

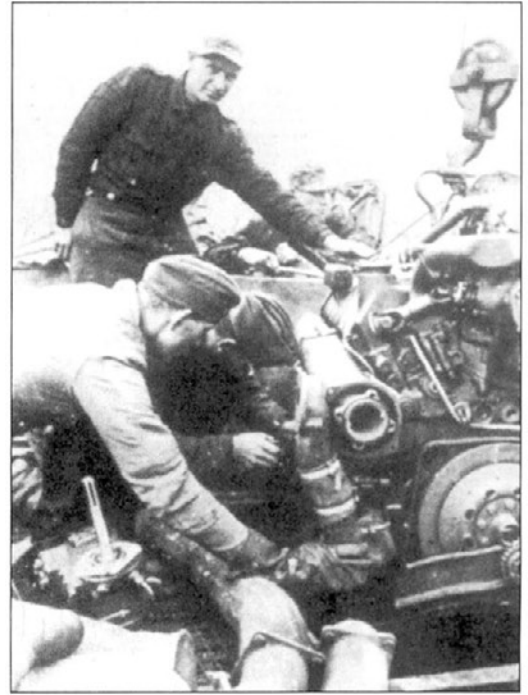
Вернуться к оглавлению

ТИГР

НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ

2 часть





Замена двигателя на танке «Тигр» из 13-й тяжелой танковой роты панцергренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер».

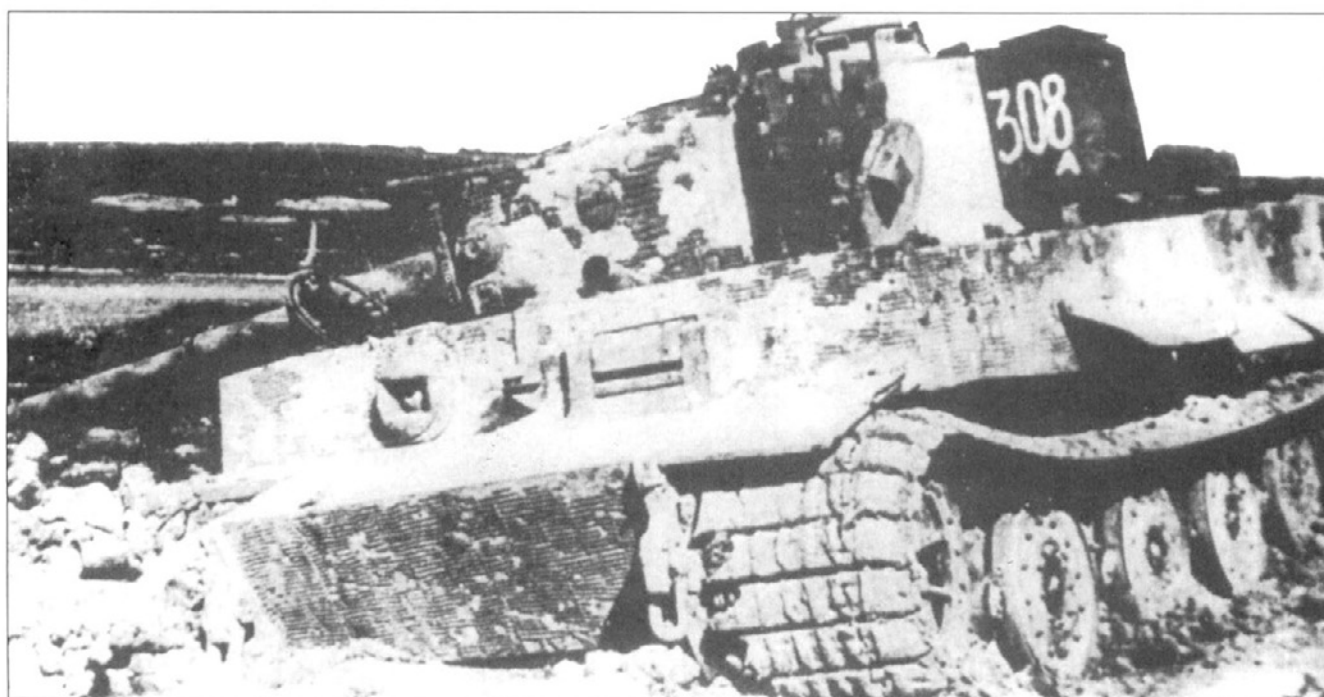
Башню с номером «912» снимали с корпуса «Тигра» посредством козлового крана грузоподъемностью 16 т. Посредством крана ее будут на корпус танка и устанавливать. Фотография сделана в конце 1944 г. в Польше.



ТИГР

НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ

часть 2



Карьера этого «Тигра» из 506-го тяжелого танкового батальона завершилась летом 1944 г. Бортовой номер «308» написан уже русскими после осмотра подбитого «зверя». Ниже цифры «8» нарисована буква «а», видимо «тигр» подбит в «секторе А».



Колонна танков «Тигр» из 3-й роты 506-го тяжелого танкового батальона, ноябрь 1943 г.



Погрузка раненого на крышу моторного отделения «Тигра» с бортовым номером «5» из 1-й роты 506-го тяжелого танкового батальона.

Эмблемы 506-го тяжелого танкового батальона.



Schwer Panzer-Abteilung 506

Батальон был сформирован 20 июля 1943 г. в Сент-Пельтене 20 июля 1943 г. на базе III батальона 33-го танкового полка 9-й панцер-дивизии. В сентябре 1943 г. батальон перебросили в район Запорожья. Здесь «Тигры» s.Pz.-Abt. 505 вместе с «Ягдтиграми» из s.Pz.-Jäger Abt. 653 обороняли переправы через Днепр. В апреле 1944 г. батальон удерживал переправы через Днестр в районе Станислава. В августе батальон передал свои «Тигры» в s.Pz.-Abt. 507, а в сентябре личный состав начал переучивание на танки «Тигр II». С октября s.Pz.-Abt. 505 действовал на Западном фронте, одна рота принимала участие в уничтожении воздушного десанта союзников в Арнеме. 506-й тяжелый танковый батальон сражался под Аахеном, Эйфелем, Бастонью и в районе Рура. Танкисты s.Pz.-Abt. 505 уничтожили на Восточном фронте порядка 400 танков и еще 100 - на Западе. За время боевых действий в 506-м тяжелом танковом батальоне эксплуатировалось 94 танка «Тигр I» и 74 танка «Тигр II».



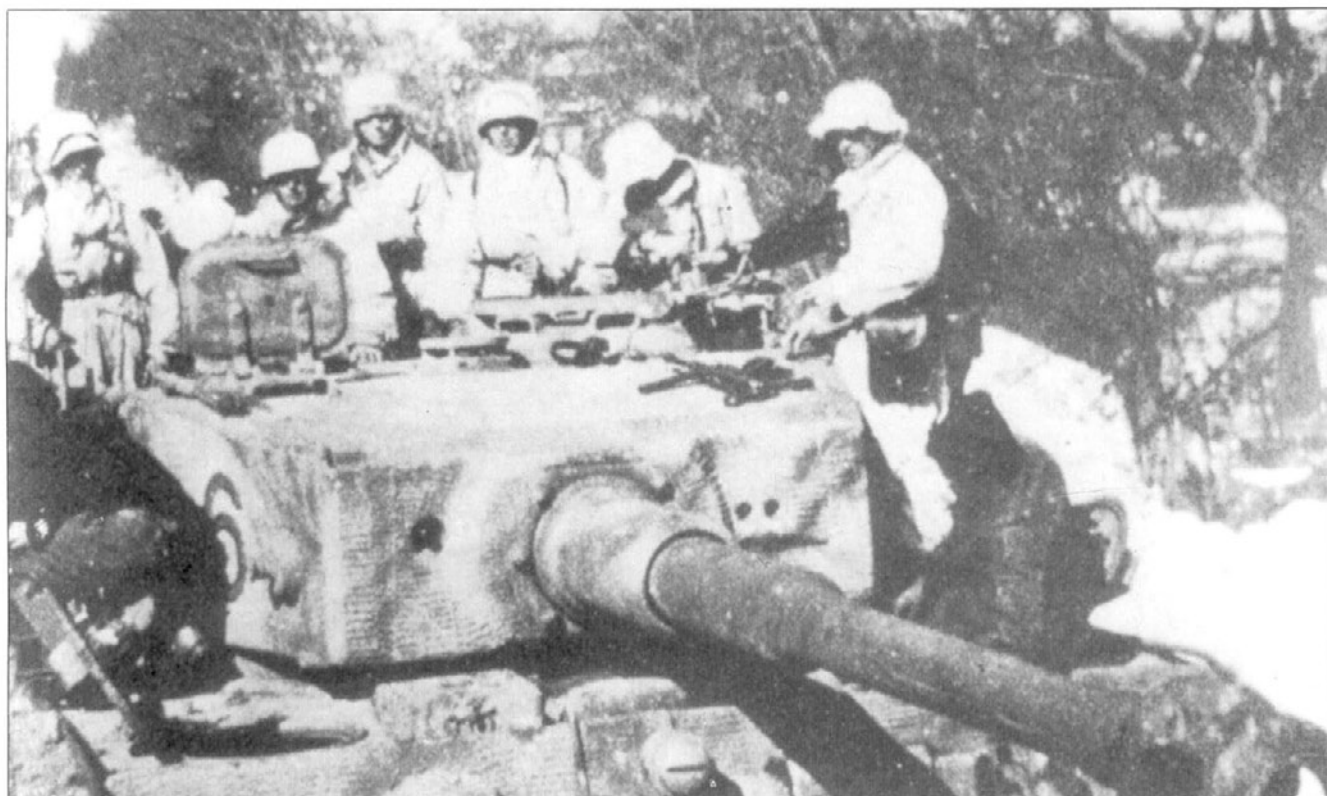
Танки «Тигр» из 3-й роты 506-го тяжелого танкового батальона доставили на Восточный фронт железнодорожным транспортом. Обратите внимание на изображенную на кормовом ящике эмблему батальона.



Начало марта 1944 г. Танки 1-й роты 506-го тяжелого танкового батальона на улице Львова.



«Тигр» ведет огонь. Под прикрытием бронированного чудовища в атаку поднимается германская пехота.



Пехота облепила башню «Тигра» с бортовым номером «6». На морозе пехотинцы чувствуют себя абсолютно счастливыми, поскольку их греет тепло работающего двигателя танка, а потом, как известно - лучше плохо ехать, чем хорошо идти!



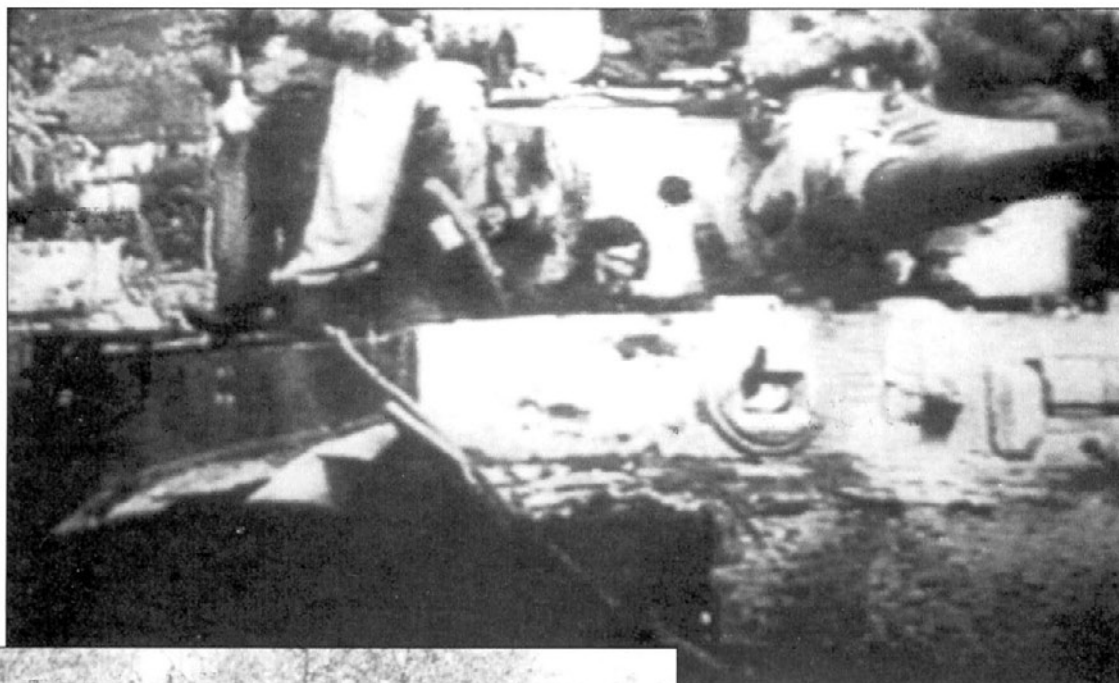
На этом снимке очень хорошо видна эмблема 506-го тяжелого танкового батальона, изображенная на борту башни «Тигра». По белому цвету буквы «W» можно определить, что танк принадлежит 1-й роте.

Колона танков «Тигр» из 506-го тяжелого танкового батальона сфотографирована в окрестностях Львова, начало марта 1944 г.

Три танка «Тигр» из 1-й и 3-й рот 506-го тяжелого танкового батальона форсируют реку, зима 1943-44 г.г.



Танк окрашен в белый цвет, краска нанесена прямо на циммеритное покрытие. Бортовой номер машины - «5», цвет цифры - красный.



«Тигр» занял позицию в засыпанном снегом кустарнике. По бортовому номеру «3» желтого цвета можно установить, что машина принадлежит 3-й роте.



Погрузка боекомплекта в танк «Тигр» с бортовым номером «11» красного цвета. Танк принадлежит 2-й роте 506-го тяжелого танкового батальона.



Весной 1944 г. 506-й тяжелый танковый батальон получил 45 новых «Тигров».

«Тигр» из 3-й роты сфотографирован на разгромленной позиции советской артиллерийской батареи. На снимке различимы разбитые грузовики и полевая пушка калибра 122 мм.

«Тигр» с бортовым номером «13» из 1-й роты 506-го тяжелого танкового батальона продвигается по улице отбитой у противника деревни.



Лето 1944 г. Танк «Тигр» с бортовым номером «13» из 3-й роты 506-го тяжелого танкового батальона.





Командир 3-й роты 506-го тяжелого танкового батальона вместе с экипажем позирует на фоне своего танка «Тигр», лето 1944 г. Вскоре батальон получит новые танки «Тигр II».



«Тигры» из 2-й (бортовой номер «2» красного цвета, на переднем плане) и 1-й (бортовой номер «13» белого цвета, на заднем плане) рот 505-го батальона форсируют водную преграду, лето 1944 г.

Танки «Тигр» из 507-го танкового батальона, апрель 1944 г., район Тернополя. Танк с литерой «А» принадлежит командиру батальона.

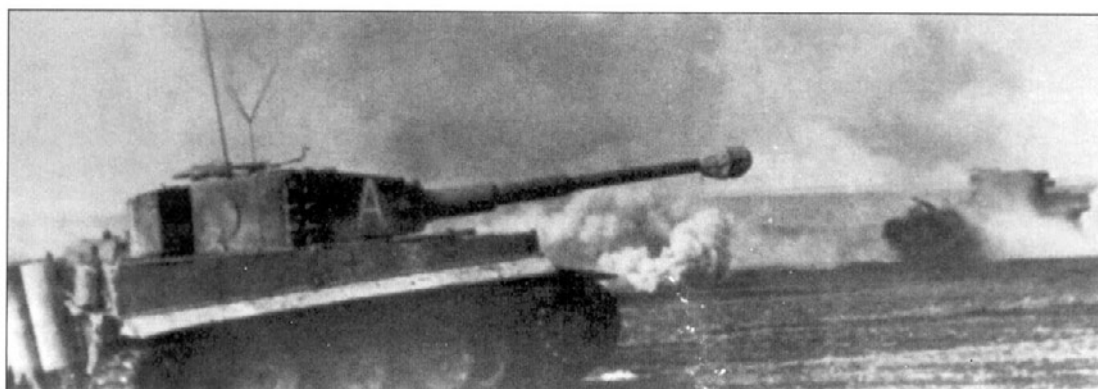




Импровизированное совещание офицеров 507-го тяжелого танкового батальона на башне «Тигра» с бортовым номером «100».



