

*Вернуться к оглавлению*

# PANZER COLOR

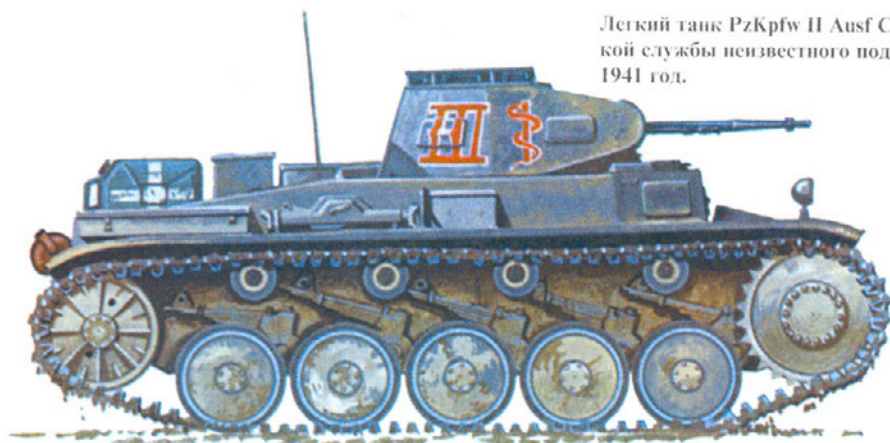
Часть 3



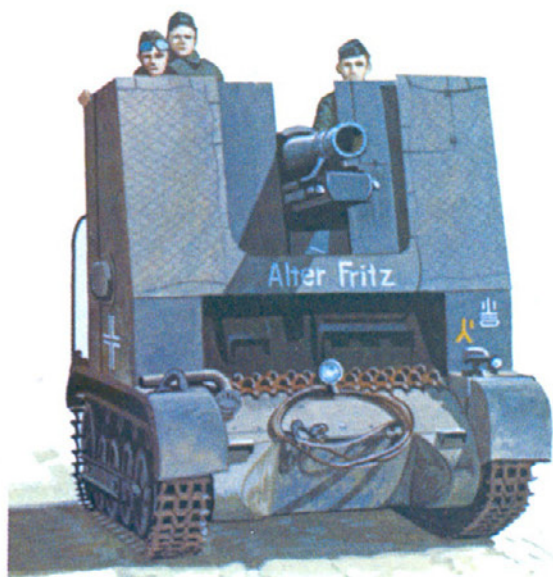
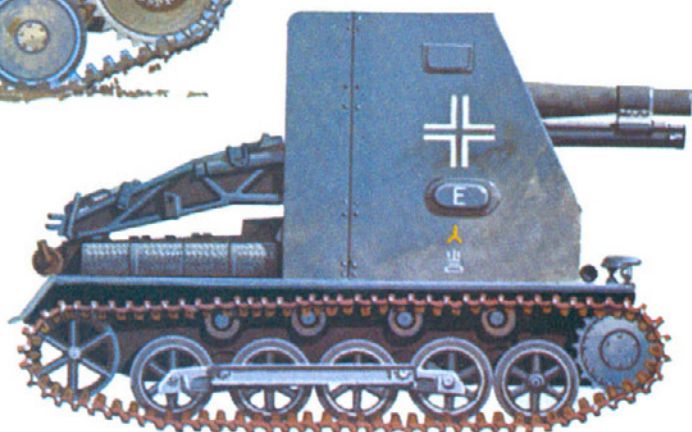
**КАМУФЛЯЖ И ОБОЗНАЧЕНИЯ  
ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВ**



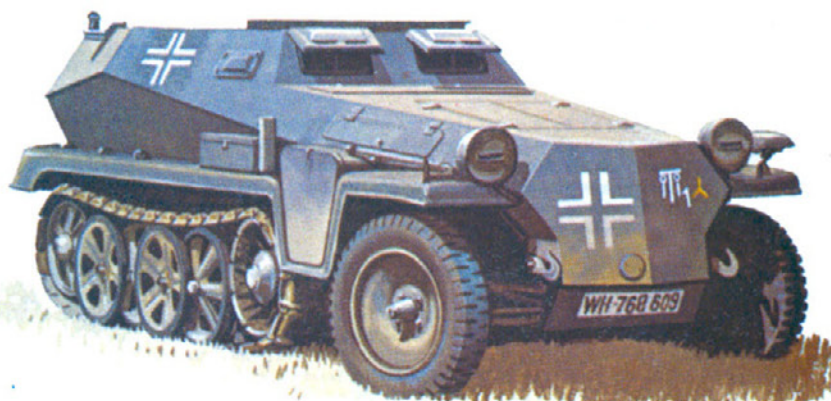
Легкий танк PzKpfw II Ausf C офицера медицинской службы неизвестного подразделения, Россия, 1941 год.



Самоходное 150 мм орудие sIG 33 на шасси PzKpfw I из 1-й танковой дивизии, Россия, 1941 год.



Самоходное 150 мм орудие sIG 33 на шасси PzKpfw I из 2-й танковой дивизии, Россия, 1941 год.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 253, 1-я танковая дивизия, Россия, 1941 год.



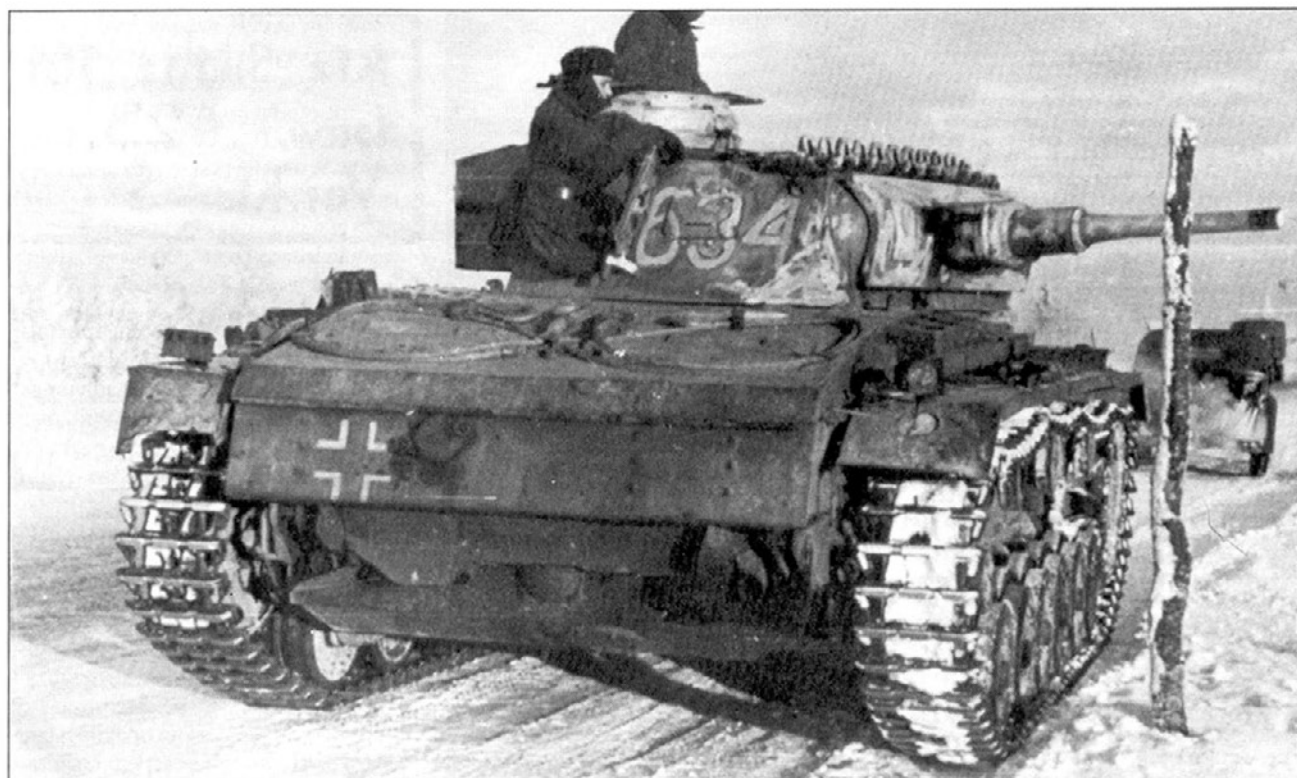
Средний танк PzKpfw III Ausf J, 6-й корпус, 2-я танковая дивизия, Россия, 1942 год.

# Panzer Color

## КАМУФЛЯЖ И ОБОЗНАЧЕНИЯ ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВ Часть 3







*Средний танк PzKpfw III на этом фото являет собой яркий пример использования ограниченного зимнего камуфляжа - белым покрыты только передняя часть корпуса, а также передняя часть башни и ее борта. Номер нарисованный жидкой белой краской выглядит как грязно-серый и вероятнее всего нанесен в большой спешке.*

Изменения в организационной структуре танковой дивизии неизбежно вели к изменению и в системе нумерации. Танковая бригада (Panzer Brigade) с двумя полками (4 батальона) уступила место единственному трехбатальонному полку, потом - двухбатальонному. Батальон в середине войны имел в своем составе 4 роты. Ранние легкие танковые взводы обычно состояли из пяти танков, но взвод середины войны чаще имел четыре танка. Таким образом, рота из трех взводов имела 14 (или 17) танков: 2 в штабном подразделении и по 4 (5) танков в каждом из трех взводов. Это относилось ко всем типам немецких танков от PzKpfw III до Tiger II («королевский тигр»).

Всем немецким танкам были назначены трехзначные номера, которые и упоминались в переговорах, например «431-й нуждается в замене масла»; «324-й, вражеская пехота в двухстах метрах справа от вас» и так далее. Однако, ряд частей, не наносил на своих машинах полные номера, и это вносило немало беспорядка в обозначения. Встречалось две дополнительные системы нумерации - номера из одной цифры и номера из двух цифр. Система с одной цифрой отмечала принадлежность танка к конкретной роте, система с двумя цифрами идентифицировала взвод и номер машины. Таким образом, машины с номерами, например: 7 или 5 принадлежали к 7-й или 5-й ротам, но

неизвестно к какому из их трех взводов. Номера, например: 23, 14, или 33 соответствовали 3-му танку 2-ого взвода, 4-му танку 1-ого взвода и 3-му танку 3-го взвода, без указания номера роты.

Существовал еще один нетипичный метод нумерации, когда все танки батальона обозначались последовательными числами безотносительно к номерам роты или взвода. В случае если в результате получалось значение типа 88 или 97, необычность такого подхода была вполне очевидна. Но если в результате на борту машины значилось, например, 123 - определить применено ли здесь обычное трехзначное обозначение или сквозная нумерация, без дополнительной информации просто невозможно.

Другие типы боевых машин в танковой дивизии использовали несколько иные системы обозначения. Артиллерийские полки часто применяли буквы, обозначая батальоны (или батареи), а большинство самоходных орудий обозначались одной-единственной буквой. Некоторые штурмовые орудия и истребители танков использовали систему нумерации из трех цифр, другие артиллерийские подразделения использова-

ли комбинацию, в которой буква батальона сопровождалась номером с двумя цифрами обозначающим батарею и номер орудия, например: A06 для 6-ого орудия в 1-ом батальоне, A12 для 2-ого орудия 1-ой батареи 1-ого батальона. Иногда, на орудиях ставили однозначные или двухзначные номера - это была та же система нумерации, но без использования литеры батальона. Некоторые артиллерийские части использовали систему с тремя цифрами, первая цифра указывала номер батальона вместо обычной буквы. Более крупные числа (имеющие по 4 цифры) обычно применялись в подразделениях поддержки, например, бронесамобойлей. Однако точная система нумерации боевых единиц в значительной степени зависела от традиций и взглядов руководства конкретной дивизии.

Использовавшиеся, время от времени, в довоенный период номера большого размера, которые наносились краской на бортах танковых башен, постепенно, уступили место маленьким съемным металлическим табличкам, ромбовидной формы с написанным номером машины. Они были сменными, и обычно экипаж забирал их с собой, когда получал





Самоходные орудия *Mittel*, сфотографированные в России, с буквенно-цифровыми обозначениями позднего образца. «A32» означает 1-й батальон, 3-ю батарею, 2-е орудие. В то время в обычном артиллерийском полку немецкой танковой дивизии третья батарея комплектовалась *Mittel*, а первая и вторая *Wespe*.



Самоходное орудие *Wespe* сфотографировано в Италии в 1943 году, имеет двухзначный номер, говорящий о том, что это первое орудие первой батареи. Номер, написанный мелом на борту надстройки - 31051. Это номер шасси. Как видно на снимке, орудие у этой самоходной установки заменялось довольно легко.

новый танк - таким образом, его место в ротном порядке не изменялось, и обучение личного состава не прерывалось в результате изменения организации роты, в тот период, когда танкам было необходимо обслуживание. Таблички были обычно темно-серого цвета с белыми номерами, но некоторые части использовали и черные пластины с белыми номерами. Ромбовидные таблички широко использовались в 1941 году несколькими дивизиями, но быстро выяснилось, что они были слишком малы, чтобы их можно было различить на большом расстоянии в дыме и пыли сражения, и таким образом, их боевая эффективность оказалась очень ограниченной.

В 1939 году, в начале наступления в Польше, во многих танковых дивизиях возродилась ранее ограниченная практика накрашивания номеров большого размера на бортах и корме танковых башен. Ромбовидные пластины были сохранены, но вообще-

Kfz. Sd.Kfz. 161  
Gew. 23 t.  
Ver.Kl. 5

*Грузовая марка.*

то играли небольшую роль при идентификации танков в бою. Почти все башенные номера, использовавшиеся в начале польской кампании, были яркого белого цвета и чрезвычайно хорошо выделялись на фоне темно-серой окраски боевых машин. Поскольку они (и белые кресты) были хорошо заметны, то расчеты польских противотанковых орудий вывели из строя сотни немецких танков. Использование ими броненосных болванок, а так же хорошо налаженная немцами ремонтно-эвакуационная служба стали предпосылками того, что почти все подбитые танки были позже восстановлены, но на полях сражений немецкие потери были намного выше, чем предполагало высшее командование - около 800 танков было подбито в ходе всей польской кампании.

Первой реакцией полевых частей на такие высокие потери было укрытие хорошо заметных белые крестов под слоем грязи, а во многих частях подобным же образом закрывали и большие белые номера. Сле-



Батарея реактивных минометов *Nebelwerfer* на марше. Каждый из минометов несет на чехле крупный номер, который дублируется в белом кружке на заднем борту полугусеничных тягачей *SdKfz. 11*. Однако у последнего тягача номер соответствует номеру прицепленного к нему *Nebelwerfer*.



*Самоходное орудие Wespe на снимке имеет двухзначный номер, который позволяет определить номер батареи и самого орудия. Номера других орудий в батарее - 44 и 43. 10800 - это вес машины в килограммах. Номер батареи оговаривался официальными инструкциями; обычно батареи самоходных орудий были в первом батальоне (1-3-я батареи). Номер 41 говорит об иной полковой организации.*

дующим шагом стало использование краски желтого цвета, которой ранее наносились дивизионные значки, для закрашивания центральной части крестов. Во многих случаях, таким же образом были перекрашены и номера. Некоторые танки даже имели желтые номера уменьшенного размера, но на других, белые номера сохранились.

Во время «Странной войны» в конце 1939 начале 1940 годов проводились эксперименты по разработке новых маркировок. Эффективность использования номеров была доказана в ходе боевых действий, проблема заключалась в том, чтобы разработать такие номера, которые бы могли быть замечены командирами немецких подразделений, и в то же время, были бы не столь заметны, чтобы служить точкой наводки для вражеских артиллеристов. В ходе кампании во Франции и малых странах отмечалось множество различных вариантов номеров немецкой техники, включая номера на ромбовидных пластинках, белые номера несколько уменьшенного размера и более узкие, чем раньше, а так же номера, из цифр которые состояли из белого контура, середина которого оставалась темно серого цвета базовой окраски машины, либо заполнялась красным, для лучшего контраста относительно серого фона. Наблюдалось так же большое разнообразие стилей написания цифр, так как каждая часть готовила свои собственные трафареты, а некоторые номера накрашивались вручную. Хотя и были спецификации на размеры и стили номеров, но в зоне боевых действий они часто игнорировались.

После того, как кампания во Франции была завершена, основное расширение танковых войск (Panzergruppen) имело место в ходе подготовки к вторжению в Россию. Число танковых дивизий было удвоено и тысячи новых людей, и единиц боевой техники должны были быть сплавлены в эффективные боевые части. Номера техники применялись как и прежде, иногда с использова-



*Легкий танк PzKpfw II Ausf L (Lynx) из 3-й танковой дивизии, сфотографированный в России, несет довольно потертый черный номер, выполненный при помощи трафарета поверх белой зимней окраски. Следуя приказу, вынужденному в середине 1944 года, об изменении нумерации машины в танковой дивизии, разведывательный батальон не должен был использовать двухзначный код для своих командных подразделений. Соответственно эта машина разведывательного взвода штаба батальона несет только номер взвода и номер танка. Если это штабная рота, то «0» должен предшествовать номерам взвода и машины.*





На фотографии тяжелой бронемашины радиосвязи SdKfz 263 из 1-й танковой дивизии хорошо видна дивизионная эмблема - дубовый лист, вписанный внутрь символа подразделений связи. Номер роты (1) нанесен прямо за этим символом.



нием нескольких цветов, например черной центральной части цифр. Однотонные номера так же иногда имели различные цвета, а в некоторых случаях, их цвет даже использовался для идентификации рот или взводов. Порядок таких идентификационных цветов был следующим: белый, красный, желтый и синий. Светло-зеленый использовался для 5-ой роты, или подразделения, и темно-зеленый для штабных подразделений, когда цвета использовались для идентификации. Очевидно, что здесь имелось множество вариантов, и часто один цвет использовался для всех транспортных средств в танковом полку, обычно по причинам оптимальной видимости (красный был популярен в Северной Африке, так как черный слишком выделялся на песочной окраске, и нарушал в некоторых случаях камуфляж).

Обычно, номера и литеры наносились с использованием трафаретов, применявшихся либо как образец для нанесения контура, который затем закрашивался вручную, либо по своему прямому назначению при окраске распылителем. Тем не менее, много номеров, рисовались вообще от руки, поэтому их раз-

Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 Ausf B первой танковой дивизии, Франция, май 1940 года. На кормовой броне эмблема дивизии, рядом - тактический значок десятой роты моторизованной пехоты.



