

Вернуться к оглавлению

ТИГР

НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ

1 часть





Танк «Тигр» бортовым номером «300» лейтенанта Рёдера из 505-го батальона. Всего 505-й тяжёлый танковый батальон потерял на Восточном фронте 21 танк.



Лейтенант Рёдер и наводчик (на переднем плане) его «Тигра», район Августово, 1944 г.

ТИГР

НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ

часть 1



Танк «Тигр I» сыграл важную роль в сражениях второй мировой войны. Появление на фронте этих танков позволило отсрочить коллапс нацистского режима в Германии. На момент своего появления «Тигр» превосходил любой танк союзников. Достижения личного состава действовавших на Восточном фронте 502-го, 503-го и 505-го тяжелых танковых батальонов более чем впечатляющи. Действия сражавшихся в Северной Африке «Тигров» из 501-го и 504-го тяжелых танковых батальонов оказали большое влияние на ход операций союзников. Пропагандистской машине союзников приходилось постоянно минимизировать значимость появления «Тигров» на полях сражений, в частности поэтому о боевом применении «Тигров» в Северной Африке известно довольно мало.

С появлением на Восточном фронте в середине 1943 - начале 1944 г.г. новых советских танков и противотанковых артиллерийских орудий превосходство «Тигров» сошло на нет. Однако, даже в боях с таким грозным противником как танк ИС-2, экипажи «Тигров» добивались успеха. Пушки «Тигров» имели унитарное заряжение, за счет которого достигалась большая, чем у орудия ИС-2 скорострельность (122-мм пушка ИСа имела раздельное заряжение). К примеру, в бою 12 января 1945 г. «Тигр» из 3/507 s.Pz.-Abt уничтожили 22 танка ИС-2.

На стороне экипажей «Тигров» была и лучшая, чем у советских танкистов, подготовка. В вооруженные тяжелыми танками подразделения отбирали только добровольцев, имевших боевой опыт.

Свою мощь наиболее наглядно танки «Тигр» продемонстрировали в период Курской битвы, с 4 июля по 23 августа 1943 г. тяжелые танковые батальоны и роты понесли минимальные потери. Так, 503-й и 505-й тяжелые танковые батальоны потеряли за время проведения операции «Цитадель» всего по три «Тигра», еще 13 танков данного типа было потеряно в ходе отступления немецких войск из района Курска. Иначе говоря, за 50 дней боев под Курском два батальона потеряли всего 19 танков. Примерно две трети всех находив-

шихся на Курском выступе «Тигров» было сосредоточено в 503-м и 505-м тяжелых танковых батальонах. Сказки советской пропаганды о сотнях уничтоженных при Курске «Тиграх» не имеют ничего общего с действительностью.

«Тигр» являлся исключительно грозным оружием, вместе с тем не лишенным недостатков технического характера. «Тигры» выходили из строя по причине механических поломок, пожаров двигателей. Кроме того, танковые подразделения испытывали дефицит топлива, поэтому порой приходилось бросать исправные танки. Противником «тигров» наряду с советскими танками и пушками стали хлипкие мосты, не выдерживавшие чудовищной массы бронированных мастодонтов.

К счастью для немцев, на Восточном фронте чаще всего стояла плохая погода с низкой облачностью, затруднявшая действия авиации. Такой охоты летчиков за танками как на Западе, на Востоке не было.

Главным недостатком «Тигров» являлась низкая удельная мощность. Двигатель мощностью 642 л.с. на танках первых производственных серий, на более поздних машинах стояли моторы мощностью 694 л.с. - не мог считаться адекватным для столь тяжелой машины. Удельная мощность первых «тигров» составляла 10,5 л.с./т, последних - 12,3 л.с./т. К тому же моторы «Тигров» мели высокий расход топлива. Проблемой являлась перевозка «Тигров», имевших большой поперечный габарит. Парадоксом является приход на смену танку «Тигр I» машины еще более крупной и тяжелой - танка «Тигр II» массой 68 т. Как оказалось, «Королевский Тигр» - это еще не предел: появился «Ягдтигр» массой 70 т, а затем - чудовище под названием «Маус».

Проект танка «Маус» в конструкторском бюро фирмы Крупп начали разрабатывать еще в 1941 г. В марте 1942 г. работы перенесли на фирму Порше. Первого 188-тонного «мышонка» закончили собирать 24 декабря 1943 г. Вооружение танка «Маус» состояло из 128-мм орудия и пушки калибра 75 мм. В лобовой части танка броня достигала толщины 240 мм, с бор-

тов - 180-200 мм. Для своих габаритов и массы танк имел неплохие ходовые качества, однако расход топлива был недопустимо высоким.

Великолепные результаты, достигнутые в боях экипажами «Тигров» во многом являются следствием напряженной работы технического персонала. Механики порой умудрялись отремонтировать подбитый танк всего за одну ночь. Механики работали используя примитивные инструменты, они буквально жили в поврежденных машинах.

Всего в боях на Восточном фронте принимали участие примерно 1000 танков «Тигр», уничтоживших порядка 8000 советских танков. Соотношения потерь 1:8 в годы второй мировой войны не удалось достигнуть ни одному другому танку кроме «Тигра».

Swhver Panzer-Abteilung 501, 424 s.Pz-Abteilung

Датой формирования 501-й тяжелого танкового батальона считается 10 мая 1942 г. Батальон формировался в Эрфурте, в него вошли 501-я и 503-я тяжелые роты истребителей танков (501, 502 sPz-Jager Kompanie). В конце ноября 1942 г. батальон был переброшен в Тунис. После разгрома германо-итальянских войск в Северной Африке батальон был переформирован в Падерборне, теперь в его состав вошло три тяжелых танковых роты. После переформирования s.Pz-Abt 501 направили на Восточный фронт в район северо-восточнее Минска, затем батальон сражался под Краковом и восточнее Праги.

15 января 1945 г. 501-й тяжелый танковый батальон переименовали в s.Pz-Abt.424; до своего расформирования 424-й тяжелый танковый батальон сражался на Висле. 11 февраля уцелевшие танки были переданы в 512-й тяжелый танковый батальон.

С ноября 1942 г. по февраль 1945 г. танкисты батальона уничтожили 450 танков противника, в том числе - 150 в Тунисе. Через батальон прошло не менее 120 танков «Тигр I» и 45 танков «Тигр II».



Танк «Тигр» из батальона s.Pz-Abt 501 укрыт за развалинами избы, орудие наведено на цель.

«Тигры» движутся по улице русской деревни.



«Тигры» на пути к передовой, предыдущий снимок сделан с брони машины, запечатленной на данной фотографии (бортовой номер «231»).



Рядом с «Тигром» валяется не менее 13 гильз от снарядов к танковой пушке. Экипажи часто укрывали свои машины за пологими склонами холмов.



В бою дистанция между танками составляла порядка сотни метров. При пропагандистских съемках дистанцию сокращали для усиления изобразительного эффекта.



Первая эмблема 501-го тяжелого танкового батальона использовалась только в период пребывания в Северной Африке.



Танк «Тигр» с бортовым номером «111» из s.Pz-Abt.501 пересекает реку по мосту Лёве. Мост назван немцами в честь погибшего 23 декабря 1943 г. командира s.Pz-Abt.501 майора Лёве. Обратите внимание на табличку с названием моста.

В начале декабря 1943 г. «Тигры» 501-го тяжёлого танкового батальона находились в Мэйлли ле Камп, Франция, где личный состав батальона готовился к отправке на Восточный фронт. На снимке - машины из 1-й роты; на переднем плане - танк с тактическим номером «114», на машину одеты транспортные гусеницы.



Оснащенные кранами грузоподъемностью 6 т 18-тонные тягачи SdKfz 9/1 состояли на вооружении тяжёлых танковых батальонов, где их привлекали для ремонта и эвакуации «Тигров». Снимок сделан в декабре 1943 г. в Мэйлли ле Камп.





Снимок сделан 10 декабря 1943 г. в Белостоке. Замена гусеница на «Тиграх» требовала от личного состава значительных физических усилий, это был тяжелый труд, особенно - в плохую погоду. Танкисты меняют гусеницу на танке с бортовым номером «302».

Танк «Тигр» с бортовым номером «111» принадлежал 1-й роте 501-го тяжелого танкового батальона. Снимок сделан на мосту Лёве.



Еще один снимок, сделанный 21 марта 1944 г. у моста Лёве. Торжественное построение в честь присвоения мосту имени командира 501-го тяжелого танкового батальона. Погода для ранней весны может считаться даже хорошей!



Генерал-полковник Линдеман избрал в качестве трибуны для произнесения речи на построении в честь присвоения мосту имени майора Лёве крышу моторного отделения танка «Тигр» с бортовым номером «11».



Мост Лёве представлял собой добротную конструкцию, он был способен выдержать 56-тонный танк «Тигр», в то же время на мосту не должно было находиться более одного танка.

Экипаж позирует на фоне своего танка «Тигр» с бортовым номером «311», танк принадлежит 3-й роте, район Витебска, декабрь 1944 г. Снимок сделан пятым членом экипажа, который в кадр естественно не попал.



Экипаж танка с бортовым номером «332» позирует на фоне своей боевой машины. «Тигр» окрашен в белый «зимний» цвет. Обратите внимание - на танке снята по крайней мере одна секция крыла левого борта.



Зимняя окраска почти полностью слезла с танка с бортовым номером «321». Для зимы танкисты одеты достаточно легко.

Импровизированный салон-парикмахерская на броне танка «Тигр». В качестве кресла используется ствол 88-мм орудия.



Снимок танка с бортовым номером «211» сделан с брони «Тигра» с тактическим номером «111». Номер написан прямо поверх временной зимней окраски на башенном корпусе, получившем прозвище Rommelkiste. Обычно в левой части кормового бронелиста танков 2-й роты крепились канистры.



«Тигр» с бортовым номером «321», на машине отсутствует передний внешний опорный каток левого борта. В период оттепели грязь часто набивалась между опорными катками, при понижении температуры она замерзала, и танк лишился подвижности.

Танк «Тигр» сфотографирован недалеко от передовой в момент смены огневой позиции. Чтобы избежать поражения огнем артиллерийских батарей Красной Армии «тиграм» часто приходилось менять позиции.



Снимок представляет особый интерес, так как на нем запечатлен танкист в специальном зимнем подшлемнике. На фотографии - техника и танкисты авиационной дивизии «Герман Геринг». В ряде изданий ошибочно указывается на принадлежность «Тигра» и танкистов дивизии «великая Германия», это не соответствует истине, поскольку танк покрыт циммеритом.

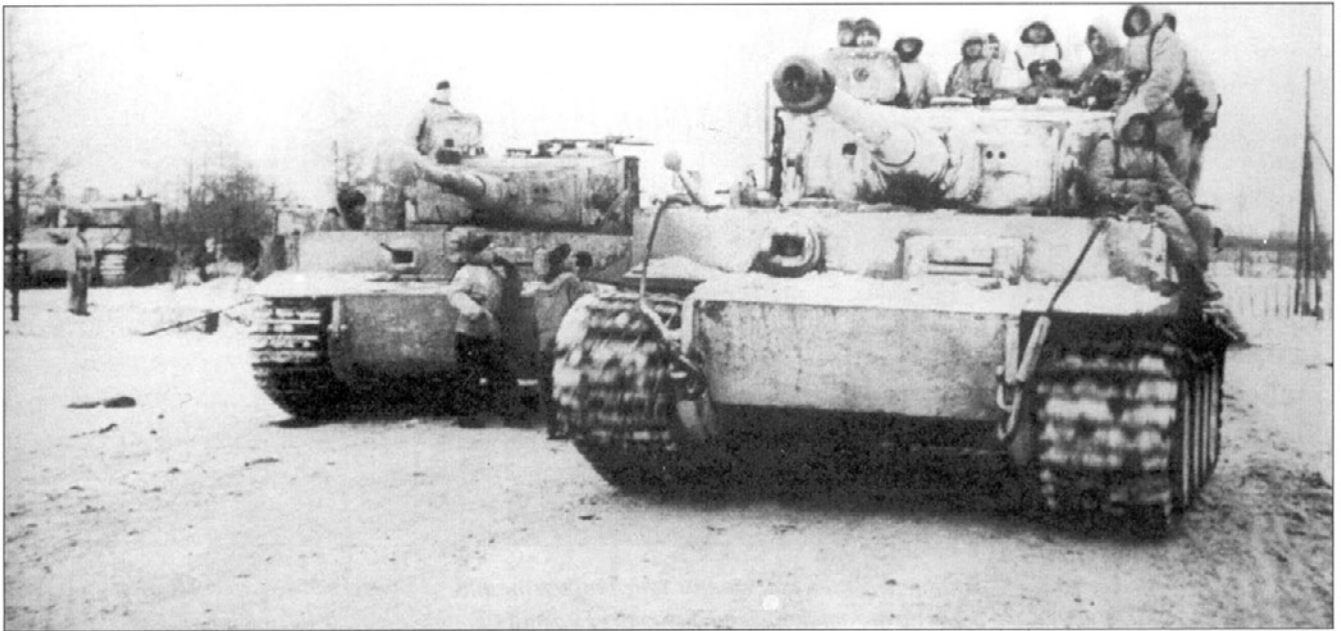


Снимок сделан во время операции «Хубертус», на заднем плане - танк Pz.Kpfw IV из 20-й танковой дивизии.



Операция «Хубертус» проводилась в марте 1944 г. На снимке - «Тигр» с бортовым номером «332». Снимок сделан с брони другого танка «Тигр» из 3-й роты.

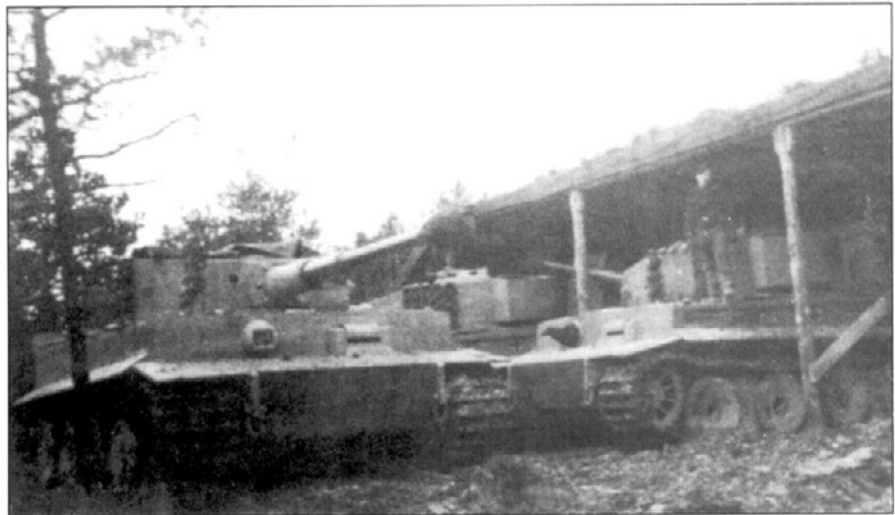
Гренадеры из 256-й пехотной дивизии используют «Тигр» в качестве транспортного средства, операция «Хубертус», середина марта 1944 г.



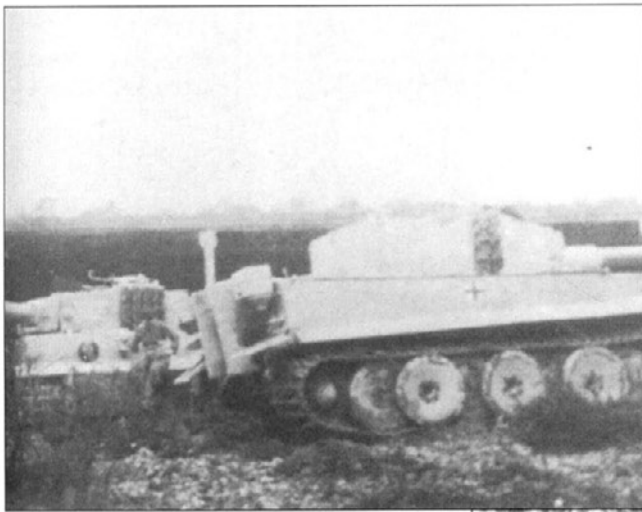
Два танка с бортовыми номерами «314» и «312» из 3-й роты 501-го тяжелого танкового батальона. На переднем плане - походная полевая кухня, Gulaschkanne.