Танки постоянно ремонтировали. На снимке - механик заваривает пробойну в борту башни «Тигра».



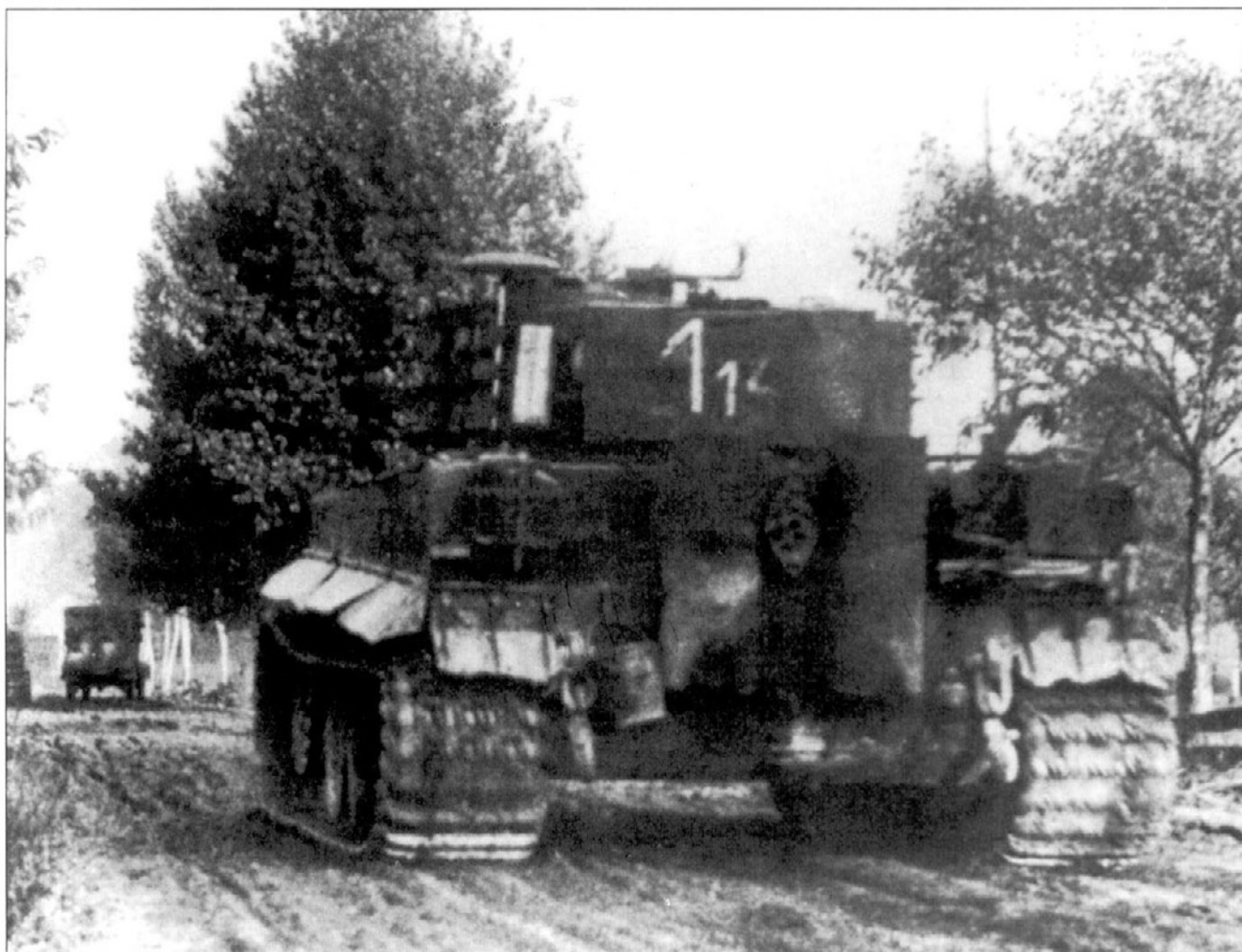
Танк командира батальона в атаке. Клубы дыма на заднем плане - дымовая завеса, поставленная одним из атакующих «Тигров».

Schwer Panzer-Abteilung 507

Батальон формировался в Вене в сентябре 1943 г. на базе 1-го батальона 3-го танкового полка и 1-го батальона 4-го танкового полка. Часть батальона получила на вооружение танки «Пантера». Осенью 1943 г. батальон проходил подготовку во Франции, в Ле-Мане, затем в Голландии (район Цволле). В конце марта 1944 г. 507-й тяжелый танковый батальон перебросили на Восточный фронт в район Тернополь - Броды. Батальон воевал под Слонимом, Остроленкой, Барановичами. Затем подразделение отступало к Варшаве, а затем - к Данцигу. В марте 1945 г. батальон перевооружили танками «Тигр II». За один год боев танкисты батальона уничтожили 600 танков противника. Через 507-й тяжелый танковый батальон прошло 80 танков «Тигр I».



Панцергренადеры поддерживают атаку «Тигров». Снимок сделан из кузова полугусеничного бронетранспортера SdKfz 251.



«Тигр» с бортовым номером «114» сфотографирован на улице населенного пункта Зиченау.



В этой грязной луже скопилось значительное количество немецкой бронетехники, снимок сделан в районе Тернополья. Хорошо видны танк «Тигр», самоходно-артиллерийская установка «Хуммель», штурмовое орудие StuG III. На заднем плане заметны многочисленные воронки от разрывов снарядов.



Экипаж «Тигра» сфотографирован сразу после окончания боя, сентябрь 1944 г. В этот период 507-й тяжёлый танковый батальон действовал вместе с подразделениями 6-й танковой дивизии.



«Тигр» в тумане. На снимке - танк с бортовым номером «232». Видимость не превышает двух-трех десятков метров.



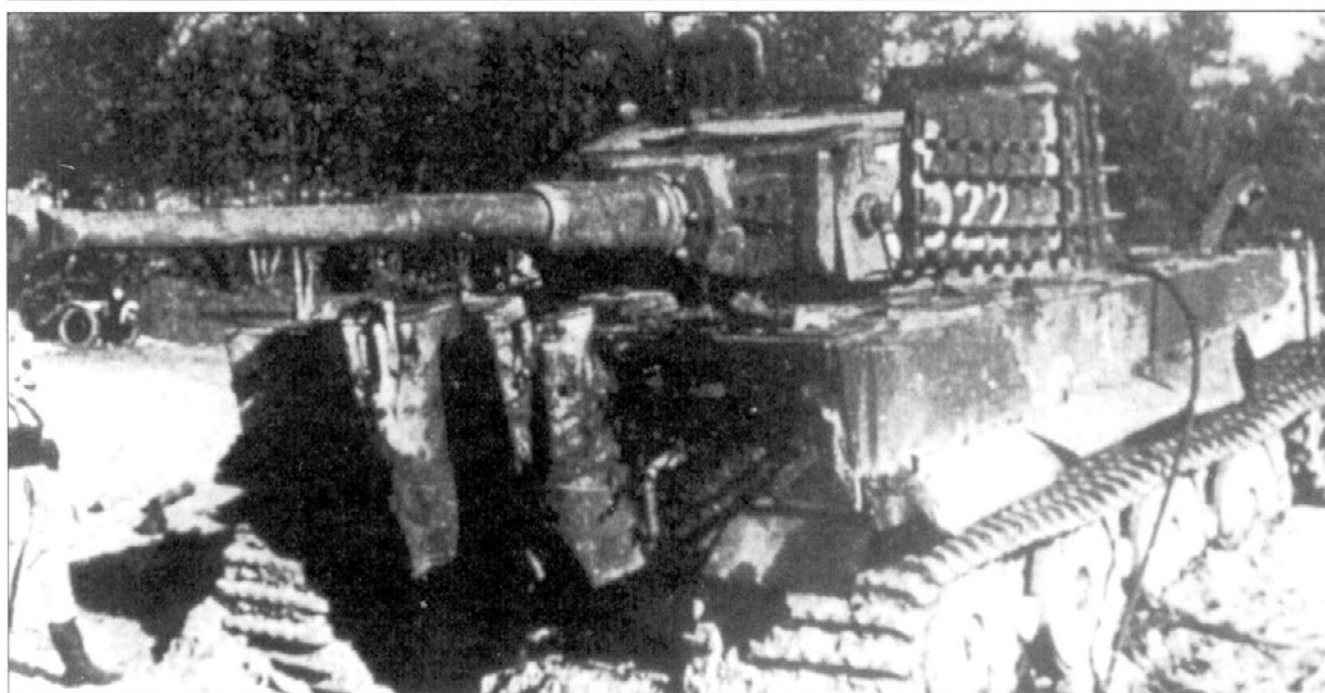
Погрузка снарядов в танк «Тигр» с бортовым номером «214».

В 507-м тяжёлом танковом батальоне запасные гусеничные траки крепились на вертикальном лобовом бронелисте исключительно редко, хотя в других вооружённых «Тиграми» батальонах подобное крепление траков встречалось довольно часто.





Танк «Тигр» командира 1-й роты, машина подорвалась на mine, взрывом согнуло крыло левого борта, сбросило гусеницу и повредило ведущее колесо. Снимок лета 1944 г.



Этот «Тигр» был брошен экипажем в январе 1945 г., а вскоре 507-й тяжёлый танковый батальон получил на вооружение танки «Тигр II».



Лейтенант Бакер со своим экипажем. Танк выглядит слишком новым для фронтовых условий. А может он действительно новый?

Schwer Panzer-Abteilung 509

Батальон был сформирован в сентябре 1943 г. в Шветцингене на базе 202-го и 204-го танковых полков. Боевую подготовку личный состав вновь сформированного батальона проходил во Франции в Мэйли-ле-Камп. В конце октября - начале ноября s.Pz.-Abt. 509 перебросили на Восточный фронт в район Фастовец - Житомир. Затем батальон принимал участие в боях под Каменец-Подольским. После короткой передышки батальон в начале января 1945 г. направили в Венгрию. Отстаткам батальона удалось прорвать окружение советских войск и выйти в район Каплитца, где они сдались американцам. Танкисты батальона уничтожили 500 советских танков, наилучшего результата добился оберфельдфебель Литцке (76 уничтоженных танков). В 509-м тяжелом танковом батальоне за всю его историю эксплуатировалось 70 танков «Тигр I» и 50 танков «Тигр II».

«Тигр» с бортовым номером «233», окрестностях Кишенева, зима 1943-44 г.г.

Погрузка танков «Тигр» 509-го тяжелого танкового батальона на железнодорожные платформы, 23 сентября 1943 г., Мэйли-ле-Камп, Франция.





«Тигр» из 509-го тяжелого танкового батальона на учениях во Франции, Мэйли-ле-Камп, конец сентября - начало октября 1943 г.

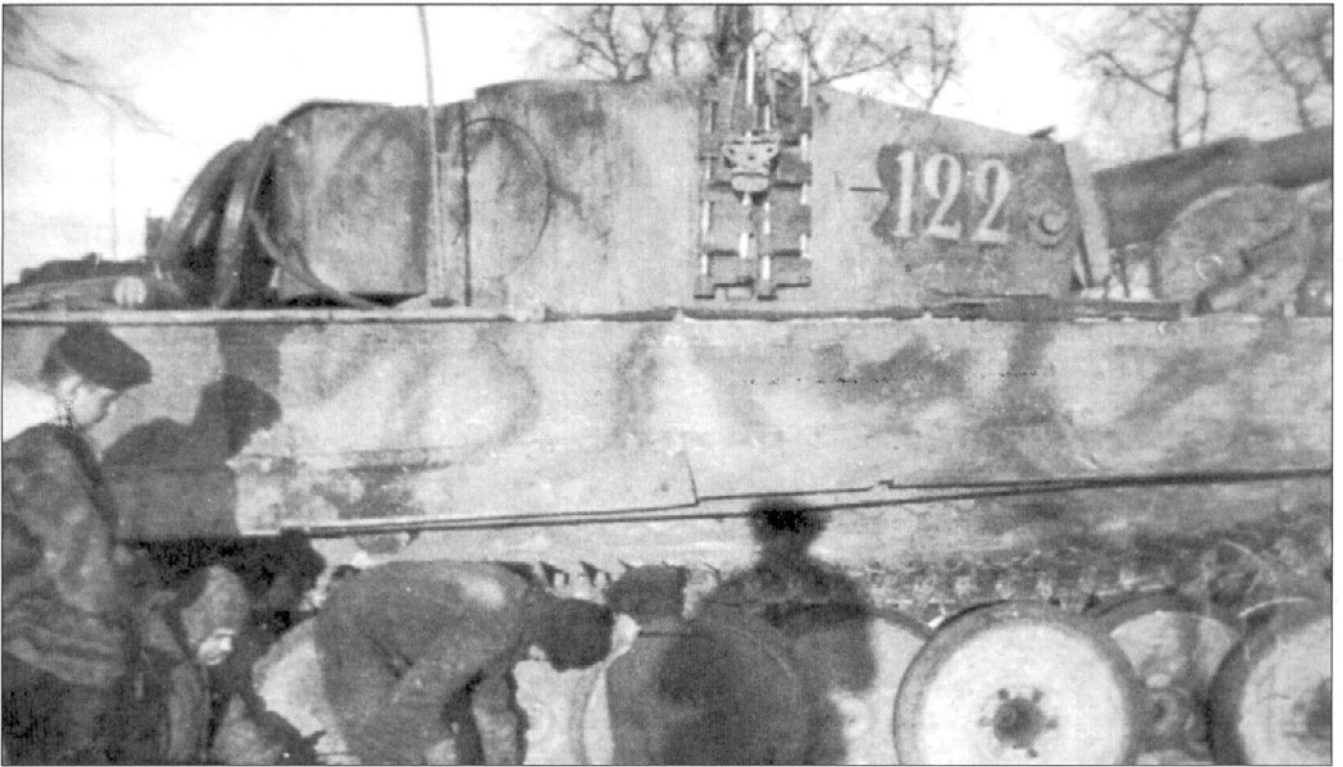
Танкисты из двух экипажей смогли уместиться на длинном как телеграфный столб, стволе орудия «Тигра».



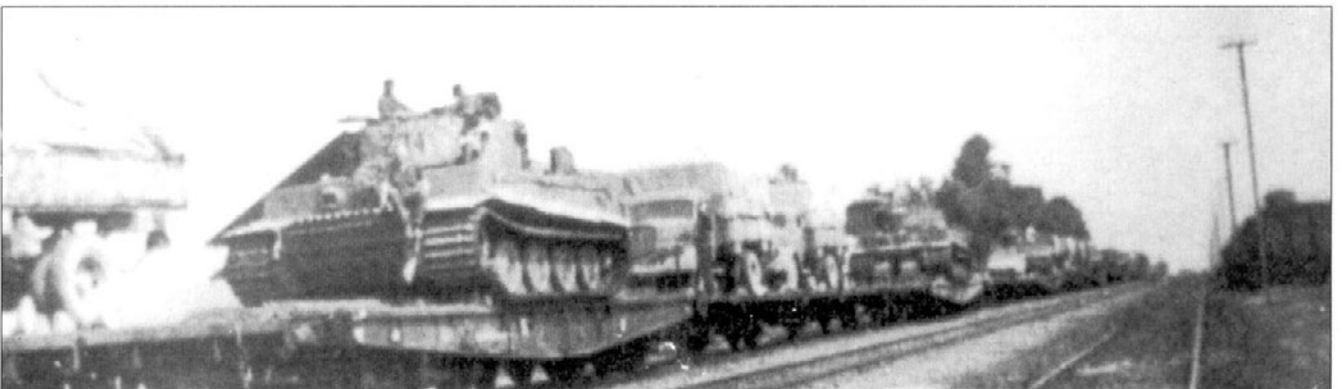
«Тигр» с бортовым номером «23?» (последнюю цифру номера установить не удалось). Стиль изображения цифр номера больше соответствует тактическим номерам танков Красной Армии. Такой стиль изображения цифр тактических номеров был характерен для всех «Тигров» 509-го тяжелого танкового батальона.