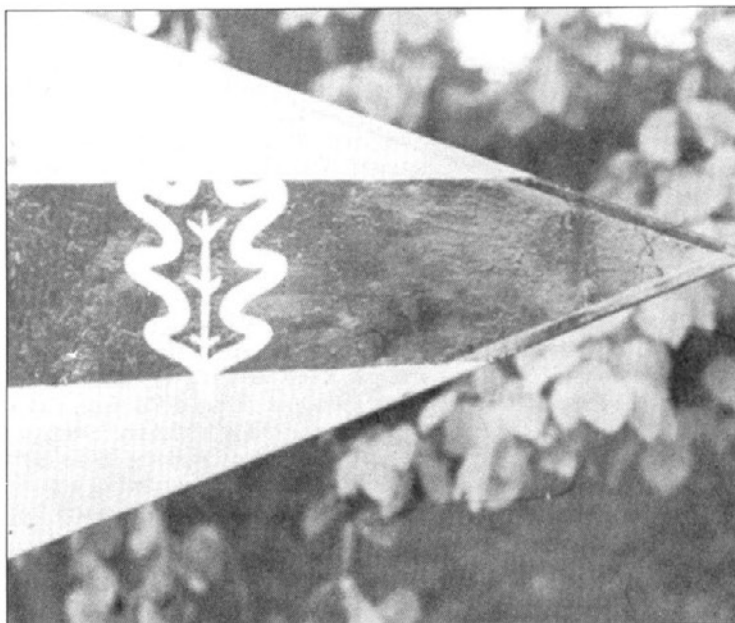
*Флажок на фотографии, сделанной в мае 1940 года в Бельгии является значком танкового батальона из 1-й танковой дивизии. Цвета флажка - розовый-черный-розовый, белый дубовый лист - это эмблема дивизии, он мог использоваться на флажках любых частей, входящих в дивизию для идентификации их принадлежности.*

мер, форма и аккуратность исполнения полностью зависела от художественных способностей членов экипажа или персонала ремонтных мастерских. Таким образом, номера немецких танков никогда не были стандартизированы в большей мере, чем это позволяли, боевые условия либо нехватка времени и материалов.

#### **Номера и знаки немецких танковых дивизий**

В годы Второй мировой войны большинство боевых машин германского вермахта имели идентификационный символ своей части. Некоторые из этих эмблем были выбраны конкретной дивизией или батальоном, остальные - устанавливались решением ОКВ (ОКВ - Oberkommando Wehrmacht - верховное командование вооруженными силами). Использование дивизионного знака скрывало номер части с одной стороны, и допускало идентификацию принадлежности машин своими структурами. Естественно, что вскоре система опознавательных знаков секретом быть перестала, но свою вторую функцию - определение принадлежности танка или машины к конкретной части, - решала вполне успешно. Помимо этого использование «гербов» частей и подразделений способствовало поднятию боевого духа, и, несмотря на усилия ОКВ и ОКХ (ОКХ - Oberkommando Heere - армейское верховное командование) «неофициальные» эмблемы продолжали использоваться в частях, подчеркивая преемственность и боевые традиции.

Еще перед началом подготовки к вторжению в Польшу, некоторые немецкие танковые дивизии приняли эмблемы, выбранные, чтобы представить эти части. Иногда они имели отношение к предыдущей истории дивизии или час-



*Сфотографированный в России полугусеничный бронетранспортер SdKfz 253 артиллерийских наблюдателей из 1-й танковой дивизии несет желтую дивизионную эмблему и белый тактический значок первой батареи батальона буксируемых орудий.*



*Средний танк PzKpfw IV Ausf A из 1-й танковой дивизии имеет белый номер на башне и дивизионную эмблему периода операции «Барбаросса» (1941 год). Танк сфотографирован во Франции весной 1941 года.*

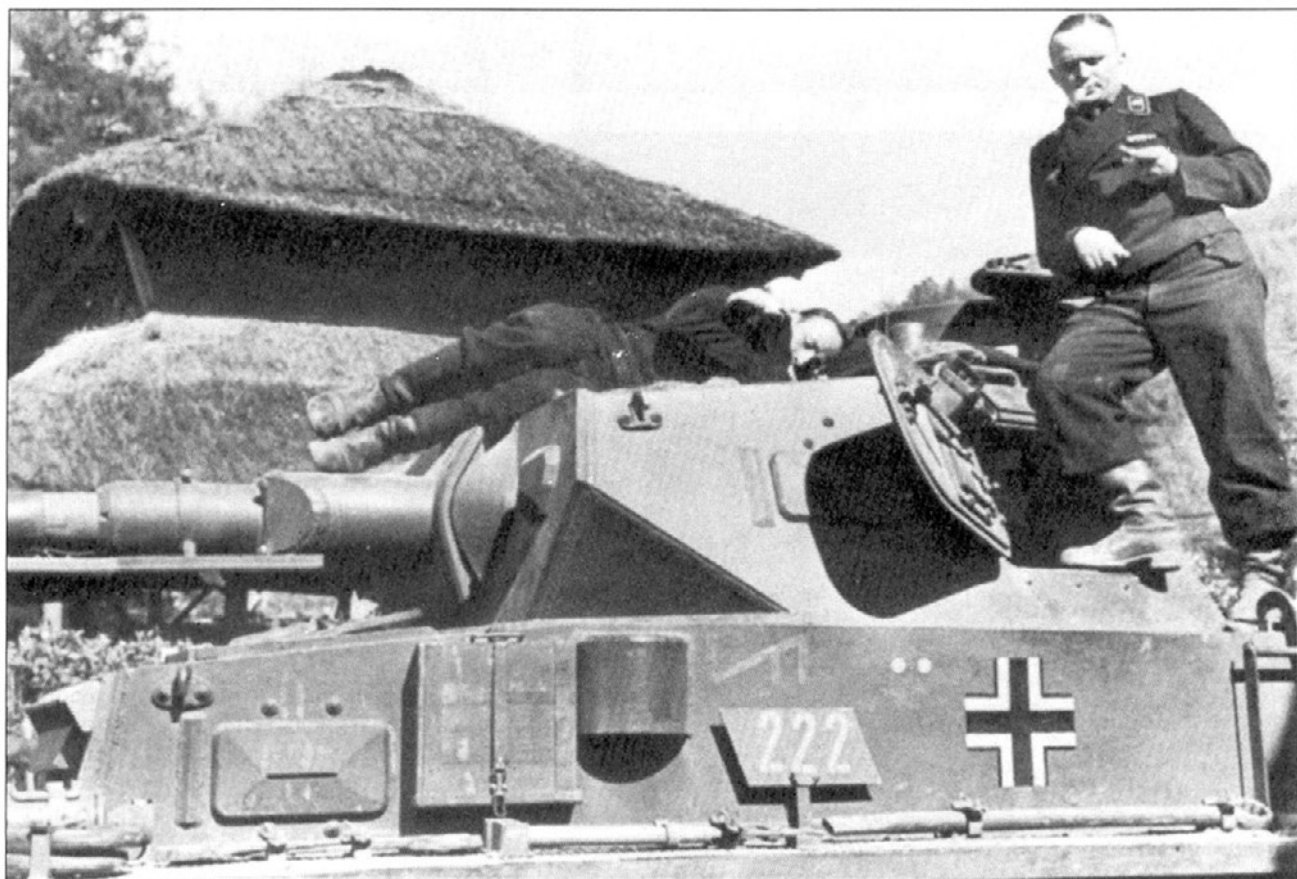




*Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 253, принадлежащий 1-й танковой дивизии сфотографирован в 1941 году. Машина окрашена полностью в темно-серый цвет, над тактическим значком батареи буксируемых орудий видна перевернутая литера «У». Такая дивизионная эмблема использовалась преимущественно в период вторжения в СССР, позднее дивизия вернулась к своей прежней эмблеме - белому дубовому листу.*

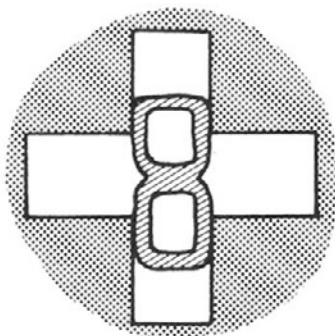


*Легкий танк PzKpfw II Ausf C из 2-й танковой дивизии на пути к Седану. Номер на борту свидетельствует о принадлежности к взводу связи при штабе второго батальона. В 1939-1940 годах эмблемой дивизии служили две небольшие желтые точки, расположенные перед крестом - знаком национальной принадлежности. Обозначения на этой машине выполнены белым цветом. Обратите внимание на оригинальным образом нарисованный крест - разбитый на две части.*



*Средний танк PzKpfw IV Ausf D из 2-й танковой дивизии с новыми обозначениями. Точки- значки дивизии желтого цвета, крест черно-белый. Идентифицировать более старые, закрашенные эмблемы не представляется возможным. Номер «222» - желтого цвета.*

тям - предшественникам, районам Германии, где дивизия была организована, или к истории Германии и образовавших ее государств. Многие из этих эмблем были очень красочны, а некоторые из них по зрелищности конкурировали даже с созданными средневековой геральдикой. Большинство танковых дивизий приняло несколько более простые символы, так 1-я танковая дивизия - белый дубовый лист, или 3-я танковая дивизия - « Берлинского медведя ». Судя по фотографиям относительно немного дивизионных эмблем использовалось во время Польской кампании, хотя трехлучевую звезду (знак 4-й танковой дивизии) можно встре-



*Временная эмблема 2-й танковой дивизии, 1939 год.*

тить на фотографиях сделанных во время взятия Варшавы.

Французская кампания 1940 года проходила уже, когда ОКВ утвердило дивизионные эмблемы. Некоторым дивизиям давали новые дивизионные знаки, возможно для того, чтобы скрыть перемещения частей до начала вторжения. В других случаях использовались старые символы или одновременно и старый, и новый. Например, 3-я танковая дивизия в 1940 году использовала две эмблемы: новый знак - букву «Е», повернутую палочками вниз, и неформального «берлинского медведя». Большинство эмблем, применявшихся в период 1939-1940 годов, были официально утверждены. В 1940 году на сохранившихся снимках танки новых 8-й, 9-й и 10-й танковых дивизий сфотографированы еще без эмблем.

Поздним летом и осенью 1940 года структура танковых дивизий была изменена, за счет чего их общее количество почти удвоилось. Теперь вместо танковой бригады 4-х батальонного состава танковые дивизии имели один танковый полк из трех батальонов. В ОКВ был разработан новый ряд дивизионных символов.

В 1940-1941 годах эмблемы

ОКВ были в большинстве своем совершенно произвольными, а если и существовала какая-либо взаимосвязь между ними, то она обуславливалась тем, что эмблемы принимались в определенном пакете-заказе (1-4 танковые дивизии, 8-10 танковые дивизии). Некоторые дивизии, ценявшие свои прежние дивизионные знаки, наносили новые эмблемы только на несколько транспортных машин в каждом подразделении, оставляя на остальных танках и бронетранспортерах старую маркировку. Так, например, большинство машин 1-й танковой дивизии сохранили белый «дубовый листок» в то время как официальная желтая перевернутая буква «У» была накрашена в основном на штабных автомобилях. Эту ситуацию непросто отследить по архивным фотографиям, поскольку военные корреспонденты старались снимать только должным образом обозначенные машины, чтобы не навлечь на дивизию неприятности. Правда, после того, как дивизия добивалась значительных боевых успехов, на отклонения в эмблематике смотрели уже сквозь пальцы. Позже, в 1943-1945 годах, большое число дивизий перешли на собственные





*Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 253, принадлежащий батальону буксируемых орудий 2-й танковой дивизии, сфотографирован в России в 1941 году. Такая дивизионная эмблема (перевернутая литера «У» с одной дополнительной черточкой) использовалась во время кампании в Греции и в России.*



*Тяжелое 150 мм самоходное орудие (SiG 33) на шасси PzKpfw I сфотографировано в Греции. Машина имеет собственное имя - «Alter Fritz» (Старый Фриц) написанное белой краской на передней броне, а также белый тактический значок роты самоходных орудий. Дивизионная эмблема - желтого цвета.*



*Полугусеничный грузовик Ford Maultier. Хорошо видна дивизионная эмблема на левом переднем крыле и нарисованная на правом крыле табличка регистрационного номера. Подобная практика получила большое распространение, возможно из-за острой нехватки материалов.*

символы, контролируемые функциями ОКВ теперь ограничивались вопросами предотвращения дублирования. Но и это было отнюдь не просто: восемь танковых дивизий выбрали в качестве эмблемы «медведя», а восемь других претендовали на дивизионную эмблему в виде свастики или близкого к ней «солярного колеса».

Дивизионные знаки отличия для танковых дивизий (Panzer Division), панцер-гренадерских дивизий (Panzergrenadier Division) и легких дивизий выполнялись темно-желтой охрой. Имелись отклонения цветов, вызванные изменениями в схемах камуфляжа, нехваткой краски, или дивизионными традициями (например, «дубовый лист» в 1-й танковой дивизии всегда рисовался белым цветом, аналогично в 116-й танковой дивизии белой краской рисовали «гончую»). Если же использовалась не желтая краска, то чаще всего применяли черный, белый или красный цвета.

Надо отметить, что многие танки вообще не несли дивизионных эмблем. Другие единицы использовали измененные эмблемы, когда подразделения были временно приданы другим формированиям. Например, в 1943 году, вермахт начал процесс освоения нового танка «Пантера». В этих целях один батальон каждого полка (обычно, 1-й батальон) посылали в Германию для получения машин и переподготовки. Обстоятельства часто не позволяли этим батальонам возвратиться непосредственно в свои дивизии. Таким образом, в конце 1943-1944 годов, батальоны «Пантер» часто воевали в составе других дивизий:

I/Pz Rgt 11 (6-й танковой дивизии) превратился в I/Pz Rgt 10 (8-й танковой дивизии)

I/Pz Rgt дивизии «Grossdeutschland» - в I/Pz Rgt 11 (6-й танковой дивизии)

I/Pz Rgt 6 (3-й танковой дивизии) - в I/Pz Lehr Regiment (PzLehr Division - 130-я танковая дивизия).

Как бы подчеркивая свое «стороннее» происхождение батальон «пантер» в Panzer Lehr Division, вместо дивизионной сплошной буквы «L» использовал в качестве эмблемы белый контур «L». Подобные отклонения, вероятно, существовали и в других дивизиях.

Далее приведен перечень германских танковых дивизий, их краткий боевой путь и используемые эмб-

лемы. Обратите внимание на то, что некоторые из танковых дивизий позднего формирования не успели оформить персональный символ, будучи прежде разгромленными или расформированными.

**1 Panzer Division** формировалась путем объединения нескольких частей созданных в 1934-1935 годах, как «Panzer Trials Division». 1-я танковая дивизия принимала непосредственное участие в присоединении Судетской области и Чехословакии. Летом 1939 года она была существенно увеличена за счет приданных частей, ставших со временем ее структурными подразделениями. Первая эмблема дивизии - белый «дубовый лист», постоянно использовалась во время польской и французской кампаний. С сентября 1940 года дивизия дислоцировалась на немецко-советской демаркационной линии. Во время подготовки плана «Барбаросса» 1-я танковая дивизия получила новую тактическую эмблему - перевернутую букву «У» желтого цвета. Дивизия этому сопротивлялась, поэтому новая эмблема появилась большей частью на штабных и командирских машинах, боевые танки не торопились менять свой прославленный дивизионный знак. В 1943-1945 годах использование белого дубового листа стало обычным, и это было узаконено в ОКВ и ОКХ.

1-я танковая дивизия провела на восточном фронте с июня



*На фотографии среднего танка PzKpfw III Ausf F из 2-й танковой дивизии хорошо видна маркировка, характерная для машин этой части: ромбовидная пластинка с номером, белый крест, дивизионный значок желтого цвета и белый номер шасси.*

1941 года до конца 1942 года. Сначала она наступала на Ленинград, а после была передана группе армий «Центр» для действий на московском направлении. В январе 1943 года дивизия была переведена на Запад, в июне 1943 года - на Юго-Восток, с ноября 1943 года и до конца войны 1-я танковая дивизия опять сражалась на Восточном фронте.

**2 Panzer Division** была сформирована в Германии в 1935 году, участвовала в присоединении Австрии, была выдвинута в Вену, где и распо-

ложилась гарнизоном. 2-я танковая дивизия принимала участие в польской кампании, хотя ее танки отыскать на фотографиях очень не просто - в это время дивизионный тактический знак представлял собой пару небольших желтых кружочков диаметром около 25-30 мм. Аналогичный символ применялся и во время французской кампании. С июля 1940 года дивизия квартировала в Германии, с сентября 1940 года - в районе Вены, с января 1941 года - в Румынии, с марта 1941 года - в Болгарии. В апреле 1941 года дивизия



*Снимок средних танков PzKpfw III из 2-й танковой дивизии с установленными на корме большими ящиками для хранения принадлежностей. На каждом ящике нанесен номер шасси соответствующего танка. Дивизионная эмблема желтого цвета (едва различимая) в левом нижнем углу кормового листа рядом с крестом. Обратите внимание на ромбовидную табличку с номером «402», частично прикрытую.*





Несколько фотографий машин 6-й роты 2-го батальона 3-го полка ( Pz Rgt 3) 2-й танковой дивизии, сделанных в России и демонстрирующих серию необычных обозначений, используемых в этом батальоне. Фото задней части танка и номер 631 демонстрирует обычную дивизионную систему маркировки: желтую дивизионную эмблему, ромбовидную табличку с танковым номером и желтую шестерку, означающую 6-ю роту в танковом полку. Номер «631» белого цвета. Этот батальон использовал изображение крылатого дракона в белой рамке, различной формы для каждой роты. Цвет дракона мог варьироваться в зависимости от роты, однако возможно в большинстве случаев использовался один цвет, вероятнее всего красный, либо зеленый. Танк номер «602» имеет обводку в виде щита, которая, скорее всего, использовалась только на машинах №№ 601 и 602. Существовали и другие формы рамок, среди которых круг и квадрат. Все танки на фотографиях - PzKpfw III Ausf J, все они имеют дивизионные эмблемы, а также ромбовидные таблички с номерами на бортах.





Часть подразделений 3-й танковой дивизии были посланы в Ливию как костяк создававшей 5-й легкой дивизии (.Light Division), которая позже преобразовалась в 21-ю танковую дивизию (Panzer Division). Эти машины на первых порах тоже несли на броне значки в виде медведя.

В 1943-1944 годах, 6-й танковый полк 3-й танковой дивизии принял полковую эмблему. Она состояла из черного щита, плоского сверху и полукруглого внизу на котором была нарисована руна обозначающая человека вписанная в круг (аналогичная эмблеме 4-й танковой дивизии в 1939-1940 годах) ниже которой располагались два перекрещенных меча. Возможным, хотя и не подтвержденным объяснением такого сочетания старой эмблемы со щитом и мечами является получение очередной награды командиром этого полка - он был награжден мечами к Рыцарскому Кресту, который получил еще, когда в 1940 году, когда служил офи-

принимала участие в войне против Югославии и Греции. В этот период тактический символ дивизии был изменен - теперь им стала перевернутая буква «Y» с добавленной черточкой. В октябре 1941 года, 2-я танковая дивизия была переброшена на восточный фронт. В 1943 году этот невыразительный символ был заменен на белый трезубец, у которого центральный зуб был заметно длиннее боковых. Этот символ использовался 2-й танковой дивизией до самого конца войны.