Артиллеристы из 256-го артиллерийского полка окружили танк «Тигр» с бортовым номером «211». Обратите внимание на впечатляющее количество ящиков со снарядами. На кормовом бронелисте «Тигра» закреплена канистра.



С приходом весны «Тигры» ремонтировали и смывали белую окраску. На снимке - танки из 3-й роты.



Ангар, в котором производился ремонт и перекраска танков «Тигр», снимок весны 1944 г. На заднем плане - танк с бортовым номером «314», цифры написаны белой краской, что весьма необычно для «Тигров» 3-й роты. Танк на переднем плане оснащен фильтрами Feiffel, крайне редко встречавшимися на танках подразделения.



Одна из последних фотографий «Тигра» из 501-го батальона, сделанных летом 1944 г. В июле батальон был перевооружен танками «Тигр II».



Весна принесла новые проблемы, главной из которых стала грязь. Чтобы вытащить из украинского чернозема этого «бегемота» потребуется немало усилий.



Снимок другого борта этого же танка: он утон в грязи по самую верхнюю ветвь гусеницы, фотография сделана летом 1944 г. На заднем плане видны повозки с лошадьми. Парадокс войны: обездвиженный природой (и может быть неосмотрительностью механика-водителя) мощнейший танк на фоне надежного транспортного средства всех предыдущих войн.

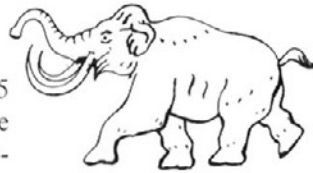


Танк «Тигр» с бортовым номером «332» из 502-го тяжелого танкового батальона, зима 1943-44 г.г. Снимок хорошо передает чисто зрительное впечатление от мощи тяжелого танка. Обратите внимание на приоткрытый люк механика-водителя.

Schwer Panzer Abteilung 502

Батальон был сформирован 25 мая 1942 г., это было первое строевое подразделение, получившее на вооружение танки «Тигр». В августе 1942 г. 502-й тяжелый танковый батальон перебросили на Ленинградский фронт для испытаний новых танков в боевых условиях. Первые потери батальон понес при первой же попытке (21 сентября) использовать «Тигры» в бою. «Тигры» 502-го батальона принимали участие в боях в районе Ладожского озера и под Ленинградом.

После реструктуризации батальон был переведен на трехротную структуру. Подразделение действовало на северо-западном участке Восточного фронта на направлении Ленинград-Псков-Мемель-Кенигсберг. Танкисты батальона уничтожили более 1400 советских танков, потеряв 105 машин «Тигр I» и восемь «Тигр II». Самыми результативными танкистами батальона стали: оберлейтенант Карнус - 150 уничтоженных танков (по другим данным - 170), гауптман Бюльтер - 144, фельдфебель Кишир - 100.



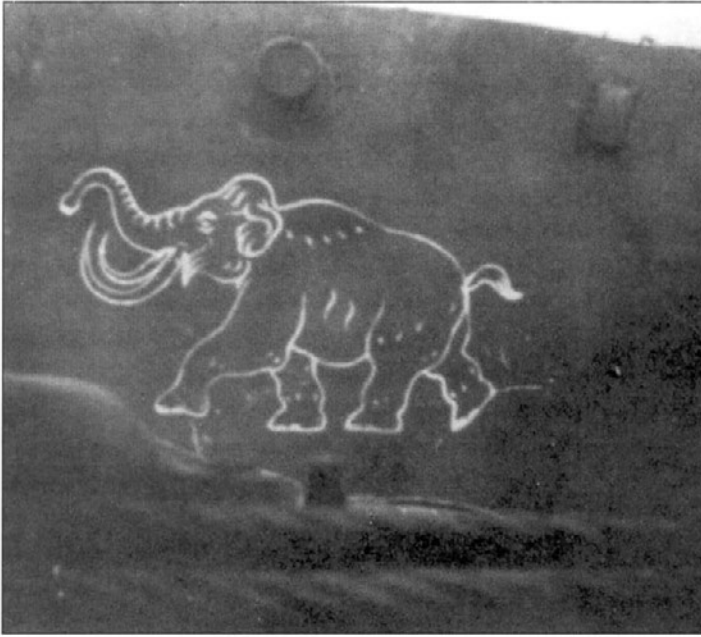
Эмблема s.Pz-Abt.502 - 502-го тяжелого танкового батальона.



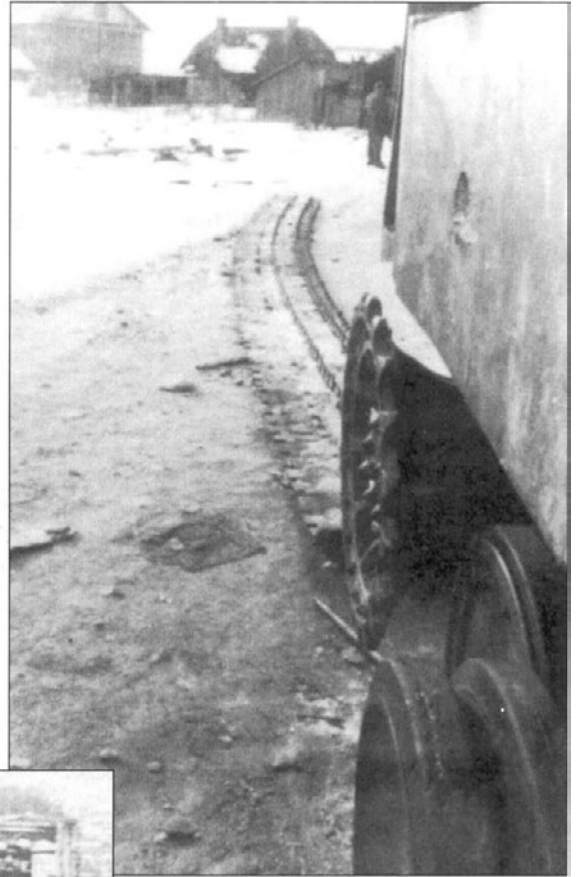
Танк «Тигр» из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона. Бортовой номер машины - «112». Танк оснащен транспортными гусеницами.



Одним из первых четырех «Тигров», поступивших на вооружение батальона в августе 1942 г., стал танк с бортовым номером «100».



Эмблема батальона крупно изображалась на бортах башни и более мелко на лобовом бронелисте корпуса танка правее места стрелка-радиста.



Танк «Тигр» в полевых ремонтных мастерских. В борту корпуса видна пробоина от 85-мм бронебойного снаряда.



Подбитый танк Pz.Kpfw III, Ленинградский фронт, зима 1942-43 г.г. Обратите внимание на нарисованного на башне мамонта - эмблему 502-го тяжелого танкового батальона.



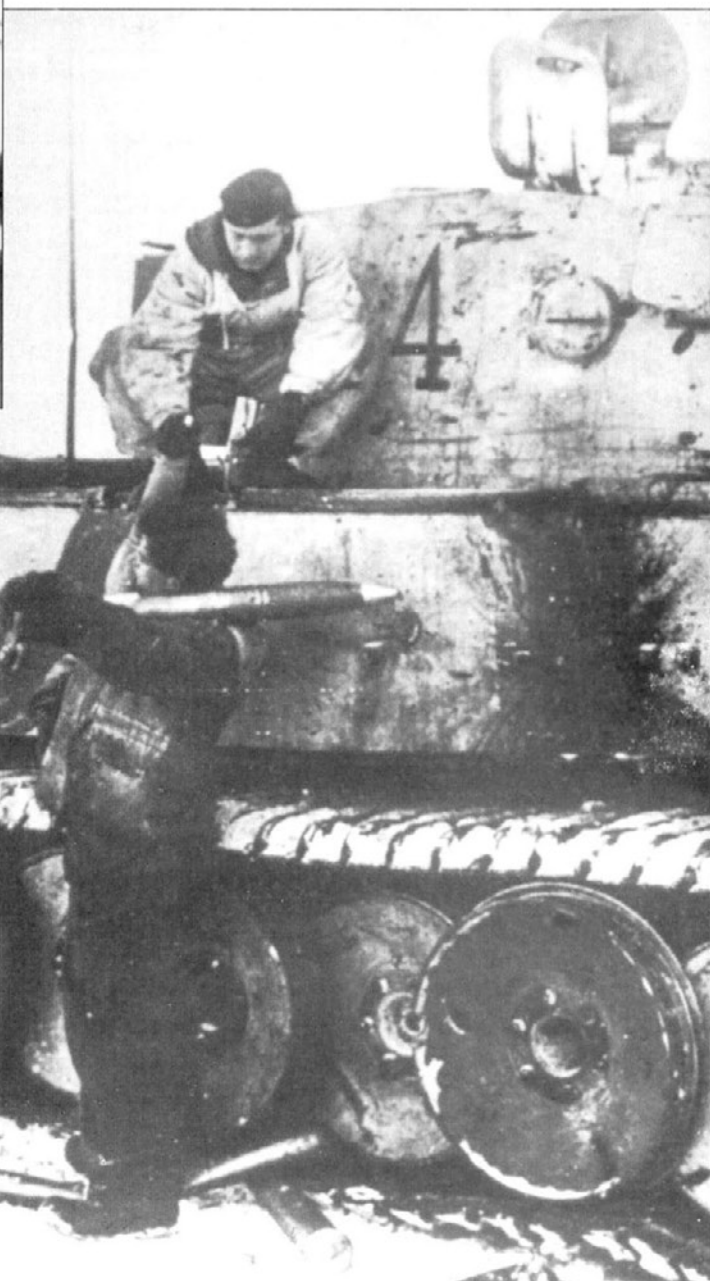
Танк «Тигр» в типичной белой зимней окраске, зима 1942-43 г.г. Хорошо видны болты в борту корпуса, предназначенные для фиксации секций крыла; такие крепления появились на танках «средних» серий.



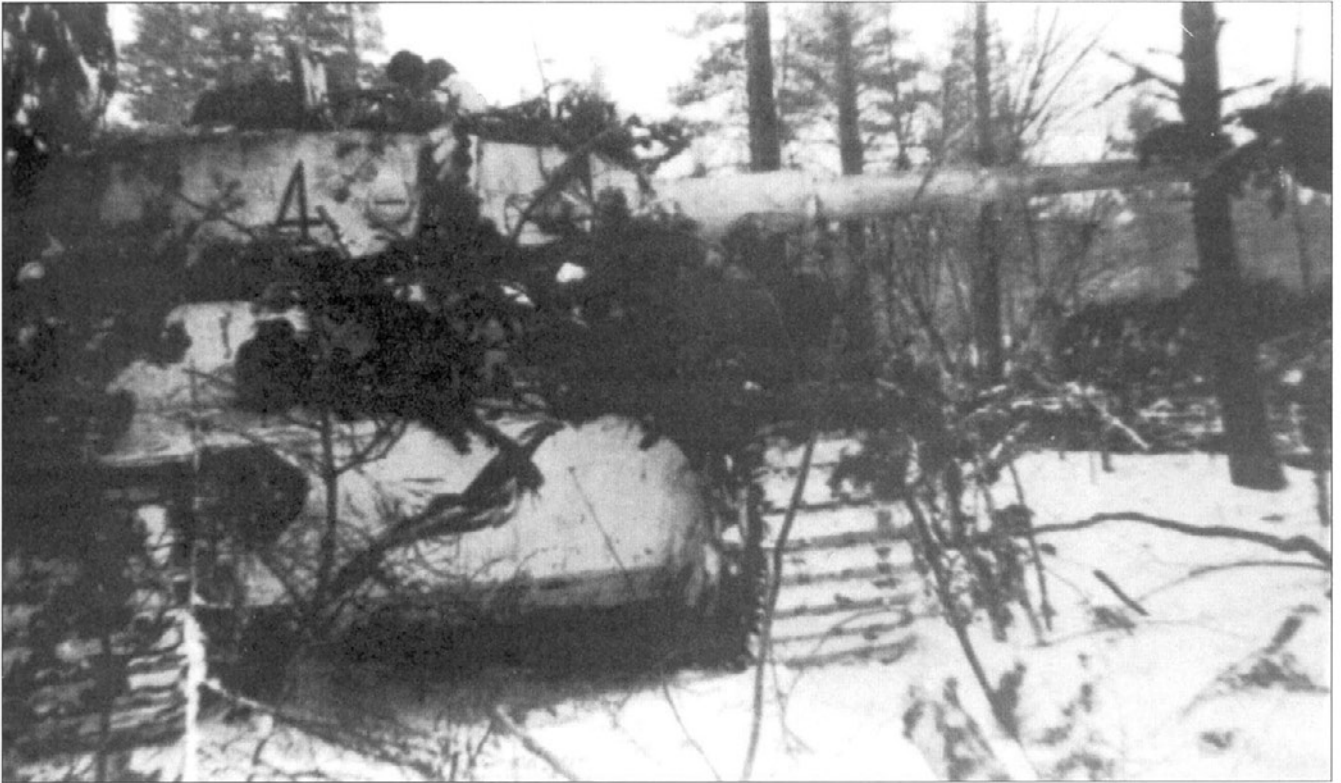
Февраль 1943 г., колонна из двух танков «Тигр» и одного Pz.Kpfw III сфотографирована на шоссе в окрестностях Ладожского озера.

Танк «Тигр» в белой зимней окраске, февраль 1943 г. В этот период в составе 502-го тяжелого танкового батальона имелось всего пять боеспособных «Тигров».

Белая краска с танка «Тигр» (бортовой номер «1») сильно облезла. Кормовой башенный контейнер Rommelkiste окрашен в серый цвет.



Погрузка боекомплекта в танк «Тигр» с бортовым номером «4», снимок сделан после боя, в котором танку досталось: на борту след от прямого попадания снаряда, резиновые бандажки по крайней мере на трех опорных катках сгорели.



«Тигр» с бортовым номером «4» замаскирован ветками деревьев и еловыми лапами, февраль 1943 г. В феврале 1943 г. на вооружении s.Pz-Abt.502 имелось пять «Тигров» с бортовыми номерами от «1» до «5».



«Тигр» угрожающе выглядит даже на фотографии. На снимке - машина с бортовым номером «2», это - танк из первой производственной серии. Снимок сделан весной 1943 г. Обратите внимание на отсутствие фиксаторов секций крыльев в бортах корпуса.

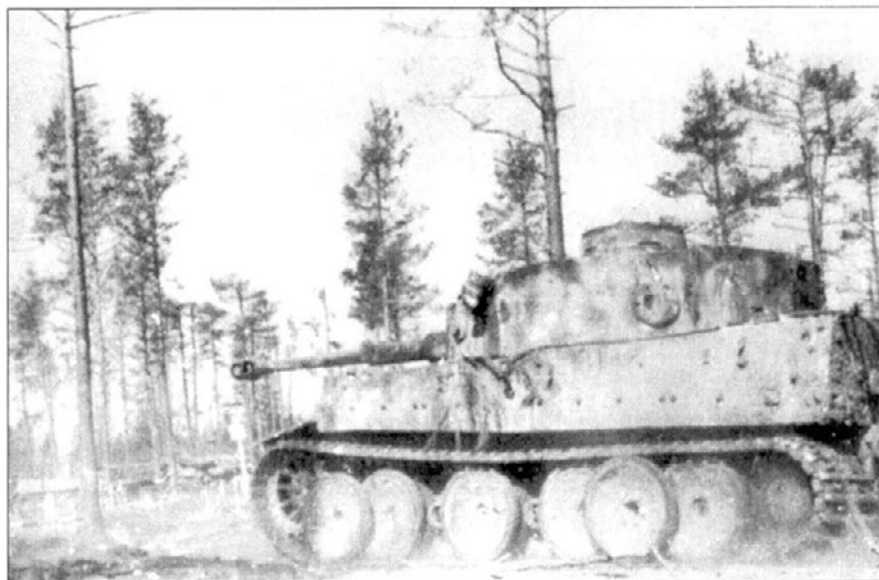


Этот танк «Тигр» не имеет тактических номеров. Рельеф местности - типичен для Ленинградской области, поэтому, скорее всего, танк принадлежит с.Рз-Авт.502.

