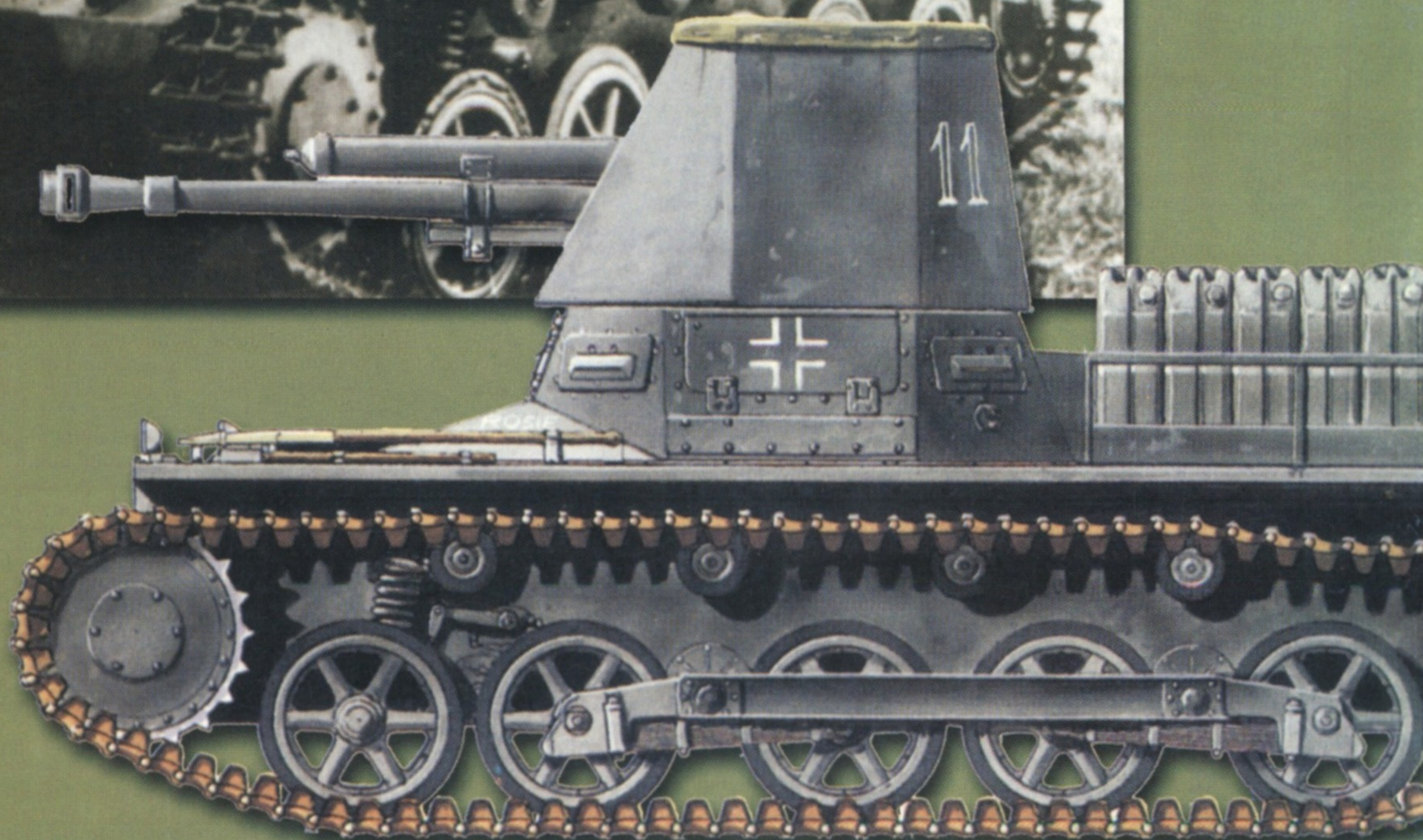


PANZERJAGER I

ГЕРМАНСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ



PANZERJAGER I

ГЕРМАНСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ



ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

№152

Военно-техническая серия

Выпускается Кировским обществом

Любителей военной техники и моделизма

ЛР №071697 от 03.07.98

Ответственный за выпуск: Сергеев П. Н.

© Сергеев П. Н., 2000 г.

Отпечатано в типографии №1 Г. Киров, ул. Авиационная, 14

Тираж: 300 экз.



Быстрое развитие бронетехники в 30-х годах XX века заставило армии многих государств обзавестись противотанковой артиллерией. Первоначально это были пушки калибра 20-40 мм. Для того времени таких пушек было достаточно, чтобы бороться с бронетехникой, имевшей противопульную броню. Но возникла проблема. Буксируемые противотанковые пушки не могли успеть за танками. В результате, спасение танков от пушек противника было не в броне, а в моторах и гусеницах.

Даже моторизация частей противотанковой артиллерии проблему до конца не решила, поскольку пушки оставались прикованными к дорогам.

В середине 30-х годов в некоторых европейских государствах начались работы над самоходными противотанковыми пушками, которые вскоре получили известность как истребители танков.

Пушки калибра 20-40 мм имели небольшие размеры и массу. Поэтому их можно было без труда установить на танкетках и легких танках.

В Великобритании фирма Ruston Hornsby разработала проект и построила прототип самоходного истребителя танков на базе легкого танка Mk VI. Серийный Mk VI T1667 получил открытую башню, в которой находилась 2-фунтовая противотанковая пушка калибра 40 мм. Прототип испытывали в 9-м уланском пол-

ку в Тидуорте и на полигоне в Лалуорте. Машина оказалась несколько перегруженной, но обладала достаточной проходимостью. В серию истребитель танков не пошел.

В Италии первый прототип самоходного истребителя танков был создан на базе танкетки L3 (CV33). В передней части корпуса установили противотанковую пушку 47/32. Серийно машина не выпускалась, вместо нее в серию пошло самоходное орудие Semovente da 47/32 на базе танка L6.

В Польше на шасси танкетки ТК установили пушку Pociisk wz.25 калибра 47 мм. Так появился прототип польского истребителя танков ТКD.

Уже в ходе начальных работ над первыми польскими танкетками начались эксперименты по созданию самоходных истребителей танков. В апреле 1932 года инженер Ян Лопушевский из КБ Танковых войск Армейского Инженерно-Исследовательского института разработал проект танкетки, вооруженной 47-мм пушкой.

Серийную машину ТК следовало лишь незначительно изменить, усилив подвеску и установив более широкие гусеницы.

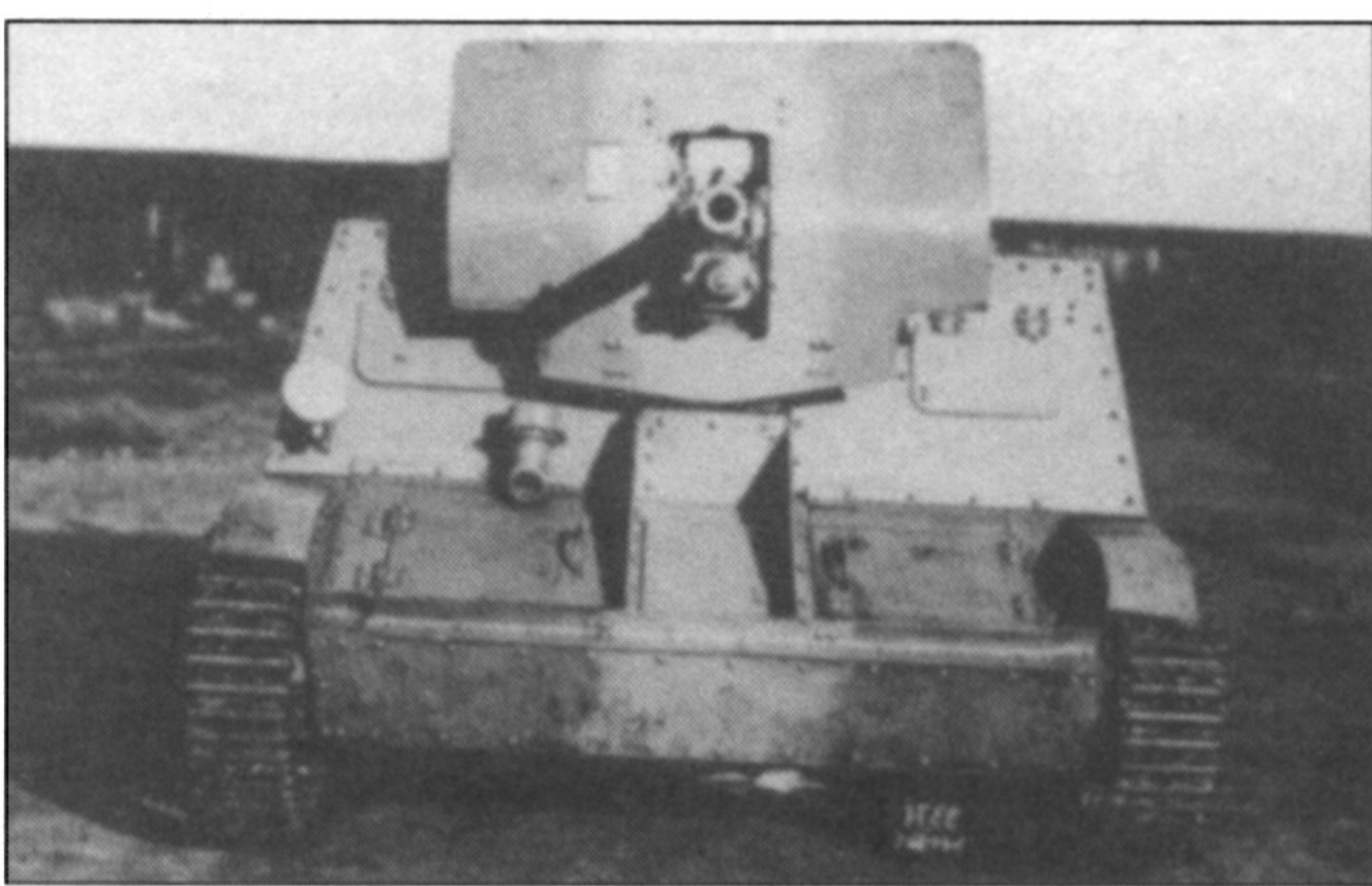
Машина имела открытое боевое отделение. Пушка помещалась в передней части корпуса и имела бронешиток. Прототип закончили в мае 1932 года, а в июне на полигоне в Зеленке провели опытные стрельбы.

Всего построили четыре прототипа, названных ТКD (ТК z działkiem - ТК с пушкой). Осенью сформировали опытный взвод противотанковой артиллерии, который участвовал в маневрах на полигоне в Бедруске. Летом 1934 года все четыре ТКD определили в резерв одной из кавалерийских бригад. Дальнейшие полевые испытания продолжались до 1935 года. На одном из ТКD установили 37-мм пушку Puteaux, вероятно снятую с какого-то бронеавтомобиля Peugeot.

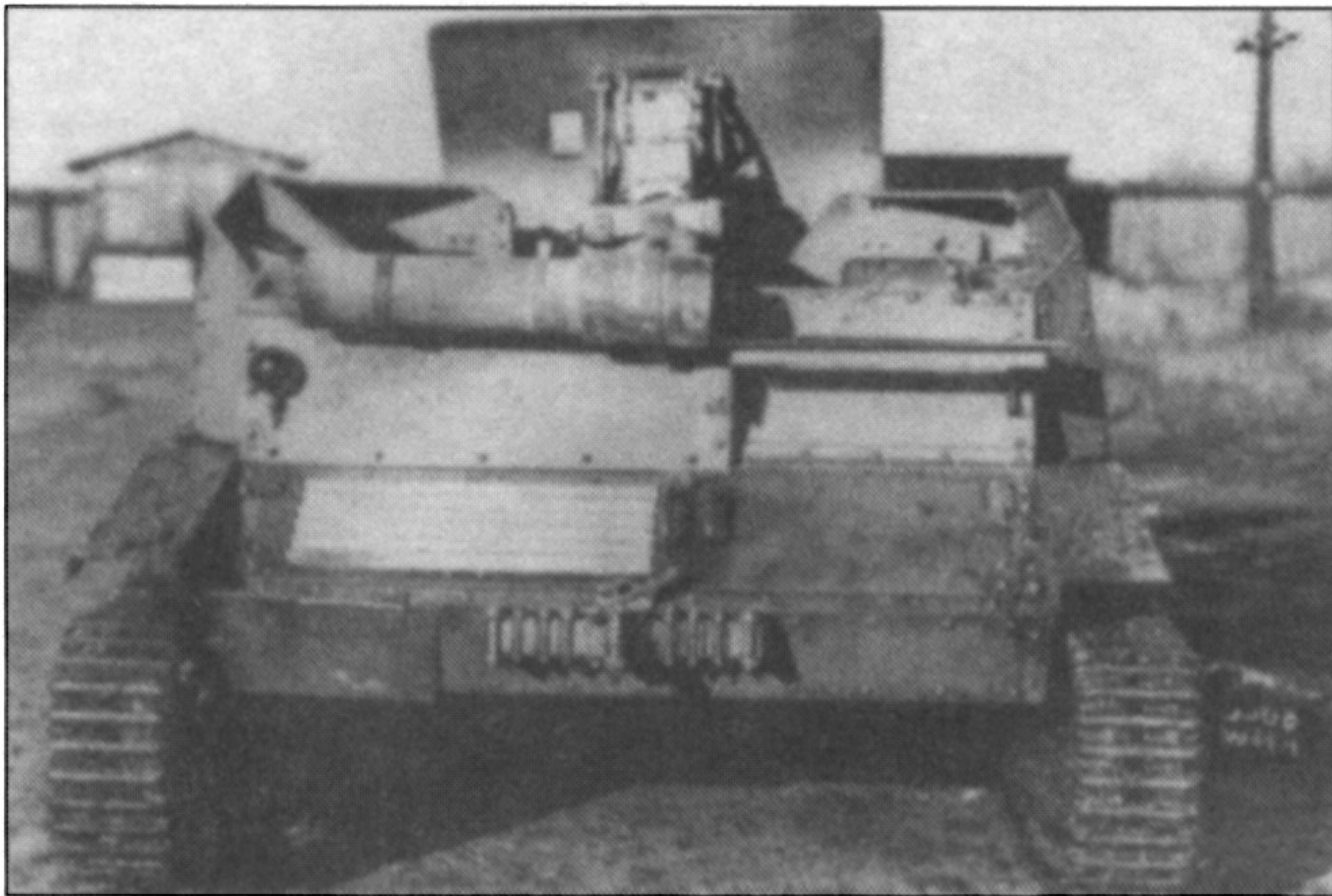
Результаты испытаний ТКD были признаны неудовлетворительными, поэтому в серию машины не пошли.

В феврале 1936 года КБ Танковых войск Армейского Инженерно-Исследовательского института приступило к созданию самоходного истребителя танков на базе шасси танкетки TKS. В качестве вооружения машины выбрали 37-мм пушку Vofors wz.36. Главными конструкторами были инженеры Ян Лопушевский и Хенрик Липко.

Машину - обозначенную TKS-D - можно было использовать в качестве самоходного истребителя танков или в качестве буксира пушки. В первом случае с лафета пушки снимали колеса и раздвижные станины и устанавливали орудие в боевом отделении. Кроме того, был создан прицеп для перевозки расчета (в положении лежа!) и боекомплекта в 80 выстрелов.



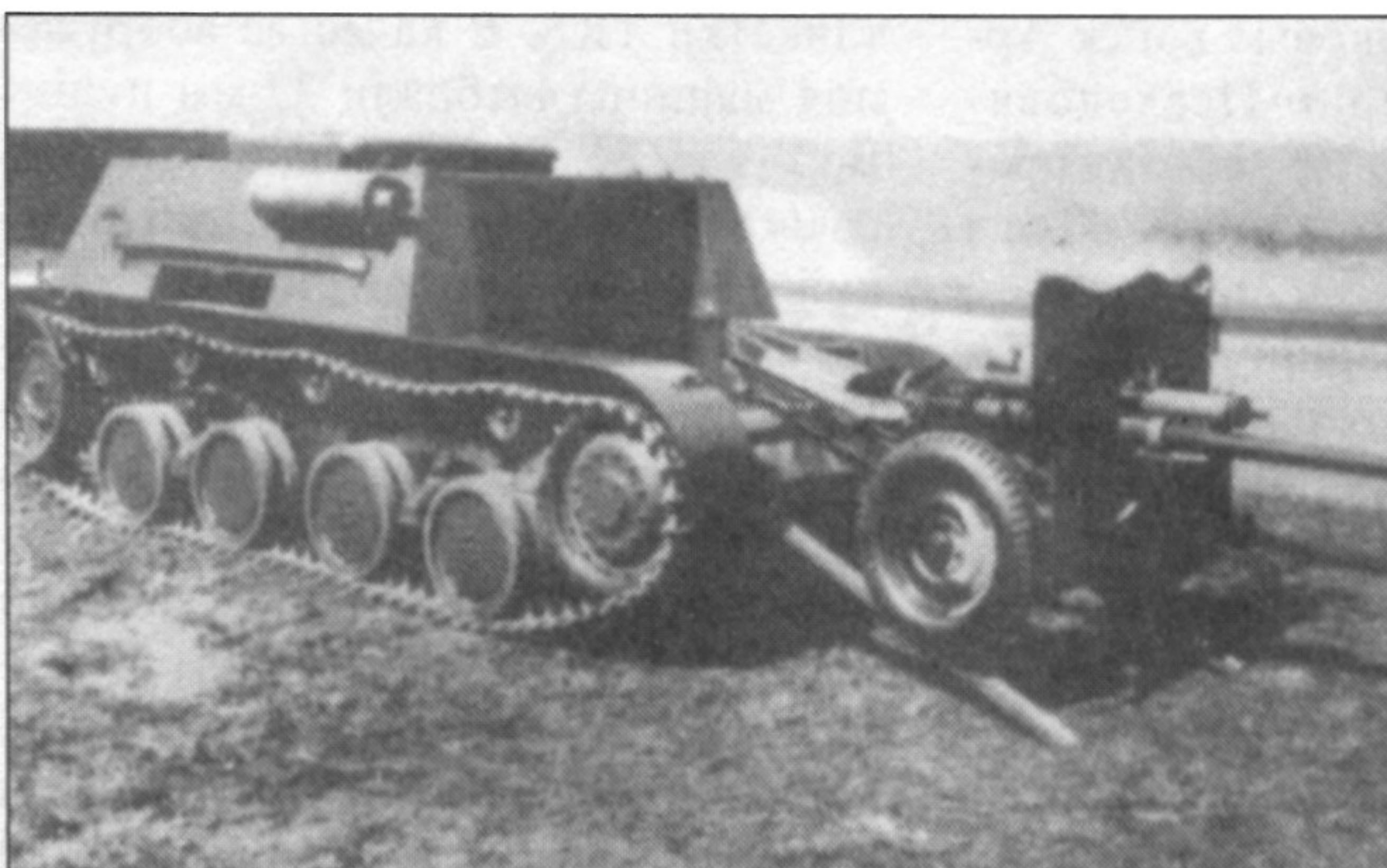
Прототип самоходного истребителя танков ТКД, вид спереди.



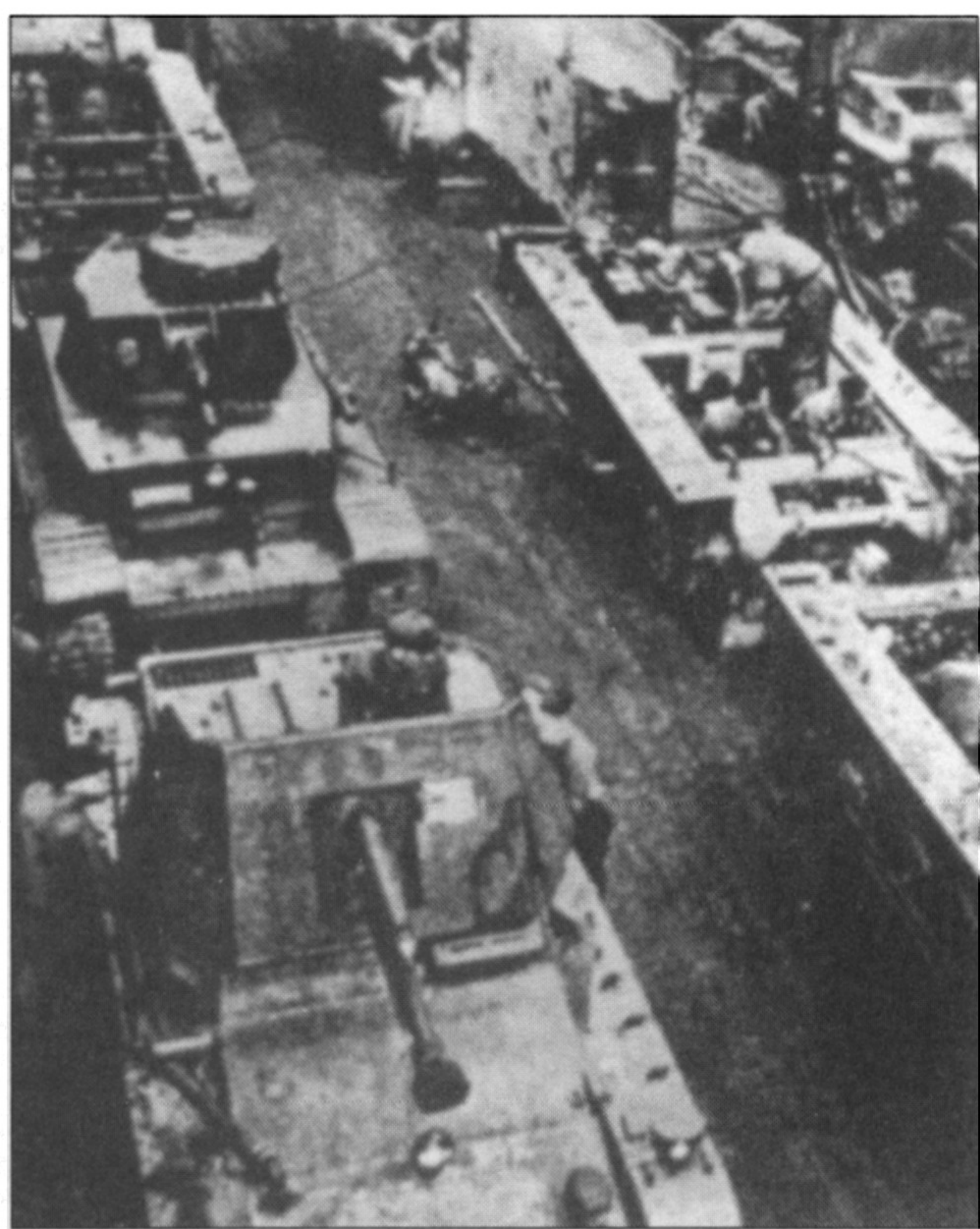
Прототип самоходного истребителя танков ТКД, вид сзади.



Прототип британского самоходного истребителя танков на шасси Mk VI.



Skoda LKMVP.



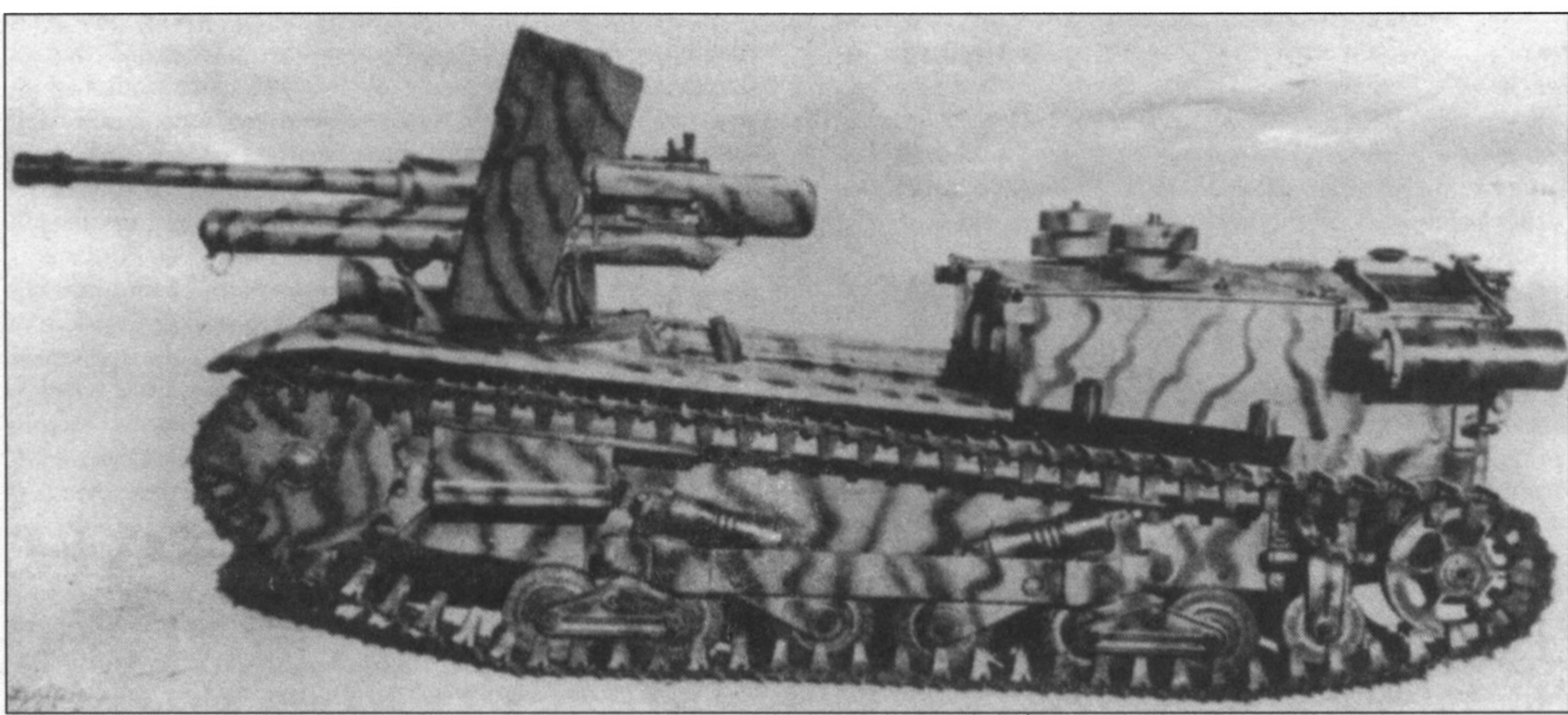
Сборочная линия 4,7 см Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm на заводе Skoda.

Два прототипа TKS-D участвовали в составе 10-й моторизованной кавалерийской бригады в оккупации Заользя в 1938 году, а также в боях сентября 1939 года.

В Чехословакии разработали два прототипа самоходных истребителей танков. Первый был создан по той же схеме, что и польский TKS-D, то есть представлял собой комбинацию тягача и пушки. Вторым соответствовал ТКД, то есть представлял собой танкетку, вооруженную пушкой. Он назывался Skoda MU-6 и был создан на базе танкетки MU-4 или Skoda S-1. Машину вооружили универсальной пушкой Skoda Z1 калибра 40 мм. Дополнительное вооружение состояло из пулемета ZB-26 калибра 7,92 мм, установленный в передней части корпуса. Однако чехословацкая армия не заинтересовалась машиной, и в конце 1934 года прототип отправили на слом.

Конкурентная конструкция получила название LKMVP (Lehky Kanonovy Motorovy Vuz Pasovy) и была создана по заказу армии в 1936 году. Свои прототипы представили заводы SKD и Skoda. О машине, созданной пражской фирмой SKD, нам известно только то, что она получила регистрационный номер «14124». Масса 7100 кг, толщина брони до 12 мм, карбюраторный двигатель Praha TN мощностью 92 л.с. Экипаж 2 человека, расчет пушки 4 человека. Машина имела хорошие ходовые качества, преодолевающая рвы шириной 180 см и стены до 80 см. Максимальная скорость 52 км/ч.

Skoda закончила свой прототип лишь 9 мая 1938 года. Пушка перевозилась на специальной платформе в задней части машины. В исключительных случаях можно было вести огонь прямо с платформы. Кроме того, на машине размещались два человека экипажа, три номера орудийного расчета и боекомплект 90 выстрелов. Истребитель танков приводился в движение американским карбюраторным двигателем Dozark мощностью 76 л.с. В мае 1939 года машина получила обозначение KH, а в сентябре 1940 года прототип продали Waffen-SS. В ноябре KH прошел капитальный ремонт в Пльзене и был направлен в танковую



Прототип самоходного истребителя танков на шасси танкетки L3 (CV33), вооруженный противотанковой пушкой 47/32 калибра 47 мм.

школу Waffen-SS в Эльвагене.

Оба истребителя танков вооружались 37-мм пушкой Skoda vz.37M PUV.

Самоходные истребители танков создавались и в Германии. Первым таким образцом стал 3,7 cm TaK auf WD Schlepper 25PS. Пушку установили на тягач Hanomag WD, оснащенный 25-сильным двигателем Hanomag WD. Эта машина не предназначалась для участия в боевых действиях, поэтому бронирования не получила. Вооружение состояло из пушки Rheinmetall Tankabwehrkanone 3,7 cm L/45. (Заметьте, в названии пушки присутствует слово «Tank», которое уступи-

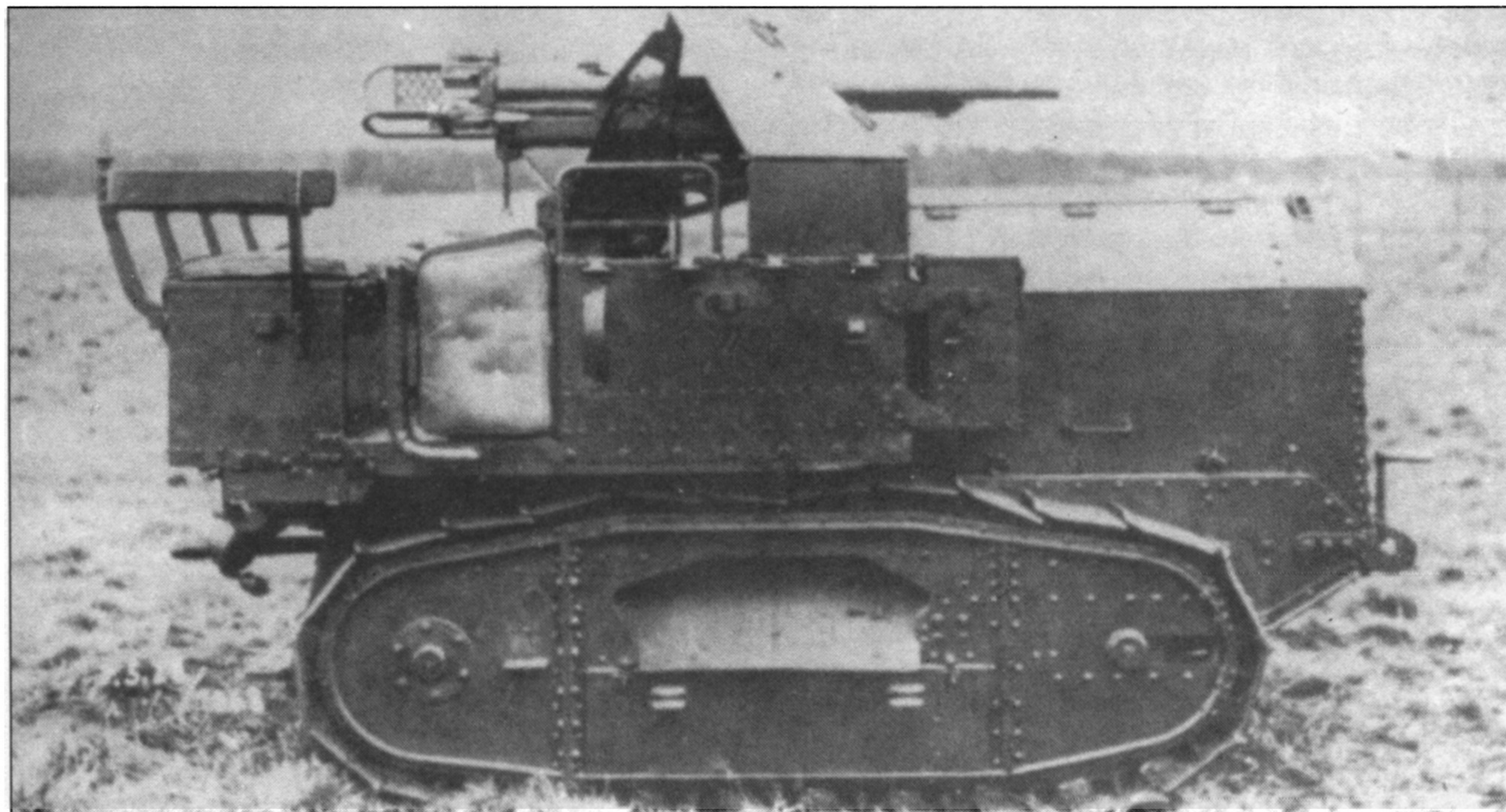
ло место немецкому синониму «Panzer» лишь в 1932 году). Пушка имела горизонтальный сектор обстрела 30 гр в обе стороны и угол склонения/возвышения -5...+15. Единственную защиту представлял щиток пушки, которая частично прикрывала экипаж из двух человек. Прототип прошел испытания в 1929 году на полигоне «Кама» под Казанью в СССР.

Следующий самоходный истребитель танков появился у немцев лишь в 1940 году.

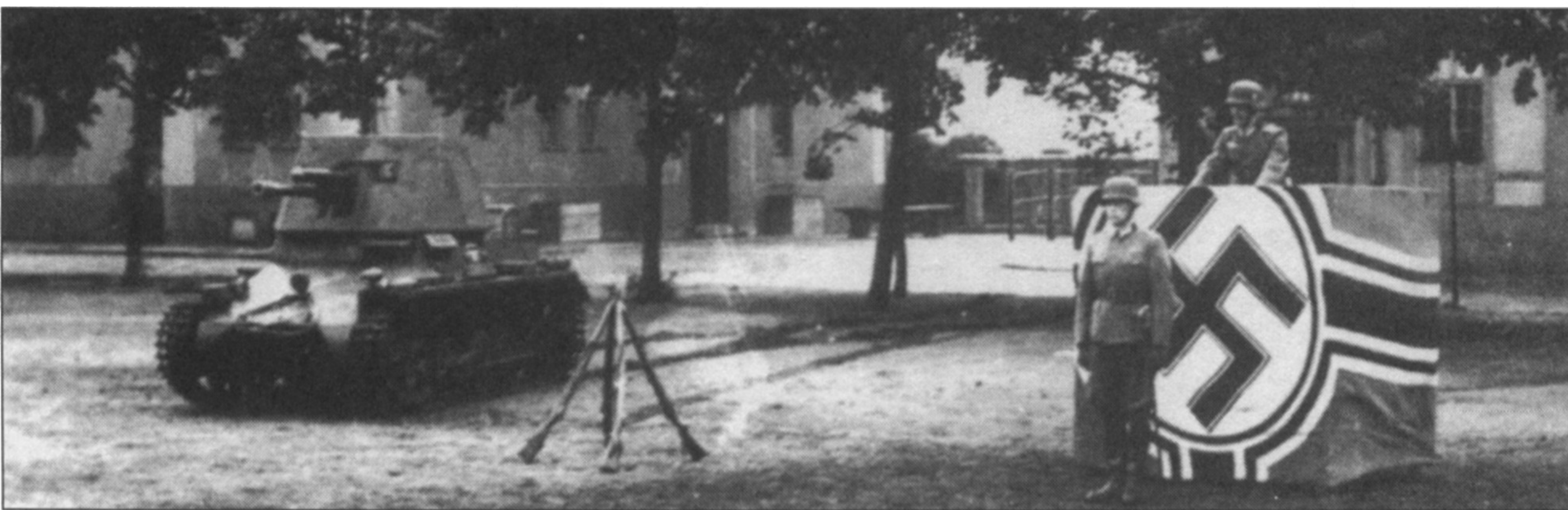
Бои сентябрьской кампании показали, что немецкие части не располагают адекватными противотанковыми средствами. Даже немно-

численные и устаревшие польские танки наносили немецкой пехоте тяжелые потери. Стоит заметить, что в сентябре 1939 года немецкие пехотные дивизии были насыщены противотанковой артиллерией лучше, чем дивизии любой другой армии мира. Но пушки, обычно оказывались где угодно, но не там, где танки противника.

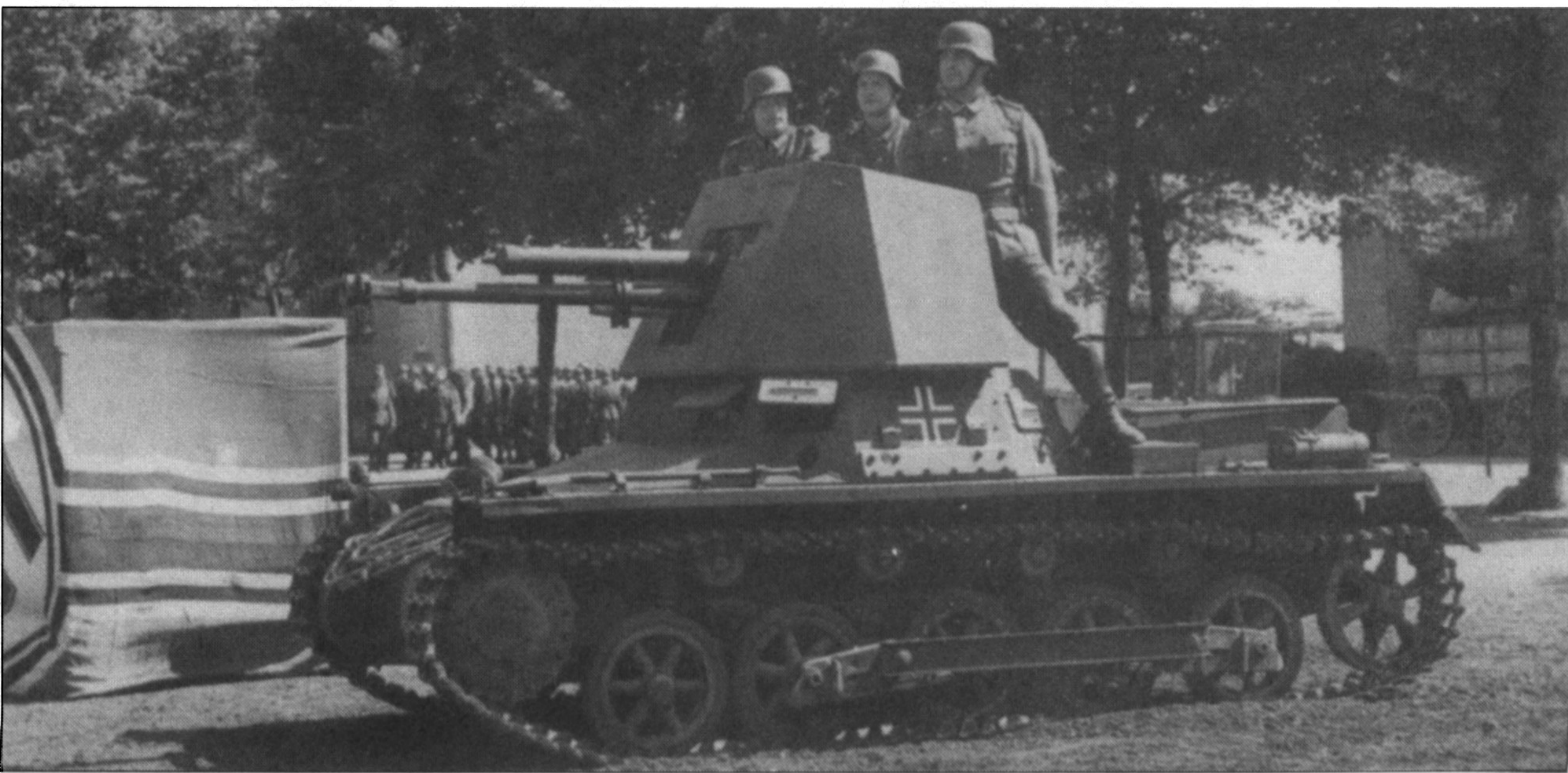
Другой причиной, заставившей немцев обзавестись самоходными истребителями танков, было неизбежное столкновение с французской армией, располагавшей хорошо бронированными танками, против которых были бессильны 20- и 37-мм пушки.



Прототип немецкого самоходного истребителя танков на шасси тягача Hanomag WD 25PS, вооруженный пушкой 3,7 cm TaK калибра 37 мм.



Panzerjäger I ранней серии. Снимок сделан 28 мая 1940 года во время принесения клятвы личного состава 4. Kompanie (Sfl) Panzerjaeger-Ersatz-Abteilung 13, Магдебург.



Обратите внимание, брезент снят и уложен, а огнетушитель закреплен в первоначальном положении.



4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из 670-го дивизиона истребителей танков, Франция, май 1940 года.



Два Panzerjäger I во время принесения клятвы в одной из частей вермахта. Обратите внимание на широкий балочный крест. Запасные траки и опорные катки уложены на лобовой броне. У обеих машин сняты передние крылья.

4,7 PaK (t) Auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm

Основной противотанковой пушкой вермахта была 3,7 cm PaK 35/36 калибра 37 мм. Выпуск новой 50-мм пушки 5 cm PaK 38 еще только налаживался. Поэтому единственными эффективными противотанковыми орудиями оказались 88-мм зенитка, а также трофейная чехословацкая 47-мм пушка 4,7 cm PaK 38(t) L/43,4, позднее переобозначенная как 4,7 cm PaK(t) L/43,4.

В конце 1939 года берлинская фирма Alkett по заданию Heereswaffenamt WaPuef t (АНА Ag

K In 6) разработала проект переделки легкого танка PzKpfw I SdKfz 101 Ausf. B в самоходный истребитель танков. Машина получила обозначение 4,7 cm PaK (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm и популярное название Panzerjäger I.

При переделке демонтировали башню, срезали часть брони в районе боевого отделения. Спереди установили специальное основание для установки орудия. У орудия сняли колеса и станины лафета, а также старый щиток, вместо которого установили новый, продолжавшийся по бокам. У машин первых серий щиток был пятигранным, у более поздних

машин - семигранным. Кроме того, над двигательным отделением смонтировали сетки, предназначенные для перевозки на них дополнительного оборудования. Воздухозаборник двигателя, который у серийных PzKpfw I Ausf. B находился на вертикальной «ступеньке» между боевым и более низким двигательным отделением, у истребителя танков сделали горизонтальным.

Антенну радиостанции перенесли на левый борт, ближе к кормовому срезу орудийного щитка.

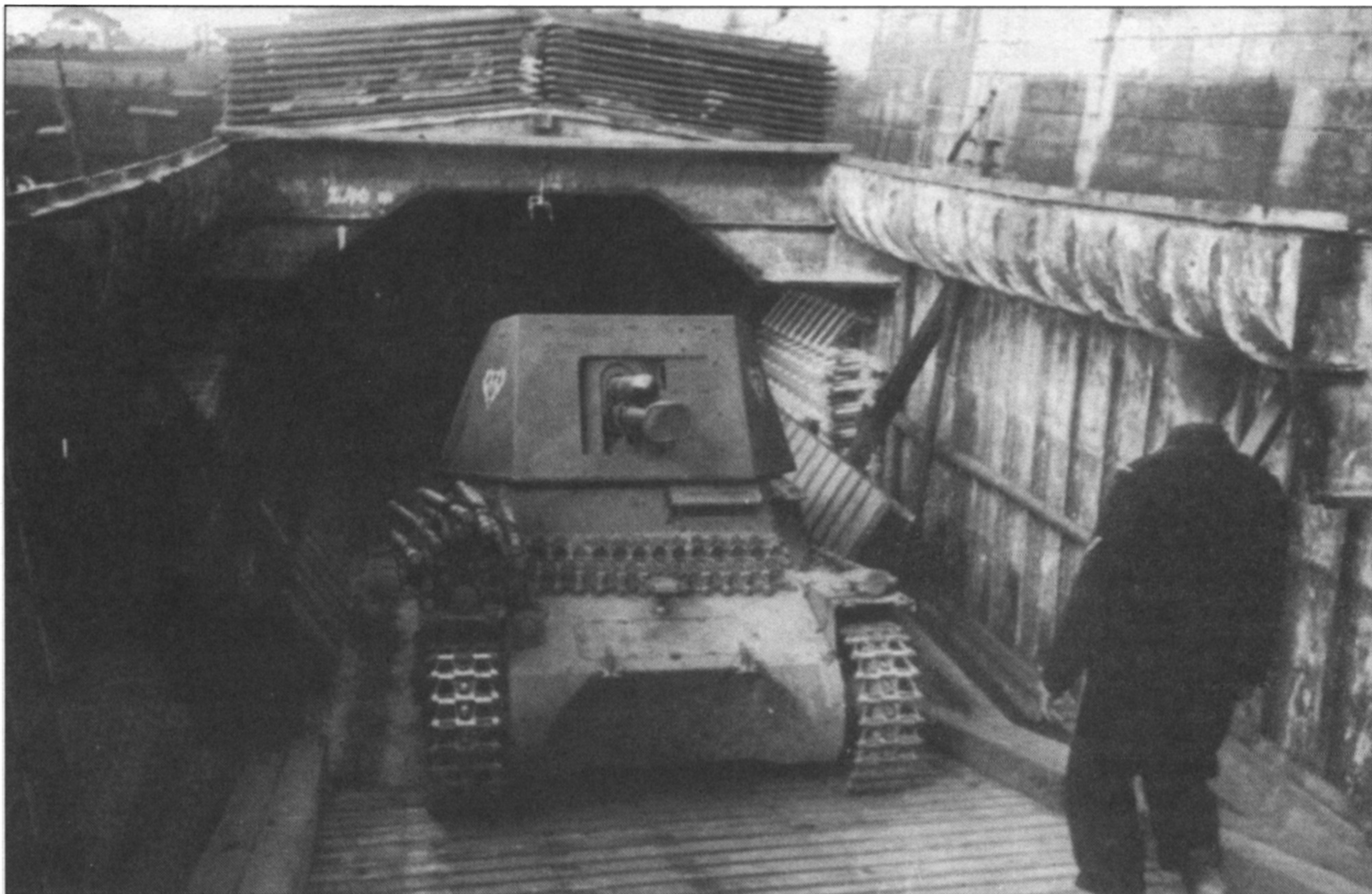
Первая производственная серия (с пятигранным щитком) была выпущена весной 1940 года и состо-



Panzerjäger I ранней серии из 521-го дивизиона истребителей танков. Снимок сделан во Франции в ходе подготовки десанта в Англию.



Два Panzerjäger I ранней серии из 12-й роты 900. Lehr Brigade (mot.). Обратите внимание на тактический знак, который обозначает принадлежность к танковой части, а не к части истребителей танков. Бригада имела смешанный состав, но относилась к панцерваффе.



Машина 521-го дивизиона во время учений перед операцией «Seelöwe». Транспорт перевели из Рейна в один из бельгийских или французских портов.



Машина ранней серии из 670-го дивизиона пересекает реку по сооруженному саперами мосту, Франция, май-июнь 1940 года.



Еще одна машина из 670-го дивизиона. Снимок сделан в то же время и на том же месте. На заднем плане видны три SdKfz 10 с прицепами. Эти полугусеничные тягачи служили для подвоза боеприпасов.

яла из 132 машин. В марте 1940 года выпустили 40 истребителей танков, в апреле 50, а в мае 42. Большинство из них (108 штук) участвовало во французской кампании.

Вторая производственная серия (с семигранным щитком) выпускалась на заводе Skoda в Пльзене, где в то время был организован ремонт танков PzKpfw I и PzKpfw II. Часть ремонтируемых танков подверглась переделке. Бронированные щитки пушек изготавливала фирма «Poldi» из Кладно. Skoda также выпускала 47-мм пушки. В 1940/41 г.г. завод переделал 250 или 257 танков PzKpfw I Ausf. В (по данным фирмы SKD-BMM, поставлявшей некоторые узлы для истребителей танков).

В литературе сообщается о том, что на шасси танка PzKpfw I Ausf. В также устанавливали французскую 47-мм противотанковую пушку Puteaux (Pak 181(f) и Pak 183(f)). Эта информация не верна. Чешские заводы изготавливали достаточное число собственных 47-мм пушек, а использовать две разные артсистемы было бы неразумно. 1 июня 1941 года немецкая армия располагала 361 самоходным орудием 4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. В SdKfz 101 ohne Turm, а к 1 марта 1942 года число машин сократилось до 205.

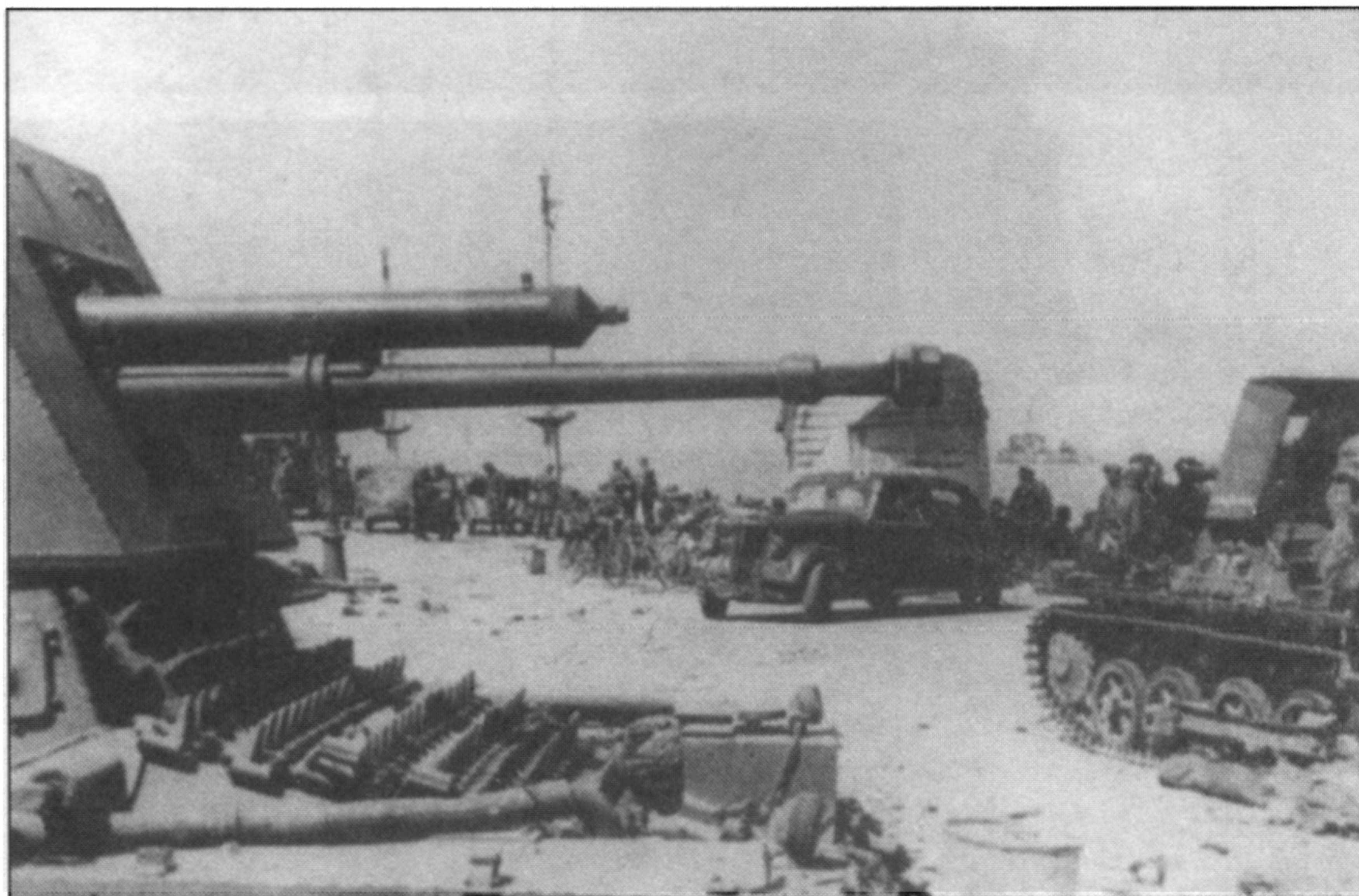
4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw 35R (f) ohne Turm

Во время французской кампании в мае-июне 1940 года немцы захватили большое количество танков противника. Многие машины попали в руки немцам в неповрежденном состоянии.

23 декабря 1940 года Heereswaffenamt WaPruef 6 (АНА Ag K In 6) заказал фирме Alkett выпустить серию из 200 самоходных истребителей танков на базе французско-

го танка Renault R-35 PzKpfw 35R(f). Первый прототип с надстройкой из мягкого железа был готов 8 февраля 1941 года. В мае 1941 года началось серийное производство. До конца года сумели собрать 93 машины, в июне 33, в июле 5, в августе 22, в сентябре 28 и в октябре последние 19 машин, которые получили обозначение 4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm.

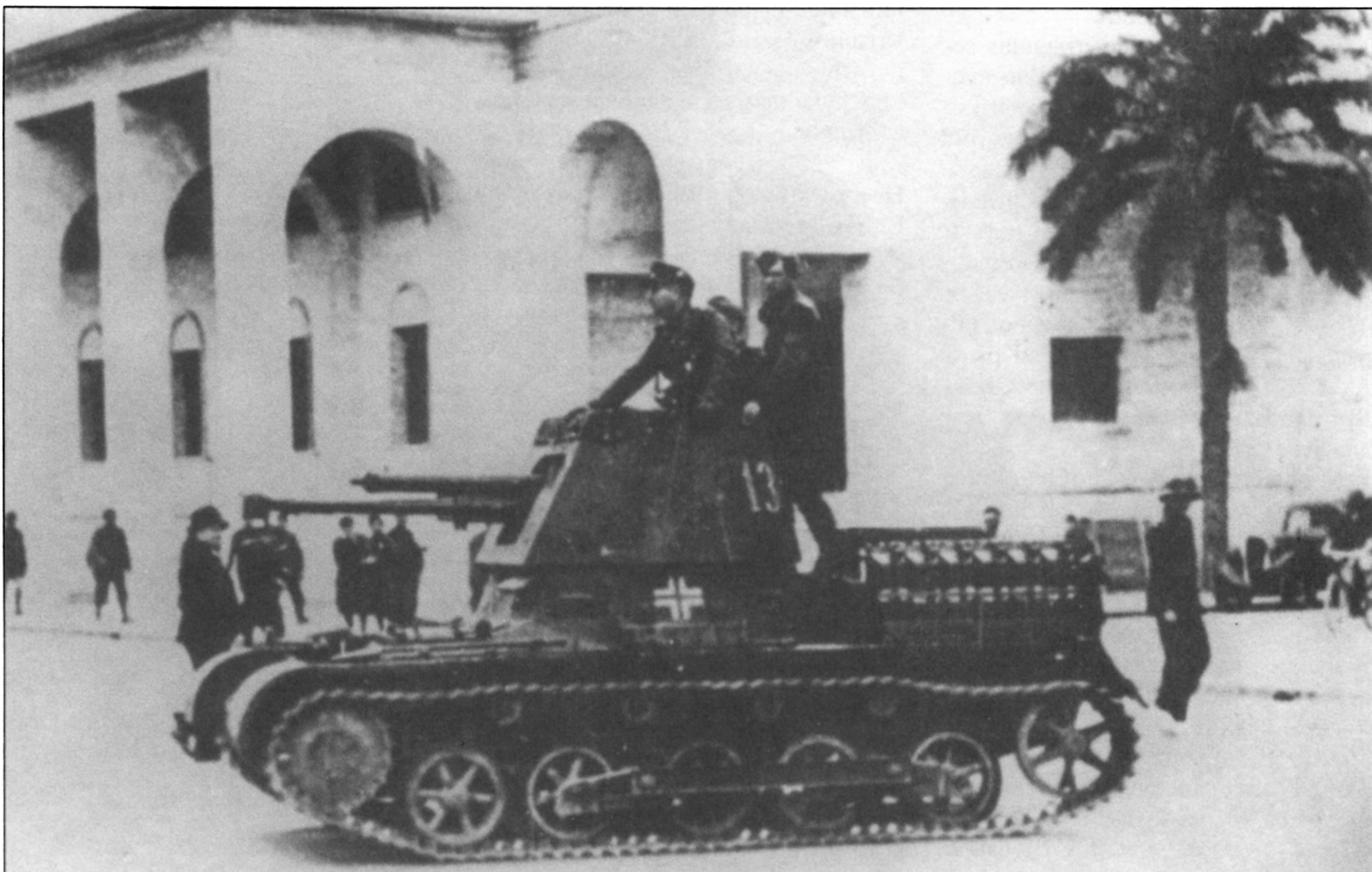
174 машины были выпущены в варианте самоходного истребителя танков, а остальные 26 машин в ко-



Два истребителя танков ранней серии из 643-го дивизиона, северная Франция, 1940 год. У правой машины на борту рубки видна надпись. Другая машина имеет название «Aschaffenburg».



Захваченный союзниками самоходный истребитель танков 4,7 см Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm.



Самоходный истребитель танков 4,7 см Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm (поздняя производственная серия) из 1-й роты 605-го дивизиона истребителей танков, Триполи, февраль 1941 года.