**3 Panzer Division** была сформирована в 1935 году со штаб-квартирой в Берлине. 6-й танковый полк этой дивизии был кадровым, прошедшим проверку боем в Испании в «Legion Kondor» (Pz Lehr Abt), который в свое время набирался из добровольцев по всем танковым полкам Германии. Во время польской кампании эмблемой этой дивизии была буква «E», повернутая набок, палочками вниз. Это должно было символизировать Бранденбургские ворота в Берлине. В честь столичного формирования 3-я танковая дивизия имела неофициальную эмблему, «медведя» - городской герб Берлина. Однако снова нет фотографий подтверждающих использование этих символов в Польше. Оба этих знака были на танках во время французской и бельгийской кампании в 1940 году. Перед вторжением в СССР дивизия получила новый тактический знак - желтую перевернутую букву «Y» с двумя дополнительными черточками. Тем не менее, в ней продолжали использовать «берлинского медведя» как свою персональную эмблему. Все подразделения дивизии имели право наносить на броню медведя на белом щите. В то же время кадровый 6-й полк (Pz Rgt 6) рисовал на своих танках медведя без щита. Цвета у медведей были разнообразными - белый, красный, желтый, и даже синий (возможно это делалось для идентификации роты).



*Редкий снимок тяжелого пушечного броневедомоцикла SdKfz 234/2 Puma, их было произведено только 101 штука, так что встретить их было непростым делом. Эта машина несет очень скромные обозначения роты бронемашин разведывательного батальона 2-й танковой дивизии, которые выполнены белой краской. Трезубец имеет очень маленькие размеры. Здесь просветы, появившиеся в результате использования трафаретов не были заполнены краской.*





*Фотография передней части среднего танка PzKpfw IV Ausf H на которой хорошо видны стандартные обозначения (все белого цвета): трезубец, номер шасси танка и башенный тактический номер, цифры которого нарисованы белой обводкой. Многие танки 2-й танковой дивизии несли подобную маркировку.*



*На этой редкой фотографии 1939-1940 годов можно увидеть эмблему 3-й танковой дивизии. Легкий танк PzKpfw I Ausf A, который мы здесь видим, переделан в ремонтно-эвакуационную машину. «Мертвая голова» (Totenkopf) - это эмблема танковых войск. Дивизионный значок желтого цвета - весьма стилизованное изображение Бранденбургских ворот в Берлине, городе, в котором формировалась эта дивизия.*



Легкий танк PzKpfw II из 3-й танковой дивизии сфотографирован во время Французской кампании. На переднем броневом листе едва видима дивизионная эмблема. Tактический номер на башне нарисован с помощью белой обводки, середина его цифр осталась темно-серой. Этот танк принадлежит 5-й роте, 4-му взводу.



Средний танк PzKpfw III Ausf H из 3-й танковой дивизии сфотографирован в России в 1941 году. Он имеет стандартную маркировку того периода. Цифры номера машины нарисованы белой обводкой, позже такие цифры заменили сплошными различных цветов.



Сфотографированный в России в 1943-1944 годах полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 Ausf D с интересным флажком 6-го танкового полка (Pz Rgt 6). Флажок черно-розовый - цвет танковых войск. Крест в его верхнем углу нарисован белыми линиями обводки и символизирует Рыцарский Крест. Другие символы на флажке - это старая, 1939-1940 годов, эмблема 4-й танковой дивизии со скрещенными под ней мечами желтого цвета. Это может символизировать награждение мечами к Рыцарскому Кресту, который награжденный получил во время своей службы в 4-й танковой дивизии.





На фото - средний танк PzKpfw IV Ausf G поздних выпусков (хотя он и очень похож на более позднюю модификацию H) из 3-й танковой дивизии. Машина полностью окрашена в темно-желтый цвет, номер «124» - желтый, на башне нарисован щит черного цвета с желтой эмблемой 4-й танковой дивизии. Медведь - белый, известно, что в каждой роте медведь был соответствующего цвета: в первой - белый; во второй - красный; в третьей - желтый; в четвертой голубой.



Средний танк PzKpfw IV Ausf H в зимней камуфляжной окраске из состава 3-й танковой дивизии, снимок сделан в России. Нанесенные на нем обозначения выглядят несколько непривычно из-за большего контраста с белой краской. Номер «221» желтого цвета, центральная часть креста грязно-серого (тускло-черного) цвета, полковая эмблема (скрытая дверцей на навесной броне) - черная, медведь стоящий на задних лапах - красный. Следующие за ним два танка окрашены в темно-желтый цвет, четвертый танк - белый.

*Сфотографированная во время боев за Сталинград в 1942 году санитарная машина на базе автомобиля Horch с нарисованным на темно-серой базовой окраске красным крестом и эмблемой 3-й танковой дивизии - черным берлинским медведем на белом щите. Над Хорьхом развевается большой флаг с красным крестом, который обычно использовался санитарными машинами.*



цером в 4-й танковой дивизии во Франции. Многие офицеры на разных этапах своей карьеры служили в различных бронетанковых частях, и некоторые продолжали использовать старые эмблемы своих прежних подразделений. Так как Рыцарский Крест был самой высокой наградой, то и основанная на его изображении эмблема воспринималась с большим уважением.

С мая 1941 года дивизия переведена на восточное направление. Наиболее стратегически важной операцией дивизии было участие совместно с 4-й танковой дивизией в составе 24-го танкового корпуса в наступлении 3-10 октября 1941 года в районе Мценска против советских 1-го стрелкового корпуса и 4-й танковой бригады, однако в данном случае ударной мощи корпуса оказалось недостаточно и наступление на Тулу-Москву было приостановлено. В дальнейшем дивизия сражалась на восточном фронте вплоть до конца войны. Весной 1944 года 3-я танковая дивизия была переведена в Румынию, а оттуда - на Вислу, где в августе 1944 года приняла участие в сражениях на Сандормирском плацдарме (удар в направлении Станув, Баранув).



*Мрачное свидетельство жестокости войны - немецкий легкий танк PzKpfw II ранних выпусков, подбитый на улицах Варшавы в 1939 году. На этом танке превосходно видны кресты, покрашенные желтой краской, с белой окантовкой и желтые номера. Трехлучевая звезда являлась в то время эмблемой 4-й танковой дивизии.*

*Сфотографированный во Франции в 1940 году, этот PzKpfw II несет маркировку связного взвода штаба 1-го батальона. Руна «человек», вписанная в круг желтого цвета - это дивизионная эмблема. Почти всегда руна не соединялась с кругом из-за того, что значок выполнялся при помощи трафарета. Номер «IN3» и точка на башне - желтые. Обратите внимание на белый прямоугольник воздушного опознавания, покрашенный на крыше моторного отделения.*





На этом крупном плане легкого немецкого танка PzKpfw II раннего выпуска из состава 4-й танковой дивизии хорошо видна ее эмблема белой окраски. Большинство PzKpfw II перед французской кампанией получили дополнительную переднюю накладную броню, закрывшую первоначально округлый лоб этого танка.

4 Panzer Division формировалась в 1938 году в Вюрцбурге, и принимала участие в Польской кампании. На основании фотографий и исторических фактов можно утверждать, что в тот период дивизионной эмблемой была трехлучевая звезда. Судя по нескольким хорошим фотографиям танков 4-й дивизии, во Франции, в качестве эмблемы использовалась руна обозначающая человека вписанная в круг. В 1941 году к моменту нападения на Советский Союз, 4-я танковая дивизия использовала перевернутую букву «У» с тремя короткими штрихами, эта эмблема продержалась до конца войны. О каких-либо индивидуальных эмблемах 4-й танковой дивизии неизвестно.

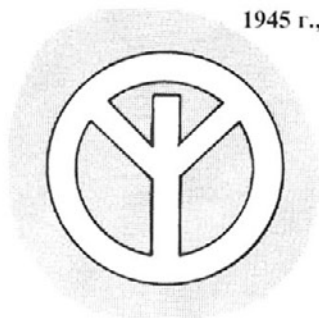
В июне 1940 года 4-я танковая дивизия находилась на западном направлении, с декабря Немецкий PzKpfw III из 4-й танковой дивизии, сфотографированный во Франции или Голландии снова демонстрирует дивизионную эмблему и номер на корме башни. Желтая точка свидетельствует о том, что эта машина принадлежит одной из рот 36-го танкового полка (Pz.Rgt. 36), роты 5-го танкового полка (Pz.Rgt. 35) не использовали точек.



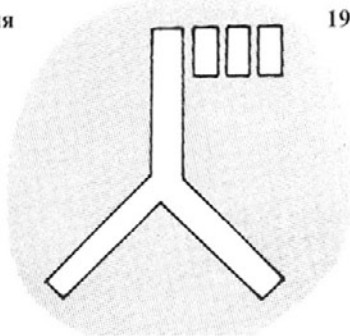
1939 г., Польша



1945 г., Франция



1941-45



#### Эмблемы 4-й танковой дивизии

ря 1940 года - в Германии, с февраля 1941 года - на Западе, с мая 1940 года - переведена на восточный фронт. Как уже упоминалось выше, 3-10 октября 1941 года она совместно с 3-й танковой дивизией наступала на Мценск-Тулу-Москву в составе 24-го танкового корпуса, но в боях с советской 4-й танковой бригадой понесла большие потери и стратегической задачи выполнить не смогла. Об этих боях впоследствии Гудериан писал: «Южнее Мценска 4-я танковая дивизия была атакована русскими танками, и ей пришлось пережить тяжелый момент. Впервые проявилось в рез-

кой форме превосходство русских танков Т-34. Дивизия понесла тяжелые потери.»

**5 Panzer Division** сформирована в начале 1939 года и была последней танковой дивизией, формирование которой удалось полностью завершить до вторжения в Польшу. Во время польской кампании дивизия не имела своего дивизионного знака, и ее танки распознаются на фотографиях по желтым ромбам (тактический знак танка), накрашенным по бокам и в кормовой части башни, а также по двузначным номерам. К

моменту наступления во Франции, 5-я танковая дивизия получила собственный дивизионный символ в виде перевернутой желтой буквы «У» со стоящей рядом (обычно снизу) точкой. В июне 1940 года, 5-я танковая дивизия дислоцировалась в Оппельне, с сентября 1940 года - на советско-немецкой демаркационной линии. В сентябре 1940 года 5-я танковая дивизия была реорганизована: ее 15-й танковый полк был передан новой 11-й танковой дивизии и отправился для дальнейшей службы на Балканы. Тактический знак самой 5-й дивизии при этом изменился. Те-



На дороге к Сент-Пере, Франция. Этот легкий танк PzKpfw II из 4-й танковой дивизии является частью длинной колонны машин. Номер «216» и точка - желтого цвета, как и дивизионная эмблема. Большое количество различной дополнительной амуниции уложенной на этом танке типично для боевых машин.

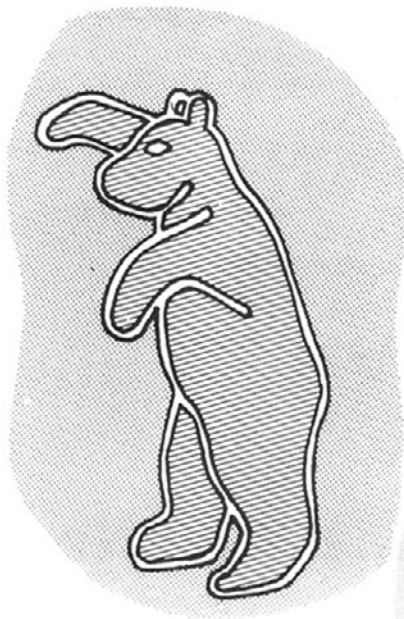




Эта фотография - прекрасный пример временных обозначений, которые могут внести путаницу. Танк на снимке - PzKpfw III, приспособленный для подводного вождения из PzAbtl (T)C (танковый батальон) - специального подразделения, сформированного для использования танков под водой в амфибийных операциях. Он был сформирован из личного состава 6-го танкового полка (PzRgt 6) 3-й танковой дивизии и временно придан 4-й танковой дивизии для подготовки к операции «Морской лев» - вторжению в Британию. PzKpfw III на фото несет значок 6-го танкового полка (PzRgt 6) - красный медведь с белой окантовкой, желтый номер «221», и значок 3-й танковой дивизии - перевернутую литеру «У» с двумя черточками, которая модифицирована присоединением третьей черты.



Легкий танк PzKpfw II, принадлежащий штабу 1-го батальона 4-й танковой дивизии. Крест черно-белый; все остальные значки желтые. «Франц Лотт» (Franz Lott) - это мемориальная надпись в память погибшем в бою члене экипажа.



Медведь - эмблема 3-й танковой дивизии



Фотография, сделанная 5 сентября 1939 года в Польше. На ней - подбитый PzKpfw II из 5-й танковой дивизии, вероятно из штабного подразделения. Номер машины - белый, крест - желтый, полоса под башенным номером - желтого цвета с черной центральной частью. Цифры 12 - это, соответственно, номер взвода и танка.

( ). } at ü

Метка величины давления в колесах.

Еще одна машина из штабного подразделения 5-й танковой дивизии демонстрирует белый двухзначный номер (первая цифра - номер взвода, вторая - танка), желтый крест и желто-черную полосу с косыми штрихами.



Группа средних танков PzKpfw IV из состава 5-й танковой дивизии сфотографирована в Галиции 12 сентября 1939 года. На машинах нанесены стандартные для танковой роты обозначения. Двухзначные номера были обычными в 5-й танковой дивизии, а также для нее характерны желтые полосы без черных сегментов. В данном случае видны и белые, и желтые кресты. Большинство крестов - белые, за исключением танка в глубине справа.





Сфотографированный зимой 1939-1940 годов (период «Странной войны») PzKpfw IV Ausf C из 5-й танковой дивизии демонстрирует пример переходной маркировки. Дивизионная эмблема нарисована на переднем листе желтым цветом, а уголкоый крест - белым. Номер и полоска ромбической формы - белого цвета; это, очевидно, было обычной практикой во Франции, тогда как в Польше подобные знаки выполнялись желтым цветом.



Командирский танк Befehlspanzer III Ausf E из 5-й танковой дивизии, Франция, 1940 год, видны желтые дивизионные значки. Эти значки не встречались на фотографиях времен Польской кампании, так как по всей видимости не применялись до момента ее окончания. Номер «RN1» (желтого цвета) на номерной табличке свидетельствует, что это машина командира взвода связи штаба танкового полка.



Командирский танк Befehlspanzer III из взвода связи 1-го батальона 5-й танковой дивизии. Новый значок дивизии - один желтый «X» - нарисован перед номером танка. Обратите внимание на толстый слой пыли, покрывающий верхние поверхности танка.

*PzKrfw III Ausf E из 31-го полка (Pz Rgt 31) 5-й танковой дивизии сфотографирован на Балканах в 1941 году. Дивизионный значок «X» и номер - желтого цвета. Эмблема 31-го танкового полка - голова дьявола красного цвета с белыми зубами и глазами нарисована под трафарет. Такая эмблема использовалась только на танках этого полка.*



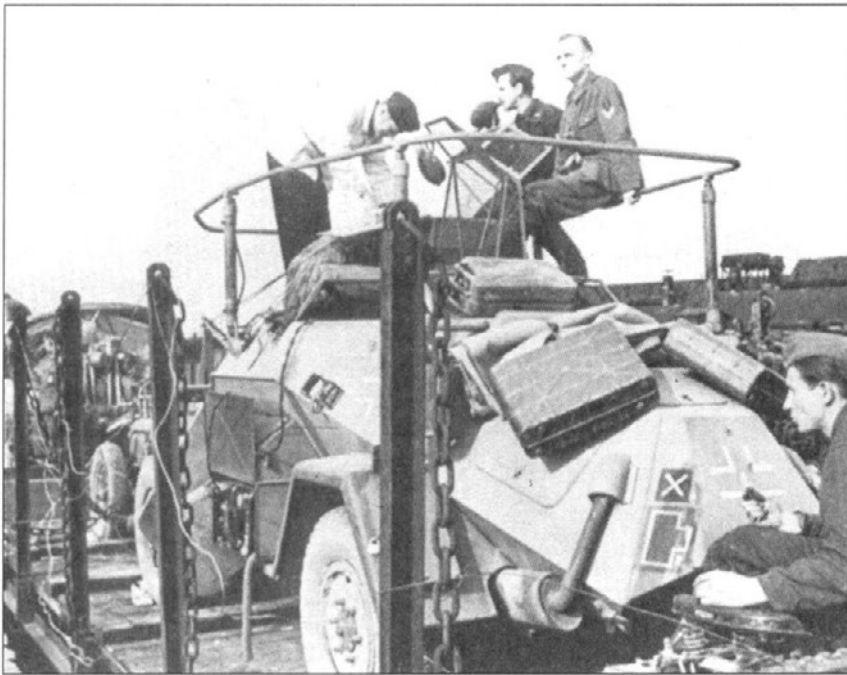
*Красный дьявол - эмблема 31-го танкового полка 5-й танковой дивизии.*

*Средний танк PzKrfw IV Ausf F1 из 31-го полка (Pz Rgt 31) 5-й танковой дивизии несет на борту и башне полный комплект эмблем и обозначений, наносившихся на танки этой дивизии. Машина имеет недавно нарисованный глянцевой краской крест, номер шасси (82273) черного цвета, желтый дивизионный значок «X» на красном квадрате и красно-белую голову дьявола нарисованную на фоне черного, либо темно-серого прямоугольника. На фотографии очень хорошо видна весьма странная окраска - африканский желто-коричневый (RAL 8020) с темно-серыми (RAL 7027) полосами, нанесенными распылителем!*

*На фотографии, сделанной в 1944 году - самоходные орудия «Hummel» из 116-го полка самоходных орудий (Pz Art Rgt 116) 5-й танковой дивизии. Эмблема дивизии «X» (желтого цвета) и тактический значок батареи самоходных гаубиц нарисованы на черном прямоугольнике. Вероятно, в соответствии с приказом 1944 года о новой нумерации на этих машинах прежние номера заменены на трехзначные.*







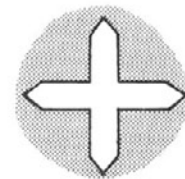
перь дивизионный символ представлял собой простой желтый крестик по типу буквы «X». В конце 1941 года части 5-й танковой дивизии предполагалось направить в Северную Африку (танки были окрашены в соответствующий темно-желтый цвет), но в ноябре 1941 года она была включена в 3-ю танковую армию, наступавшую под Москвой. (В отечественной литературе часто упоминаются «желтые» танки, якобы прибывшие из Африки - в действительности это «не доехавшие» до Африки машины 5-й танковой дивизии). Немецкое коман-

дование считало, что 5-я танковая действовала на Восточном фронте особенно эффективно - дивизия шесть раз поощрялась в приказах за достигнутые боевые результаты. Ее полк - PzRgt 31 получил право помимо знака дивизии рисовать на броне морду красного дьявола, и вскоре такие эмблемы широко распространились во всей 5-й танковой дивизии. «Дьявол» и значок «X» применялись в дивизии вплоть до конца войны. Характерно, что дивизионный знак рисовался на красном фоне чаще, чем на черном. Возможно, это было ба-

*Покрытая пылью поверх своей африканской схемы окраски (африканский желто-коричневый) радиобронемашина SdKfz 260 из 2-й роты батальона связи 5-й танковой дивизии демонстрирует обычную практику маркировки таких машин в этой дивизии с использованием черных квадратов и прямоугольников в качестве подложки для наносимых обозначений. Участки старой темно-серой окраски видны на крыльях, где желто-коричневая краска стерлась.*

тальянским или ротным отличительным признаком, либо просто связано с индивидуальными предпочтениями экипажа.