«Тигр» из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, снимок лета 1943 г. Машина также не имеет тактических номеров.

Весна 1943 г. «Тигр» с бортовым номером «1» на боевой позиции. В этот период численность 502-го батальона не превышала численности роты, а на вооружении имелось только 14 танков.





Тот же самый «тигр» с бортовым номером «1», снимок сделан с левого борта машины. Обратите внимание на нехватку двух опорных катков внешнего ряда - следствие проблем с запасными частями.



Результат боевой работы «Тигров» из 502-го тяжелого танкового батальона - два разбитых тяжелых танка KV-1с.



Танк «Тигр» с бортовым номером «21» на огневой позиции. В этом секторе Восточного фронта шли ожесточенные бои. Немцы имели на этом участке единственное танковое подразделение - s.Pz-Abt.502.



«Тигр» с бортовым номером «21» меняет позицию. На снимке можно различить пятнистую камуфляжную окраску танка.



Танк «Тигр» с бортовым номером «14» из 502-го тяжелого танкового батальона. Машина с ног до головы уделана грязью - обычная для российских условий картина.



В декабре 1942 г. этот танк имел тактический номер «3» (тройку можно различить на борту башни), весной 1943 г. его номер был изменен на «14», а летом 1943 г. - на «113». Это - настоящий ветеран боев на Восточном фронте.



Тот же самый танк «3»-»14»-»113». Снимок сделан в небольшой российской деревушке, в которой местного населения уже не осталось.



«Тигр» с бортовым номером «134» также с полным правом можно считать ветераном Восточного фронта, это машина одной из первых производственных серий, поскольку на ней отсутствуют бортовые крылья.



«Тигр» с бортовым номером «232» движется по выжженной боями местности. Справа от «Тигра» стоит разбитый танк БТ, слева - КВ.



«Тигр» с бортовым номером «133» великолепно замаскирован срубленными деревьями. Башня развернута вбок назад, примерно на 5 часов. На заднем плане виден автомобиль Бюссинг со смонтированным на нем краном грузоподъемностью 4,5 т. Такие краны применяли для замены двигателей на танках «Тигр».



На снимке - «Тигр» из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, обратите внимание - на корме башни нет бортового номера. Номеров в задней части башен не имелось на всех танках 1-й роты.

Июль 1943 г., чтобы вытащить из грязи увязший «Тигр» потребовались одновременные усилия не менее трех 18-тонных тягачей Sd.Kfz. 9. Танк принадлежит 2-й роте 502-го тяжелого танкового батальона.

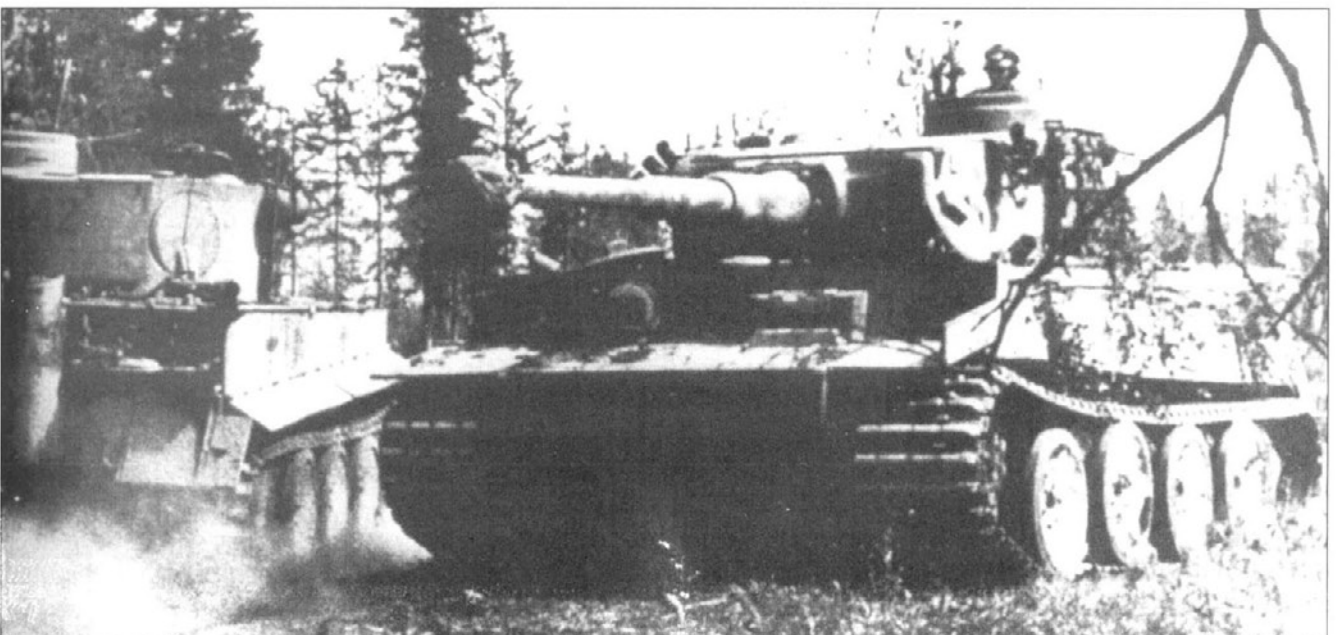




Танк гауптфельдфебеля Пидса из 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, Пидс занимал должность Kompaniefeldwebel'я.

«Тигр» с бортовым номером «231» принадлежал 2-й роте 502-го тяжелого танкового батальона, для машин этого подразделения были характерны кресты на бортах корпуса.

Лето 1943 г. Слева танк «тигр» с бортовым номером «312», справа - «Тигр» с бортовым номером «322». Обратите внимание на разные способы нанесения номеров машин.





Танком «Тигр» с бортовым номером «213» командовал лейтенант Кариус, на его счету 150 уничтоженных за войну на «Тиграх» танков противника. Некоторые считают, что Кариус уничтожил 170 танков.



«Тигру» с бортовым номером «221» не повезло, он получил прямое попадание снаряда в левый борт корпуса. Этот танк в настоящее время экспонируется в музее бронетанковой техники, расположенной в подмосковной Кубинке.



На этом снимке хорошо видна униформа танкистов из экипажа «Тигра», снимок лета 1943 г.



Танк «Тигр» с бортовым номером «224». Как и на всех машинах 2-й роты, на этом «Тигре» камуфляж почти не заметен, зато бросается в глаза черно-белый крест.



«Тигр» с бортовым номером «311». Нижние части цифр здорово припорошены пылью. Нижняя часть креста на борту корпуса также выглядит светлее верхней - это тоже из-за пыли.

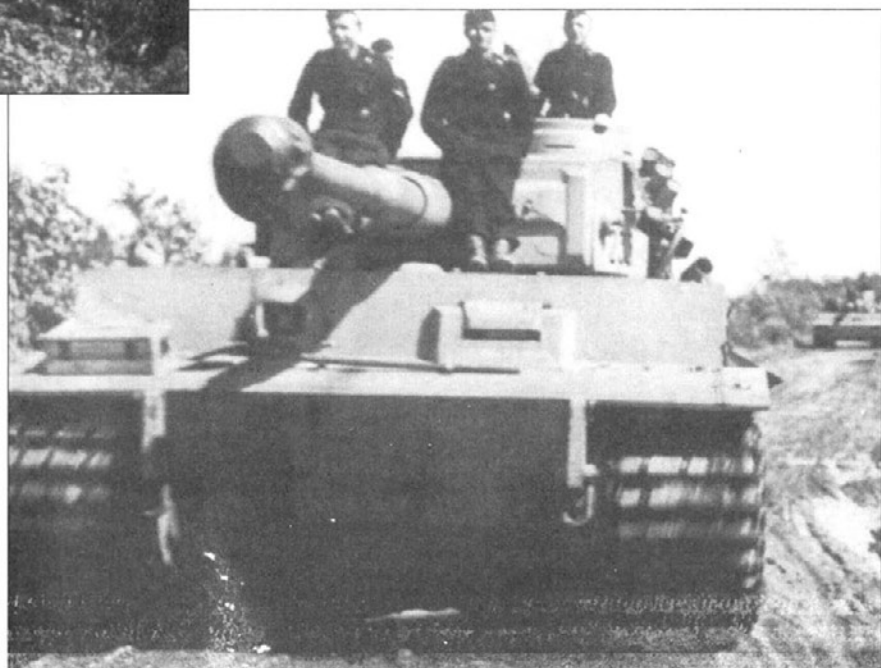


Танк «Тигр» с бортовым номером «314», лето 1943 г. Снимок сделан в перерыве между боями, экипаж расслабился. Пауза не будет долгой...



Учения по быстрому покиданию якобы горящего танка «Тигр». Перед покиданием танка экипаж произвел отстрел дымовых гранат.

Танк «Тигр» с бортовым номером «233». Мамонт нарисован в самом углу лобового бронелиста. На правом крыле укреплен ящик с инструментом. Скорее всего снимок сделан где-то в тылу, на передовой экипаж вряд ли стал бы оставлять ящик в этом месте.





Танк «Тигр» с бортовым номером «311», вид спереди. При очень большом желании с трудом можно разобрать изображение мамонта на лобовом бронелисте корпуса слева от курсового пулемета. Полосатый разрушающий камуфляж был характерен для машин 3-й роты.



Танк «Тигр» с бортовым номером «332». Снимок сделан зимой 1943-44 г.г., от белой краски, которой с началом зимы был выкрашен танк, почти ничего не осталось.



Снимок сделан в шеле 1943 г. Здесь мамонт виден значительно лучше, чем на других снимках.



«Серийный убийца» - отметки о победах нанесены в виде колец на ствол пушки «Тигра», пока колец 22. Чаще всего кольца рисовали красной краской.



Танкист окрашивает очередное кольцо, символизирующее уничтоженный экипажем советский танк.

«Тигр» из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона. Снимок сделан зимой 1943-44 г.г. в Невеле. Именно этот танк имеет 22 победных кольца на стволе орудия.



*Танк «Тигр» из 2-й роты,
снимок сделан в период
боев под Невелем, зима
1943-44 г.г.*



*Пехотины готовят атаковать под прикры-
тием танка «Тигр» из 2-й роты 502-го тяже-
лого танкового батальона. Атака - предприя-
тие для танка исключительно опасное, так как
на нем концентрировался огонь всей находящей-
ся на данном участке артиллерии.*





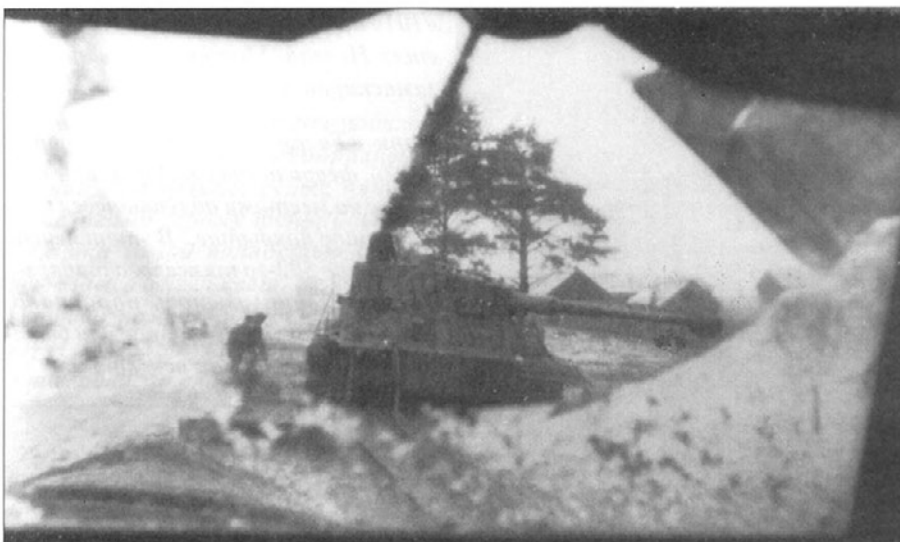
Снимок сделан осенью 1943 г. в районе Невеля. Танк «Тигр» с бортовым номером «224» вытаскивает завязший в грязи другой «Тигр».



Еще один снимок, отображающий вытаскивание из российской «дороги» одного «Тигра» другим. Танки уже перекрашены в белый зимний цвет.

«Тигр» с бортовым номером «312» (заводской номер шасси 250256). С левого борта не хватает трех опорных катков внешнего ряда. Танк буксирует подбитую советскую «тридцатьчетверку» выпуска 1943 г.





«Тигр» из 2-й роты 502-го тяжелого танкового батальона движется через горящую русскую деревню, зима 1943-44 г.г.

Танк «Тигр» с бортовым номером «201», на машине оборвалась правая гусеница. Интересна камуфляжная окраска машины «под зебру». Снимок сделан из автомобиля.

Типичное русское состязание: одна лошадиная сила против шестисот. Не факт, что «Тигр» окажется победителем. Самая современная на тот момент техника в суровых условиях русской зимы часто уступала обычной лошади.





Снимок на память, один из танкистов балансирует на конце ствола орудия танка «Тигр».



Снимок датирован 6 января 1944 г. Танк «Тигр» с бортовым номером «101» на огневой позиции в окрестностях Невеля. Машина основательно замаскирована елками.

Танк «Тигр» с бортовым номером «207», февраль 1944 г. Обратите внимание на местами облупившееся цинкмеритное покрытие. В этот период в составе 502-го тяжелого танкового батальона имелось порядка 70 танков «Тигр» - рекордное для батальона количество за всю войну.



Штаб батальона имел восемь танков «Тигр» На снимке - один из них, с бортовым номером «307». Цифры написаны красной краской и обведены белой окантовкой.





Танк «Тигр» с бортовым номером «217», роты иногда имели по 29 танков, отсюда такие большие числа в тактических номерах.

Полугусеничный броневладелец Sd.Kfz.250 имеет своеобразный зимний камуфляж: белые пятна по базовому серому фону, обычно техника зимой полностью окрашивалась в белый цвет. Регистрационный номер броневладелец «WH 154-356» укреплен перед капотом двигателя.



Лето 1944 г. С начала года все новые «Тигры» в обязательном порядке имели покрытие из цинк-мерита.



«Тигр» с бортовым номером «308», циммеритное покрытие с передней части борта баини частично отвалилось. Экипаж не стал восстанавливать циммерит, тактический номер нанесен непосредственно на броню, а не на циммерит.



Оберлейтенант Шиллер и лейтенант Кариус, снимок сделан 4 мая 1944 г. В этот день Кариус был удостоен Рыцарского креста. «Тигр-ас» прошел всю войну, последние годы жизни провел в западногерманской земле Саар, работая аптекарем. Написал книгу мемуаров, которую без затей назвал «Тигр аптекаря».