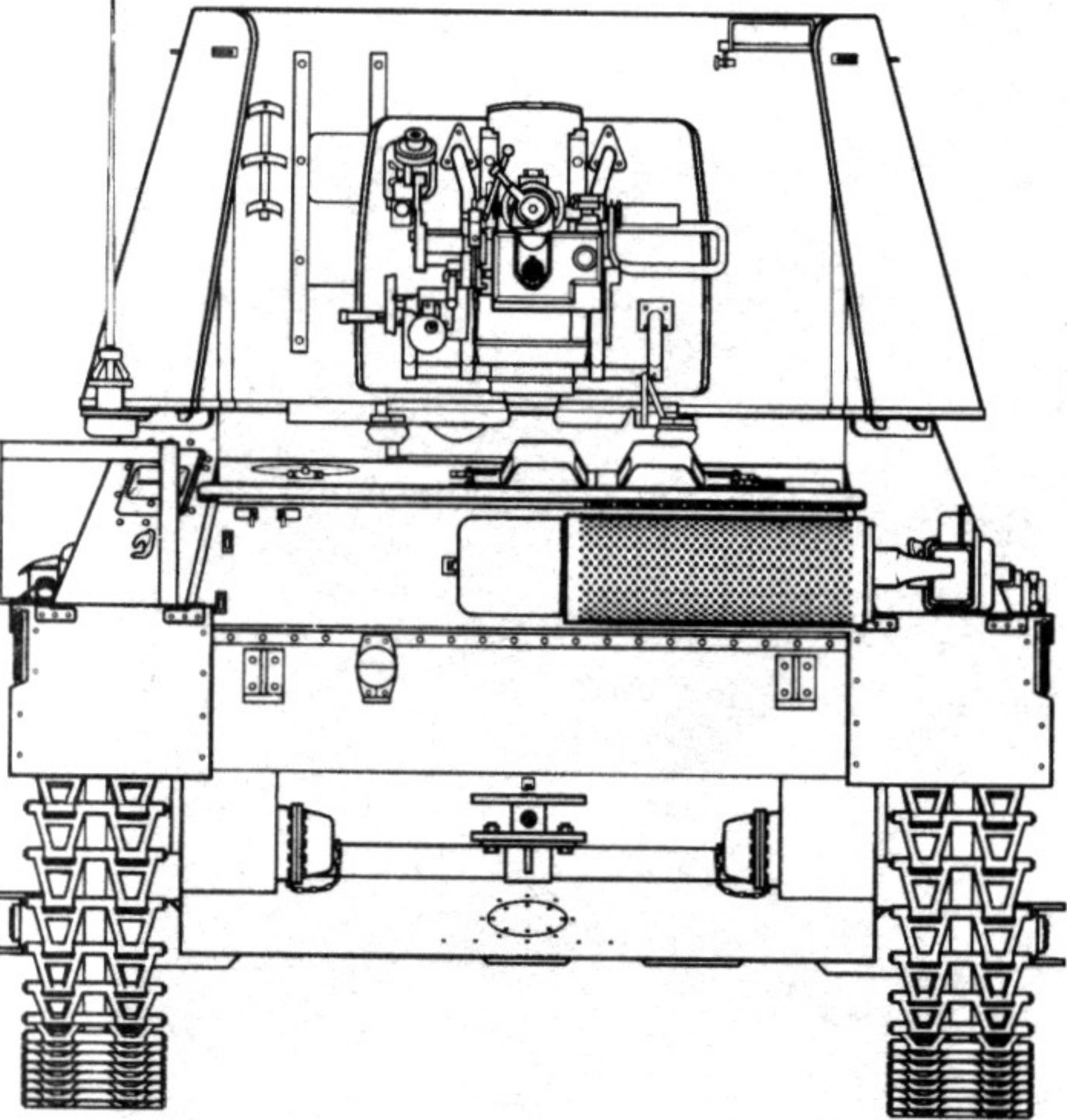
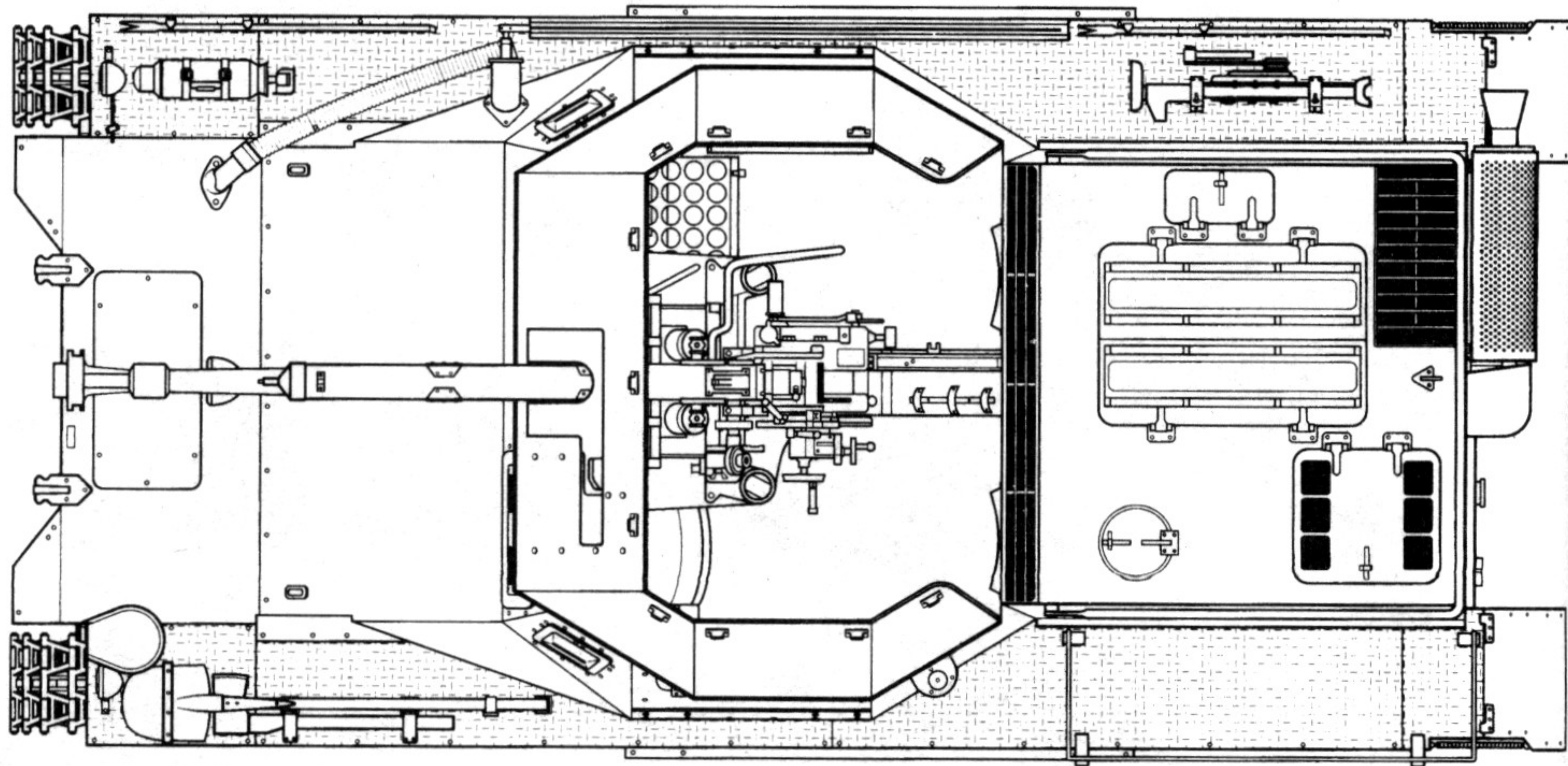
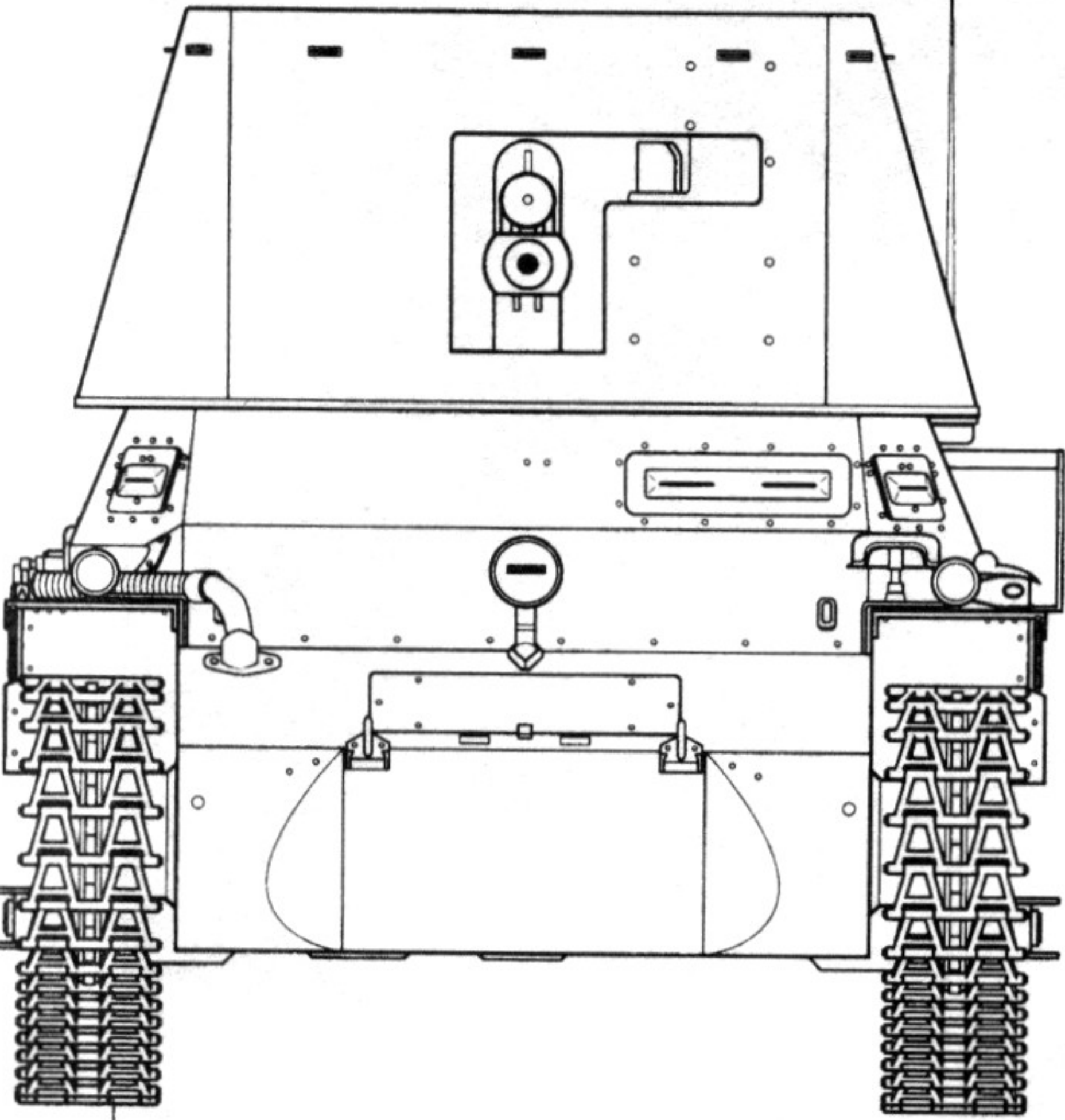
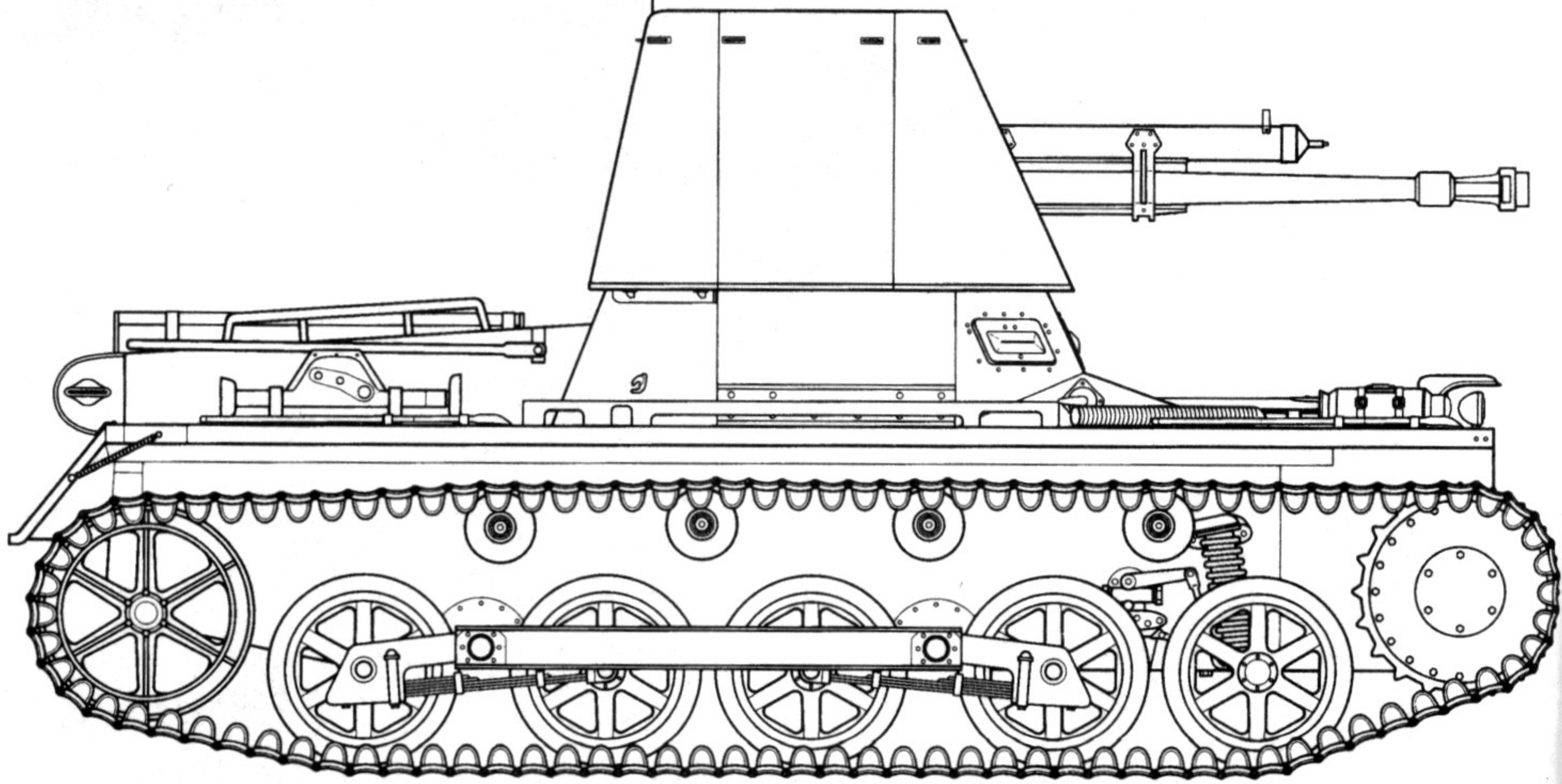
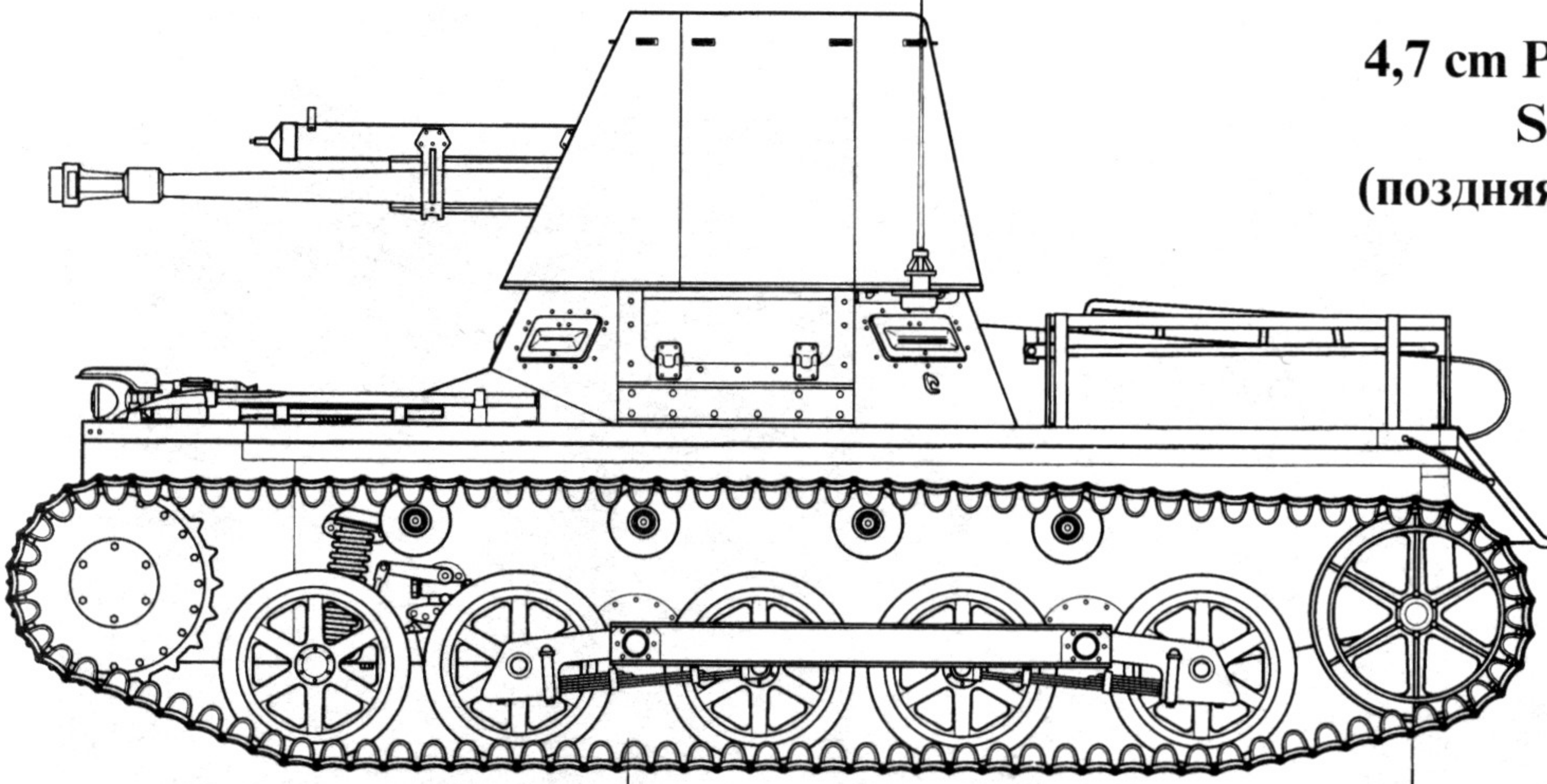
Panzerjäger I из 670-го дивизиона истребителей танков, Франция, май 1940 года.



Самоходные истребители танков 4,7 см Pak (t) auf PzKpfw 35R (f) ohne Turm. Видны детали кормы корпуса и особенности кормовой ниши рубки. Машины вероятно принадлежат 559-му дивизиону истребителей танков.

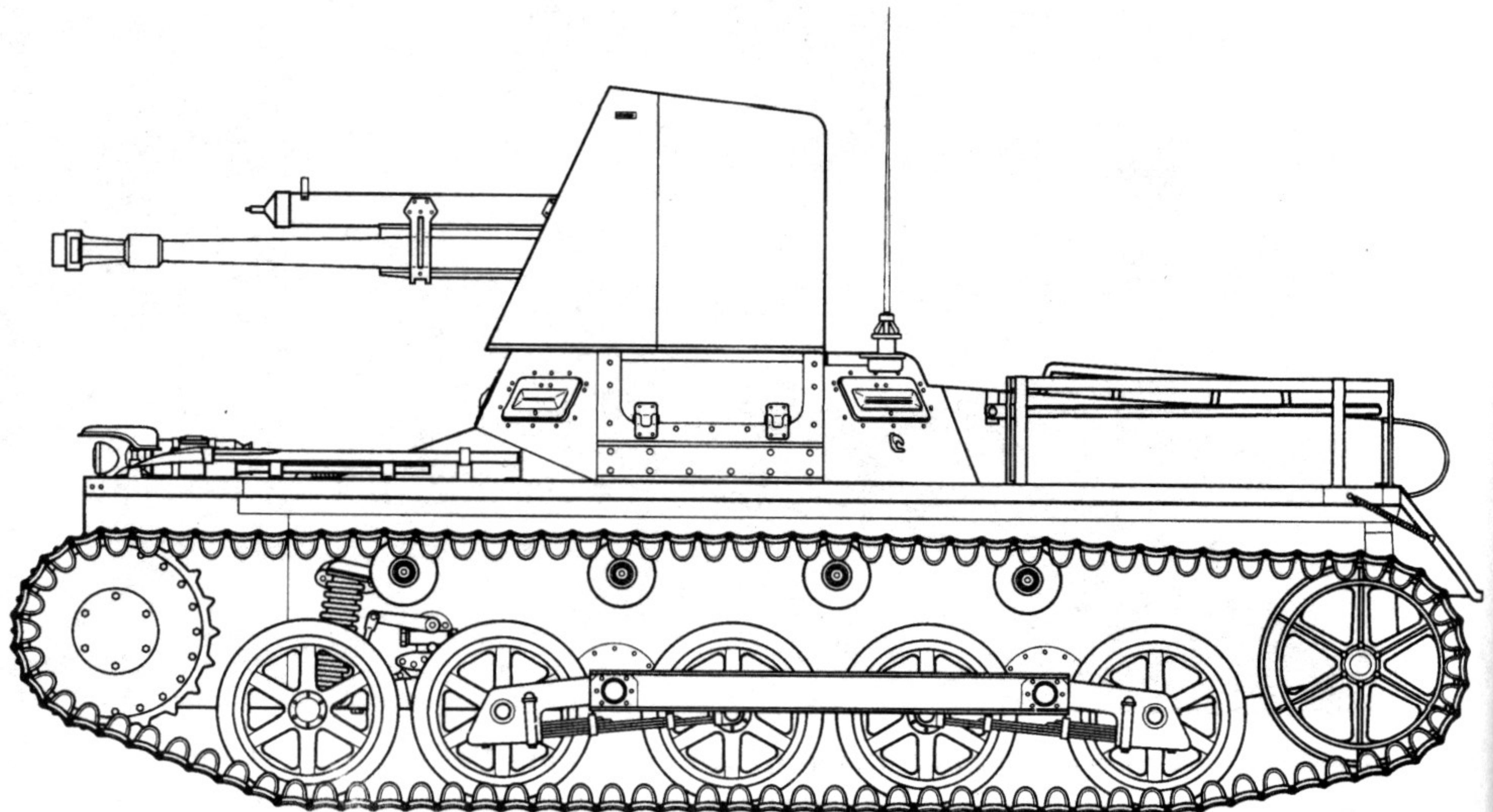
4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B
SdKfz 101 ohne Turm
(поздняя производственная серия)

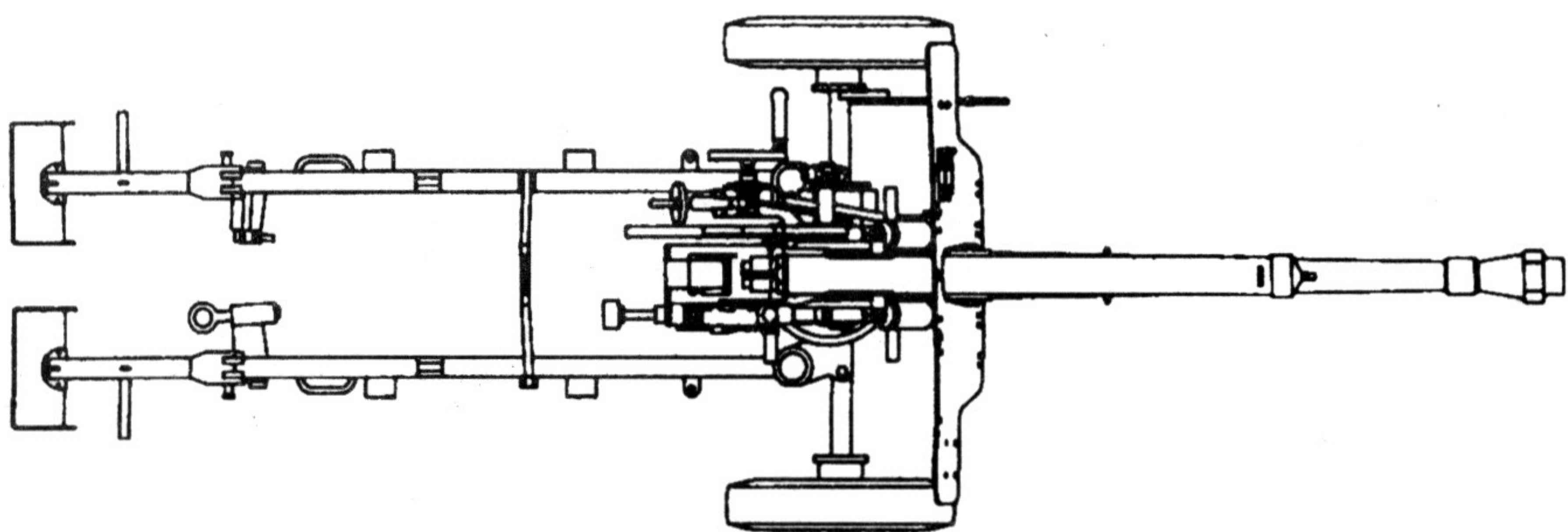
Масштаб 1 : 35



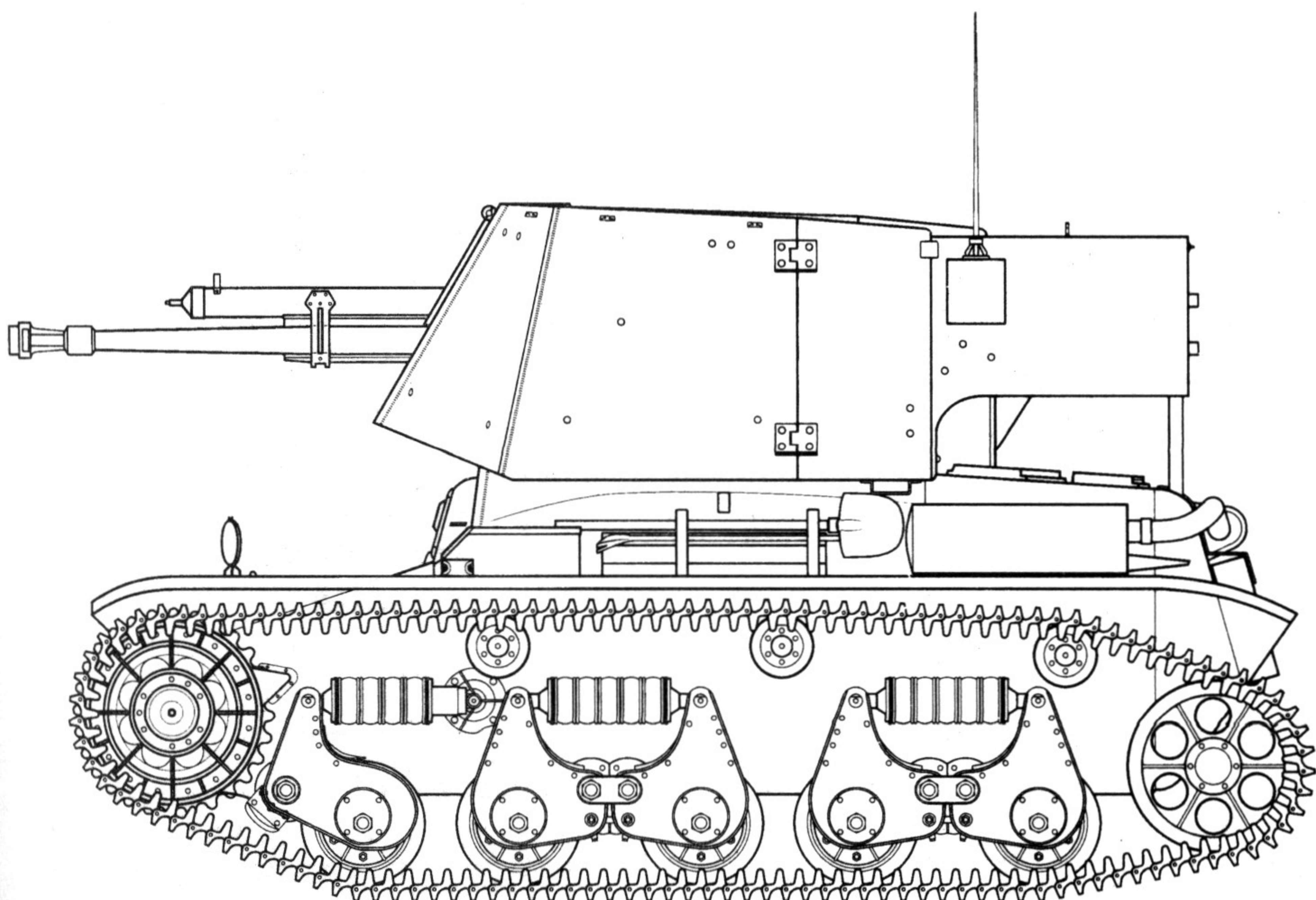
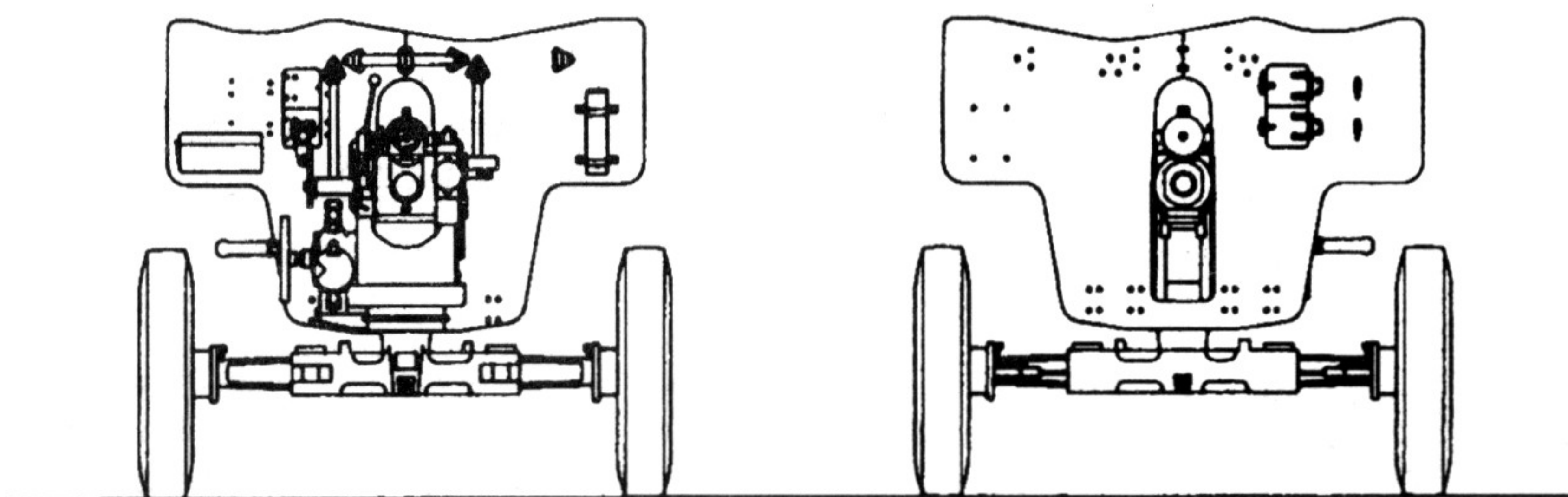
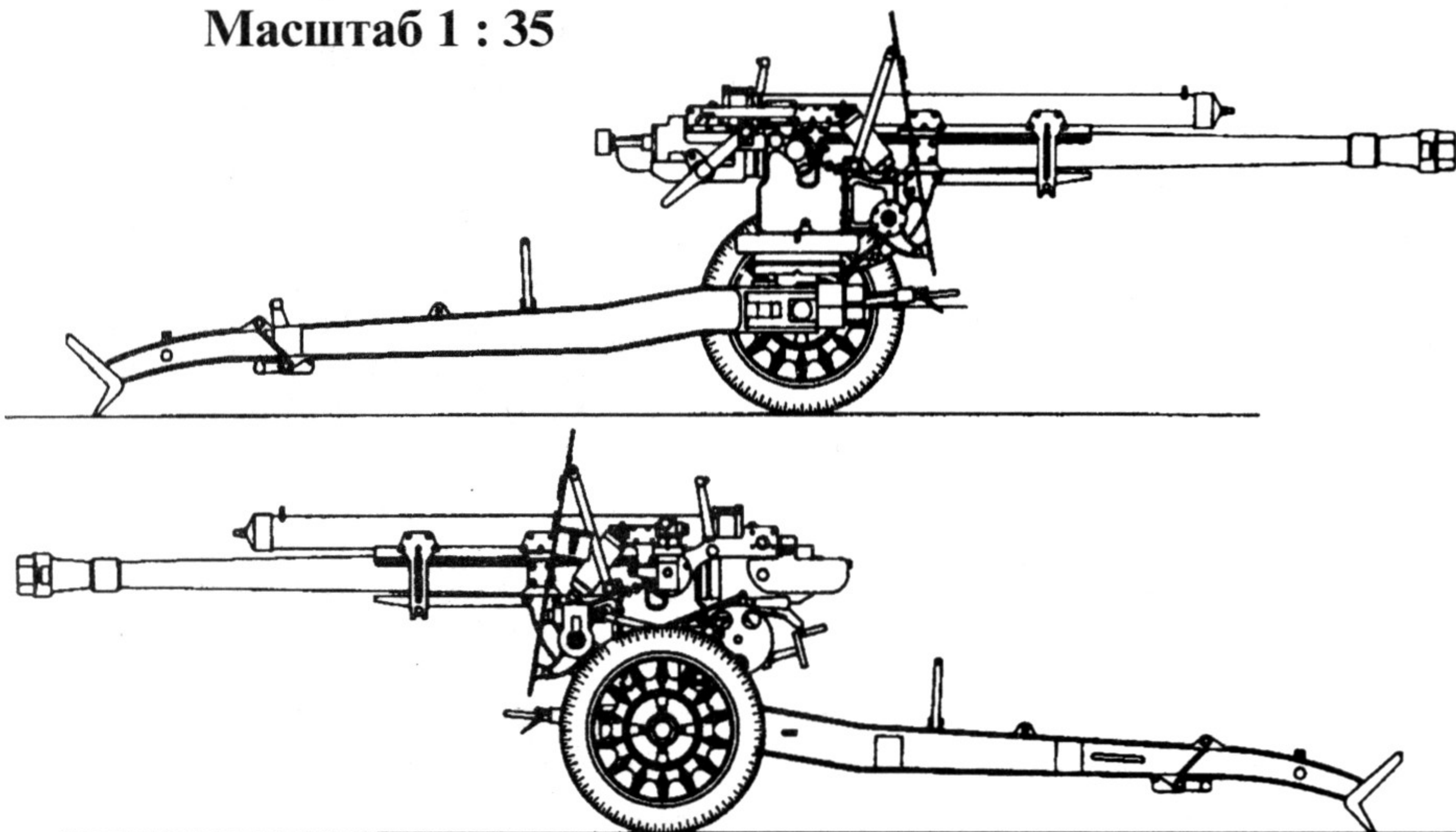
4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I
Ausf. B
SdKfz 101 ohne Turm
(ранняя производственная
серия)

Масштаб 1 : 35





**47-мм пушка Шкода
Масштаб 1 : 35**



4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm, масштаб 1 : 35

мандирском варианте Befehlspanzer fuer 4,7 cm Pak(t) Einheiten auf Panzerkampfwagen 35R(f). Командирские машины были вооружены одним пулеметом Rheinmetall-Borsig MG 34 калибра 7,92 мм. Пулемет монтировался в шаровой установке Kugelblende 30 на месте пушки у боевой машины.

В августе 1941 года фирма Alkett подготовила прототип самоходного истребителя танков на шасси PzKpfw 35R(f), но вооруженного 50-мм пушкой 5 cm Pak 38 L/42. В серию эта модификация не пошла.

В ходе переделки с французского танка снимали башню, а на ее месте устанавливали объемистую неподвижную шестигранную рубку, которая накрывала не только боевое, но и часть двигательного отделения. Полик в задней части башни нависал над двигательным отделением и поддерживался упорами. Это позволило увеличить объем рубки и в то же время не препятствовать циркуляции воздуха через надмоторную плиту. Толщина брони рубки 20-25 мм.

Организация боевых частей

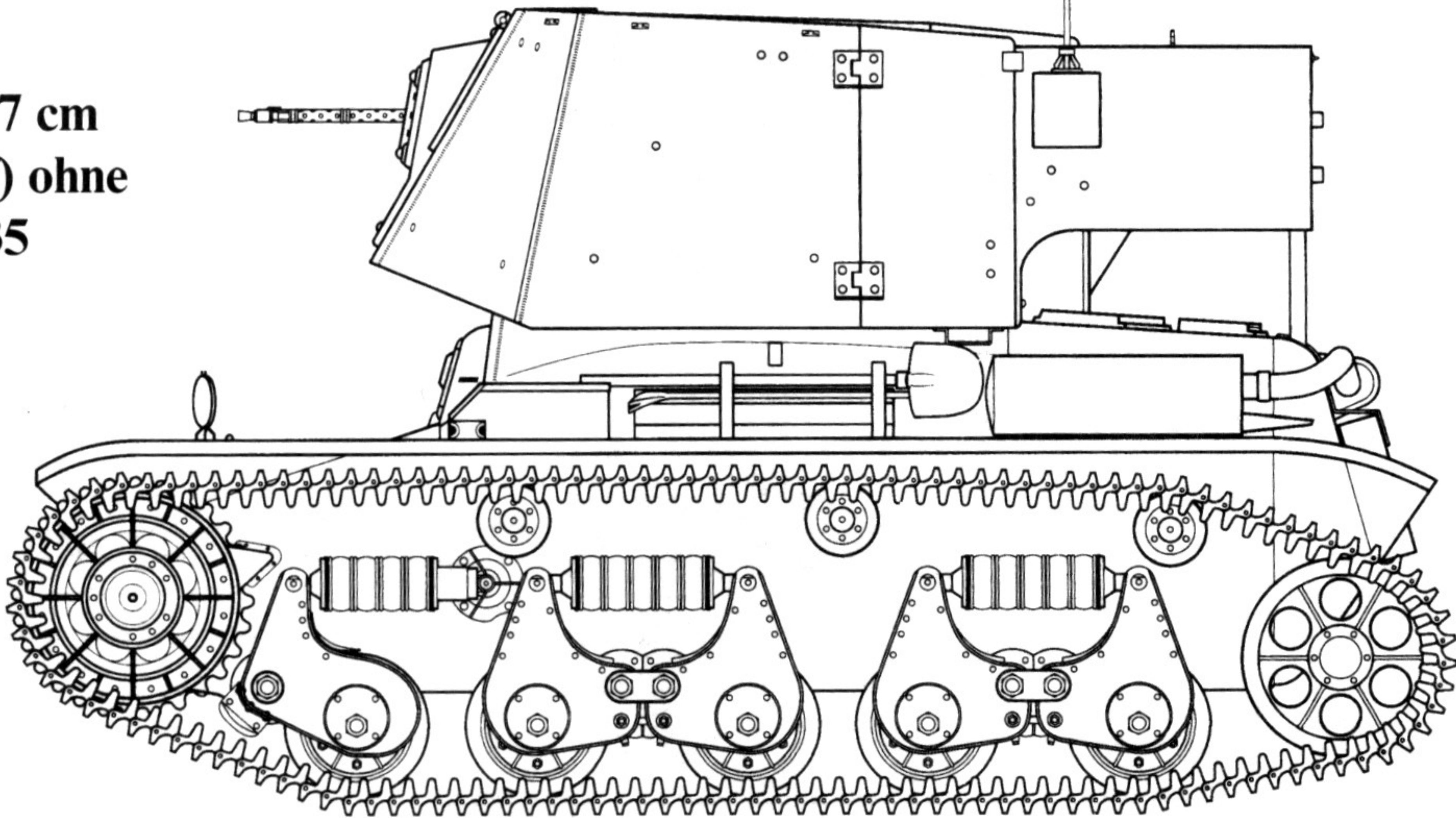
Самоходные орудия 4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. В SdKfz 101 ohne Turm и 4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm действовали в составе рот и дивизионов самоходных истребителей танков - Panzerjaeger Abteilung (motorisierter Selbstfahrlafette).

Дивизионы формировались по особому штатному расписанию. Штаб дивизиона соответствовал штатному расписанию KStN 1106 от 1 октября 1937 года, взвод связи - Kriegsstaerkenachweisung 1192 также от 1 октября 1937 года, а три боевые роты - KStN 1148 от 1 февраля 1940 года.

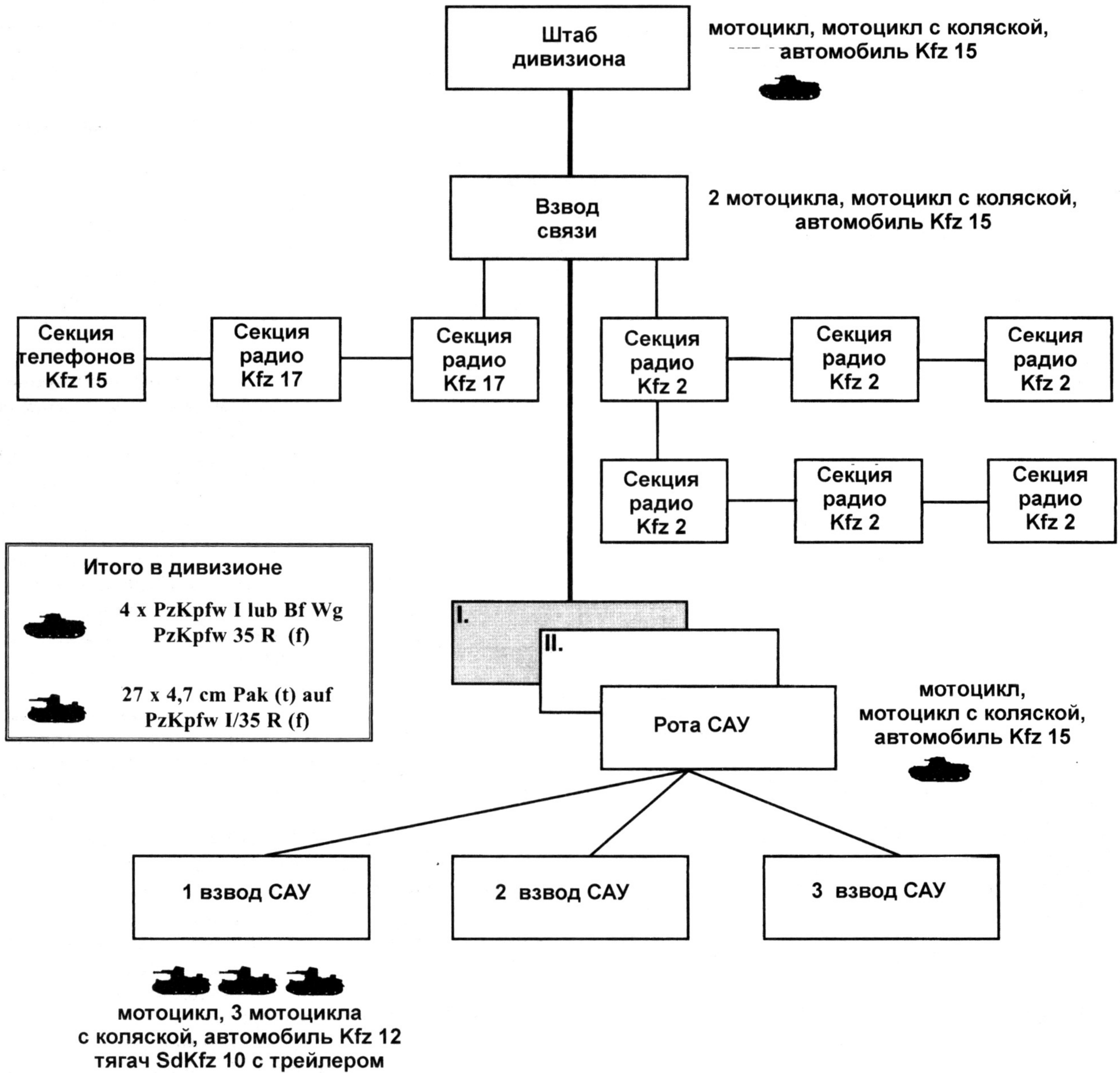
При штабе дивизиона имелось два мотоцикла, один мотоцикл с коляской и четыре автомобиля (два Kfz 12, Kfz 15 и Kfz 21). В состав взвода связи входило штабное отделение (3 мотоцикла, мотоцикл с коляской и автомобиль Kfz 15), 4 моторизованные отделения радиосвязи (автомобиль с радиостанцией Kfz 2/2) и 2 отделения связи на бронеавтомобилях SdKfz 261 (4x4). В 1940 году бронеавтомобилей не было нигде, а в 1941-1942 годах начали появляться отдельные бронеавтомобили.

Боевую силу дивизиона составляли три роты самоходных орудий. В штабном отделении роты имелось три мотоцикла, мотоцикл с коляской, автомобиль Kfz 15 и танк PzKpfw I или командирский танк

Командирский танк 4,7 см
 Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne
 Turm, масштаб 1 : 35



Структура дивизиона истребителей танков
 согласно штатному расписанию KStN 1147 - 1941 год.





4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из 670-го дивизиона истребителей танков, Франция, май 1940 года.

Befehlspanzer fuer 4,7 cm Pak(t) Einheiten auf Panzerkampfwagen 35R(f). Каждая рота насчитывала девять боевых машин, по три в каждом из трех взводов.

В распоряжении командира взвода имелось три мотоцикла (в т.ч. один с коляской). В отделении боеприпасов находился автомобиль Kfz 69 с прицепом, в 1941 году вместо Kfz 69 стали использовать полугусеничный тягач SdKfz 10 с прицепом.

В каждом боевом взводе было по три самоходных орудия.

Некоторые организационные особенности имел 561-й дивизион, в котором кроме трех боевых рот находился еще моторизованный взвод противотанковых ружей sPzB 41 калибра 20-28 мм. Взвод был организован в соответствии со штатным расписанием KStN 1147 от 31 января 1941 года и состоял из штабного отделения (мотоцикл, три мотоцикла с коляской и автомобиль Kfz 12), пулеметного отделения (автомобиль Kfz 69 и 2 пулемета) и четырех огневых отделений (Kfz 69 и буксируемое ружье sPzB 41).

В дивизионах, оснащенных машинами на базе PzKpfw 35R(f) использовали вместо танков командирские Befehlspanzer fuer 4,7 cm Pak (t) Einheiten auf Panzerkampfwagen 35R(f).

Боевое применение

Весной 1940 года были сформированы первые дивизионы.

В I войсковом округе (Кенигсберг) в декабре 1939 года сформировали 521-й дивизион. В составе IV округа сформировали 616-й дивизион. В XIII округе сформировали 643-й дивизион, а в V округе - 670-й дивизион.

Сгоревший 4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm.

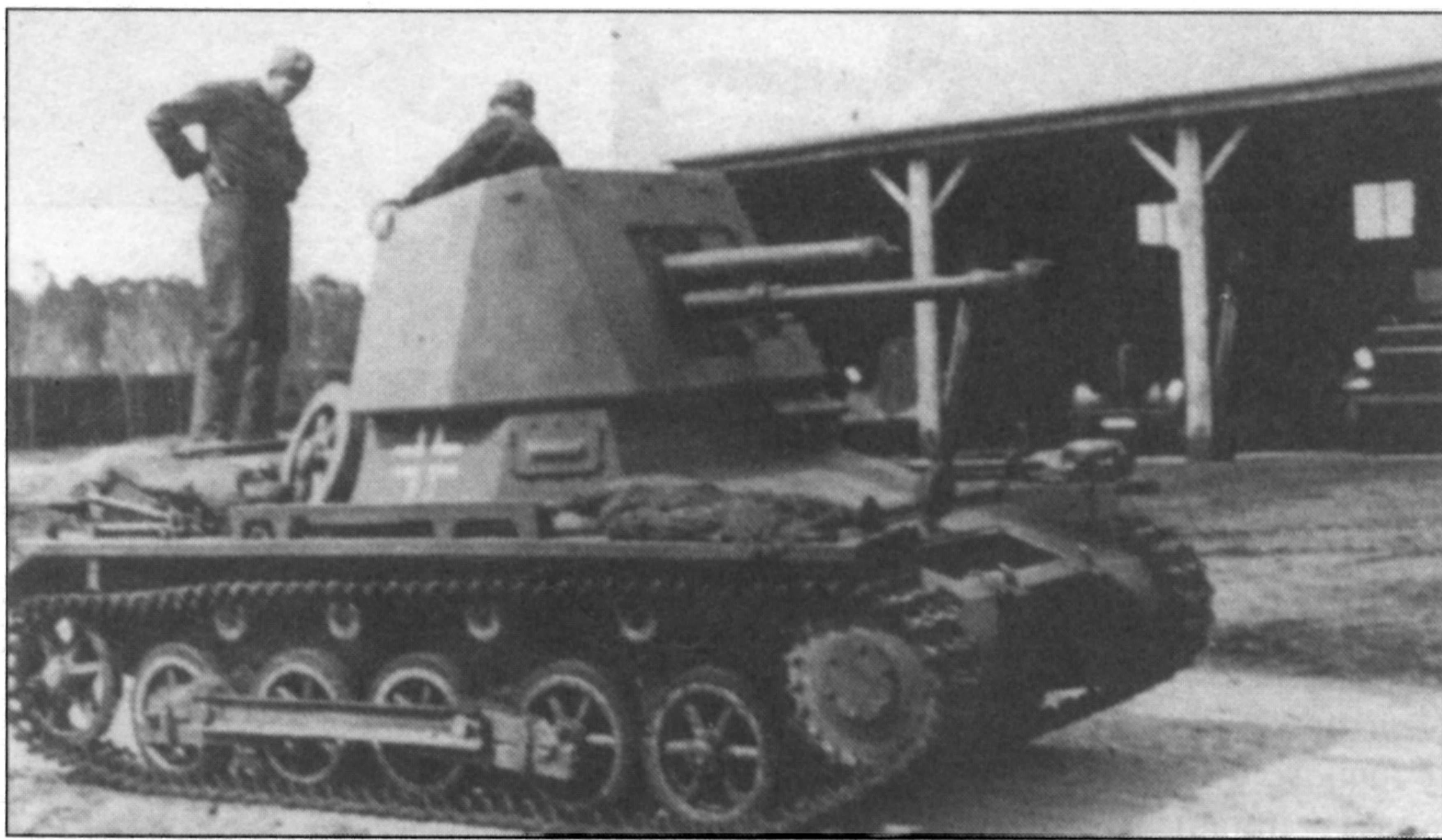


Экипаж Panzerjager I, 521-й дивизион истребителей танков, Франция, май 1940 года.





Раннерджер I поздней серии. Снимок сделан в России. Обратите внимание на брезент, растянутый над боевым отделением, а также на нестандартный ящик на правой надгусеничной полке.



Раннерджер I ранней серии. Запасной опорный трак на правом борту. Люк, открывающий доступ к трансмиссии, снят. Также сняты передние крылья, чтобы гусеницы быстрее очищались от грязи.



Машина ранней серии из 2-й роты батальона «Schoenberger» дивизии LSSAH, лето 1941 года, Россия. Дивизия входила в состав 1-й танковой группы Клейста.

К началу мая 521-й дивизион входил в состав танковой группы «Клейст» (12-я армия, группа армий «А»). 616-й дивизион находился в резерве 12-й армии, 643-й дивизион - также в резерве 12-й армии, а 670-й дивизион придали I корпусу 6-й армии группы армий «В».

Обратите внимание на то, как была сконцентрирована немецкая ударная группировка. 12-я армия располагала сразу тремя дивизионами самоходных орудий. На направлении главного удара немецкое командование ожидало встретить ощутимое сопротивление противника, располагающего многочисленными танковыми частями. Поэтому в резерве армии держали сразу два дивизиона, которые предполагалось бросить в бой, если на пути ударных частей оказались танки противника.

В ходе французской кампании самоходки 4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. В SdKfz 101 показали себя достаточно хорошо. Часто машины использовались для непосредственной поддержки пехоты. На роль штурмового орудия Panzerjaeger I явно не рассчитывался, но иногда пехотные части удавалось усилить только этими машинами.

29 мая 1940 года машины 643-го дивизиона поддерживали под Поперинжем действия танков PzKpfw 35(t) из 11-го танкового полка 6-й танковой дивизии. Истребителям удалось сжечь четыре танка Somua S-35, вероятно из 4-го кирасирского полка 1-й механизированной легкой дивизии. Машины дивизиона также участвовали в боях 30 и 31 мая 1940 года.

В десантной операции «Seelowe» планировалось использовать три дивизиона: 521-й, 643-й и 670-й.

Истребители танков Panzerjager I также действовали в составе моторизованной бригады СС «LSSAH». В сентябре 1940 года в Меце была сформирована 3-я рота V тяжелого батальона LSSAH. Экипажи машин набрали из числа солдат 14-й роты противотанковой артиллерии. Вскоре сформировали еще одну роту, получившую номер 5. Каждая рота располагала девятью 4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. В SdKfz 101 ohne Turm. Командиром 3-й роты был оберштурмфюрер СС Принц, а 5-й ротой командовал гауптштурмфюрер СС Ханрайх.

Первоначально обе роты дислоцировались в пригородах Меца. В марте 1941 года их по железной дороге перебросили в Болгарию. 20 марта V батальон выгрузился в Сливнице.



Два снимка машин поздней серии из 2-й роты батальона «Schoenberger» дивизии LSSAH. Снимок сделан в Ростове-на-Дону, 20 ноября 1941 года. Рота располагала машинами как ранней, так и поздней серии.

Справа : Panzerjäger I ранней серии из 670-го дивизиона пересекает реку в районе Острой, южная Россия, лето 1941 года.

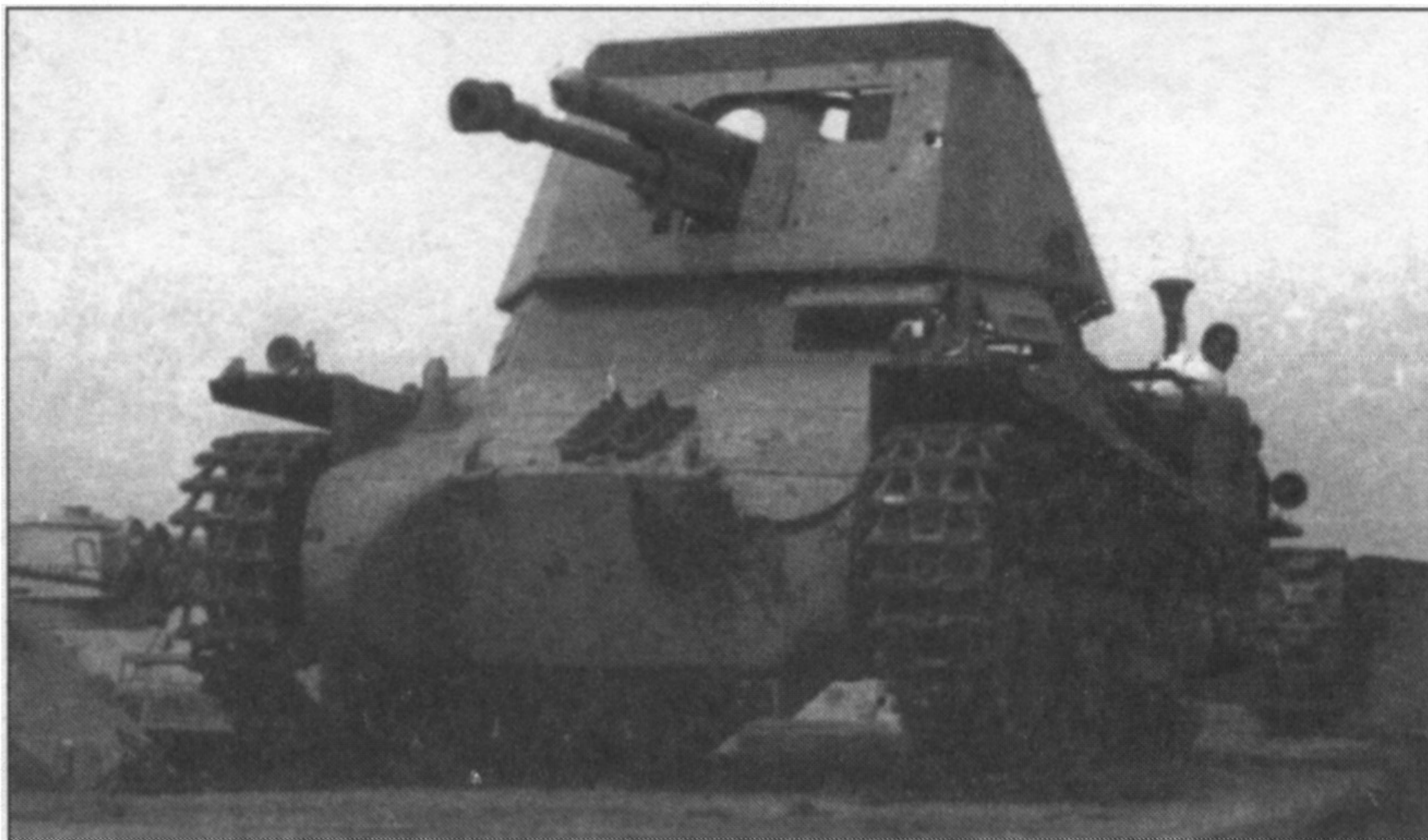
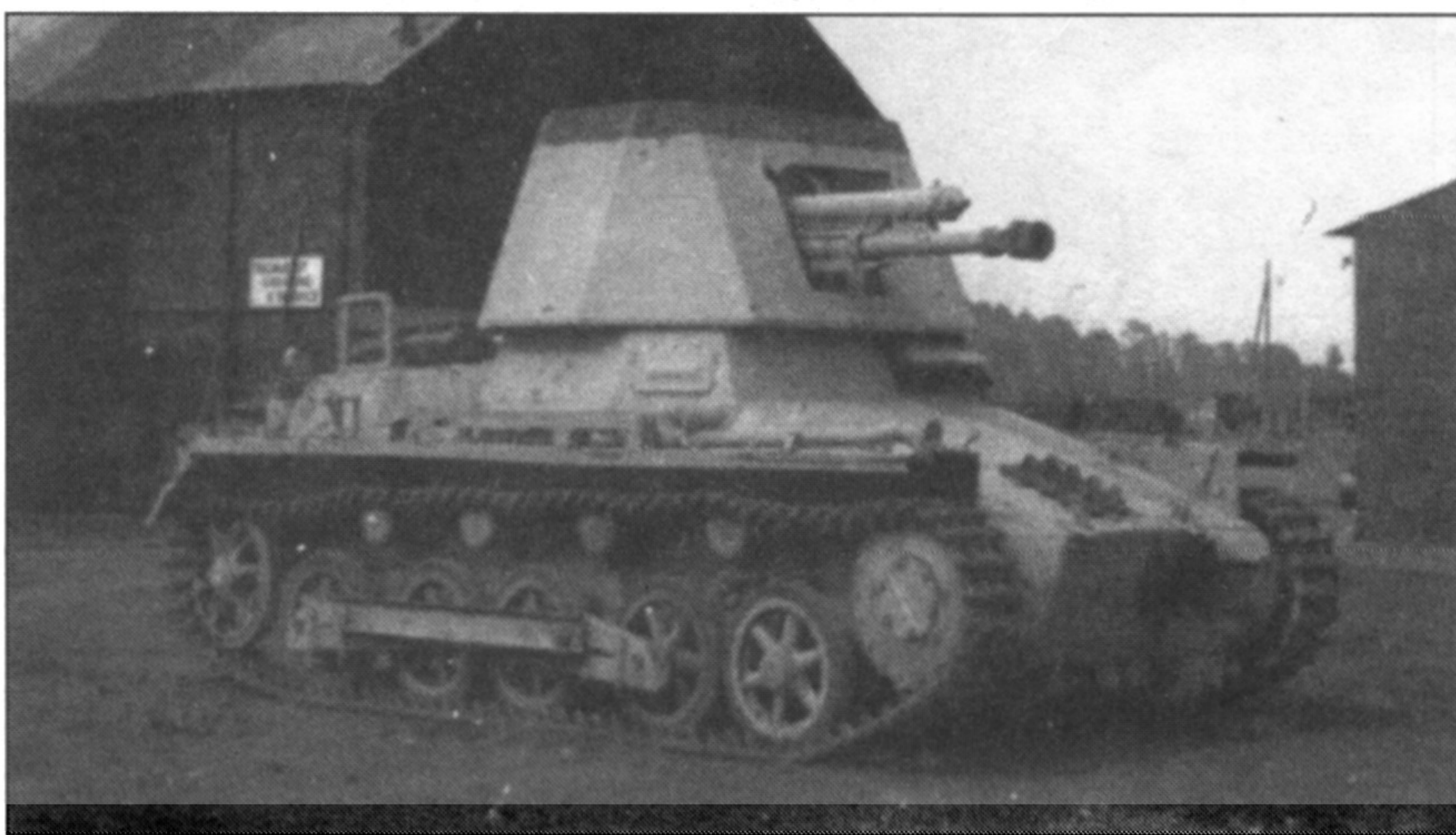
В ходе подготовки нападения на Югославию и Грецию произошли некоторые организационные изменения. Взвод из 5-й роты усилил боевую группу «Mohnke», а всю 3-ю роту включили в состав маршевой группы «Schoenberger».

Оставшиеся два взвода 5-й роты распределили между маршевыми группами «Weidenhaupt» и «Witt». Последним взводом 5-й роты усилили разведывательный батальон бригады.

8 апреля 1941 года бригада перешла границу Югославии. Первыми в бой вступили машины, приданные разведывательному батальону. Истребители танков уничтожили югославский наблюдательный пункт, расположенный возле железнодорожной линии на Битоль. Далее батальон получил приказ двигаться маршем на Охриды с целью соединиться с итальянскими войсками в Албании.

Во время атаки при Клиди истребители танков поддерживали действия боевой группы «Witt». Самоходные орудия действовали в составе 1-й и 7-й рот бригады. Тяжелый бой закончился взятием Клиды. В ходе преследования отступающих греческих частей истребители танков

Справа: Два снимка одного из трех истребителей танков 605-го дивизиона, захваченных англичанами под Эль-Аламейном. Обратите внимание на пролом в лобовой броне в районе левой бортовой передачи и две пробойны на рубке.





*4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm
из 670-го дивизиона истребителей танков, Франция, май
1940 года.*



*4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm,
Восточный фронт, 1941 год.*

*Штурмовое орудие StuG III и истребители танков 4,7 cm
Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из
Abteilung «Schoenberger», пригороды Таганрога, октябрь
1941 года.*



действовали в составе усиленного II батальона (боевая группа «Horstmann»).

9 мая 1941 года роту самоходных истребителей танков посетил Гиммлер. В тот день бригада была официально переименована в дивизию, хотя сохранила прежние штаты.

В начале июня 1941 года рота истребителей танков вошла в состав формирующегося танкового батальона (Abteilung «Schoenberger»).

После капитуляции Франции продолжалась переделка немецких и французских танков в самоходные истребители танков. Это позволило сформировать еще несколько частей.

К началу войны с Советским Союзом панцерфаффе располагали 11 дивизионами истребителей танков Panzerjager I. 9 дивизионов действовало на востоке, 625-й дивизион оставался в резерве группы армий «D» в Норвегии, а 605-й дивизион действовал в составе Deutsches Afrika Korps.

В состав XXIV моторизованного корпуса 2-й танковой группы генерала Гудериана (группа армий «Центр») входили 521-й и 543-й дивизионы. В составе XXXVII моторизованного корпуса той же 2-й танковой группы действовал 611-й дивизион. Кроме того, в составе группы армий «Центр» действовали 529-й дивизион (VII корпус 4-й армии) и 561-й дивизион (резерв 9-й армии). В состав XXXIX моторизованного корпуса 3-й танковой группы генерала Гота входил 643-й дивизион истребителей танков.

В резерве 1-й танковой группы (группа армий «Юг») находился 670-й дивизион, а в резерве 4-й танковой группы генерала Гепнера (группа армий «Север») - 616-й дивизион. Кроме того, в LVI моторизованном корпусе той же танковой группы действовал 559-й дивизион.

559-й, 561-й и 611-й дивизионы были оснащены машинами 4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm.

Уже первые бои показали, что в России дивизионы не смогут одержать столь блестящих успехов, как во Франции и на Балканах.



4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm, неизвестная часть, 1941 год.

Немцы столкнулись с несущими тяжелую броню советскими танками KB и T-34. Успешно бороться с ними немецкие истребители танков могли разве что из засады, зайдя с борта или с кормы. Со старыми танками T-26 или BT таких проблем немцы не испытывали.

В июне 1941 года V батальон был реорганизован в schweres Battailon LSSAH. В состав нового тяжелого батальона вошла одна рота истребителей танков с девятью машинами Panzerjager I. Это была прежняя 5-я рота. 10 июня 1941 года сформировали Abteilung «Schoeneberger», в состав которого вошла прежняя 3-я рота, также с 9 машинами. Часть отличилась в приграничных сражениях с советским 34-м механизированным корпусом. 12 июля 1941 года в районе населенного пункта Хенрикув немецкие истребители танков из засады сожгли шесть советских машин без потерь со своей стороны.

Дальше истребители танков участвовали в боях в районе так называемой «линии Сталина», с 11 по 15 июля участвовали в битве под Соколовом. Многократно их использовали для непосредственной поддержки пехоты.



Поврежденный 4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm «Graf Spee» из 12-й роты 900. Lehr Brigade (motorisiert) на прицеле SdAnh 112, Восточный фронт, 1941 год.



Истребители танков 4,7 см Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm, неизвестная часть, 1941 год.



4,7 см Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm, район Сталинграда, осень 1942 года.



4,7 см Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm из 712-й пехотной дивизии, Нормандия, лето 1944 года.

Обычно истребители танков находились в резерве и перебрасывались на наиболее танкоопасные направления.

Во время боев за Херсон Panzerjager I вели перестрелку с кораблями днепровской флотилии. С 29 сентября по 2 октября батальон «Schoenberger» оборонял позиции под Перекопом, поддерживая действия 46-й пехотной дивизии.

Далее истребители танков дивизии LSSAH участвовали в боях за Ростов-на-Дону.

13 марта 1942 года два взвода истребителей танков обороняли позиции танкового корпуса под Первомайским. Позиция немцев подверглась налету советской авиации.

Весной 1942 года началось переформирование дивизии LSSAH с тем, чтобы ее штаты соответствовали названию. Роту истребителей танков развернули в дивизион, состоявший из трех рот. В качестве штабной роты дивизиона использовали одну из рот тяжелого батальона. Предполагалось перевооружить дивизион истребителями танков Magder II. Однако планы осуществить не удалось. В документе от 5 июля 1942 года, касающегося переформирования дивизии, сообщается, что в составе дивизии по-прежнему находятся Panzerjaeger I. Реорганизованная дивизия стала состоять из двух мотопехотных полков. Каждый полк располагал одной ротой Panzerjaeger I. Одновременно рота истребителей танков вошла в состав дивизиона штурмовых орудий. Взвод Panzerjaeger I унтерштурмфюрера СС Малькомеса вошел в состав саперного батальона.

10 июля 1942 года дивизию LSSAH отправили во Францию. 29 июля соединение участвовало в параде на Елисейских полях в Париже. В состав сводного отряда дивизии вошла 1-я рота истребителей танков.

После того, как 19 августа 1942 года союзники высадили пробный десант под Дьеппом, дивизия LSSAH направила в тот район тревожную группу в составе одного батальона, усиленного двумя взводами истребителей танков. Остальные части дивизии были приведены в



4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из 1-й роты Panzerjaeger-Abteilung LSSAH, Париж, 29 июля 1942 года. Видна эмблема дивизии LSSAH.

состояние повышенной боеготовности. Спустя два часа к выступлению были готовы два первых батальона, а вся дивизия была готова к маршу через три часа. Однако на этот раз солдаты остались в казармах.

Остальные дивизионы истребителей танков, действовавшие на Восточном фронте, находились в составе танковых соединений. Первый опыт боев показал, что Panzerjäger I могут успешно бороться со старыми советскими танками Т-26, БТ и Т-28, однако малоэффективны против КВ и Т-34. Истребители танков часто привлекали к непосредственной поддержке пехоты. В таких операциях легко бронированные машины несли неоправданно высокие потери.

Все же частям истребителей танков удалось одержать определенные успехи. Так, до 27 июля 1941 года 643-й дивизион доложил о 88 подбитых советских танках и броневедомоколах.