**6 Panzer Division** была преобразована из 1-й легкой дивизии (Light Division), которая принимала участие в Польской компании. Полностью окончившая формирование в ноябре 1940 года, 6-я танковая дивизия принимала участие в боях во Франции. В этот период дивизионной эмблемой была перевернутая желтая литера «Y» с двумя круглыми точками. К началу операции «Барбаросса» была

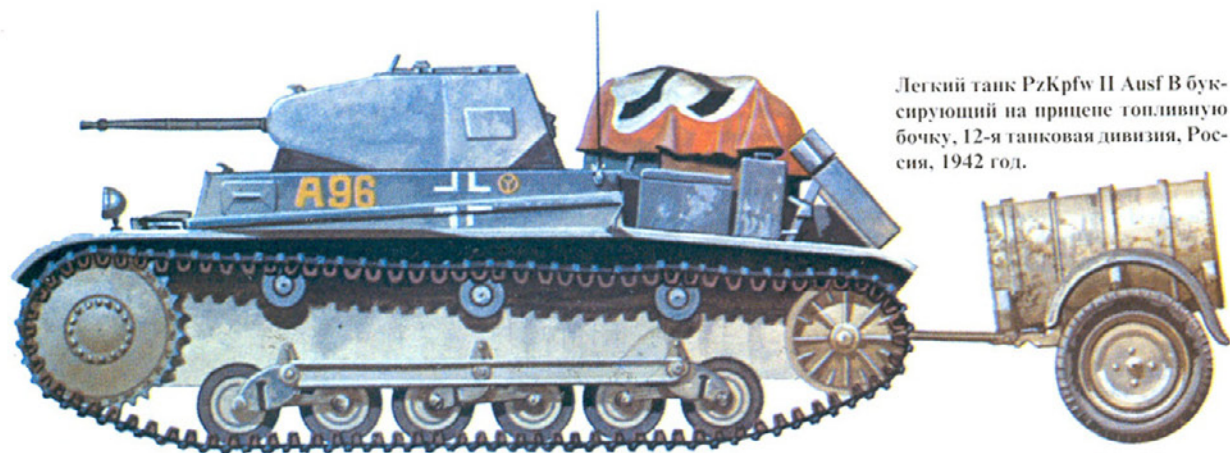


*Временная эмблема 6-й танковой дивизии, 1943 год.*



*Тяжелая бронемашина SdKfz 263 из разведывательного батальона 6-й танковой дивизии во Франции. Желтая дивизионная эмблема виднеется над правым номерным знаком. На левой задней части корпуса - значок разведывательного батальона.*



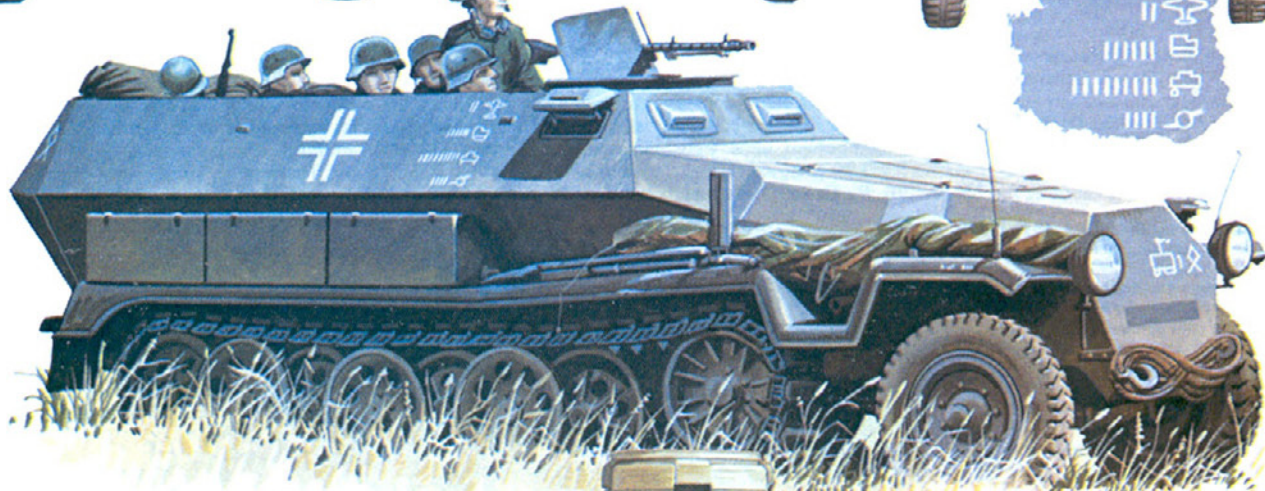
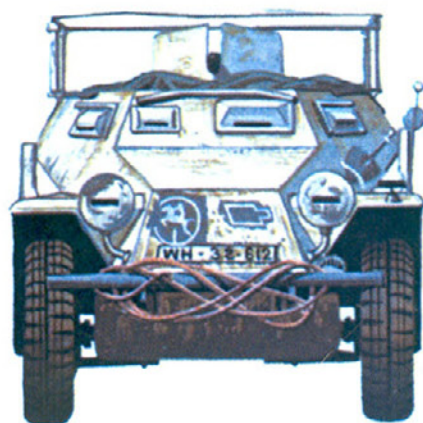


Легкий танк PzKpfw II Ausf B буксирующий на прицепе топливную бочку. 12-я танковая дивизия, Россия, 1942 год.

Радио бронемашинка SdKfz 261, из 24-й танковой дивизии, Россия, 1942-1943 год.

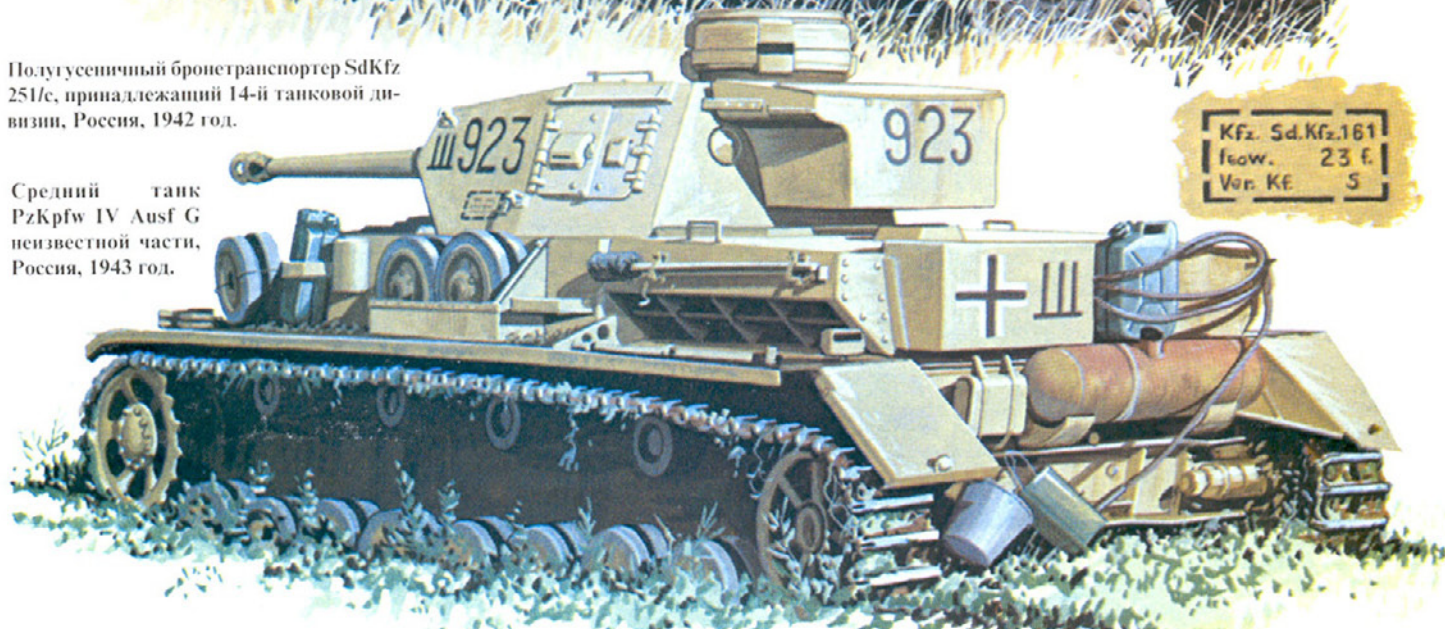
Штабной автомобиль Horch Kfz 15, из 10-й танковой дивизии, Россия, 1942 год.

Автомобиль Horch Kfz 15 роты пропаганды приданной 19-й танковой дивизии, Россия, 1942 год.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251/c, принадлежащий 14-й танковой дивизии, Россия, 1942 год.

Средний танк PzKpfw IV Ausf G неизвестной части, Россия, 1943 год.

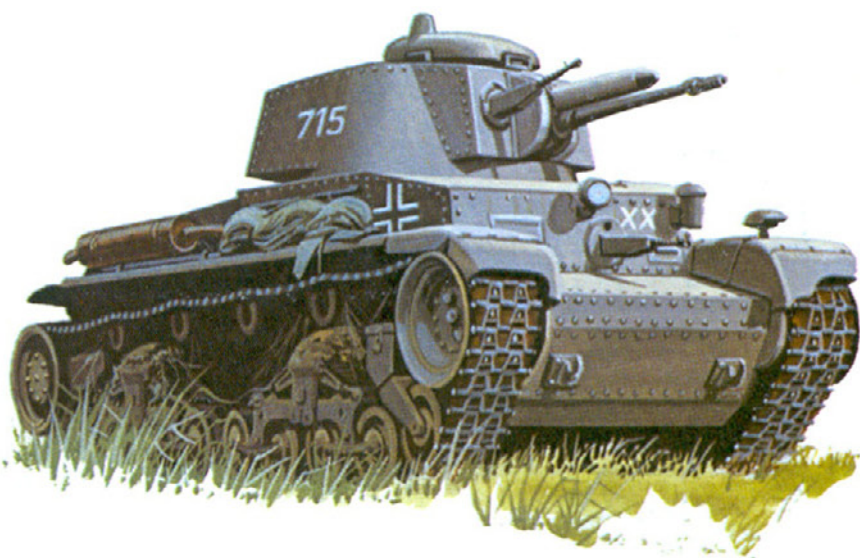


Kfz.	Sd.Kfz.161
Тов.	23 Е.
Ver.	KE 5

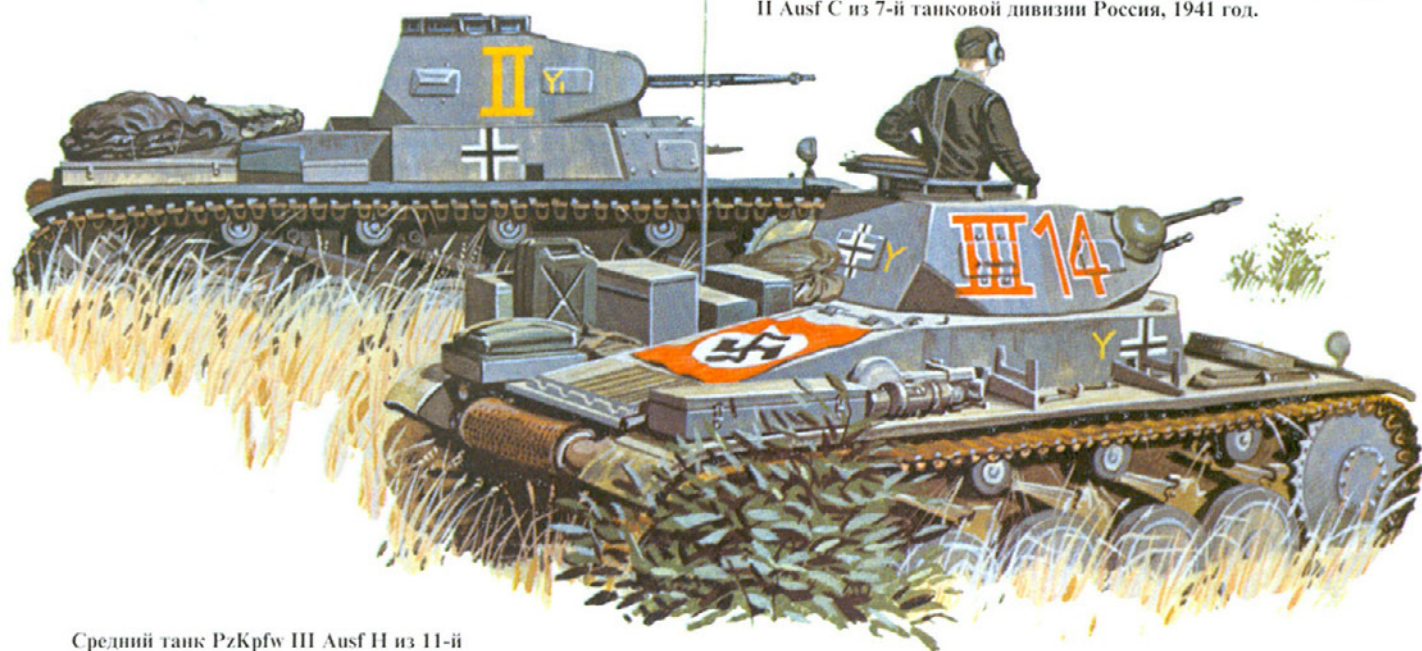




Тяжелая бронемашина связи SdKfz 263 из 7-й танковой дивизии, Россия, 1941 год.

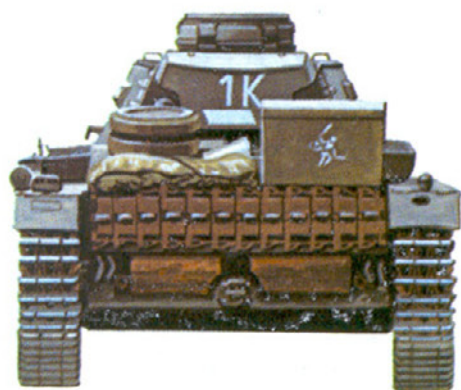
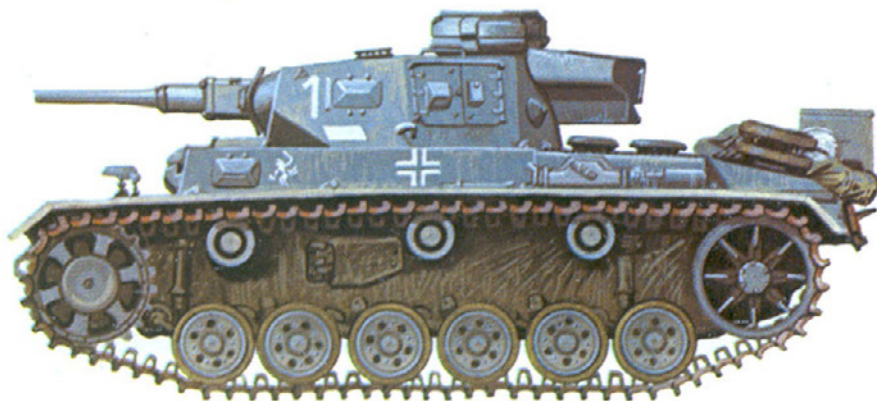


Танк PzKpfw 38(t), 6-я танковая дивизия, Россия, 1941 год.



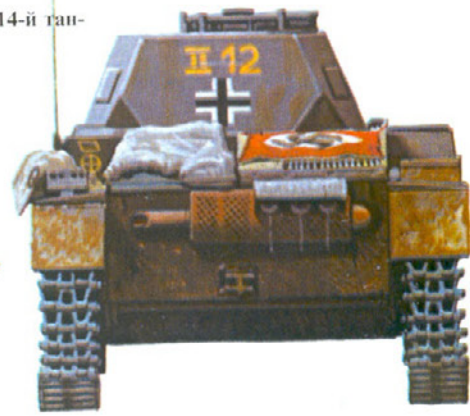
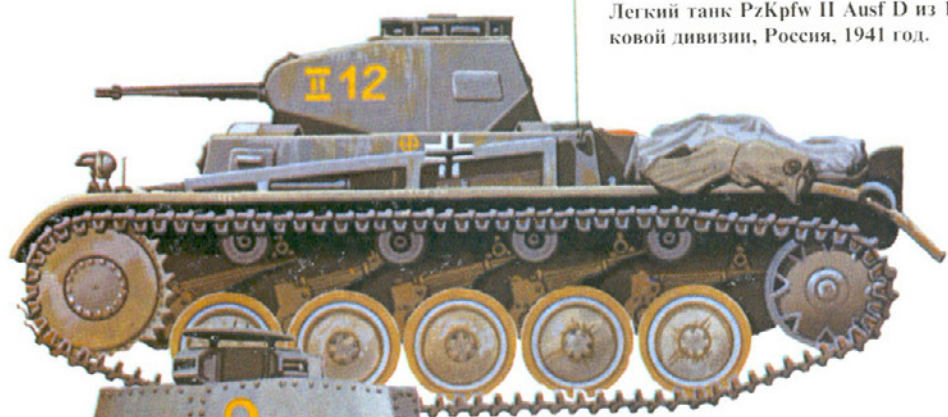
Легкие танки PzKpfw II Ausf C из 8-й танковой дивизии и PzKpfw II Ausf C из 7-й танковой дивизии Россия, 1941 год.

Средний танк PzKpfw III Ausf H из 11-й танковой дивизии, Россия, 1941 год.





Легкий танк PzKpfw II Ausf D из 14-й танковой дивизии, Россия, 1941 год.



Танк PzKpfw 38(t), 20-я танковая дивизия, Россия, 1941 год.



Немецкий мотоцикл с коляской Zundapp KS600 из 14 танковой дивизии, Россия, 1942 год.