«Тигр» с бортовым номером «113», район Житомира, начало 1944 г.



На этом снимке можно разобрать узор камуфляжа.



Эшелон с техникой 509-го тяжелого танкового батальона, 16 июля 1944 г.

Железнодорожный эшелон с танками «Тигр» из 509-го тяжелого танкового батальона, район Станислава, июль 1944 г.

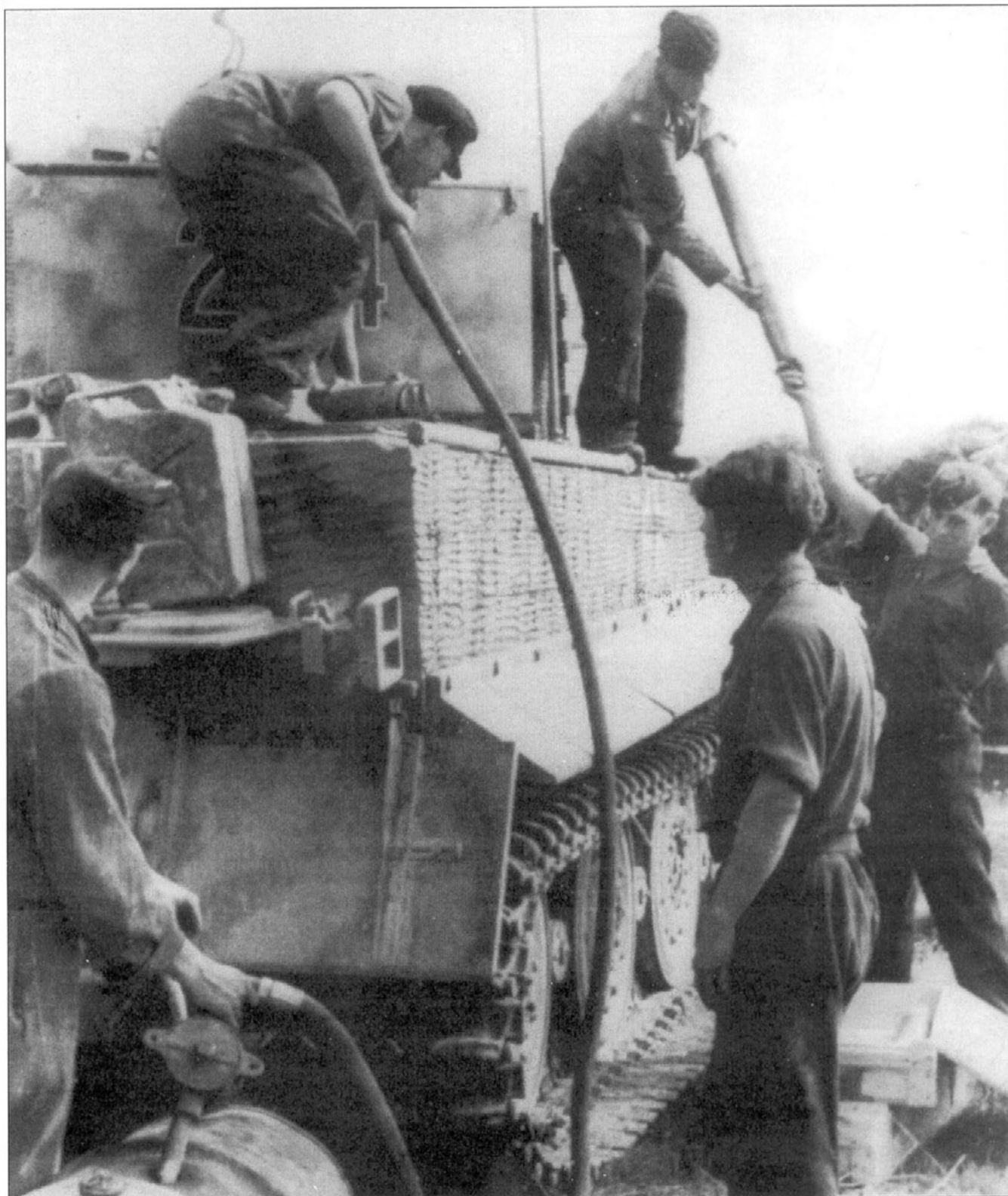
Экипаж позирует на фоне своей боевой машины, июль 1944 г.



Заправка горючем танка «Тигр» с бортовым номером «214». На снимке прекрасно видна фактура циммеритной обмазки брони корпуса.

Schwere Panzer-Abteilung 510

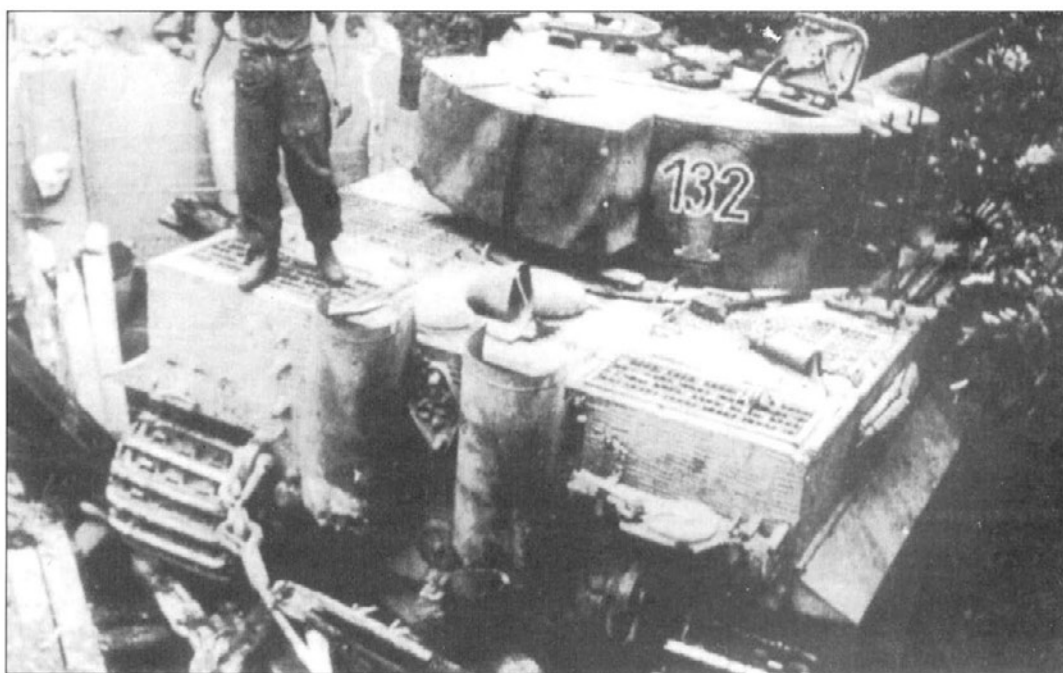
Батальон был сформирован 10 июня 1944 г. в Падеборне на базе подразделений дислоцированной в Версале (Франция) учебной танковой роты (Panzer-Lehr-Kompanie) и ряда других частей второй линии типа Ausbildung.-Abt.500. Боевую подготовку личный состав проходил в Падеборне. В июле 1944 г. s.Pz.-Abt. 510 перебросили на Восточный фронт в район Ковно, затем батальон сражался под Вильнюсом, в Восточной Пруссии (Голдап - Неммерсдорф - Гумбиннен) и Курляндии. После короткой передышки подразделение вновь бросили в бой. Батальон был окружен союзниками в районе Путлоса. Танкисты 510-го тяжелого танкового батальона уничтожили порядка 200 танков противника. В s.Pz.-Abt. 510 за всю историю батальона эксплуатировалось 57 танков «Тигр I» и шесть танков «Тигр II».



Очень часто в подписи к этому снимку указывается, что он сделан в Нормандии, а танк принадлежит 502-му тяжелому танковому батальону СС. На самом деле «тигры» в эсэсовском батальоне несли другой камуфляж, а на фото - тот же танк из 509-го батальона, что и на предыдущей странице.



«Тигр» с бортовым номером «233», Курляндия, декабрь 1944 г.



«Тигр» с бортовым номером «132». Деревянный мост не выдержал массы тяжелого танка и провалился. Танкист сокрушенно изучает незавидное положение, в котором оказалась его боевая машина.

Снимок сделан в конце августа 1944 г. где-то между Келми и Курсе-насом, Литва. Из командирской башенки выглядывает командир танка лейтенант Эрхард Шульце; экипаж танка - механик-водитель ефрейтор Отто Краузе, радист оберейфрейтор Отто, заряжающий оберейфрейтор Диттвальд, наводчик унтер-офицер Йенци.





Тщательный анализ позволяет сделать вывод, что на фотографии вовсе не «тигры» 502-го тяжелого танкового батальона СС, как пишут во многих других изданиях, так как в s.SS-Pz.-Abt 502 не было такой камуфляжной схемы, а устройство крепления гусеничных траков на лобовом бронелисте корпуса не характерно для действовавших в Нормандии «Тигров». Скорее всего снимок сделан на Восточном фронте, а танки принадлежат s.Pz.-Abt. 510.



На этом снимке хорошо видно устройство для крепления запасных гусеничных траков на нижнем лобовом бронелисте корпуса.



Брошенные в Курляндии «Тигры» из 510-го батальона

4-я, затем 13-я s.SS Pz.-Kompanie
«Leibstandarte Adolf Hitler»

Рота была сформирована 15 августа 1942 г., но танки «Тигр» получила только в начале 1943 г. После короткого периода обучения личный состав роты принял участия в боях за Харьков. Именно «Тигры» 4-й тяжелой танковой роты СС замкнули кольцо окружения вокруг советских войск 22 марта 1943 г., соединившись с подразделениями дивизии «Великая Германия». В боях под Харьковом рота потеряла два «Тигра» из девяти имевшихся. Накануне начала операции «Цитадель» в роте имелось 14 «Тигров». Под Курском рота потеряла всего два танка (6 и 12 июля 1943 г.). Оставшиеся танки были переданы в 5-ю танковую роту дивизии «Дас Рейх» и 9-ю танковую роту дивизии «Мертвая голова». Личный состав был отправлен на переподготовку в Италию.

Рота вновь появилась на Восточном фронте в ноябре 1943 г. На сей раз подразделение действовало в районе Кировограда. В конце февраля 1944 г. в роте осталось два «Тигра» из некогда 27 имевшихся. Затем подразделение принимало участие в попытке отражения вторжения союзников в Нормандию, где была почти полностью уничтожена. После боев в Нормандии роты перевооружили танками «Тигр II». За двенадцать месяцев пребывания на Восточном фронте через роту прошло примерно 40 танков «Тигр», на которых было уничтожено 400 танков противника. Лучшим танковым асом в роте стал Михаэль Виттман (само собой, как никак самый известный командир «Тигра»), отличились также оберштурмфюрер Вендорфф (58 уничтоженных танков) и роттенфюрер Вармбрюнн (51 танк).

Командир танка «Тигр» с бортовым номером «411» оберштурмфюрер Шютц.



Танковый десант из парашютистов 21-й воздушно-десантной дивизии. «Тигр» принадлежит 2-й роте 510-го тяжелого танкового батальона.





Этот «Тигр» инспектирует сам «панцерваффелатер» Гейнц Гудериан. Снимок сделан после боя на Курской Дуге.



Одна из немногих фотографий танкистов из «LSSAH», сделанных в период боев за Харьков. Подразделения дивизий СС «Дас Рейх» и «Тотenkopf» фотографировали чаще других.

Вид 3/4 сверху сбоку на «Тигр» с бортовым номером «411». Свеже покрашенная новая машина в боях пока еще не бывала.





Танк с бортовым номером «411» в новой камуфляжной окраске на учениях.



«Тигр» с бортовым номером «1334» унтерштурмфюрера Брандта. Первые две цифры тактического номера по размерам значительно больше двух последних.



Панцергренадеры устраиваются на крыше моторного отделения танка «Тигр» с бортовым номером «1332», Курская дуга, лето 1943 г.



«Тигр» с бортовым номером «1311» в атаке, операция «Цитадель», июль 1943 г. На машине отсутствуют защитные кожухи выхлопных патрубков двигателя.



Погрузка снарядов в «Тигр». Перерывы между боями на Восточном фронте были такими короткими...

«Тигр» из 13-й роты движется по горящей деревне.





Ремонт танка «Тигр» с бортовым кодом «S45», машиной командовал унтерштурмфюрер Вилли Садцио.

Замена двигателя на танке «Тигр» с бортовым кодом «S12», поздняя осень 1943 г. Этим «Тигром» командовал унтерштурмфюрер Ханс Хельд.

В Италии рота получила новые «Тигры», а личный состав - возможность наслаждаться прекрасным климатом. На снимке - «Тигр» с бортовым кодом «S04» унтерштурмфюрера Крохна.





«Тигр» с бортовым кодом «S45» оказался в сложной ситуации. Мало того, что машина угодила в грязь, так подлая грязь еще и замерзла на русском морозе, заблокировав опорные катки.

Один из последних боев «Тигров» из LSSAH на Восточном фронте, март 1944 г.



«Тигр» с бортовым номером «822» из дивизии СС «Дас Рейх»; на крыше моторного отделения уложены транспортные гусеницы.



Снимок танка с бортовым номером «822», сделанный под другим ракурсом.

8-я s.Pz-Kр, s.SS.Pz-Kр. «Das Reich»

Рота была сформирована в середине ноября 1942 г. в Фаллингбостиле, а в начале февраля 1943 г. приняла боевое крещение в боях за Харьков, где потеряла два «Тигра». Затем роту перебросили в район западнее Белгорода. В период проведения операции «Цитадель» рота уничтожила значительное количество советских танков, собственные потери составили один «Тигр». В конце июля 1943 г. подразделение получило из 13 s.SS.Pz.-Abt 1-й панцергренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер» десять «Тигров». В августе рота бок о бок с частями дивизии СС «Мертвая голова» отражала атаки советских войск на Миус-фронте.

В ноябре 1943 г. рота вела арьергардные бои под Житомиром, а в начале 1944 г. - под Шепетовкой. Последние три «Тигра» рота потеряла в районе Синкова. Роту отвели на переформирование; в составе s.Pz.-Abt. 102 (502) она принимала участие в боях в Нормандии. Затем ее укомплектовали танками «Тигр II» и вновь направили на Восточный фронт.

За 13 месяцев боев с февраля 1943 г. по март 1944 г. рота потеряла 30 «Тигров», включая машины, переданные из 13 s.SS.Pz.-Kр 1-й панцергренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Самым результативным танкистом роты стал оберштурмфюрер Калле, он попал в плен к союзникам в период боев в Нормандии.



«Тигр» с бортовым номером «832», февраль 1943 г.



Тот же самый танк, вид сзади, кормовая часть башенного контейнера в белый цвет пока не окрашена и сохраняет серую заводскую окраску.



Новенький «Тигр» сфотографирован на улице южнорусского городка, танк всего две недели назад сошел с заводской сборочной линии.