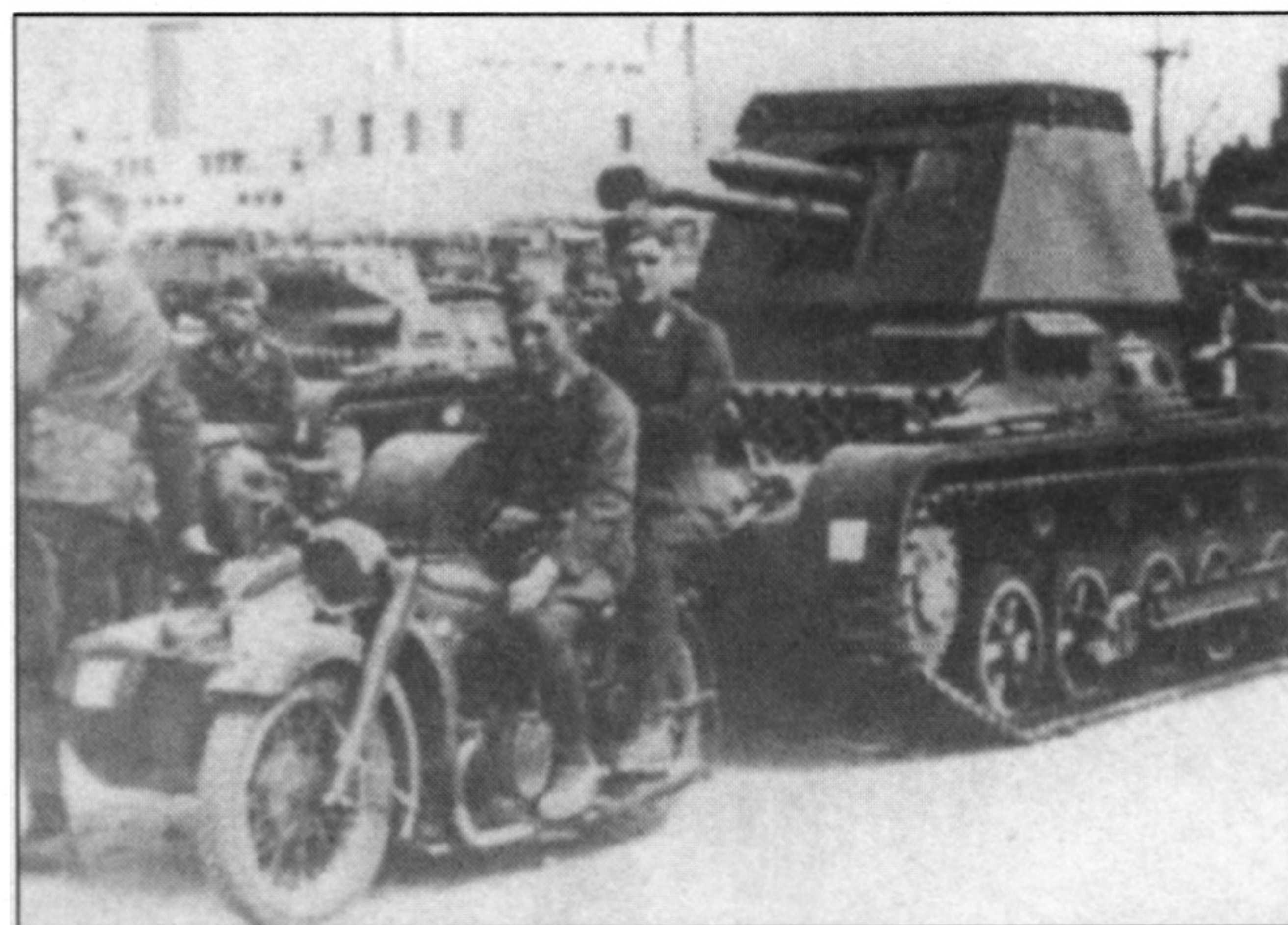
Кроме упомянутых частей на Восточном фронте действовала 900. Lehr Brigade (motorisiert), возглавляемая полковником Вальтером Краузе. Это была учебная часть, которую часто привлекали к показательным маневрам, в том числе на полигонах Гроссборн и Арис. В состав бригады входил 900-й моторизованный дивизион противотанковой артиллерии, состоявший из двух рот буксируемых противотанковых пушек и 12-й роты истребителей танков, оснащенной девятью Panzerjäger I и одним PzKpfw I со снятой башней.

Весной 1942 года 643-й дивизион вошел в состав моторизованной дивизии «Grossdeutschland».

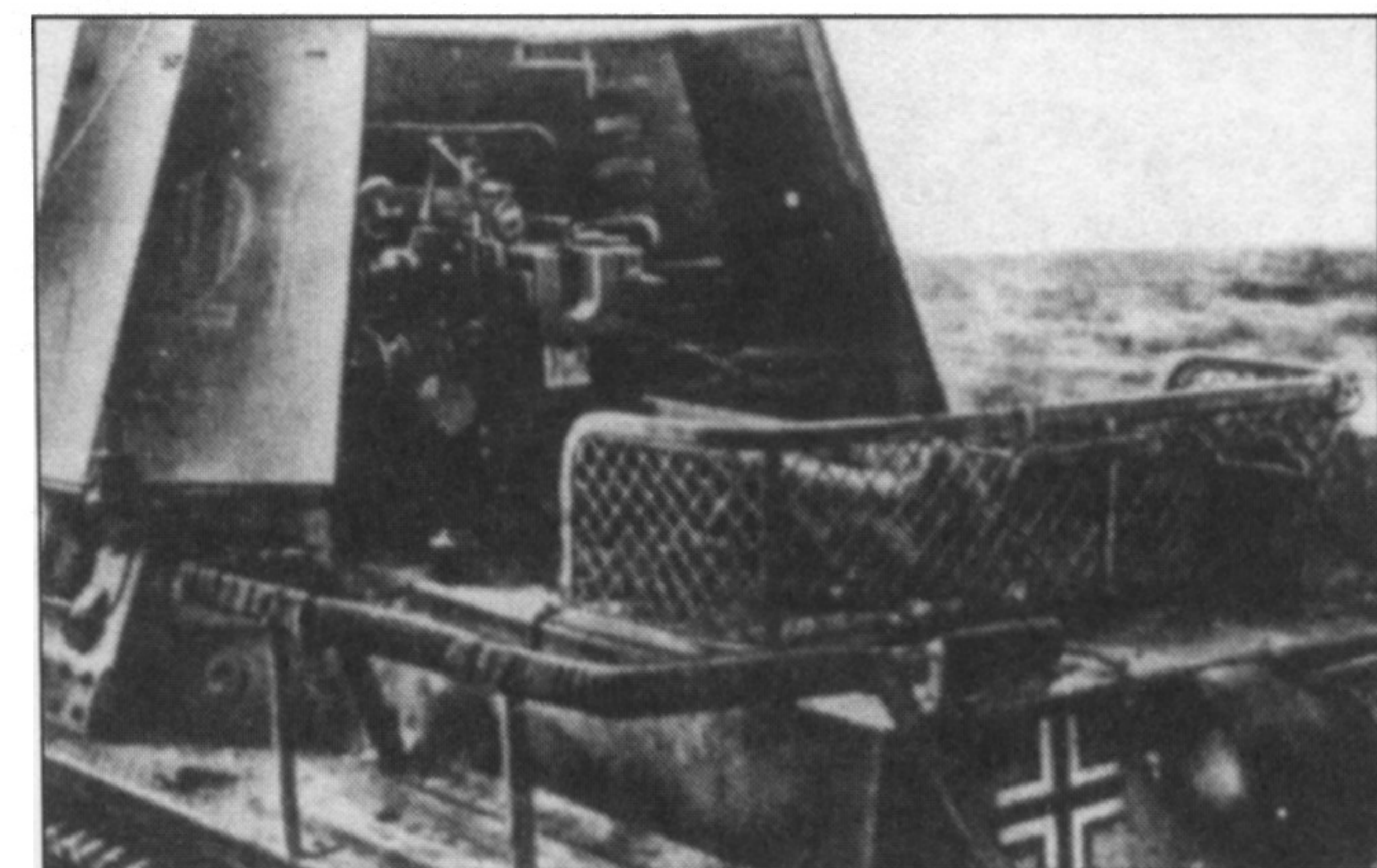
На вооружении дивизионов истребителей танков машины Panzerjäger I оставались вплоть до Сталинград-



4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из дивизии LSSAH, Франция, осень 1942 года. Визит маршала фон Рундштедта.



4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из 605-го дивизиона истребителей танков, Неаполь, февраль 1941 года.



Захваченный союзниками 4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm, Северная Африка, 605-й дивизион, 1942 год.



4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из 605-го дивизиона истребителей танков, Ливия, лето 1941 года. Машина увешана фляжками и другим имуществом экипажа. Немцы проверяют содержимое карманов британских военнопленных.



4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из 605-го дивизиона истребителей танков, Ливия, 1941 год. Машина тоже увешана имуществом, боевое отделение закрыто брезентом, на дульном тормозе - чехол. Отсутствие свободного места заставляло экипажи самоходок сдавать в обоз почти все личные вещи.



Трофейный поврежденный 4,7 см Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из 605-го дивизиона истребителей танков погружен на трейлер, Африка, 1942 год.

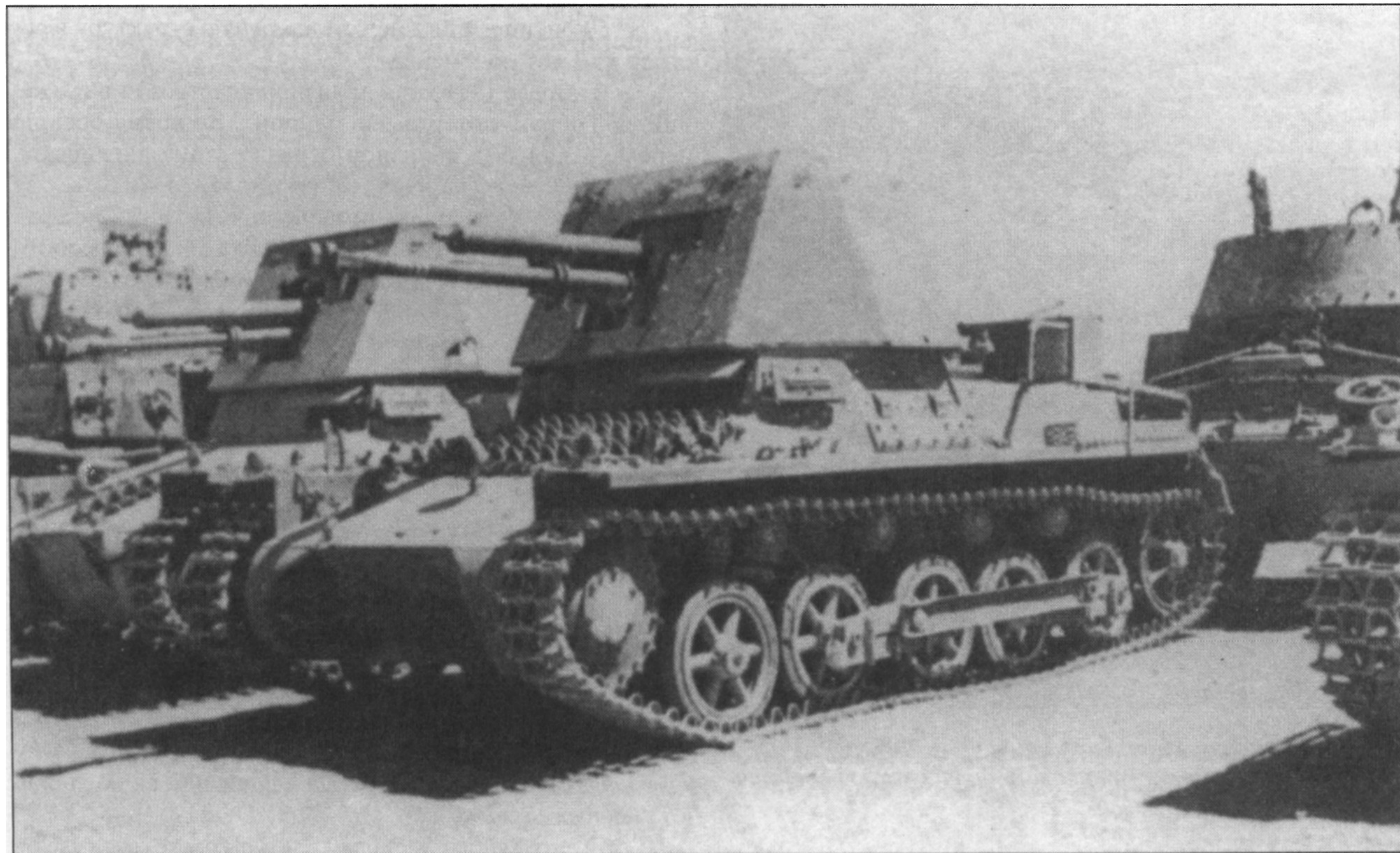
ской битвы. Постепенно их заменили на более эффективные Marder I и Marder II, а оставшиеся машины передали в состав пехотных дивизий. Например, 12 машин 4,7 см Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm в 1943 году поступили в 3-ю роту 187-го дивизиона истребителей танков 87-й пехотной дивизии. Вероятно также 12 Panzerjaeger I находилось в составе 237-й роты истребителей танков 237-й пехотной дивизии. Кроме

того, машинами Panzerjager I располагали 155-я рота истребителей танков 11-го дивизиона 11-й пехотной дивизии, а также 232-я рота истребителей танков 232-й пехотной дивизии.

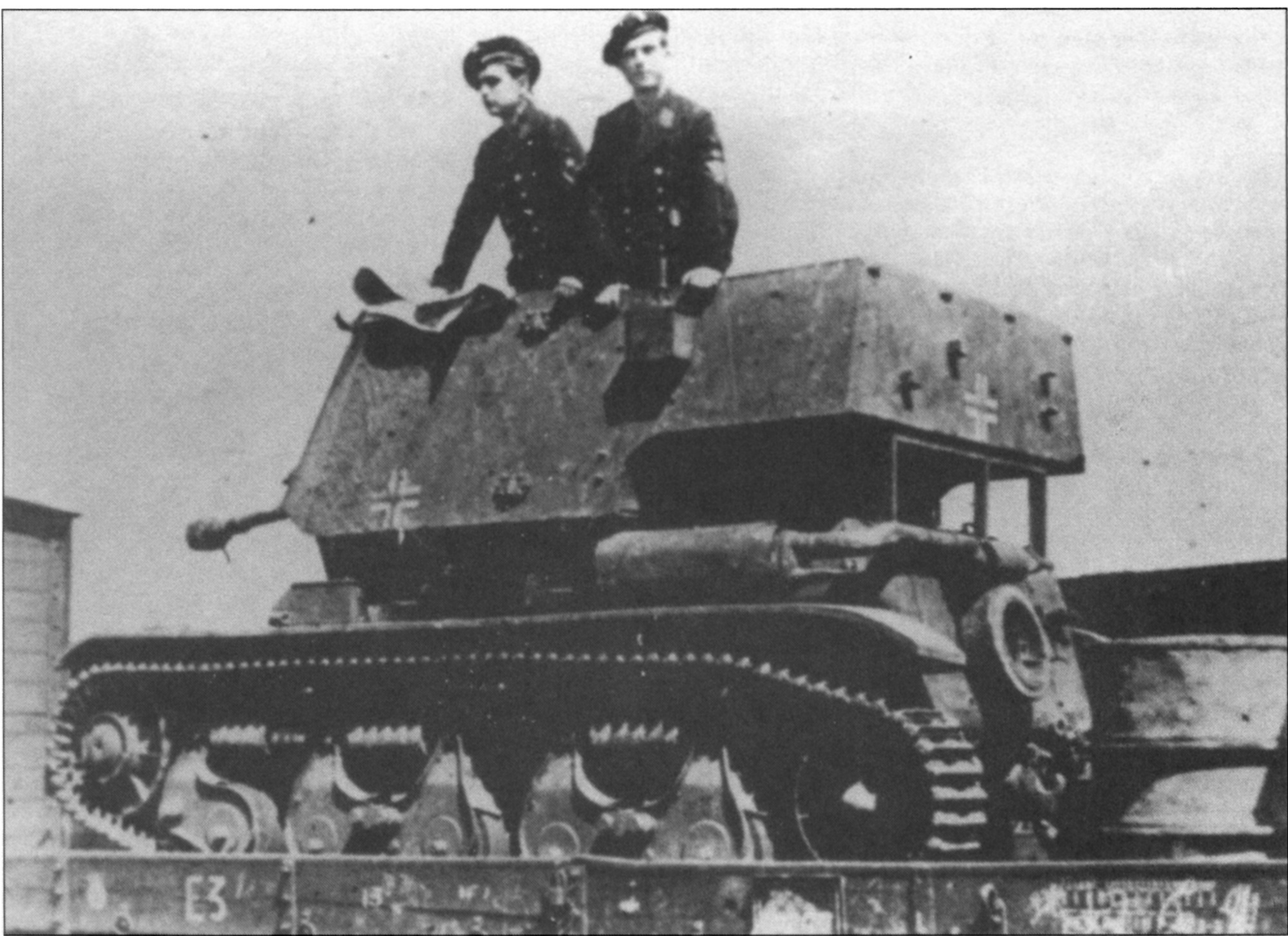
Машины 4,7 см Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm также использовались в частях, дислоцированных во Франции. Это позволяло легко ремонтировать технику, привлекая местных специалистов и используя склады запасных частей. В

1943 году такие машины использовались в 709-й пехотной дивизии, а в 1944 году Panzerjager I на базе французского танка находились в составе 712-й пехотной дивизии.

605-й дивизион истребителей танков действовал в составе 5-й легкой дивизии из Deutsches Afrika Korps. Роммель настаивал на включении в состав своего корпуса дивизиона истребителей танков, опасаясь встречи с английскими танками



Два трофейных 4,7 см Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из 605-го дивизиона истребителей танков, Африка, конец 1942 года.



4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw 35R (f) ohne Turm, неизвестная часть, 1941 год.



Советский трофейный 4,7 cm Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm из танкового батальона 31-й армии, Западный Фронт, 1942 год.

Matilda Mk II, несущими толстую броню. 27 мая 1940 года под Аррасом эти танки нанесли ощутимые потери 7-й танковой дивизии, которой тогда командовал будущий «лис пустыни».

605-й дивизион имел стандартную структуру и состоял из 3 рот по 9 машин.

В апреле 1941 года дивизион участвовал в сражении за Тобрук, потеряв две машины. Во время боев на перевале Хальфая дивизион отразил атаку английских танков, подбив 9 машин, в том числе две «Матильды». 27 августа 1941 года дивизион включили в состав резерва корпуса, а в октябре 1941 года - в состав дивизии особого назначения генерала Макса Зюммерманна. 18 ноября 1941 года дивизион располагал 21 истребителем танков.

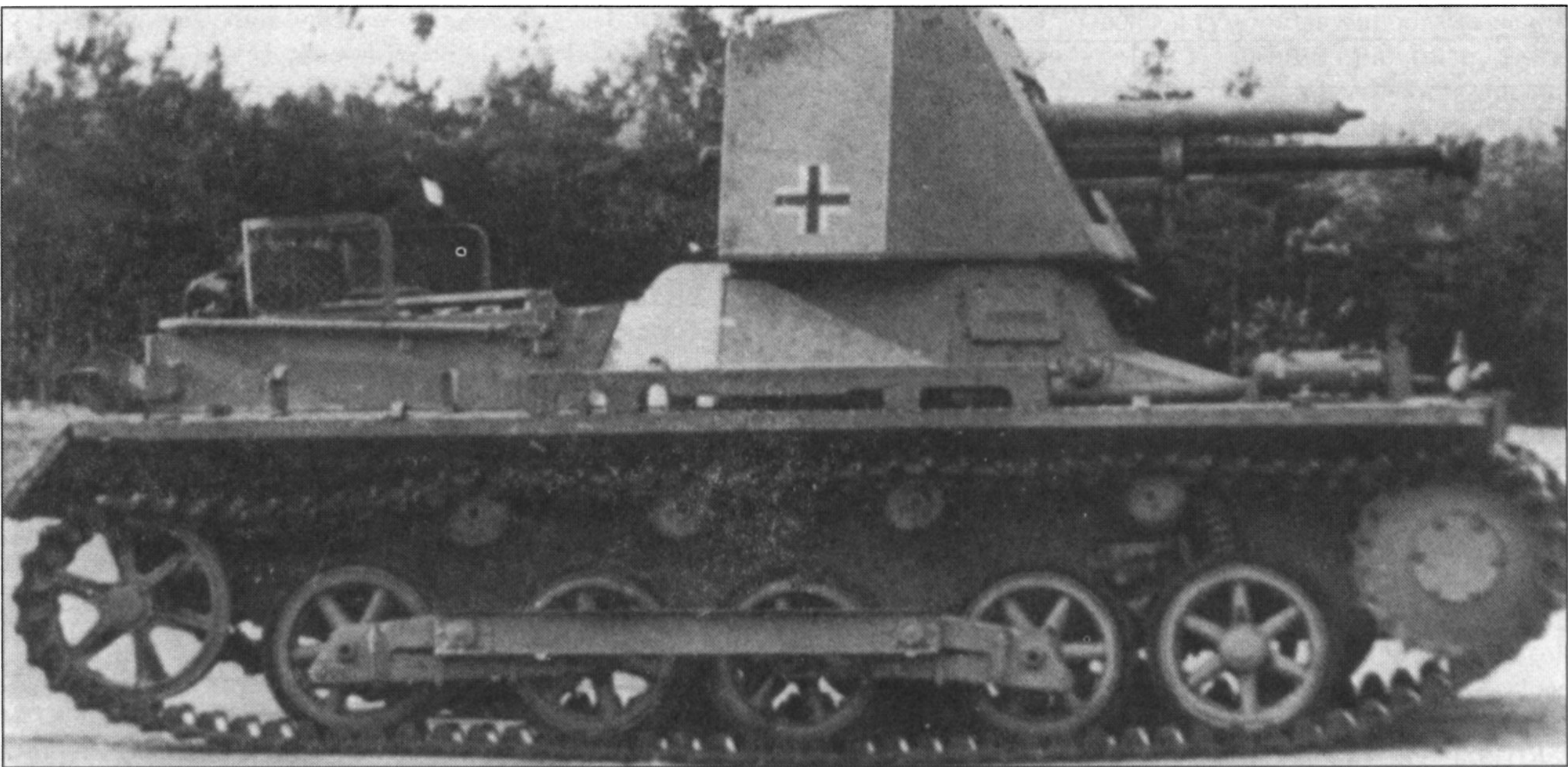
31 октября 1941 года два взвода 1-й роты (6 машин) включили в состав Panzer Grenadier «Afrika», прежнего Sonderversand 288. 26 ноября дивизию особого назначения переименовали в 90-ю легкую дивизию. После напряженных боев в ноябре-декабре 1941 года в дивизионе осталось только 15 машин.

В январе 1942 года две роты 605-го дивизиона истребителей танков вошли в состав боевой группы «Marcks».

В феврале 1942 года из состава 90-й легкой дивизии вывели роту истребителей танков, которую вернули в 605-й дивизион. С этого момента дивизион подчинялся непосредственно командованию танковой армии «Afrika».

В конце апреля 1942 года в дивизион включили 6, а 1 мая 8 самоходных орудий типа «Diana».

На 1 октября 1942 года дивизион располагал следующими машинами. Штабная рота: 3 мотоцикла, 3 мотоцикла с коляской, 4 машины Kfz 1, 5 Kfz 15 «Horch», 5 легких



Самоходный истребитель танков 4,7 см Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm ранней производственной серии.

грузовиков, 10 прицепов SdAnh 116, 115 прицепов других типов, 2 автомобиля «Horch» Kfz 17, штабной бронетранспортер (SdKfz 251/6?), тягач SdKfz 10, 10 тягачей SdKfz 11, командирский танк PzKpfw I Ausf. B и полевая мастерская SdKfz 305.

В трех боевых ротах было 3 мотоцикла, 10 мотоциклов с колясками, 2 автомобиля Kfz 2, 2 автомобиля Kfz 15, 8 легких грузовиков, 6 грузовиков Opel «Blitz», тягач SdKfz 10, командирский танк PzKpfw I Ausf. B и 14 истребителей танков Panzerjaeger I.

Во время битвы при Эль-Аламейне дивизион оставался в резерве ДАК. Во время отступления немецких войск из Ливии, по одной роте Panzerjager I придали 33-му и 39-му

дивизиону противотанковой артиллерии. Рота самоходных орудий «Diana» и рота Panzerjaeger I осталась при штабе ДАК. Машины Panzerjager I участвовали в боях до капитуляции ДАК, то есть до мая 1943 года.

В первые месяцы боев в Северной Африке самоходные орудия Panzerjager I были достаточно эффективным средством для борьбы с бронетехникой противника, когда единственным английским танком с тяжелой броней была «Matilda» Mk II. Броня остальных английских танков и бронев автомобилей без труда пробивалась 47-мм бронебойным снарядом с любых разумных дистанций.

Но после того, как у англичан

появились в заметном количестве танки М3 «Lee»/«Grant», эффективность Panzerjager I заметно снизилась.

Наконец, машины Panzerjager I использовали в учебных центрах, например, в 4-й роте 13. Panzerjager-Ersatz-Abteilung в Магдебурге.

Всего за период с 22 июня по 31 декабря 1941 года немецкая армия потеряла на Восточном фронте 140 Panzerjager I, а к 31 марта 1942 года потери возросли на еще 21 машину. В Африке до 1 октября 1942 года 605-й дивизион потерял 13 машин.

В музее в Кобленце сейчас экспонируется Panzerjager I, захваченный под Эль-Аламейном. Эта машина до 1981 года находилась в коллекции Абердинского музея, а затем



Сгоревший 4,7 см Pak (t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm «Graf Spee» из 12-й роты 900. Lehr Brigade, Восточный фронт, 1943 год.

	4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw I Ausf. B SdKfz 101 ohne Turm	4,7 cm Pak(t) auf PzKpfw 35R(f) ohne Turm
Экипаж, чел	3	3
Габариты, мм		
Длина	4420	4020
Ширина	1850	1850
Высота	2250	2100
Клиренс	295	320
Боевая масса, кг	6400	10920
Удельная мощность, л.с./т	15,6	7,52
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,45	0,86
Максимальная скорость на шоссе, км/ч	42	20
Запас хода по шоссе, км	140	138
Запас хода по пересеченной местности, км	95	80
Расход топлива на шоссе, л/100 км	100	122
Расход топлива на пересеченной местности, л/100 км	125	214
Бронирование, мм	6–14,5	20–40
Ходовые качества		
Ров, см	140	Нет данных
Стена, см	37	
Брод, см	60	
Склон, град	30	
Выпуск, шт	202 или около 380	200, в т.ч. 26 в командирском варианте

была передана Германии. Другой Panzerjager I на базе танка PzKpfw 35R(f) находится в коллекции музея в Тюне, Швейцария.

Техническое описание

Самоходная противотанковая пушка (истребитель танков) Panzerjager I. Эти машины выпускались на базе шасси танков PzKpfw I Ausf. B и PzKpfw 35R(f). Вместо снятой башни на корпусе монтировалась открытая рубка с установленной в ней 47-мм пушкой 4,7 cm Pak(t) L/43,4.

Корпус

Корпус танка PzKpfw I Ausf. B был сварен из хромомолибденовых прокатанных гетерогенных бронеплит. Корпус собирался вокруг каркаса из уголков и разделялся на пост управления, боевое отделение и двигательное отделение. В передней части корпуса находился пост управления. Место механика-водителя было оборудовано слева. В распоряжении механика-водителя были органы управления танком и приборная доска с необходимыми контрольными приборами (тахометр фирмы Veigel, от-

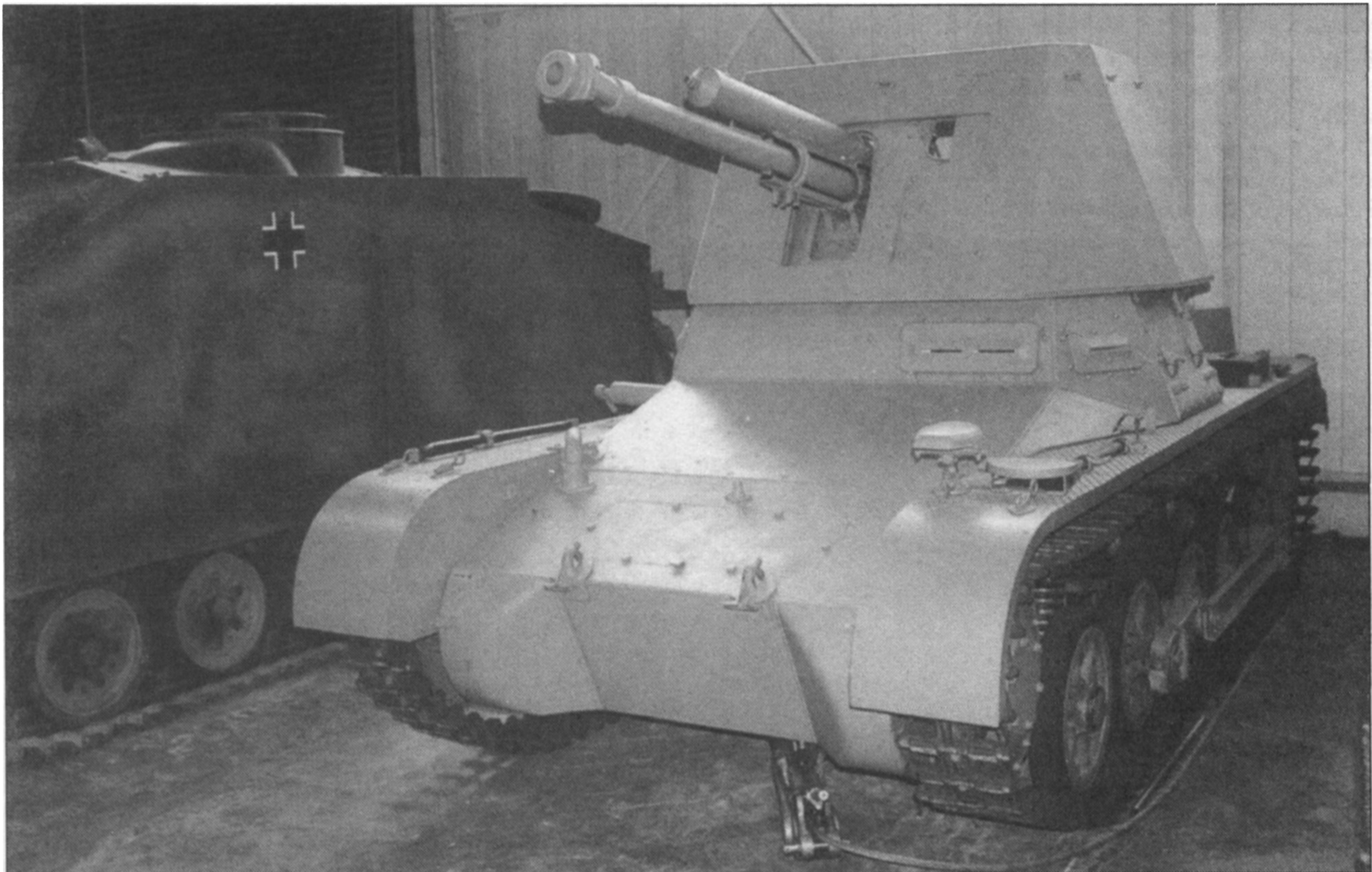
калиброванный в диапазоне от 300 до 3500 об./мин., указатель давления масла, откалиброванный в диапазоне от 0 до 6 кг/см², спидометр, откалиброванный в диапазоне от 0 до 50 км/ч, ключ зажигания и указатель уровня топлива. На шкале спидометра были указаны благоприятные для каждой передачи скорости.

Корпус танка PzKpfw 35R(f) имел литую конструкцию. Пост управления также находился в передней части машины, но место-механика водителя располагалось по середине. Далее находилось боевое отделение и двигательное отделение на корме.

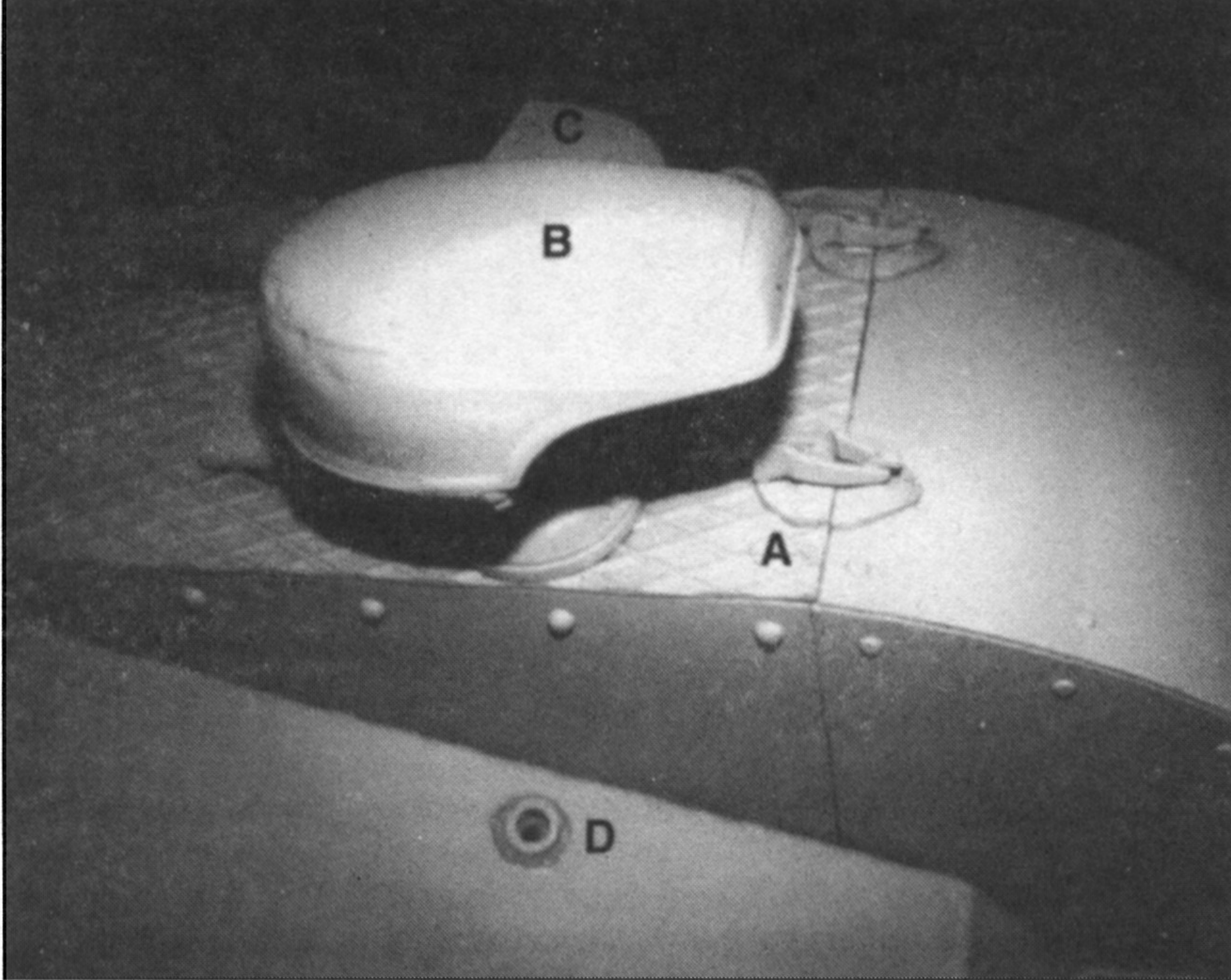
Рубка

Противотанковая пушка 4,7 cm Pak(t) покоилась на специально приспособленном лафете, зафиксированном на корпусе танка.

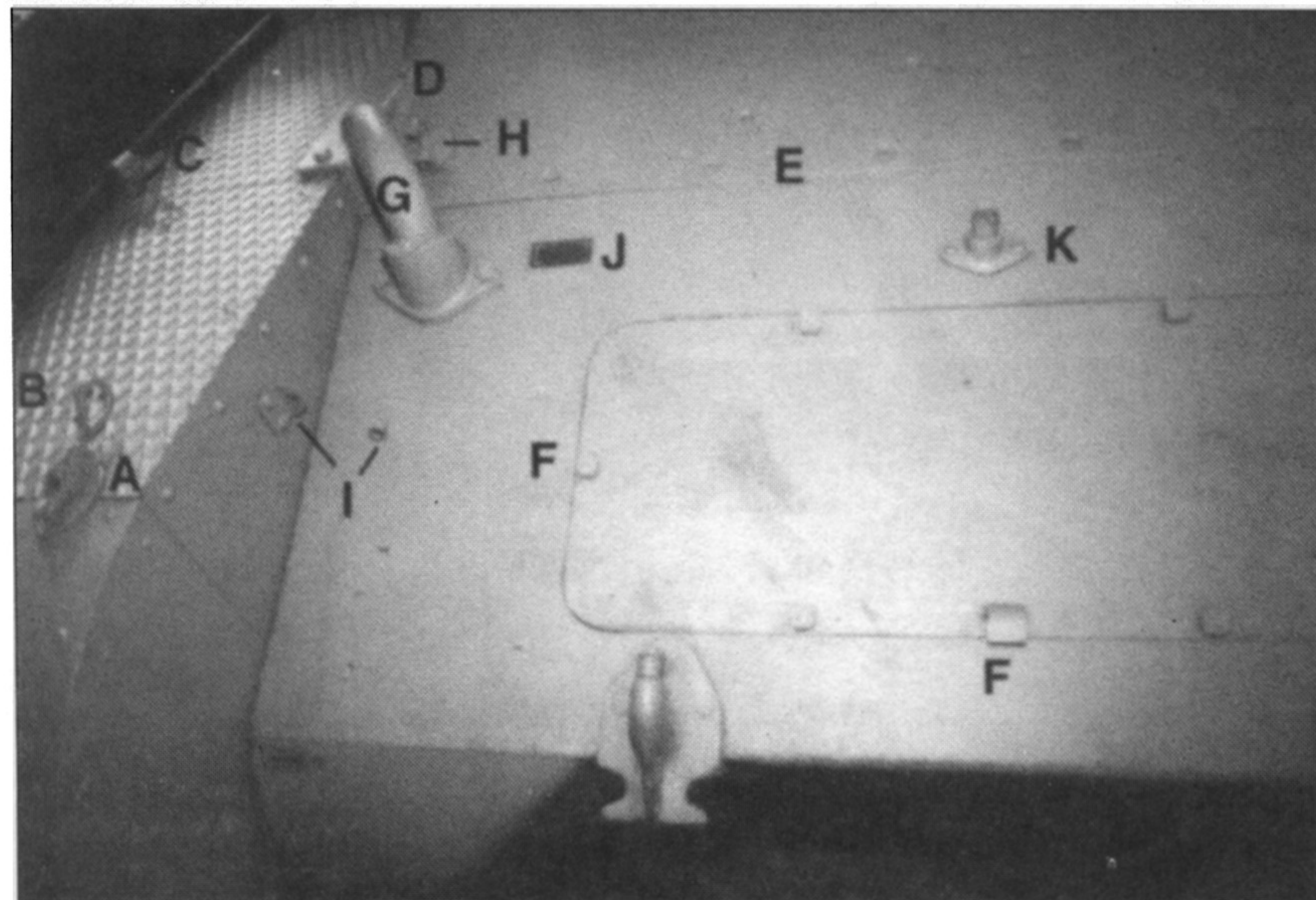
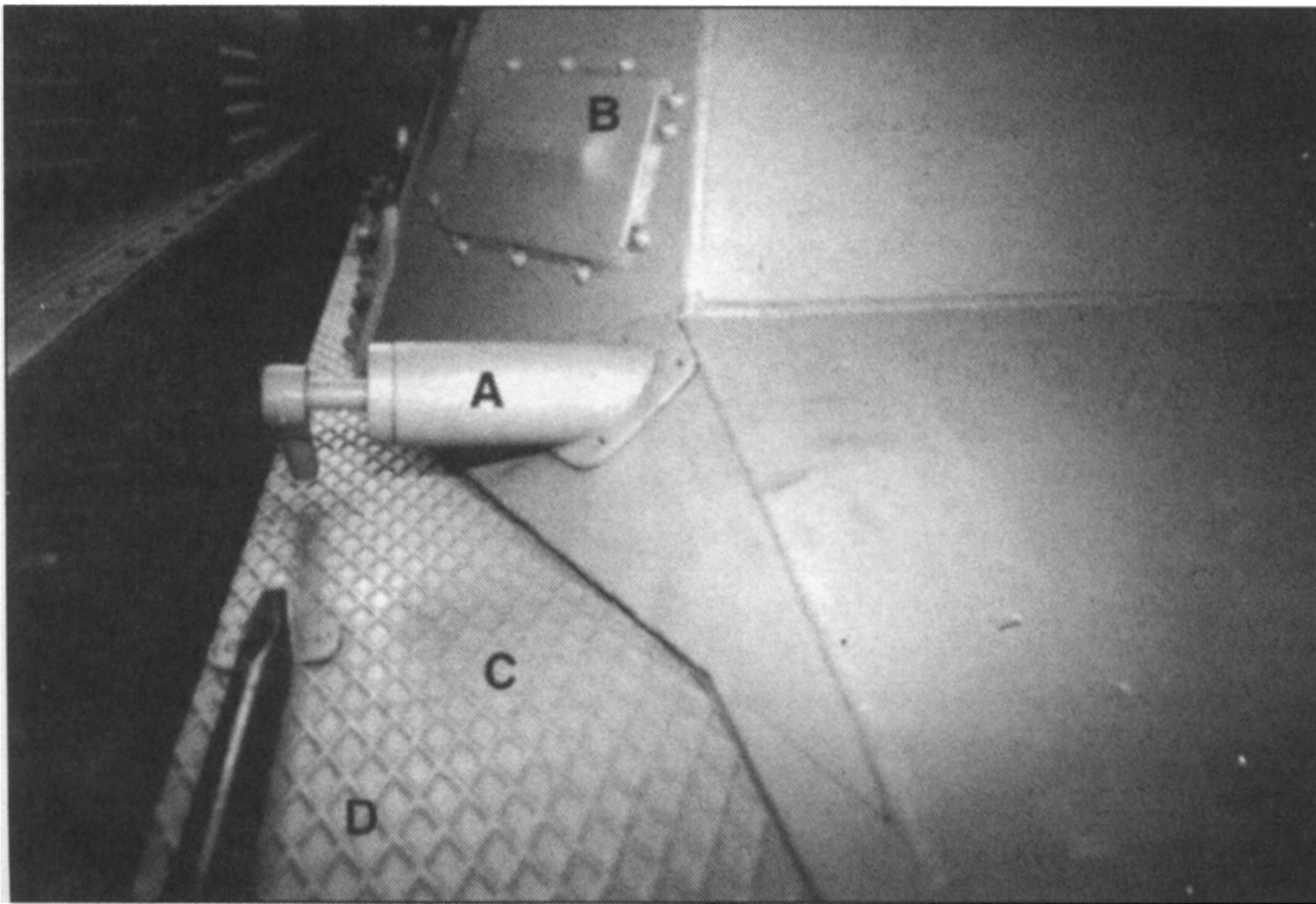
У истребителя танков на базе PzKpfw I лафет крепился к специальной тумбе, которая, в свою очередь, монтировалась к корпусу машины. Дополнительную жесткость конструкции придавали две трубы, соединявшие тумбу с днищем корпуса. Тумба могла вращаться на специальном основании, оснащённом подшипником. Благодаря этому пушка могла наводиться в горизонтальной плоскости. Орудийный лафет соеди-



Истребитель танков оставался в коллекции Абердинского полигона до 1981 года, когда его передали Германии. Машину доставили в музей в Кобленце, где ее подвергли тщательной реставрации. Обратите внимание на форму брони бортовых передач.



А. Левое крыло. В. Ходовой огонь Notek. С. Комбинированный держатель для лопаты и топора. D. Выходное отверстие для кабеля, запитывающего Notek и бортовой габаритный огонь.



нялся с тумбой двумя болтами.

У машин на базе танка PzKpfw 35R(f) конструкция орудийного станка была аналогичной, лишь отсутствовали дополнительные трубы. Пушка покоилась на тумбе, смонтированной непосредственно на верхнем бронелисте корпуса. Кроме того, под надстройкой имелась сварная «подставка», призванная сгладить неровности литого корпуса.

PzKpfw I. Машины первой серии имели небольшой пятигранный щиток. Машины, выпускавшиеся с мая 1940 года имели уже семигранный щиток, частично закрывавший боевое отделение сзади. Щиток собирался из бронированных листов толщиной 13-14,5 мм. Спереди защита усиливалась несколько обрезанным орудийным щитком толщиной 25 мм. Горизонтальные углы наводки составляли 17,5 гр влево и вправо. Горизонтальное наведение осуществлялось с помощью рукоятки, расположенной под стволом.

Вертикальные углы наведения составляли -8 гр...+10 гр. Механизм вертикальной наводки находился слева от казенной части пушки.

Машины на базе PzKpfw 35R(f) имели более сложную надстройку. Шестигранная надстройка закрывала боевое отделение спереди, бортов и кормы, но не имела крыши. Кормовая ниша рубки нависала над двигательным отделением и поддерживалась подпорками. В нише находилась радиостанция и часть боеком-

Детали правого борта. А. Основание антенны. В. Заваренный смотровой прибор. С. На машинах 605-го дивизиона тут мог находиться инструментальный ящик или огнетушитель. D. Рельеф надгусеничной полки.

А. Одна или две защелки, удерживающие переднее крыло. В. Правый габаритный огонь отсутствует. С. Короткий лом и его зажим. D. Кронштейн надгусеничной полки. E. Лобовая броня корпуса. Верхняя плита крепится винтами. Нижняя плита приварена, в ней есть сервисный люк. F. Держатели буксировочного троса. Левый и правый держатели отсутствуют, по-видимому, они имели ту же форму, что и нижний держатель. G. Вентиляционный патрубок, который обычно соединялся с гофрированным шлангом, уходящим к основанию антенны. H. Подъемный крюк на лобовой плите. I. Выходное отверстие для электрокабеля, запитывающего звуковой сигнал. J. Табличка с номером шасси. K. Основание фары.

плекта. Передний лист надстройки имел толщину 25 мм, а кормовой и бортовые листы - 20 мм. Вовнутрь боевого отделения вели два люка, расположенные в кормовой части правого и левого борта рубки.

Горизонтальные углы наводки составляли 17,5 гр влево и вправо. Горизонтальное наведение осуществлялось с помощью рукоятки, расположенной под стволом.

Вертикальные углы наведения составляли -8 гр ...+10 гр. Механизм вертикальной наводки находился слева от казенной части пушки.

Боевое отделение сверху можно было закрыть брезентом, который крепился к специальным крючьям, расположенным вдоль верхней кромки бортов. Внутри боевого отделения по бортам висели две противогазные маски, аптечка первой помощи и шесть запасных магазинов к пистолету-пулемету МР 38/40 (по три с каждого борта). Все предметы фиксировались кожаными ремешками, продеваемыми в специальные проушины.

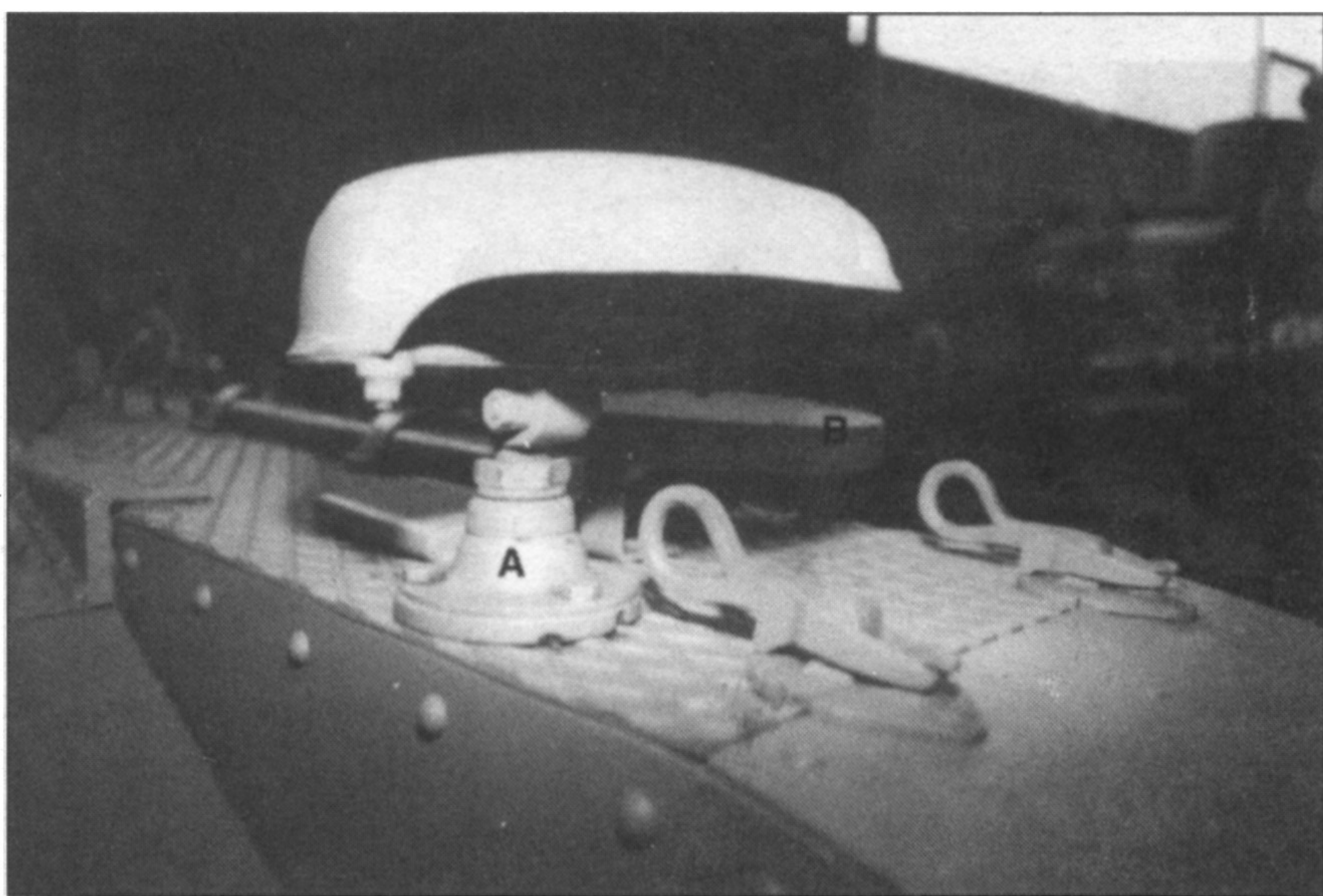
На лобовой броне рубки имелся квадратный вырез для пушечного ствола. Изнутри вырез прикрывался орудийным щитком. Орудийный щиток был обрезан по сравнению с оригинальным вариантом, причем у обеих машин раскрой щитка был разным.

Двигатель и трансмиссия

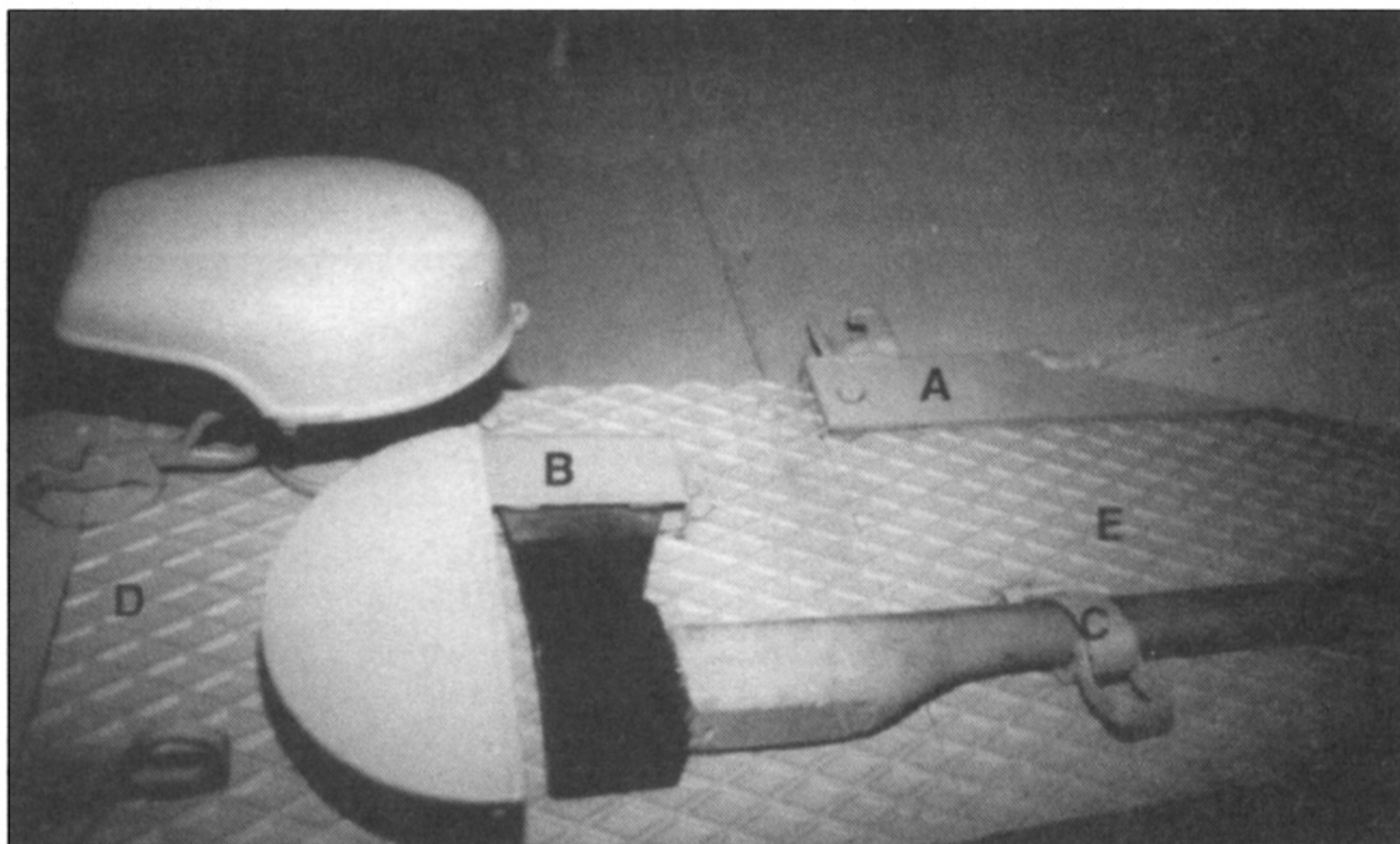
Panzerjaeger I на базе PzKpfw I приводился в движение шестицилиндровым карбюраторным рядным двигателем водяного охлаждения Maybach NL 38TR рабочим объемом 3791 см³ и мощностью 100 л.с. Диаметр цилиндра 90 мм, ход поршня 100 мм.

Panzerjaeger I на базе PzKpfw 35R(f) оснащались четырехцилиндровым рядным карбюраторным двигателем водяного охлаждения Renault 447 рабочим объемом 5878 см³ и мощностью 82 л.с. Диаметр цилиндра 120 мм, ход поршня 130 мм. Предельный режим двигателя составлял 2200 (Renault) или 3000 (Maybach) об./мин. На двигателях использовались карбюраторы Zenith 423UDD (Renault) или Solex 40JFF II (Maybach).

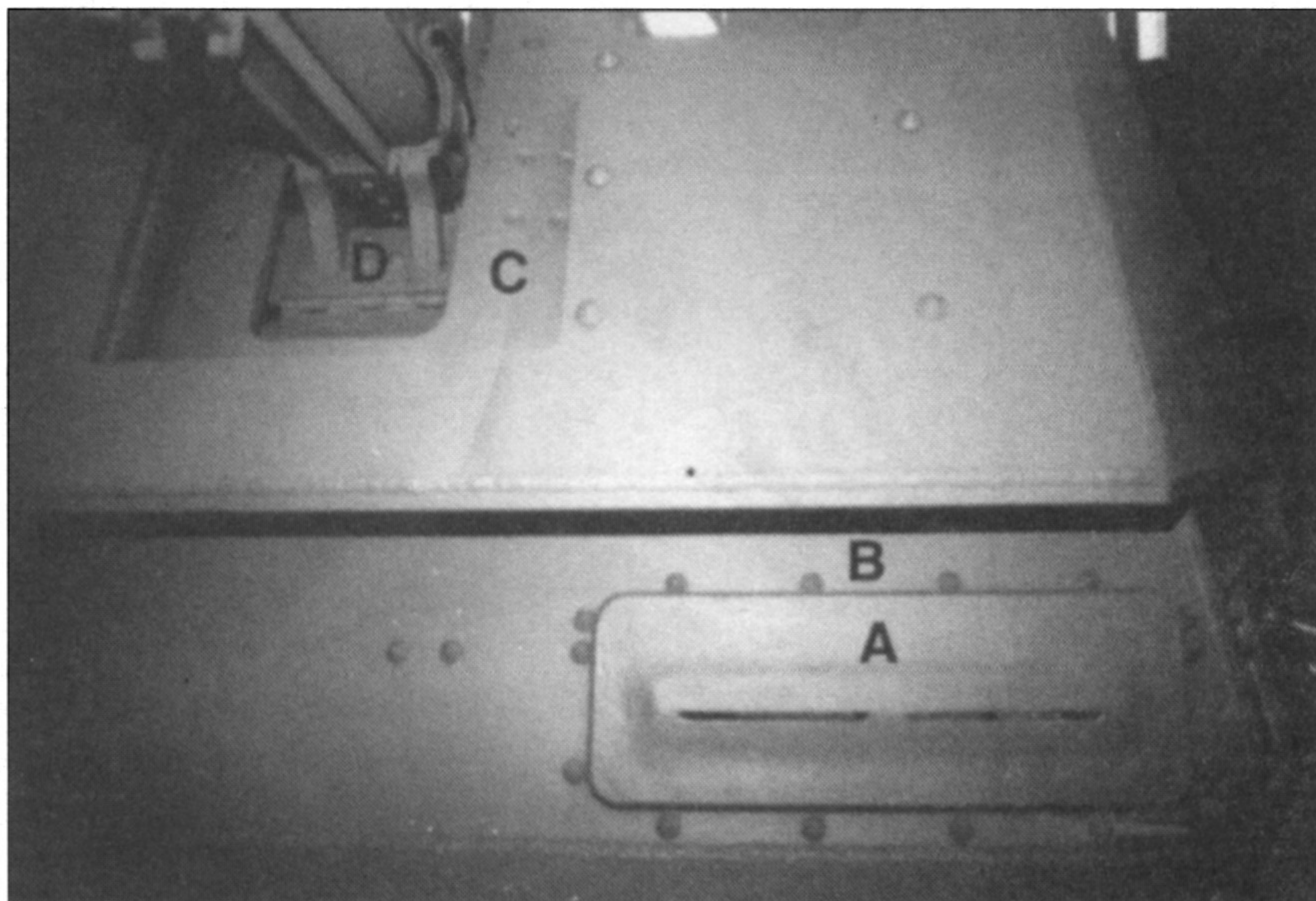
Топливная система состояла из двух бензобаков общей емкостью 146 л. Расход топлива составлял 125 л на 100 км. У Panzerjaeger I на базе PzKpfw 35R(f) общая емкость двух баков составляла 168 л (полезный объем 162 л). Топливный насос Pallas C.949 или SEV 34 (у PzKpfw 35R(f)).