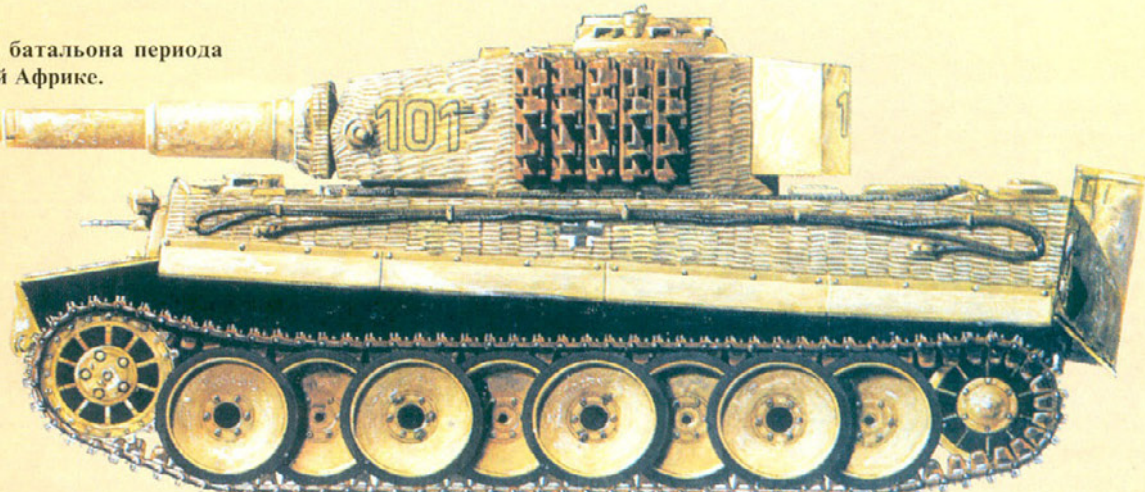


Снимок датирован 4 июля 1944 г. «Тигр» подготовлен к перевозке по железной дороге в район Даугавпилса. В это время в 502-м танковом батальоне имелось 52 танка «Тигр».

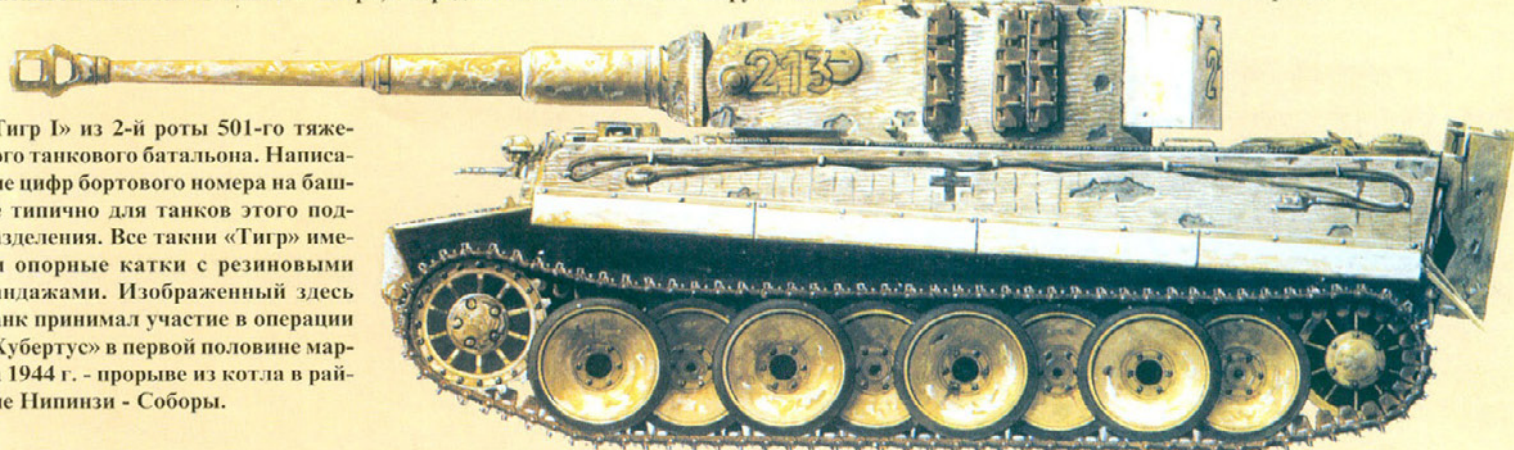
«Тигр» с собственным именем «Hildgard», июнь 1944 г. Бортовой номер не виден, зато хорошо заметна структура циммерита.



Эмблема 501-го тяжелого танкового батальона периода нахождения подразделения в Северной Африке.



«Тигр» командира роты из 501-го тяжелого танкового батальона. В декабре 1943 г. батальон в полном составе был направлен на Восточный фронт в район Витебска. Здесь за пять дней боев «Тигры» уничтожили 81 русский танк ценой потери четырех своих машин. К этому времени почти все танки полностью покрывались циммеритом. Бортовой номер «101» - желто-охряного цвета с черной обводкой. После года боев батальон лишился 45 танков «Тигр», с середины июля 1944 г. на вооружение s.Pz-Abt.501 стали поступать танки «Тигр II».



«Тигр I» из 2-й роты 501-го тяжелого танкового батальона. Написание цифр бортового номера на башне типично для танков этого подразделения. Все танки «Тигр» имели опорные катки с резиновыми бандажами. Изображенный здесь танк принимал участие в операции «Хубертус» в первой половине марта 1944 г. - прорыве из котла в районе Нипинзи - Соборы.

«Тигр» из 3-й роты 501-го тяжелого танкового батальона изображен по состоянию на весну 1944 г. Бортовой номер на башне написан красной краской, цифры обозначены контуром и не закрашены. Номер был нанесен на обоих бортах и корме башни. Апрель 1944 г. был не самым плохим месяцем в истории 501-го батальона: достаточное количество запасных частей позволяло поддерживать в боеспособном состоянии почти 30 «Тигров». В последующие месяцы удача отвернулась от батальона.



Внизу: первые танки «Тигр», опробованные в реальных боевых условиях, принадлежали 1-й роте 502-го тяжелого танкового батальона. Батальон в конце сентября 1942 г. взаимодействовал с подразделениями 170-й пехотной дивизией в боях с частями 2-й армии Ленинградского фронта. «Тигры» имели простейшую камуфляжную окраску: пятна зеленого цвета по серому фону.

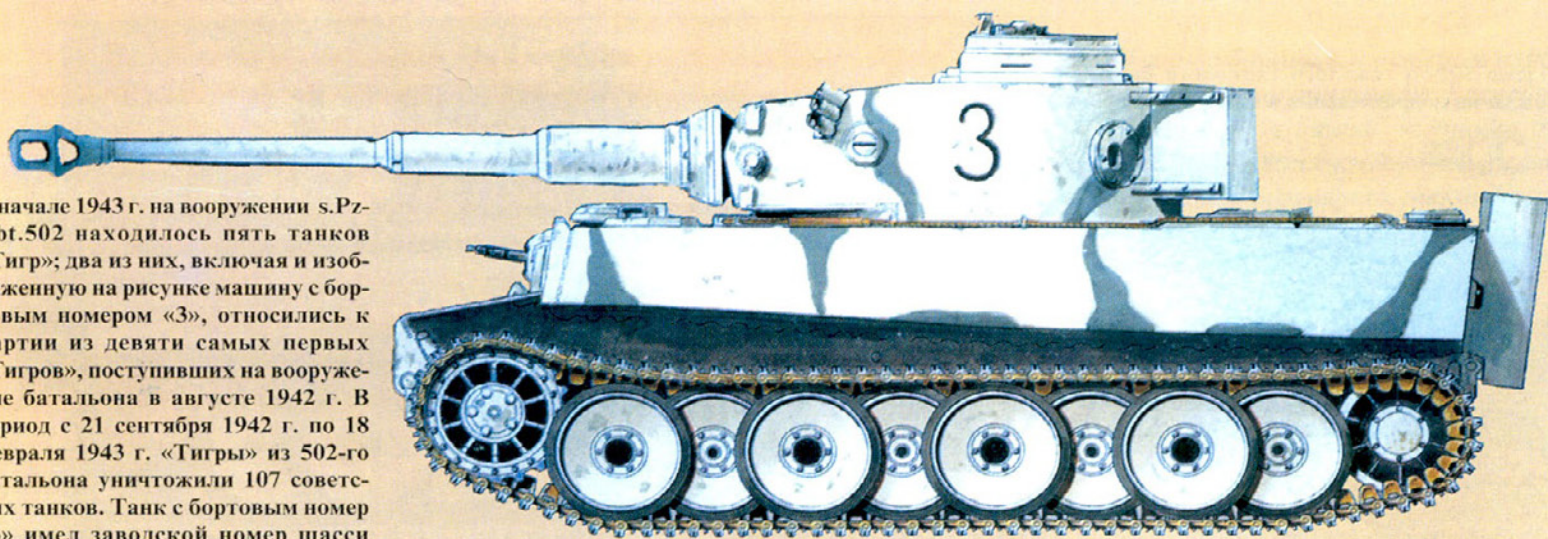
На лобовом листе танка наносилось изображение мамонта - эмблема s.Pz-Abt.502. В сентябре 1942 г.

на вооружении 502-го тяжелого танкового батальона имелось всего семь танков «Тигр». Обратите внимание на отсутствие фильтров Feiffel, выхлопных труб, бортовых крыльев. Передние крылья характерны для танков «Тигр» ранних серий выпуска.

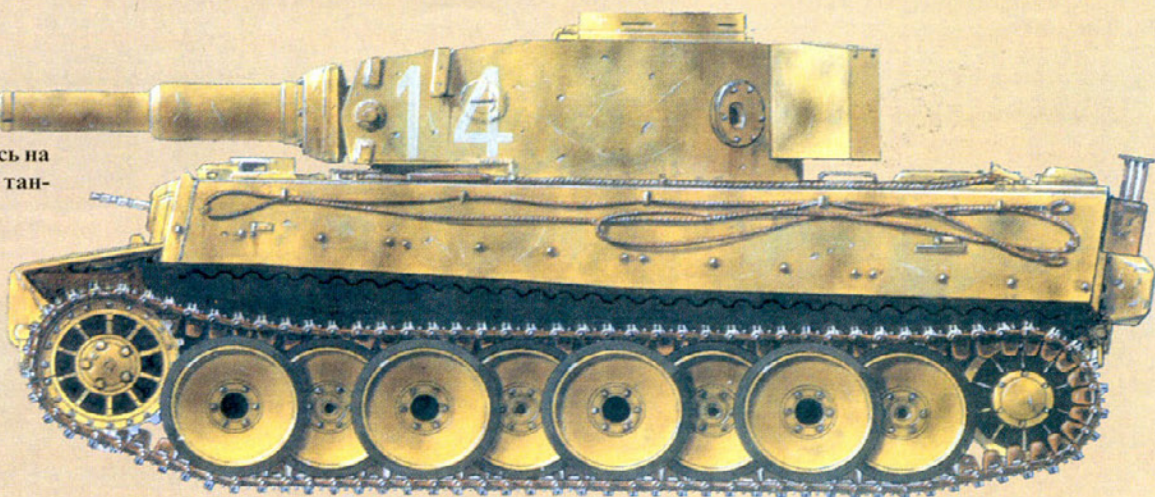


Эмблема в виде мамонта появилась на танках 502-го тяжелого танкового батальона в 1942 г. Мамонт сохранялся как эмблема s.Pz-Abt.502 на протяжении всей войны.

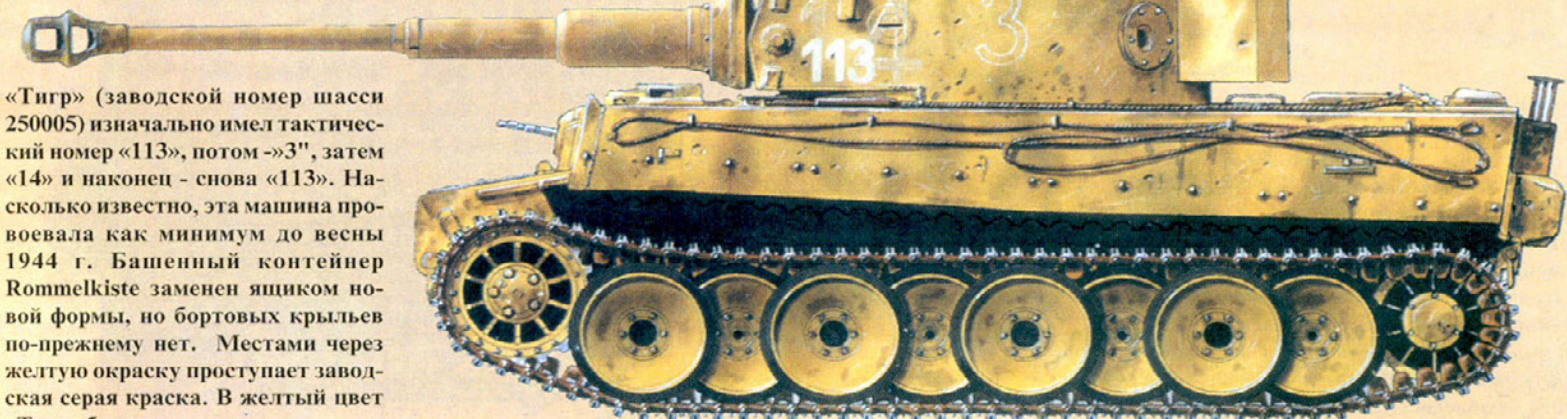
В начале 1943 г. на вооружении s.Pz-Abt.502 находилось пять танков «Тигр»; два из них, включая и изображенную на рисунке машину с бортовым номером «3», относились к партии из девяти самых первых «Тигров», поступивших на вооружение батальона в августе 1942 г. В период с 21 сентября 1942 г. по 18 февраля 1943 г. «Тигры» из 502-го батальона уничтожили 107 советских танков. Танк с бортовым номер «3» имел заводской номер шасси «250005»; болты для крепления секций бортовых крыльев так же как и фильтры Feiffel отсутствуют.



Такие изображения мамонта появились на броне «Тигров» из 502-го тяжелого танкового батальона весной 1943 г.



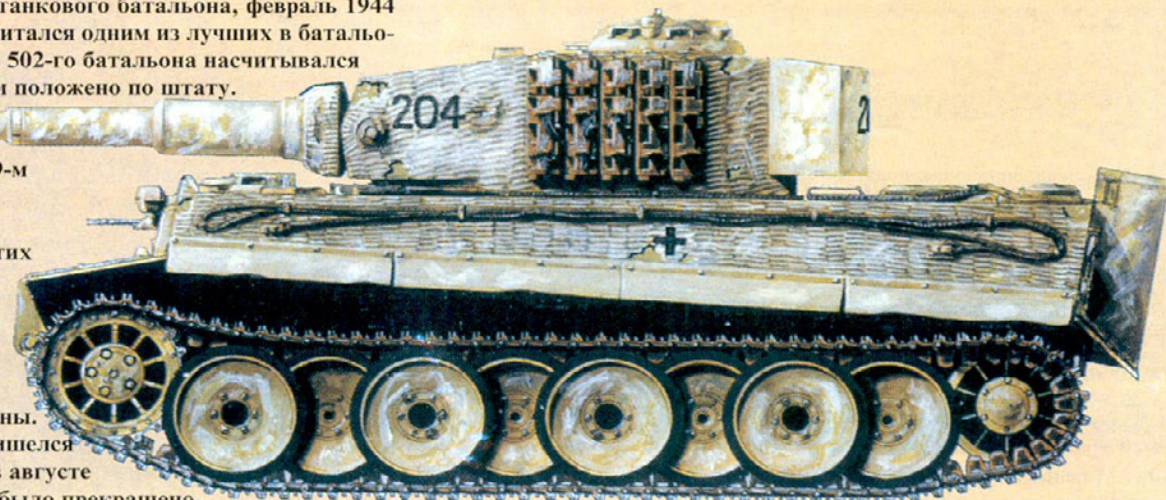
На рисунке изображен танк «Тигр» некогда имевший бортовой номер «3». В начале весны 1943 г. все «Тигры» 502-го тяжелого танкового батальона перекрасили в песочно-желтый цвет. Одновременно изменили тактические номера, так номер «3» изменили на «14». На бортах корпуса появились болты для крепления секций крыла, однако самих секций в батальон так и не доставили.