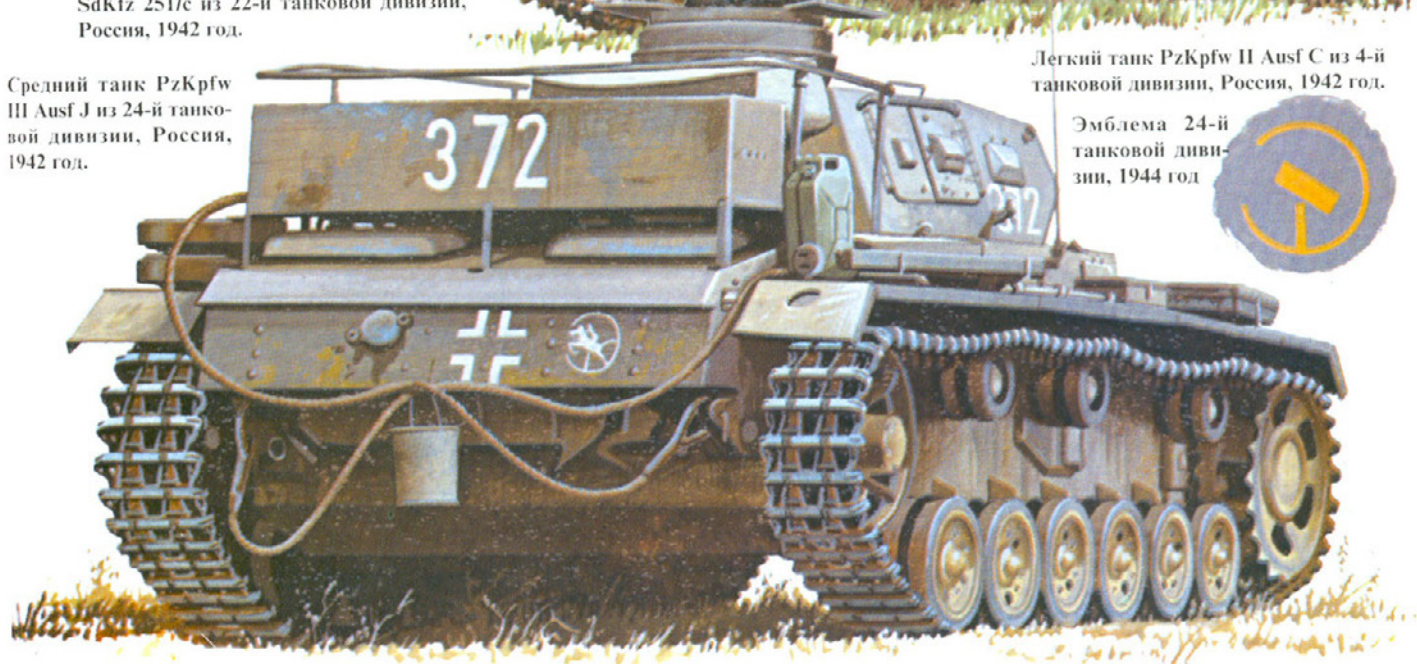
Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251/6 из 22-й танковой дивизии, Россия, 1942 год.



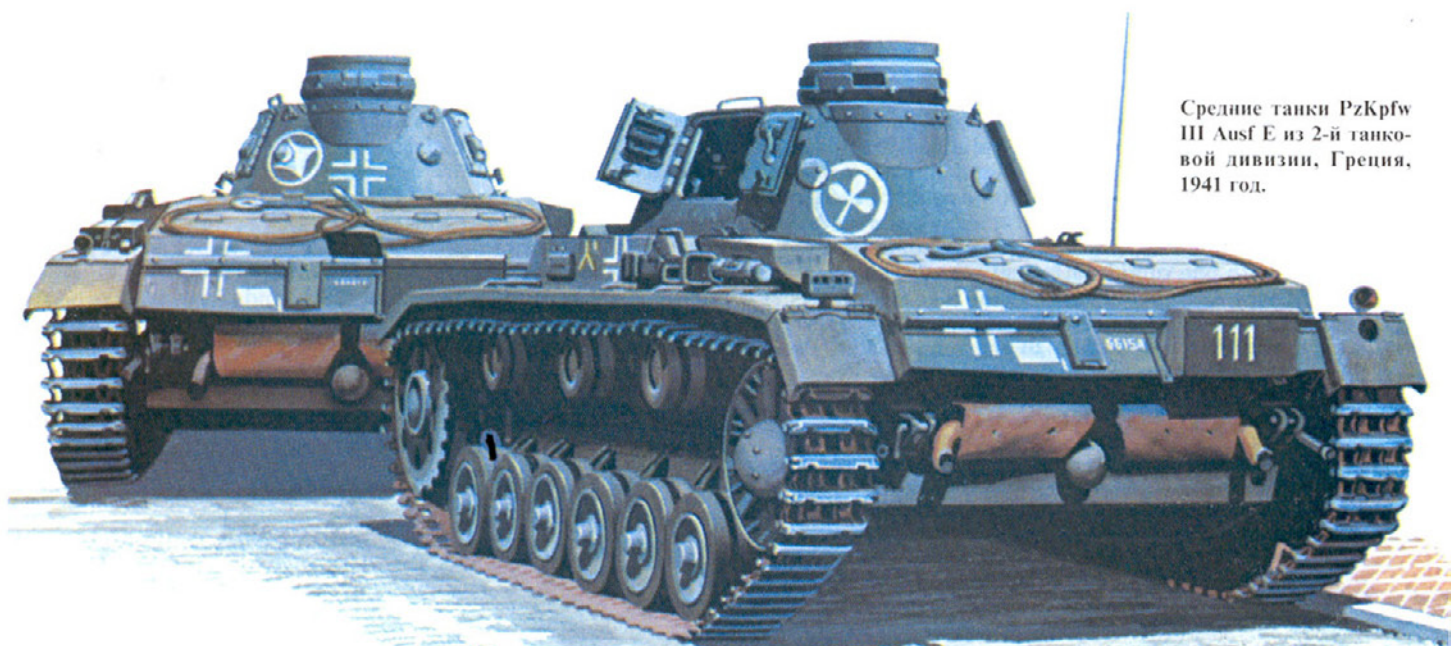
Легкий танк PzKpfw II Ausf C из 4-й танковой дивизии, Россия, 1942 год.

Средний танк PzKpfw III Ausf J из 24-й танковой дивизии, Россия, 1942 год.

Эмблема 24-й танковой дивизии, 1944 год.

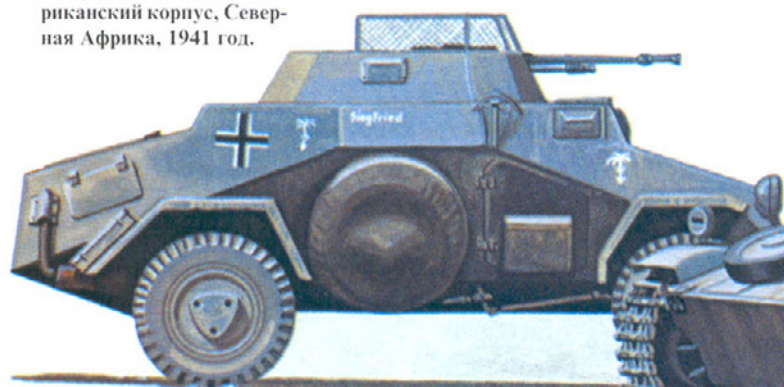




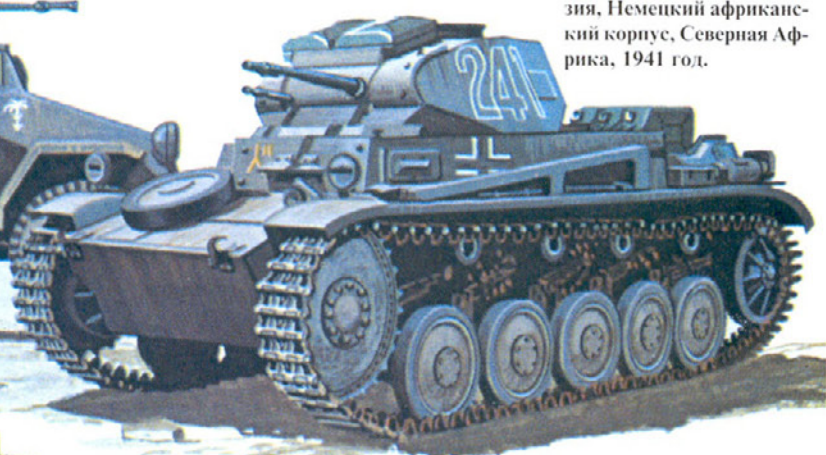


Средние танки PzKpfw III Ausf E из 2-й танковой дивизии, Греция, 1941 год.

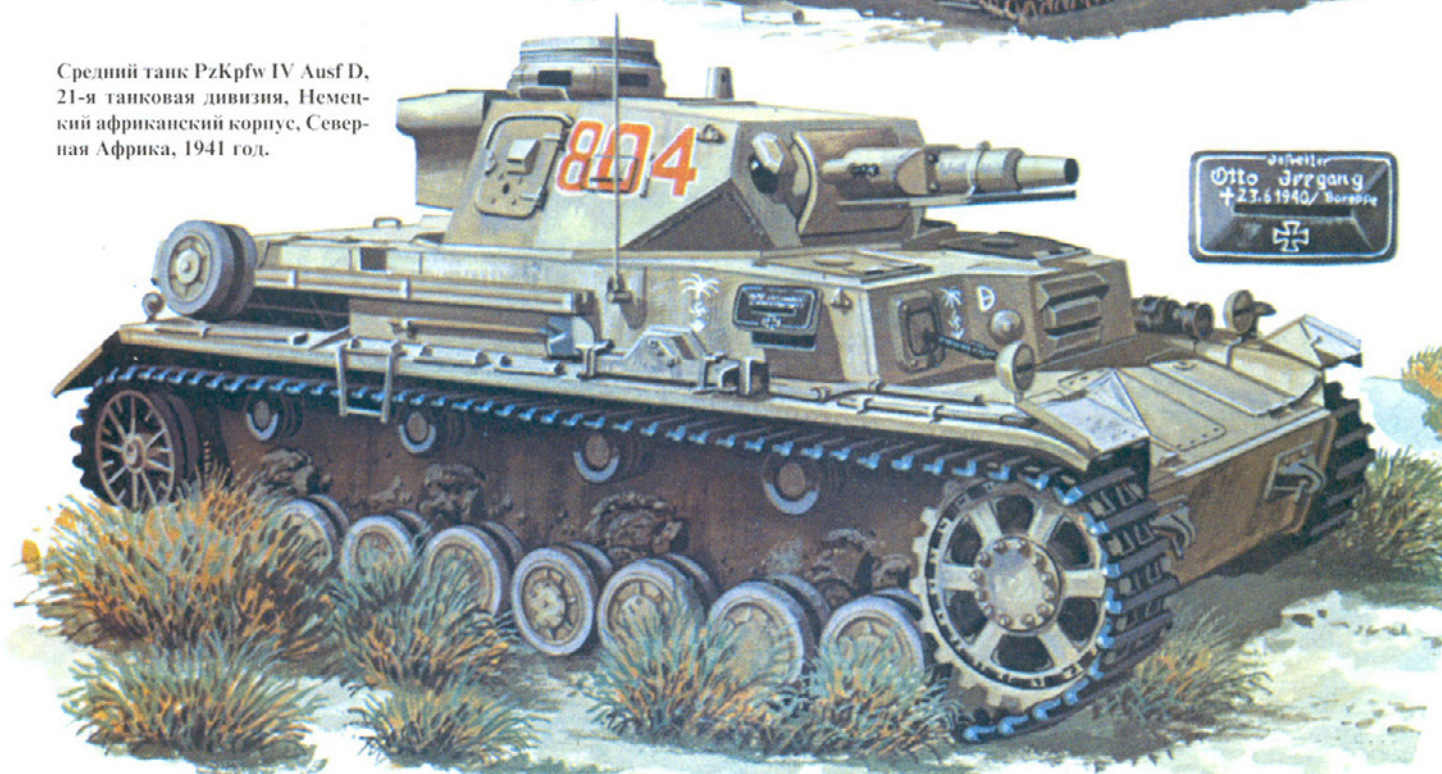
Легкий броневладелец SdKfz 222, Немецкий африканский корпус, Северная Африка, 1941 год.



Легкий танк PzKpfw II Ausf C, 5-я легкая дивизия, Немецкий африканский корпус, Северная Африка, 1941 год.



Средний танк PzKpfw IV Ausf D, 21-я танковая дивизия, Немецкий африканский корпус, Северная Африка, 1941 год.







*Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 253/4 буксирует 105 мм полевую гаубицу во Франции. Дивизионную эмблему можно увидеть слева от закрепленных на его борту лопат. На левой задней двери - тактический значок белого цвета. Буква «D» на щите пушки - вероятно идентификационный знак батареи.*

введена новая эмблема две желтые буквы «X». В сентябре-октябре 1941 года, во время наступления на Москву, использовалась временная эмблема - боевой топор желтого цвета.

В момент начала операции «Барбаросса» 6-я танковая дивизия входила в состав группы армий «Север». 11 сентября 1941 года она прорвалась через Пулковские высоты, выйдя к окраинам Ленинграда. Затем 6-я танковая дивизия была переброшена на московское направление. В октябре 1941 года она в составе 56-го моторизованного корпуса участвовала в наступлении на Завидово (район Истры) и понесла большие потери. В первые дни декабря 1941 года 6-я танковая дивизия была брошена на ликвидацию прорыва Калининского фронта, но это не смогло остановить контрнаступления советской армии под Москвой. Здесь во время отступления дивизия потеряла почти все свои танки. В 1942 году 6-я танковая дивизия достигла окраин Сталинграда, позднее воевала под Курском.

**7 Panzer Division.** Эта дивизия была преобразована из 2-й легкой дивизии (Light Division) в ноябре 1939 года и принимала участие в боях во Франции в качестве чисто танковой дивизии. Ее эмблемой в это время была перевернутая буква «Y» с тремя точками. В мае 1940 года дивизия под командованием Э.Роммеля сражалась с английскими танками под Аррасом и вышла к атлантическому побережью. Ко времени нападения на СССР дивизионный знак изменился - им стала просто буква «Y» желтого цвета.

*Эта группа легких танков PzKpfw 35(t) из 6-й танковой дивизии - пример различных вариантов маркировки машин. Хотя все они имеют флаг на крыше моторного отделения и похожую укладку, но обратите внимание, что первый танк несет только крест из белых уголков, а второй - черно-белый крест и номер желтого цвета.*



*Легкий танк PzKpfw 35(t) со стандартными обозначениями 6-й танковой дивизии периода «Странной войны», зима 1939-1940 годов. Дивизионная эмблема - перевернутая литера «Y» с двумя точками выполнена желтой краской. Видна ромбовидная съемная табличка, по которой можно определить номер машины.*





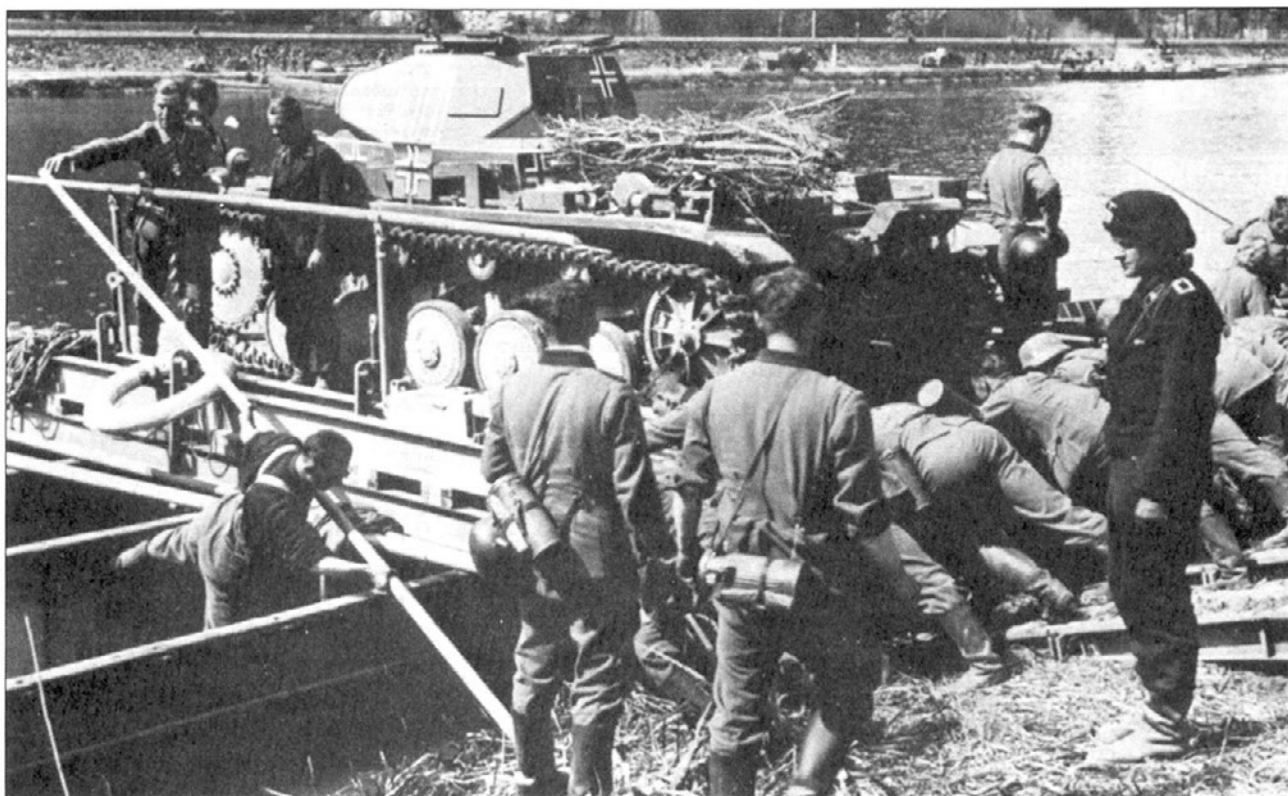
В октябре 1941 года 7-я танковая дивизия в составе 56-го моторизованного корпуса участвовала в наступлении на Москву и понесла большие потери. При выходе из окружения из-под Вязьмы она потеряла около 1000 человек, а один батальон был уничтожен полностью... Потрепанная часть была отведена в июне 1942 года на переформирование во Францию. С января 1943 года 7-я танковая дивизия - на Востоке, вплоть до конца войны. В августе 1943 года командование дивизией принял Хассо фон Мантойфель (в будущем - командир дивизии «Великая Германия»). Крупнейшим событием на северном фланге Восточного фронта во второй половине 1944 года стало отсечение немецкой группы армий «Север» и ее окружение в Курляндии. При этом упорное сопро-



Две фотографии легкого танка PzKpfw 35(t) из 7-й танковой дивизии. На них можно увидеть, как наносились дивизионные эмблемы спереди и сзади. Кресты черно-белые, видна выцветшая белая полоса воздушного опознавания на крыше моторного отделения.