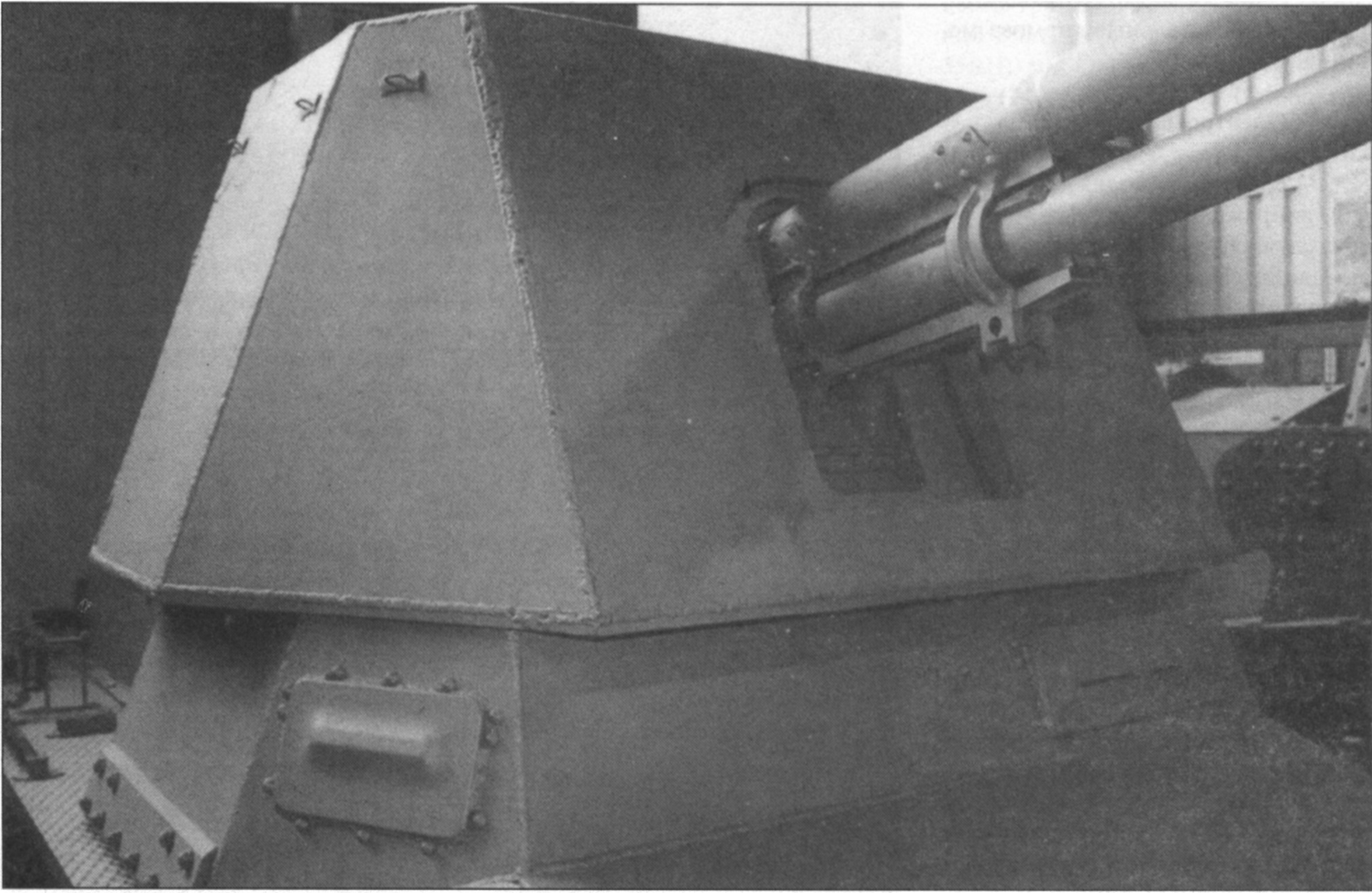
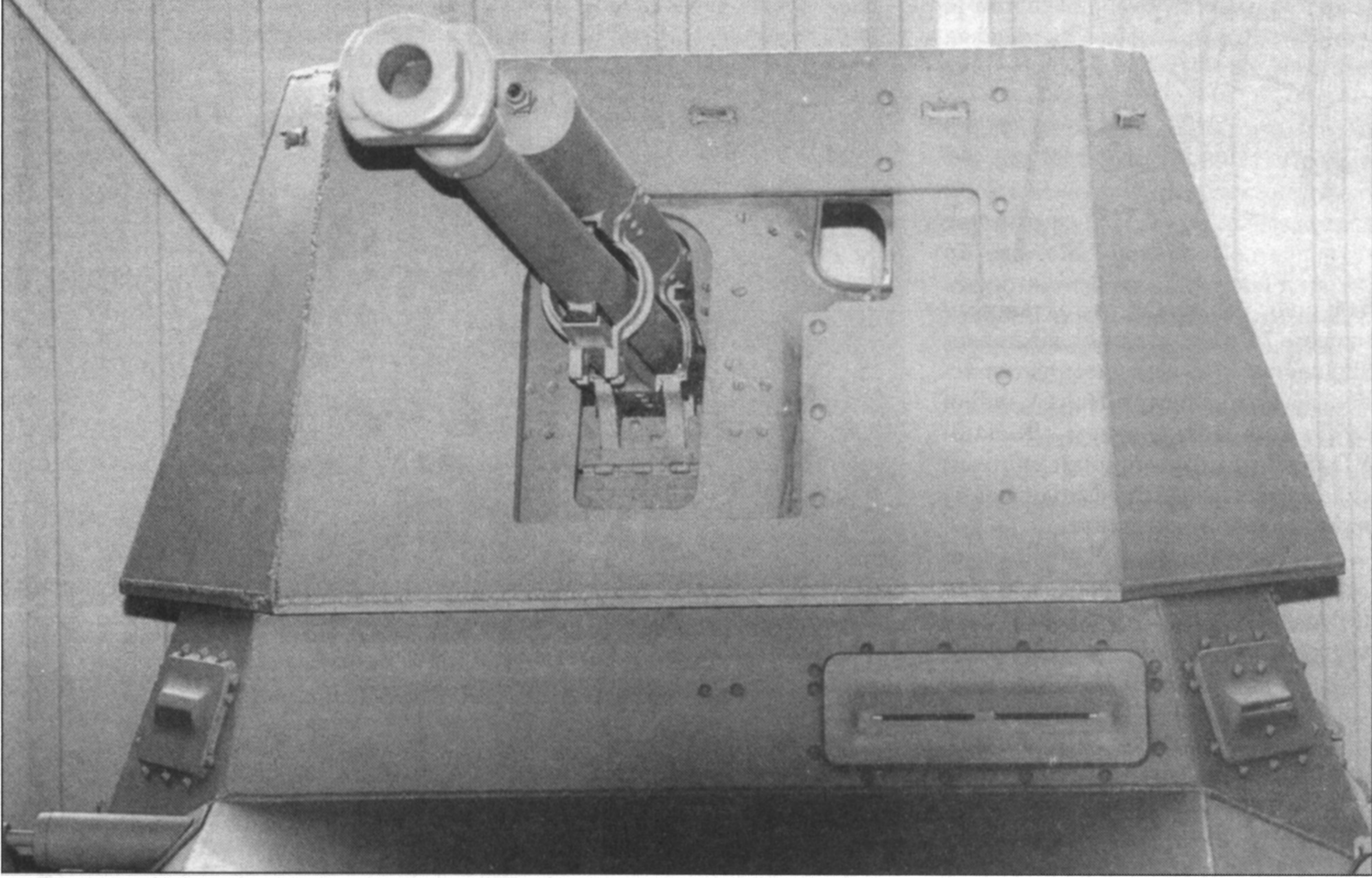
А. Основание ходового огня Notek. В. Комбинированный держатель для лопаты и топора.

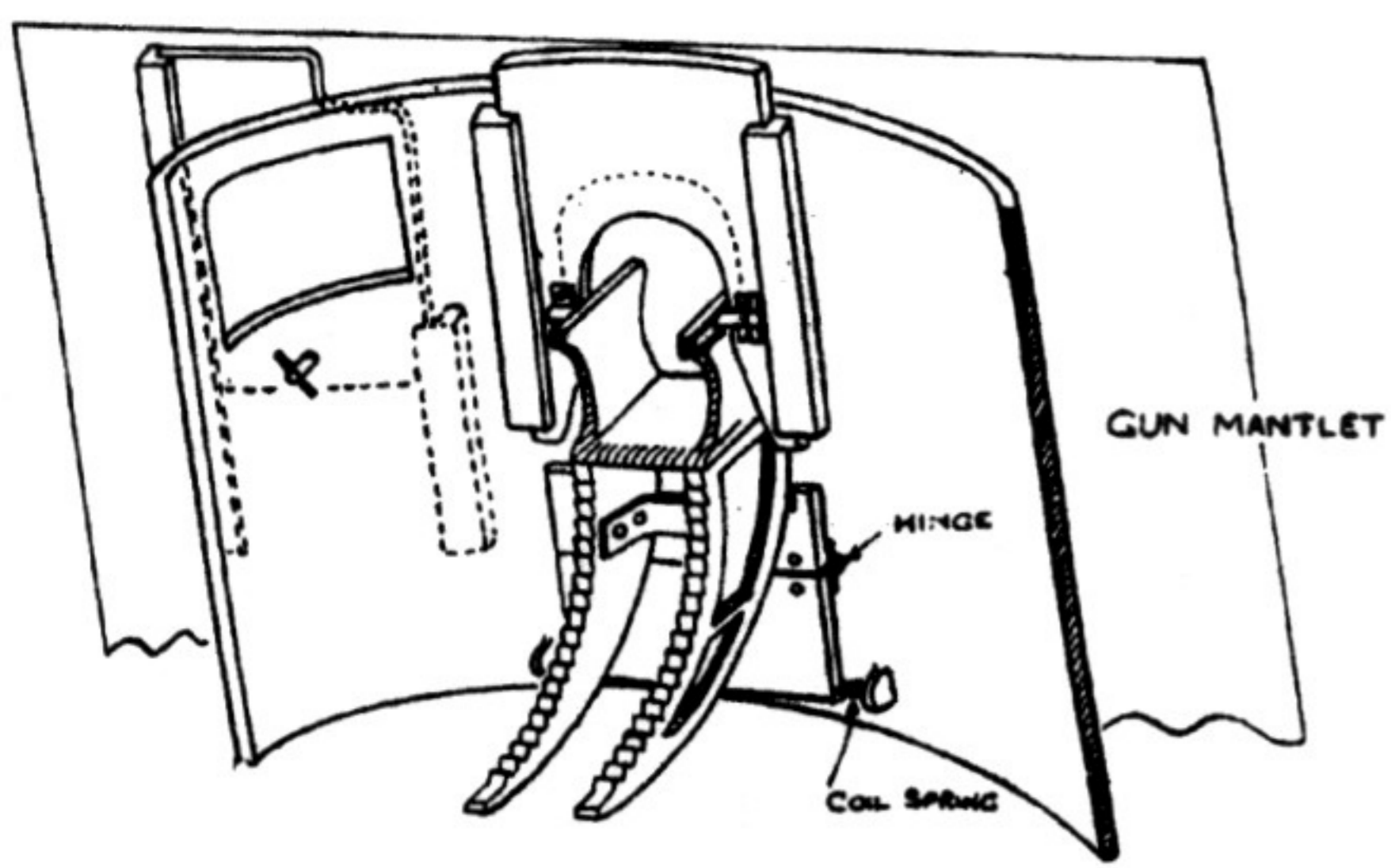


А. Кронштейн надгусеничной полки. В. Держатель топора. С. Зажим для рукоятки топора. D. Место отсутствующего габаритного огня. Е. Обычное для машин 605-го дивизиона положение огнетушителя.



А. Смотровой прибор механика-водителя. Внутренняя рама прибора болтами прикручена к лобовой броне. В. Слив над смотровым прибором убран. С. Орудийный щиток. D. Подпружиненный щиток, закрывающий отверстие под стволом при больших углах возвышения.





Топливо - бензин OZ 74 с октановым числом 74. Двигатели охлаждались жидкостью. На немецком шасси использовали радиатор Hans Windhof LFD, а на французском - Renault VD45. Воздухозаборники системы охлаждения двигателя находились на надмоторной бронеплите.

Трансмиссия PzKpfw I. Сцепление сухое двухдисковое, коробка передач ZF Arphon FG 35, 5 передач вперед и задний ход.

Трансмиссия PzKpfw 35R(f). Сцепление сухое двухдисковое Cletrack. Коробка передач Cletrack, четыре передачи вперед и задний ход. Передаточные числа: 1-я скорость 1:5,9, 2-я скорость 1:3,27, 3-я скорость 1:1,78, 4-я скорость 1:1, задний ход 1:7,22.

Управление танком осуществлялось с помощью рычагов, действующих на бортовые фрикционы.

Главный тормоз барабанного типа, вспомогательные тормоза механические.

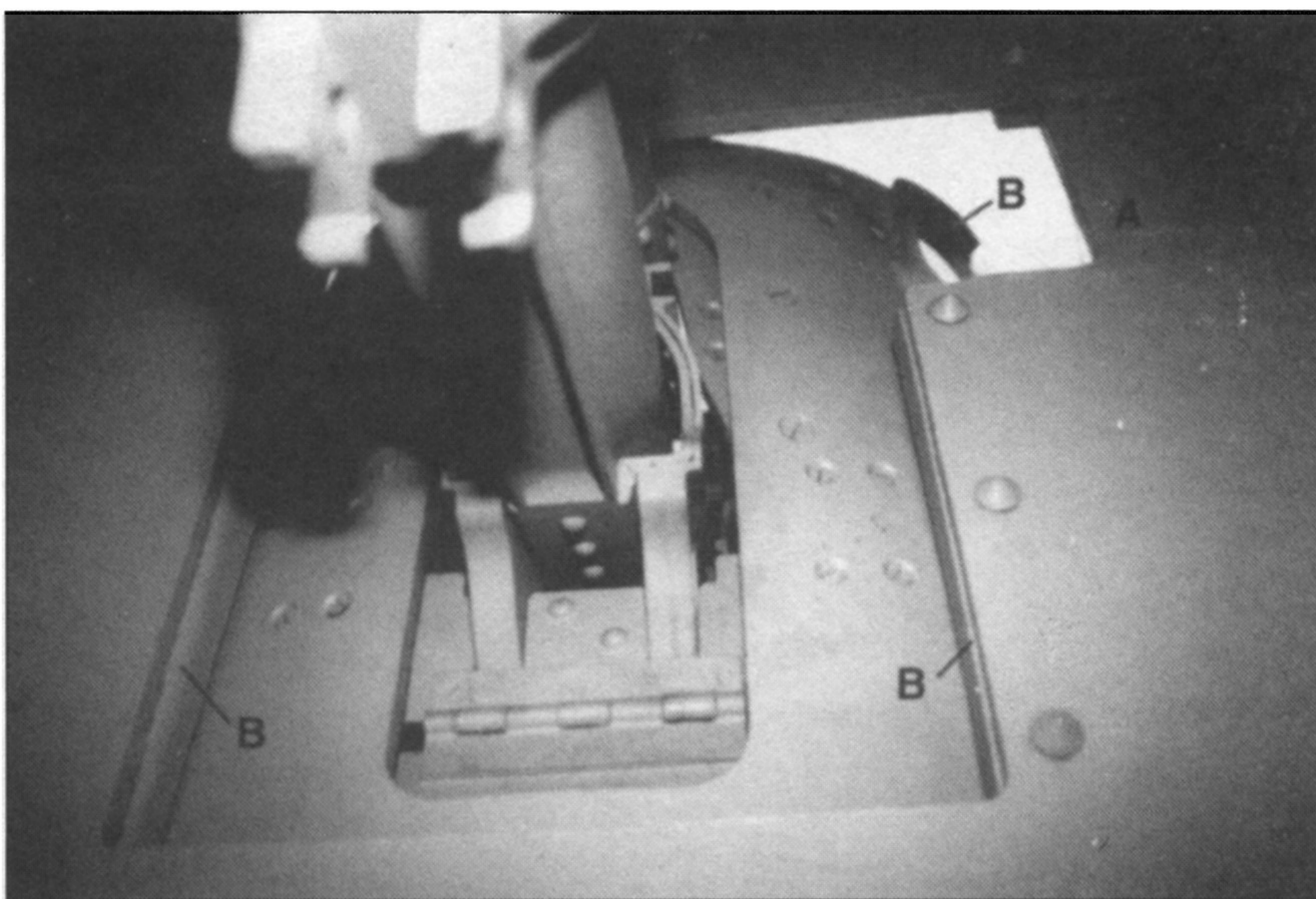
Электрооборудование

Электропроводка одножильная, напряжение 12 В. Источником тока служили два свинцовых аккумулятора Bosch емкостью 105 А/ч (или два аккумулятора емкостью 77 А/ч на PzKpfw 35R(f)). Стартер Bosch B1H 1,4/12, генератор Bosch GL 600/12-1200. На PzKpfw 35R(f) использовались стартер Bendix 12S28B и генератор Renault 12D56,240. Последовательность воспламенения цилиндров 1-5-3-6-2-4 или 1-3-4-2.

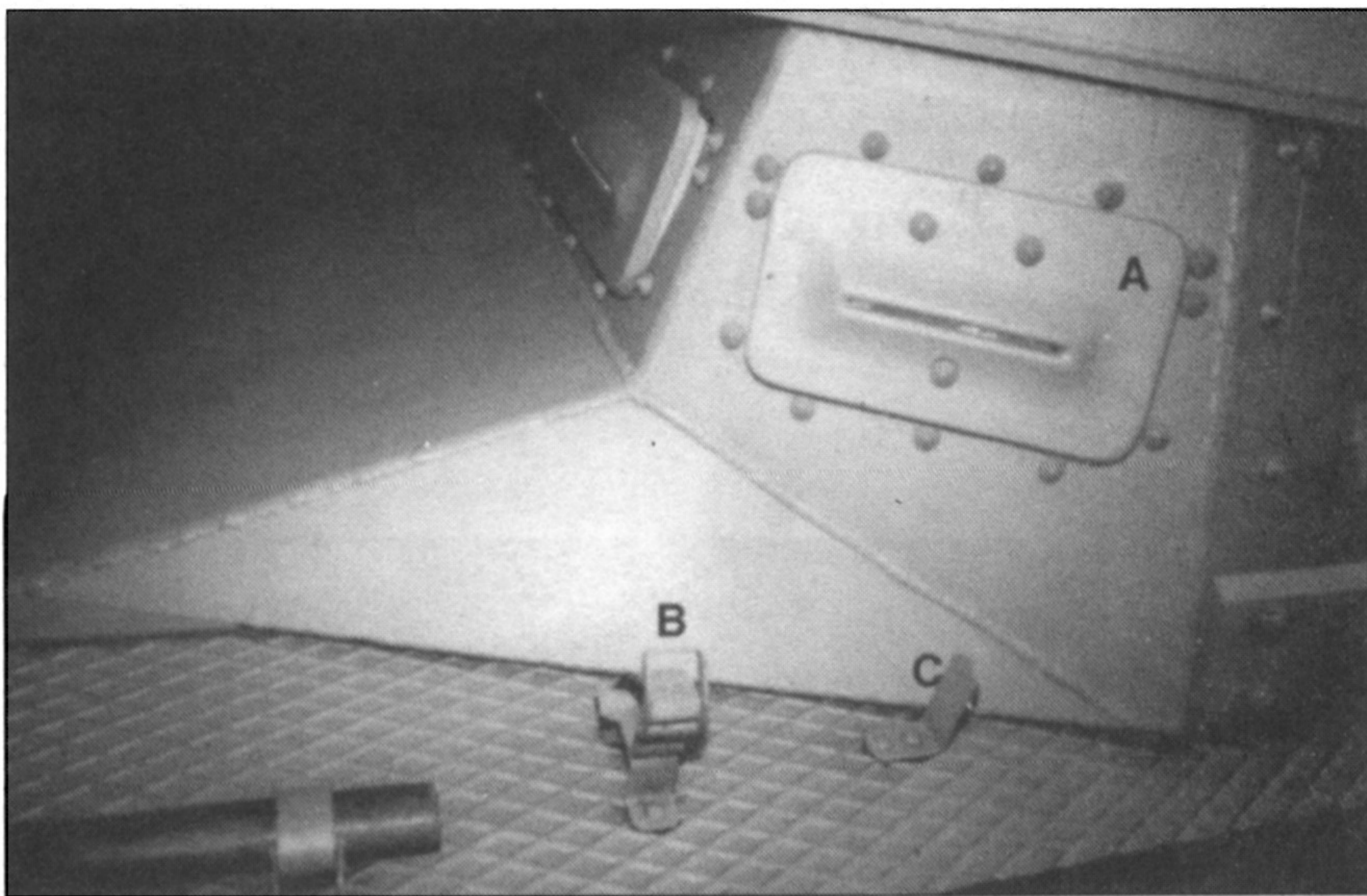
Электропитание требовалось для фары, ходовых огней типа Notek, звукового сигнала, ламп подсветки приборной доски, спуска пушки и радиостанции.

Подвеска и ходовая часть

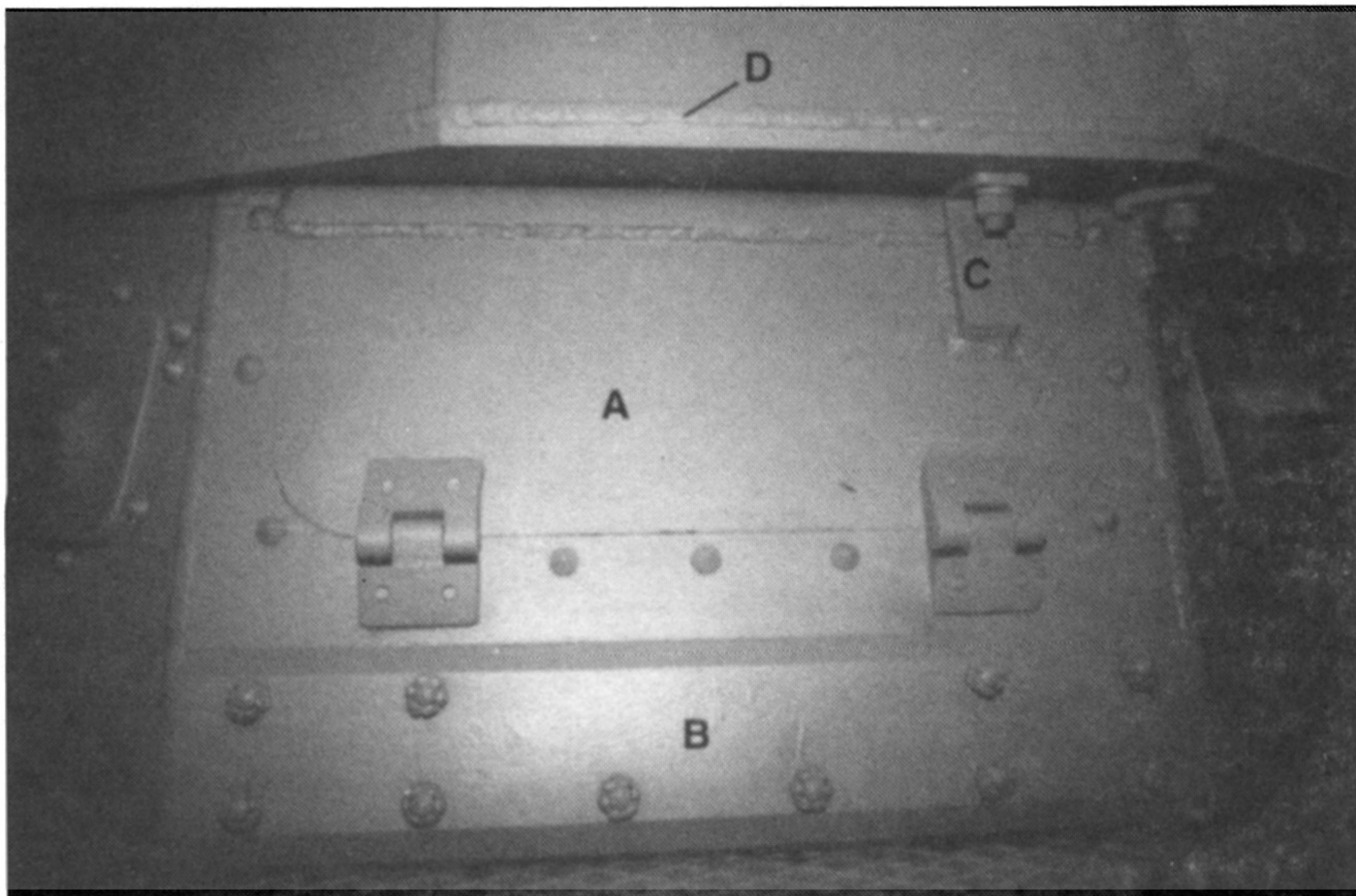
PzKpfw I. Ходовая часть состояла из пяти литых опорных катков размером 530x80 с резиновым бандажом фирмы Continental. Каждое колесо имело независимую подвеску. Ведущее колесо с 20 зубцами находилось в передней части корпуса. Направляющее колесо диаметром



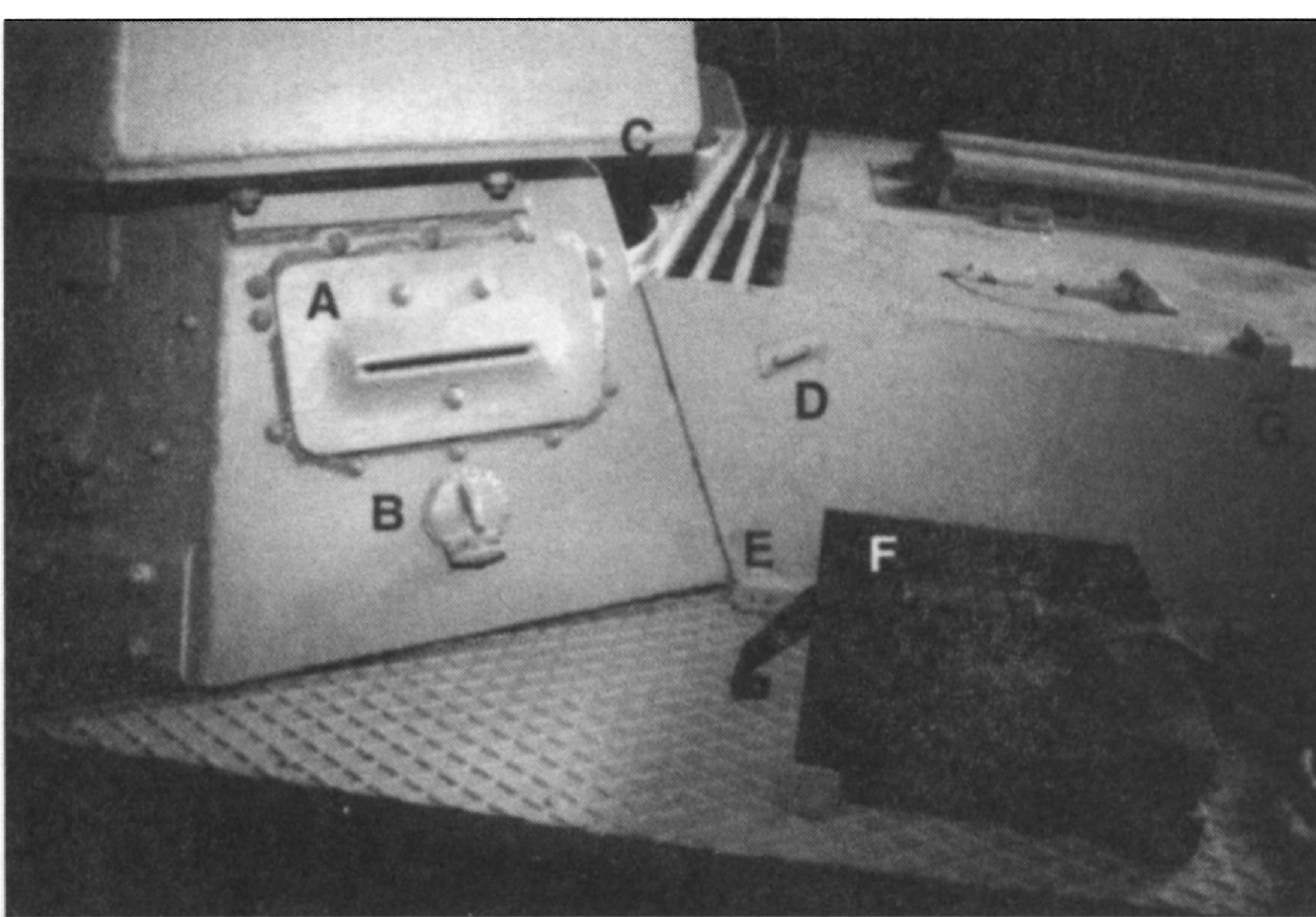
А. Отверстие для прицела. В. Отсекатель пуль между лобовой броней рубки и орудийным щитком.



А. Левый смотровой прибор механика-водителя. Внутренняя рама прибора болтами прикручена к броне. В. Задний зажим рукоятки лопаты. С. Упор для рукоятки лопаты.



А. Бортовой люк заварен наглухо. В. Накладная броня. С. Приваренный кронштейн, поддерживающий рубку. D. Сварной шов.



550 мм находилось на корме. Направляющее колесо оснащалось механизмом натяжения гусеницы. Верхний отрезок гусеницы лежал на четырех поддерживающих катках диаметром 190 мм Тип 700(190)-85-72. Первый опорный каток оснащался амортизатором типа 35Н, а остальные колеса объединялись попарно полуэллиптическими рессорами. Второй и пятый катки, а также оси подвески рессор соединялись продольной балкой.

Запасные опорные катки подвешивались к бортам надстройки.

Шасси танка PzKpfw 35R(f) состояло из пяти опорных катков диаметром 387 мм и шириной 133 мм, оснащенных резиновым бандажом. Две пары катков объединялись попарно в две тележки, а передний каток имел независимую подвеску. Амортизация катков в тележках осуществлялась с помощью горизонтального резинового амортизатора. Верхний отрезок гусеницы лежал на трех поддерживающих катках. Ведущее колесо находилось спереди. Диаметр колеса 700 мм. Колесо имело 24 зуба. Направляющее колесо диаметром 525 мм находилось на корме и оснащалось механизмом натяжения гусеницы.

Гусеницы стальные с отдельными траками двугребневые шириной 280 (PzKpfw I) или 270 (PzKpfw 35R(f)) мм. Опорная длина гусеницы 2470 (2400) мм, колея 1670 (1560) мм. Длина гусеницы 101 (123) трака.

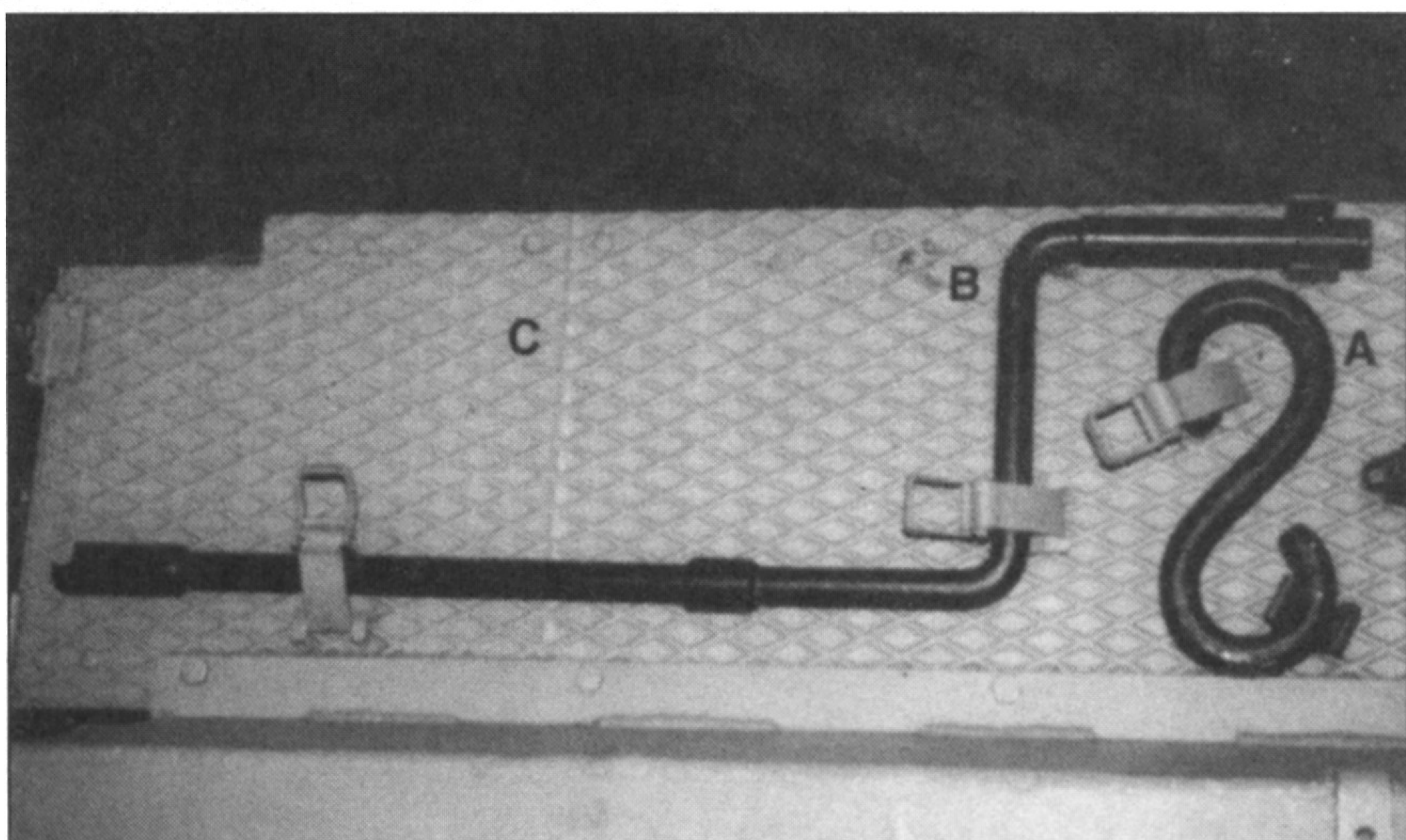
Запасные гусеничные траки хранились на надгусеничных полках.

Вооружение

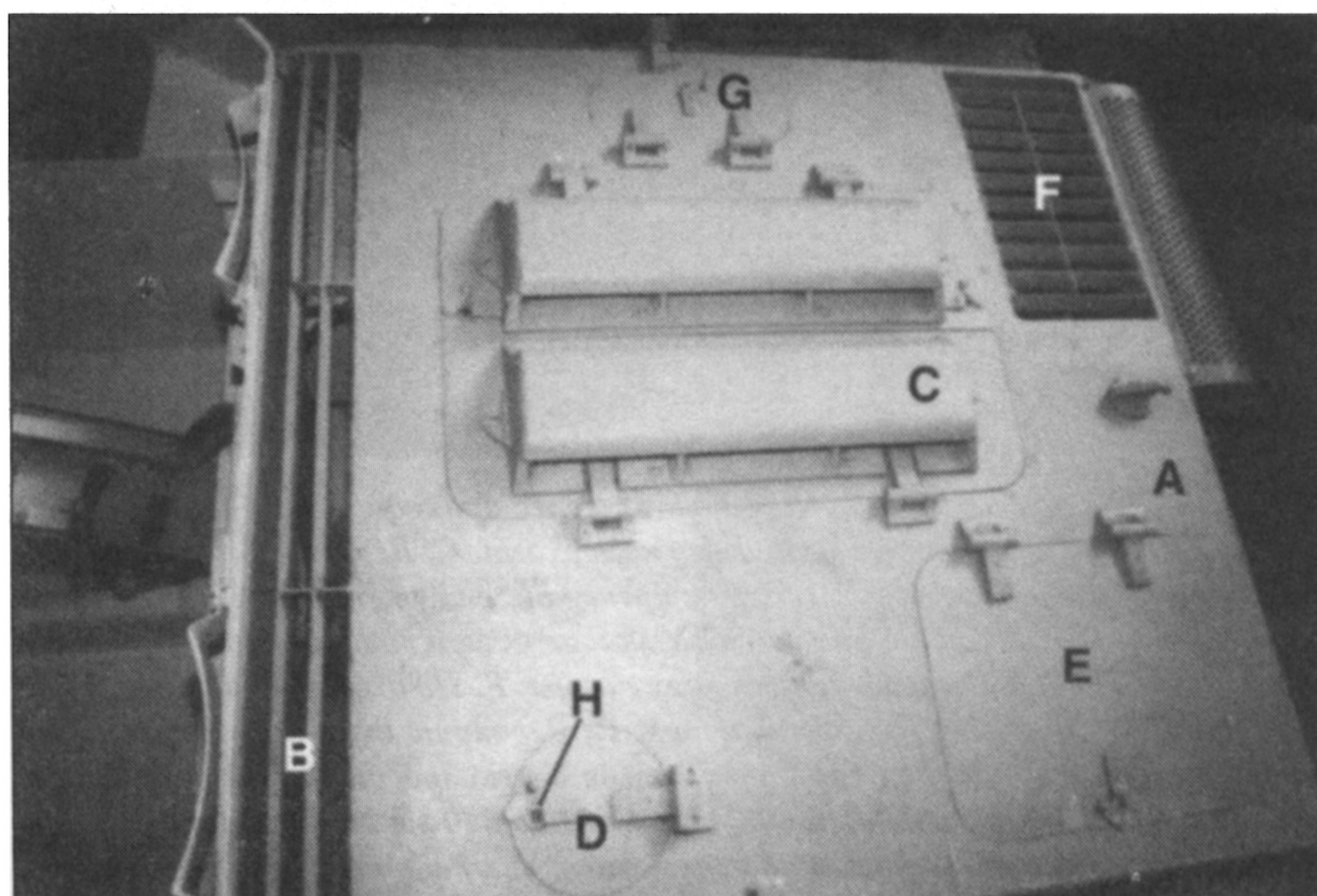
Главным вооружением машин обоих типов была пушка Skoda A-5, обозначавшаяся в немецкой армии как 4,7 см Pak(t) L/43,4 калибра 47 мм. Длина ствола 43,4 калибра или 2039 мм. Пушка оснащалась однокамерным дульным тормозом. Гидрав-

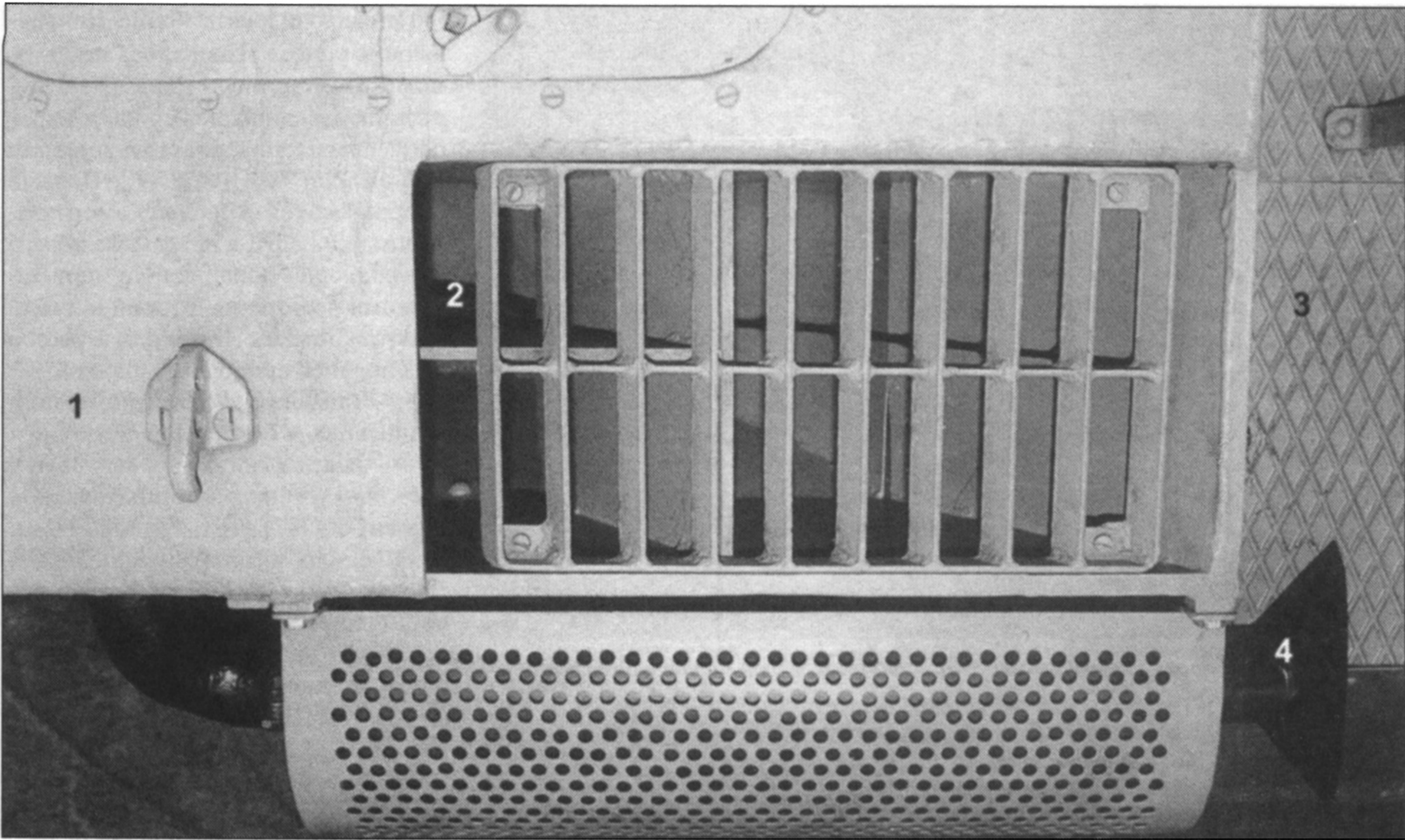
А. Надмоторная бронеплита. В. У истребителя танков воздухозаборник располагался горизонтально, в отличие от танка PzKpfw I Ausf. В, где он проходил вертикально вдоль «ступеньки» между боевым и двигательным отделениями. С. Бронированные воздухозаборники присутствовали лишь на танках ранних и поздних выпусков. Д. Люк горловины радиатора. Е. Сервисный люк. Ф. Решетка выпускного отверстия. Г. Люк доступа к топливному фильтру. Н. Все люки запирались квадратным ключом, а замочная скважина закрывалась металлической шторкой.

А. Левый задний приваренный смотровой прибор. В. Крюк для демонтажа бортовой брони. С. Крепление для пятки антенны. Д. Ухо для крепления брезента. Е. Кронштейн надгусеничной полки. Ф. Подставка под домкрат с крепежным ремнем. Г. Крепление отсутствующей багажной сетки.



А. Буксировочный крюк. В. Пусковая рукоятка. В 605-м дивизионе ее иногда снимали, устанавливая вместо нее шесть запасных канистр. С. Первоначальное положение огнетушителя, который в 605-м дивизионе перенесли на левую полку.





1. Крюк, с помощью которого снимается надмоторная плита. 2. Решетка выпускного отверстия крупным планом. 3. Надгусеничная полка. 4. Выходящий участок выхлопной трубы. 5. Перфорированный экран глушителя.

лический противооткатный механизм в виде цилиндра находился над стволом пушки. На стволе наносилась шкала отката, откалиброванная от 300 до 750 мм. Возле метки 685 мм стояла надпись «Achtung» (внимание), а у метки 705 мм - «Feuerpause» (прекратить огонь).

Пушка вела огонь бронебойными снарядами PzGr 36(t). Тип боеприпаса обозначали три черные полосы на снаряде. Масса снаряда 1650 г, начальная скорость 775 м/с. Эффективная дальность огня 1500 метров. На дистанции 1000 м снаряд пробивал броню толщиной 41 мм, расположенную перпендикулярно траектории снаряда. Бронепробиваемость на дистанции 1500 м составляла 35 мм.

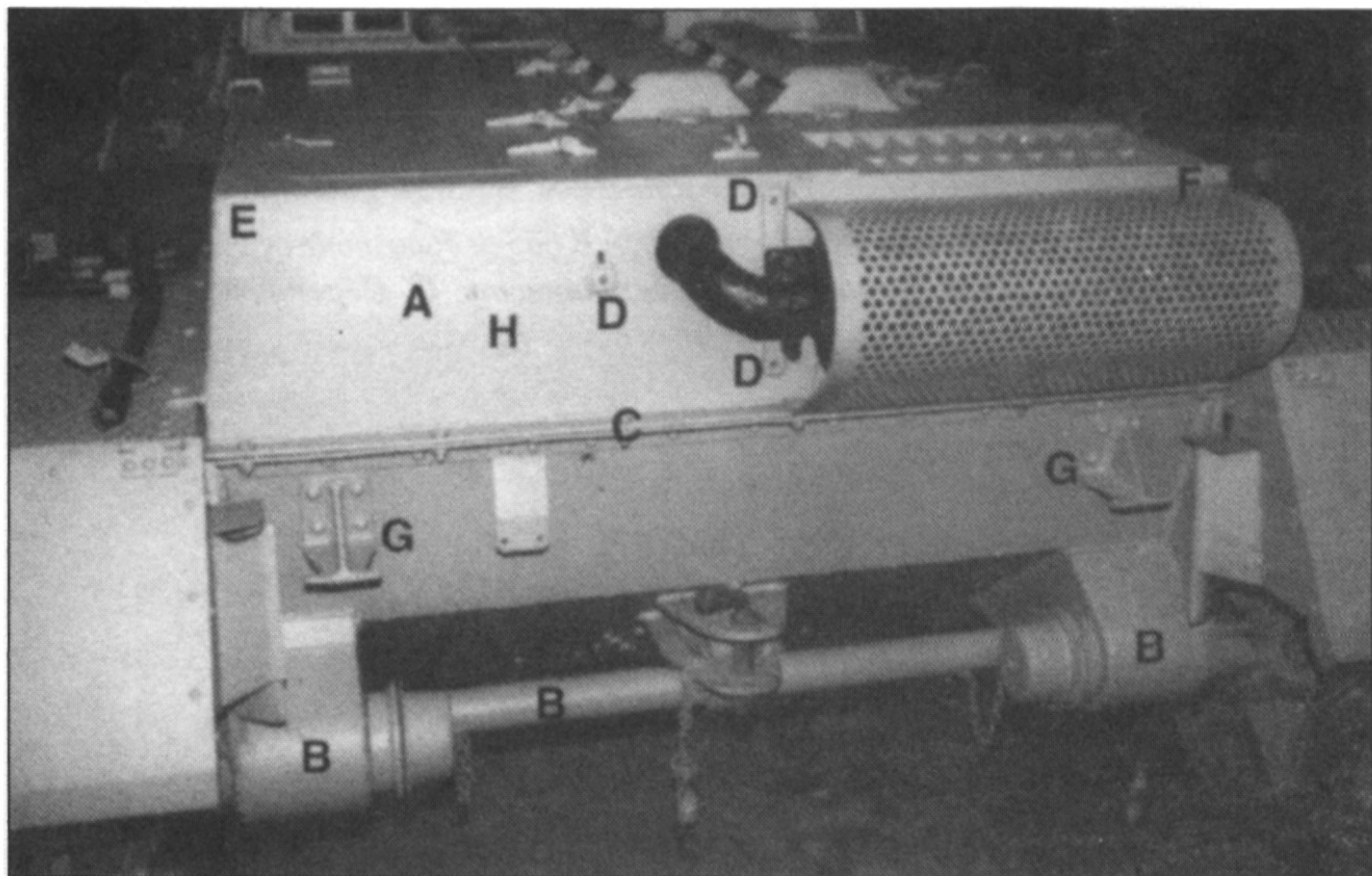
Немцы также использовали боеприпасы австрийского производства PzGr 36(oe), выпускавшиеся фирмой Boehler. Масса снаряда 1510 г, начальная скорость 808 м/с, бронепробиваемость 30 и 25 мм на дистанции 1000 и 1500 м, соответственно.

В 1940 году появились подкалиберные снаряды с вольфрамовым сердечником PzGr 40. Выстрелы обозначались черным конусом на верхней части снаряда. При массе 800 г подкалиберный снаряд развивал начальную скорость 1080 м/с и пробивал на расстоянии 100 м броню толщиной 100 мм, на расстоянии 500 м - 59 мм и на расстоянии 1000 м - 44 мм.

Кроме того, пушка могла вести огонь фугасными снарядами SpGr

36(t) массой 3600 г и начальной скоростью 400 м/с. Эффективная стрельба фугасными снарядами до 2800 м. Огонь фугасными снарядами велся достаточно часто. Например, на Восточном фронте было израсходовано на 40% больше фугасных, чем бронебойных выстрелов.

Боекомплект хранился в пяти отдельных укладках. Две укладки по 12 бронебойных выстрелов находились в задней части боевого отделения. Третья укладка на 16 бронебойных выстрелов - непосредственно под замком пушки. 34 бронебойных выстрела находились в большой укладке справа от



А. Общий вид сзади. В. Ось направляющих колес проходит вне бронекорпуса. Подшипники оси прикрыты массивными кожухами. С. Верхняя и нижняя бронеплиты соединены болтами. D. Точки крепления отсутствующего выгнутого бронекожуха выхлопной трубы. E. У машин 605-го дивизиона задний ходовой огонь крепился на левом верхнем углу кормы. F. Положение заднего стоп-сигнала. G. Крючья для подъемного крана. H. Вероятно тут находился инструментальный ящик, о котором говорится в руководстве к машине. Ящик располагался слева от выхлопной трубы и вмещал 10 запасных траков, 30 гусеничных шкворней и комплект инструментов для работы с системой натяжения гусениц.

коробки передач. 10 фугасных выстрелов находилось в пятой укладке справа от заряжающего. Боекомплект 84 выстрела, некоторые источники приводят цифру 86 выстрелов. В английском техническом рапорте, составленном после захвата одной из машин 605-го дивизиона в Северной Африке, говорится о 74 выстрелах.

Дополнительное вооружение экипажа состояло из пистолета-пулемета MP38/40 с запасом патронов 192 штуки.

В 1943 году оставшиеся истребители танков на базе PzKpfw 35R(f) оснастили станком для пулемета MG 34. Такое оснащение имели некоторые машины, участвовавшие в боях в Нормандии в 1944 году.

Befehlspanzer fuer 4,7 cm Pak(t) Einheiten auf Panzerkampfwagen 35R(f) был вооружен одним пулеметом Rheinmetall-Borsig MG 34 калибра 7,92 мм. Боекомплект 300 патронов.

В 1941 году появился прототип на базе танка PzKpfw 35R(f), вооруженный 50-мм пушкой 5 cm Pak 38.

Оптическое оборудование и радиостанция

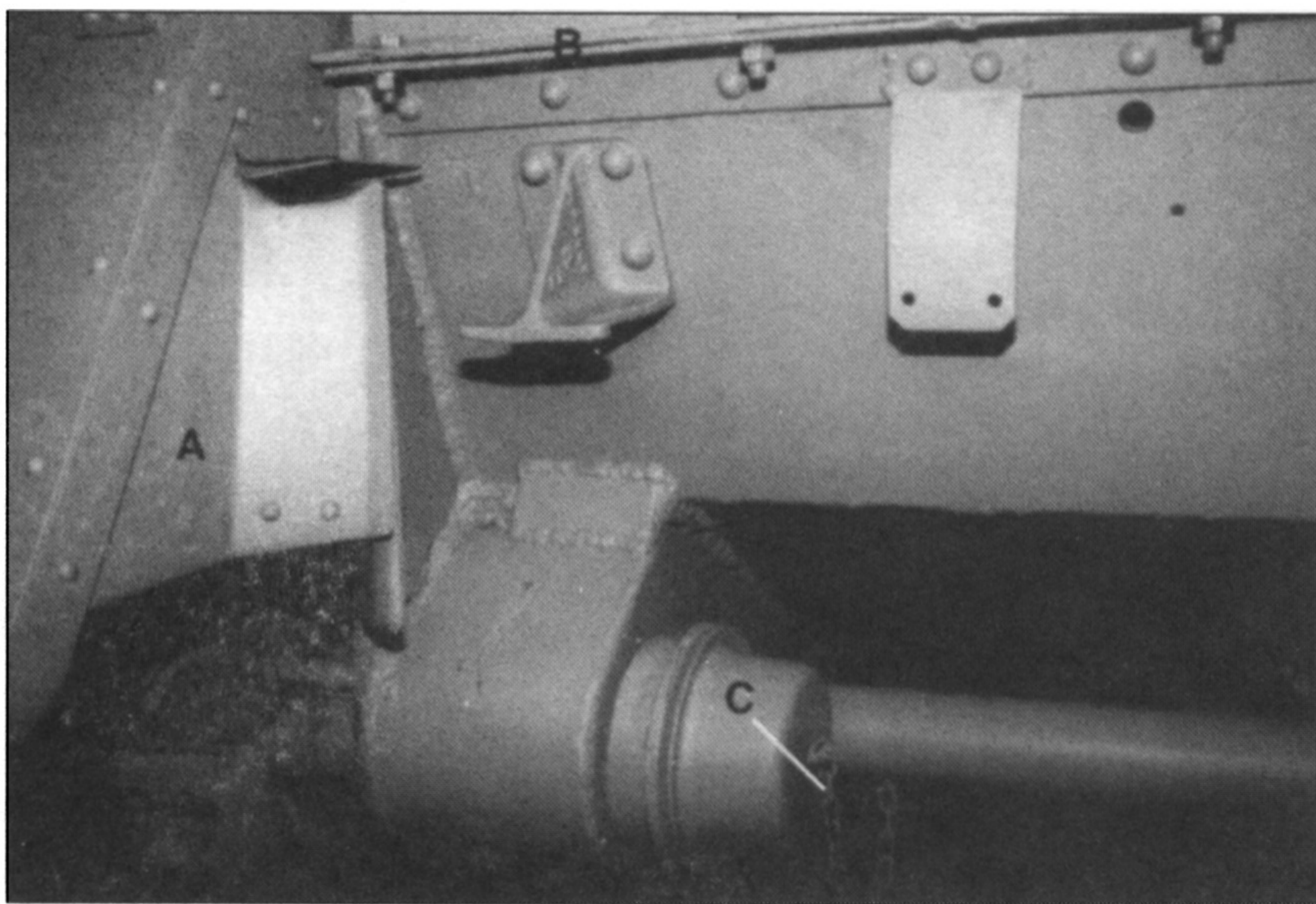
Для наведения 47-мм пушки на цель использовался оптический прицел ZF 2x30, обеспечивающий двукратное увеличение при поле зрения 30°. Прицел стоял слева от замка пушки. Кроме того, у машин на базе PzKpfw I имелось три смотровых прибора в бортах корпуса. Щели закрывались наглухо заваренными крышками. Место механика-водителя было оборудовано широкой смотровой щелью в лобовой броне.

Машины на базе PzKpfw I оснащались радиостанциями FuG 2, которая монтировалась справа от механика-водителя рядом с передней боеукладкой. Штыревая антенна длиной 2 метра выводилась на левый борт в задней части боевого отделения. Антенна имела специальную пятку, приваренную к основанию рубки. У машин ранней серии антенна была съемная антенна и выводилась она на правый борт. В походном положении антенну укладывали в специальный чехол на левой надгусеничной полке.

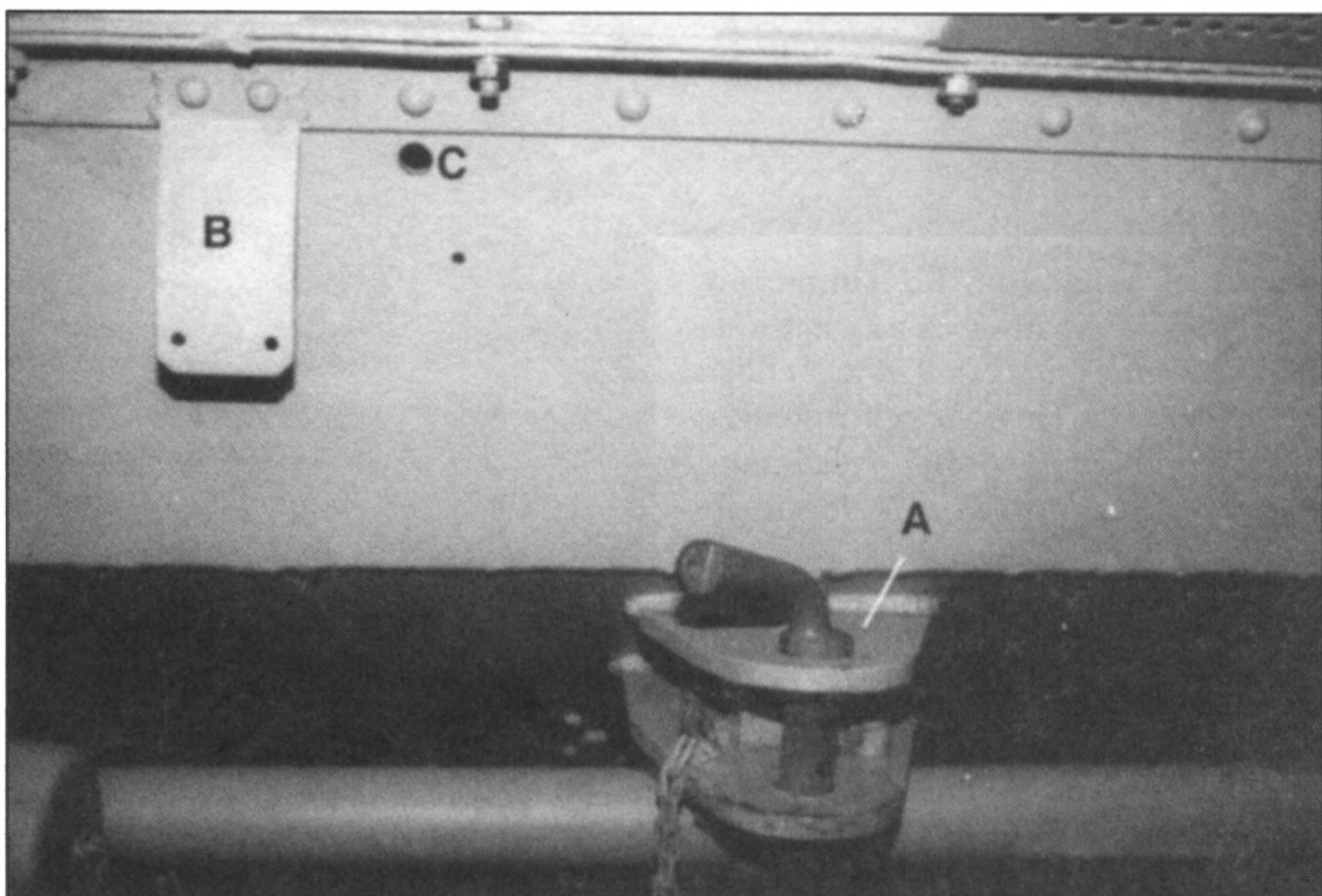
Машины на базе PzKpfw 35R(f) оснащались радиостанцией FuG Spr Ger «d». Антенна стояла в задней части рубки слева.

Оснащение

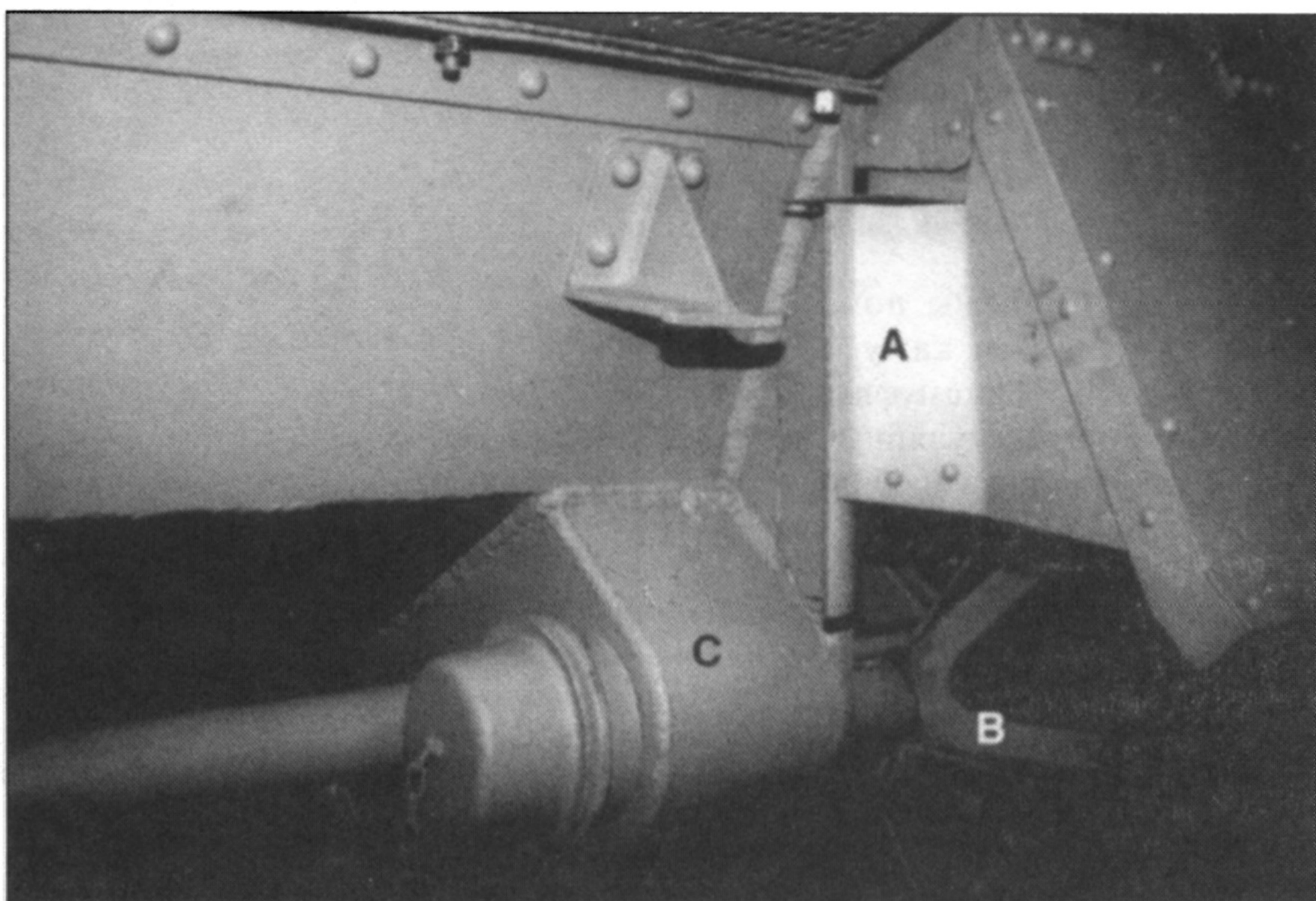
Каждая машина оснащалась комплектом инструментов для теку-



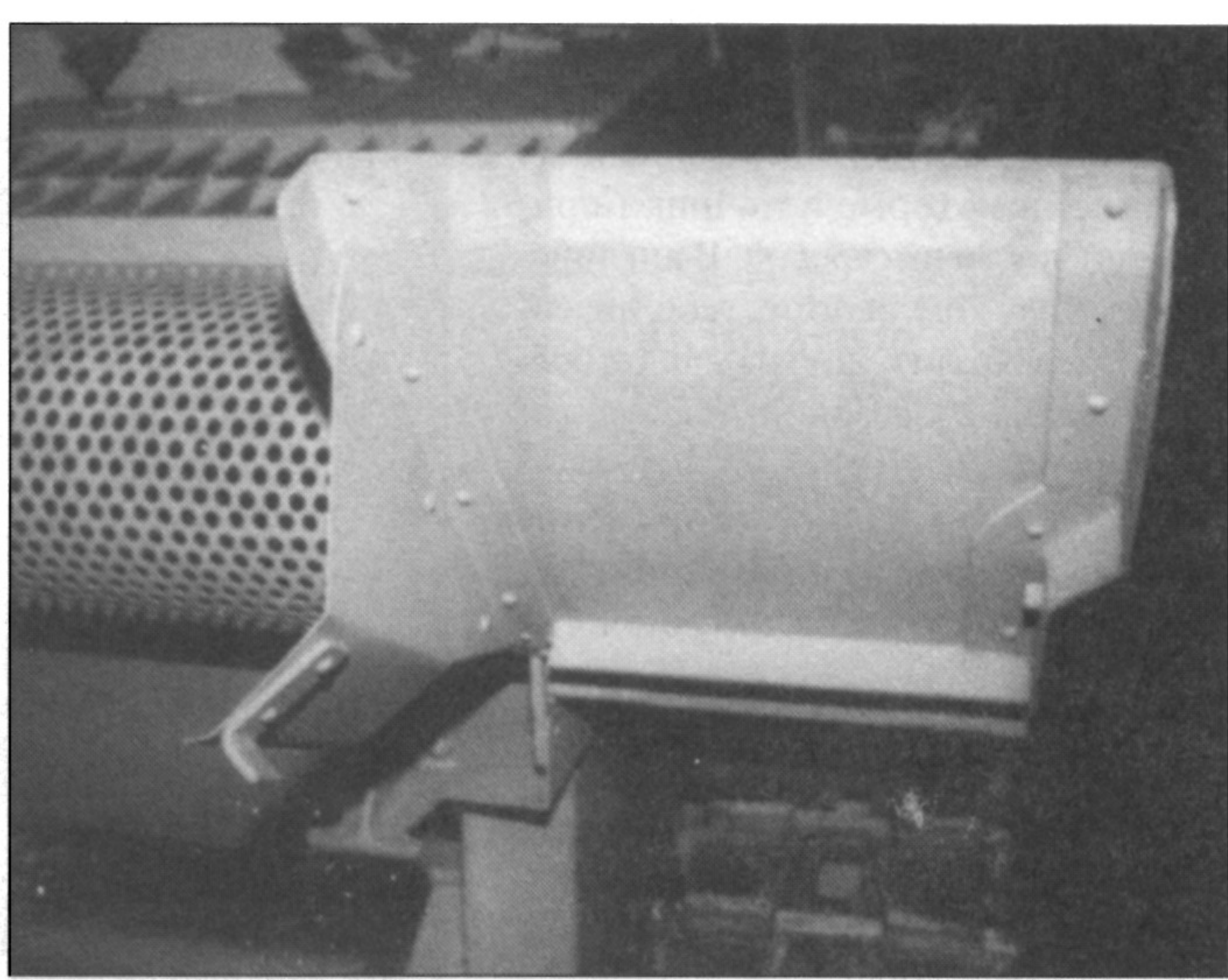
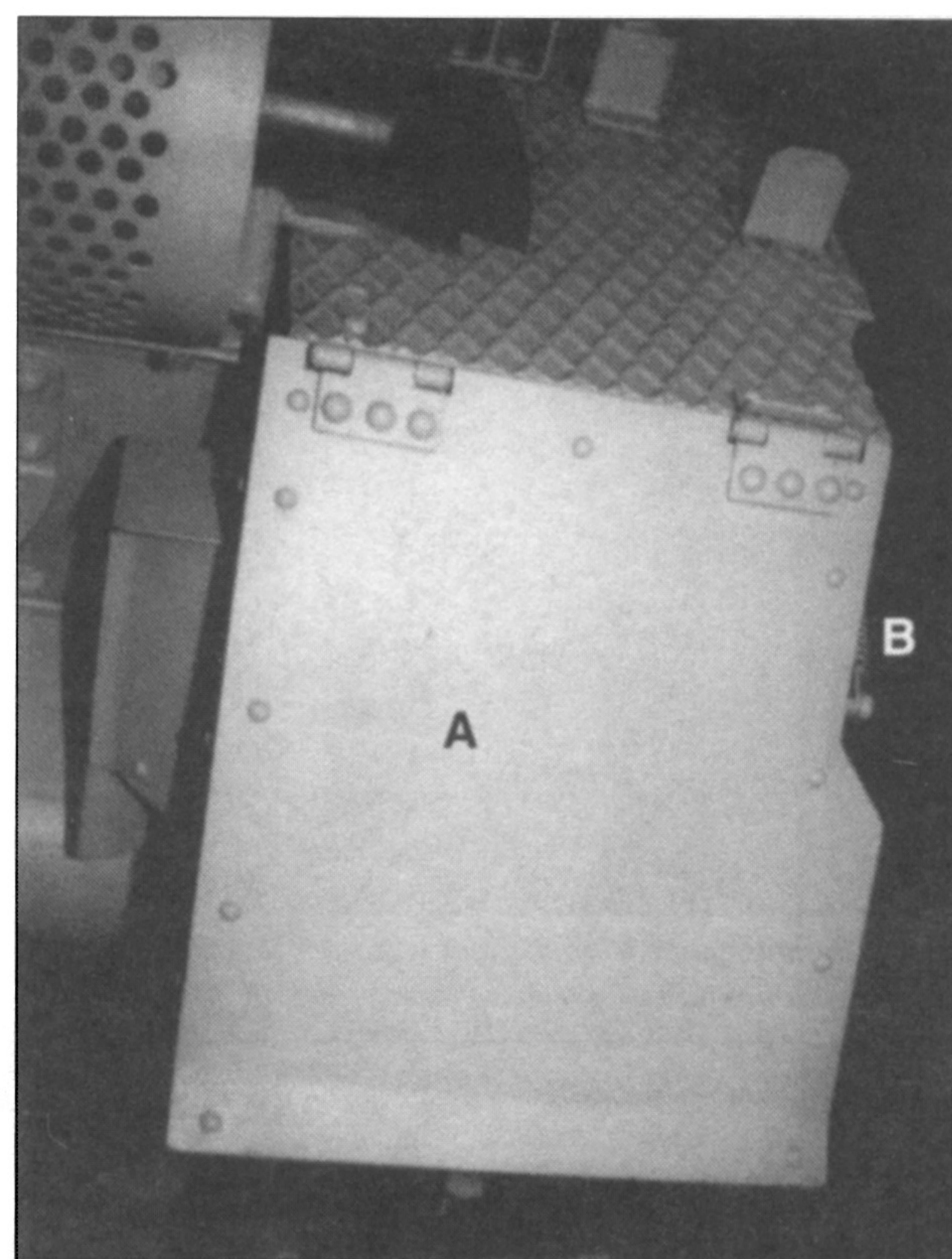
А. Съемное заднее крыло. В. Кронштейн, соединяющий верхнюю и нижнюю бронеплиты. С. Крышка подшипника направляющего колеса.