«Тигр» (заводской номер шасси 250005) изначально имел тактический номер «113», потом «3», затем «14» и наконец - снова «113». Насколько известно, эта машина провела как минимум до весны 1944 г. Башенный контейнер Rommelkiste заменен ящиком новой формы, но бортовых крыльев по-прежнему нет. Местами через желтую окраску проступает заводская серая краска. В желтый цвет «Тигр» был перекрашен в полевых условиях.

«Тигр» из 2-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, февраль 1944 г. Танк с бортовым номером «204» считался одним из лучших в батальоне. В конце февраля 1944 г. в составе 502-го батальона насчитывался 71 боеспособный «Тигр», больше, чем положено по штату.

В этот же период в 503-м, 507-м и 509-м батальонах имелось соответственно 69, 56 и 58 «Тигров». Такое большое количество боеспособных машин в этих тяжелых танковых батальонах связано с процессом замены «Тигров I» на «Тигры II» в ряде других подразделений. Снятые там с вооружения «Тигры» передавали в 502-й, 503-й, 507-й и 509-й батальоны. Пик производства танков «Тигр» пришелся на период с января по май 1944 г., а в августе производство танков данной модели было прекращено.



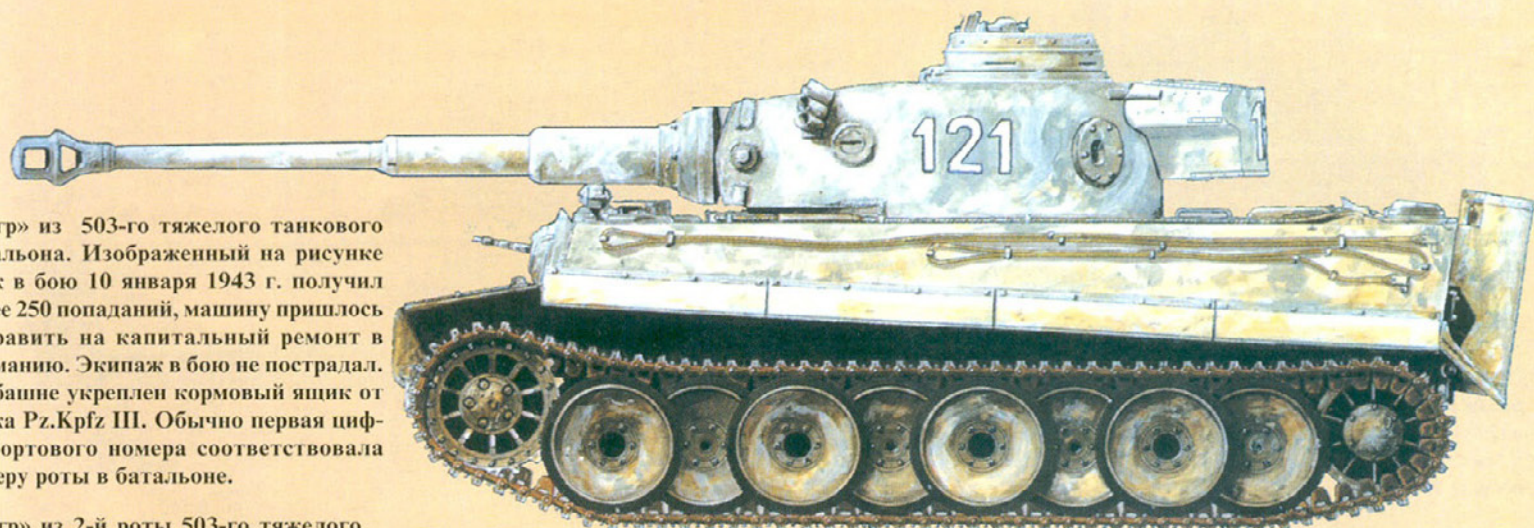


«Тигр» из 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, весна 1944 г. В этот период 3-я рота вела бои в районе Пскова, здесь же действовала 1-я рота 502-го тяжелого танкового батальона. Батальон вел тяжелые бои на протяжении всего 1944 г., за этот год танкисты s.Pz.-Abt.502 уничтожили 1400 танков и 2000 артиллерийских орудий противника. С ноября 1942 г. по апрель 1945 г. через 502-й тяжелый танковый батальон прошло 107 танков «Тигр», 85 из них были потеряны в боях, 15 брошены при отступлении, остальные - захвачены противником или отправлены на завод для ремонта.

«Тигр» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, январь-февраль 1943 г. Нехватка специально разработанных для танков «Тигр» башенных контейнеров Rommelkiste привело к монтажу на башнях тяжелых танков кормовых ящиков от танков Pz.Kpfw III и Pz.Kpfw IV. Эмблема батальона изображалась на вертикальном лобовом бронелисте корпуса рядом с курсовым пулеметом.



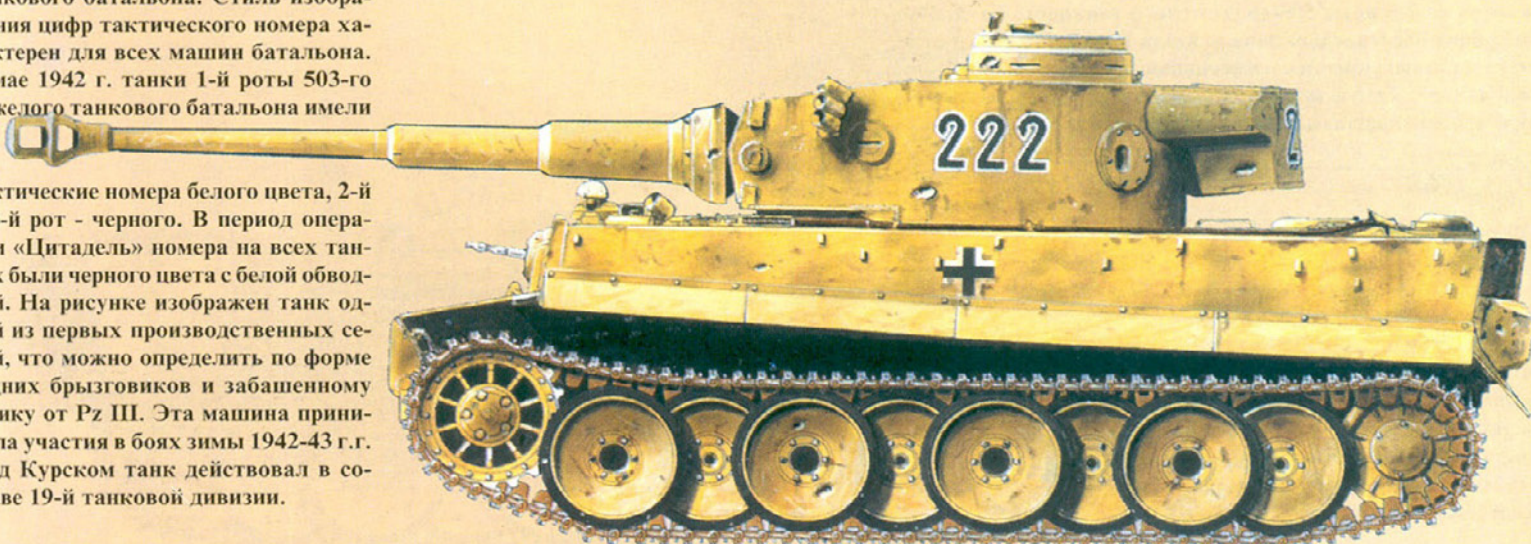
Эмблема 503-го тяжелого танкового батальона.

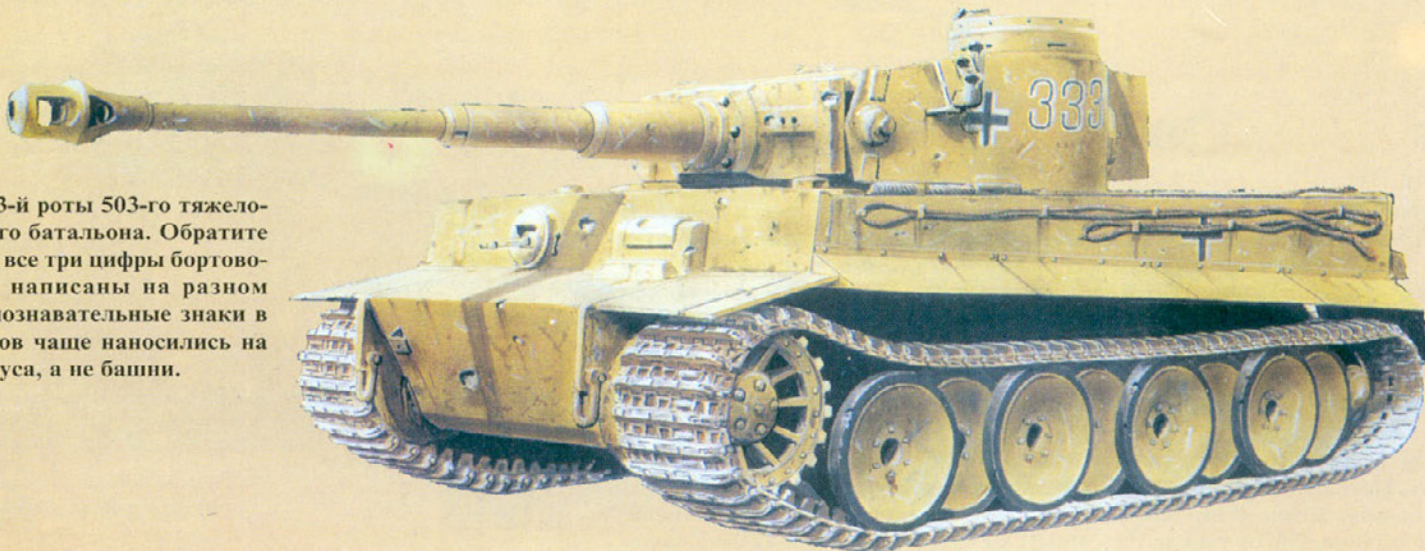


«Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона. Изображенный на рисунке танк в бою 10 января 1943 г. получил более 250 попаданий, машину пришлось отправить на капитальный ремонт в Германию. Экипаж в бою не пострадал. На башне укреплен кормовой ящик от танка Pz.Kpfw III. Обычно первая цифра бортового номера соответствовала номеру роты в батальоне.

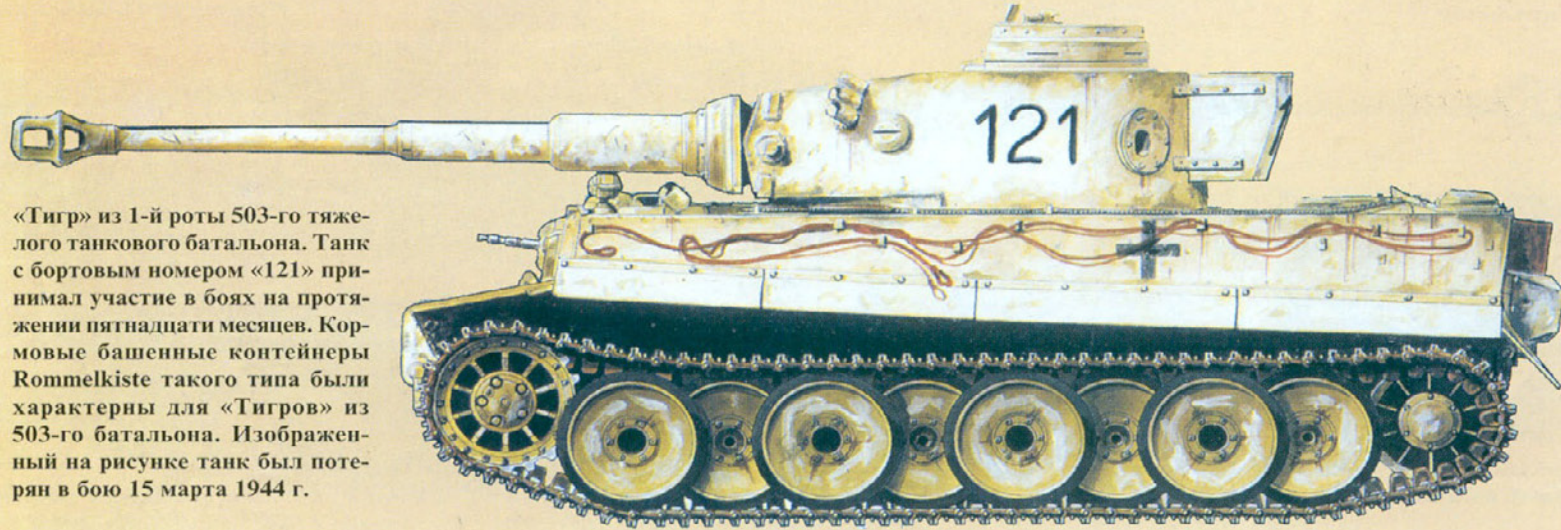
«Тигр» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Стиль изображения цифр тактического номера характерен для всех машин батальона. В мае 1942 г. танки 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона имели

тактические номера белого цвета, 2-й и 3-й рот - черного. В период операции «Цитадель» номера на всех танках были черного цвета с белой обводкой. На рисунке изображен танк одной из первых производственных серий, что можно определить по форме задних брызговики и забашенному ящику от Pz III. Эта машина принимала участия в боях зимы 1942-43 г.г. Под Курском танк действовал в составе 19-й танковой дивизии.