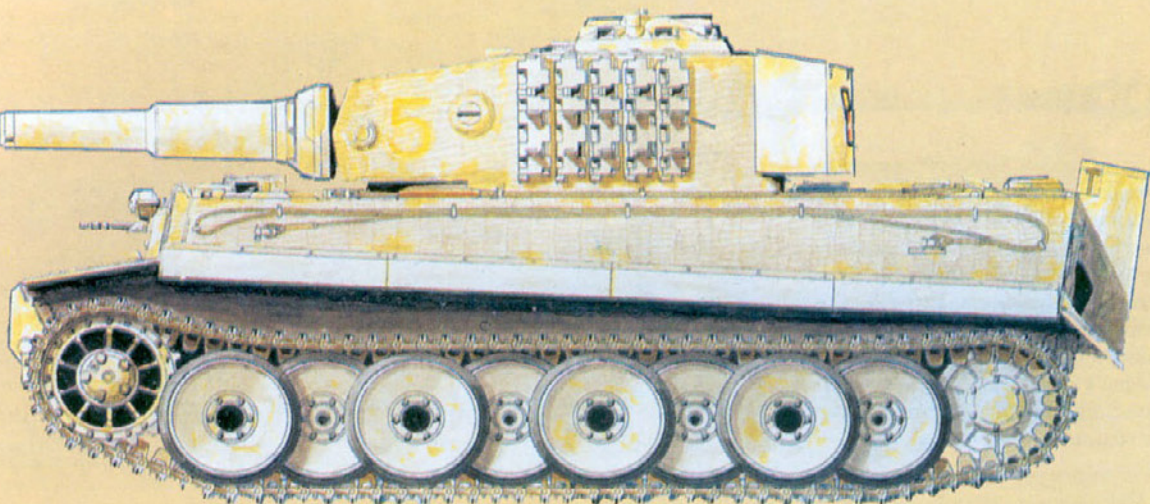


«Тигр» с бортовым номером «812» движется в авангарде колонны Pz.Krfw. III из 2-й панцердивизии СС «Дас Рейх».



Два огромных тягача Sd.Kfz. 9 буксируют сломавшийся «Тигр» с бортовым номером «822».

«Тигр» из 3-й роты 506-го тяжелого танкового батальона, начало 1944 г. С сентября 1943 г. батальон уничтожил более 200 советских танков, но к концу января в самом батальоне осталось всего десять боеспособных «Тигров». За последнюю неделю января 1944 г. батальон лишился шестнадцати «Тигров» - в районе Владиславчика превосходя работала советская противотанковая артиллерия. Танк был полностью покрыт циммеритом.



Эмблема 1-й роты 506-го тяжелого танкового батальона, буква «W» - белая. У штабной роты она была зеленой, у 2-й и 3-й рот - красной и желтой соответственно.

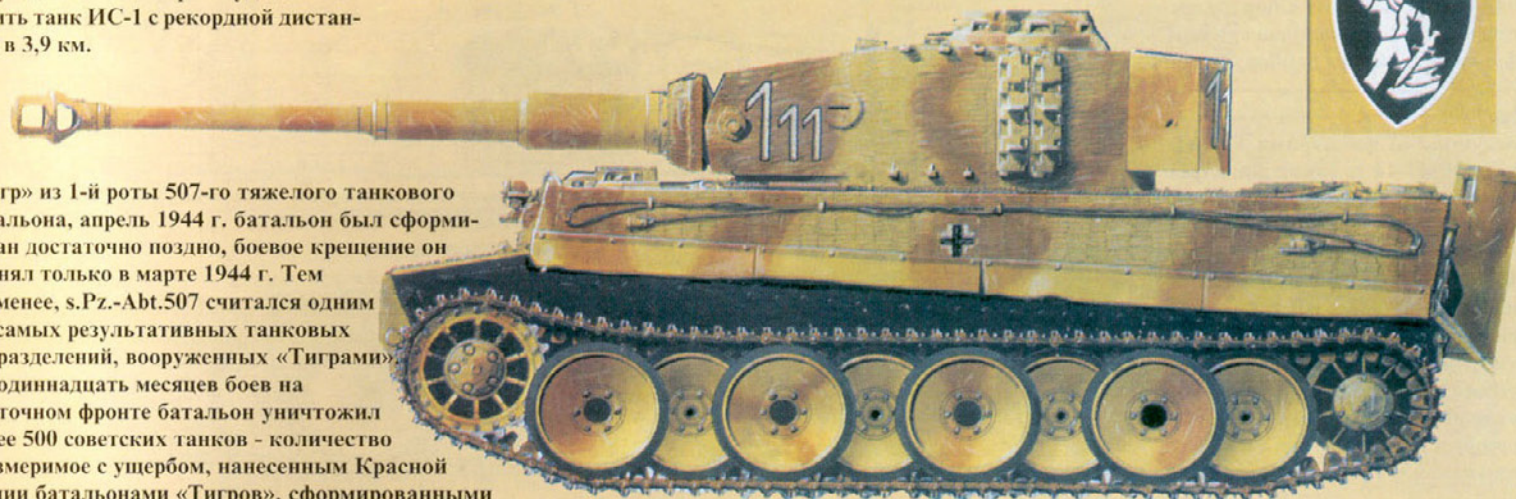
«Тигр» из 2-й роты 506-го тяжелого танкового батальона, вторая машина третьего взвода. В конце марта 1944 г. батальон получил 45 новых танков «Тигр», все новые машины имели опорные катки без резиновых бандажей. Батальон воевал на «Тиграх I» до конца июля 1944 г., после чего получил танки «Тигр II». Примерно десять уцелевших танков «Тигр I» батальон передал в s.Pz.-Abt.503. Около 30 «Тигров» батальон потерял всего за один день 22 июля. Днем ранее наводнику одного из «Тигров» удалось поразить танк ИС-1 с рекордной дистанции в 3,9 км.



Эмблема 507-го тяжелого танкового батальона.



«Тигр» из 1-й роты 507-го тяжелого танкового батальона, апрель 1944 г. батальон был сформирован достаточно поздно, боевое крещение он принял только в марте 1944 г. Тем не менее, s.Pz.-Abt.507 считался одним из самых результативных танковых подразделений, вооруженных «Тиграми». За одиннадцать месяцев боев на Восточном фронте батальон уничтожил более 500 советских танков - количество соизмеримое с ущербом, нанесенным Красной Армией батальонами «Тигров», сформированными в 1942-43 г.г. В 1944 г. время господства «Тигра» на поле боя подошло к концу. В Красной Армии появились такие боевые машины как ИС-2, Т-34-85, Су-100, ИСУ-152, которые по бронированию и вооружению как минимум не уступали «Тигру».

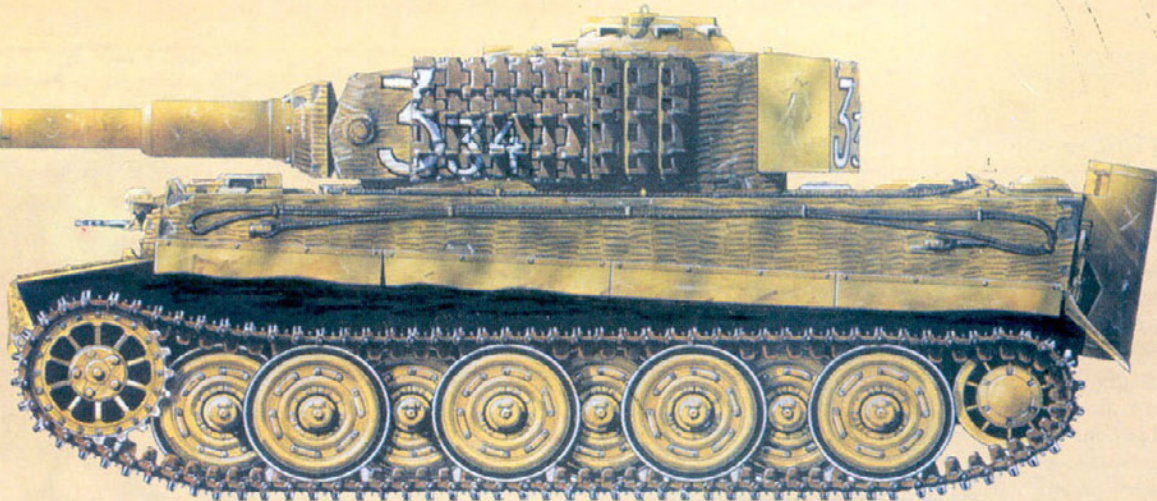


«Тигр» из 2-й роты 507-го тяжелого танкового батальона.

Машина принадлежала командиру роты оберлейтенанту Макс Виршингу. В течение трех дней с 17 по 19 января 1945 г. Виршинг командовал 507-м батальоном, замещая раненого гауптмана Фритца Шёка. За эти три дня танкисты батальона вывели из строя 136 русских танков без потерь со своей стороны. Перед советскими ИС-2 у «Тигров» имелось едва ли не одно преимущество - большая скорострельность. 122-мм орудие ИСа имело раздельное зарядание, а 88-мм пушка «Тигра» - унитарное. 14 января 1945 г. танки 3-й роты уничтожили 22 танка ИС-2.

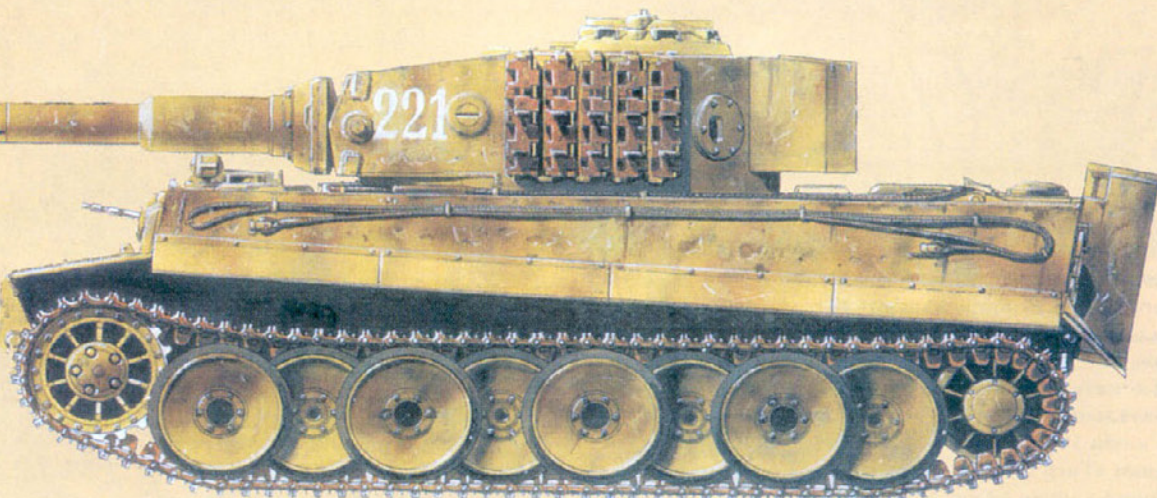


«Тигр» из 3-й роты 507-го тяжелого танкового батальона, Замбров, август 1944 г. Изображенным на рисунке танком командовал Клаус-Петер Мюллер. На борту башни навешены запасные гусеничные траки - дополнительная защита от снарядов крупного калибра. Обратите внимание - тактический номер плавно переходит на траки.



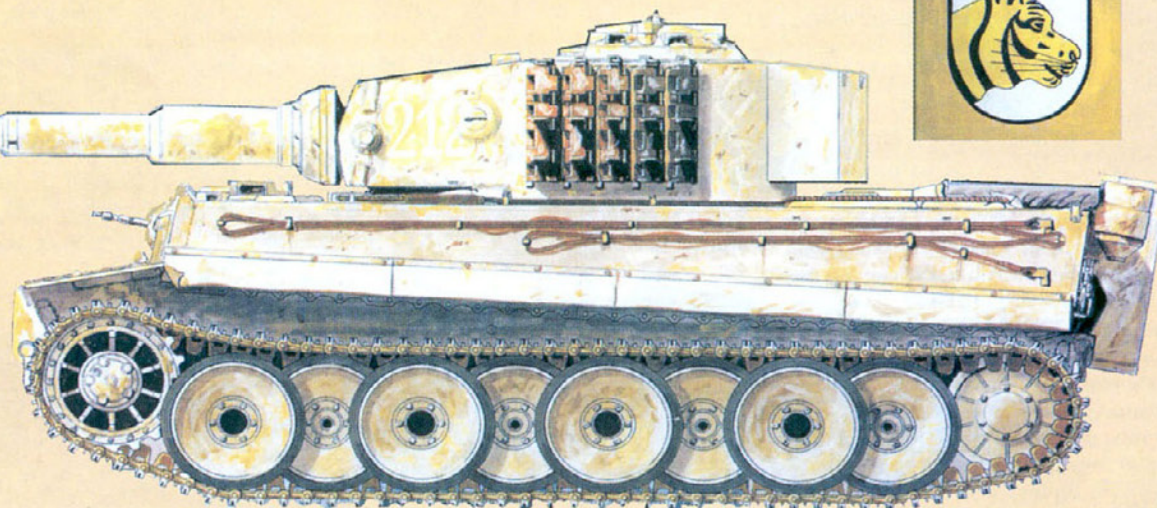
В 509-й тяжелый танковый батальон были переданы «Тигры» из s.Pz.-Abt.503. Это были машины выпуска лета 1944 г., почти все они имели опорные катки без

резиновых бандажей. На рисунке изображен один из танков более раннего выпуска, вероятно ранее принадлежавший s.Pz.-Abt.501. Воздушный фильтры Feiffel демонтировали с «Тигров» зимой 1943-44 г.г. Обратите внимание на стиль изображения цифр тактического номера, характерный скорее для бронетехники Красной Армии, чем для танков вермахта. Данный танк, вероятно, принадлежал 2-й роте.



«Тигр» из 2-й роты 509-го тяжелого танкового батальона, зима 1943-44 г.г. Танком с бортовым номером «212» командовал унтер-офицер Биллоф. Танк оборудован

воздушными фильтрами Feiffel. Зимой 1943-44 г. такие фильтры сохранились только на «Тиграх» 505-го и 509-го тяжелых танковых батальонов. Именно для «Тигров» этих двух подразделений было характерно сочетание башен с новыми командирскими башенками и старых фильтров Feiffel. На многих танках зимой бортовые номера перекрасили черной краской. Весной 1944 г. зимнюю белую окраску смыли.

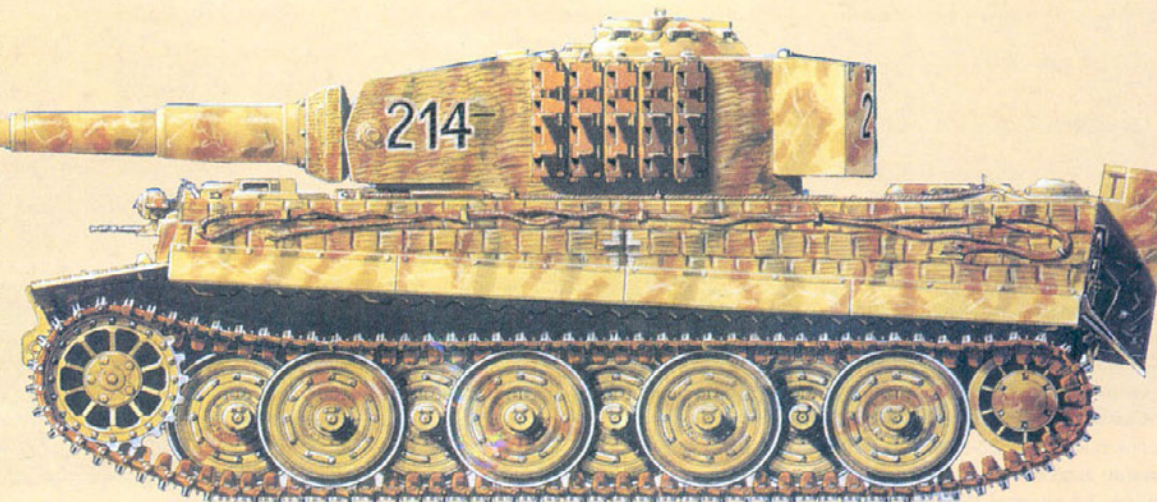


Эмблема 509-го тяжелого танкового батальона.