А. Фаркоп. В. Задний стоп-сигнал обычно крепился здесь. С. Отверстие, видимому, для рукоятки ручного пуска двигателя.

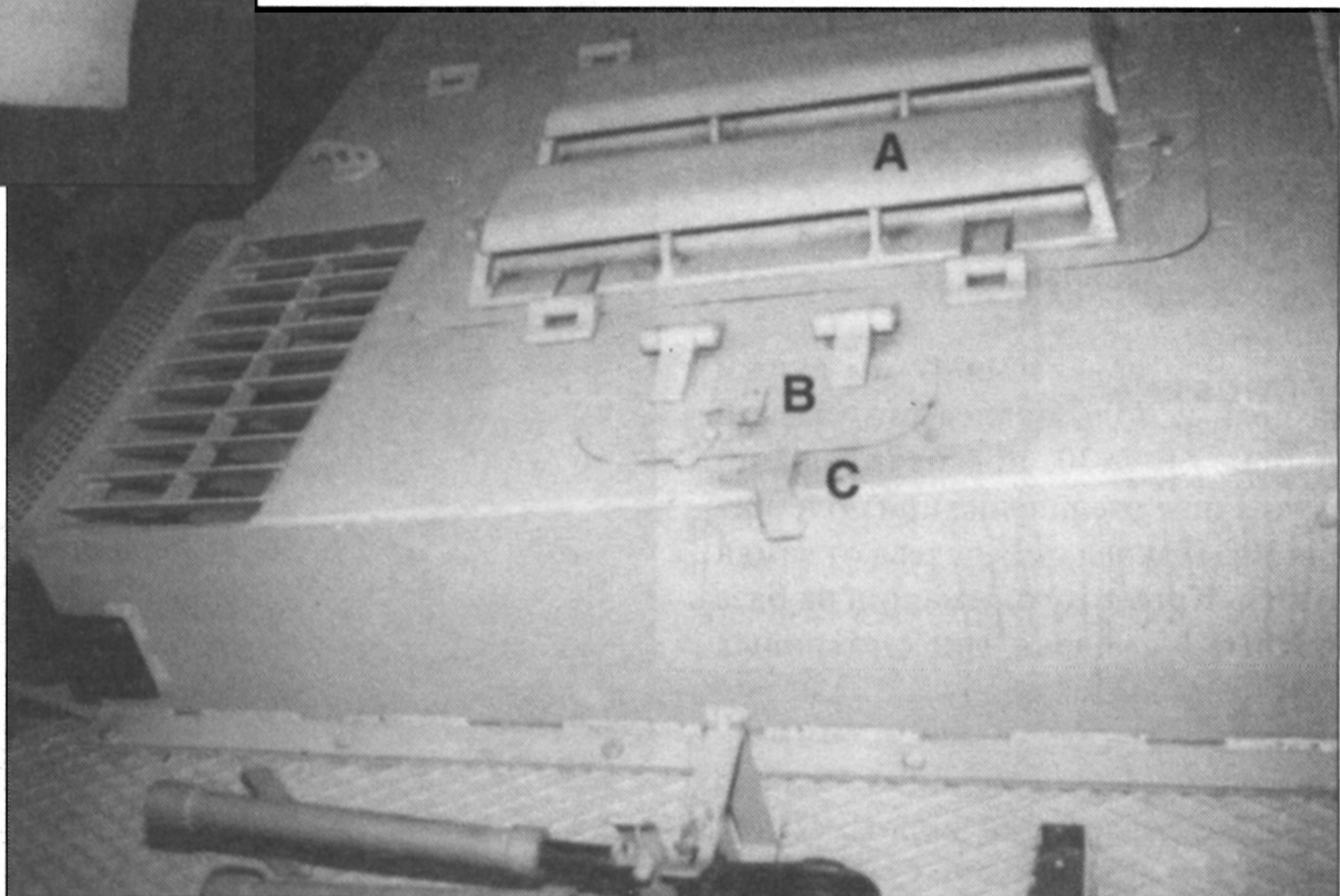


А. Съемное правое заднее крыло. В. Направляющее колесо. С. Бронекорпус подшипника направляющего колеса.



Слева: А. Съемное правое заднее крыло в опущенном положении. В. Пружина-фиксатор крыла. Вверху: То же, но крыло в поднятом положении.

щего обслуживания. Большинство инструментов хранилось в ящиках на надгусеничных полках и внутри боевого отделения. На полках крепились в числе прочих рукоятка пуска двигателя, огнетушитель, буксирные крючья, топор, деревянные бруски. На машинах стоял ходовой огонь типа Notek (на левом крыле) и фара, установленная по середине на лобовой броне корпуса. У машин, отправленных в Африку на левой полке имелись крепления для шести канистр с бензином.



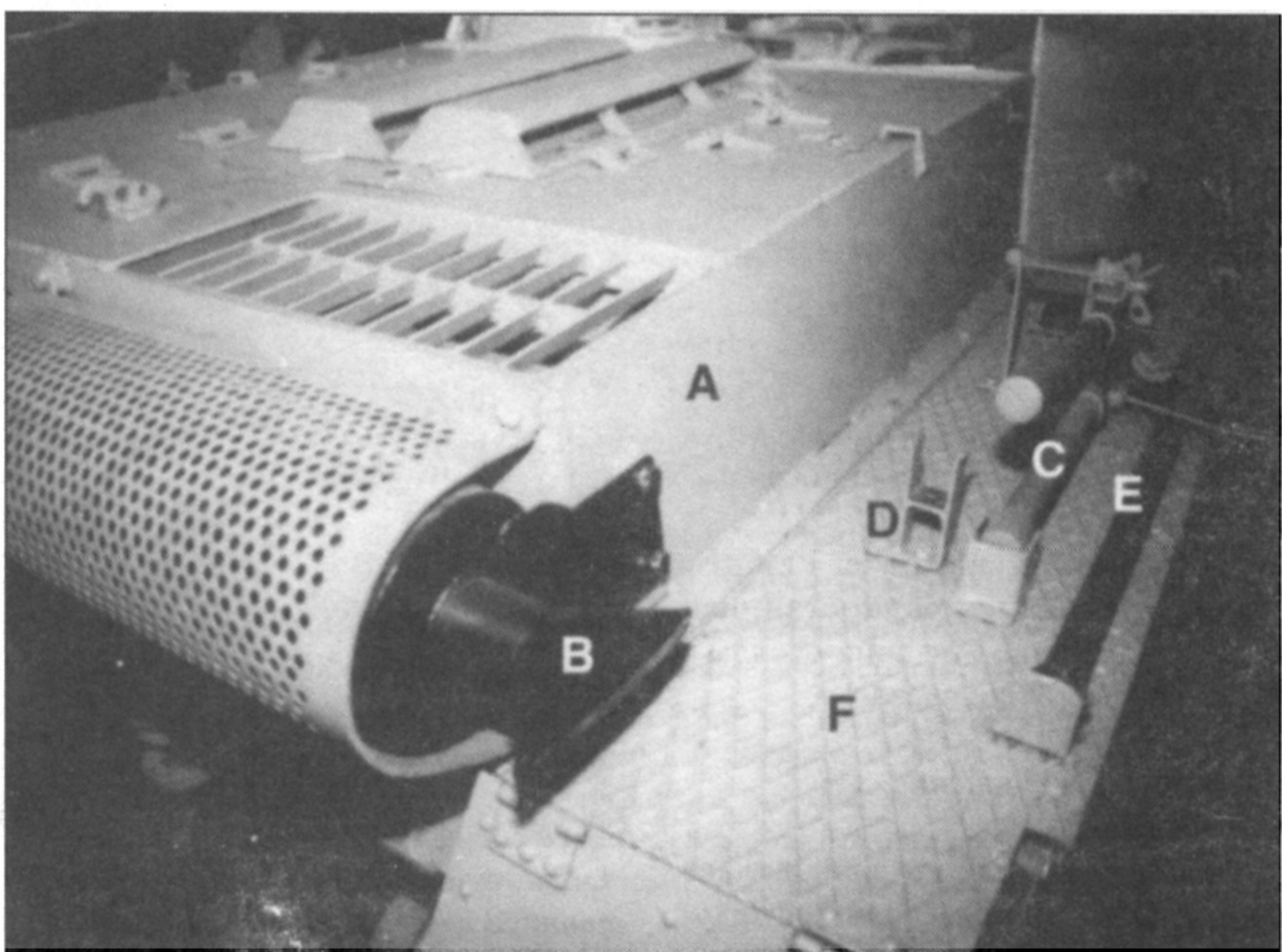
А. Бронированные воздухозаборники. В. Люк горловины топливных баков. С. Кронштейн снятой багажной сетки.

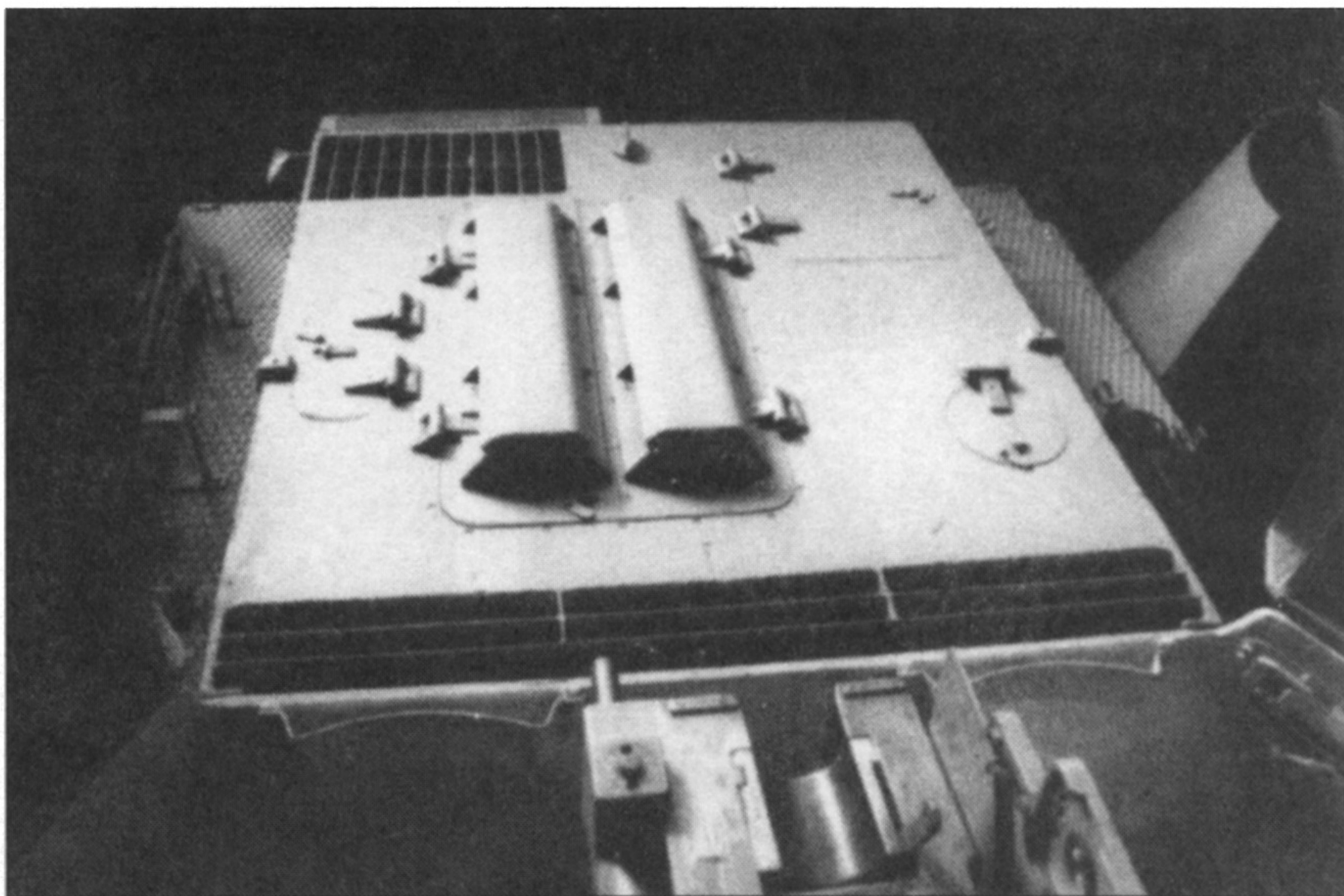
Окраска и обозначения

Основной схемой окраски Panzerjäger I была сплошная окраска в серый цвет RLM Grau RAL 7021. В такой окраске машины эксплуатировались в боевых частях с 1940 по 1943 год.

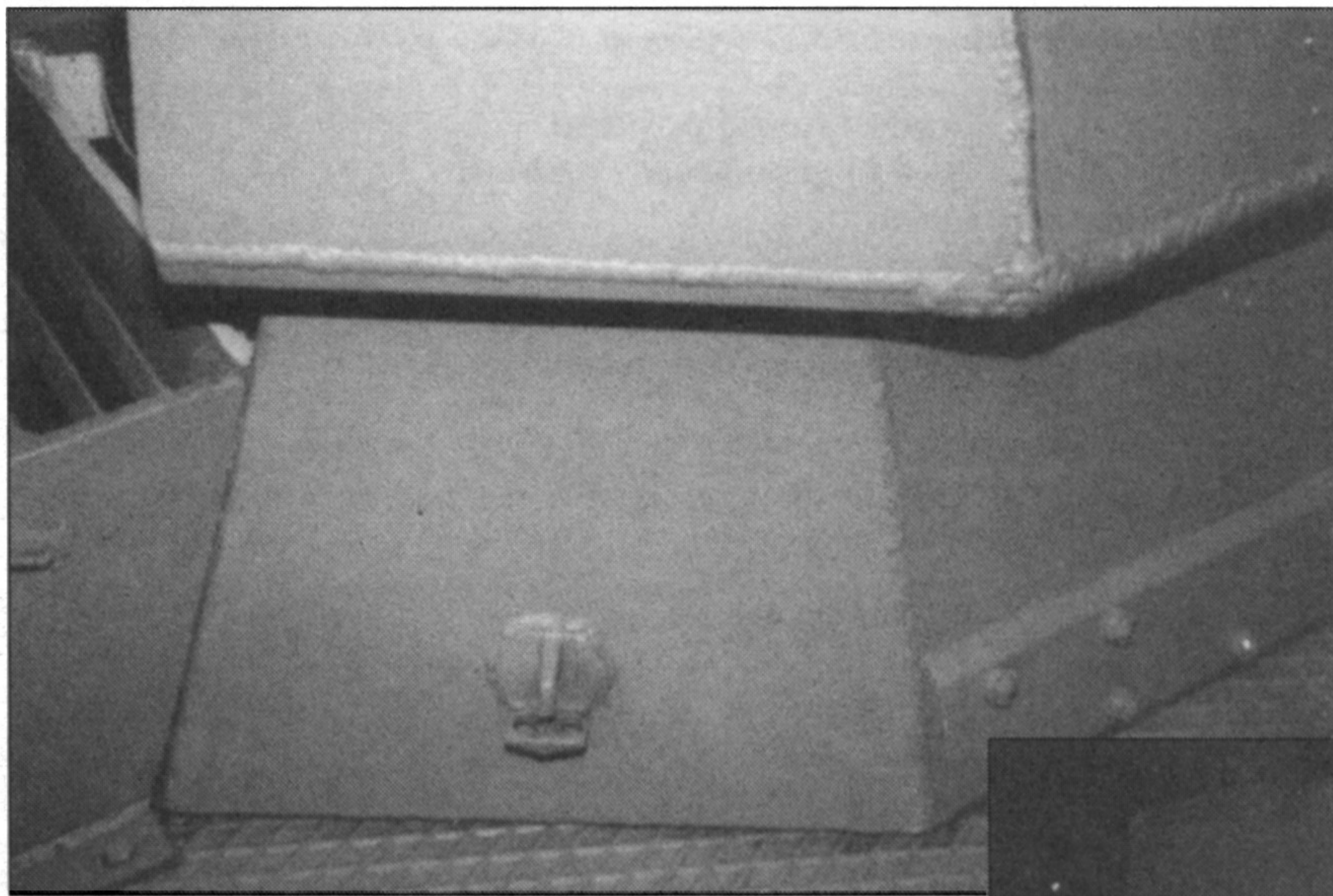
Зимой машины покрывали белым смываемым камуфляжем. Чаще всего зимний камуфляж представлял собой нерегулярные пятна белого цвета, иногда машину целиком перекрашивали в белый цвет.

А. Вид справа сзади. В. Выхлопная труба обычно оснащалась загнутым наконечником-пламегасителем. С. Вертикально уложенные ножницы по металлу. D. Упор для домкрата. E. Длинный лом. F. На машинах 605-го дивизиона домкрат укладывался ближе к корме, поскольку в центральной части надгусеничной полки находился большой инструментальный ящик.





Вид на надмоторную плиту из боевого отделения. Отчетливо видны кронштейны багажной сетки.



Крюк для подъема верхней части корпуса. Иногда к нему крепили запасной опорный каток.

Машины, которые использовали на фронте после февраля 1943 года, несли трехцветный пятнистый камуфляж. Этот камуфляж, в частности имели машины на базе PzKpfw 35R(f), участвовавшие в боях в Нормандии в 1944 году. Некоторые истребители танков несли двухцветный камуфляж. В 1943 году встречались машины, у которых поверх старой серой краски были нанесены нерегулярные пятна цвета Wehrmacht Olive.

Истребители танков 605-го дивизиона, использовавшиеся в Африке, первоначально несли серый европейский камуфляж. Позднее их покрыли двухцветным камуфляжем RAL 8020 и RAL 7027, то есть DAK Gelb и Gruen-Grau. Иногда использовался и одноцветный камуфляж.

Машина с бортовым номером «21», захваченная в 1942 году англичанами, была целиком выкрашена «серо-голубой» краской RAL 7021.

Panzerjäger I, захваченный советскими войсками, был перекрашен в темно-зеленый цвет.

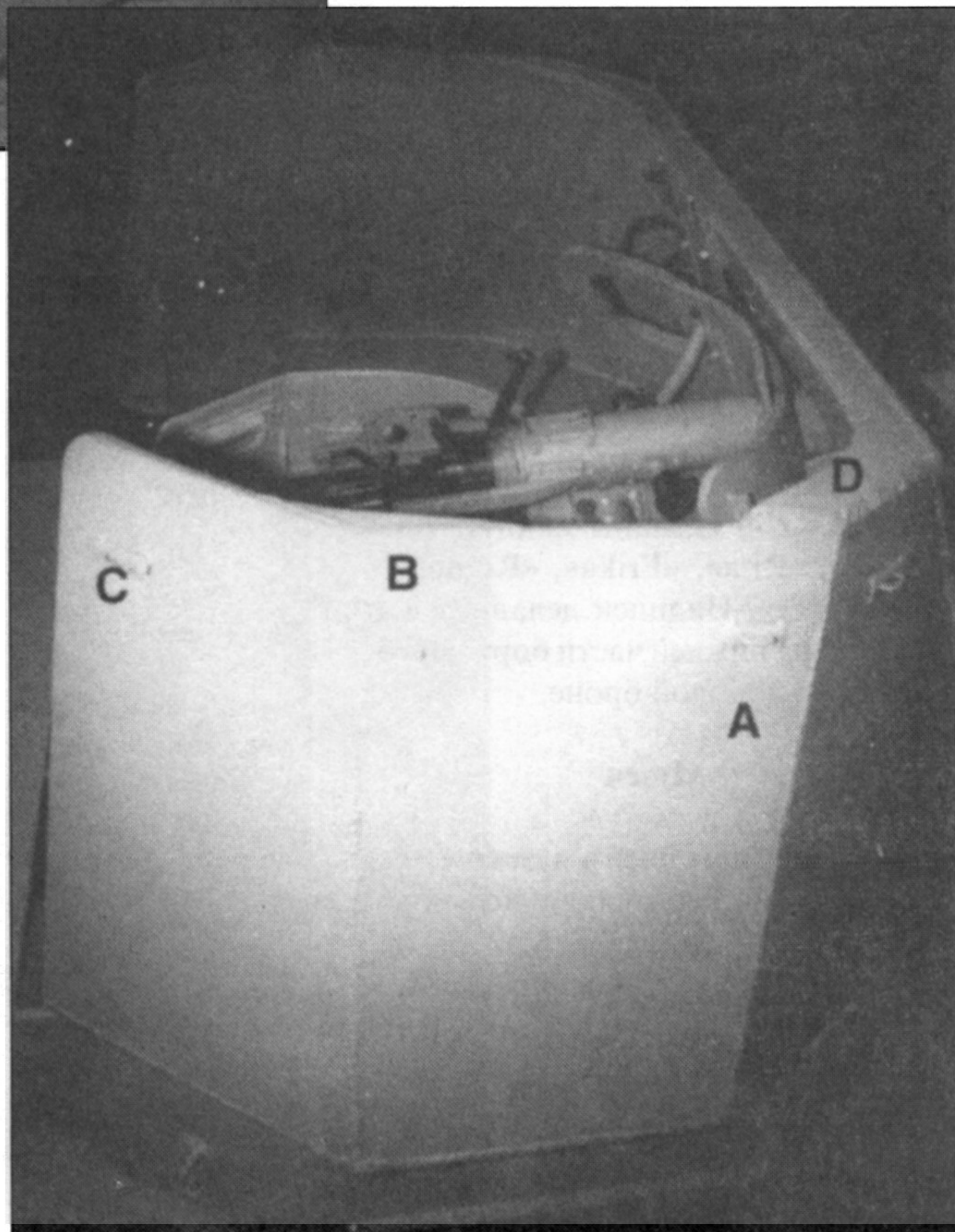
А. Рубка с правого борта. В. Следы боевого повреждения. С. Ухо для крепления брезента. D. Усиленная верхняя кромка лобовой брони.

Истребители танков Panzerjäger I обычно несли эмблемы своих частей. Известны некоторые эмблемы дивизионов. Например, эмблемой 521-го дивизиона был так называемый «олень святого Губерта», а эмблемой 643-го дивизиона - мальтийский крест. Машины 605-го дивизиона в феврале-марте 1941 года на левом переднем крыле несли белый квадрат со стороной около 15 см. Не известно, была ли это эмблема части или знак, использовавшийся при переброске дивизиона из Европы в Африку. Квадраты также имелись на автомашинах и мотоциклах дивизиона.

Истребители танков моторизованной дивизии Leibstandarte SS Adolf Hitler летом и осенью 1941 года имели эмблему батальона «Schoenberger» - белую собачью голову. Во время парада в Париже 29 июля 1942 года техника дивизии украшалась стандартной эмблемой LSSAH.

Машины 12-й роты 900-й образцовой бригады вероятно несли бригадную эмблему - щит со вписанной в него буквой «L».

Эмблемы частей встречались и на истребителе танков на базе PzKpfw 35R(f). У этих машин эмблемы помещали на лобовую броню рубки или на ее заднюю стенку.



Знаки государственной принадлежности

Балочные кресты наносили на борта корпуса или - реже - рубки. Использовалось несколько типов крестов: в виде белых обводок или в виде обводок с черным крестом внутри. Кресты различались между собой толщиной белых обводок и черного поля. На машинах на базе PzKpfw 35R(f) кресты обычно находились на бортах или задней стенке рубки.

Тактические обозначения

Информации о тактических обозначениях очень мало. Известно, что такие обозначения использовались на машинах 605-го дивизиона. Каждая рота имела свой номер, вторая цифра обозначала машину в составе роты. Например, номер «32» обозначал 2 машину 3-й роты. Известны номера «11», «13», «17», «19», «21», «24», «31», «32», «37» и «39». Номера наносили белой краской.

Аналогичные обозначения встречались и в других частях. Например, известен снимок Panzerjäger I номер «22» из 643-го дивизиона истребителей танков. Встречались и трехзначные номера, например, «221». Другим типом тактических обозначений, были обозначения танковых групп, применявшиеся на Восточном фронте в 1941/42 г.г. Белую букву «К» (Kleist - 1-я танковая группа) или «G» (Guderian - 2-я танковая группа) помещали на переднее крыло.

Машины 12-й роты 900-й образцовой бригады на левом борту несли белый ромб с кодом «L/12».

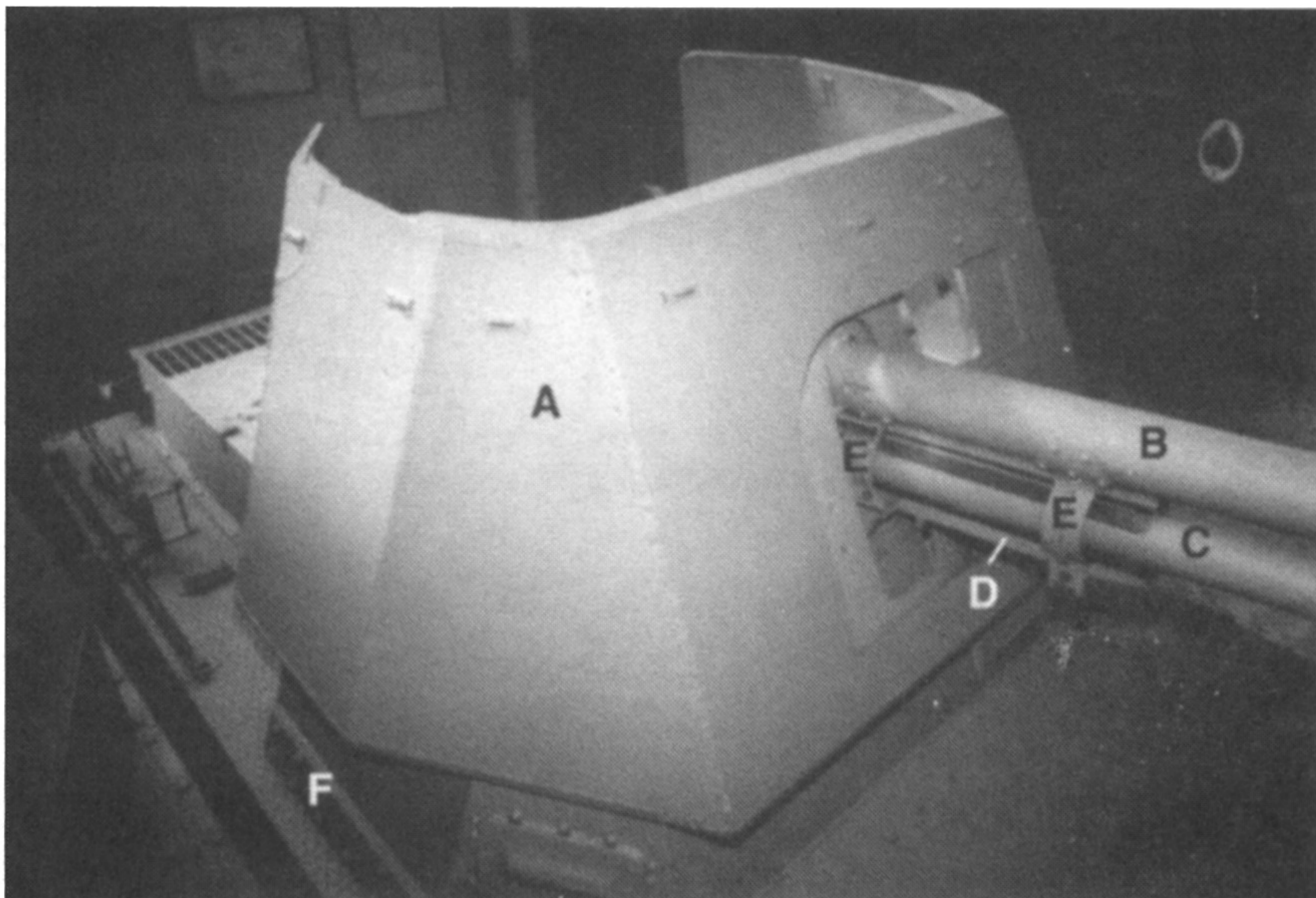
Тактические обозначения делали белой или - реже - желтой краской.

Надписи

На некоторых истребителях танков были сделаны надписи, например, «Rita», «Erika», «Rommel», «Graf Spee». Надписи делали белой краской на нижней части бортов рубки или на лобовой броне.

Музеи

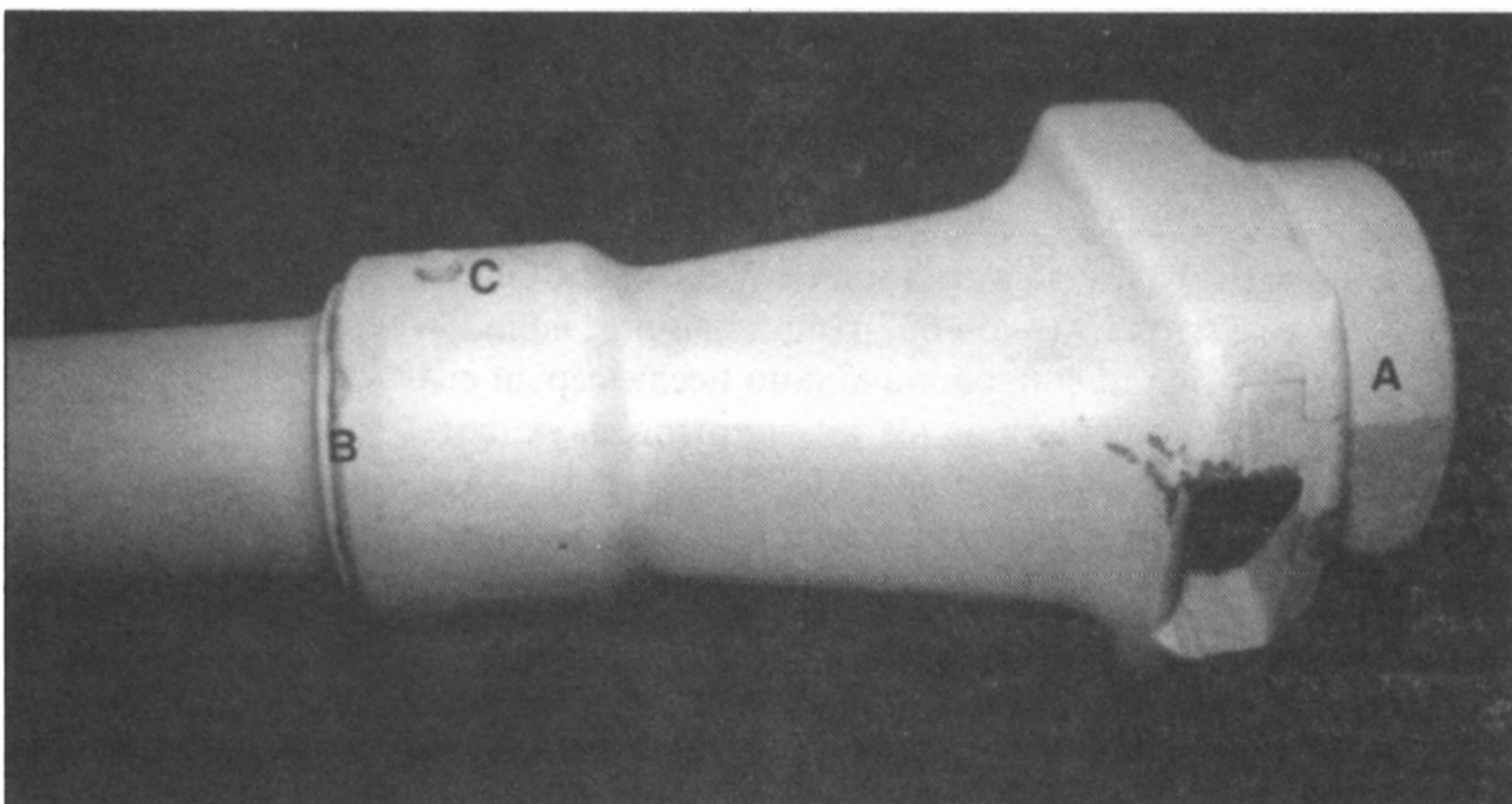
До наших дней в музеях сохранилось два истребителя танков. Один Panzerjaeger I на базе PzKpfw I хранится в музее в Кобленце. Другой Panzerjaeger I на базе PzKpfw 35R(f) - в музее города Тюн в Швейцарии.



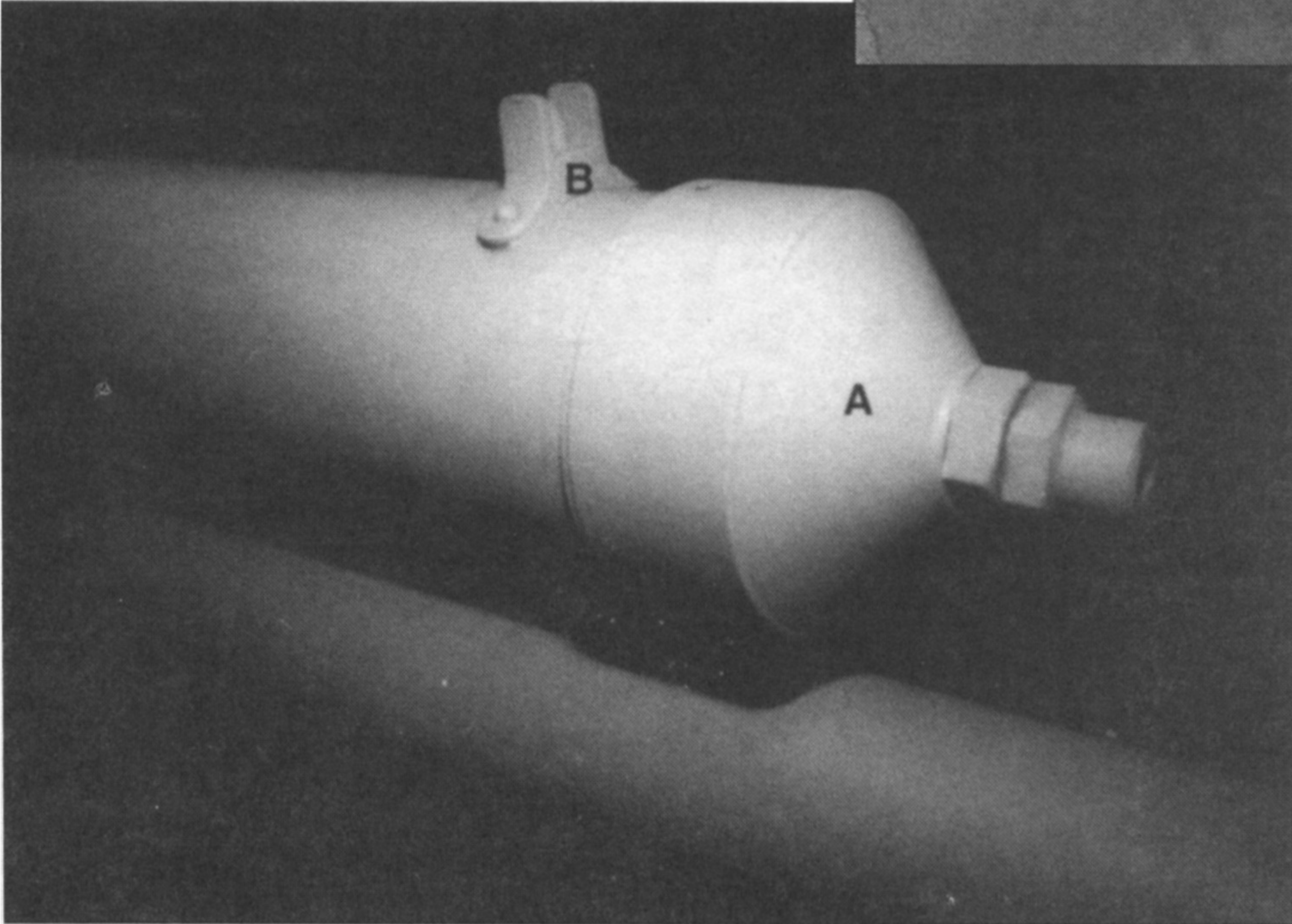
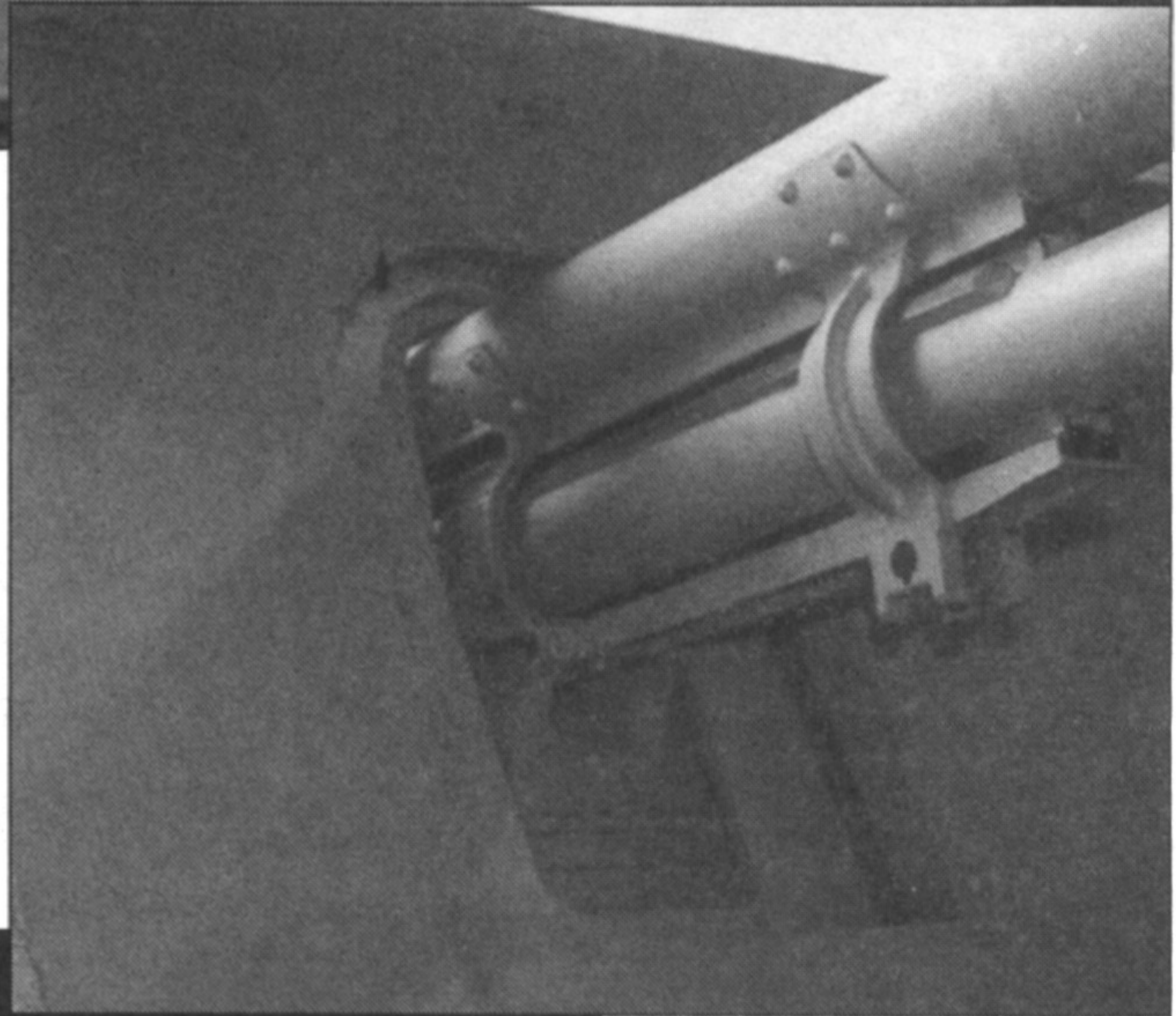
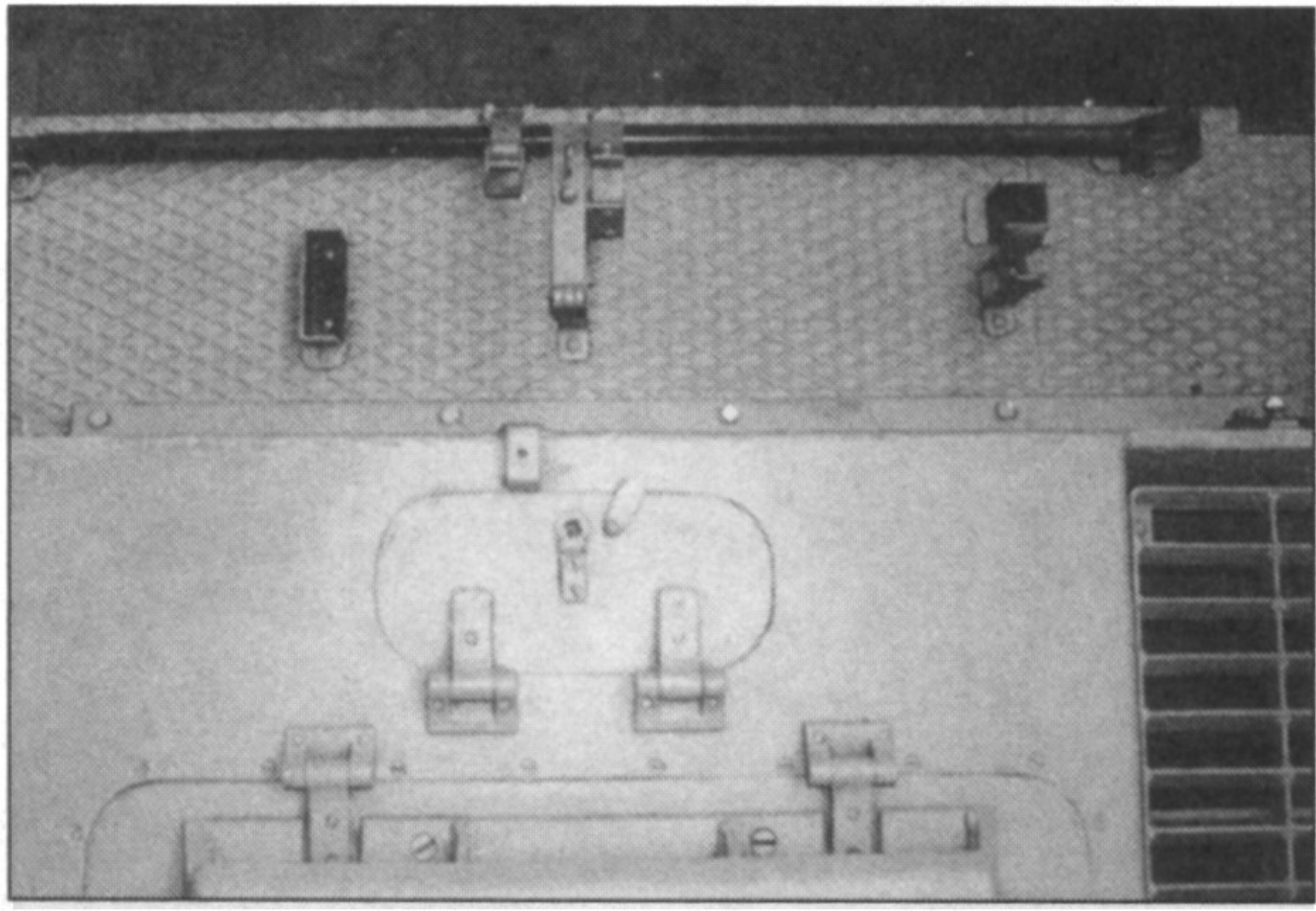
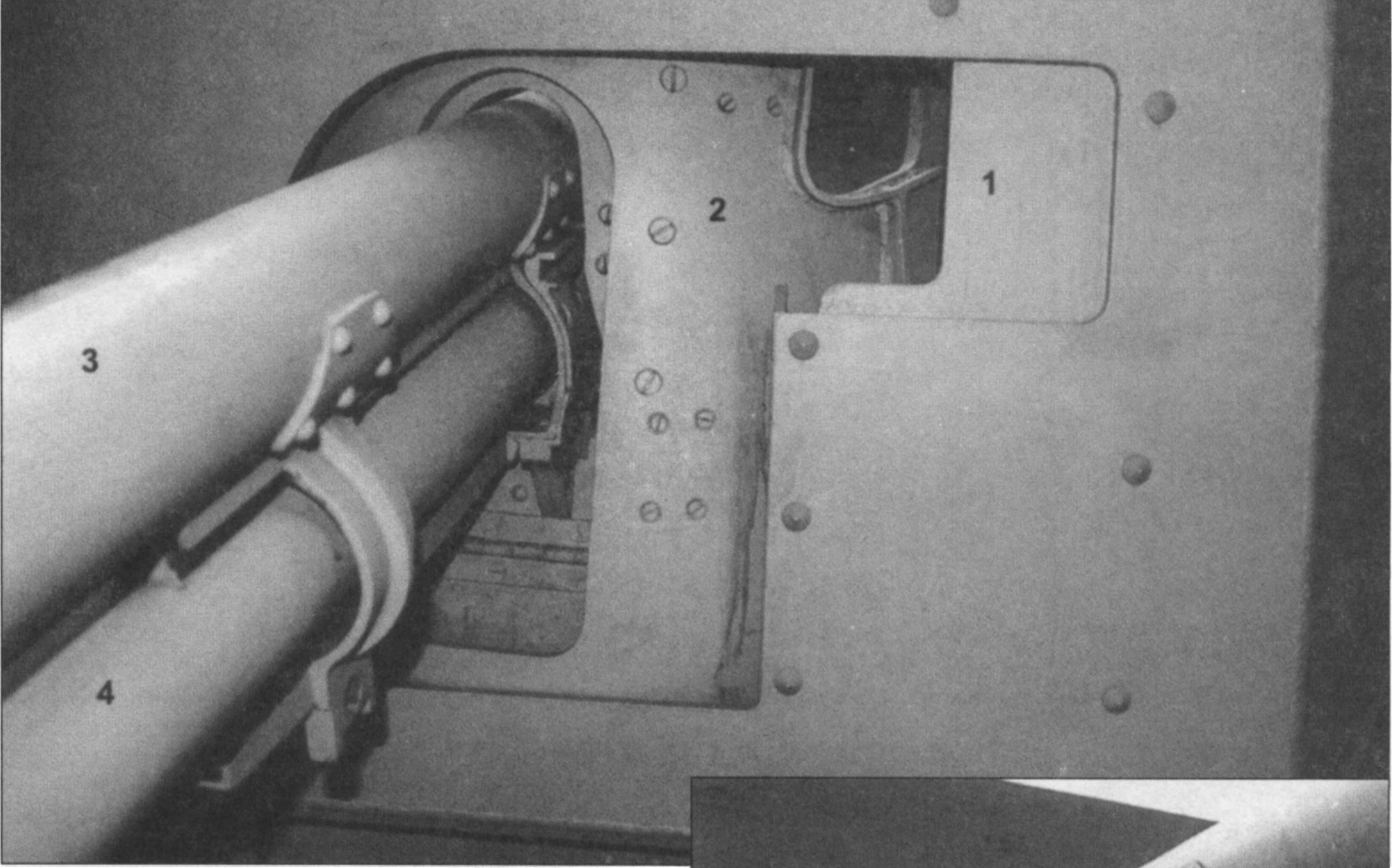
А. Рубка вид спереди и справа. В. Противооткатный механизм. С. Ствол пушки с 20 правыми нарезами. D. Люлька. E. Люлька и накатник соединялись двумя скобами, обхватывающими ствол. F. Деревянный U-образный чехол для антенны.



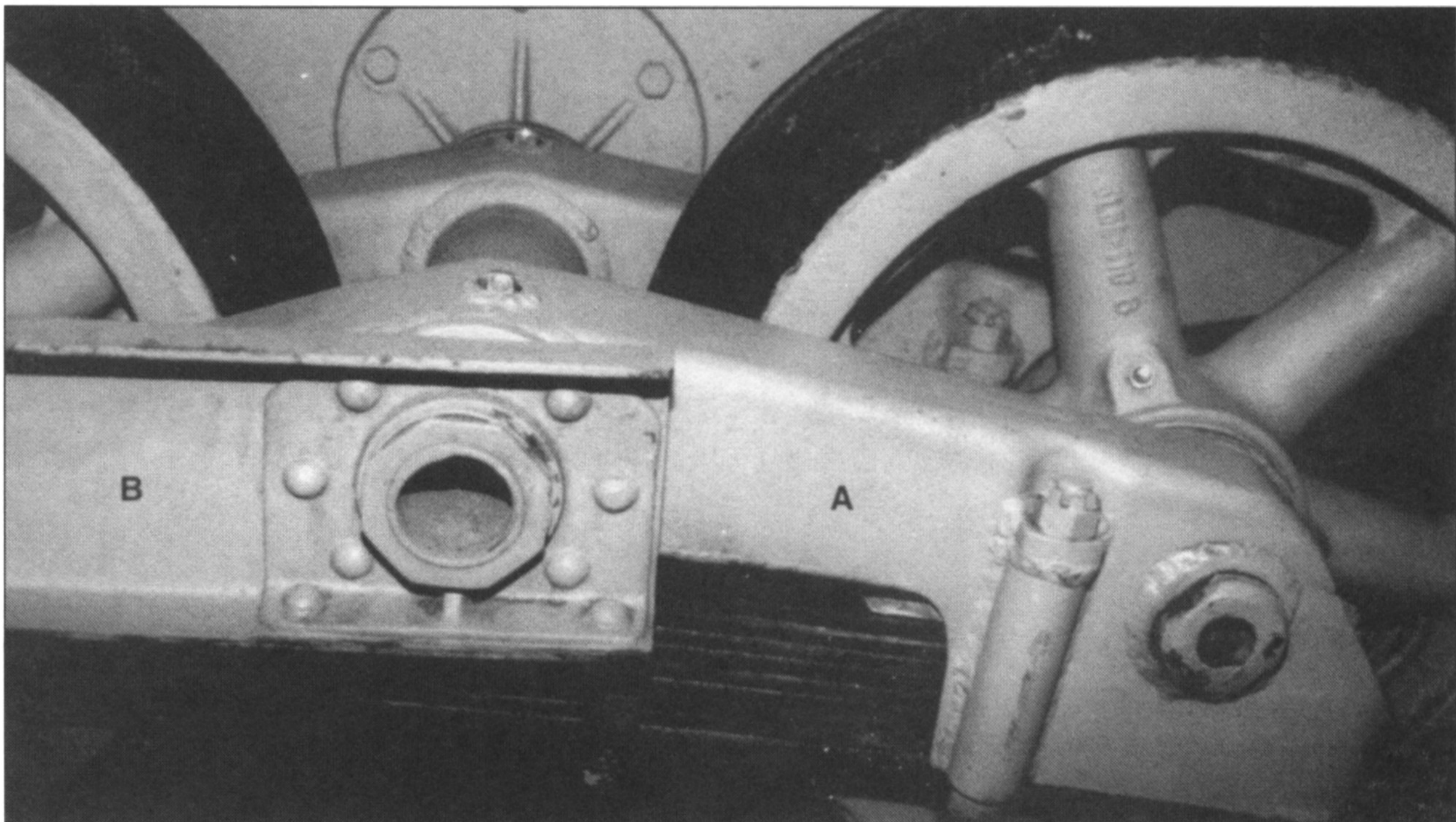
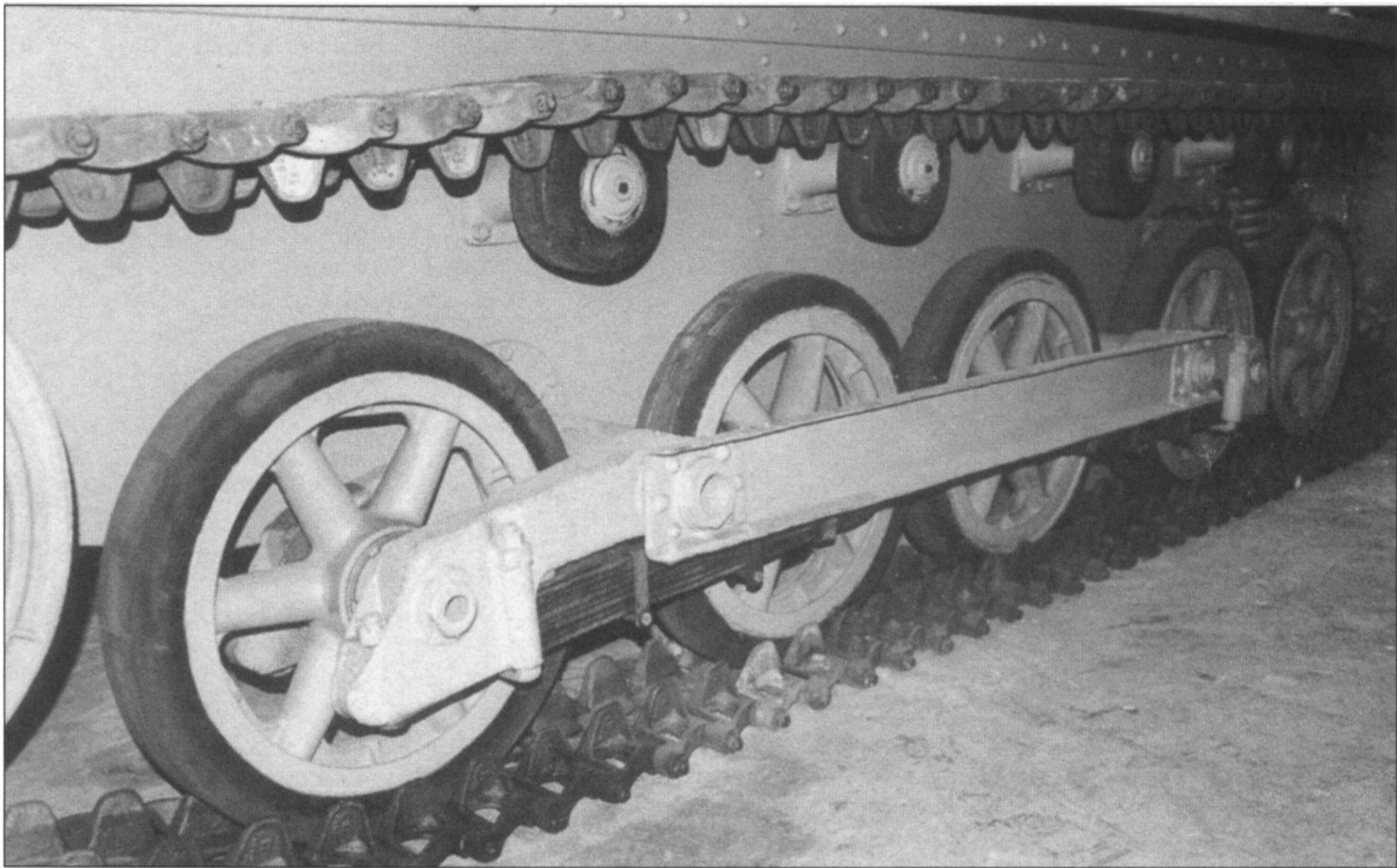
А. Ствол, противооткатный механизм и люлька. В. Скоба, соединяющая люльку с противооткатным механизмом имеет отверстие. С помощью этого отверстия планировалось установить подпорку под ствол.



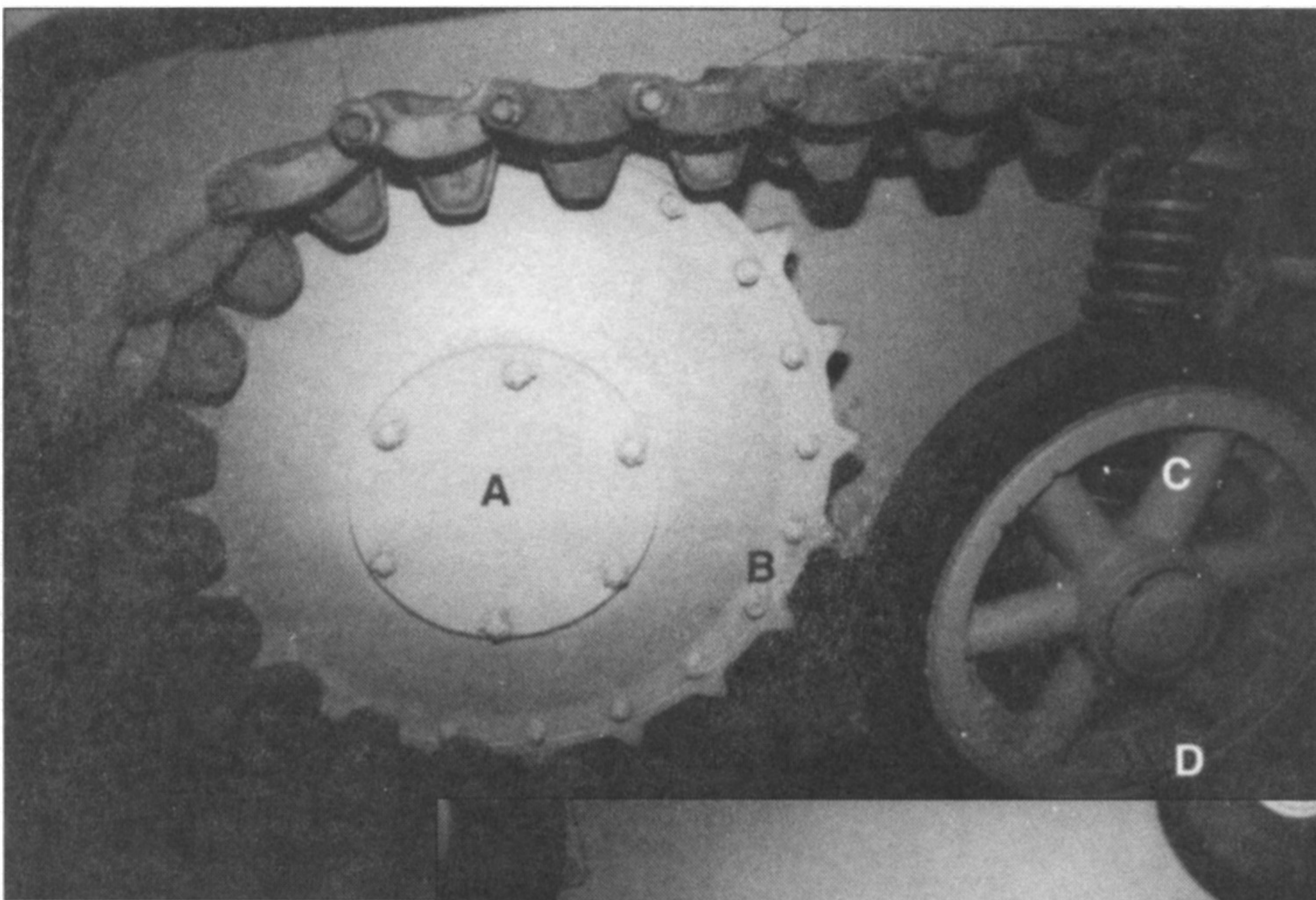
А. Дульный тормоз состоял из нескольких частей и выглядел довольно сложно. В. На ствол дульный тормоз насаживался с помощью резьбы. С. Фиксатор дульного тормоза.



А. Передний конец противооткатного механизма. В. U-образная насадка, которая имела и у буксируемых пушек.