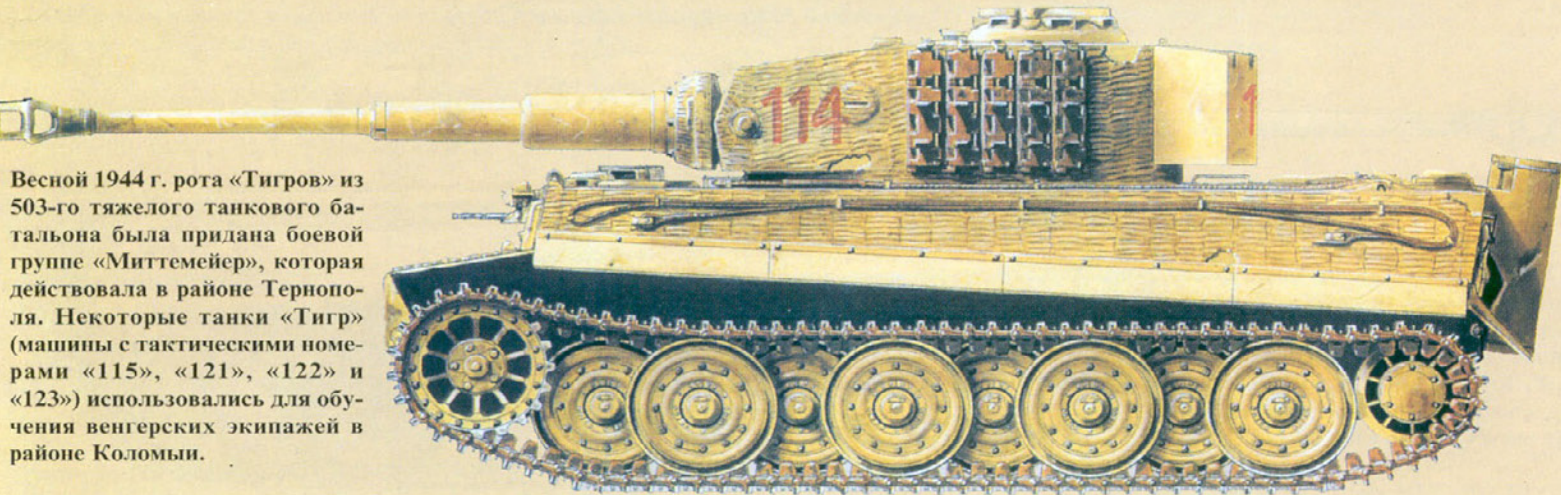




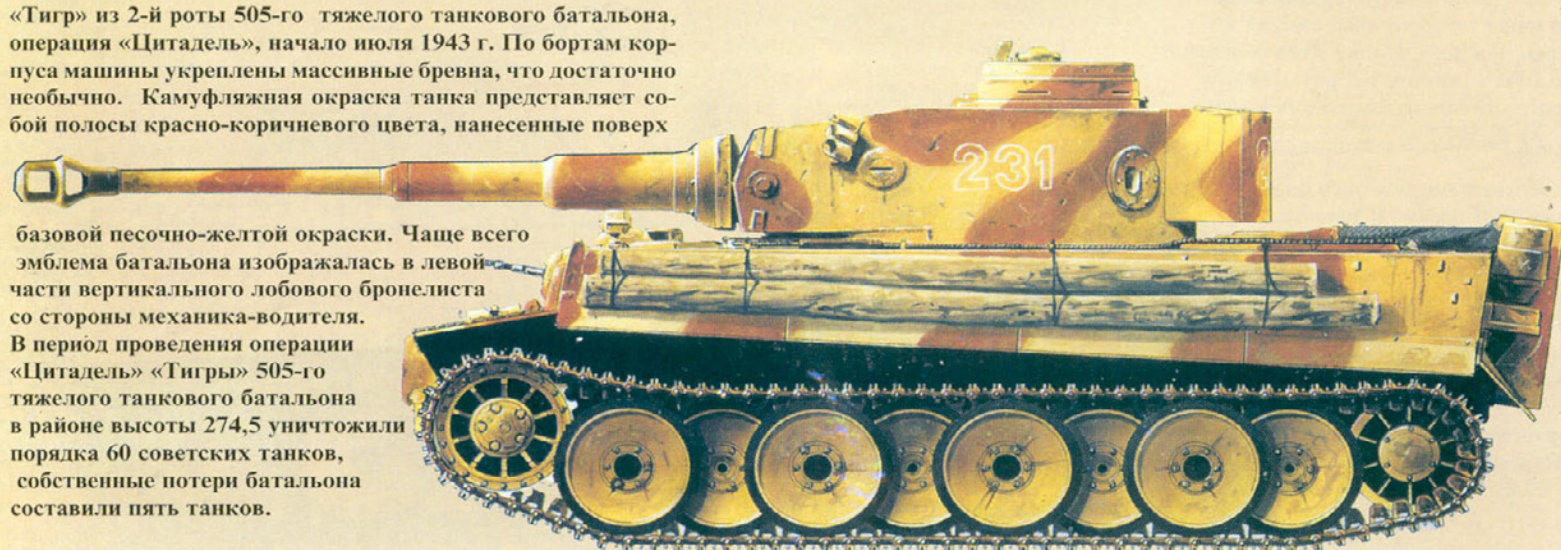
«Тигр» из 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Обратите внимание - все три цифры бортового номера написаны на разном уровне. Оповестительные знаки в виде крестов чаще наносились на борта корпуса, а не башни.



«Тигр» из 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Танк с бортовым номером «121» принимал участие в боях на протяжении пятнадцати месяцев. Кормовые башенные контейнеры Rommelkiste такого типа были характерны для «Тигров» из 503-го батальона. Изображенный на рисунке танк был потерян в бою 15 марта 1944 г.



Весной 1944 г. рота «Тигров» из 503-го тяжелого танкового батальона была придана боевой группе «Миттемейер», которая действовала в районе Тернополя. Некоторые танки «Тигр» (машины с тактическими номерами «115», «121», «122» и «123») использовались для обучения венгерских экипажей в районе Коломыи.



«Тигр» из 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, операция «Цитадель», начало июля 1943 г. По бортам корпуса машины укреплены массивные бревна, что достаточно необычно. Камуфляжная окраска танка представляет собой полосы красно-коричневого цвета, нанесенные поверх

базовой песочно-желтой окраски. Чаще всего эмблема батальона изображалась в левой части вертикального лобового бронелиста со стороны механика-водителя. В период проведения операции «Цитадель» «Тигры» 505-го тяжелого танкового батальона в районе высоты 274,5 уничтожили порядка 60 советских танков, собственные потери батальона составили пять танков.



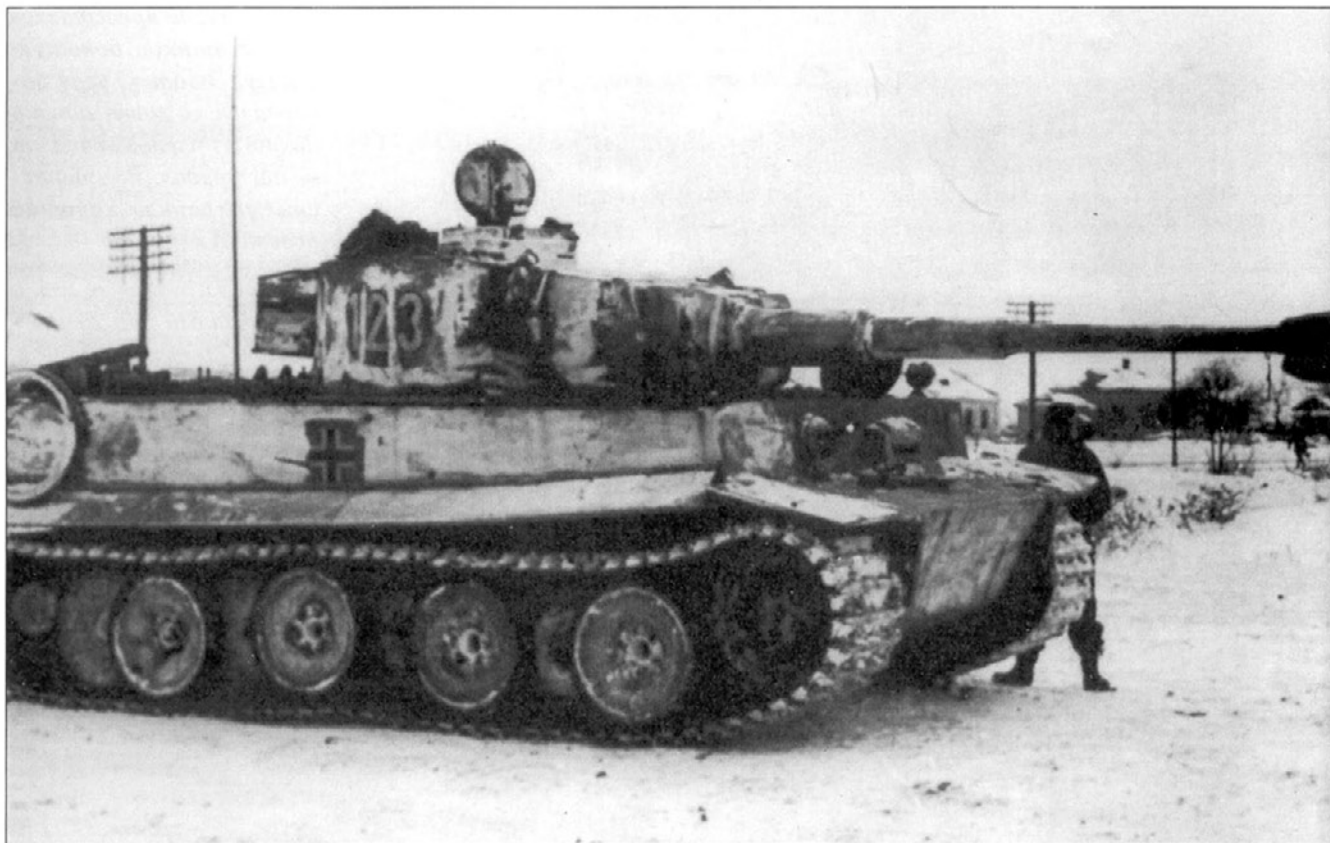
Мины всегда представляли для танков большую угрозу. Этот «Тигр» подорвался на mine, однако никто из членов экипажа не пострадал. Все танкисты сохранили хороший боевой дух.

Захваченный под Ленинградом летом 1943 г. «Тигр» с бортовым номером «221» буксирует тягач на базе тяжелого танка KV-1, Москва, 1945 г. Место назначения - Центральный музей Советской Армии.



Снимки «тигров», датированные зимой 194-45 г.г. чрезвычайно редки.

Колонна танков «Тигр» из 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона. Дополнительные 200-литровые бочки с горючим увеличивали запас хода почти на 50 км каждая.



Танк «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона, снимок сделан в январе 1943 г. Через временную зимнюю белую краску проступает базовый серый цвет. Цифры тактического номера - белые с черной обводкой.



Танкисты в черной униформе позируют на фоне своей боевой машины.

Schwer Panzer-Abteilung 503 «Feldhernhalle»

503-й тяжелый танковый батальон формировался в Ньюрупине из личного состава 5-го и 6-го танковых полков. Датой формирования s.Pz.-Abt-503 считается 6 апреля 1942 г. В феврале 1944 г. батальон переведен на трехротную структуру. Боевой путь батальон начал в январе 1943 г. на Дону в районе Ростова. Затем s.Pz.-Abt 503 принимал участие в операции «Цитадель», в боях под Белгородом, Жмеринкой, Каменец-Подольским, Черкассами и Тернополем. Летом 1944 г. батальон был переброшен на Западный фронт, в Нормандию, затем - в Венгрию. 21 декабря 1944 г. s.Pz.-Abt 503 реорганизован в s.Pz.-Abt «Feldhernhalle» и вошел в состав танкового корпуса того названия. Последние бои батальон провел севернее Вены. За весь период боевых действий личным составом 503-го тяжелого танкового батальона было уничтожено 1700 танков союзников и около 2000 артиллерийских орудий. Наилучшие результаты продемонстрировали фельдфебель Книспель (на его счету 162 уничтоженных танка противника), оберфенрих Рондольф (106 танков), фельдфебель Гартнер (более 100). Через батальон прошло 176 танков «Тигр I» и 76 танков «Тигр II».

Эмблема 503-го тяжелого танкового батальона.





«Тигр I» с тактическим номером «111», январь 1943 г. На наклонном лобовом бронелисте корпуса закреплены два ящика с инструментами.



Еще одна фотография танка «Тигр» с бортовым номером «111». Из башни высовываются унтерофицеры Бидер и Мундри. Обратите внимание на отсутствие передней секции левого крыла.



«Тигр» с бортовым номером «212» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Обратите внимание на укрепленные на крыше моторного отделения две 200-литровые бочки с горючем. Батальон включал в этот период две танковые роты, на вооружении которых помимо «Тигров» находились танки Pz.Kpfw III и Pz.Kpfw IV.

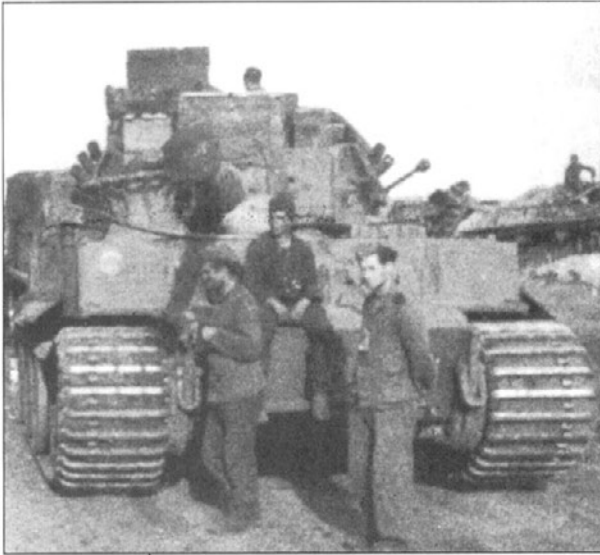


«Тигр» с бортовым номером «100» принадлежал штабу 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Танк целиком окрашен в стандартный для бронетехники вермахта того периода серый цвет.

Снимок еще одного «Тигра» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона.

«Тигр» с бортовым номером «121». Обратите внимание на выщерблины в броне, в этот танк попало не менее 250 снарядов и осколков. Точно так же выглядел и «Тигр» с бортовым номером «141», сражавшийся бок о бок со «121-м».





Один из немногих снимков танка «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона, на котором при очень большом увеличении можно различить эмблему s.Pz.-Abt. 503 - голову тигра в белом круге.

«Тигр» с бортовым номером «224» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, снимок сделан в январе 1943 г. на улице поселка Пролетарский.



«Тигр» демонстрирует свои ходовые качества перед турецкой делегацией, снимок сделан 26 июня 1943 г. в ходе последних учений перед началом операции «Цитадель».





«Тигр» с бортовым номером «323» форсирует речку в ходе последних перед началом операции «Цитадель» учений.

«Тигр» с бортовым номером «231», снимок сделан с башни другого «Тигра» после нескольких дней боев. Операция «Цитадель» проводилась германским командованием с 4 по 13 июля 1943 г.



«Тигр» с бортовым номером «231» проезжает мимо другого «Тигра», снимок сделан в районе Курского выступа летом 1943 г. Обратите внимание на однотонную окраску танков.



Стиль изображения цифр бортового номера менялся от роты к роте, а иногда и от взвода к взводу.

«Тигр» с бортовым номером «211» сфотографирован на фоне жилища, которое аборигены называли странным словом «isba», хотя строение больше напоминает другое жилище с не менее странным названием «hata». Открытый степной характер местности в районе Курского выступа создавал для атакующих массу проблем.



Танки «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона. За весь период операции «Цитадель» батальон потерял всего три «Тигра».



«Тигр» с бортовыми номерами «332» (на переднем плане) и «323» (на заднем плане).

На переднем плане - танк «Тигр» из штаба батальона, к «Тигру» из 3-й роты прицеплен трейлер с бочками для горючего.



«Тигры» из 2-й и 3-й рот 503-го тяжелого танкового батальона выдвигаются на исходный для атаки рубеж. Снимок сделан с башни танка «Тигр».

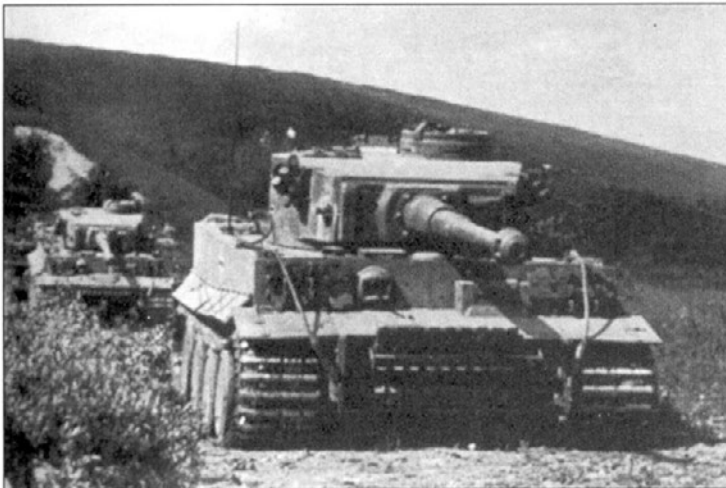




«Тигр» с бортовым номером «334», слева виден разбитый танк «Грант», полученный из США по ленд-лизу.



Экипаж «Тигра» позирует в минуты затишья. Обратите внимание на проволочную корзину, в которой сложены инструменты.



Обратите внимание на качество и количество курского или орловского чернозема, плотно забившего траки гусениц «Тигра» с бортовым номером «242».