«Тигр» из 2-й роты 509-го тяжелого танкового батальона, июнь 1944 г. После потери 18 «Тигров» в бою 20 апреля 1944 г., батальон получил 28 новых бронированных машин. Некоторые из вновь полу-

ченных танков имели шиммеритное покрытие с довольно необычной фактурой (см. рисунок). В начале июня 1944 г. 509-й танковый батальон имел на вооружении 52 танка «тигр». Танк с бортовым номером «214» стал жертвой танка ИС-2 в бою 16 августа 1944 г.



510-й батальон был сформирован ближе к концу войны, боевое крещение он принял в июле 1944 г. В середине августа 1944 г. батальон действовал в составе 7-й танковой дивизии. Тактические номера на башнях «Тигров» 510-го тяжелого танкового батальона наносились ближе к кормовому

Эмблема 510-го тяжелого танкового батальона, изображенная на кормовом бронелисте корпуса.

контейнеру, что весьма необычно для

оснащенных «Тиграми» подразделений. Стиль написания

цифр трехзначных номеров близок к использовавшемуся в 501-м и 507-м тяжелых танковых батальонах. На вооружении s.Pz.-Abt. 510 имелись «Тигры» с полностью стальными опорными катками, машин, имевших катки с резиновыми бандажами, в батальоне не было. Место нанесения опознавательных танков не регламентировалось, на разных танках кресты находились в разных местах.

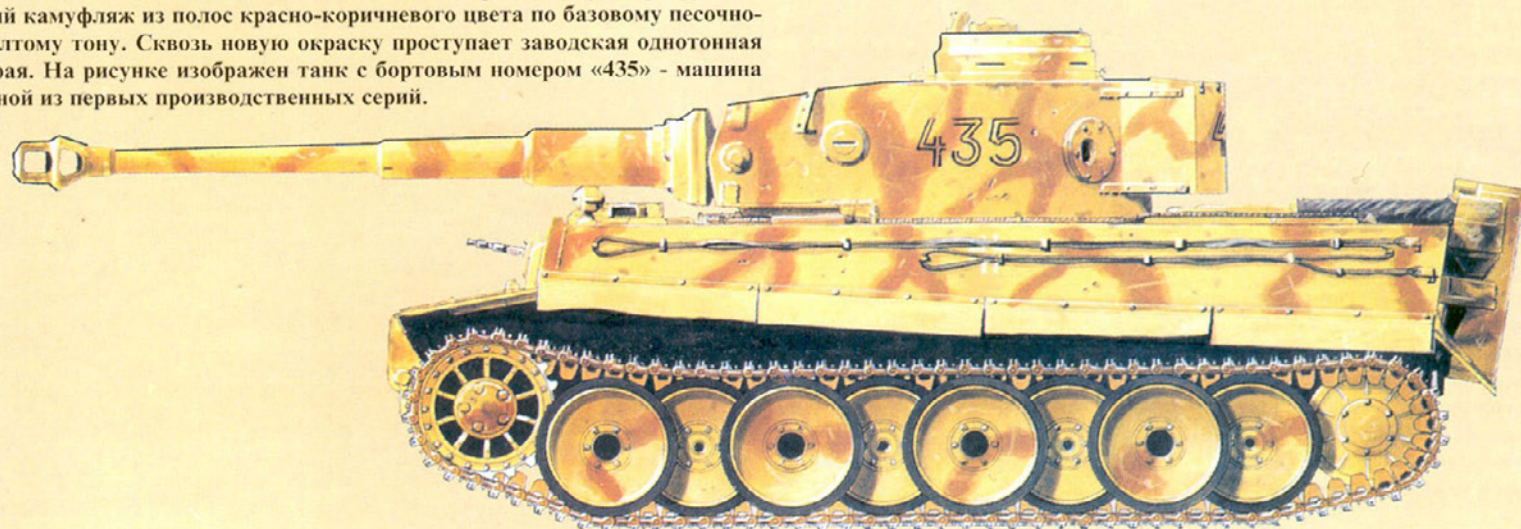
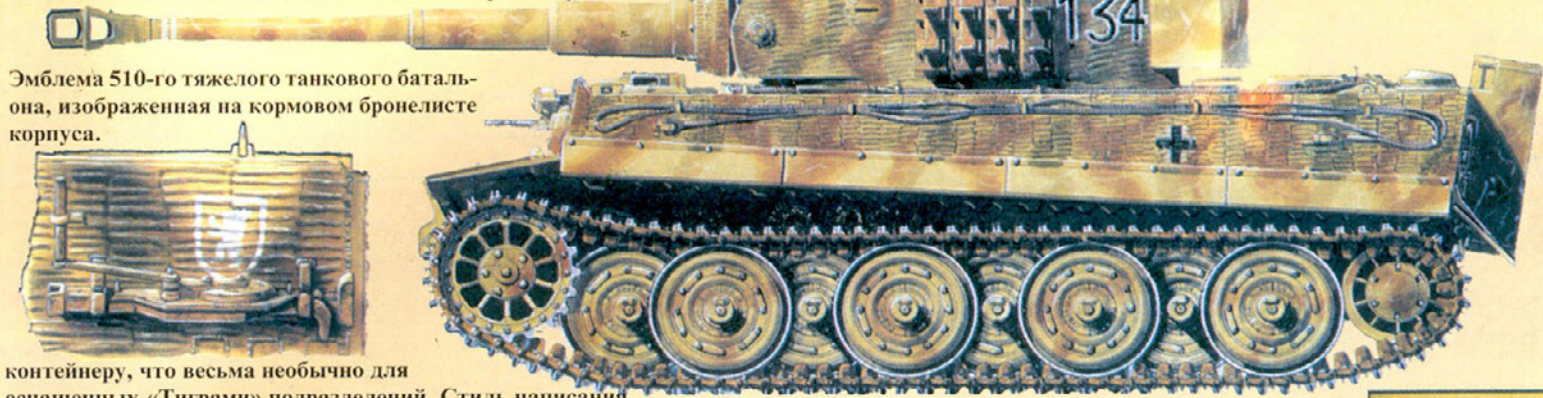
Эмблема 510-го тяжелого танкового батальона.



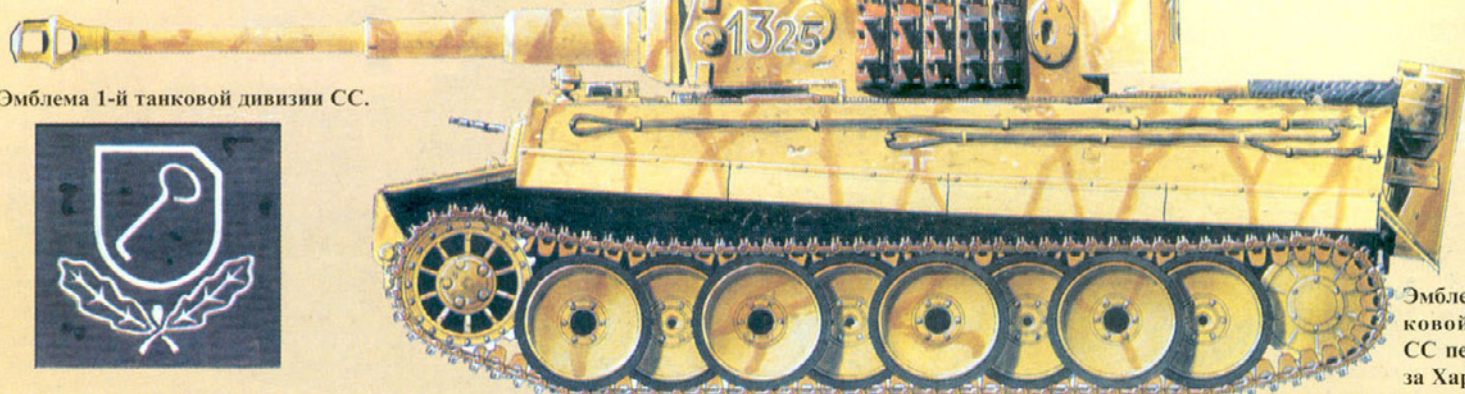
«Тигр» 2-й роты 510-го тяжелого танкового батальона, зима 1944-45 г.г. В этот период в составе батальона имелось всего двадцать боеспособных «Тигров». В проведенной 25 января 1945 г. силами 1-й и 2-й рот из s.Pz.-Abt. 510 контратаке было уничтожено 63 русских танка. «Тигр» потерь не имели. 10 апреля 1945 г. в батальоне осталось уже 13 танков. 3-я рота в этот период воевала в Германии, в конце марта 1945 г. в роте насчитывалось шесть танков «Тигр».

«Тигр» из s.SS.Pz-Kp 1-й панцергренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», Харьков, март 1943 г. Изображенной на рисунке машинной командовал оберштурмфюрер Генц Менгеле. В этот период «Тигр» еще оставался достаточно «сырым» танком, часто случались поломки и даже пожары двигателей. Все же большая часть потерь произошла не от технических неисправностей, а вследствие точного огня советской противотанковой артиллерии. В марте 1943 г. ставший впоследствии легендарным Михаэль Виттман командовал танком Pz.KrFw III в этой же роте.

«Тигр» из танковой роты 1-й панцергренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», апрель 1943 г. Танком с бортовым номером «435» командовал унтерштурмфюрер Вендорф. После февральских и мартовских боев 1943 года танк взамен белой зимней окраски получил разрушающий камуфляж из полос красно-коричневого цвета по базовому песочному-желтому тону. Сквозь новую окраску проступает заводская однотонная серая. На рисунке изображен танк с бортовым номером «435» - машина одной из первых производственных серий.



«Тигр» из s.SS.Pz.-Кр 1-й панцергренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», операция «Цитадель», июль 1943 г. Изображенной на рисунке машиной командовал унтерштурмфюрер Франц Стандигер.

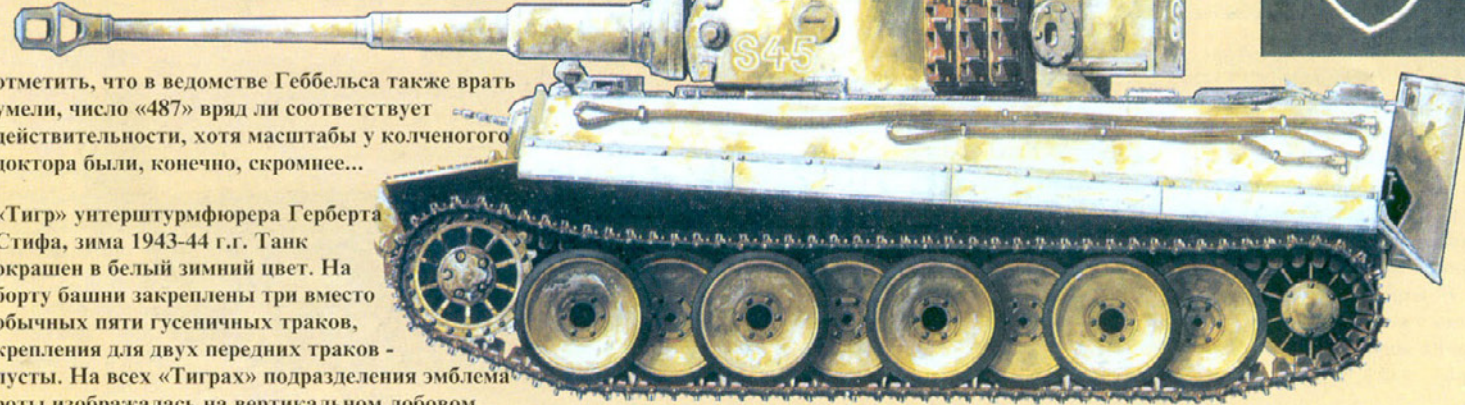


Эмблема 1-й танковой дивизии СС.



Эмблема 1-й танковой дивизии СС периода боев за Харьков.

За две недели боев под Курском дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер» уничтожила 487 советских танков и 204 противотанковых пушки. Большую часть (151 танк и 87 орудий) записали на свой счет экипажи «Тигров». Советская пропаганда объявила об уничтожении на Курской дуге 700 танков «Тигр» - в пять раз больше, чем принимало участие в сражении. В действительности общие потери «Тигров» (из 503-го и 505-го тяжелых танковых батальонов, танковых рот 1-й, 2-й и 3-й панцергренадерских дивизий СС) не превышали 20 машин. Стоит

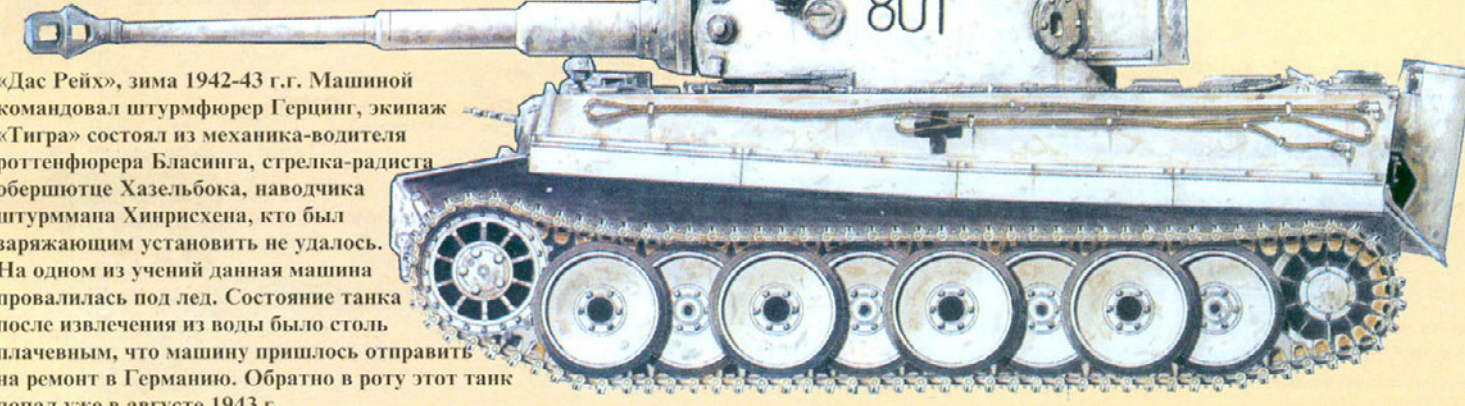


отметить, что в ведомстве Геббельса также врать умели, число «487» вряд ли соответствует действительности, хотя масштабы у колченогого доктора были, конечно, скромнее...

«Тигр» унтерштурмфюрера Герберта Стифа, зима 1943-44 г.г. Танк окрашен в белый зимний цвет. На борту башни закреплены три вместо обычных пяти гусеничных траков, крепления для двух передних траков - пусты. На всех «Тиграх» подразделения эмблема роты изображалась на вертикальном лобовом бронелисте левее смотрового прибора механика-водителя. К началу апреля 1944 г. в роте оставался всего один боеспособный «Тигр», им командовал ротенфюрер Вармбрунн. После отдыха и переформирования в Италии, роту направили в Нормандию.