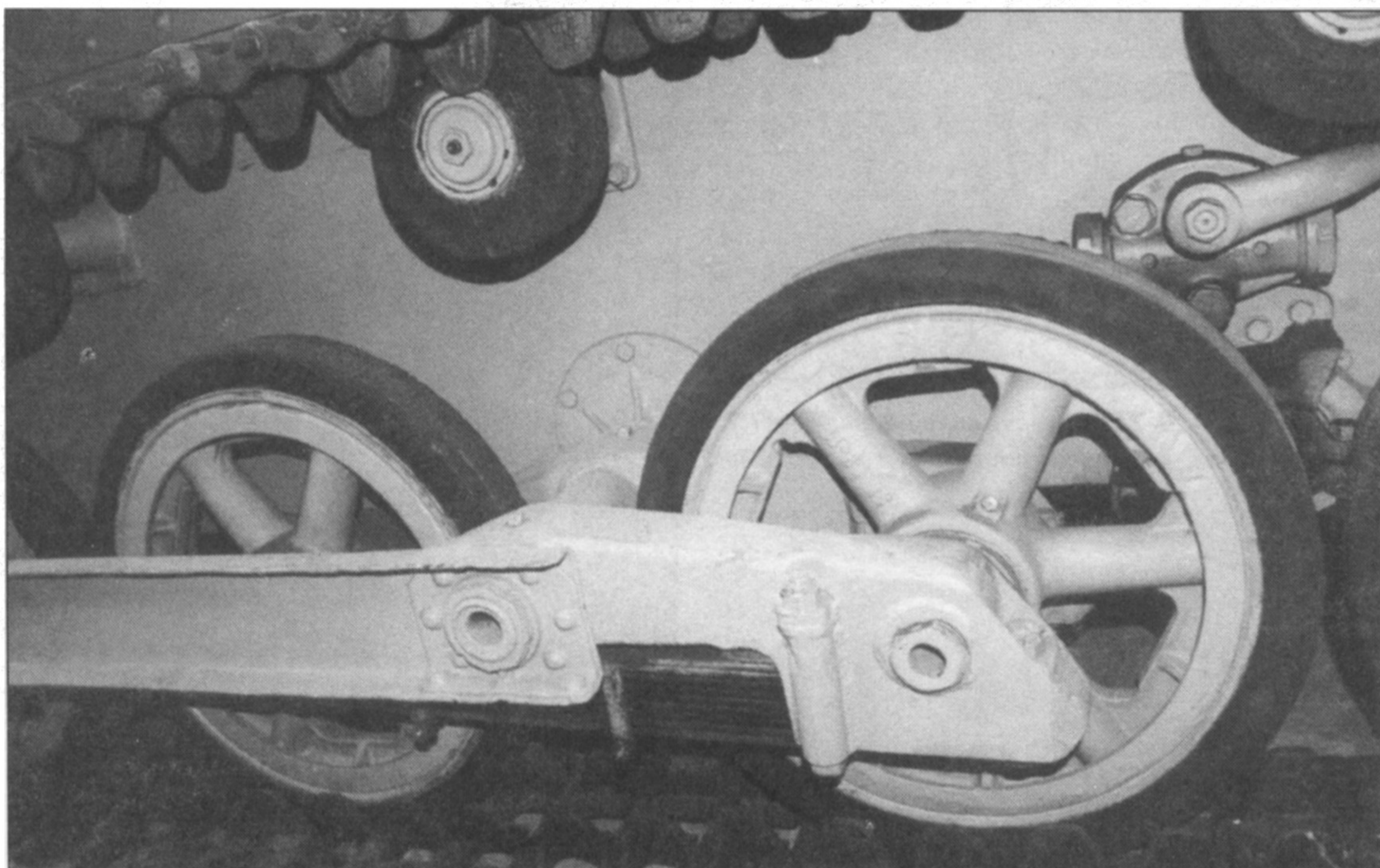
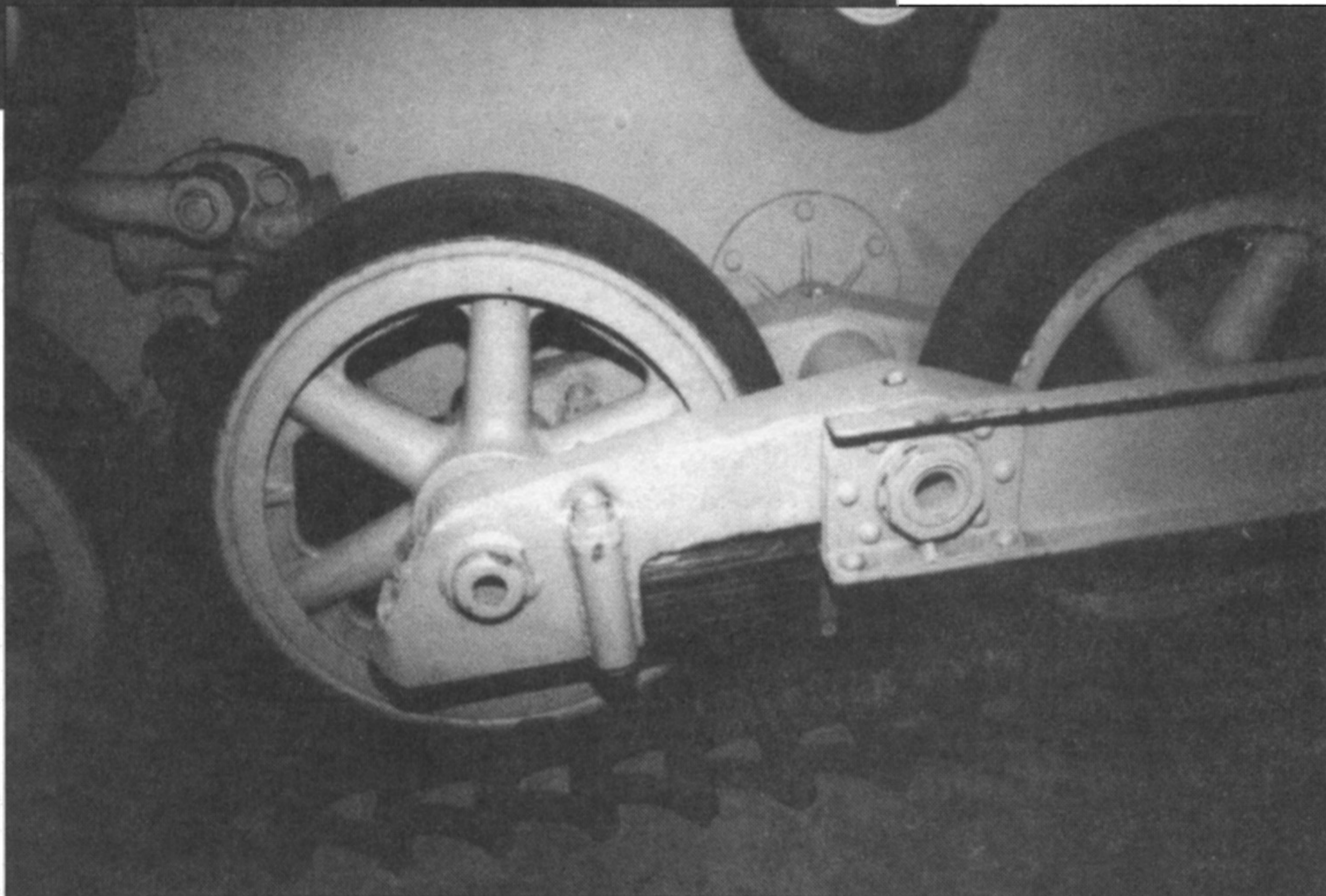


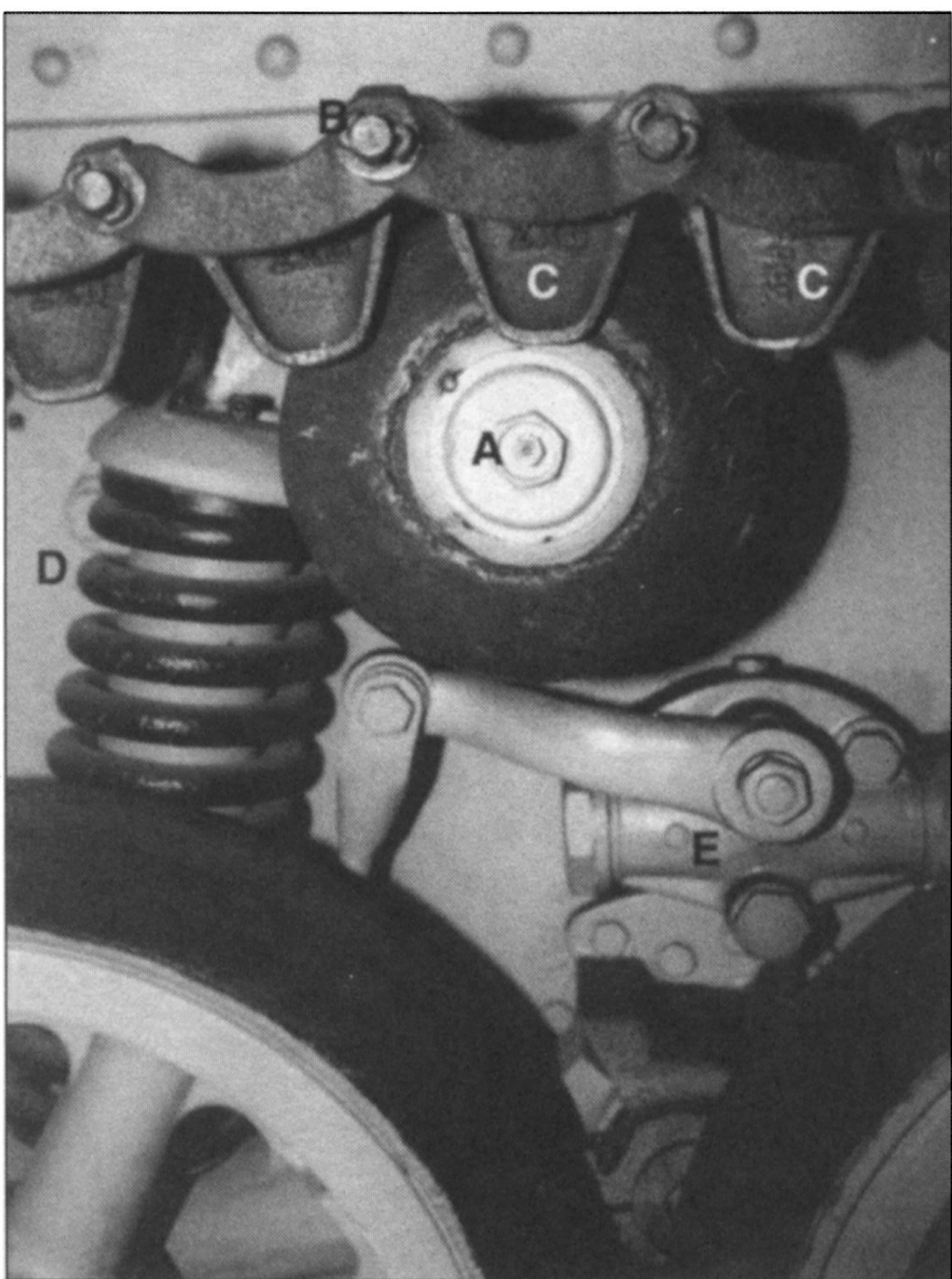
Четвертый и пятый опорные катки с рессорой. Катки попарно собраны в тележки. Тележки соединены между собой продольной балкой.



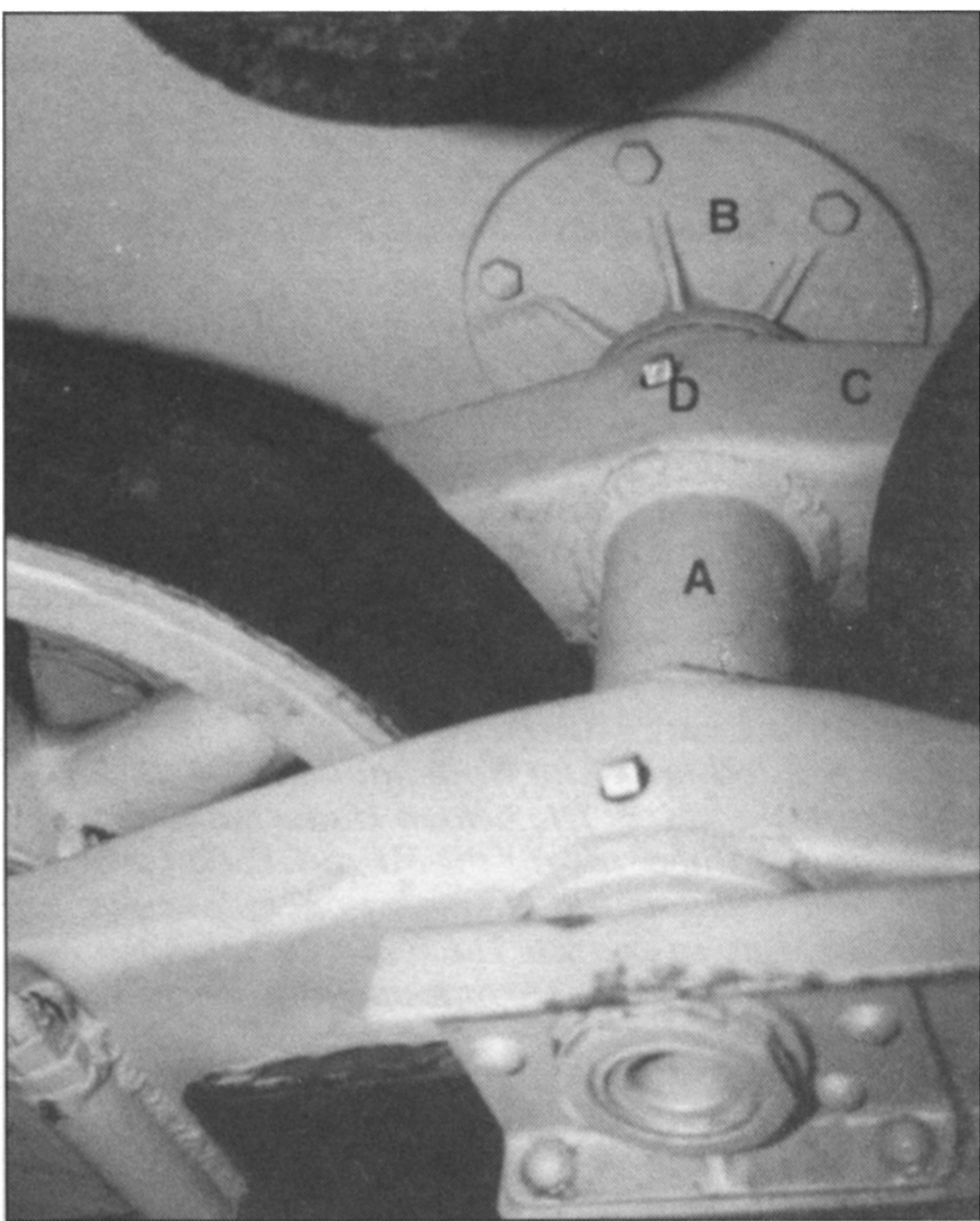
А. Ходовая часть левого борта. Никаких принципиальных изменений по сравнению с PzKpfw I Ausf. В. В. Ведущее колесо с одним рядом зубьев. С. Передний опорный каток 530x80 мм. D. Ребра жесткости.

Второй и третий опорные катки с рессорой.

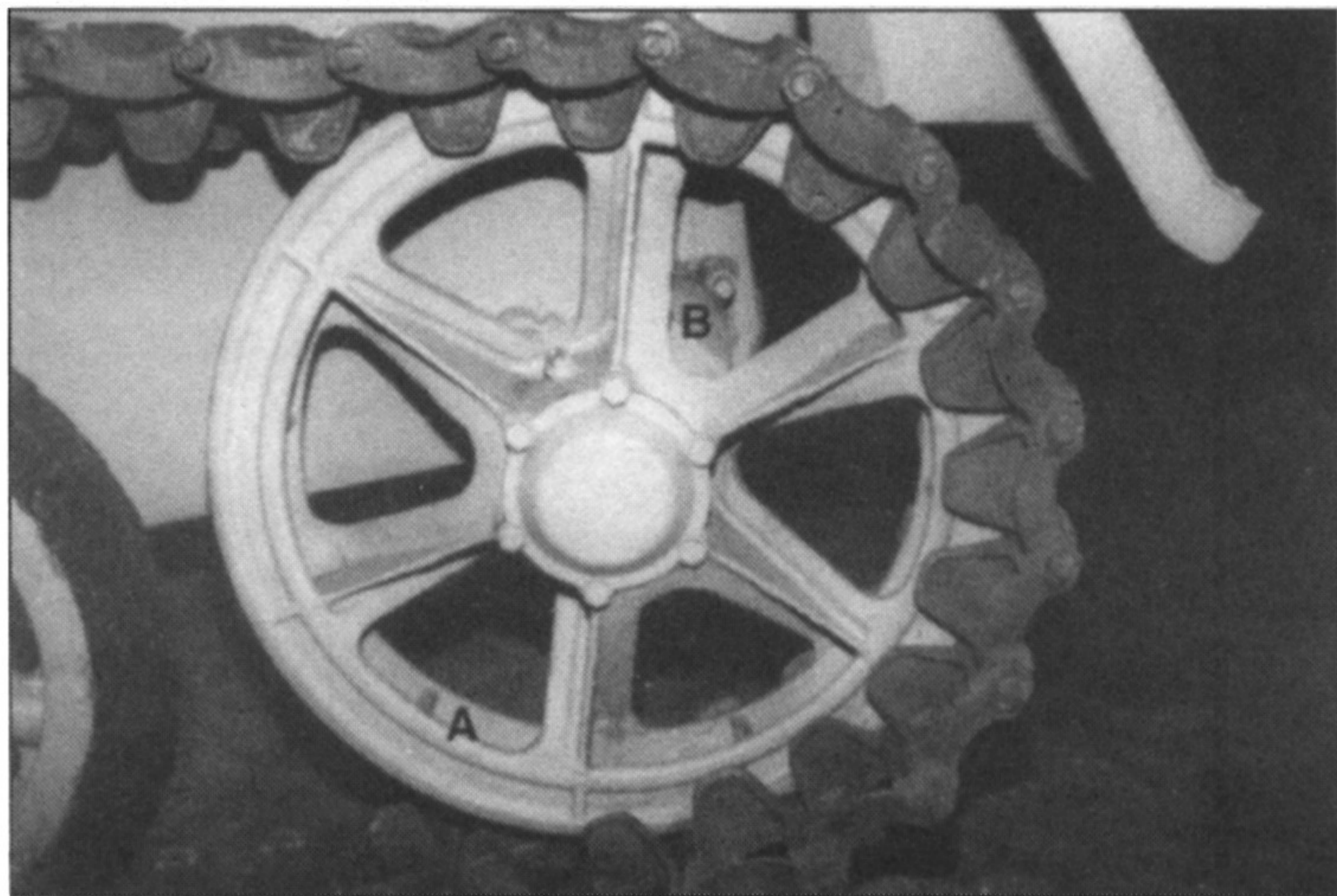




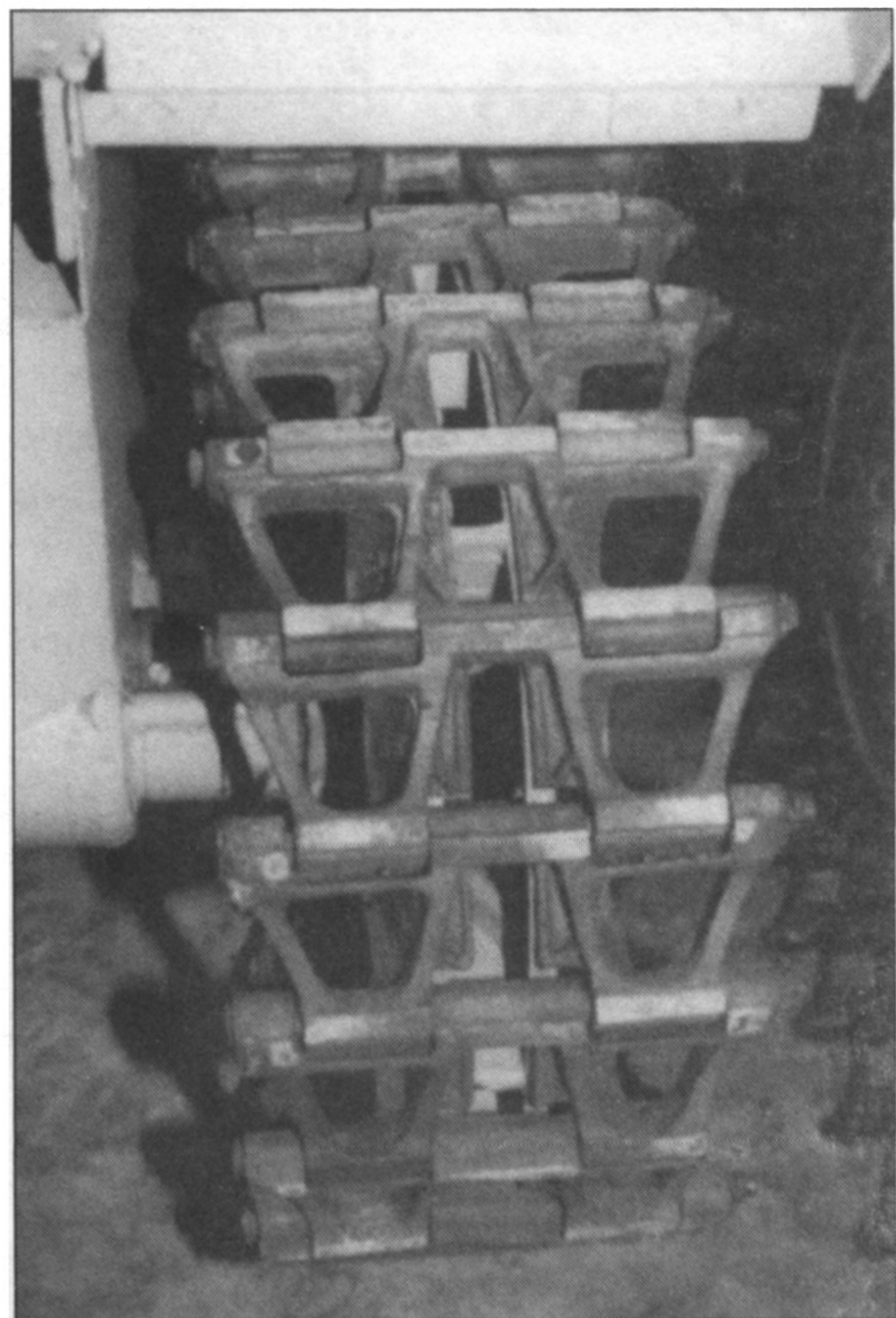
А. Первый поддерживающий каток 85x72 мм. В. Гусеничные шкворни, фиксированные шпилькой из проволоки. С. Ведущие зубцы на гусеницах. Траки разных серий несут различный цифровой код. D. Пружинный амортизатор переднего катка. E. Поглотитель колебаний.



А. Тележка подвешивалась на оси, которая шла поперек корпуса танка. В. Крепеж оси на корпусе. С. Каждая тележка оснащалась двумя горизонтальными рессорами. D. Отверстие системы смазки. Масло нужно было доливать каждые 100 км пробега.



А. Левое направляющее колесо. В. Положение вала направляющего колеса можно было изменять, регулируя тем самым натяжение гусеницы.

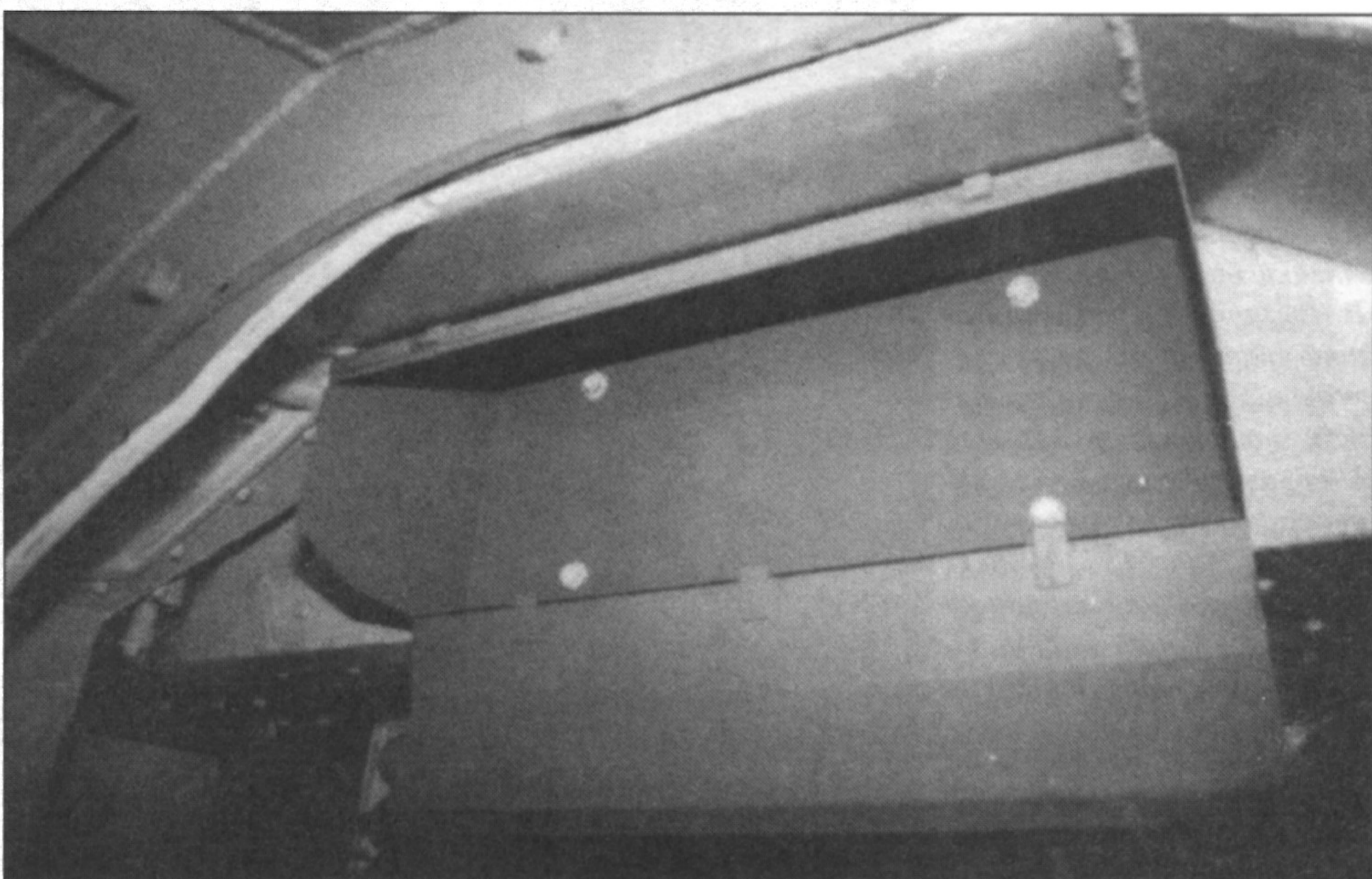


Гусеница шириной 28 см состояла из 100 траков и была длиной 244 см. Колея 168 см.

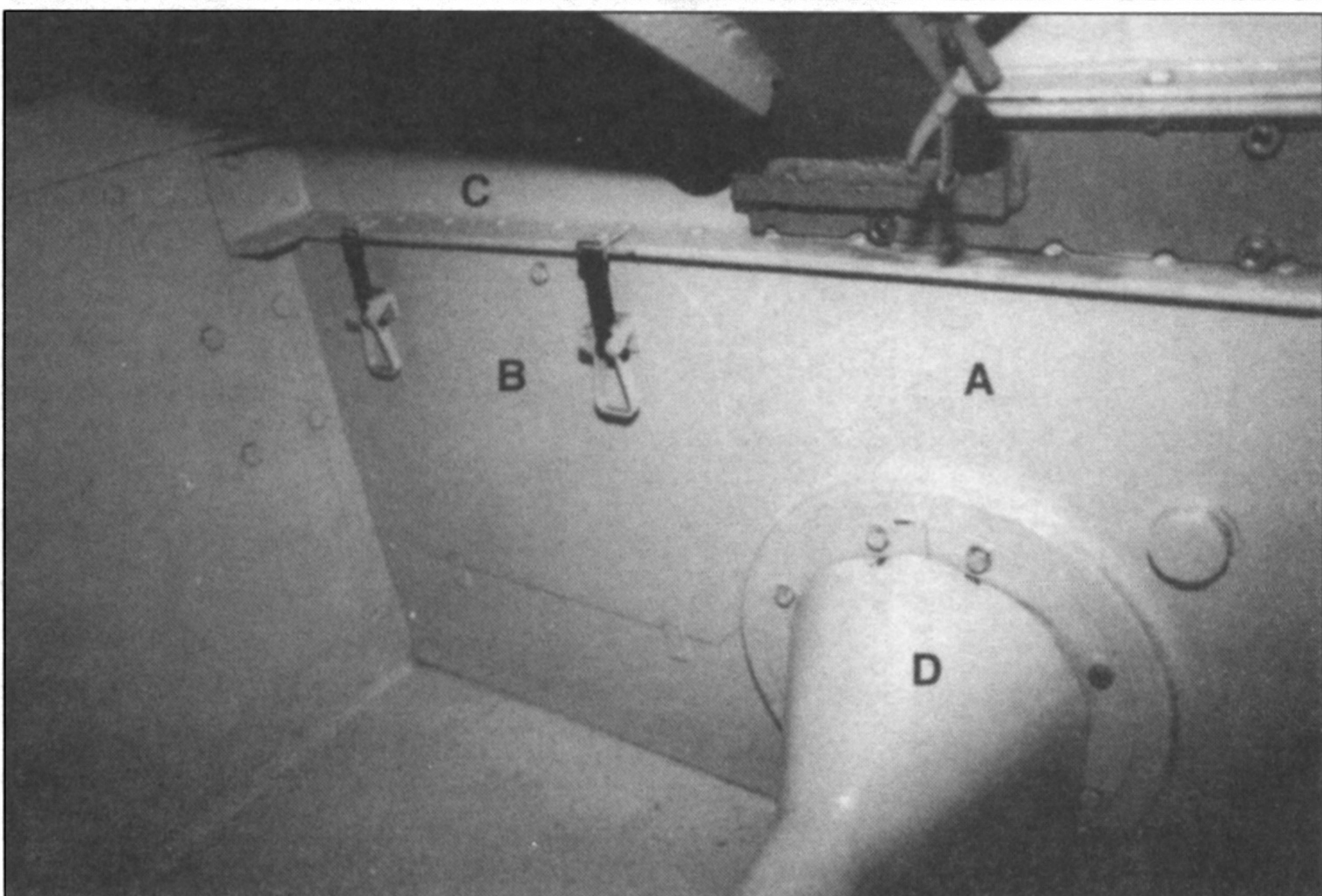
Закрытый контейнер для 47-мм фугасных выстрелов, расположенный справа от места заряжающего.



Контейнер в открытом состоянии. Крепления для выстрелов отсутствуют.

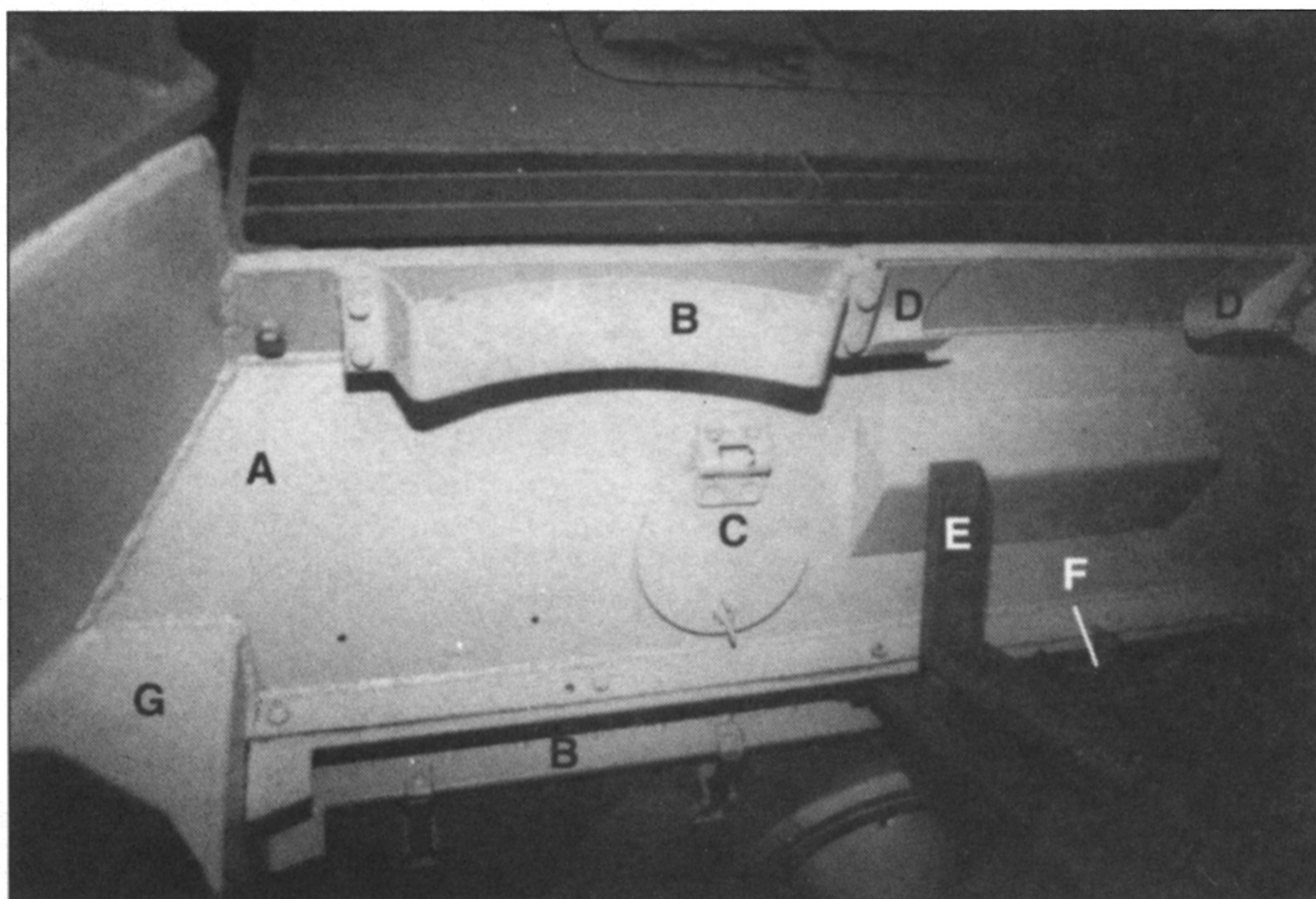


А. Кормовая часть боевого отделения. В. Люк в двигательное отделение. Замки люка сделаны заново. С. Швеллер, идущий поперек задней стенки боевого отделения. Он служит упором диагональной стойки оружейного станка. Д. Защитный кожух ведущего вала.

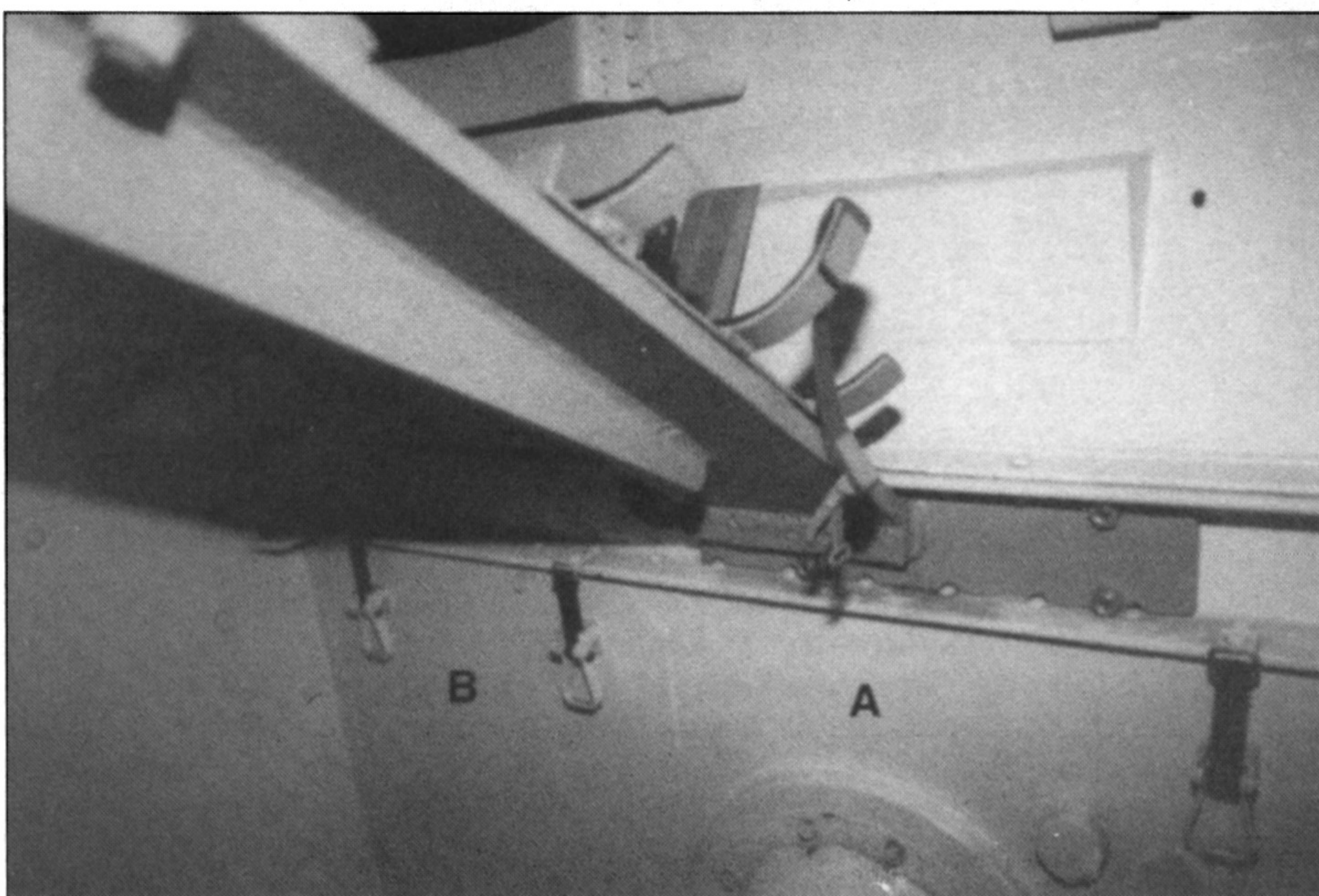




А. Левая часть задней стенки боевого отделения. В. Люк в двигательное отделение. Правый и левый люк имеют разные размеры. Люки оснащались двумя диагональными ребрами жесткости. Третье ребро жесткости шло по краю люка.

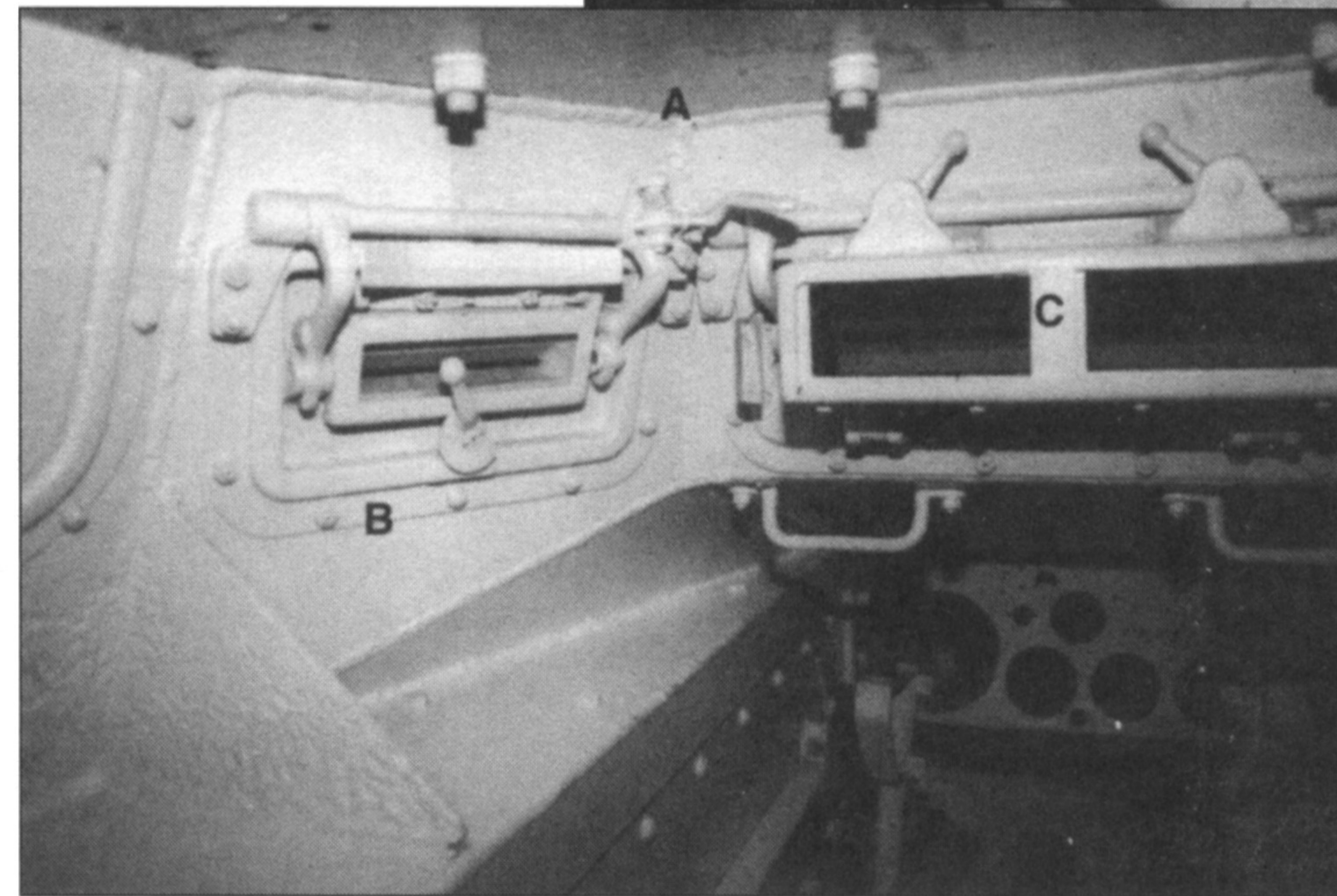
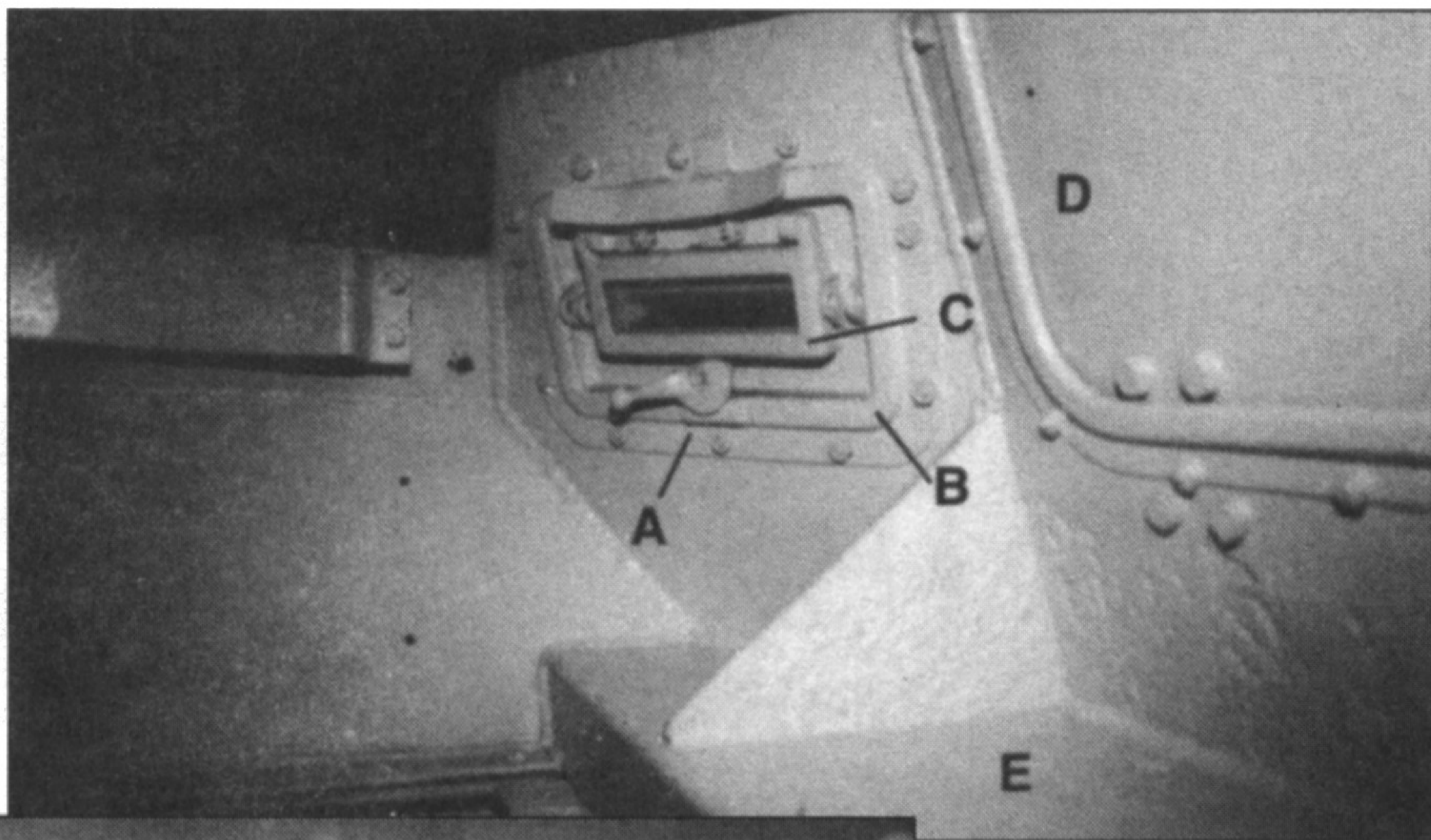


А. Верхняя часть задней стенки боевого отделения. В. Выгнутый упор, служащий спинкой сиденья заряжающего. С. Лючок доступа к маслофильтру. Д. Два U-образных упора для экстрактора стреляных гильз. Е. Рама для МР 38/40. F. держатель для третьей противогазной маски. G. Положение отсутствующего ящика с принадлежностями и запчастями для казенника пушки.

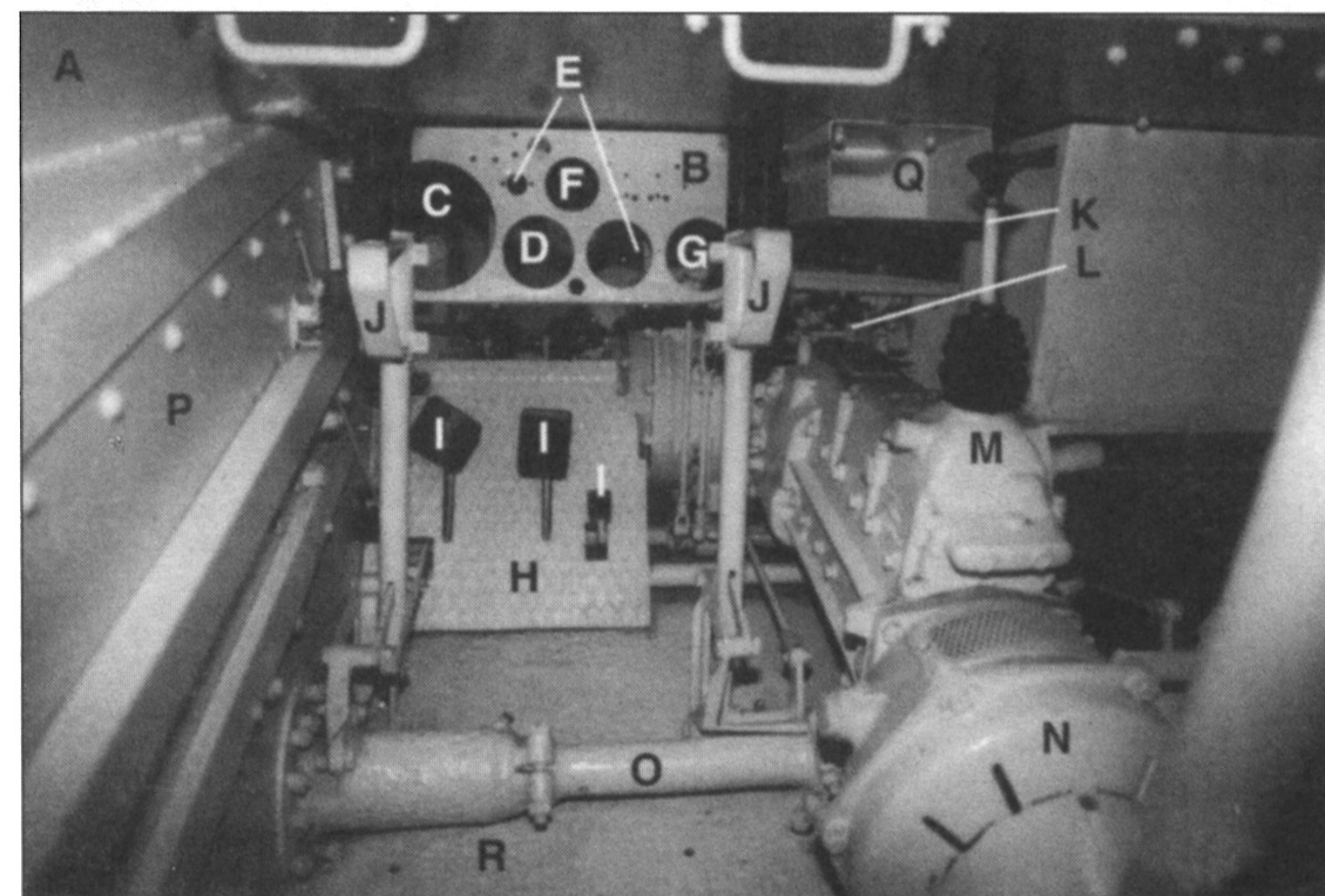


А. Под диагональным упором находилась укладка на 16 бронбойных выстрелов. В. Под сиденьями командира и заряжающего находились укладки на 12 выстрелов каждая.

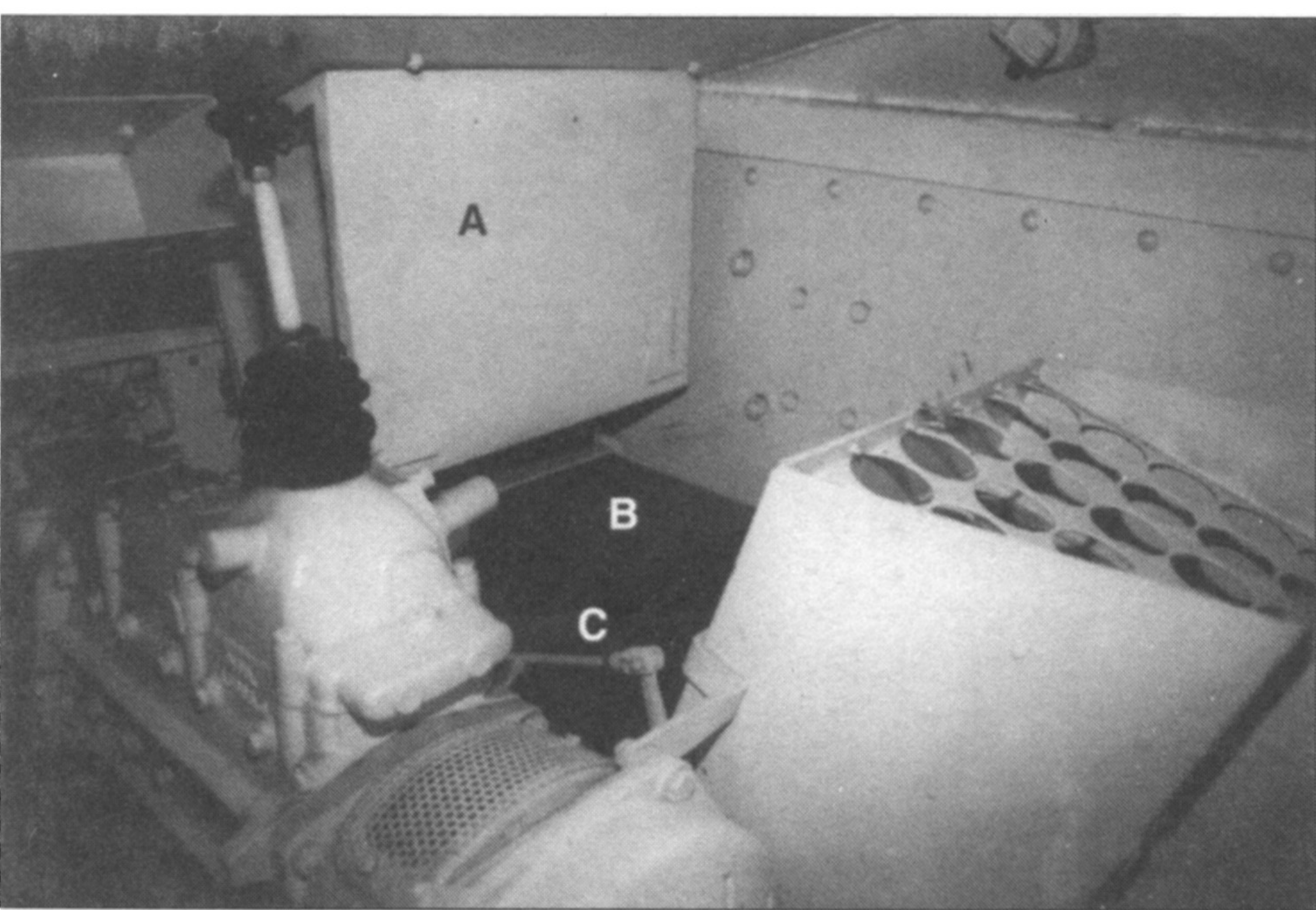
А. Левый задний смотровой прибор был приварен снаружи наглухо. В. Внутренняя рама смотрового прибора болтами крепилась к броне. С. Держатель для отсутствующей вкладки из бронестекла. D. Заваренный бортовой люк. E. Крепления отсутствующего инструментального ящика № 3.



А. Пост управления, вид сзади. В. Левый диагональный смотровой прибор с подъемным механизмом и вкладкой из бронестекла. С. Лобовой спаренный смотровой прибор.

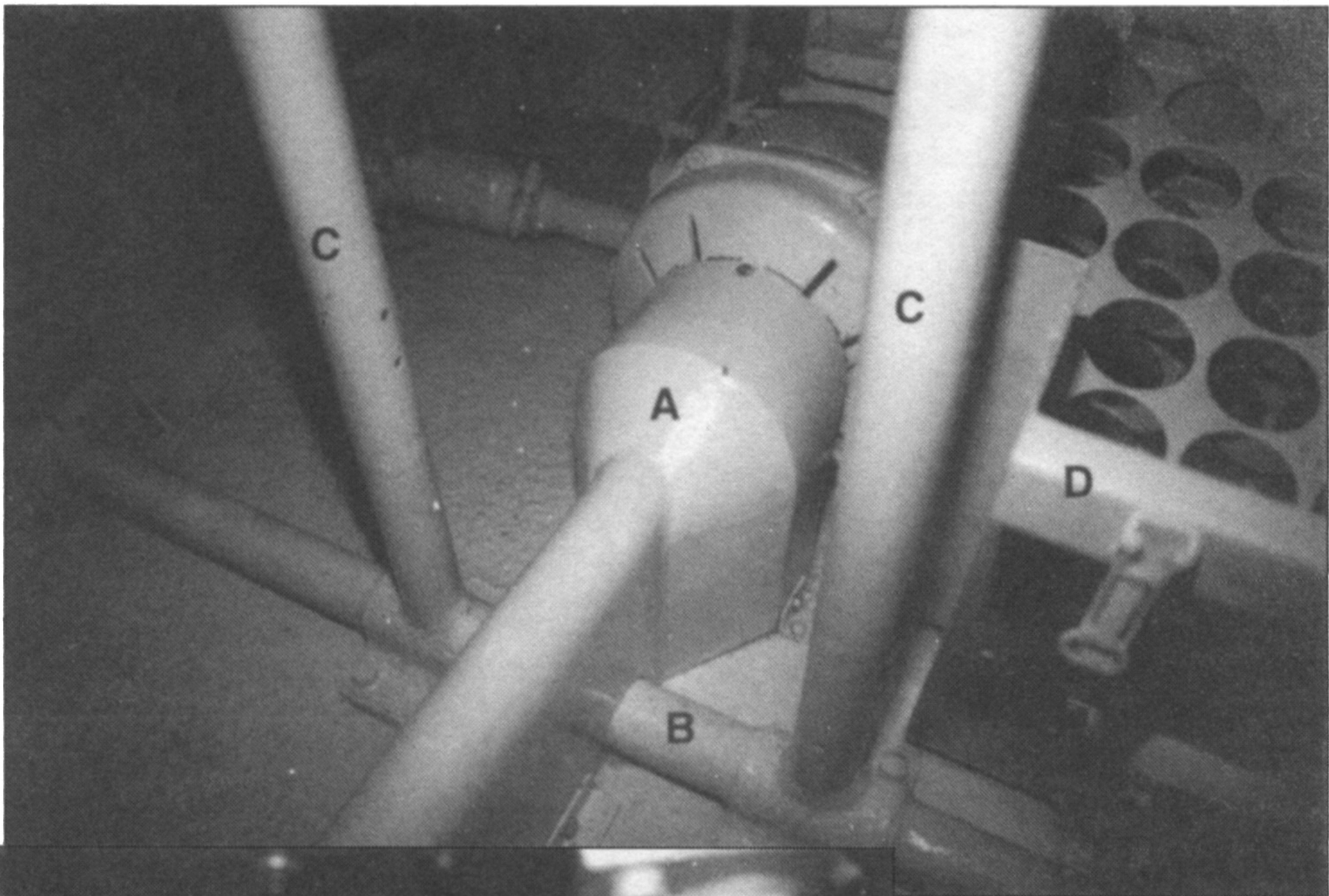


А. Пост управления, сиденье механика-водителя отсутствует. В. Панель управления. С. Тахометр. D. Спидометр. E. Переключатели. F. Индикатор давления масла. G. Индикатор температуры воды. H. Полк. I. Сцепление, газ и тормоз. J. Рычаги управления. K. Рычаг переключения передач. L. Конечная передача. M. Коробка передач ZF FG 35. N. Кожух главного фрикциона. O. Ось подвески переднего опорного катка. P. Позади сиденья механика водителя к стене крепились принадлежности к орудию и запасные вкладки из бронестекла. Q. Небольшой ящик, вмещавший головные телефоны радиостанции. R. Под и позади сиденья механика-водителя находились инструментальные ящики.



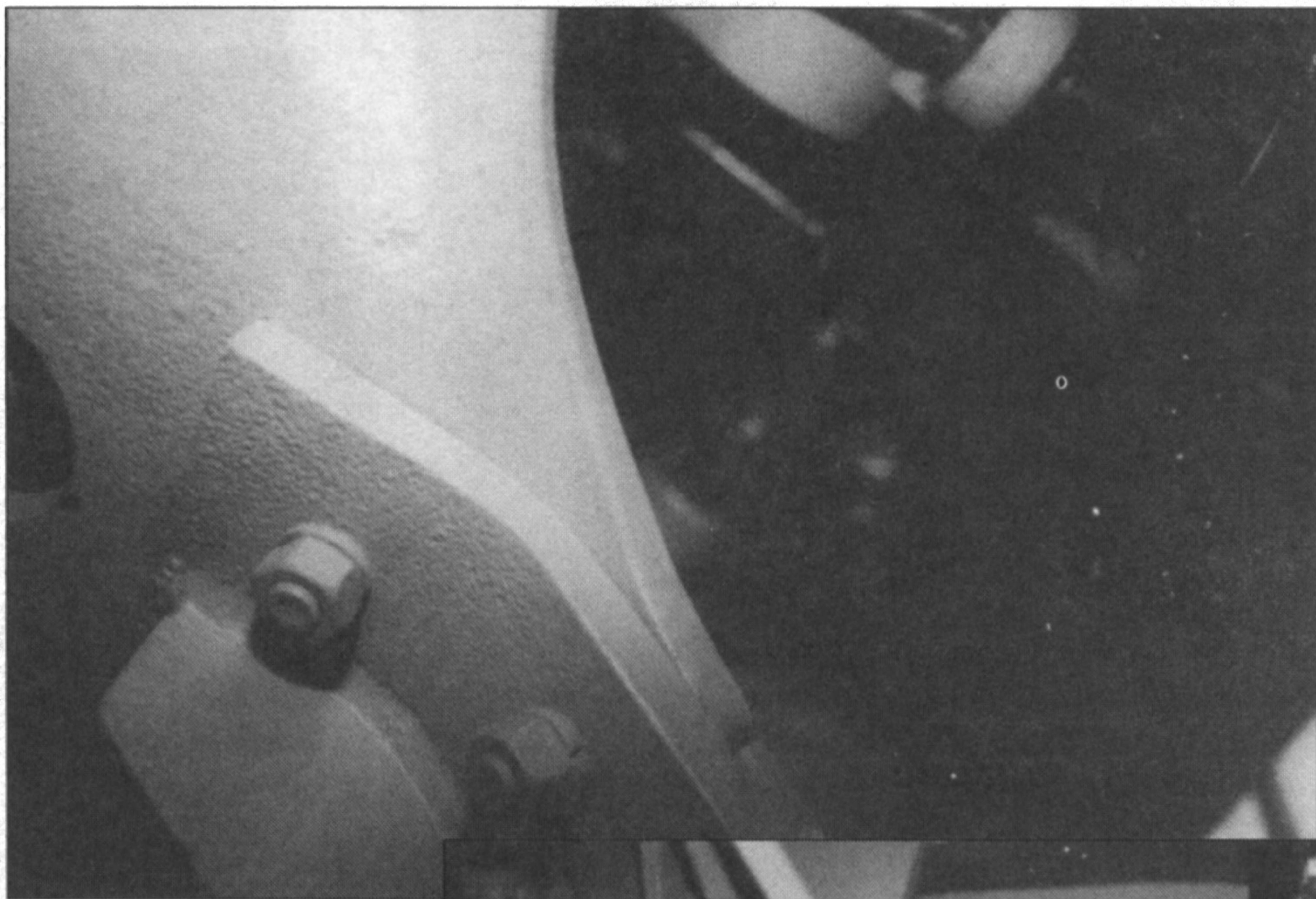
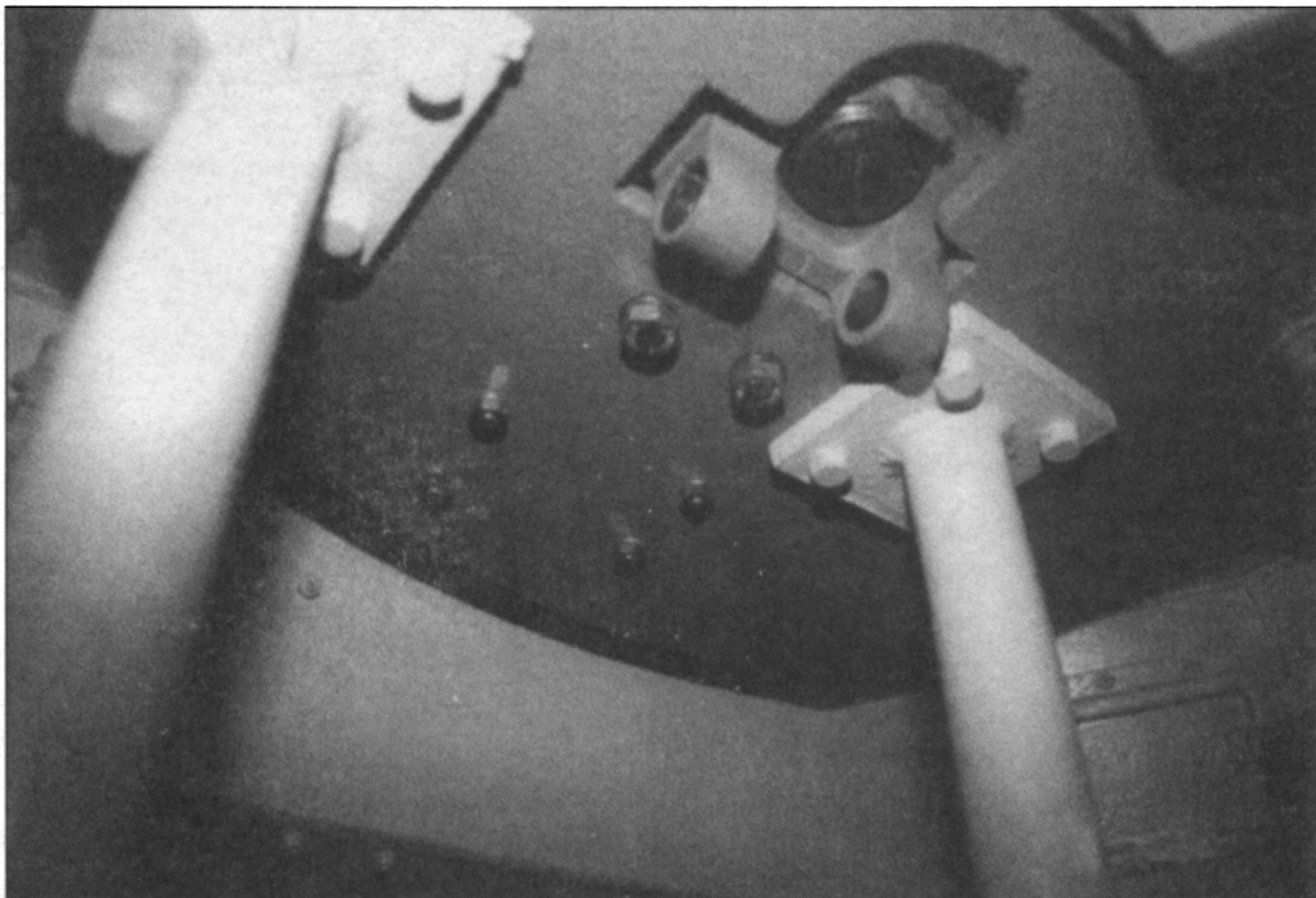
А. Большая укладка. В. В черном ящике укладывались аккумуляторы. С. Перед аккумуляторами лежал трансформатор, запитывающий радиостанцию.