«Тигр» с бортовым номером «242» получил два прямых попадания пуль, выпущенных из противотанкового ружья ПТРД конструкции Дегтярева. С помощью таких ружей уничтожить «Тигр» было невозможно, но причинить серьезные повреждения танку советским бронебойщиками удавалось.



На «Тигре» с бортовым номером «334» не хватает по меньшей мере одного опорного катка внешнего ряда левого борта.



«Тигр» с бортовым номером «333», последняя цифра номера написана несколько выше двух первых. Снимок дает обманчивое впечатление о погоде. На самом деле фотография сделана вовсе не в солнечный день, а во время затяжного дождя.



Еще один снимок «Тигра» с бортовым номером «242». Выпущенная из ПТРД пуля пробивала на дистанции 100 м броню толщиной 45 мм, а с дистанции 300 м - 35 мм.

Колонна танков «Тигр», головная машина имеет бортовой номер «334», следует за авангардом из 2-й танковой дивизии СС «Дас Рейх». Головным танком «Тигр» командовал гауптман Шерф.





Снимок «Тигра» с бортовым номером «334» сделан сверху 3/4 спереди. Обратите внимание на след от прямого попадания в левую часть маски орудия.



Буксировка начинается с закрепления троса, но вот как добраться к узлу крепления, если танк сел в грязь едва ли не по крышу корпуса?

«Тигру» с бортовым номером «332» не удалось своим ходом выбраться из грязи. Пришлось подключать к спасательной операции еще два тяжелых танка, в том числе «Тигр» с бортовым номером «321».





Дождливая погода спровоцировала распутицу из-за чего передвижения «Тигров» сильно затруднились. На снимке - «Тигр» с бортовым номером «332».

«Тигр» из 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Обратите внимание на крепление запасных гусеничных траков на лобовом бронелисте корпуса.



«Тигр» с бортовым номером «321», запасные траки на лобовом бронелисте отсутствуют, а крепление для них частично сорвано. В целом внешний вид танка далек от заводского, машина уже основательно потрепана.



Танки «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона движутся по улице только что захваченного немецкими войсками села. При поразительных масштабах битвы под Курском следует отметить сравнительно небольшое количество жертв среди местного населения. Советское командование правильно определив район летнего стратегического наступления вермахта, заранее эвакуировало местных жителей из прифронтной полосы.



Часто указывают, что данный снимок сделан в Тунисе, а танки принадлежат s.Pz.-Abt.504. Фактически же на снимке запечатлены «Тигры» 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона в период операции «Цитадель». Белые треугольники, нарисованные на заднем борту полугусеничного тягача SdKfz 9 были характерны именно для машин данного подразделения.



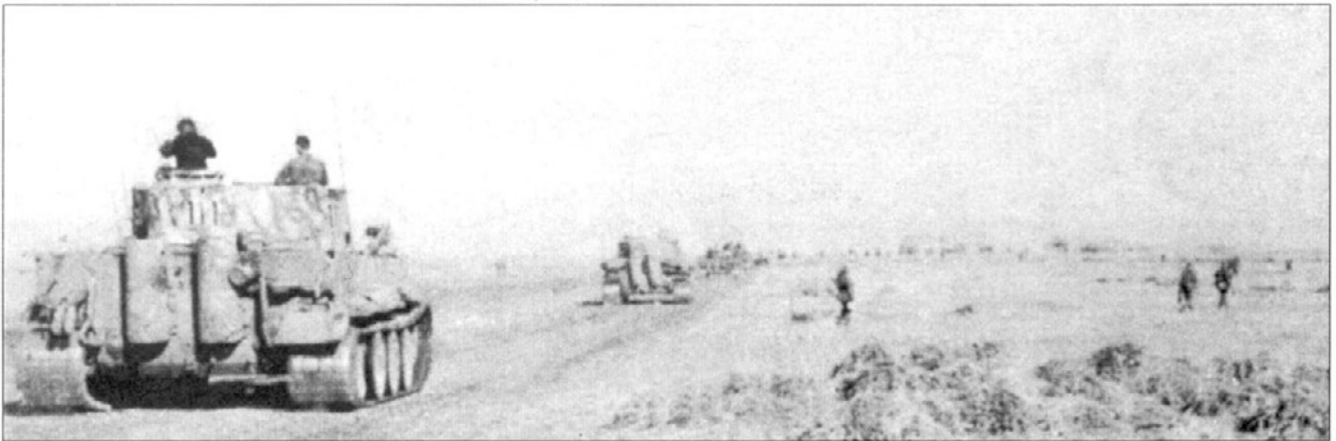
Заправка горючим танка «Тигр» с бортовым номером «334».



«Тигр» из 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, операция «Цитадель». Камуфляжная окраска такого типа была характерна для всех танков 1-й роты.



Командир танка застыл в позе, характерной скорее для командира подводной лодки.



Танки «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона действовали в составе танковой дивизии СС «мертвая голова». Машины принадлежат 1-й роте s.Pz.-Abt.503.



«Тигр» из 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона на исходной позиции для атаки.



Два «Тигра» из 3-й роты готовятся к совместной с пехотой СС атаке.



«Тигр» из 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона выдвигается на передовую.

«Тигр» с бортовым номером «300» был закреплен за командиром 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Экипаж поставил дымовую завесу.

В январе 1944 г. «Тигры» из 503-го тяжелого танкового батальона воевали вместе с «Пантерами» из Pz.-Rgt. 11 6-й танковой дивизии. Полком «Пантер» командовал майор Баке. В 503-м батальоне тогда насчитывалось 68 боеспособных танков «Тигр», а под началом майора Баке имелось 46 «Пантер».





При отступлении, последовавшим за провалом операции «Цитадель», 503-й тяжёлый танковый батальон умудрился не потерять в 50-дневных тяжёлых боях ни одного «Тигра».



Танки «Тигр» из 1-й роты готовят к предстоящим боям.

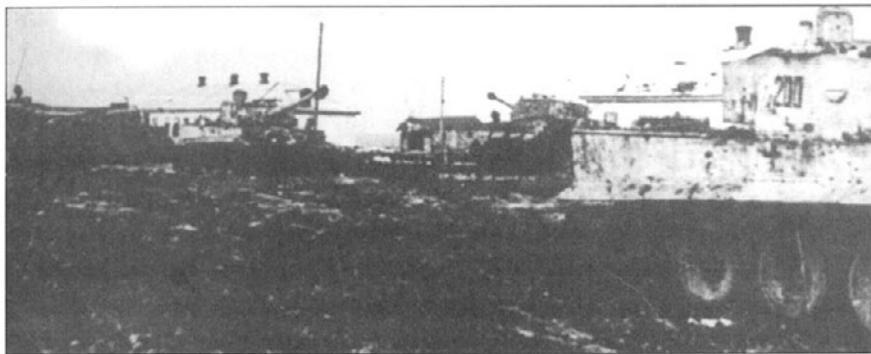


Деревянный навес защищал «Тигры» от непогоды и облегчал труд механиков. Снимок, очевидно, сделан в полевых ремонтных мастерских.

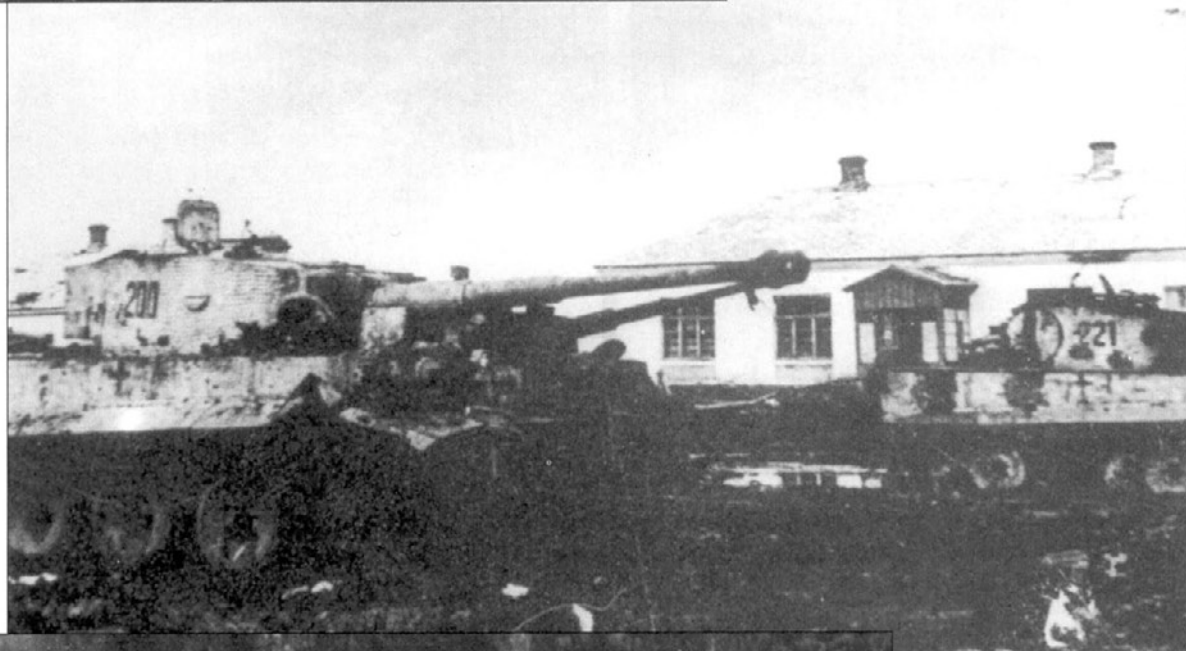
На 30 сентября 1943 г. в 503-м танковом батальоне насчитывалось 39 танков «Тигр».

«Тигр» с бортовым номером «136» (номер едва различим на корме башни), снимок сделан в январе 1944 г. Примерно так же были окрашены «Тигры» из 502-го батальона тяжёлых танков зимой 1942-43 г.г.



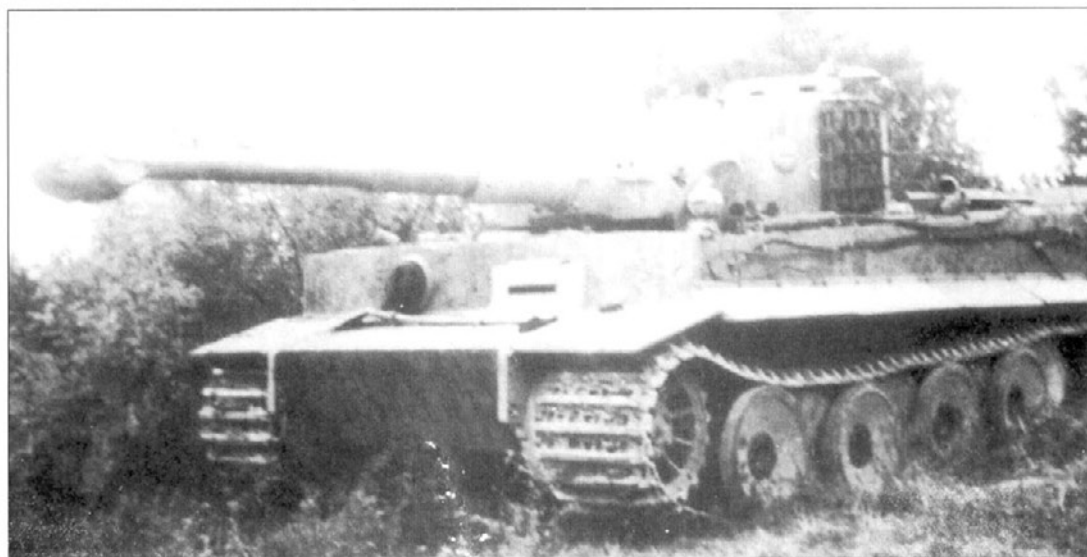


Танки «Тигр», снимок 30 марта 1944 г. 21 поврежденный «тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона был захвачен советскими войсками.



В районе Тернополя 503-й тяжелый танковый батальон действовал в составе боевой группы «Mittermeier».

Один из немногих уцелевших танков 503-го тяжелого танкового батальона, март 1944 г.





Довольные венгерский механик-водитель высунулся из люка «Тигра».

Из башенного люка танка «Тигр» с тактическим номером «122» высунулся гауптман Шерф. Шерф воевал на многих «тиграх», готовил венгерские экипажи и отличился в боях с союзниками на Западном фронте в Нормандии.

Тренировка венгерских экипажей в стрельбе. Обратите внимание - опорные катки «Тигра» не имеют резиновых бандажей.



Танки «Тигр» с тактическими номерами «301» (на переднем плане) и «122» (на заднем плане). Судя по всему «301-й» машине явно потребуется буксировка.



Унтер-офицер Гартнер знакомит венгров с танком «Тигр».

Обучение вождению танка «Тигр» на руинах здания в венгерском городке. Танки «Тигр» из боевой группы «Миттемейер» не имели камуфляжа, они красились в один тон песочно-желтой краской поверх цинкеритного покрытия.

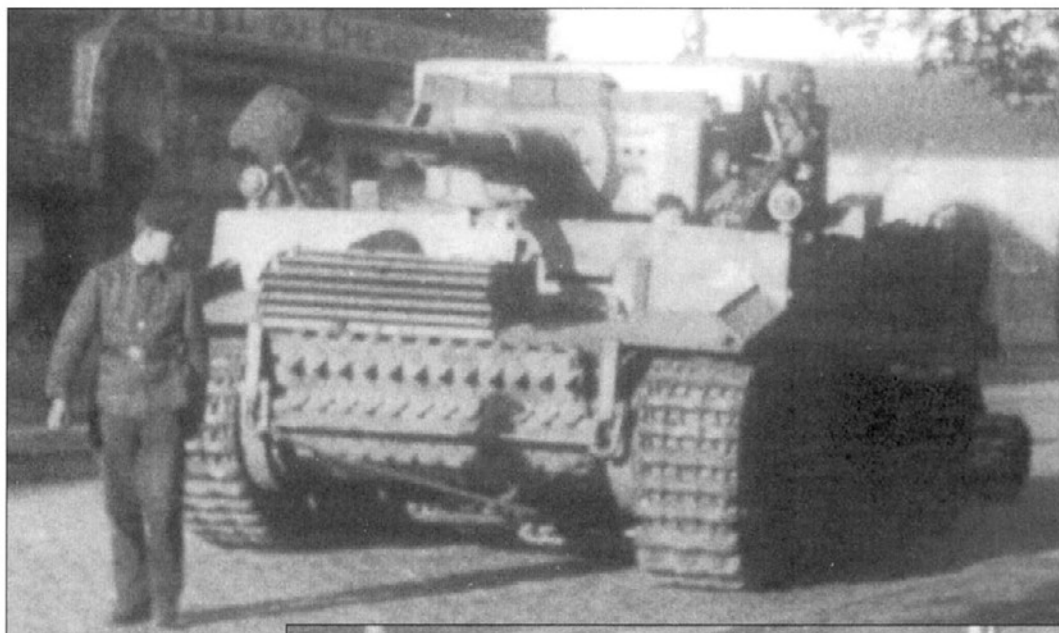
Schwer Panzer-Abteilung 505

Батальон был сформирован 29 января 1943 г. в Фаллингсбостеле на базе подразделений 3-й и 26-й танковых дивизий. В апреле 1943 г. 505-й тяжелый танковый батальон в составе 2-й танковой дивизии был переброшен в район Орла. s.Pz.-Abt. 505 принимал участие в операции «Цитадель», в боях на Днепре и на северной Украине. Первая фаза боевых операций батальона завершилась с участием в боях за Холм. После отдыха и пополнения батальон был направлен под Нарву, а затем - в Восточную Пруссию. Последние бои «Тигры» 505-го тяжелого танкового батальона провели в районе Пиллау. Танкисты s.Pz.-Abt. 505 уничтожили порядка 900 советских танков. Наилучшие результаты показали оберлейтенант Кнат (68 уничтоженных советских танков) и оберлейтенант Маусберг (50 танков). Батальон за время своего существования использовал 78 танков «Тигр I» и 48 танков «Тигр II».