Средний танк PzKpfw III Ausf E из состава 6-й танковой дивизии вероятно сфотографирован в Литве в 1941 году. Танк имеет нарисованные от руки обозначения. «XX» - дивизионная эмблема в 1941-1945 годах. Номер «103» белого цвета.

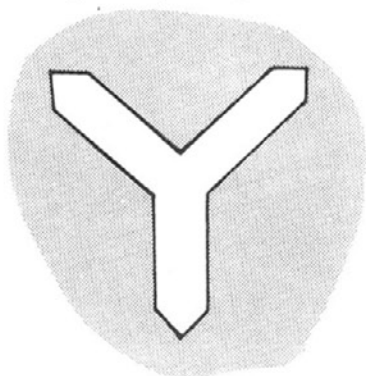


*Солдаты отталкивают от берега паром с легким танком PzKpfw II, чтобы переправить его через реку во Францию. Кресты на этом танке черно-белые, дивизионная эмблема - перевернутая литера «Y» с тремя точками, на борту корпуса - желтого цвета. Красно-белый номер «11» говорит о том, что эта машина из разведывательного взвода штаба батальона. Машина и экипаж из 7-й танковой дивизии. Снимок сделан в 1940 году.*

тивление советским 5-й гвардейской танковой и 43-й армии оказывала 7-я танковая дивизия, сумевшая после долгого отступления закрепиться на линии обороны в районе Мемеля. В дальнейшем 7-я танковая дивизия была выбита с этих рубежей, и отходила вглубь Германии. Следующий раз она была переброшена из-под Эльбинга в Восточную Померанию (в район Хойниче), где она контра-такими пыталась остановить войска 2-го Белорусского фронта. Тылы и резервы 7-й танковой дивизии были уничтожены 13-19 января 1945 года войсками 1-го Белорусского фронта при разгроме восточно-прусской группировки в районе Цехунува (60 км севернее Варшавы). В мае 1945



*Штабной автомобиль Kfz 15 из состава 6-й танковой дивизии несет белый тактический значок моторизованной пехотной роты над эмблемой дивизии желтого цвета (левое переднее крыло). Передний регистрационный номер автомобиля нарисован прямо на правом крыле.*



*Эмблема 7-й танковой дивизии (вариант)*



*Ladungsleger I с установленным над крышей моторного отделения оборудованием из саперного батальона (Pz Pi Abt) 7-й танковой дивизии. На машине белый углоковый крест и новая эмблема 7-й танковой дивизии, введенная в конце 1940 года.*



*Бронемашина связи SdKfz 263 из состава 7-й танковой дивизии сфотографирована в России, демонстрирует обозначения машины дивизионного штаба. Флажок дивизии (черно-белокрасный) нарисован на переднем дополнительном броневом листе. Эмблема дивизии «У» и тактический значок (2-я рота связи штабного батальона танковой дивизии) - желтого цвета.*



*К операции «Барбаросса» привлекались практически все бронетанковые части германской армии. На этой фотографии легкий танк PzKpfw II из разведывательного взвода 3-го батальона 7-й танковой дивизии с типичными для 1941 года обозначениями. Узкие углоковые кресты - белого цвета, номер «III 14» красный с белой обводкой, дивизионная эмблема - желтая.*





На этой фотографии машины 8-й танковой дивизии можно увидеть танки PzKpfw II и PzKpfw 38 (t) принадлежащих штабу 2-го батальона, 10-го танкового полка (Pz Rgt 10). Танки окрашены в темно-серый цвет, кресты - белые, «II» и дивизионная эмблема («Y» с двумя черточками) - желтые. Снимок сделан в 1941 году в начальный период операции «Барбаросса».

года отдельные подразделения 7-й танковой дивизии противостояли армии США.

Желтая буква «Y» использовалась как дивизионная эмблема до самого конца войны.

**8 Panzer Division** была сформирована зимой 1939-1940 годов на базе 3-й легкой дивизии. С июня 1940 года воевала на Западе. В это время дивизионная эмблема представляла собой желтую букву «Y» с расположенным рядом кружком (точкой). 8-я танко-

вая дивизия была одной из частей, которые по приказу ОКХ были остановлены перед Дюнкерком, что дало возможность эвакуироваться Британскому экспедиционному корпусу. Позже дивизия была перемещена в Германию, с марта 1941 года - на Запад. В апреле 1941 года принимала участие в войне против Югославии, затем вновь вернулась в Германию. В 1941 году с началом войны с СССР точку на дивизионной эмблеме заменили маленькой палочкой у основания буквы «Y». В таком виде символ

дивизии просуществовал до конца войны. С июня 1941 года и до конца войны 8-я танковая дивизия воевала на советско-германском фронте. В первый же день войны удар в стык 4-й и 11-й армий (прибалтийское направление) позволил немецким танкистам почти без потерь продвинуться вперед. Но уже 27 июня в Даугавпилсе 8-я танковая дивизия понесла значительные потери под ударами 21-го механизированного корпуса Красной Армии. Причем командиру дивизии, генералу Бранденбергеру,



Командирский танк Befehlspanzer III и командирский полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251/13 (либо 16) из 9-й танковой дивизии сфотографированы в России в 1941 году. Дивизионный флажок - черно-бело-красный, дивизионная эмблема - желтая. Батальонный тактический значок белого цвета очень часто использовался для обозначения частей, входящих в состав дивизионного штаба.



*Сфотографированный в Югославии в 1941 году мотоцикл Zundarr KS 750 несет грубо выполненную от руки эмблему 9-й танковой дивизии. Многие обозначения рисовались от руки, когда трафареты для них оказывались недоступными.*

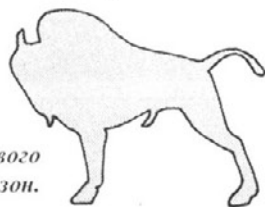


*Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 также сфотографирован в Югославии. Машина имеет дивизионную эмблему и белый тактический значок 1-й роты моторизованной пехоты. Обратите внимание на большие различия в обмундировании и снаряжении пленных югославских солдат. Например, четвертый слева стоит в чехословацкой каске довоенного образца.*





Легкий танк PzKpfw I и штабной автомобиль из 7-го танкового полка (Pz Rgt 7), 10-й танковой дивизии сфотографированы в России зимой 1941-1942 года. Танк несет дивизионную эмблему образца 1941-1943 годов желтого цвета и белый крест. Штабной автомобиль имеет белые значки, выполненные при помощи трафарета: ромб и литеру «R» (говорит о его принадлежности к штабу 7-го танкового полка). Видны дивизионная эмблема и эмблема 7-го полка (бизон) накрашенная с использованием шаблона и распылителя краски.



Эмблема 7-го танкового полка (Pz Rgt 7) - бизон.



Маркировка танков, принятая в 10-й танковой дивизии была довольно необычной - на машинах наносился только номер роты. На этой фотографии - средний танк PzKpfw III из 7-го танкового полка (Pz Rgt 7) проходит через руины русской деревни в 1941 году. Номер «7» на башне означает принадлежность к 7-й роте, под ним едва видна эмблема полка - бизон. Над смотровой щелью водителя - номер шасси белого цвета.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 отделения тяжелых пулеметов сфотографирован во Франции в 1942 году. Эта машина из состава 7-й роты панцер-гренадерского (Panzergranadier) полка 10-й танковой дивизии. Многие дивизии использовали тактический значок для подразделений моторизованной пехоты (на передней панели капота) для своих панцер-гренадеров вместо того, чтобы рисовать под белым прямоугольником тактическое обозначение полугусеничных машин.



*На среднем немецком танке PzKpfw III, сфотографированном в Тунисе в 1942-1943 году, хорошо видны результаты воздействия погодных условий на окраску машины. Также обратите внимание на слой пыли, покрывающий верхние поверхности. На корме башни нарисован черным номер «2» (номер роты) и эмблема в виде бизона. Значение белого круга не ясно, но возможно это знак 2-й роты, так как круг обычно использовался многими частями для обозначения их второго подразделения (батальона, роты и т.д.)*

*На корме легкого броневедомоцикла SdKfz 222 из 10-й танковой дивизии можно различить дивизионную эмблему (частично закрасленную) и тактический значок мотоциклетной разведывательной роты, и то и другое желтого цвета. Представляется, что темно-серые пятна на этой машине являются остатками оригинальной серой окраски, поверх которой распылителем была нанесена коричневая краска.*

пришлось со своим штабом укрыться в крепости на южной окраине города. 8-я танковая дивизия провела всю войну и капитулировала в Моравии в составе 1-й танковой армии генерала танковых войск Хейнриха в мае 1945 года. Сдача 8-й танковой дивизии продолжалась до 13 мая, хотя отдельные группы танкистов, уже без техники, скитались по лесам до 17 мая.

**9 Panzer Division** была сформирована зимой 1939-1940 годов на базе 4-й легкой дивизии (4. Light Division) с привлечением подразделений бывшей австрийской армии. В мае-июне 1940 года она в составе 18-й армии под общим командованием Георга фон Кюхлера вошла в Голландию, потом воевала во Франции; с июля 1940 года переведена в Германию. Дивизионной эмблемой в 1940 году была буква «У» с двумя точками. С февраля 1941 года 9-я танковая дивизия находилась на Балканах, здесь она получила новый знак - букву «У»

с двумя рисками у основания. Эта эмблема использовалась в дивизии до конца войны. В апреле 1941 года она принимала участие в войне против Югославии и Греции, в мае 1941 года вернулась в Германию. С июня 1941 года дивизия на восточном фронте, с которого была переведена на Запад только в апреле 1944 года. Здесь она продолжала воевать до конца войны. В декабре 1944 года участвовала в немецком наступлении в Арденах.

Согласно одному из источников, 9-я танковая дивизия могла использовать сразу же после своего формирования еще одну эмблему. Это была пара желтых вертикальных линий, правая из которых была несколько длиннее и имела разветвления на концах, что делало ее похожей на букву «X» сильно зауженную в се-



*Обратите внимание на различие в окраске этих двух бронетранспортеров SdKfz 250 из 10-й танковой дивизии, сфотографированных в Тунисе. Из-за нехватки краски машина слева перекрашена новой темно-желтой краской, а правая - пустынной коричневой более темного оттенка. Правый бронетранспортер принадлежит штабу 1-го артиллерийского батальона артиллерийского полка. Левый - из второй батареи этого же батальона. Дивизионные эмблемы - желтого цвета.*





редине. Возможно, эта эмблема представляла собой очень стилизованное изображение римской цифры «IX», но точно это не известно. В любом случае подобное обозначение использовалось только в течение очень ограниченного периода времени.

**10 Panzer Division** была сформирована летом 1939 года. Ее формирование не было закончено к началу войны в Польше, и подразделения дивизии приняли участие в боевых действиях «россыпью» - в разных частях и соединениях, под различным командованием. Полностью сформированная к началу французской кампании 1940 года 10-я танковая дивизия имела в качестве эмблемы желтую букву «Y» с тремя желтыми точками. Однако еще

*Эта хорошо известная фотография PzKpfw IV Ausf G из 10-й танковой дивизии демонстрирует необычный набор обозначений нанесенных в период окончания кампании в Тунисе. В это время многие танки 10-й танковой дивизии не имели других обозначений кроме крестов. Этот танк первоначально располагал только номером роты (черная цифра «8»). Номер «23» (3-й танк, 2-го взвода) был дорисован позднее белой краской. Так как в Тунисе в тот период было организовано множество отдельных боевых групп, то подобные изменения обозначений не были редкостью.*

*Средний танк PzKpfw IV Ausf E из 11-й танковой дивизии сфотографирован на Балканах в 1941 году. Танк имеет официальную дивизионную эмблему (окружность, разделенную пополам вертикальной чертой) желтого цвета, а также эмблему в виде «привидения» (белого цвета). 11-я дивизия - это еще одна часть, которая использовала двухзначные номера для своих танков, в данном случае - 1-й взвод, 1-я машина.*





*Танки PzKpfw III из 11-й танковой дивизии на советско-германском фронте. Белый ромб на башне переднего танка указывает на принадлежность к 1-й роте батальона. Бронетанковые подразделения 11-й танковой дивизии (например, PzRgt 15) были переданы из 5-й дивизии, танки которой имели аналогичные обозначения во время войны в Польше. Бортовой номер 1K соответствует танку командира роты.*

до этого 7-й танковый полк (Pz Rgt 7), принял в качестве своей эмблемы силуэт бизона, и этот значок часто можно было встретить на танках 10-й танковой дивизии. Изображение бизона было необычным, так как чаще всего для его нанесения использовался обратный трафарет - сам бизон оставался цвета окраски танка, а его края (накрашенные распылителем) были белыми (на темно-серой базовой окраске) либо черными (на коричневых машинах). Традиционно 10-я танковая дивизия наносила на свои танки только номера роты. Для операции «Барбаросса» 10-я танко-

вая дивизия получила новую официальную эмблему - желтую литеру «Y» с тремя вертикальными черточками. В октябре 1941 года 10-я танковая дивизия вместе с дивизией SS «Das Reich» наступала из Вязьмы на Можайск. Вместе с войсками «французского легиона» танки 10-й танковой дивизии 15 октября 1941 года атаковали позиции русских войск на Бородинском поле. С апреля 1942 года дивизия переведена на Запад, а с декабря 1942 года - в Северную Африку. Дивизия была уничтожена в 1943 году в Тунисе. В тот период, по крайней мере, несколько ее танков имели

нанесенные номера взвода и танка выполненные цифрами меньшего размера. Это, возможно, было результатом формирования в Тунисе множества боевых групп, с другими командирами, которые требовали более полной идентификации подчиненных им машин, а возможно просто изменением практики маркировки. Заново сформированная после гибели в Африке 10-я танковая дивизия воевала затем в Италии. Ее части совместно с 29-й панцер-гренадерской дивизией успешно наступали против десанта англичан в районе Салерно. Позже 10-я танковая дивизи-



*Легкий танк PzKpfw II раннего выпуска из 12-й танковой дивизии в России, 1941 год. Дивизионная эмблема и номер «A96» желтого цвета. «A96» расшифровывается как, разведывательный батальон (Aufklarungs), 9-я рота, 6-я машина.*





*Средний танк PzKpfw IV Ausf H из 12-й танковой дивизии несет только дивизионную эмблему желтого цвета и белый номер на башне. Многие из таких танков были перекрашены и получили камуфляж с использованием оливково-зеленой и красно-коричневой красок.*

зия была переброшена на восточный фронт, в апреле 1944 года она противостояла 4-му гвардейскому Кантемировскому танковому корпусу. Остатки 10-й танковой дивизии капитулировали в Моравии в мае 1945 года.

**11 Panzer Division** была сформирована в Германии в июне-октябре 1940 года на базе 11-й панцергренадерской бригады. Символом дивизии стала белая окружность, разделенная пополам белым прямоугольником. Дивизия использовала так же и персональную эмблему - белую выполняемую с использованием трафарета фигурку приведения с мечом. Благодаря этой эмблеме дивизия получила прозвище «Gespenster» (Дух).

С февраля 1941 года дивизия находилась в Румынии, с марта 1941 года - в Болгарии. В апреле 1941 года принимала участие в войне с Югославией, затем находилась в Германии, с июня 1941 года - на Востоке. В декабре 1942 года переформированная и доукомплектованная дивизия была брошена на ликвидацию прорыва 24-го танкового корпуса советской армии в районе железнодорожной линии Лихая-Сталинград. Умелым маневром 11-й танковой дивизии удалось окружить части советского 24-го корпуса, но сил удержать окружения уже не хватило - с потерями дивизия вынуждена была разомкнуть кольцо. С июня 1944 года и до конца войны 11-я танковая дивизия воевала на Западе.

**12 Panzer Division** сформирована в декабре 1940 года в Германии на базе 2-й моторизированной дивизии, и в основном воевала на Востоке. Ее дивизионным символом стала желтая окружность, разделенная на три части вписанной в него желтой буквой «Y». В марте 1944 года 12-я танковая дивизия была переброшена из-под Ленинграда в Латвию для противодействия наступающим войскам 2-го Белорусского фронта. В конце войны 12-я танковая дивизия оказалась в Курляндии. На этом не-

большом полуострове была окружена группа армий «Север», в которую входило тридцать дивизий, из них единственная танковая - 12-я. Несмотря на сильные удары 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов, и тяжелые потери 12-й танковой дивизии, немцам удалось отстоять «Крепость Курляндию», здесь дивизия и капитулировала в мае 1945-го. Несколько подразделений этой дивизии в момент окружения оказались отрезаны от ее основной части и до 1945-го года воевали в Северной Германии.



*Экипаж мотоцикла Zundapp KS750 из 13-й танковой дивизии выталкивает свою машину из грязи. На коляске тактический значок 2-й роты разведывательного батальона. Желтая дивизионная эмблема в виде разделенного на четыре части круга нарисована на переднем крыле. Обратите внимание на зачехленный пулемет MG 34, укрепленный на коляске.*



*Легкий танк PzKpfw II из разведывательного взвода штабной роты 4-го танкового полка (PzRgt 4) 13-й танковой дивизии. Ромб и «R» белого цвета, дивизионная эмблема - желтого. На башне желтый номер «R13».*



*Немецкий легкий танк PzKpfw II, приближающийся к горящему советскому T-26 образца 1937 года. Танк несет обозначения желтого цвета: дивизионную эмблему и номер штабной машины второго батальона (II 12). Обратите внимание на почтовый мешок, уложенный сзади на левой надгусеничной полке. Крест черно-белый. Для воздушного опознавания над двигателем натянут германский флаг.*

**13 Panzer Division** создана в результате реформирования 13-й моторизированной дивизии в октябре 1940 года в Румынии. Ее дивизионным символом стала желтая окружность, разделенная прямым желтым крестом на четыре части. Дивизия в основном воевала в России. В августе 1944 года 13-я танковая дивизия оказалась в Румынии в момент выхода этой страны из войны. Только высокая мобильность позволила немецким танкистам выскочить из огромной западни, в которой погибло или было пленено не менее 200 тысяч немецких солдат, в основном пехотинцев. Последний год войны 13-я танковая дивизия встретила в Будапеште. В феврале 1945 года она была переименована в танковую дивизию «Feldherrnhalle I». А в феврале 1945 года была слита с танковой дивизией «Feldherrnhalle II» в танковый корпус «Feldherrnhalle».