А. Кожух карданного вала и главного фрикциона. В. Ось передней колесной тележки (2-й и 3-й опорные катки). С. Два вертикальных столба, поддерживающих орудие. D. Укладка 34 бронебойных выстрелов.



А. Основание съемной антенны (съемный механизм отсутствует). В. Точки крепления радиостойки.

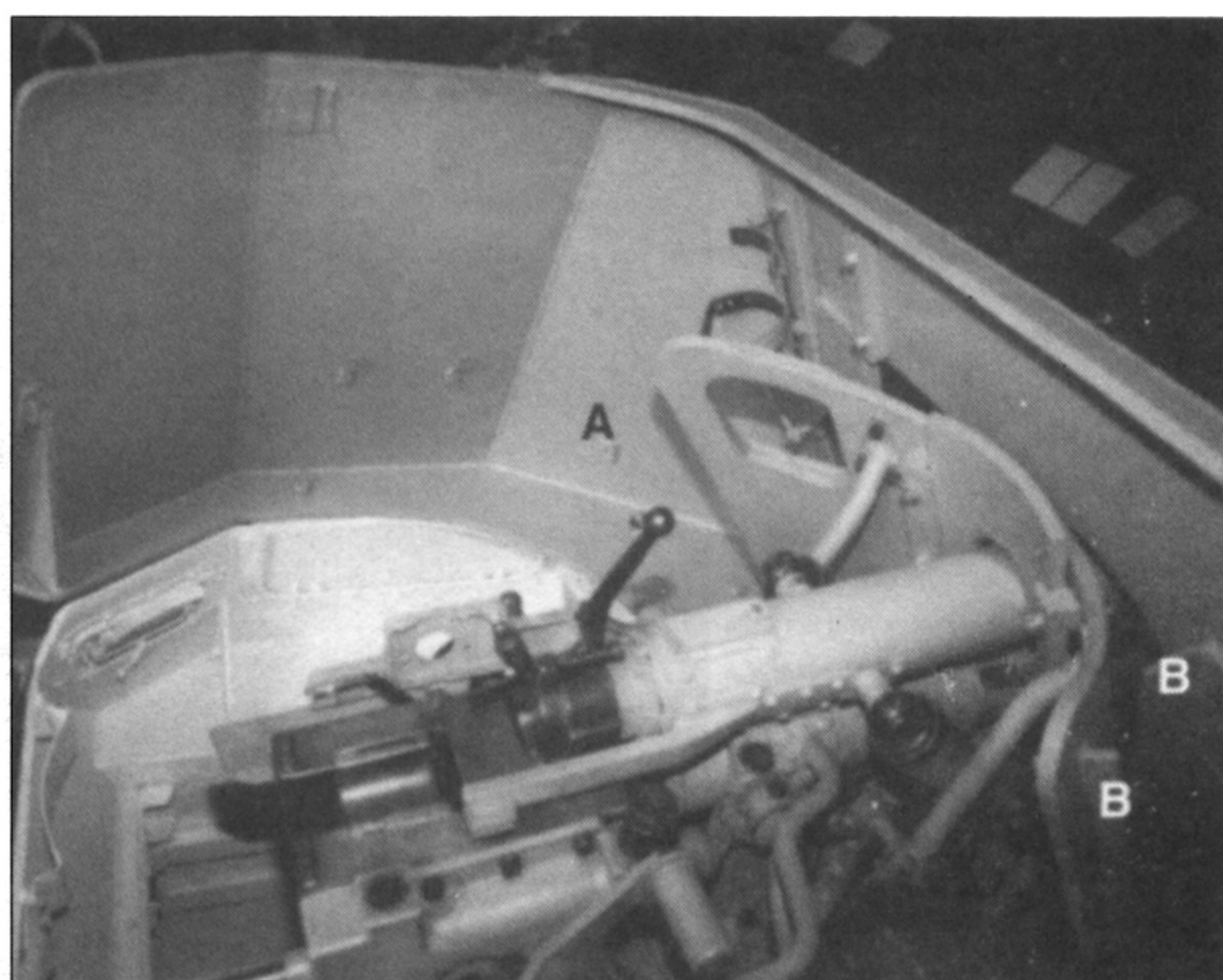
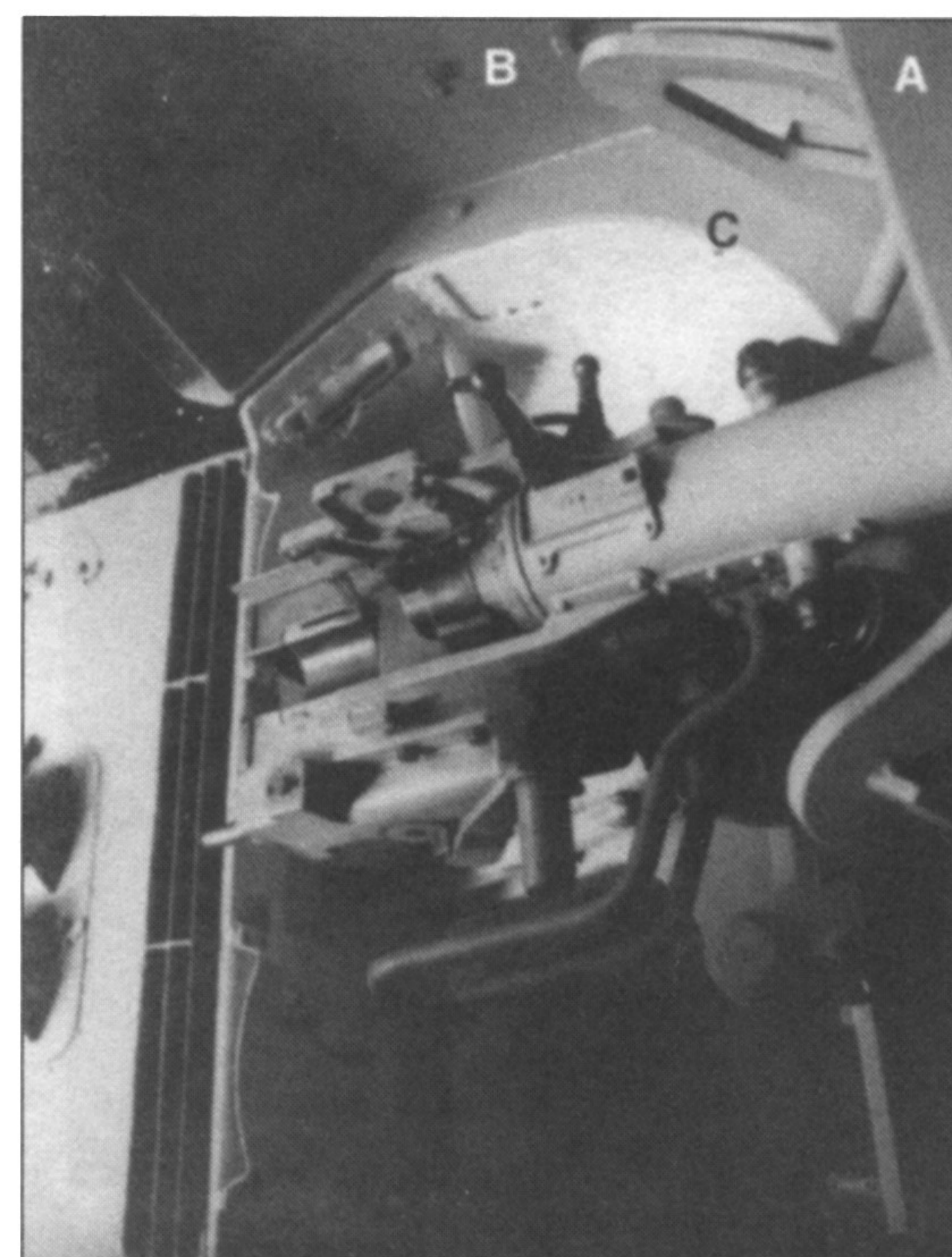
Орудийную тумбу снизу подпирали два вертикальных столба.



Орудийная тумба крупным планом.

Главная укладка на 34 бронебойных выстрелов.

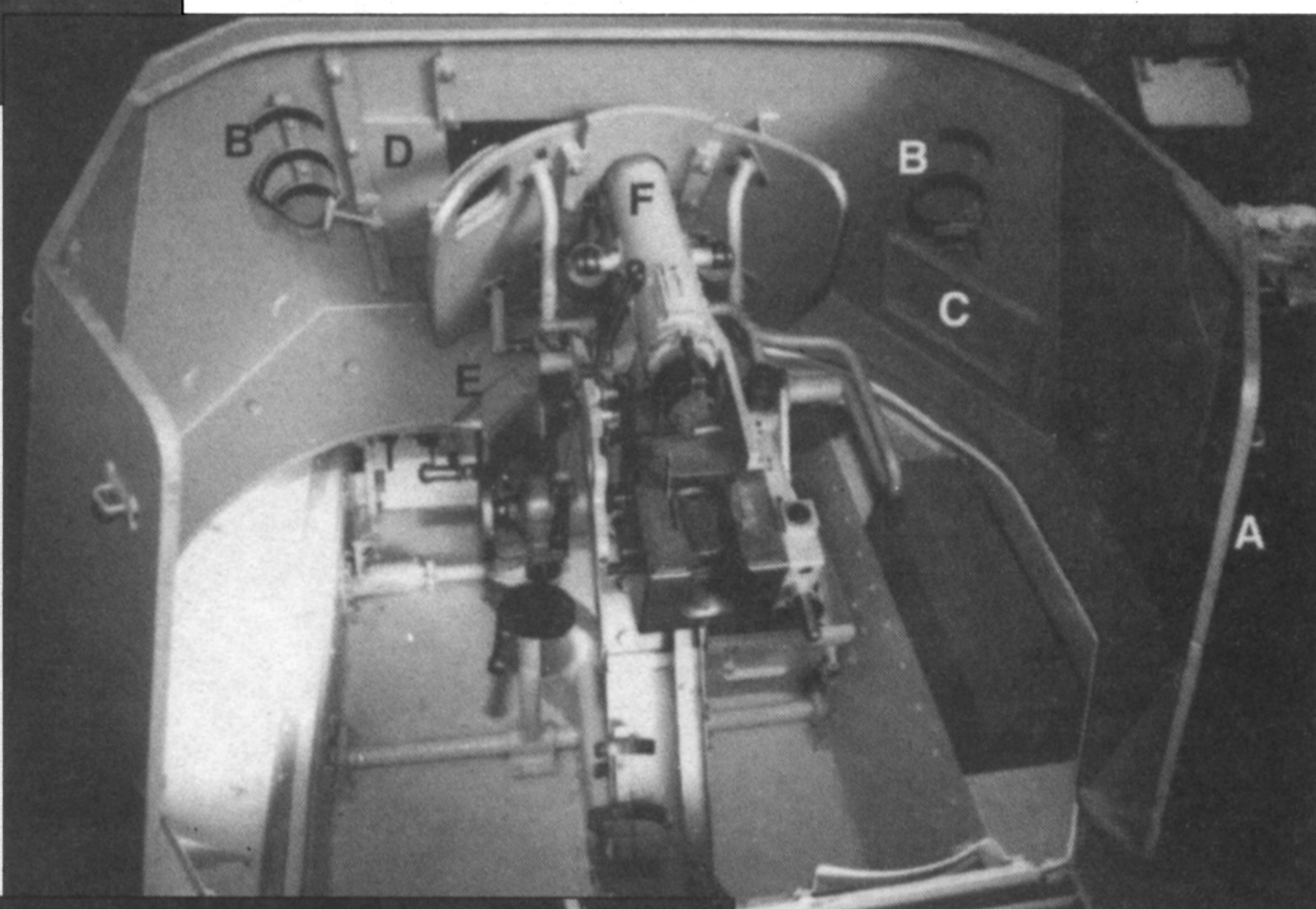




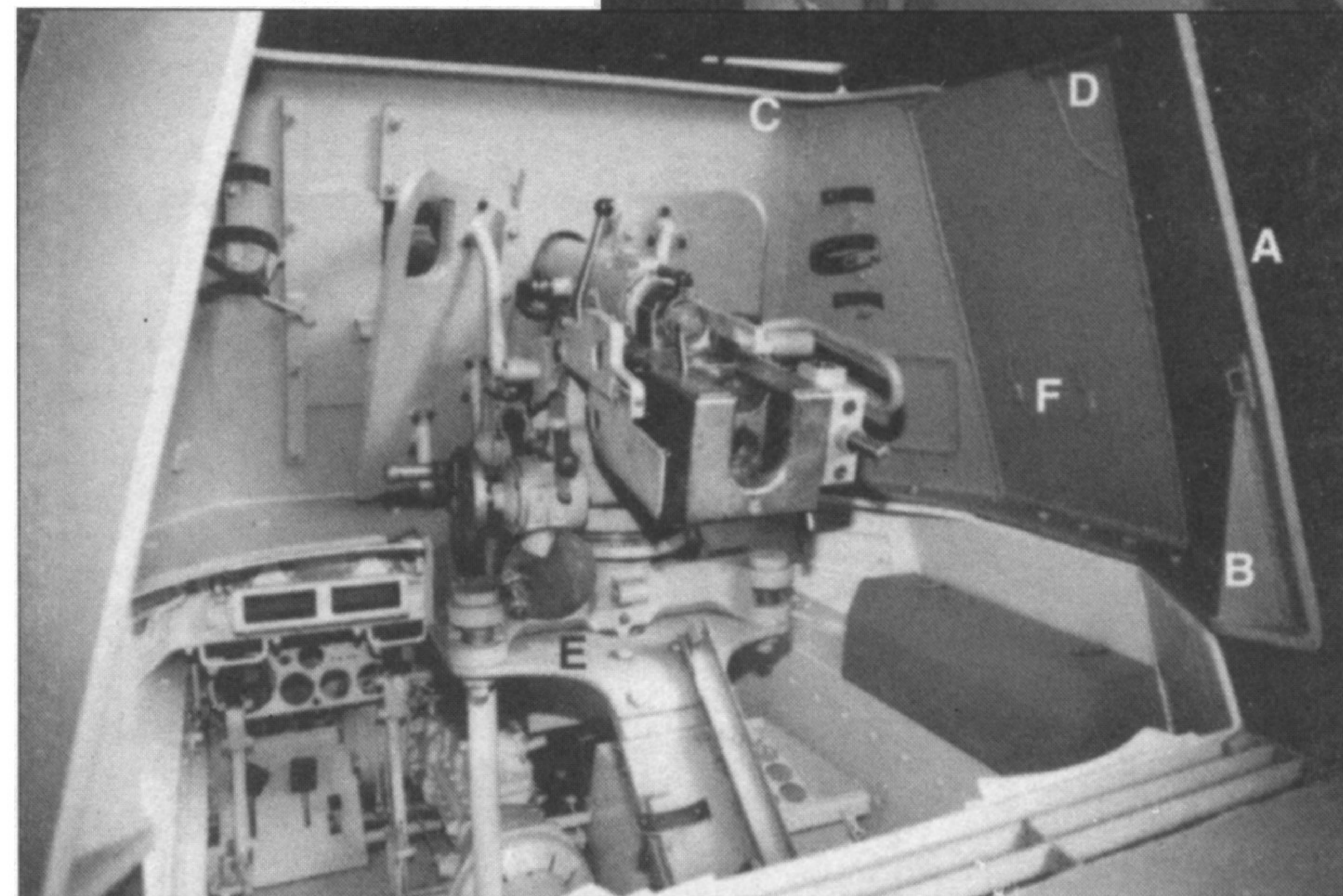
*А. Крепления для запасных частей и принадлежностей к прицелу. В. Пу-
леотражатели между лобовой броней рубки и щитком орудия.*



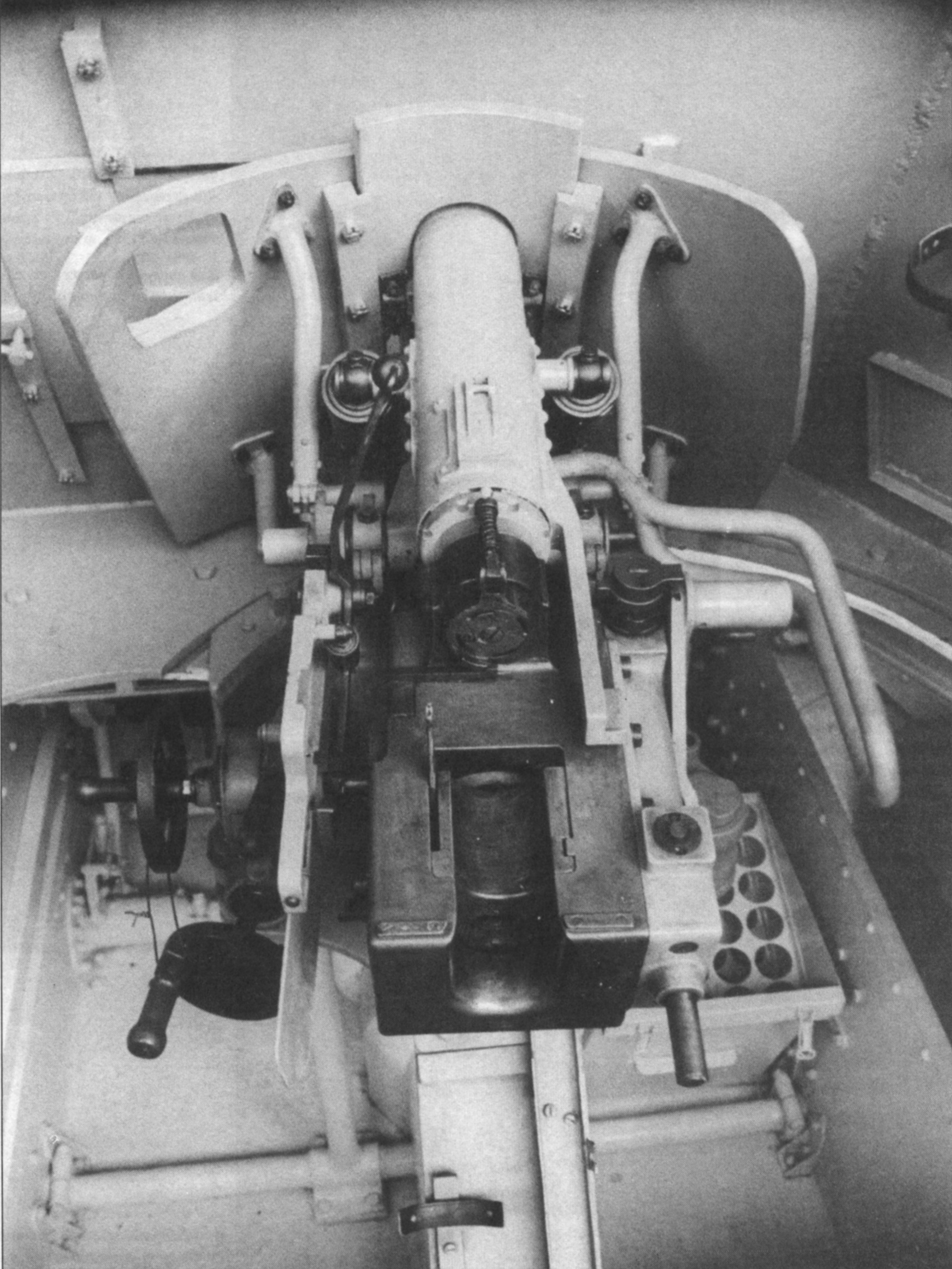
*А. Вид на боевое отделение справа.
В. Два крюка для подвески шести
магазинов к МР 38/40. С. Округлый
вырез в крыше корпуса.*

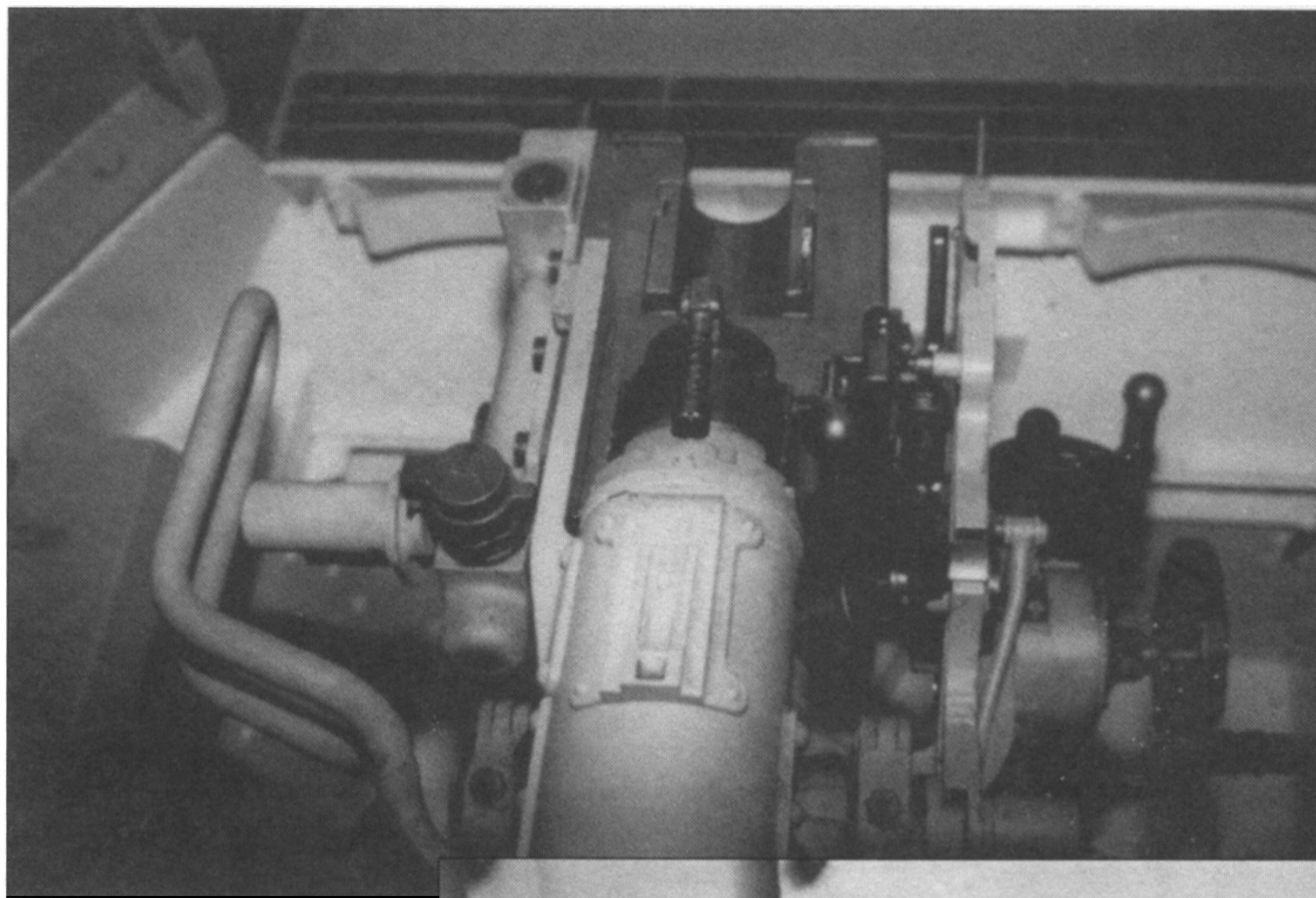


*А. Боевое отделение, вид сзади. В.
Левый и правый диагональные стен-
ки бортов. Видны ремешки для креп-
ления противогазных масок. С. Рама
для крепления аптечки первой помо-
щи. D. Задвижка выреза для прице-
ла. E. Основание орудийного лафета
вписывалось по контуру в погон сня-
той башни. F. Башня PzKpfw I была
смещена к правому борту, что по-
влиало и на расположение 47-мм
пушки.*

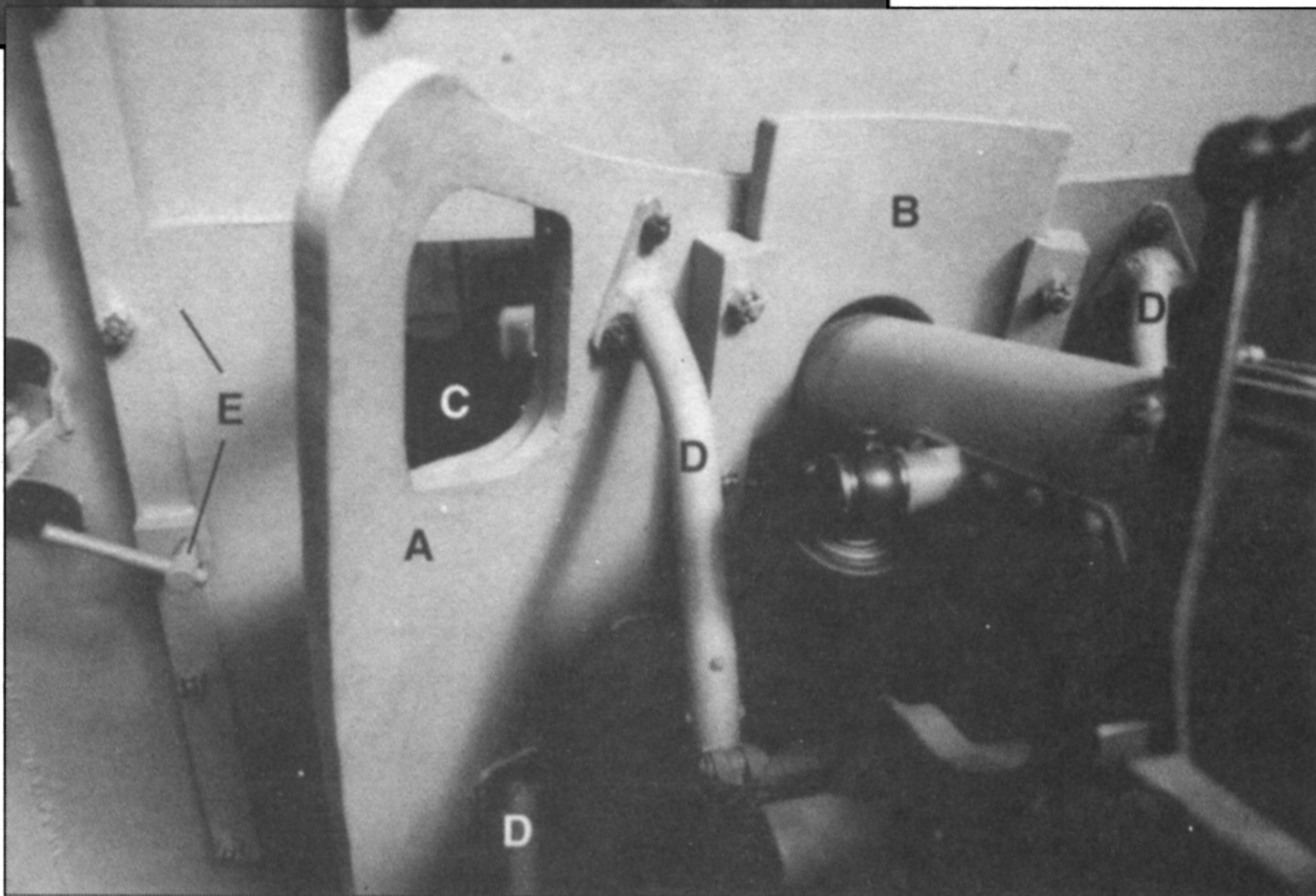


*А. Боевое отделение, вид сзади и сле-
ва. В. Вертикальное ребро жесткос-
ти, усиливающее борт. С. Верхняя
часть лобовой брони образует ребро
жесткости. D. Небольшая заплатка,
наложенная на пробоину. E. Осно-
вание орудийной тумбы. F. Два крюка
для подвески запасных магазинов к
МР 38/40.*

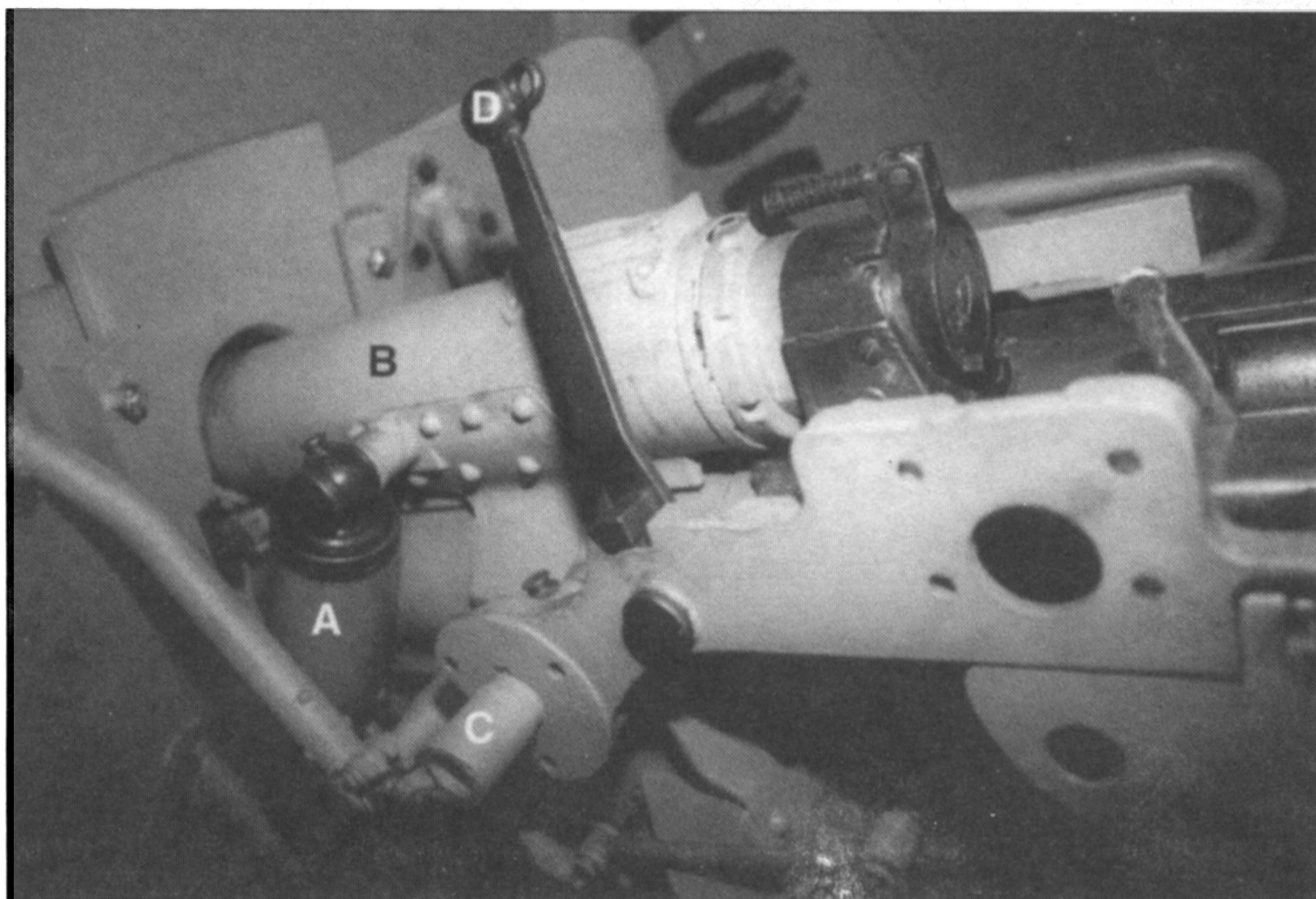




Вид спереди и сверху на казенную часть пушки.

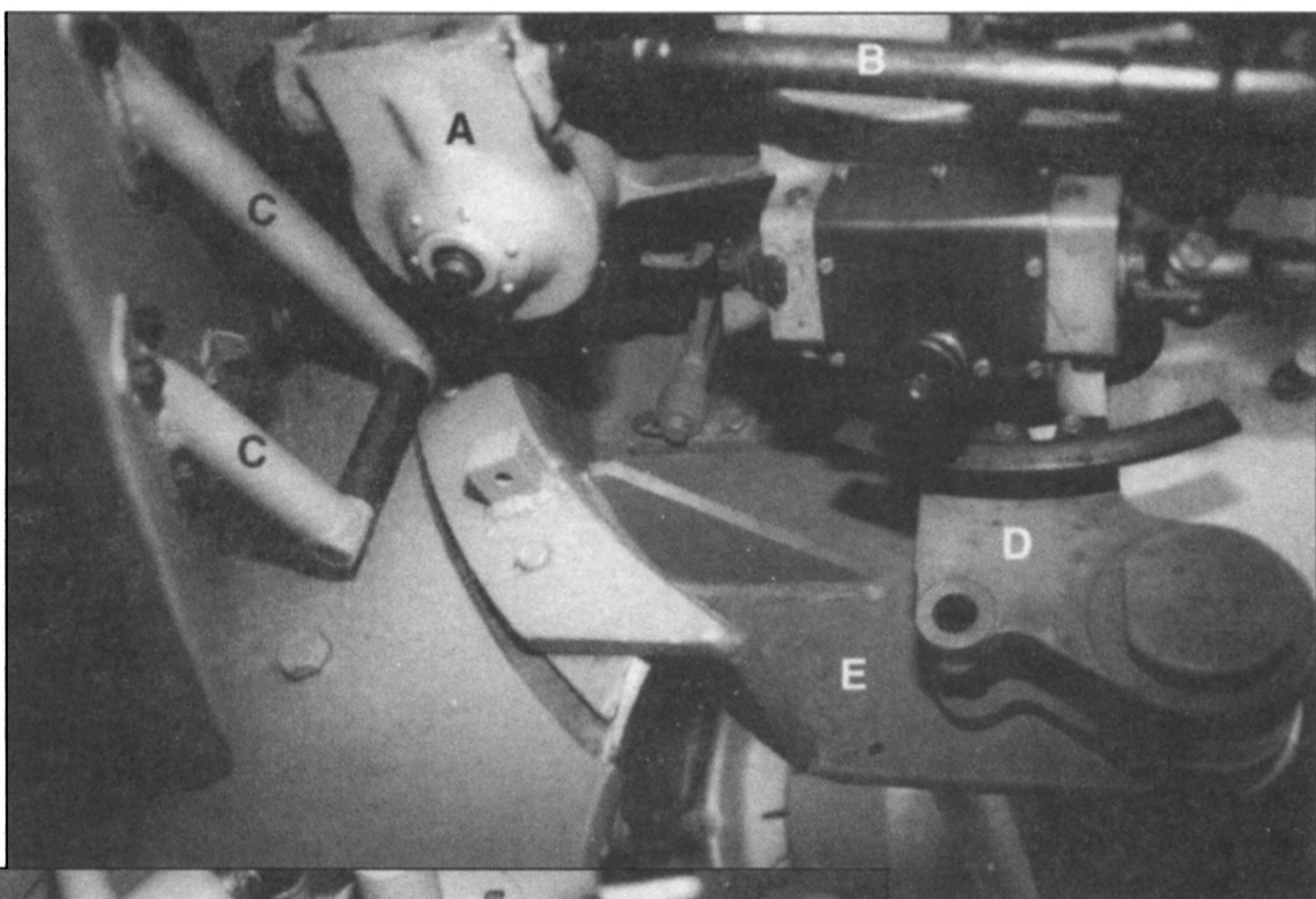


А. Вид на орудие с левого борта. В. Скользящий щиток. С. Отверстие для прицела. D. Держатель оружейного щитка. Е. Скользящий щиток отверстия для прицела.

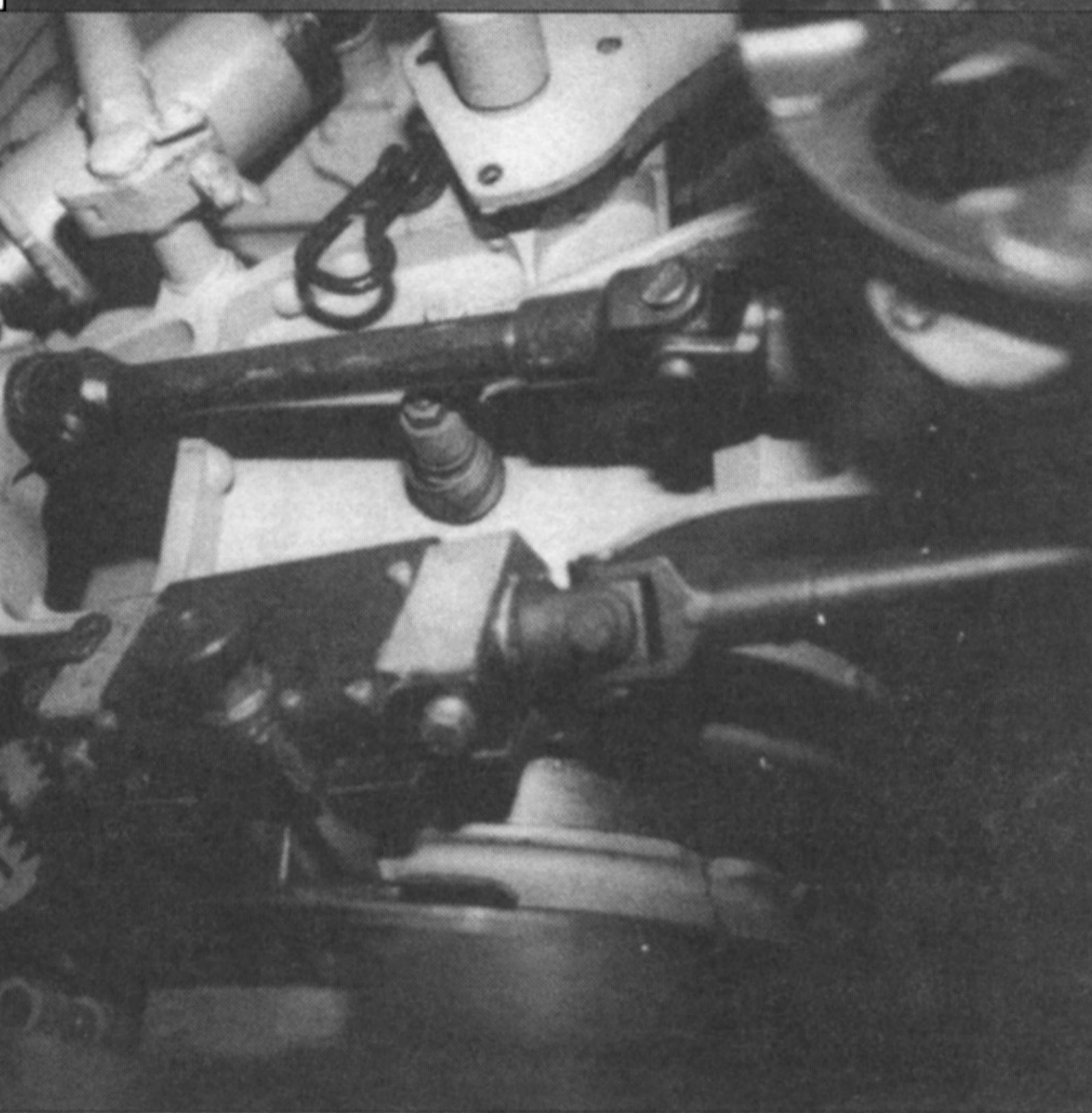


А. Балансир. В. Накатник. С. Узел крепления прицела. D. Ручной спуск с отверстием для шнура.

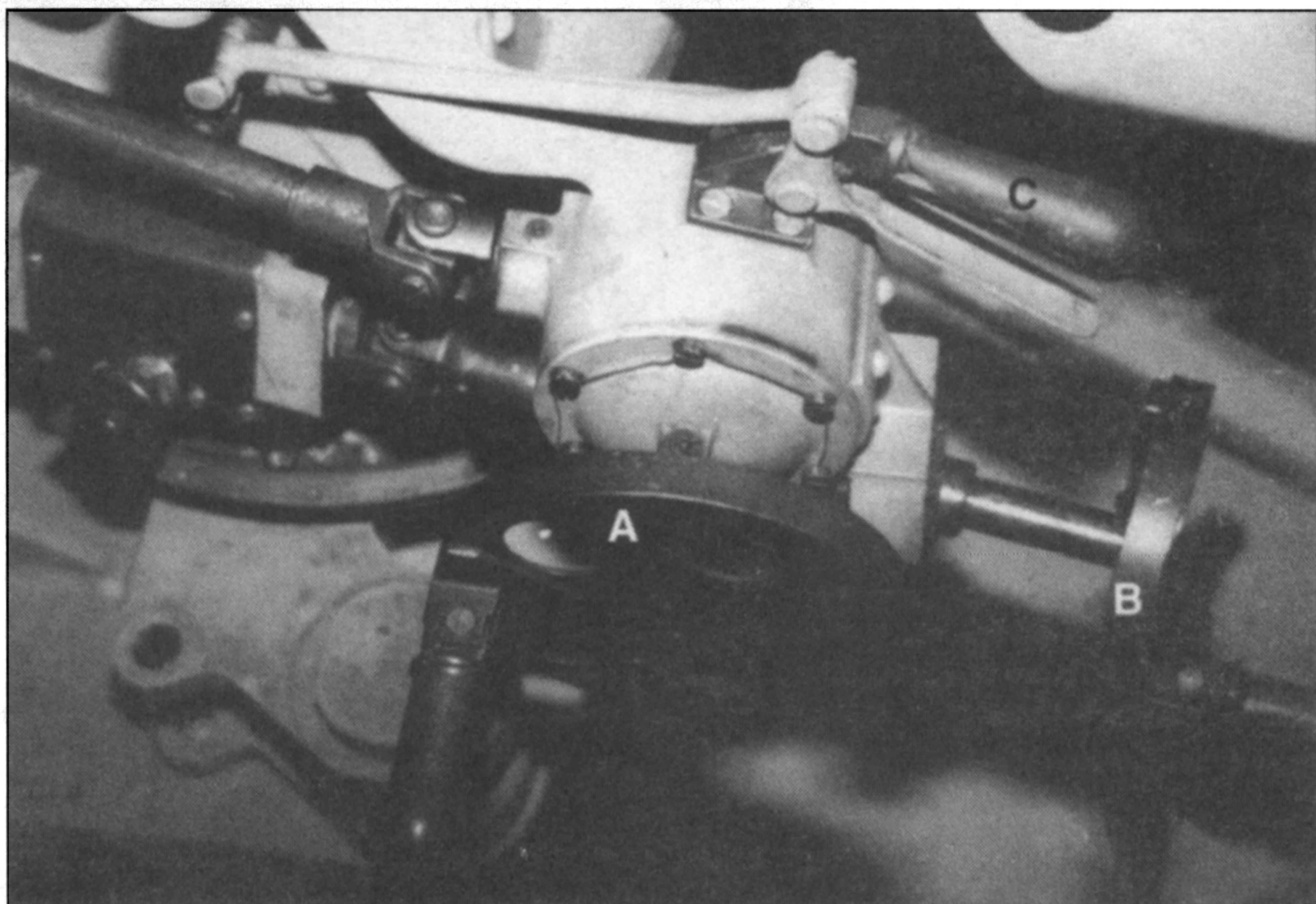
А. Механизм вертикальной наводки. В. Карданный вал механизма вертикальной наводки. С. Держатель оружейного щитка. D. Основание лафета. E. Пятка тумбы.

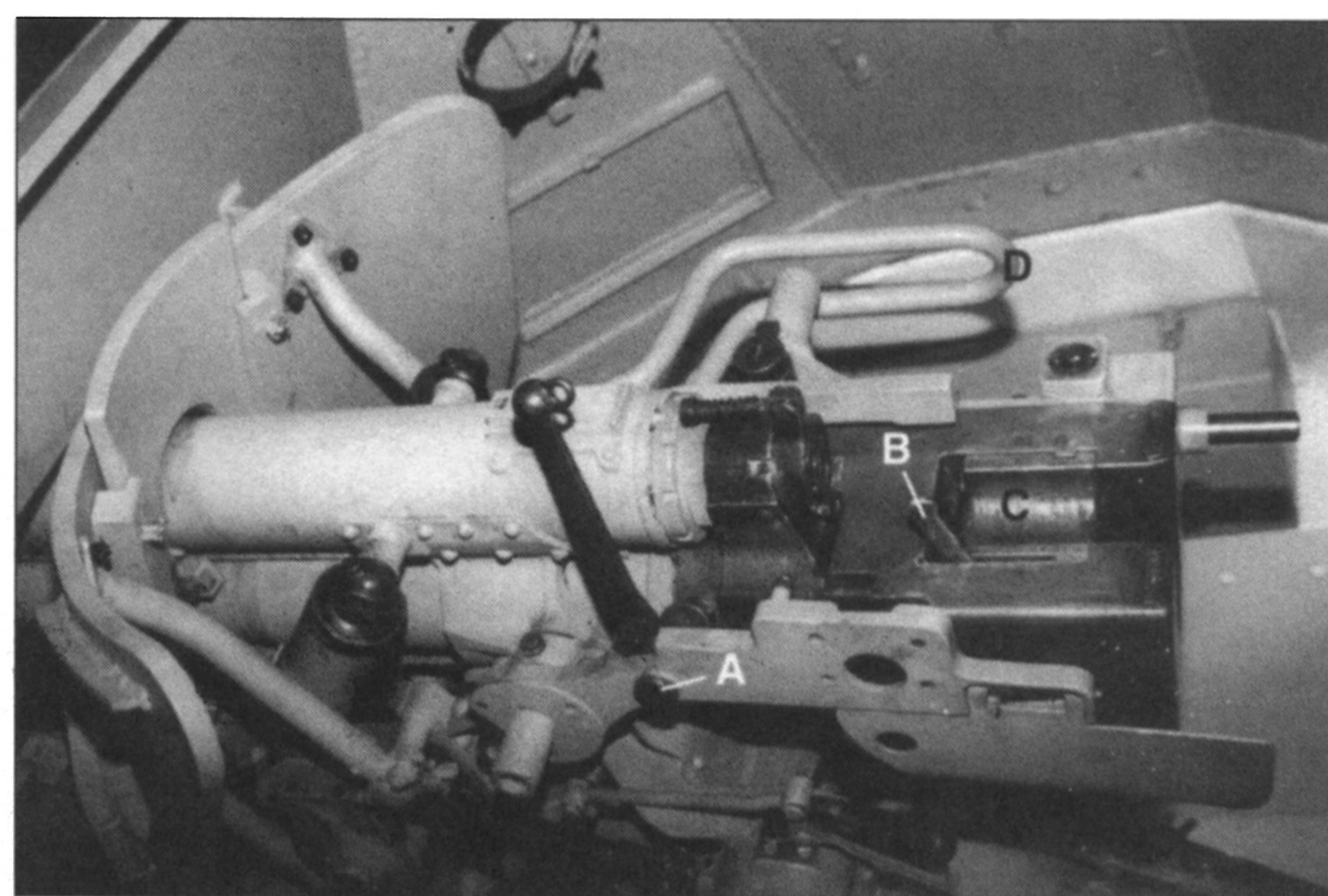


А. Зубчатый сектор. В. Карданный вал механизма горизонтальной наводки. С. Балансир. D. Крепление прицела.



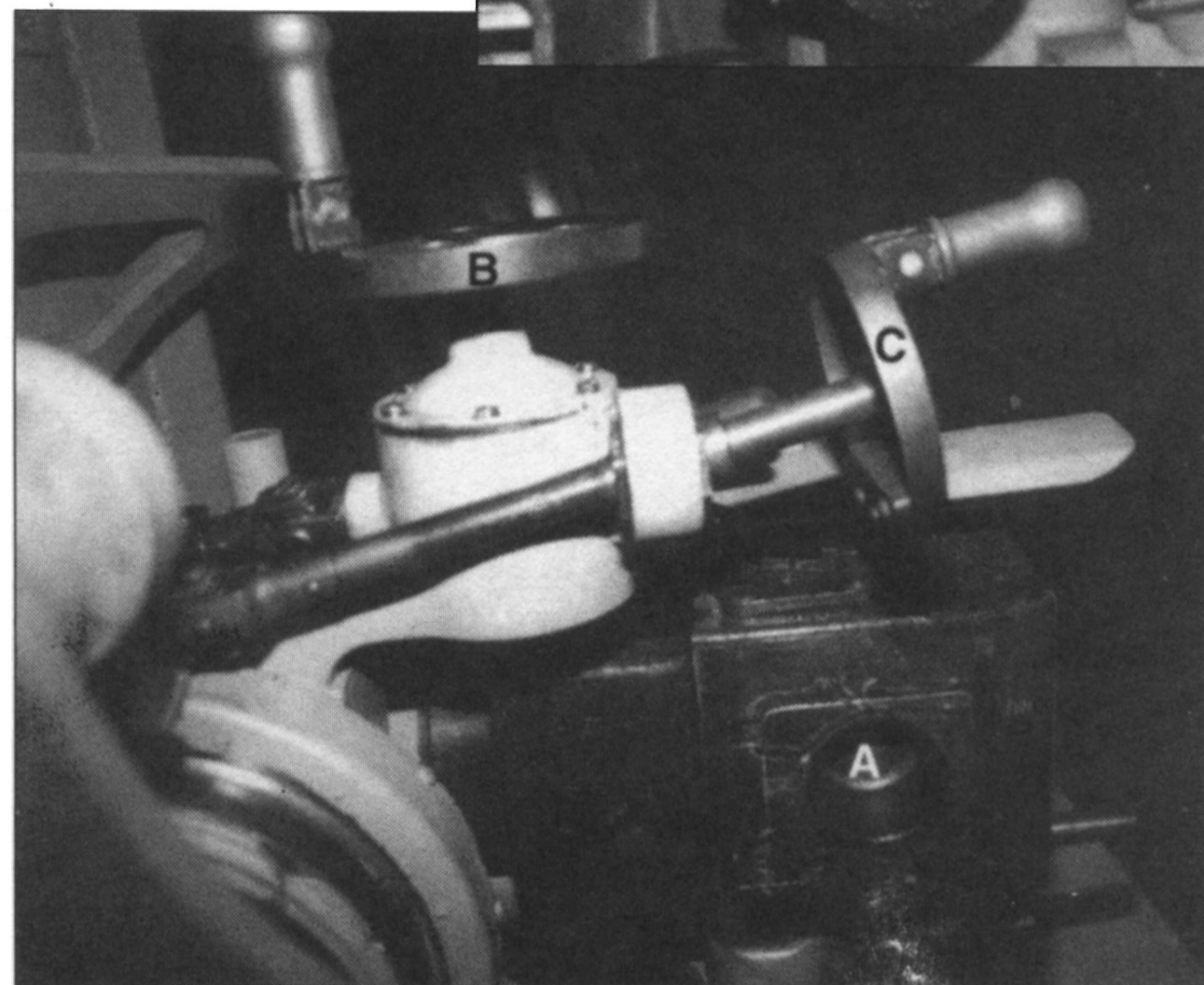
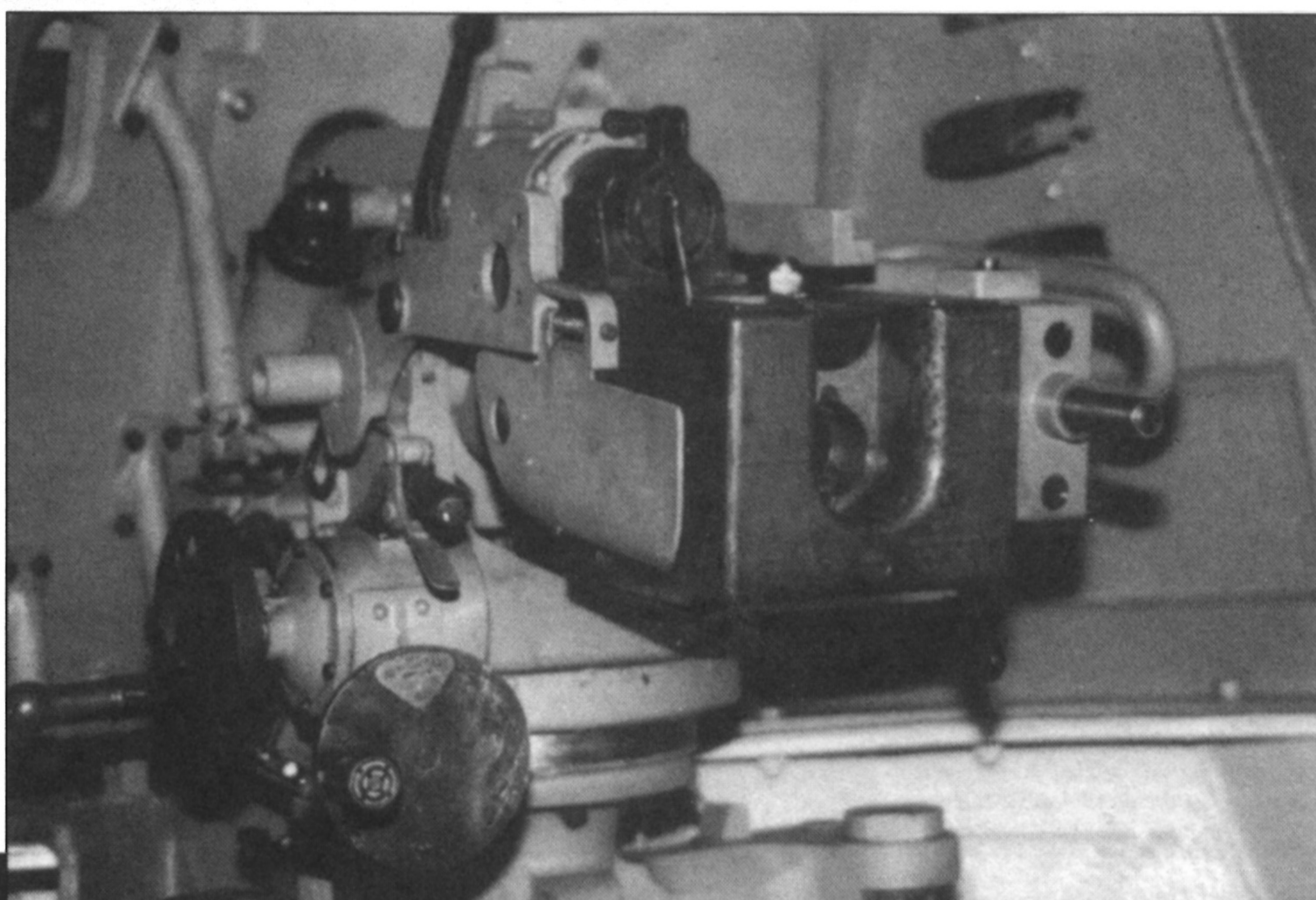
А. Маховик механизма вертикальной наводки. В. Маховик механизма горизонтальной наводки. С. Рукоятка фиксатора горизонтальной наводки.





А. Кнопка предохранителя спуска. В. Предохранитель спуска. Левое положение - предохранитель включен, правое положение - огонь. С. Полуавтоматический замок.

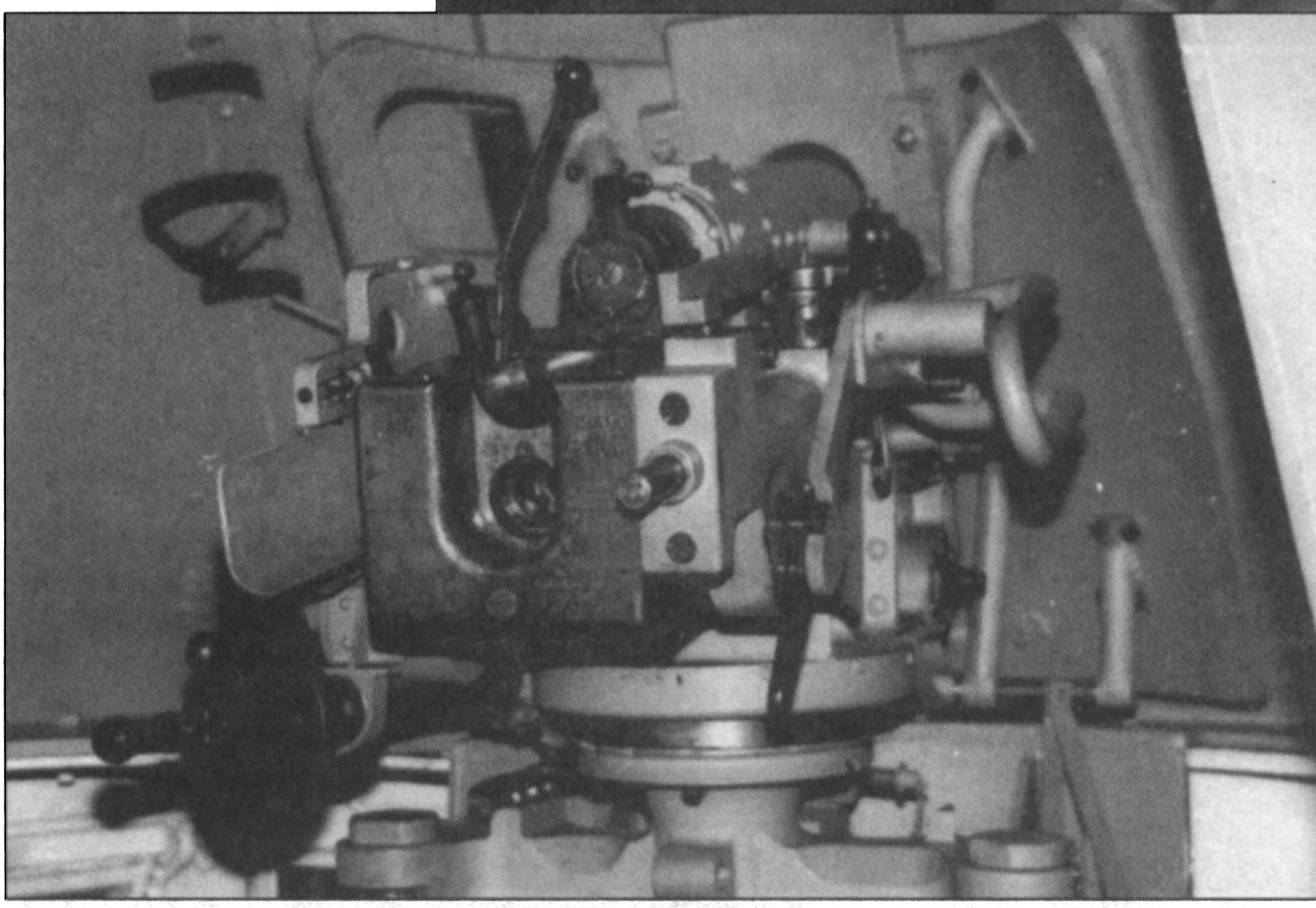
Казенник, вид с места командира машины. Командир одновременно выполнял обязанности наводчика. Он смотрел в прицел правым глазом, правой рукой вращал маховик горизонтальной наводки, а левой рукой - маховик вертикальной наводки. Расстояние до цели определялось по шкале в зависимости от типа используемого боеприпаса.