Эмблемы 505-го тяжелого танкового батальона. Слева - официальная эмблема, справа - введенная весной 1944 г.



«Тигр» с бортовым номером «II» принадлежал штабу 505-го тяжелого танкового батальона. Снимок сделан 1 мая 1943 г. в Бельгии. На танк одеты транспортные гусеницы.



Боевые гусеницы будут одеты на «Тигры» 505-го тяжелого танкового батальона после разгрузки на железнодорожной станции в Орле, пока они уложены на броне в лобовой части корпуса. Снимок сделан в Бельгии.



Снимок «Тигра» из 505-го тяжелого танкового батальона сделан из окна дома в бельгийском городке. Брусья на корпусе и башне танка укреплены перед транспортировкой танка по железной дороге.



Снимок «Тигра» с бортовым номером «П». В мае 1943 г. на вооружении 505-го тяжелого танкового батальона имелось 20 танков «Тигр» и 25 танков Pz.Kpfw III. По полному штату батальон был укомплектован в июне 1943 г.



«Тигр» с бортовым номером «II» был доставлен в район Орла в мае 1943 г. Для периода военного времени экстерьер этого танка можно признать просто великолепным.



«Тигр» с бортовым номером «114» из 1-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, обратите внимание - борт башни дополнительно защищен гусеничными траками, борта корпуса заматаны колючей проволокой, чтобы на танк не забрались пехотинцы противника.



«Тигр» с бортовым номером «214» из 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона. Хорошо видна эмблема батальона в левой части вертикального лобового бронелиста.



С мая по июнь 1943 г. подразделения 505-го тяжелого танкового батальона принимали участия в ряде учений частей 2-й танковой дивизии. В частности в районе Орел-Глазуновка проходили маневры, в которых были задействованы танки «Тигр» из s.Pz.-Abt.505 и рота Funklenk-Kompanie 312, имевшая на вооружении дистанционно управляемые машины Borgward B IV.



«Тигр» с бортовым номером «233» из 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, июнь 1943 г., окрестности Глазуновки.



Снимок сделан через несколько дней после начала операции «Цитадель», «тигры» заняли исходную позицию для атаки. На переднем плане - танки с бортовыми номерами «321» и «323».



В бою 5 июля 1943 г. танкисты 505-го батальона уничтожили 42 танка Т-34 и разгромили советскую 15-ю пехотную дивизию, однако и батальон понес тяжелую утрату - погиб командир 1-й роты гауптман Ридизель.



«Тигр» с бортовым номером «II». Машина оборудована воздушными фильтрами Feiffel.



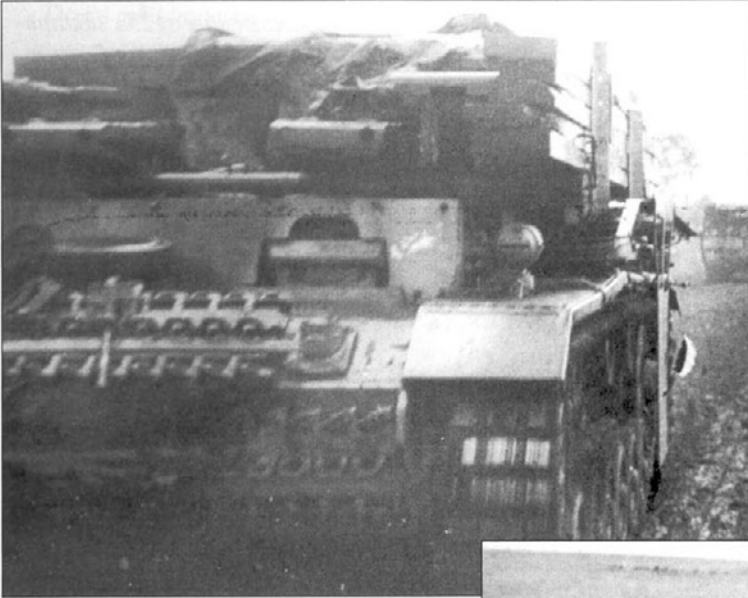
«Тигр» на огневой позиции, июль 1943 г.

«Тигр» с бортовым номером «II». Снимок сделан в тылу, куда машину отвели после нескольких дней интенсивных боев.

Майор Савант сфотографирован на своем штабном «Тигре».



Наступление группы армий «Центр» на северном фланге Курской дуги было остановлено жесткой обороной частей Красной Армии.



Грузовые танки Mini-Pz.III использовались для перевозки большого количества имущества и снаряжения. Обратите внимание - ходовая часть танка-транспортера не прикрыта противоккумулятивными экранами Schurzen.

«Тигр» с бортовым номером «231». Во 2-й роте последнюю цифру трехзначного тактического номера часто писали на желто-песочном фоне, более светлым, чем базовый желто-песочный цвет.



«Тигр» с бортовым номером «114» из 505-го тяжелого танкового батальона и танк разбитый Pz.Kpfw IV из 20-й танковой дивизии (на кормовом башенном контейнере видна эмблема 20-й панцердивизии - слон).



Слева: экипаж «Тигра» с бортовым номером «123» завтракает в перерыве между боями. В боях 7 июля 1943 г. батальон потерял три «Тигра» - единственные потери s.Pz.-Abt. 505 за все время операции «Цитадель».



Справа: три члена экипажа танка-ветерана - «Тигра» с бортовым номером «II».



Перегрузка снарядов с грузовика Бюссинг в чрево танка «Тигр», Курский выступ, июль 1943 г. На заднем плане - своей очереди на погрузку боекомплекта ожидает «Тигр» с бортовым номером «232».



Танки «Тигр» из 505-го тяжелого танкового батальона на железнодорожных платформах. Снимок сделан 16 или 17 ноября 1943 г. в окрестностях Витебска. Второй справа танк с бортовым номером «223».

«Тигр» с бортовым номером «213», машина частично покрашена в белый цвет.

Тот же самый танк, уже полностью перекрашенный в белый цвет. Снимок конца осени - начала зимы 1943 г.



Зима 1943-44 г.г. стала первой зимой в истории 505-го тяжелого танкового батальона. Все «Тигры» были перекрашены в белый цвет.

Танк «тигр» с бортовым номером «123», 11 декабря 1943 г. Одежка пехотинцев и танкистов легка не по сезону...





Накал боев не снижался. Снимок сделан через наблюдательную щель танка «Тигр».



Танк «Тигр» с бортовым номером «211».

Колонна танков «Тигр» на шоссе где-то на огромной Русской равнине, первая половина 1944 г.

Жив курилка! Танк с бортовым номером «II» (См. стр. 53). Обратите внимание на лесенку, прислоненную к борту «тигра» - оригинальный способ забраться в танк, избегнув соприкосновения с холодной броней корпуса.



«Тигр» из 505-го тяжелого танкового батальона на огневой позиции в русской деревне. Этот танк принимал участие в боях под Курском.



Замена гусеницы «Тигра» требовала недюженых физических усилий. Сначала гусеницы раскладывали на земле, затем загоняли на нее танк, а потом соединяли траки. На снимке - «Тигр» из 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона.

«Тигр» преодолевает естественное препятствие - овраг, деревянный мост через который разрушен. Точнее - пытался преодолеть препятствия: «Тигр» с бортовым номером «231» прочно застрял. Потребуется буксировка.

Помощь пришла - другой «Тигр» вытащил из оврага машину с бортовым номером «231».





«Тигр» с бортовым номером «231» готов к бою. Машина не столько окрашена, сколько замазана белой краской.

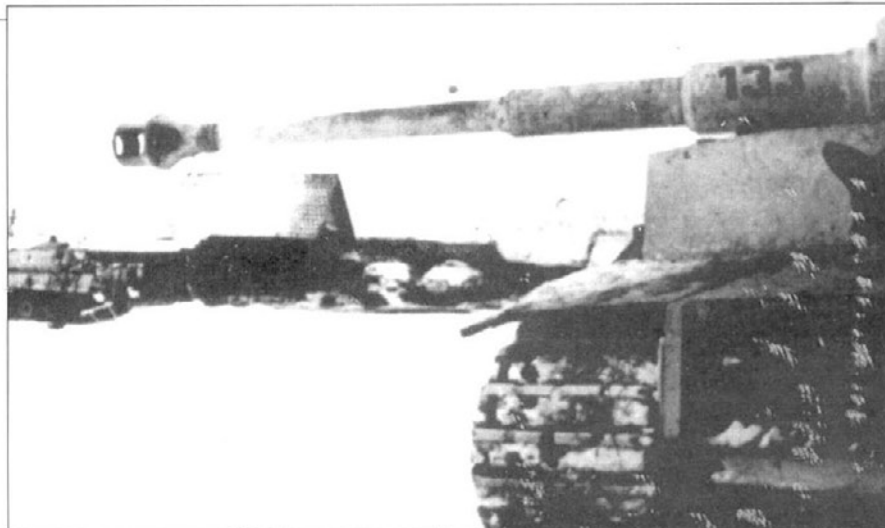


«Тигр» с бортовым номером «200» на огневой позиции. Белая краска с брони сильно облезла.



В конце зимы 1944 г. появилась новая эмблема 505-го тяжелого танкового батальона. На снимке - танк, который воевал еще под Курском, броня не покрыта цинкером.

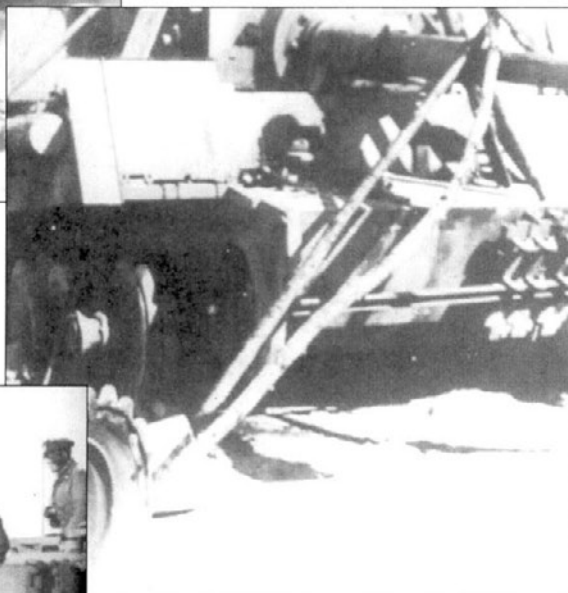
Танк «Тигр» с бортовым номером «133» не попал целиком в кадр. В конце зимы 1944 г. в 505-м тяжелом танковом батальоне имелось не более 20 боеспособных «Тигров».





Весна 1944 г. Новый танк, доставленный с завода в сентябре 1943 г. заменил в строю ветерана с бортовым номером «II». «Тигр» с римской двойкой на борту затерялся в дымке истории. Возможно зимой 1944 г. машина просто сменила тактический номер. На снимке - однозначно запечатлен совершенно новый «Тигр» с той же римской цифрой.

В марте 1944 г. танки из 505-го тяжелого танкового батальона появились под Оршей. На тот момент в батальоне имелось 23 боеспособных «Тигра». Несмотря на участие в тяжелых боях, в период с 22 февраля по 27 июня 1944 г. батальон не потерял ни одного «Тигра».



Танкисты из 505-го тяжелого танкового батальона сфотографированы у танка «Тигр» с бортовым номером «300». Танком командовал лейтенант Рёдер (стоит в командирском люке).

«Тигр» с бортовым номером «312», июль 1944 г. За две недели боев танкисты с.Рз.-Авт.505 уничтожили 128 советских танков.



Первый вариант эмблемы 505-го тяжелого танкового батальона *Вернуться к оглавлению*

использовался до начала 1944 г.



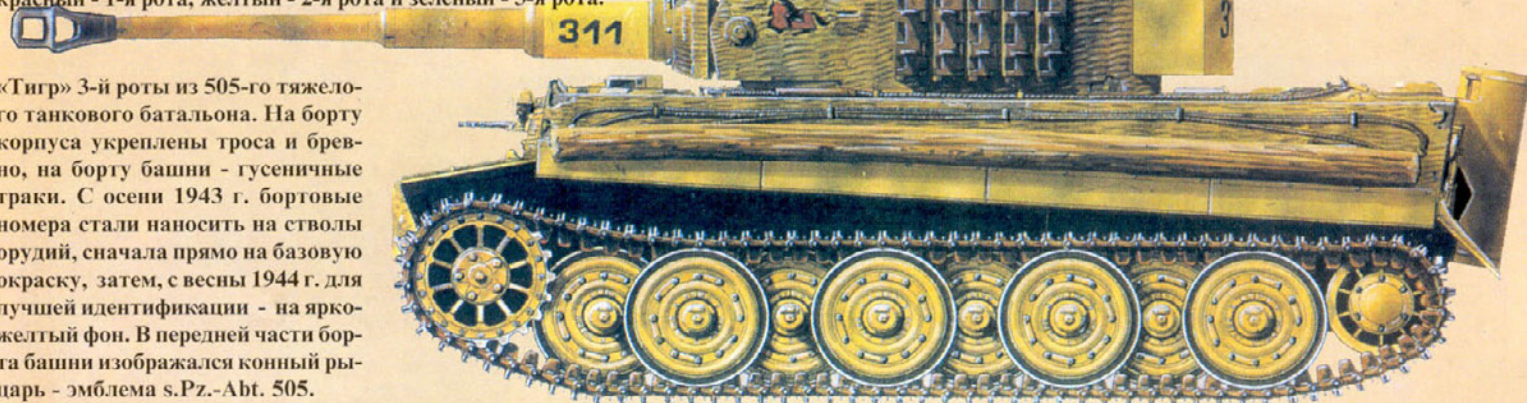
Танк «Тигр» из 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, начало февраля 1944 г., район Топорино. Танком командовал лейтенант Шольц, уничтоживший с 3 по 10 февраля 1944 г. 46 танков Т-34. Танк интересен сочетанием командирской башенки нового образца со старыми воздушными фильтрами. Интересна также камуфляжная окраска в виде пересекающихся белых полос. Tактический номер «213» нанесен на передних частях обоих бортов башни и на кормовом ящике-контейнере.



«Тигр» из штабной роты (Stabskompanie) 505-го тяжелого танкового батальона. В конце зимы 1943-44 г.г. «Тигрь» получили новую систему идентификации. Tактический номер написан на стволе орудия, эмблема батальона в виде конного рыцаря изображена в передней части борта башни. Римская цифра «III» - черного цвета с белой окантовкой. Желтые идентификационные кольца взводов появились на стволе орудий «Тигров» несколько позже.



Эмблема в виде конного рыцаря появилась у 505-го тяжелого танкового батальона весной 1944 г. Цвет рисунка в принципе мог быть любым и ни в коем разе не обозначал принадлежность танка к конкретной роте или взводу, хотя определенные цвета за подразделениями батальона закреплялись: белый - штаб s.Pz.-Abt. 505, красный - 1-я рота, желтый - 2-я рота и зеленый - 3-я рота.



«Тигр» 3-й роты из 505-го тяжелого танкового батальона. На борту корпуса укреплены тросы и бревно, на борту башни - гусеничные траки. С осени 1943 г. бортовые номера стали наносить на стволы орудий, сначала прямо на базовую окраску, затем, с весны 1944 г. для лучшей идентификации - на ярко-желтый фон. В передней части борта башни изображался конный рыцарь - эмблема s.Pz.-Abt. 505.

«Тигр» из 1-й роты 506-го тяжелого танкового батальона, сентябрь 1943 г., район Лукьяновки. На этом участке Восточного фронта осенью 1943 г. шли крайне ожесточенные бои. К 1 января 1944 г. батальон потерял в боях 19 «Тигров», причем один из них по ошибке расстреляла батарея немецких противотанковых орудий. Белой краской писали тактические номера на танках 1-й роты.