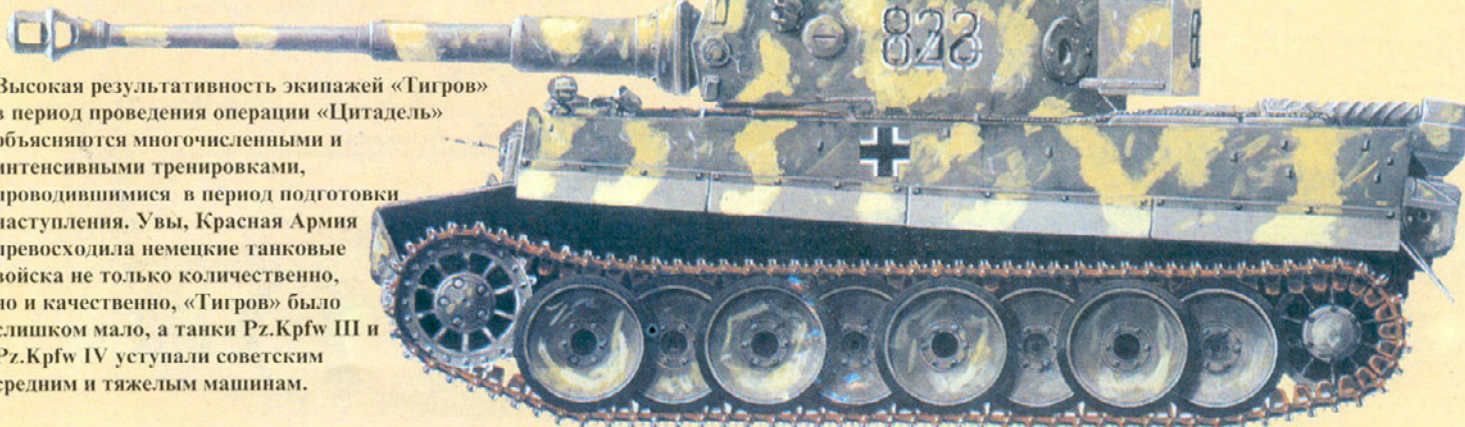


«Тигр» из 8-й тяжелой танковой роты 2-й панцердивизии СС



«Дас Рейх», зима 1942-43 г.г. Машиной командовал штурмфюрер Герцинг, экипаж «Тигра» состоял из механика-водителя роттенфюрера Бласинга, стрелка-радиста обершютце Хазельбока, наводчика штурмана Хинрихсена, кто был заряжающим установить не удалось. На одном из учений данная машина провалилась под лед. Состояние танка после извлечения из воды было столь плачевным, что машину пришлось отправить на ремонт в Германию. Обратю в роту этот танк попал уже в августе 1943 г.

«Тигр» тяжелой танковой роты 2-й панцердивизии СС «Дас Рейх», ранняя весна 1943 г. Камуфляжная окраска представляет собой полевую импровизацию. Новый тактический номер «823» написан прямо поверх старого «832».



Высокая результативность экипажей «Тигров» в период проведения операции «Цитадель» объясняются многочисленными и интенсивными тренировками, проводившимися в период подготовки наступления. Увы, Красная Армия превосходила немецкие танковые войска не только количественно, но и качественно, «Тигров» было слишком мало, а танки Pz.Kpfw III и Pz.Kpfw IV уступали советским средним и тяжелым машинам.



«Тигр» с бортовым номером «812», снимок сделан в окрестностях Белгорода.



Еще один снимок колонны «троек» с 812-м «Тигром» во главе.



Середина марта 1943 г. Наступление немецкий войск достигло своего пика, объект удара - Белгород.

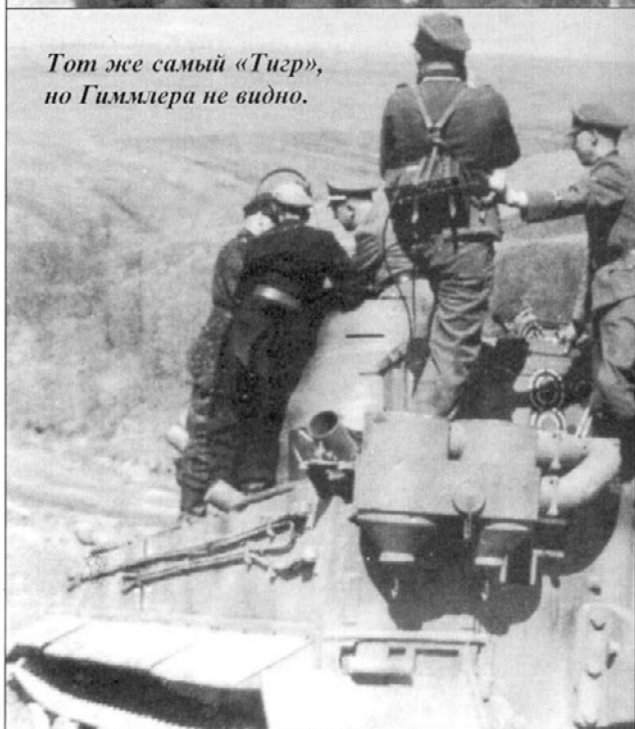


Отдых после боя, а может - перед боем. Несомненно, что экипаж «Тигра» ожидают тяжелые испытания, впереди - Курская дуга.

Рейхсфюрер СС Генрих Гиммлер в танке «Тигр» с бортовым номером «823» (новый номер покрашен поверх старого - «832»). Визит главы СС на фронт состоялся в мае 1943 г.



Танк с бортовым номером «823» (бывший «832») имел опознавательный знак в виде креста ненормально большого размера. Скорее всего, ранее этот «Тигр» принадлежал одному из подразделений 502-го тяжелого танкового батальона.



Тот же самый «Тигр», но Гиммлера не видно.

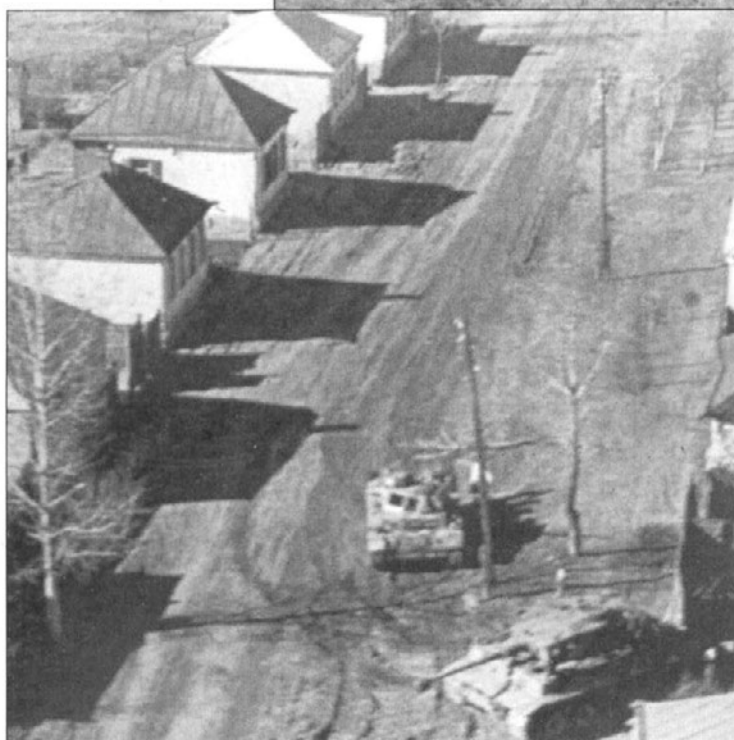


Некоторые танки «Тигр» имели индивидуальные эмблемы. На этой машине эмблема 2-й панцердивизии СС «Дас Рейх» изображена на вертикальном лобовом бронелисте корпуса с внешней стороны от смотровой щели механика-водителя, а индивидуальная эмблема танка - с внешней стороны от курсового пулемета.

Еще одна фотография «Тигра» с Гиммлером на броне, если присмотреться, то можно различить слева от смотровой щели механика-водителя эмблему 2-й танковой дивизии СС «Дас Рейх».



«Тигр» с бортовым номером «812» на учениях.



В качестве полигона для полевых учений подразделения «Тигров» была выбрана русская деревенька.



Необычный вид, снимок «Тигра» на учениях сделан с самолета.



Еще один аэрофотоснимок «Тигра» на учениях в той самой деревеньке.



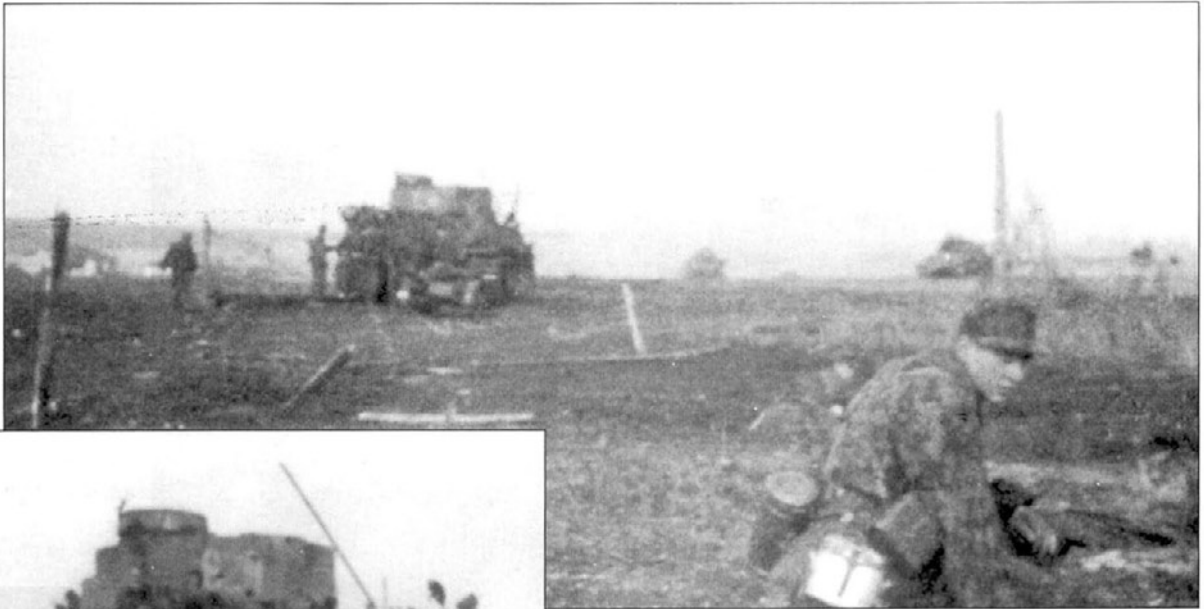
«Тигры» из II танковой группы СС наступают по степи в районе Белгорода. Обратите внимание на полотнища быстрой идентификации с воздуха в виде национальных флагов Рейха.



На вооружении Pz.-Jäger Котрание дивизии «Дас Рейх» наряду с «Тиграми» состояло 18 трофейных танков Т-34.

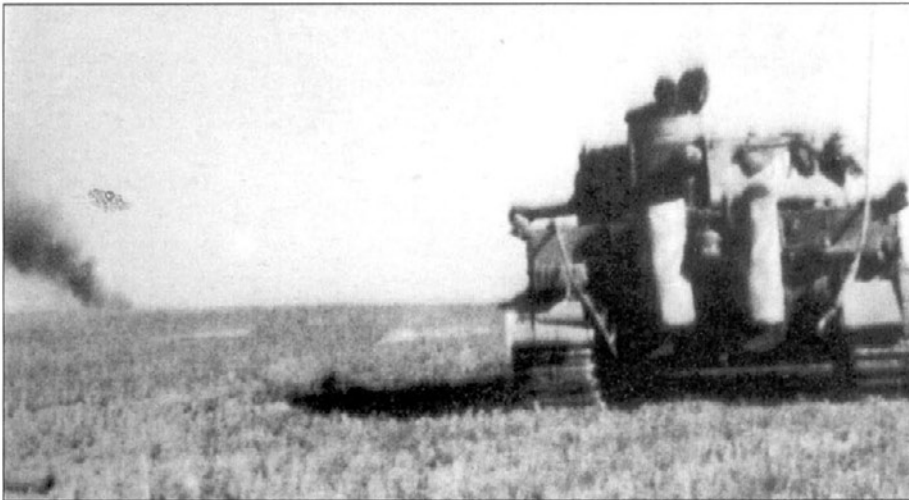


«Тигр» с бортовым кодом «S13», обратите внимание на эмблему на башне, лето 1943 г., район Харькова. Первоначально рисунок некоего существа являлся эмблемой транспортной роты, но затем был принят в качестве эмблемы роты тяжелых танков дивизии «Дас Рейх».



Гренадеры осторожно следуют вперед, используя в качестве щита «Тигры».

Танкисты «Тигра» с бортовым кодом «S24» сфотографировались сразу после боя. Этим парней можно назвать победителями, но сэт германские войска в целом под Курском лавров армии-победительницы так и не снискали.



«Тигр» ведет огонь по противнику, лето 1943 г., район Курского выступа. Снимок отражает характерный для операции «Цитадель» стиль ведения боя экипажами «Тигров».



На ствол орудия «Тигра» нанесено 14 колец белого цвета - отметки о 14 подбитых из этого орудия танков противника.



Церемония награждения оберштурмфюрера Соритца, уничтожившего 2000-й в общем счете дивизии «Дас Рейх» танк противника, 1 ноября 1943 г.



Конец 1943 г., район Житомира. На переднем плане - «Тигр» с бортовым номером «533», на заднем плане - «Тигр» с бортовым номером «513».



Снимок сделан в лесу под Бердичевом. На правом борту башни танка заметна эмблема тяжелой танковой роты дивизии «Дас Рейх».



Еще один снимок из серии «В лесу под Бердичевом».

На снимке хорошо видна эмблема тяжелой танковой роты дивизии «Дас Рейх». Бортовой код танка «Тигр» - «S33».



На марше танки «Тигр» с бортовыми кодами «S13» и «S33». Танк с бортовым кодом «S33» был потерян в бою в декабре 1943 г.





«Тигр» из 9-й роты тяжелых танков из дивизии СС «Тотenkopf» на марше в период отступления после неудачной операции «Цитадель». Танк сопровождают панцергренадеры. На лицах бойцов написана тяжелая усталость.

4-я, затем 9-я s.SS-Pz.-Кр.
«Totenkopf», s.SS-Pz.-Abt.503

Рота формировалась в середине ноября 1942 г., в конце февраля 1943 г. роту перебросили на Восточный фронт, под Харьков. За время боев на этом участке советско-германского фронта рота потеряла два «Тигра».

В период операции «Цитадель» в составе 9 s.SS-Pz.-Кр. имелось только 15 танков «Тигр». Один из них был потерян 7 июля 1943 г. в результате прямого попадания снаряда, экипажу удалось вовремя покинуть машину. Это была единственная потеря роты в период операции «Цитадель». Советское наступление отбросило в конце августа немецкие войска к Харькову. 9-я рота лишилась в этих боях двух новеньких «Тигров», поступивших в подразделение в конце июля. Осенью 1943 г. 9 s.SS-Pz.-Кр. вела бои в районе Алексеево - Степановка - Полтава - Марьямполь.

Зимой 1943-44 г.г. рота принимала участия в ожесточенных боях в районе Петровка - Большая Вика - Алексеево.

К середине апреля 1944 г. рота потеряла все 30 поступивших в нее «Тигров». В мае-июле 1944 г.

9 s.SS-Pz.-Кр. получила 23 танка «Тигр», несколько машин было потеряно в боях под Таргу-Фрамосом и Яссами. С августа по декабрь рота действовало северовосточнее Варшавы. За четыре месяца боев потери роты составили пять танков «Тигр».

Зимой 1944-45 г.г. всего за неделю потери роты составили восемь танков. В конце марта 1945 г. рота лишилась еще шести «Тигров». Последние бои рота провела южнее Линца, где потеряла еще два танка. Личный состав 9 s.SS-Pz.-

Кр. сдался в плен американцам, но союзники передали эсэсовцев Красной Армии. Расплата с танкистами дивизии «Мертвая голова», уничтожившими за 15 месяцев войны более тысячи советских танков была жестокой - немногие из них попали в лагеря для военнопленных.