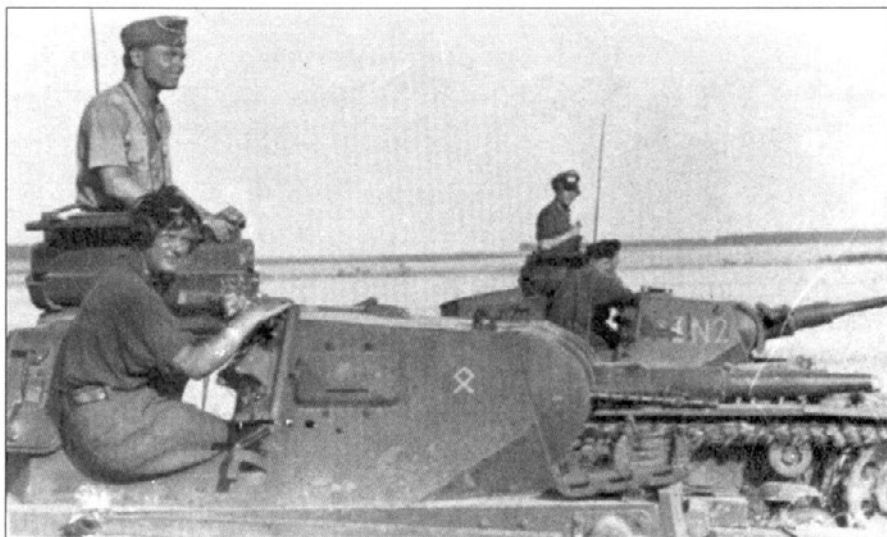
**14 Panzer Division** создана в октябре 1940 года в Германии, путем реформирования 4-й пехотной дивизии. В апреле 1941 года она принимала участие в войне против Югославии, после чего находилась в Германии. С июня 1941 года - на Востоке. В феврале 1943 года 14-я танковая дивизия сначала понесла большие потери в уличных боях, а потом была уничтожена в Сталинграде.

В марте 1943 года дивизия была заново сформирована во Франции и с октября 1943 года опять воевала на Востоке, закончив войну в Северной Германии. Эмблемой и старой и новой дивизий был желтый квадрат (повернутый на 450) с удлиненными нижними сторонами (наподобие «хвостиков»).

**15 Panzer Division** сформирована в октябре 1940 года в Германии путем преобразования 33-й пехотной дивизии. Дивизионной эмблемой стал треугольник, разделенный вертикальной чертой. Обычно он наносился красным, черным или иногда белым цветами. 8-й танковый полк (PzRgt 8) из этой дивизии в дополнение к дивизионной эмблеме имел собственный полковой значок - символ «wolfsangel» (волчий капкан), напоминавший букву «Z», положенную на бок. Этот знак обычно наносился красным цветом. С апреля 1941 года дивизия воевала в Северной Африке в



Командирский танк *Befehlspanzer III Ausf H* (на первом плане) и средний танк *PzKpfw III Ausf J* из 14-й танковой дивизии сфотографированы в России. Обе машины окрашены в темно-серый цвет и имеют желтые дивизионные эмблемы. Задний танк несет желтый номер, говорящий о том, что он принадлежит к взводу связи штаба 1-го батальона 36-го танкового полка (*Pz Rgt 36*).



Полугусеничный бронетранспортер *SdKfz 251/1 Ausf C* из 14-й танковой дивизии. Вероятно 7-я рота 108-го панцергренадерского полка. Все обозначения белые, включая кресты на бортах, передний регистрационный номерной знак закрашен. Обратите внимание на отличие оттенка серой краски в этом месте.



Еще одна фотография бронетранспортера *SdKfz 251* из 14-й танковой дивизии. Все обозначения белого цвета. Обратите внимание на впечатляющий список одержанных побед, нанесенный на борту. Вероятно это достижения всей роты, а не этой конкретной машины. На правом переднем крыле уложена маскировочная сеть.



Средний немецкий танк PzKpfw III Ausf J в поздней темно-коричневой пустынной окраске. Цифра «6» - номер роты красного цвета, также как дивизионная эмблема рядом с ним и номер «632» ниже. Номер «632» полностью характеризует принадлежность этого танка, однако многие машины 8-го полка (PzRgt 8) не несли полных номеров.



составе НАК (Deutsche Afrikakorps - Немецкий африканский корпус). Как составная часть НАК, 15-я танковая дивизия рисовала на броне своих машин белую «пальму» - знак африканского корпуса. В дивизии, так же как и в 10-й танковой, на танки обычно наносился только номер роты. Наиболее распространенными были номера красного цвета, но встречались и черные, иногда с белой обводкой. В Тунисе 8-й танковый полк использовал так же систему символов игральных карт, однако, к сожалению никаких документов, об этом, насколько известно, не сохранилось. В Африке в мае 1943 года танковое ядро дивизии было уничтожено. Оставшиеся в Италии подразделения использовались при формировании 15-й панцер-гренадерской дивизии.

16 Panzer Division была сформирована в октябре 1940 года в Германии путем переформирования 16-й пехотной дивизии. В качестве дивизионной эмблемы использовалась буква «У» с поперечной нижней палочкой. Дивизия должна была при-



Легкий танк PzKpfw II из 8-й роты II-го батальона 8-го полка (PzRgt 8) 15-й танковой дивизии сфотографирован в Ливии в 1941 году. Цифра «8» красная с белой обводкой, дивизионная эмблема красная, пальма - значок Немецкого африканского корпуса белого цвета. Танк окрашен полностью в желто-коричневый цвет.





Командирский танк (PzKrfw III) 1-го батальона 8-го танкового полка (PzRgt 8) демонстрирует интересный вариант эмблемы 15-й танковой дивизии: символ того же цвета, что и корпус машины, но расположен на красном круглом поле. Цифра «1» так же красная, танк окрашен полностью в желто-коричневый цвет.



Фотография башенного ящика для запасных частей и инструмента среднего танка PzKrfw III. Хотя и не полностью вошедшие в кадр, на нем видны все обозначения, наносимые на танки 8-го танкового полка (PzRgt 8), 15-й танковой дивизии. Цифра «1» черная с белой обводкой, пальма со свастики - эмблема Немецкого африканского корпуса (ДАК) белого цвета, значок 15-й дивизии и эмблема 8-го полка («wolfswangel»-волчий капкан) красные.

Бронетранспортер на фотографии имеет трехцветную схему окраски! Первоначально он был окрашен в темно-серый цвет, затем перекрашен в темно-желтый, при этом участок с обозначениями был закрыт маской. Поверх всего этого нанесен слой зимней белой краски. Обозначения желтого цвета говорят о том, что машина принадлежит 4-й роте 16-го разведывательного батальона 16-й танковой дивизии.



Колонна бронетранспортеров из 16-й танковой дивизии. На этих машинах дивизионные эмблемы и тактические знаки нанесены поверх белой зимней краски. Судя по тактическому значку это 6-я рота 64-го панцер-гренадерского полка.



нять участие в операции в Югославии, но югославы сдались раньше, чем она вступила в бой. Таким образом, участие 16-й танковой дивизии в Югославской кампании ограничилось триумфальным проходом по Белграду. В конце декабря 1940 года в качестве учебной части дивизия находилась в Румынии, в апреле 1941 года - в Болгарии, потом была переведена в Силезию. С начала войны с СССР дивизия находилась на Восточном фронте. В феврале 1943 года 16-я танковая дивизия была уничтожена под Сталинградом. Попав в окружение, ее командир, генерал-лейтенант Ханс Валентин Хюбе, отказался покинуть свою часть: он отправил в ответ на приказ о вылете из котла сообщение, что он привел своих солдат сражаться в Сталинград, а теперь намеревается

Средний танк PzKpfw IV Ausf G из состава переформированной (фактически сформированной во второй раз после разгрома под Сталинградом) 16-й танковой дивизии сфотографирован в Италии в 1943 году. Танк полностью окрашен в темно-желтый цвет, номер на башне нарисован черными линиями обводки. Желтая дивизионная эмблема обведена черным для лучшего контраста с темно-желтой базовой окраской.





На автомобиле *Horch Kfz 15* из роты пропаганды приданной 19-й танковой дивизии используются гражданские регистрационные номера, что было характерно для машин подобных подразделений. Буквы «WH» (*Wehrmacht Heere*) на крыле означают принадлежность к вермахту.

показать им, как это делается. Но Гитлер выслал специальный самолет со своими четырьмя телохранителями из СС, которые вывезли Хюбе и дивизионные документы из Сталинграда. В марте 1943 года дивизия была вновь восстановлена во Франции, в качестве дивизионного знака вновь был использован прежний символ, но теперь желтого цвета с черной каймой. По романтической версии - это был знак траура по погибшему первому составу дивизии; но скорее речь шла о визуальном выделении желтого знака на темно-желтом базовом цвете машин. Сначала 16-я танковая дивизия служила в Италии, но в ноябре 1943 года была переброшена на восточный фронт. В августе 1944 года 16-танковая дивизия атаковала советские войска на Сандормирском плацдарме и добилась незначительных тактических успехов, но понесла большие потери. Далее вместе с отступающей группой армий «Центр» дивизия отходила до границ третьего рейха.

16 января 1945 года штаб 16-й танковой дивизии был захвачен в



плен при разгроме Кельце-Радомской группировки (Висло-Одерская операция), но остатки дивизии продолжали отходить с боями в Силезию где и были окончательно разгромлены.

**17 Panzer Division** была создана в октябре 1940 года путем реформирования 27-й пехотной дивизии, с мая 1941 года - на Востоке. Дивизионной эмблемой служила желтая буква «У» с двумя поперечными перекладинами. В 1941 года 17-я танковая дивизия сражалась в группе Гудериана на московском направлении.

Провоевав на восточном фронте всю войну, в 1945 году дивизи

зия вместе с отступающей группой армий «Центр» отходила до границ третьего рейха и была разгромлена во время проведения Верхне-Селезской операции (15 марта-3 апреля 1945 года) в районе Нойштадт-Троппау войсками 4-й гвардейской танковой армии (1-й Украинский фронт). Остатки 17-й танковой были уничтожены в апреле 1945 года войсками 4-го Украинского фронта в борьбе за переправы на Одере в районе Моравка-Острава.

**18 Panzer Division** сформирована в октябре 1940 года в Германии с привлечением частей 4-й и 14-й пехотных дивизий (101-й пехотный



На этих двух сфотографированных в России подбитых танках из состава 20-й танковой дивизии, видны загадочные нестандартные обозначения. Вся маркировка выполнена желтой краской. Танк *PzKpfw 38(t)* (на заднем плане) имеет значок 20-й танковой дивизии и цифру «6», говорящую о принадлежности к 6-й роте 2-го батальона. Средний танк *PzKpfw IV Ausf D* несет нестандартные номера, смысл которых непонятен. Маловероятно, что цифры «60» и/либо «66» означают 6-ю роту, так как обычно танки *PzKpfw IV Ausf D* и *PzKpfw 38(t)* в них не использовались. Тем не менее, нехватка машин могла сделать это необходимым.



Легкий броневедомитель SdKfz 222 сфотографирован в России в 1943 году. Машина несет на левом борту новую эмблему 20-й танковой дивизии желтого цвета - стрелу пронизывающую изогнутую линию. Желтые тактические значки соответствуют 1-й мотоциклетной роте разведывательного батальона. Ящик, закрепленный на переднем бампере, служит для хранения запасных стволов для 20-мм пушки KwK38 и промаркирован белой надписью. На борту башины написано имя машины, к сожалению неразборчивое.



Сфотографированный в России танк PzKpfw 38(t) принадлежит к 20-й танковой дивизии и несет дивизионные эмблемы раннего образца, идентичные старым значкам 3-й танковой дивизии. Обозначения желтого цвета, как и номер на башне. «9» свидетельствует о принадлежности к 9-й роте III-го батальона 21-го танкового полка (PzRgt 21).



Прекрасный снимок инженерного бронетранспортера SdKfz 251/7 Ausf D демонстрирует метод, с помощью которого в некоторых дивизиях делали тактические обозначения более заметными: черный прямоугольник в качестве подложки. В данном случае дивизионные эмблемы желтые. Под ними - белая надпись «PzPi 92» (саперный батальон 92), еще ниже - белый тактический значок саперной роты с номером «3». Увеличенная белая тройка повторена рядом со значком, а номер «302» говорит о принадлежности бронетранспортера к 3-й роте.



19 Panzer Division создана путем переформирования 19-й пехотной дивизии в октябре 1940 года в Германии (Саксония). Предполагается, что формирование дивизии в этом лесном районе и послужило причиной выбора в качестве эмблемы дивизии старинного знака «Wolfsangel», символизирующего волчий капкан (повернутая на бок буква «Z» с поперечной палочкой). Подобный капкан был очень древним приспособлением, используемым охотниками и лесниками на протяжении длительного времени. 19-я танковая дивизия несла службу преимущественно на Востоке. После провала наступления на Москву в упорных боях на рубежах Нары, Протвы и Оки дивизия понесла большие потери. В сводке Совинформбюро от 30 декабря 1941 года даже сообщалось о ее разгроме. Тем не менее, пополненная дивизия продолжала сражаться на восточном фронте. В июне 1944 года ее временно отвели на Запад, но с августа 1944 года вновь была возвращена на Восток. В сентябре 1944 года 19-я танковая дивизия

Тяжелая бронемашина связи SdKfz 263 из 5-й легкой дивизии. Это соединение не использовало специальных значков, а так как большинство из составляющих ее войск пришло из 3-й танковой дивизии, то машины обычно имели эмблему этой дивизии - желтую перевернутую литеру «Y» с двумя черточками. Хотя машина замаскирована с помощью покрытия из грязи, тем не менее видны ее старые обозначения.



Захваченный немцами в Северной Африке британский броневедомитель Matton-Harrington с нанесенными знаками 21-й танковой дивизии. Схема окраски выглядит очень неаккуратной, но это все же лучше, чем покрытие из высохшей корки грязи, которое практически полностью смывалось первым же дождем. Машина сфотографирована в Тунисе и несет тактические обозначения 4-й батареи артиллерийского полка. Обратите внимание на квадратную форму дивизионного значка.



Первые германские войска, прибывшие в Северную Африку, были из состава 5-го танкового полка (Pz Rgt 5), 3-й танковой дивизии. Формировавшаяся как 5-я легкая дивизия, это соединение было позднее преобразовано в 21-ю танковую дивизию. На снимке видим танки PzKpfw I, II и IV еще в европейской темно-серой окраске, с номерами нарисованными белыми линиями обводки. Танки 21-й дивизии и позднее, в основном, имели башенные номера из белых линий обводки.



*21-я танковая дивизия была официально сформирована летом 1941 года, тогда же была утверждена и ее эмблема. Штабной автомобиль на фотографии имеет округлый вариант этой эмблемы (перечеркнутая буква «D»), позднее прямоугольный вариант стал наиболее распространенным. Машина принадлежит к штабу 1-го батальона, 5-го полка. Вся маркировка выполнена белой краской. Буква «E» очевидно, является знаком командира части.*

зия участвовала в подавлении Варшавского восстания. Нужно отметить, что несколько немецких частей так же приняли «Wolfsangel» в качестве эмблемы.

**20 Panzer Division** сформирована в октябре 1940 года в Германии с привлечением подразделений и частей 19-й пехотной дивизии. Первым символом дивизии стала желтая буква «E» повернутая на бок хвостиками вниз (аналог эмблемы 3-й танковой дивизии). В мае 1941 года 20-я танковая дивизия была переброшена на Восток. Участвовала в наступлении на Москву, а потом - отступала до рубежа восточнее Десны-Оки. В конце апреля 20-я танковая дивизия была брошена на Орловский выступ. В тяжелых боях начала лета 1942 года она имитировала активность в Московском на-

*Генерал фон Армин, командир армейской группы «Африка» (Heeresgruppe Afrika) перемещается в бронетранспортере SdKfz 251 Ausf C из 21-й танковой дивизии, май 1943 года. Дивизионная эмблема - белая, здесь мы видим ее следующий вариант (более прямоугольный). Если тактический значок соответствует 14-й панцер-гренадерской роте, то вероятно эта машина из состава 192-го панцер-гренадерского полка. Машина полностью окрашена в пустынный коричневый цвет.*



правлении, тем самым, отвлекая внимание от Сталинградского. Ее командир, генерал-майор Риттер фон Том, был повышен, и переведен командовать Африканским корпусом. Его место занял генерал-майор Вальтер Дюверт (в прошлом командир 13-й танковой дивизии). В августе 1942 году дивизия вела тактические наступательные действия под Ржевом. В конце 1943 - начале 1944 года дивизионный символ был изменен - теперь им стала стрела, вонзающаяся в преграду. Цвет символа и форма преграды (прямая, дуга) варьировались в широких пределах.

**21 Panzer Division.** Фактически речь идет о двух дивизиях с одинаковыми номерами. Первая из них сформирована в июле 1941 года в Северной Африке в результате реформирования 5-й легкой африканской дивизии (5. Light Division), которая в свою очередь была сформиро-





*Сфотографированный в России PzKpfw 38(t) из 22-й танковой дивизии демонстрирует ее эмблему, очень редко встречающуюся на снимках. Номер на башне и подчеркивающая его линия белые, слабо видимая дивизионная эмблема - стрела пересеченная двумя штрихами - желтого цвета нарисована прямо под глушителем.*

вана на базе частей 3-й танковой дивизии. Ввиду того, что 21-я танковая являлась частью Немецкого африканского корпуса все ее машины обычно имели его эмблему - пальму наряду с дивизионной - белой литерой «D» с горизонтальной чертой. Иногда она представляла собой скорее прямоугольник, чем букву «D» - многие эти эмблемы рисовались от руки. В феврале 1943 года 21-я танковая дивизия имела в своем составе 91 танк, этих сил хватило для успешного окружения частей американской 1-й бронетанковой дивизии у Сиди-Бу-Зида (Тунис). Тем не менее обстановка на этом театре складывалась для немцев неудачно, 13 мая 1943 года вместе с другими частями 21-я танковая дивизия, уже лишившаяся всех танков, сложила оружие. В июле 1943 года была сформирована новая 21-я танковая дивизия путем развертывания подвижной бригады «West» во Франции. Второе соединение так же использовало в качестве эмблемы «D» с горизонтальной чертой, обычно белого цвета, но встречались так же и желтые. С первых дней открытия Второго фронта 21-я танковая дивизия противостояла высадившимся силам союзников. Уже 6 июня 1944 года, развернувшись в районе Кана, она атаковала Дувр, но безуспешно. С февраля 1945 года 21-я танковая дивизия сражалась на Востоке. Кроме использования одного номера и эмблемы между «первой» и «второй» дивизиями не было ничего общего.