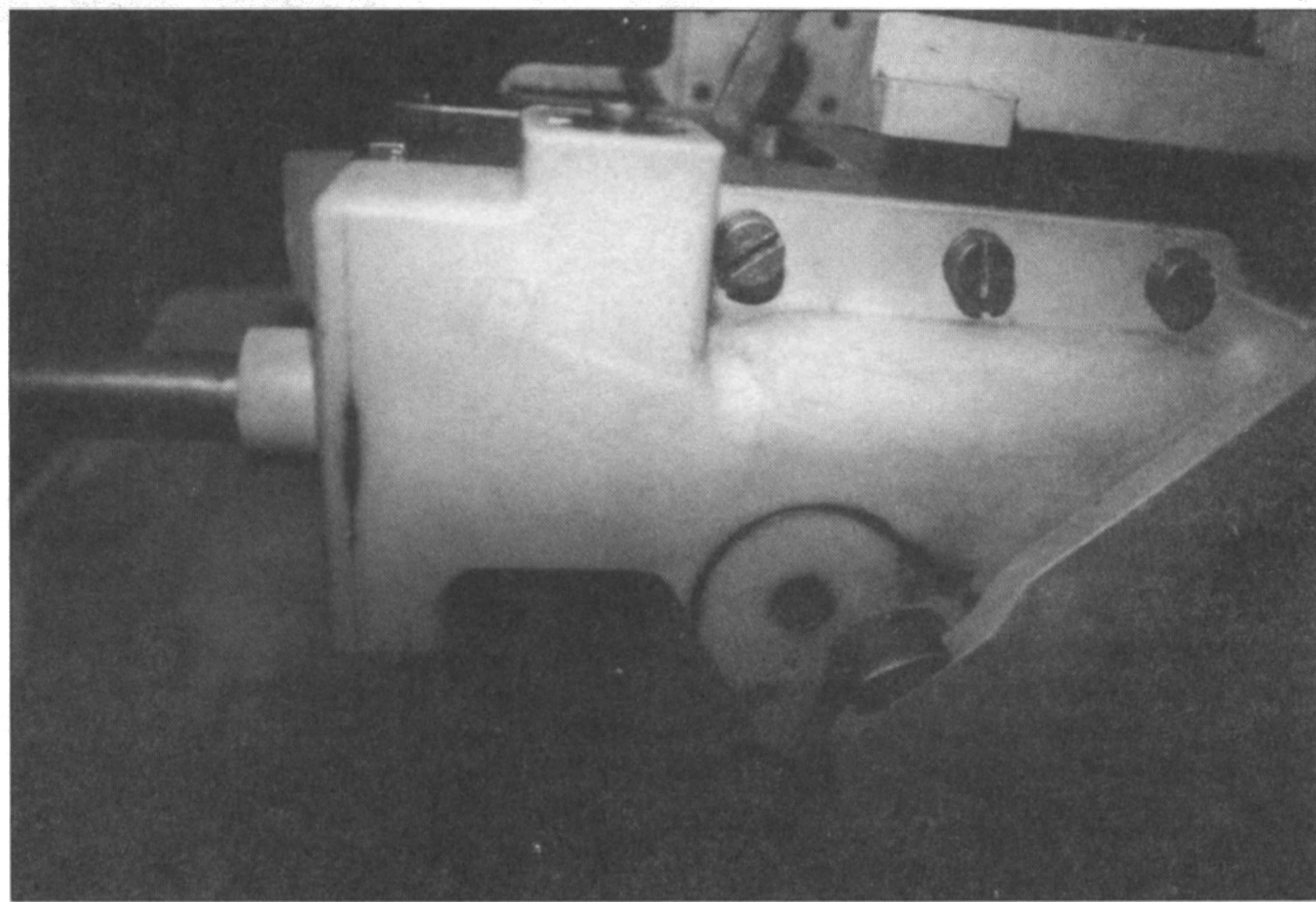
А. Полуавтоматический замок. В. Маховик механизма вертикальной наводки. С. Маховик механизма горизонтальной наводки.



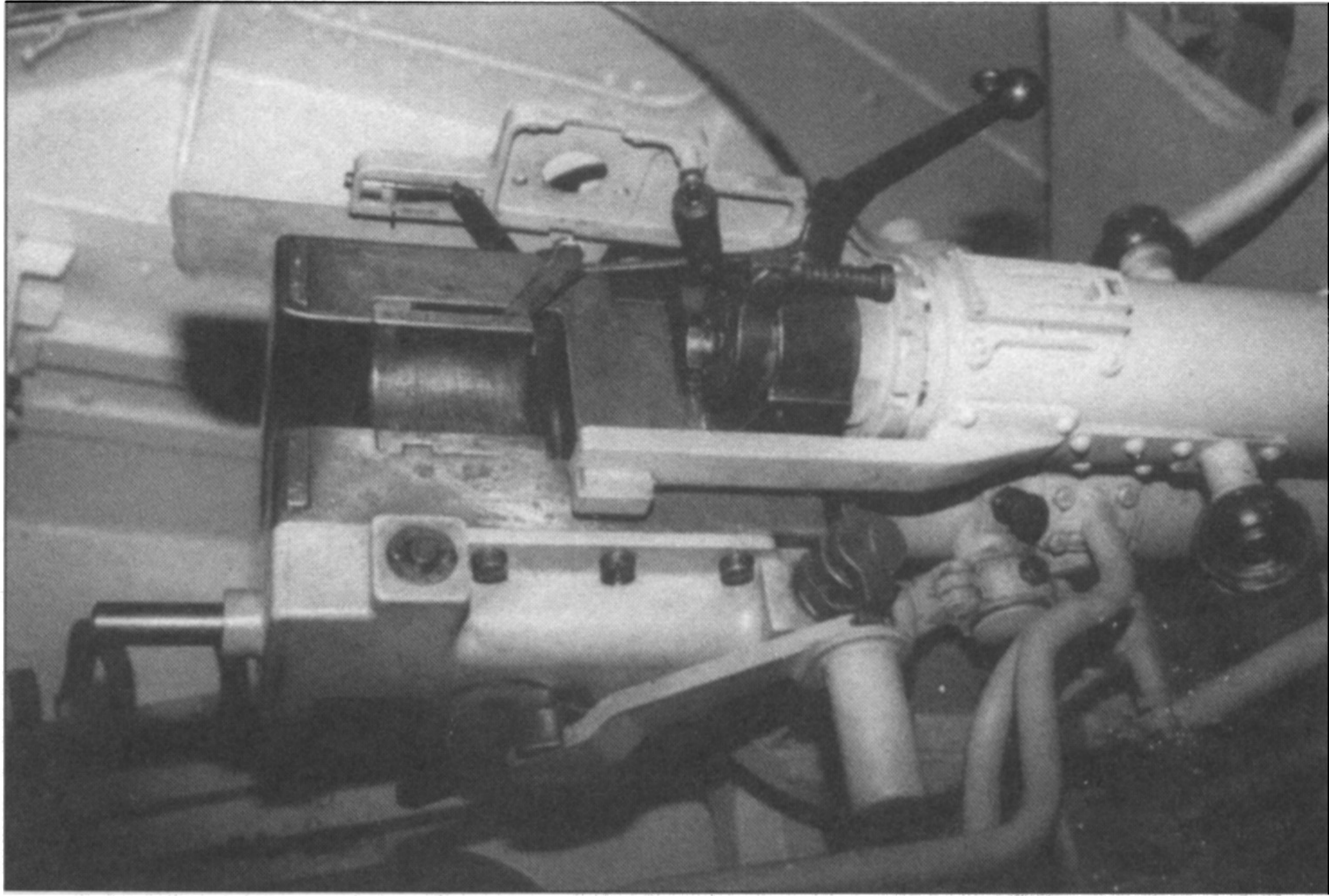
А. Полуавтоматический замок. В. Рукоятка замка.



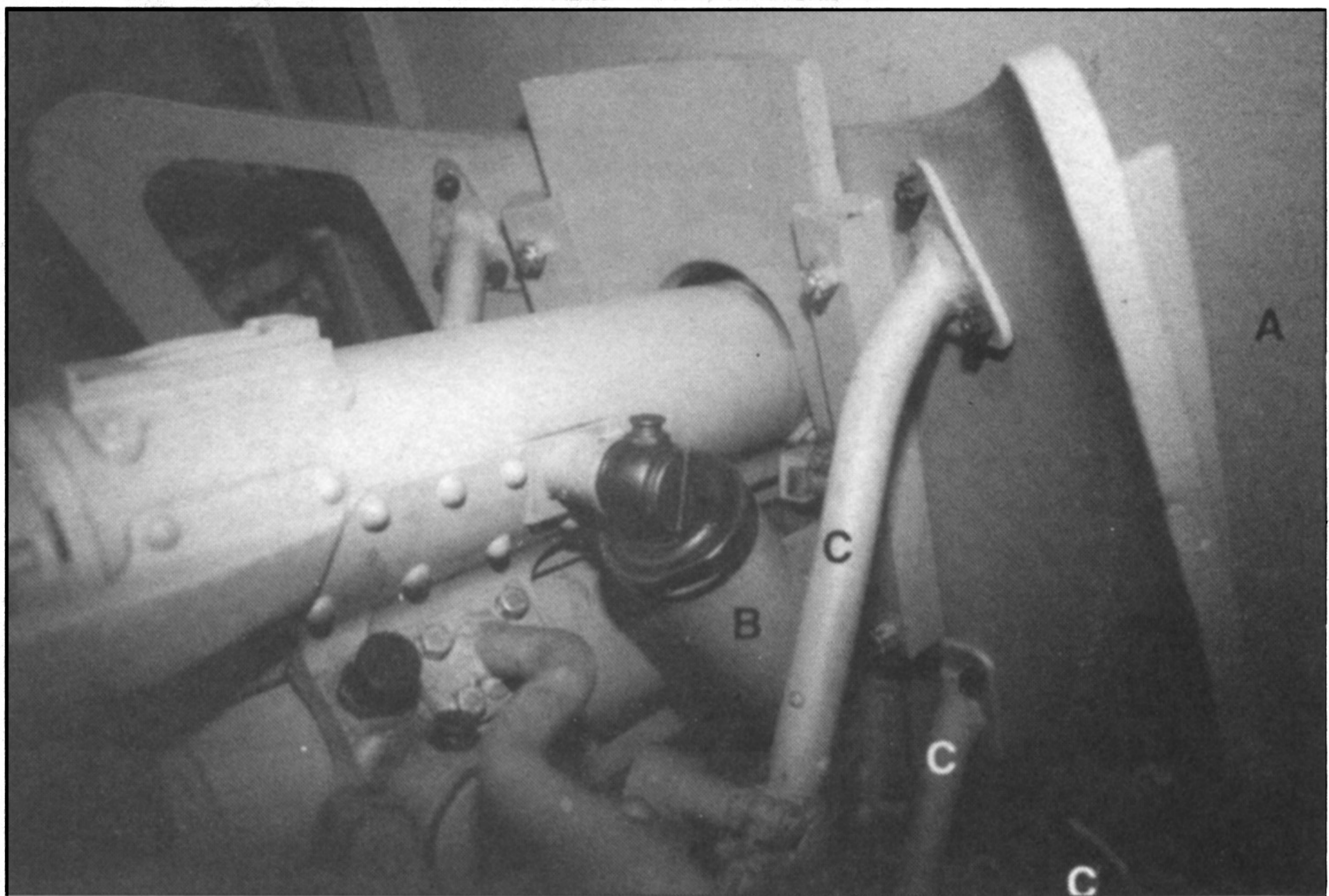
Казенник, вид с места заряжающего. Заряжающий пользовался рукояткой замка и заряжал выстрелы. Замок закрыт.



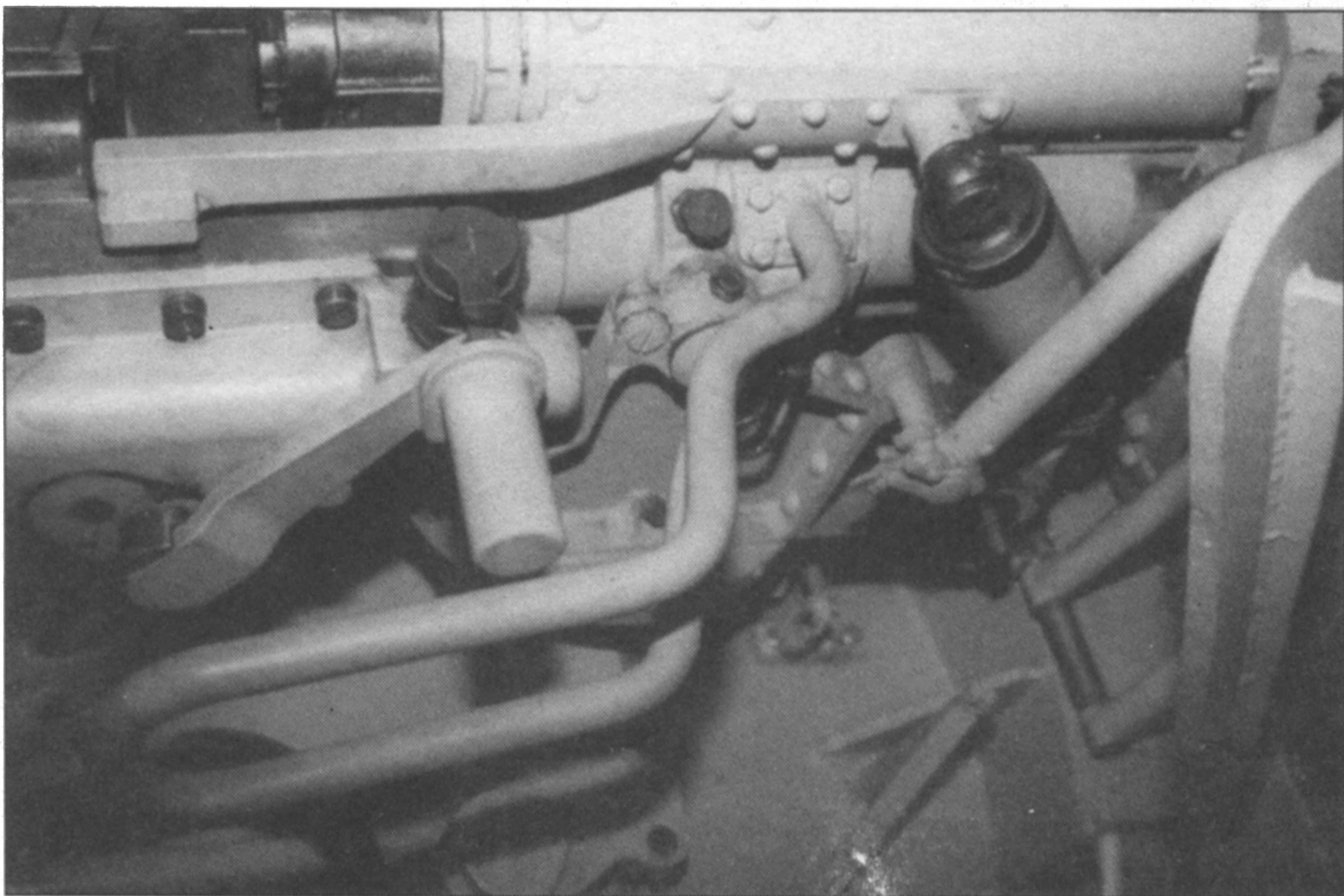
Рукоятка замка и рукоятка предохранителя. Заряжающий пользовался ими, когда перезаряжал оружие или извлекал отказавший выстрел.



Казенник, вид справа.

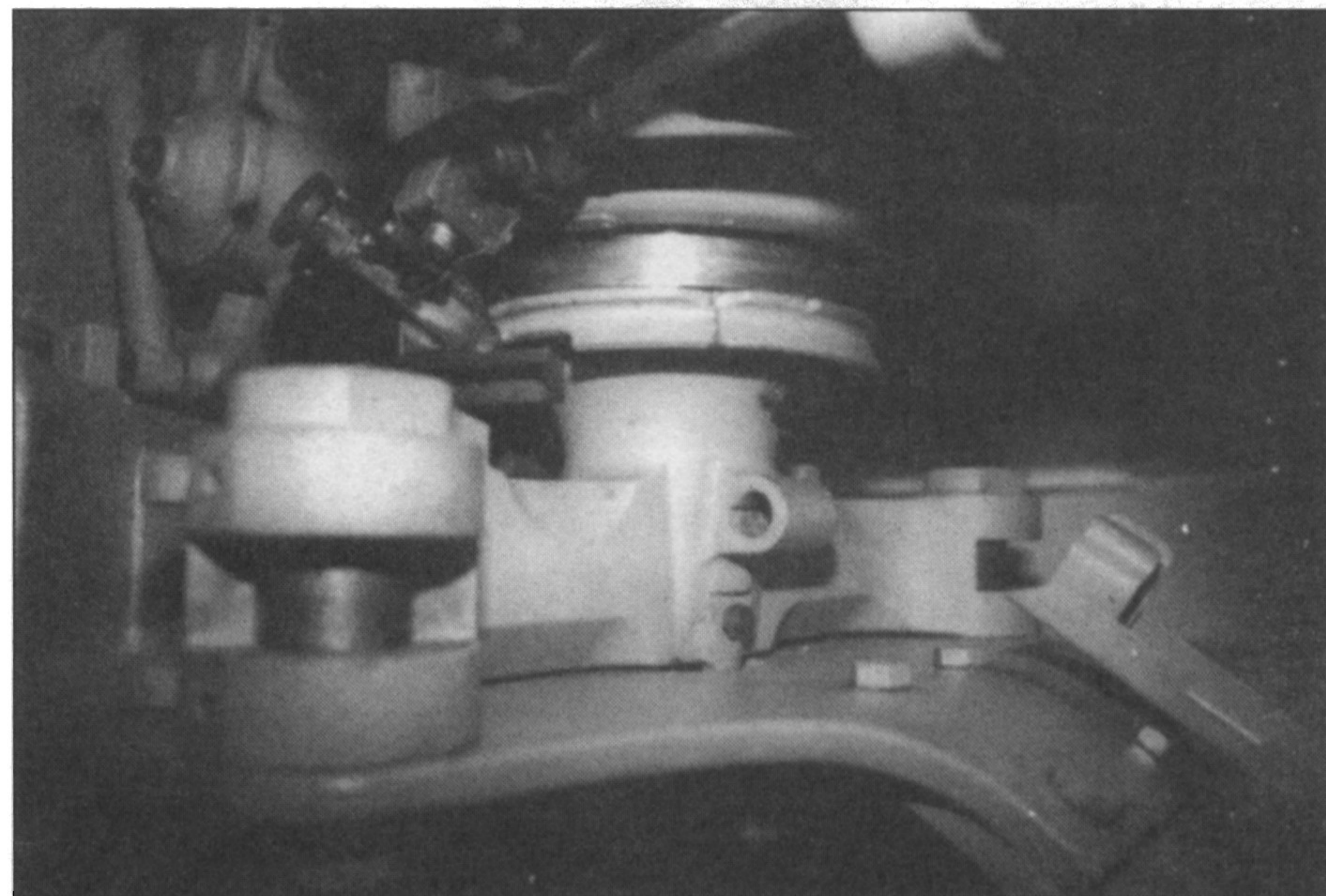


А. Казенник, вид с места заряжающего. В. Балансир. С. Держатель оружейного щитка.



Вид на пушечный лафет справа сверху.

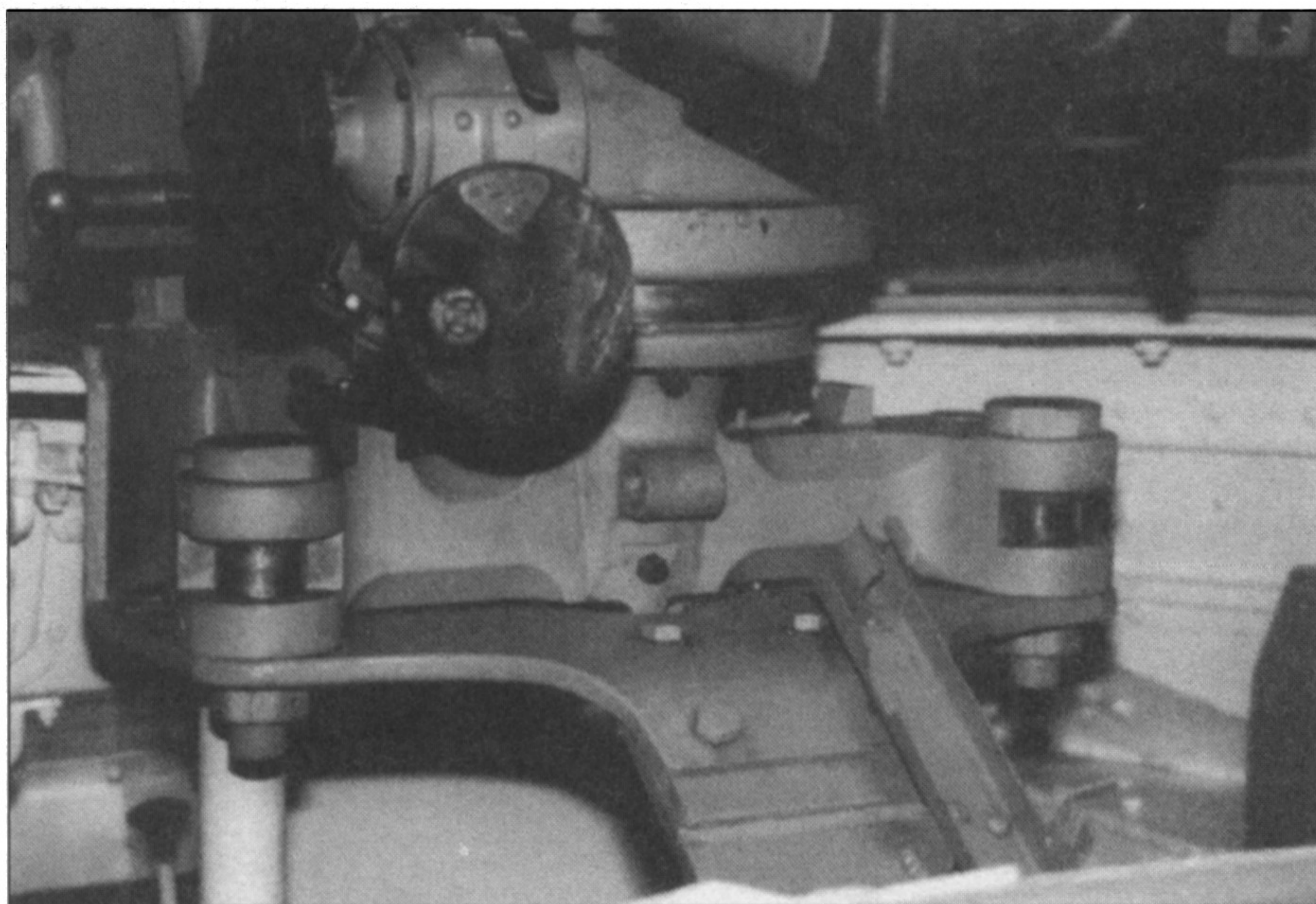
Основание лафета и сектор механизма вертикальной наводки.



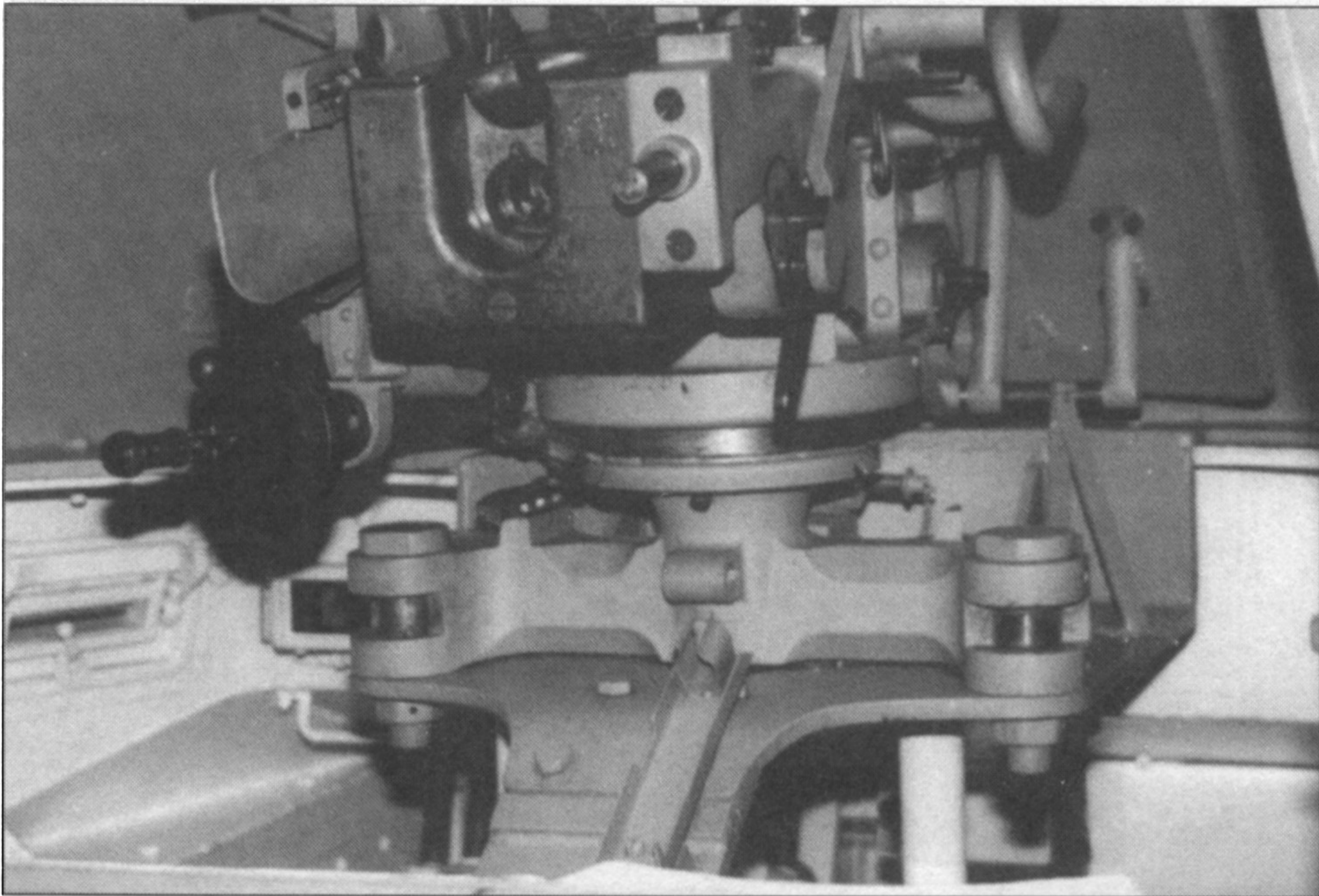
Основание лафета, вид слева.



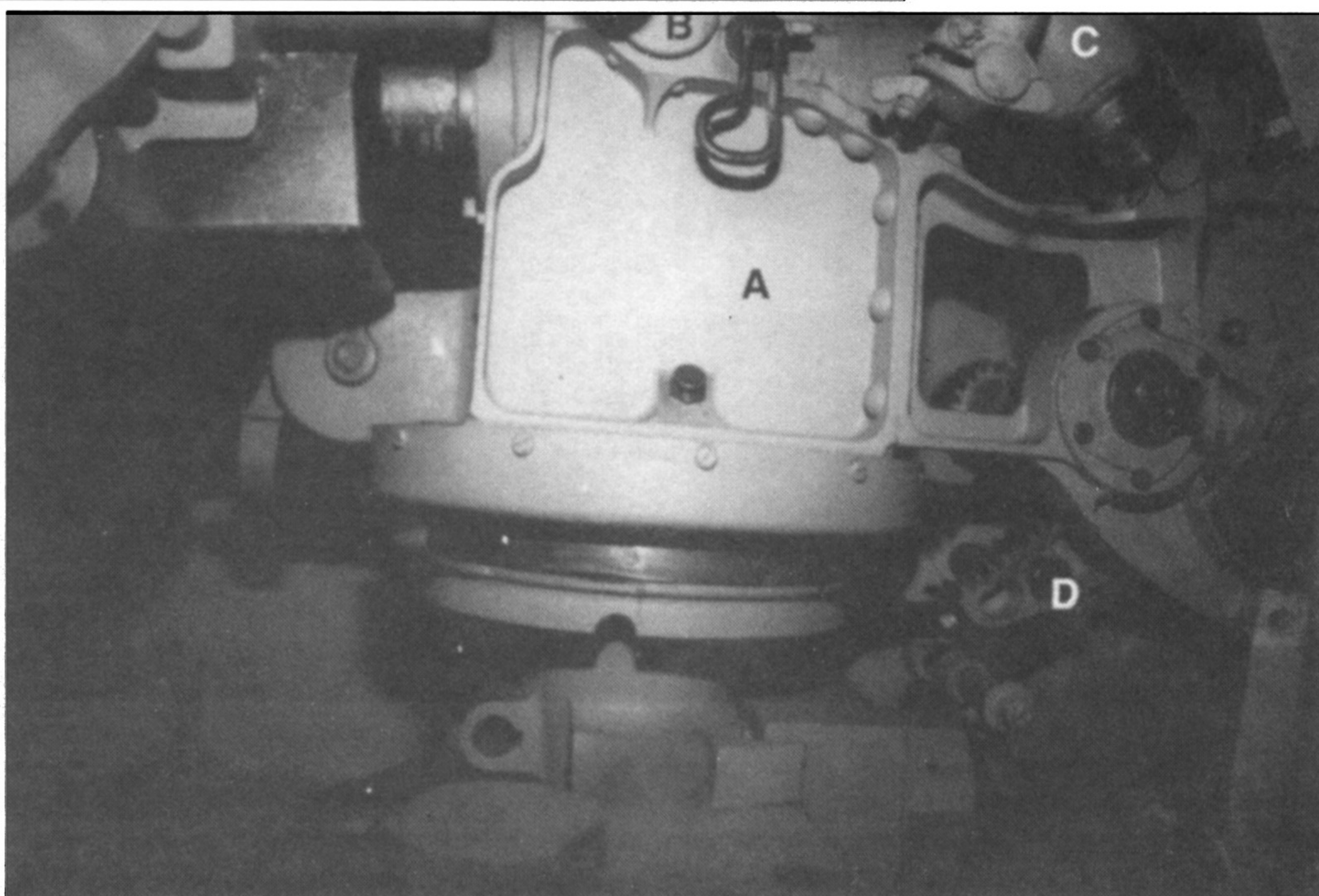
Отсекатель пуль между орудийным щитком и лобовой броней рубки.



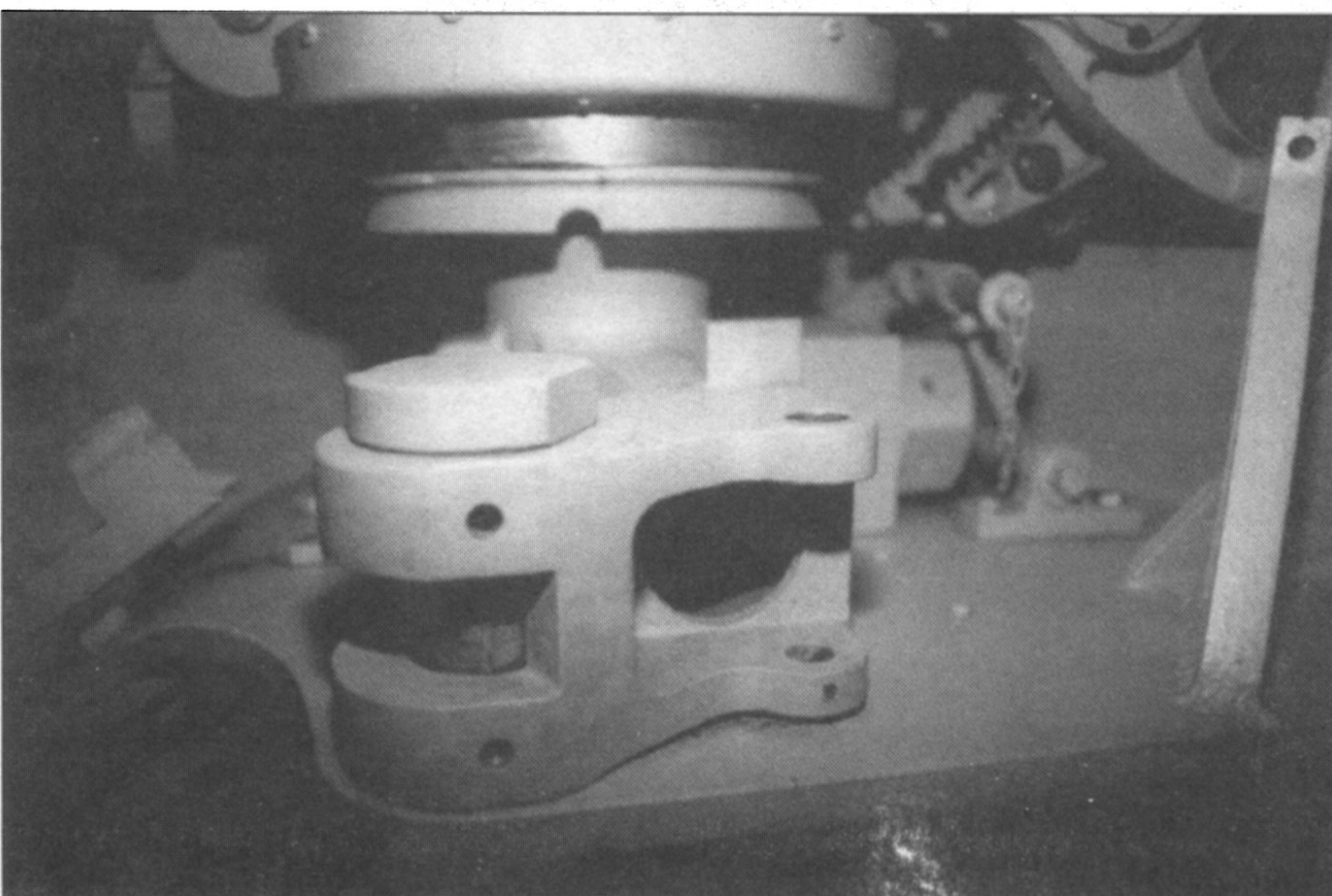
Основание лафета, вид слева и сзади.



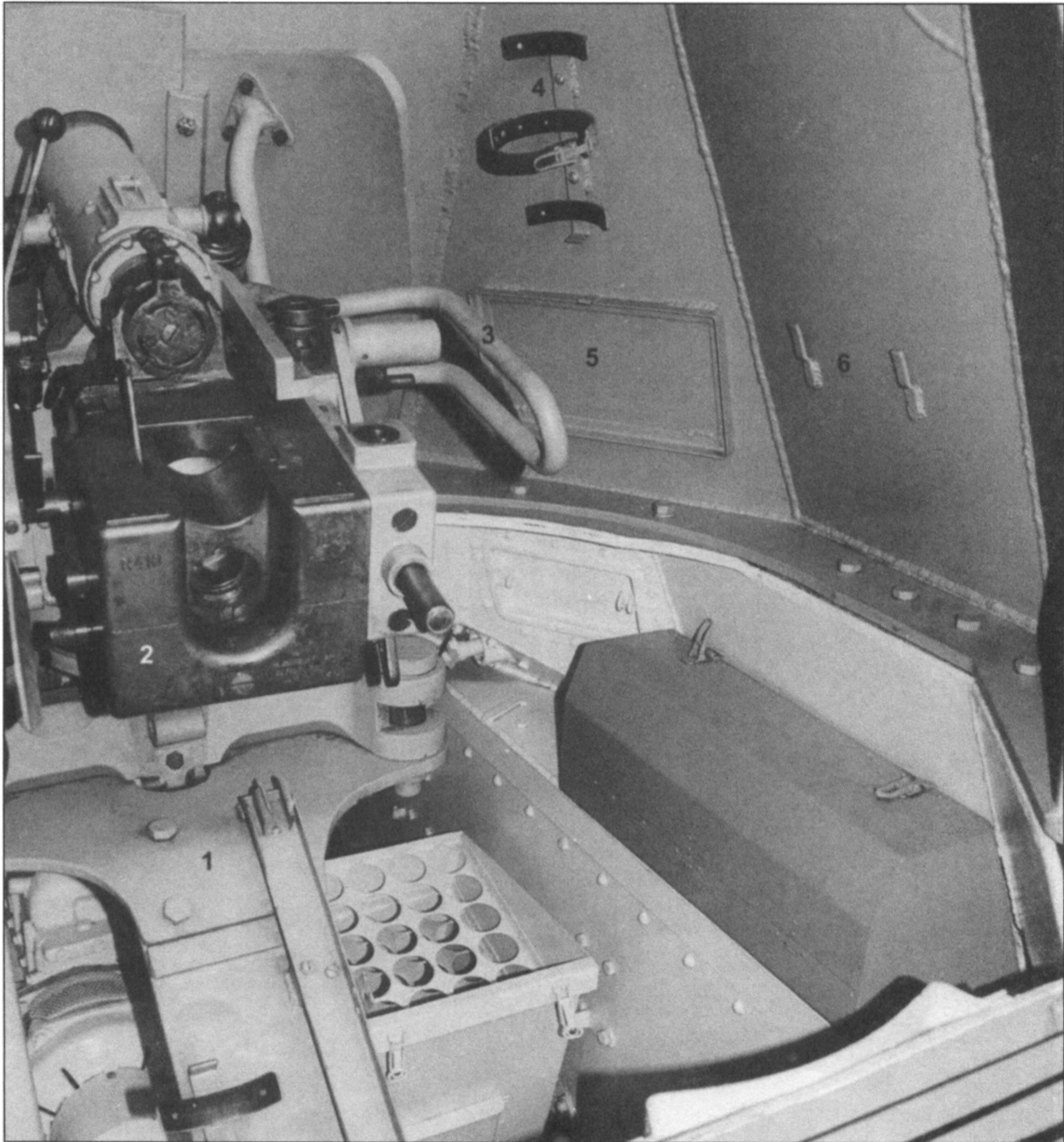
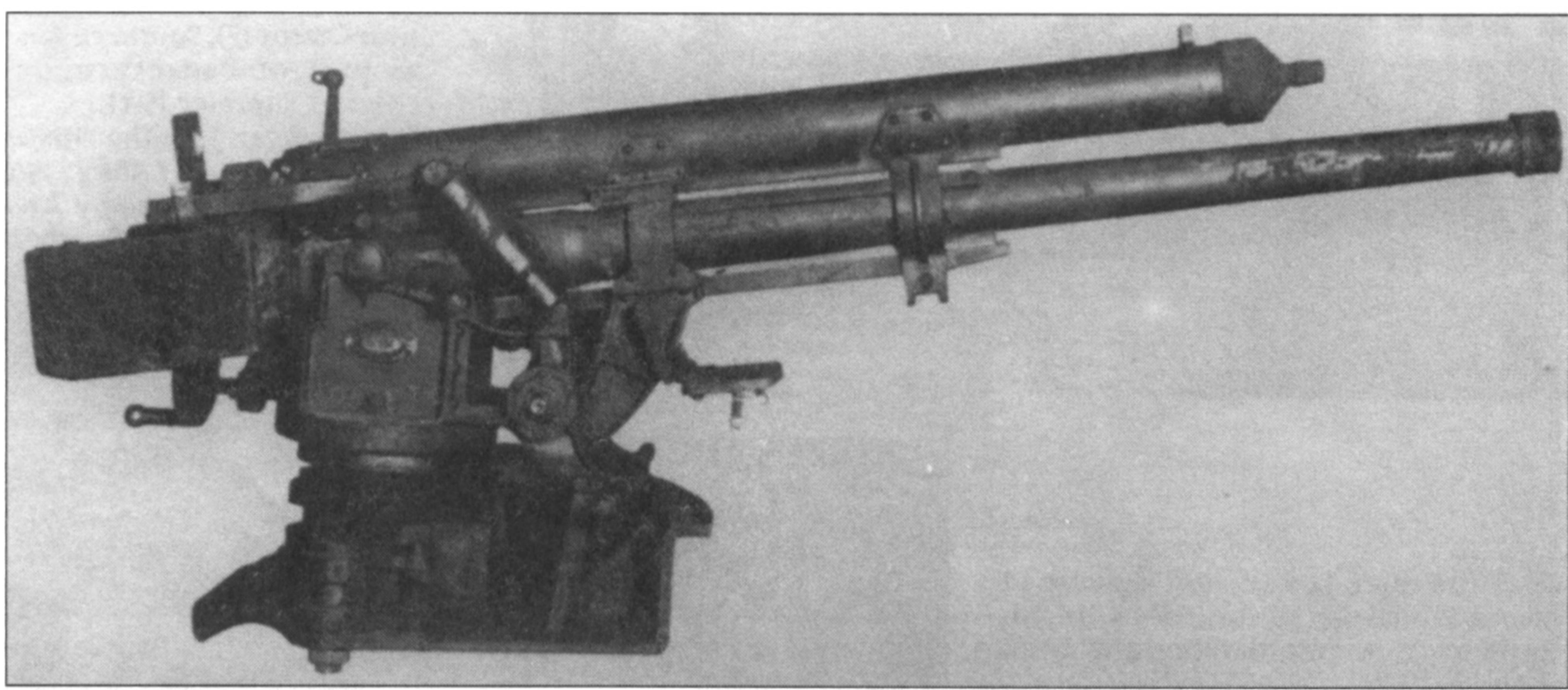
Основание лафета, вид справа и сзади.

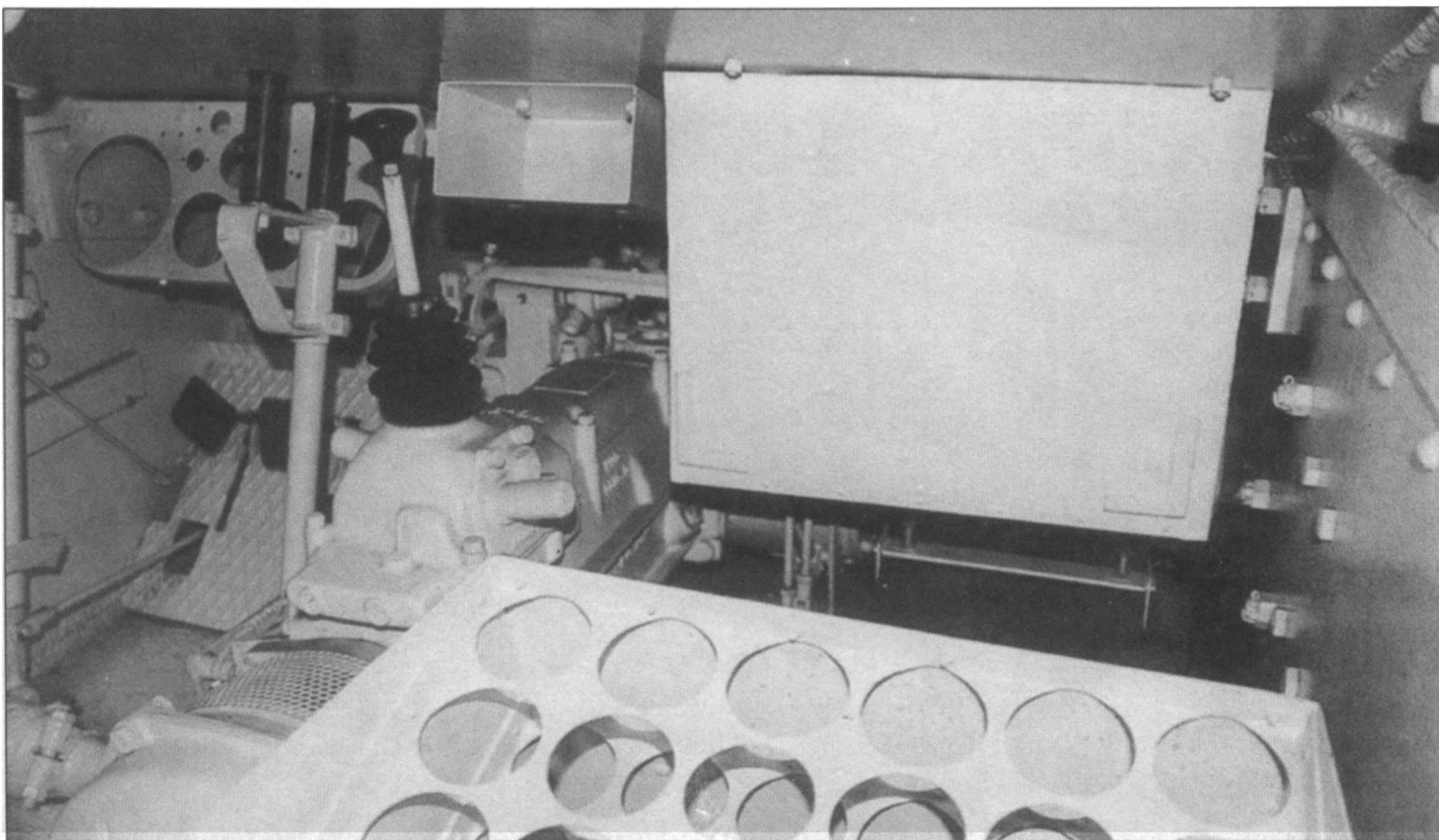
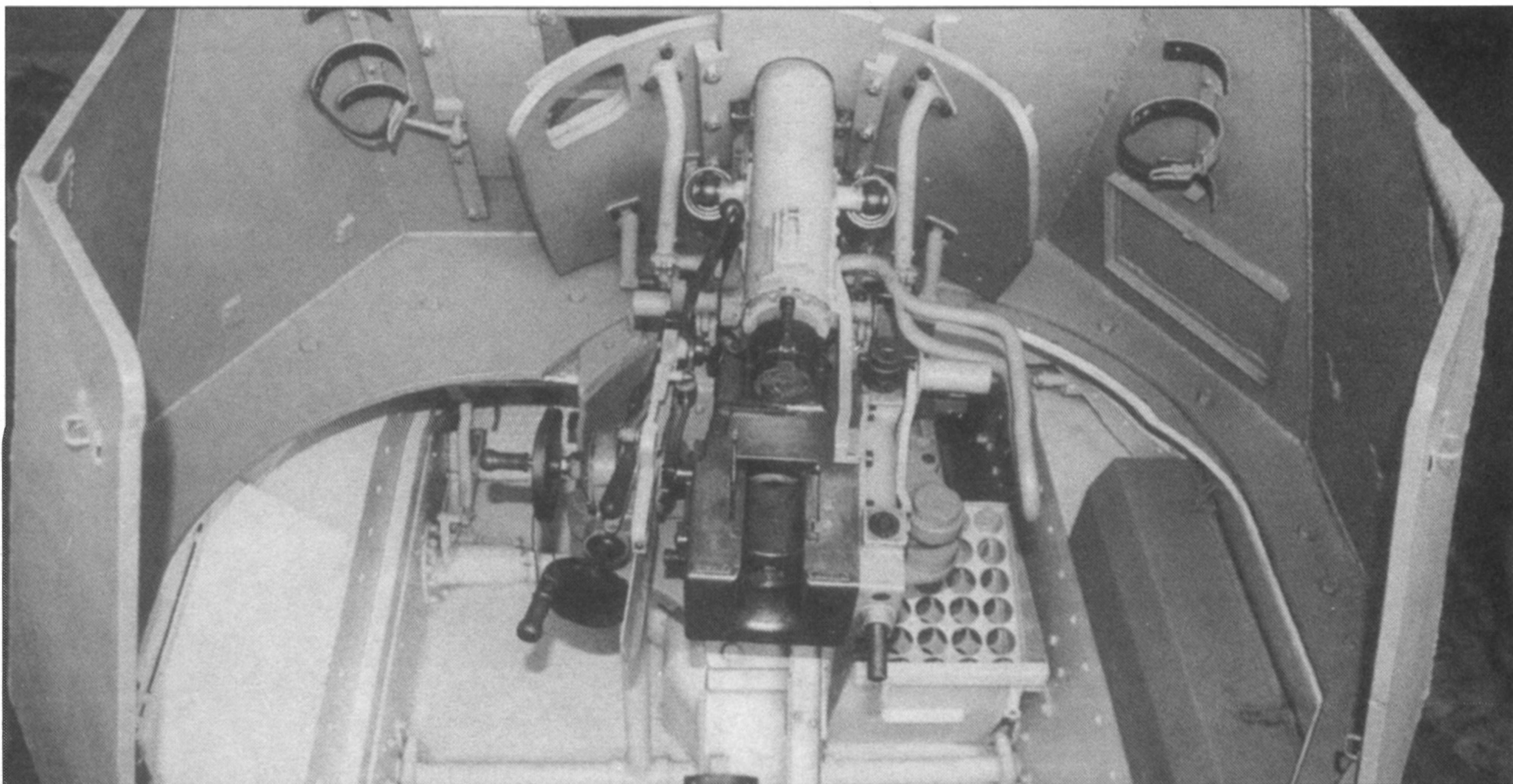
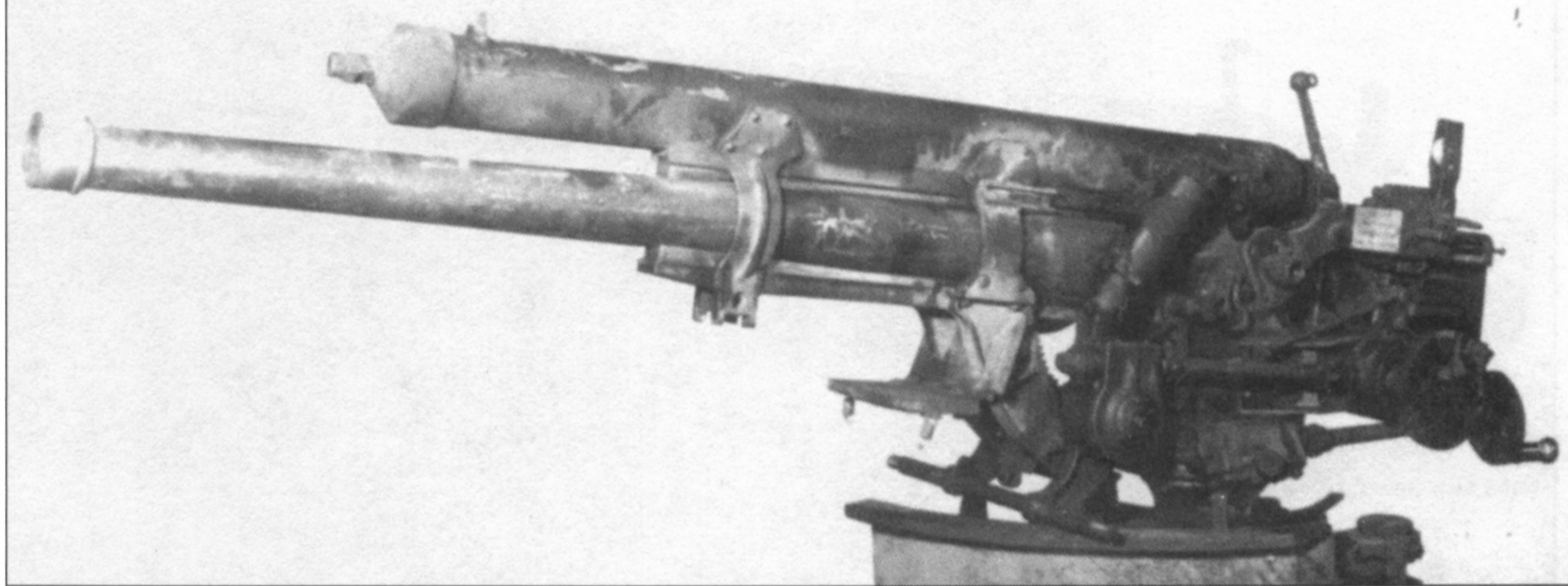


А. Люлька лафета, вид справа. В. Подшипники цапфы. С. Балансир. D. Сектор механизма вертикальной наводки.



Основание лафета, вид справа.

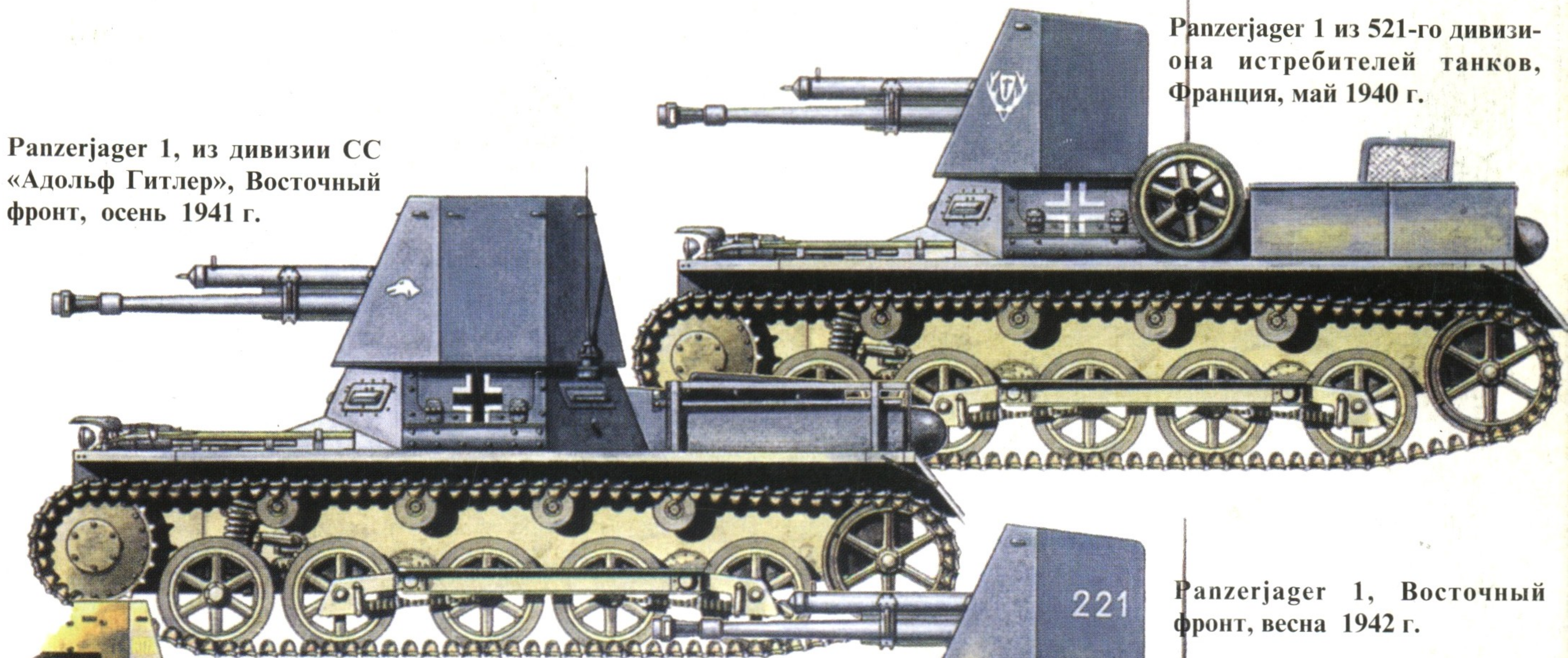




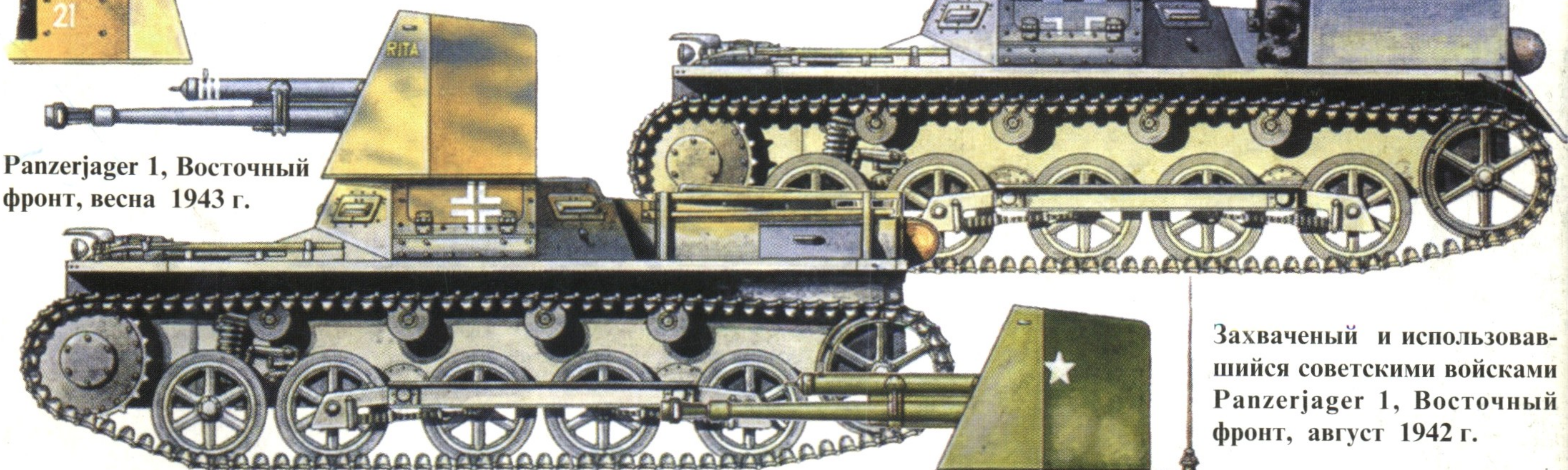


Panzerjager 1 из 521-го дивизиона истребителей танков, Франция, май 1940 г.

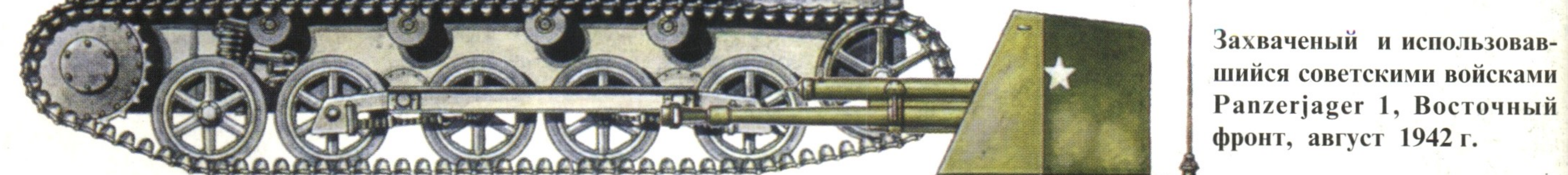
Panzerjager 1, из дивизии СС «Адольф Гитлер», Восточный фронт, осень 1941 г.



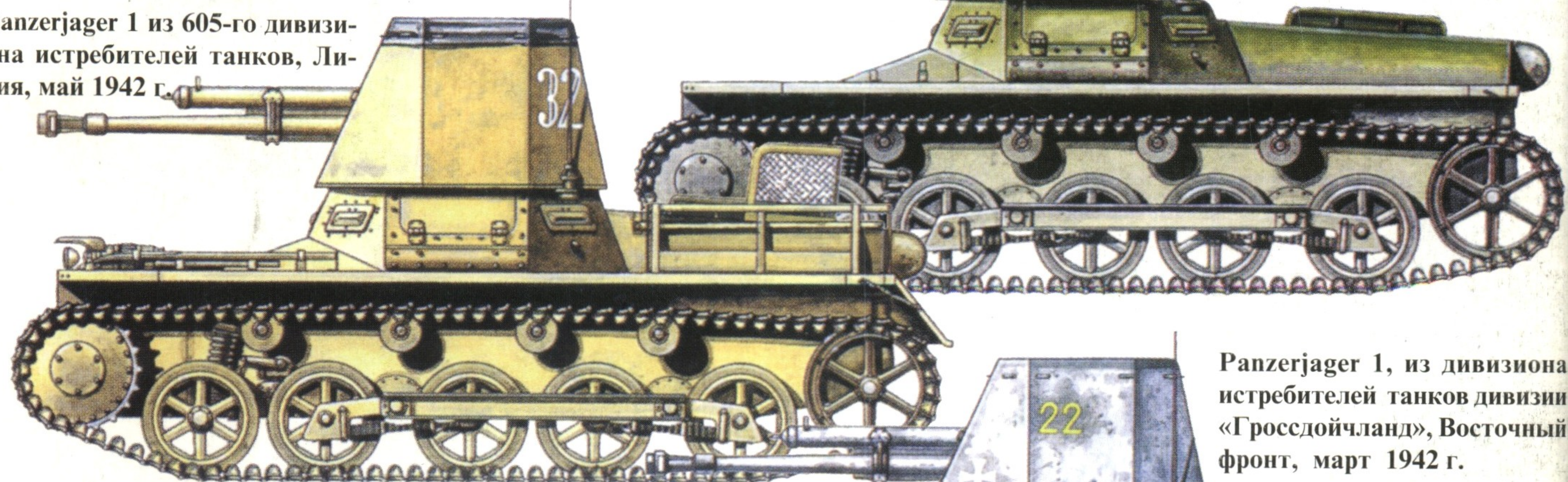
Panzerjager 1, Восточный фронт, весна 1942 г.



Panzerjager 1, Восточный фронт, весна 1943 г.

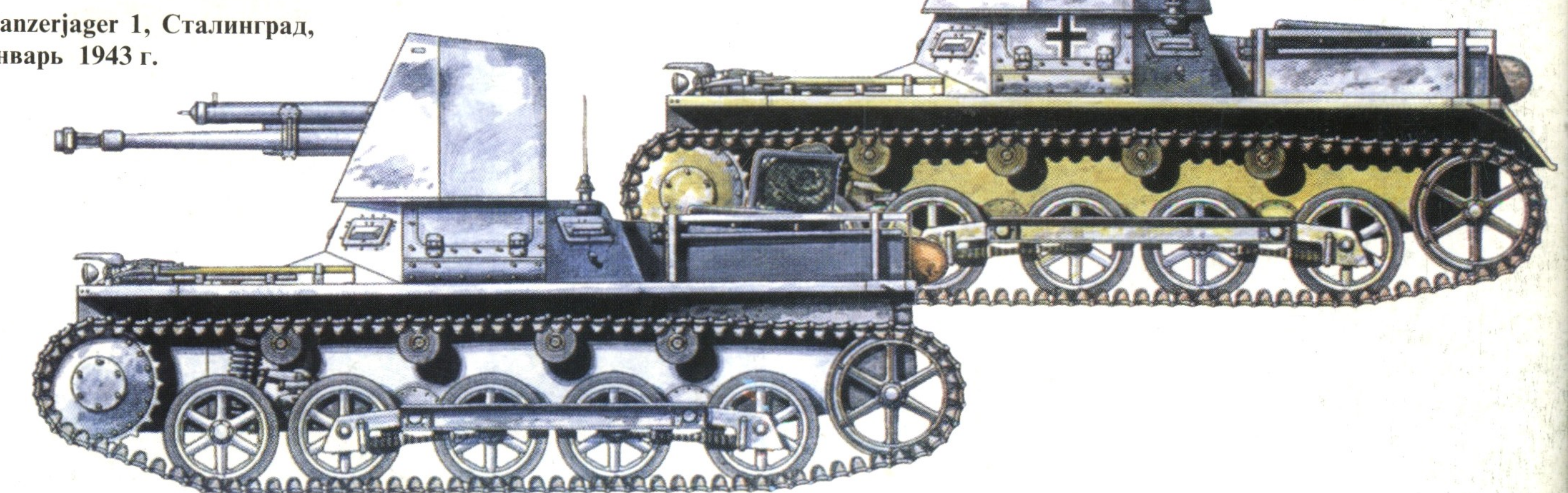


Захваченный и использованный советскими войсками Panzerjager 1, Восточный фронт, август 1942 г.



Panzerjager 1 из 605-го дивизиона истребителей танков, Ливия, май 1942 г.

Panzerjager 1, из дивизиона истребителей танков дивизии «Гроссдойчланд», Восточный фронт, март 1942 г.



Panzerjager 1, Сталинград, январь 1943 г.