Всего через 4-ю, а затем 9-ю роту тяжелых танков прошло порядка 60 танков «Тигр». Танковые асы в роте несомненно имелись, однако их имена история не сохранила.

Батальон s.Pz.-Abt.103 (503) был сформирован весной 1944 г.



Танк командира 9-й роты тяжелых танков из дивизии СС «Тотenkopf», наступление на Харьков.

После переучивания на танки «Тигр I», проходившего в Голландии, батальон перебросили на Восточный фронт, в Литву. Поле боев под Данцигом батальон перевооружили танками «Тигр II». Затем подразделение принимало участие в обороне Берлина. В одном бою «Тигр» оберштурмфюрера Кёрнера уничтожил 39 тяжелых танков ИС-2, всего же два танка «Тигр» тогда вывели из строя 64 ИС-2.



Танк «Тигр» с бортовым номером «423», белая зимняя окраска сильно облезла.



«Тигр» с бортовым номером «413», на заднем плане - «Тигр» с бортовым номером «431», март 1943 г.

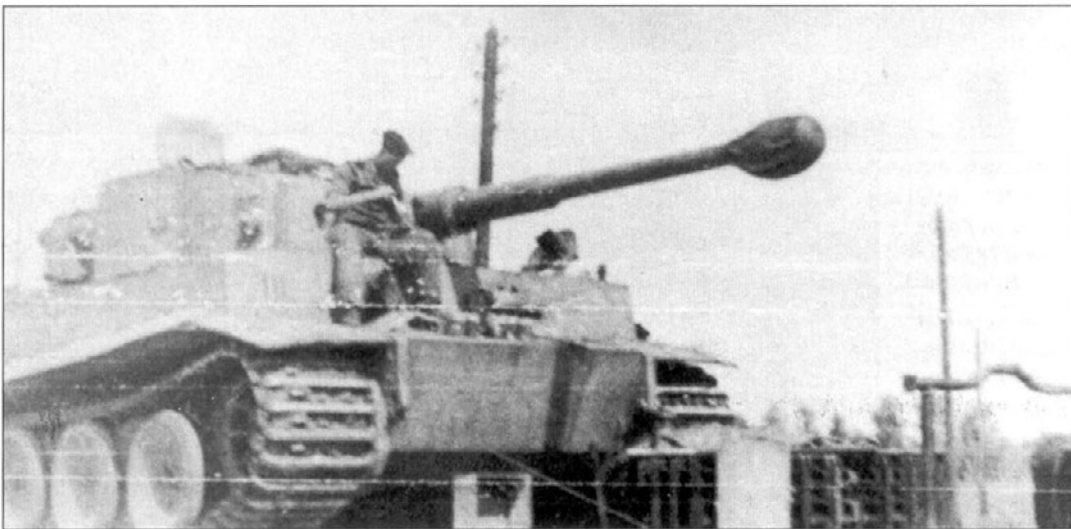
Тактический номер «911» написан светло-желтой краской.

Накануне операции «Цитадель» номер роты изменился с 4-го на 9-й, соответственно изменилась с «4» на «9» и первая цифра трехзначного тактического номера. На снимке - танк «Тигр» с бортовым номером «933».





Колонна техники на марше, район Орла, лето 1943 г. На переднем плане - «Тигр» из 9-й роты тяжелых танков 3-й панцергренадерской дивизии СС «Тотенкопф».



При перевозке танков «Тигр» по железной дороге боевые гусеницы приходилось менять на более узкие транспортные (лежат перед танком). Обратите внимание на три вертикальные полосы на лобовом бронелисте корпуса справа - эмблема дивизии СС «Мертвая голова».



Передышка перед очередной схваткой.



Танки «Тигр» прикрывают отступление немецких войск из района Курского выступа, август 1943 г. Колонна направляется к реке Миус.



Танкисты из экипажа «Тигра» с бортовым номером «921». Несмотря на поражения молодые парни не теряют оптимизма, впрочем в ближайшие месяцы у них будет все меньше поводов для радости.



«Тигр» унтершарфюрера Приватски получил прямое попадание снарядом в конце августа 1943 г. южнее города Колонтаев. Из всего экипажа удалось спастись только механику-водителю.



Осень 1943 г. Несколько «Тигров» вместе с танками Pz.Kpfw IV из дивизии СС «Мертвая голова» сфотографированы в районе Кременчуга.



«Тигр» с бортовым номером «912», Польша, 1944 г. Танк покрыт циммеритом.



На этом снимке хорошо видна фактура циммеритной обмазки «Тигра». Фотография сделана севернее Варшавы. Рота принимала участия в боях с польскими повстанцами.

Подготовка личного состава s.SS.-Pz.-Abt. 103 (503) проходила в Голландии в районе Цволле, после танков Panzer I и Panzer III танкисты осваивали уже «Тигры».



Камуфлированный «Тигр». Обратите внимание на ведущее колесо другого цвета, очевидно поставленное на танк совсем недавно.



«Тигр» из s.SS.-Pz.-Abt. 103 (503) на учениях.





«Тигр» разогнался до максимальной скорости: 56-тонная машина движется со скоростью 30 км/ч.

Учебные упражнения все усложнялись. «Тигры» из s.SS.-Pz.-Abt. 103 (503) отрабатывают совместные действия с пехотой в максимально приближенном к боевым условиям.

Еще один снимок покрытого циммеритом танка «Тигр», на котором хорошо видна фактура обмазки. Tактический номер на башни отсутствует.





Погрузка «Тигра», танк заезжает на железнодорожную платформу своим ходом.



Экипаж танка сфотографировался на фоне своего «Тигра» в перерыве между учениями.



Одна из последних известных фотографий танка «Тигр I» из s.SS.-Pz.-Abt.103 (503), сделанных на учениях в Голландии.



Деревянные навесы - типичны для полевых ремонтных мастерских немецких войск на Восточном фронте. Снимок сделан летом 1944 г.



Курсанты-эсэсовцы сфотографировались на броне «Тигра».

Снимок сделан в период контрнаступления немецких войск под Харьковом. Имеется информация, что запечатленный на снимке «Тигр» с бортовым номером «40» в этих боях был выведен из строя.



«Тигр» с бортовым номером «40», обратите внимание на полотнище быстрой идентификации с воздуха.



**13 Schwere Kompanie, III. Abteilung
дивизии «Grossdeutschland»**

Сформированная в январе 1943 г. 13-я тяжелая танковая рота приняла боевое крещение в период наступления на Харьков. В период операции «Цитадель» рота действовала совместно с «Пантерами» из Pz.-brigade 10, рота не потеряла ни одного «Тигра». В начале августа 1943 г. номер роты изменился с 13 на 9-й, и она вошла в состав III бронетанкового батальона дивизии «Великая Германия».

В середине августа 1943 г. рота вела бои в районе Ахтырки, затем - под Кировоградом и Черкассами, весной 1944 г. - в районе Таргул-Фрамос. Сокрушительное советское наступление лета 1944 г.

застало роту в районе Вирбаллен-Гумбинен, где танкисты из этой Schwere Kompanie впервые познакомились с танками ИС-2. Количество боеспособных «Тигров» в подразделении все уменьшалось, последний танк роты потеряла в марте 1945 г. суммарные потери роты за два года войны составили примерно сто «Тигров», однако ущерб, нанесенный противнику танкистами роты, все равно был выше - 560 танков! Особо отличился фельдфебель Римпель, уничтоживший в одном бою 18 танков Т-34 («Тигр» Римпеля после этого боя пришлось опривить на капитальный ремонт), и оберлейтенант Бейер, который в бою 16 ноября 1943 г. вывел из строя 10 танков Т-34.



Командир дивизии «Великая Германия» генерал Мантейфель стоит в кузове автомобиля Кубельваген, на заднем плане - «Тигр».



Темный танк хорошо контрастирует с белым снегом. С точки зрения маскировки - это, конечно, большой минус, однако психологическое воздействие на противника от надвигающейся темной машины было огромно.



«Тигр» с бортовым кодом «S20», машина перекрашена в светлый цвет, вероятно - песочно-желтый.

«Тигр» с бортовым номером «20» на марше. Машина целиком окрашена в серый цвет.





Лето 1943 г., район Ахтырки. Хороший снимок танка «Тигр» с бортовым кодом «А02». Скорее всего, машина принадлежала 13-й роте тяжелых танков дивизии «Великая Германия».

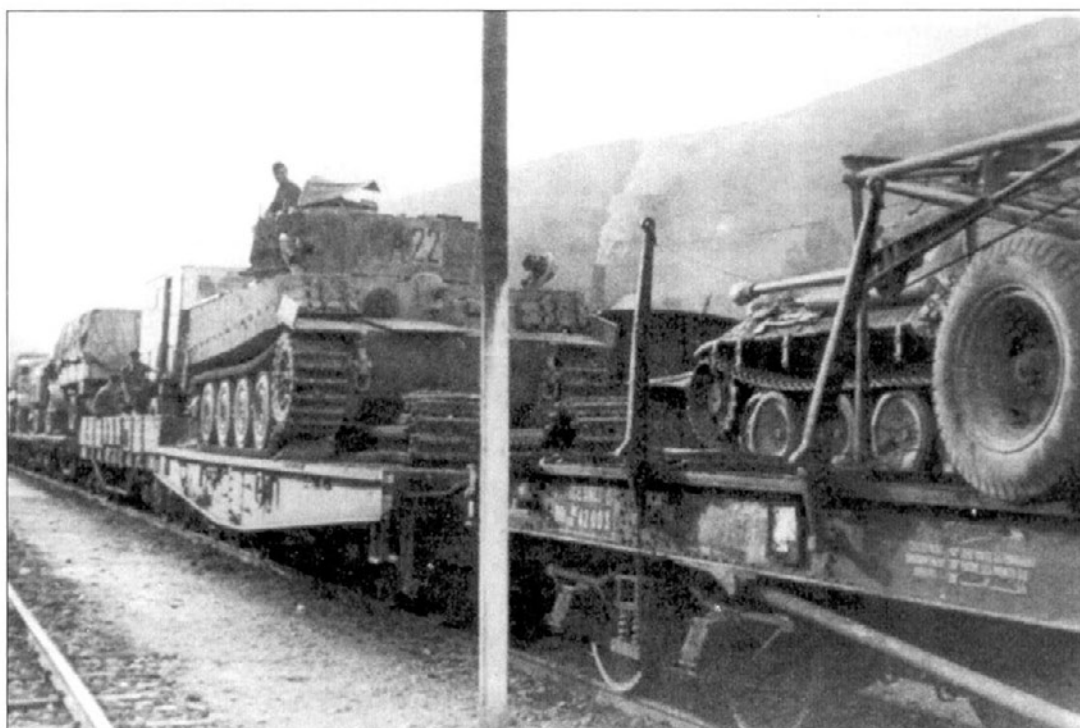


«Тигр» с бортовым кодом «С01» из 13-й тяжелой танковой роты, сентябрь 1943 г., район Днепра.

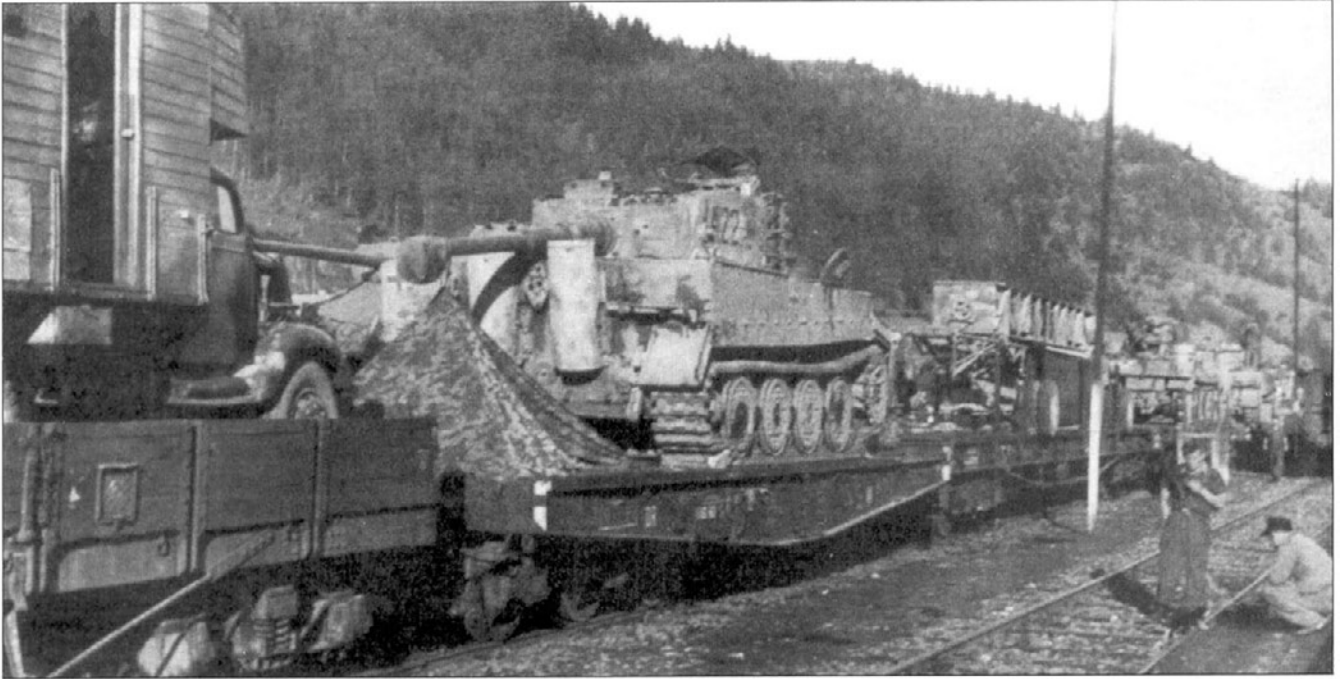


«Тигр» с бортовым кодом «ВО1» из 9-й тяжелой танковой роты обгоняет стоящие на обочине дороги полугусеничные бронев автомобили штаба панцергренадерской дивизии «Великая Германия». Номер головного бронев автомобиля SdKfz 251 - «1540189».

Танкисты заняты осмотром своего «Тигра». Белая краска сильно облезла, обнажив первоначальный цвет танка.



Июль 1944 г., район Гумбина. Эшелон с танками «Тигр» и «Пантера» дивизии «Великая Германия».



Еще один снимок эшелона с танками дивизии «Великая Германия», сделанный под Гумбиненом.



Танк командира 9-й тяжелой танковой роты дивизии «Великая Германия». В данном случае машина используется в качестве самоходно-артиллерийской установки: «Тигр» ведет навесной огонь с закрытой позиции.



Камуфлированные танки «Тигр» сфотографированы на железнодорожных платформах. В крайнем левом углу снимка видна платформа с подбитой «Пантерой».



«Тигр» с бортовым кодом «А12», на ходовую часть одеты узкие транспортные гусеницы.



«Тигр» с бортовым кодом «В01» принадлежал командиру 10-й роты.