*Тяжелая бронемашинa SdKfz 231 из 23-й танковой дивизии сфотографирована в России. Машина окрашена в темно-серый цвет, поверх которого распылителем нанесена темно-желтая краска. На переднем броневом листе желтым нарисована эмблема дивизии (стрела с древком пересеченным одной поперечной перекладиной) и тактический знак - символ роты броневых автомобилей разведывательного батальона. Слева - наименование батальона: PzA Abt 23. Обратите внимание, что эти желтые обозначения нанесены поверх панели регистрационного номера.*



*Средний танк PzKpfw III Ausf J из 23-й танковой дивизии несет как официальный значок, так и неофициальную эмблему этой дивизии. Белая Эйфелева башня напоминает о том, что дивизия формировалась во Франции, официальный значок - желтая перечеркнутая стрела (почти неразличимая) размещена правее. Белой краской также нарисованы ромб (на другом грязевом щитке) и номер шасси на лобовой броне.*

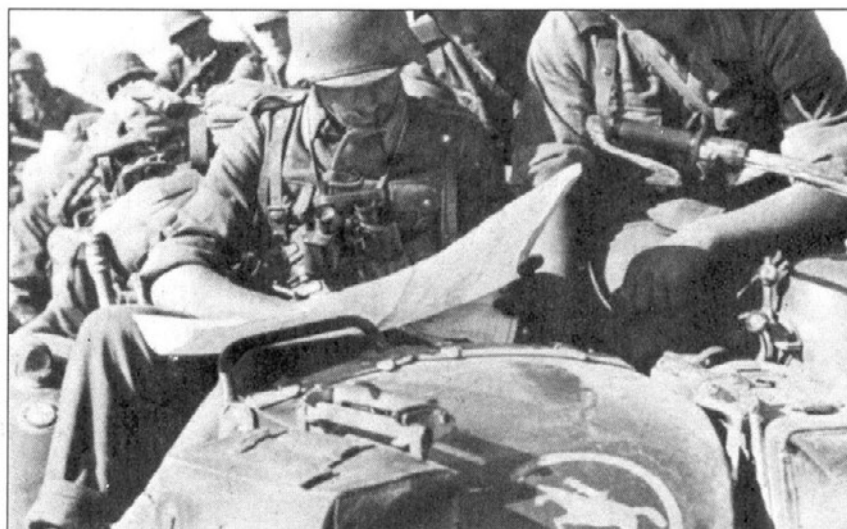


*На этом снимке средний танк PzKpfw III Ausf J из 24-й танковой дивизии съезжает с транспортной железнодорожной платформы в России. Эмблема старой 1-й кавалерийской дивизии хорошо видна на правом переднем грязевом щитке. На переднем броневом листе рядом со смотровой щелью механика-водителя - желтая прямая стрела. Этот значок был официально утвержденной ОКВ эмблемой 24-й дивизии, которая следовала за двумя предыдущими аналогичными дивизионными эмблемами. Танкисты не приняли новую эмблему и она больше не появлялась. Номер шасси - белого цвета, как и номер на башне - 532. Пулемет закрыт чехлом.*



*Дивизионный знак 24-й танковой дивизии на коляске мотоцикла BMW R75 имеет желтый цвет. Он нанесен кистью при помощи трафарета.*

22 Panzer Division сформирована в конце лета-сентябре 1941 года во Франции и в первое время комплектовались французскими танками и чешским вооружением. Знаком дивизии стала желтая стрела, перечеркнутая двумя поперечными рисками. Стрелу обычно направляли острием вверх. После боев под Сталинградом, где она понесла большие потери 22-я танковая дивизия, как полностью потерявшая боеспособность была расформирована в апреле 1943 года в районе Харькова. Оставшиеся подразделения дивизии были переданы 7-й танковой дивизии и 23-й танковой дивизии, а панцер-гренадерский полк (PzGren Rgt 129) переведен в Италию, где его частями были усилены 15-я и 90-я панцер-гренадерские дивизии (PzGren Division).



23 Panzer Division сформирована в сентябре 1941 года во Франции и в первое время комплектовалась французскими танками. Официальным знаком дивизии стала желтая стрела, перечеркнутая одной поперечной перекладиной. В память о формировании во Франции рядом с дивизионным знаком на танках 22-й танковой дивизии

рисовали белый силуэт Эйфелевой башни. В марте 1942 года 22-я танковая дивизия переброшена на Восток - несла службу в Венгрии и в России. В июле 1944 года 23-я танковая дивизия была сосредоточена на берегах Вислы и приняла участие в решительных сражениях на Сандормирском плацдарме. В 1945 года она была переброшена на



*Весьма распространенной практикой было закрывать масками обозначения при перекрашивании машин, как например это было сделано на сфотографированном здесь SdKfz 222, оснащенном пулеметным щитком, снятым с бронетранспортера. Дивизионная эмблема и тактический значок радиороты - желтого цвета.*



Машины 24-й танковой дивизии передвигаются в районе Дона в 1942 году. Дивизионные эмблемы нанесены желтым цветом, но номера на башнях танков - белые. Некоторые из дивизионных эмблем также белого цвета. Тактический значок на бронетранспортере SdKfz 251/3 справа - желтый.

Запад, где и капитулировала перед союзниками.

24 Panzer Division была создана на Западе зимой 1941-1942 годов путем переформирования 1-й кавалерийской дивизии. От нее 24-я танковая дивизия унаследовала дивизионный символ - всадник на коне, преодолевающий барьер внутри желтой, разомкнутой слева, окружности. В июне 1942 года дивизия была переброшена на Восток. Участвовала в боях под Воронежем, позднее наступала на Сталинград и понесла большие потери в уличных боях. В феврале 1943 года дивизия была уничтожена в Сталинградском котле. Новая 24-я танковая дивизия была вновь сформирована во Франции в апреле 1943 года. Новый символ дивизии был похож на предыдущий, но прыгающую лошадь с всадником, заменили чертой над барьером, которые были заключены в разомкнутую слева окружность. Впрочем, немногие уцелевшие после Сталинграда танкисты, настаивали на применении старой дивизионной эмблемы (этот же знак использовали ветераны 24-й танковой дивизии в послевоенные годы). Поэтому на фотографиях конца войны можно встретить на равных оба типа дивизионных эмблем. С августа 1943 года вновь воссозданная дивизия служила в Северной Италии, с октября 1943 года - на Востоке. 25 июля 1944 года срочно переброшена на оборону Перемышля, где была потрепана в боях 51-й и 53-й гвардейскими танковыми бригадами. В августе того же года приняла участие в немецком танковом наступлении на Сандормирском плацдарме.



Поздний вариант эмблемы 24-й танковой дивизии

25 Panzer Division была сформирована летом 1943 года во Франции. С сентября 1943 года 25-я танковая дивизия дислоцировалась на Западе, а с ноября 1943 года была переброшена на Восток. В апреле 1944 года понесла большие потери, была отведена в Данию и пополнена, с августа 1944 года - на Востоке, в 1945 году вновь переведена во Францию.

Эта дивизия официально имела два значка, хотя более сложная цветная эмблема практически никогда не применялась. Этот знак имел форму закругленного снизу щита красного цвета, который посередине пересекала черная полоска. Три желтых звездочки располагались над линией, а желтый полумесяц - под ней. В упрощенном и более употребительном варианте звездочки, линия и полумесяц рисовались непосредственно на броне без изображения щита. Наиболее часто этот вариант имел желтый или белый цвет, но иногда встречались черные или красные - на белой зимней камуфляжной окраске.

26 Panzer Division была сформирована во Франции в октябре 1943 года, с включением частей 23-й пехотной дивизии и приняла в качестве символа достаточно сложный рисунок в виде головы прусского grenадера в кивере, нарисованного белым цветом в центре белой окружности. С августа 1943 года и до капитуляции Германии дивизия воевала в Италии. Характерно, что 26-я танковая дивизия первый раз была брошена в контрнаступление, в районе Солерно, еще не имея танков - один танковый батальон вовсе не прибыл в Италию, а другой остался в районе Рима для разоружения итальянской армии. Впоследствии батальон PzKpfw IV все-таки прибыл в район боевых действий, а второй был заменен дивизионом самоходной артиллерии. Это была последняя немецкая танковая дивизия на итальянском фронте.

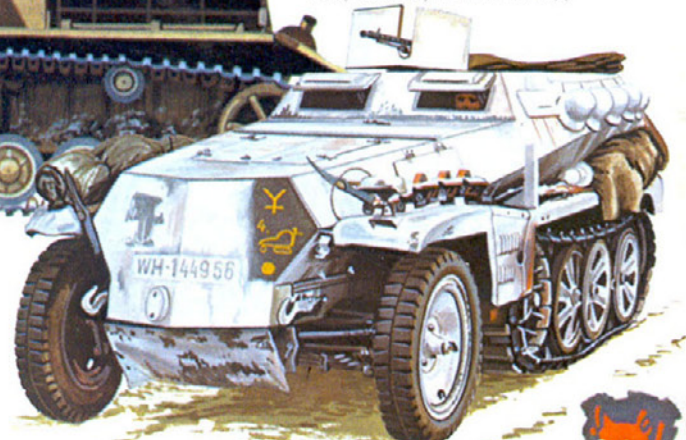
27 Panzer Division была сформирована в сентябре 1942 году на Украине из подразделений 22-й танковой дивизии, доукомплектованных за счет частей резерва главного командования сухопутных войск. Дивизионным знаком стала желтая стрела с древком, пересеченным тремя поперечными перекладинами. Этот знак весьма напоминал символ «родительской» 22-й танковой дивизии (такая же стрела, но с двумя поперечными перекладинами). Так и не будучи никогда полностью укомплектованной, 27-я дивизия вместе с породившей ее 22-й, была уничтожена в Сталинграде в начале 1943 года. Ни та, ни другая больше не восстанавливались.



Средний танк PzKpfw IV Ausf G, принадлежащий 16-й танковой дивизии, Италия, 1943 год.



Полугусеничный бронетранспортер Sdk 250, принадлежащий 16-й танковой дивизии, Россия, 1942-1943 год.



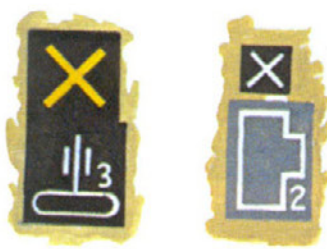
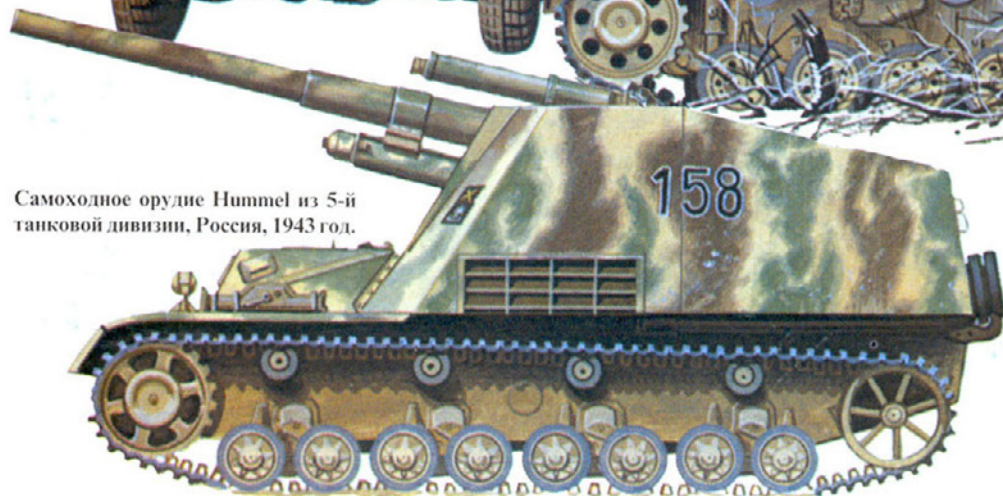
Тяжелая бронемашина SdKfz 231 из 23-й танковой дивизии, Россия, 1943 год.



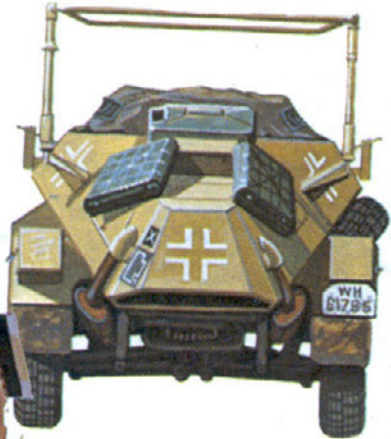
Командирский танк PzBefwg III Ausf H, 5-я танковая дивизия, Россия, 1942-1943 год.



Самоходное орудие Hummel из 5-й танковой дивизии, Россия, 1943 год.



Броневедомитель SdKfz 222 из 20-й танковой дивизии, Россия, 1943 год.



Бронемашина радиосвязи SdKfz 223, из 5-й танковой дивизии, Россия, 1943 год.

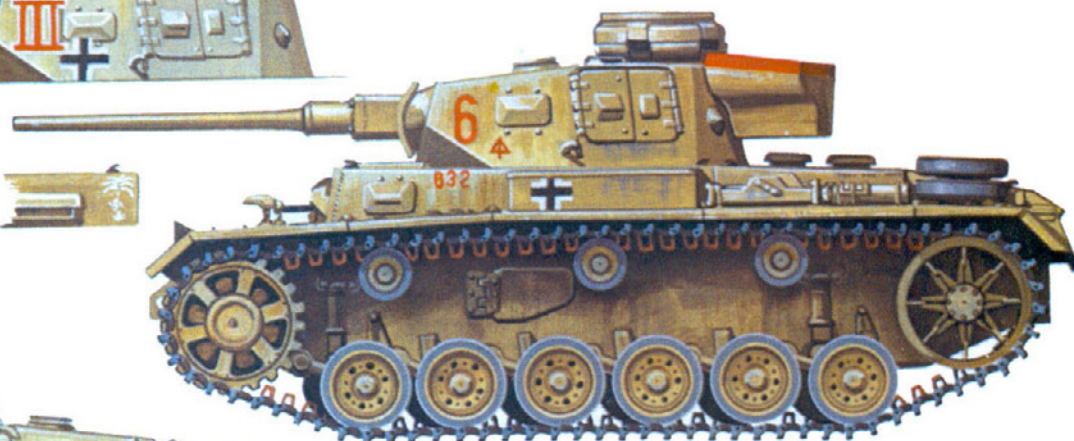


# Вернуться к оглавлению

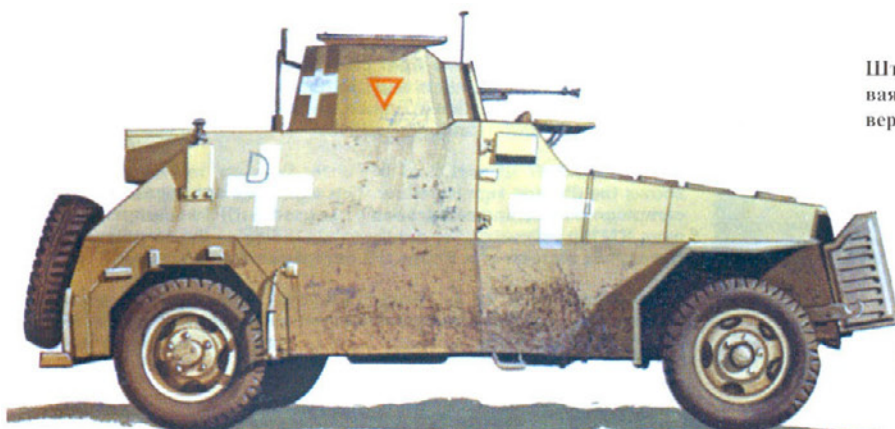
PzBefwg III Ausf H из 21-й танковой дивизии, Немецкий африканский корпус, Ливия, 1941-1942 год.



Средний танк PzKpfw III Ausf H, 15-я танковая дивизия, Немецкий африканский корпус, Северная Африка, 1942 год.

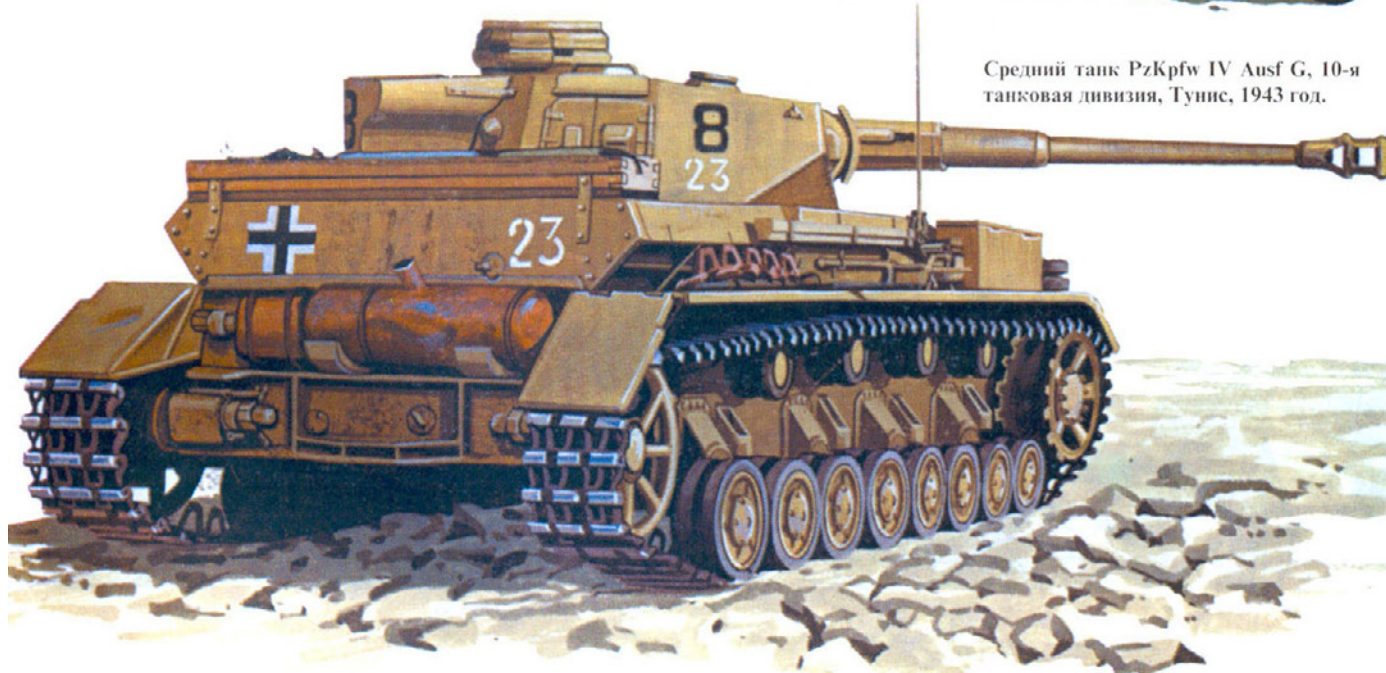


Средний танк PzKpfw III Ausf J, 15-я танковая дивизия, Немецкий африканский корпус, Северная Африка, 1942 год.



Трофейный британский броневоемобиль Matron-Harrington Mk II, Немецкий африканский корпус, Северная Африка, 1942 год.

Штабной автомобиль Horch Kfz 15, 21-я танковая дивизия, Немецкий африканский корпус, Северная Африка, 1941-1942 год.



Средний танк PzKpfw IV Ausf G, 10-я танковая дивизия, Тунис, 1943 год.