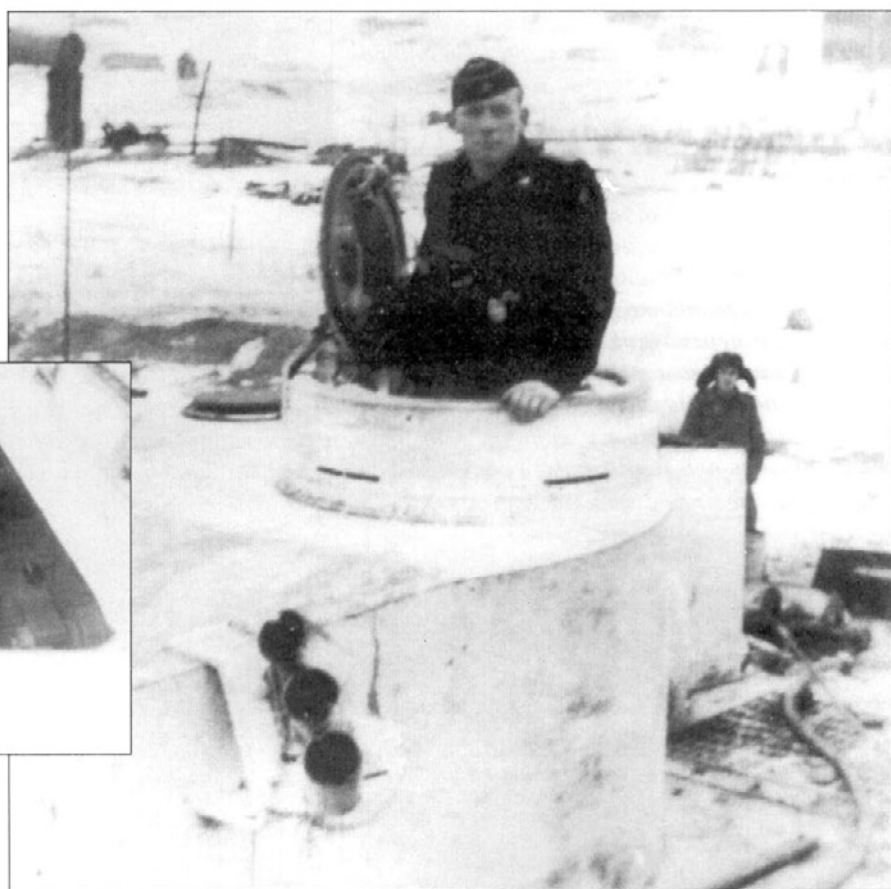


«Тигр» майора Гомиля обгоняет трофейные советские противотанковые пушки калибра 76,2 мм.

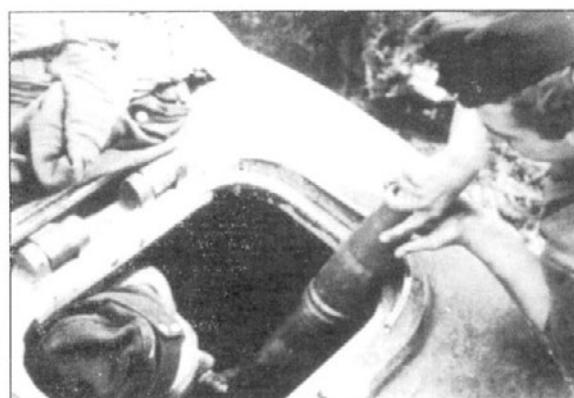


Советские солдаты осматривают брошенную немецкую бронетехнику, в числе которой есть и «Тигр» из дивизии «Великая Германия», снимок сделан где-то в Германии в 1945 г. От «Тигра» на фотографии остался только угол крыши передней части корпуса с открытым люком механика-водителя.

Командир танка «Тигр» из 502-го тяжелого танкового батальона, Ленинградский фронт, зима 1943-44 гг.



Место заряжающего танка «Тигр», заряжающий отвечал за стрельбу из спаренного с орудием пулемета.



Погрузка боекомплекта в «Тигр», Курская дуга, лето 1943 г.

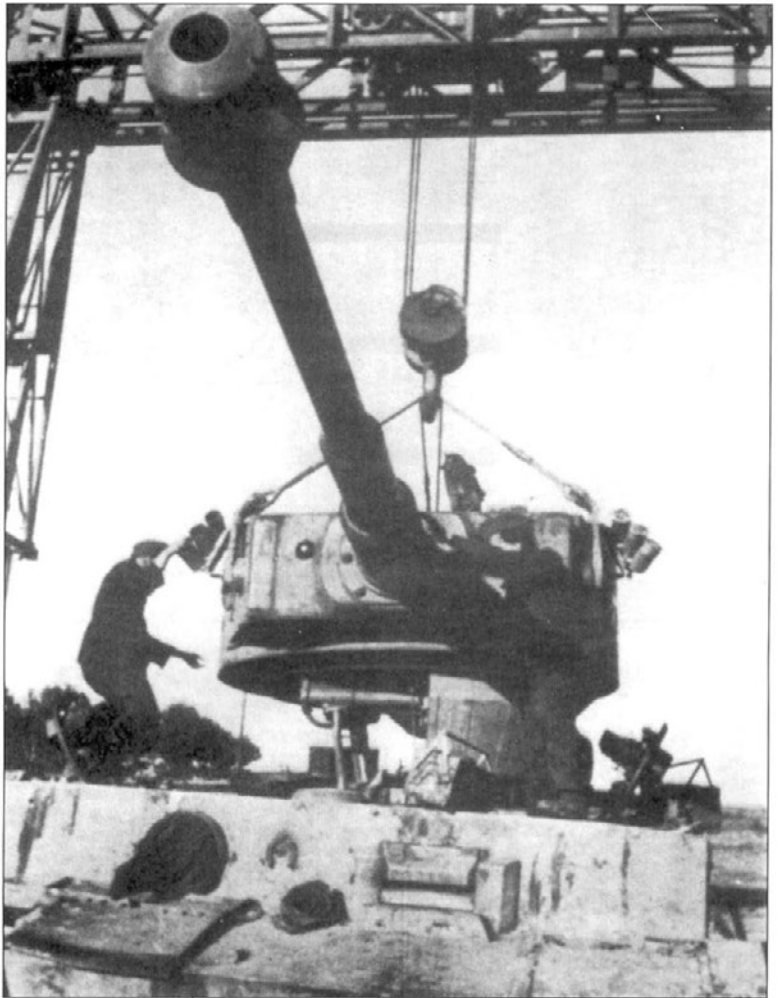


Место командира танка «Тигр».



Место механика-водителя танка «Тигр».

Препарированный танк «Тигр», сняты: башня, ведущие колеса обеих бортов, левая гусеница. Ремонт поврежденного катка мог представлять собой сложнейшую проблему, причем не столько технического, сколько физического характера. Так чтобы подобраться к внутреннему опорному катку или к торсиону необходимо было предварительно демонтировать 14 (!) опорных катков. Веселая работа, особенно в ветренную морозную погоду. С другой стороны у шахматной схемы подвески опорных катков было и преимущество: такая подвеска резко увеличивала защищенность нижней части бортов корпуса - пробить шесть толстых стальных опорных катков снарядом противотанковой пушки было не под силу. Перед перевозкой танков «Тигр» для уменьшения ширины машины с обоих бортов снималось по восемь внешних опорных катков. Операция по демонтажу катков занимала много времени, при этом танк в «транспортном» варианте не мог принять участия в бою.



Установка башни на «Тигр». Обратите внимание на приваренную к вертикальному лобовому бронелисту корпусу подкову на счастье. Танк принадлежит s.Pz-Abt.505.

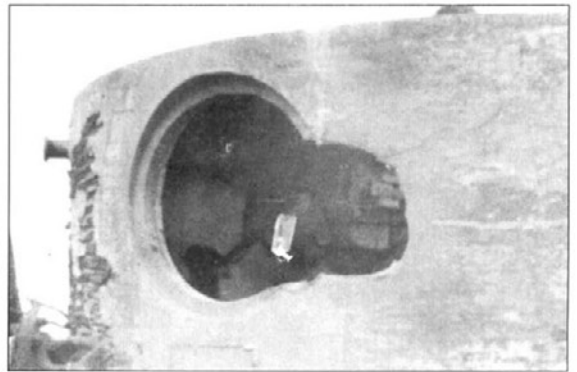




Помимо технического обслуживания танков, механики устраняли боевые повреждения «Тигров». На снимке - техник осматривает пробойку от снаряда.



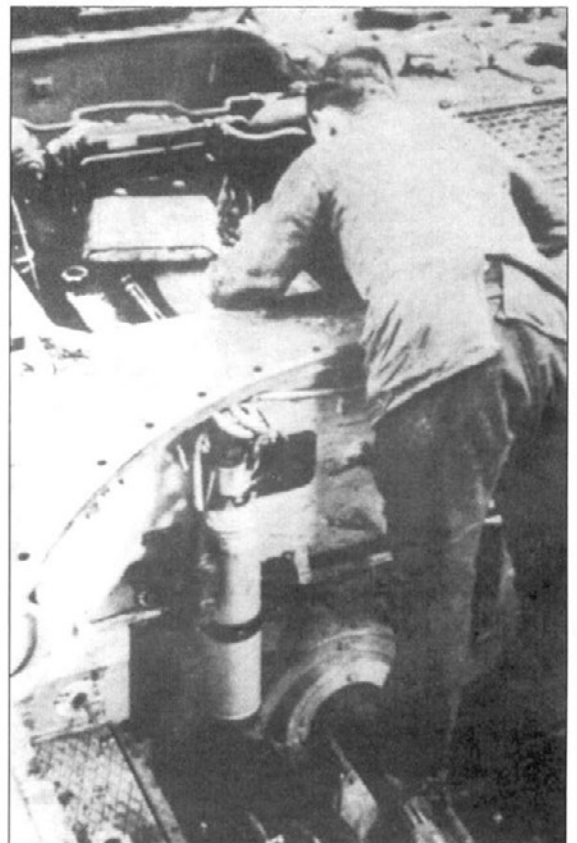
Ремонт танка «Тигр» в полевых мастерских панцергренадерской дивизии «Великая Германия».



Порой пробоины имелись в таких местах, что заварить их не представлялось возможным. На снимке - пробоина составляет единое целое с отверстием люка в борту башии «Тигра».



Механик копается в чреве танка «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона.

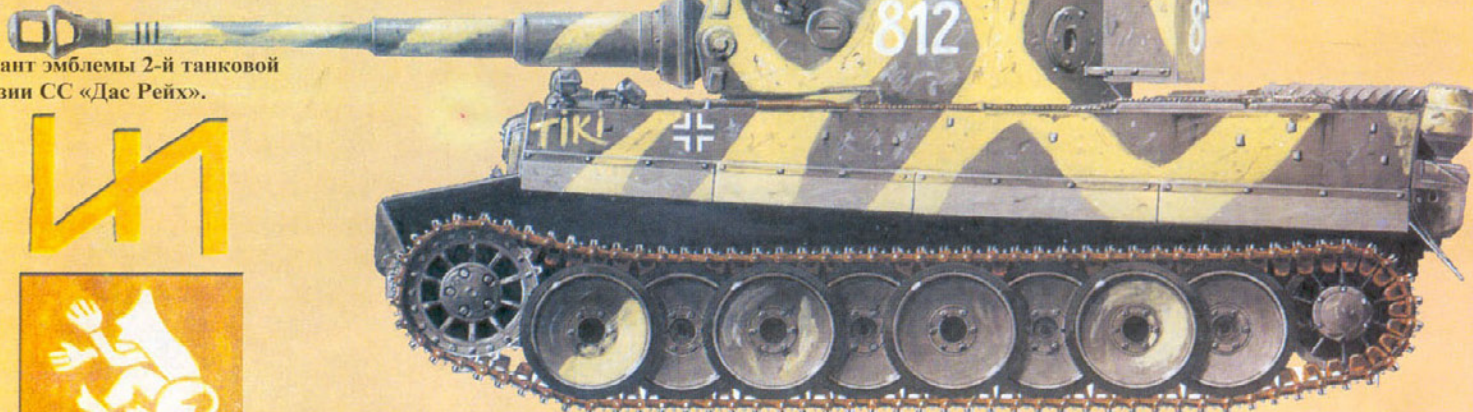


Демонтаж башии здорово облегчал доступ к узлам и агрегатам танка «Тигр».



Замена ствола орудия на танке с бортовым номером «912». Башня установлена на бочки из-под бензина.

«Тигр» тяжелой танковой роты 2-й панцердивизии СС «Дас Рейх». Машина имеет камуфляж из полос песочно-желтого цвета поверх базовой серой окраски. Танк имеет собственное имя «Tiki». На стволе орудия ближе к дульному тормозу



Вариант эмблемы 2-й танковой дивизии СС «Дас Рейх».



Эмблема роты тяжелых танков 2-й панцердивизии СС «Дас Рейх».

нанесены отметки о трех подбитых танках, кольца нарисованы черной краской кистью. На танках роты часто изображалась эмблема подразделения.

Вариант эмблемы СС «Дас Рейх» после операции «Цитадель».

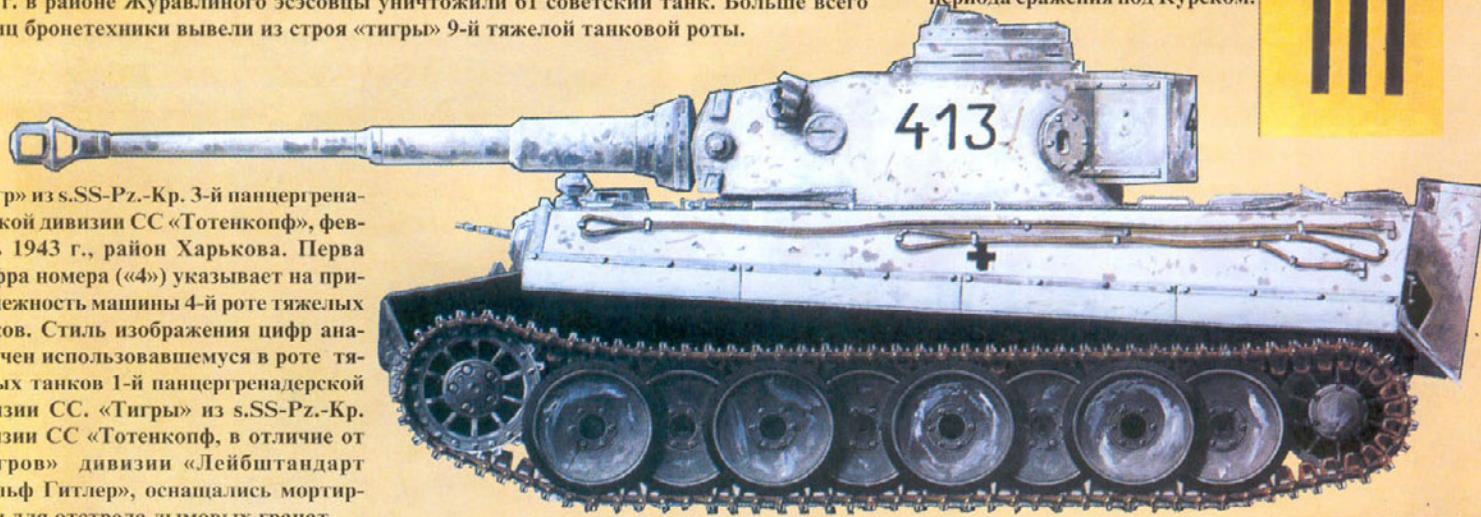


«Тигр» из тяжелой танковой роты 3-й панцергренадерской дивизии «Тотенкопф», битва под Курском. Весной «Тигры» роты имели тактические номера белого цвета - слишком яркие и контрастные. Накануне начала операции «Цитадель» на всех танках роты номера перекрасили - белый цвет закрасили в тон базовой песочно-желтой окраске танка, оставив только черную окантовку. Эмблема дивизии «Тотенкопф», три вертикальные полосы черного цвета, наносилась в правой части вертикального бронелиста корпуса. В отдельных случаях с башен демонтировались мортирки для стрельбы дымовыми гранатами, однако кронштейны под их установку оставались на всех «Тиграх» роты.



Дивизия «Мертвая голова» провела на Курской дуге ряд успешных боев, так 13 июля 1943 г. в районе Журавлиного эсэсовцы уничтожили 61 советский танк. Больше всего едениц бронетехники вывели из строя «тигры» 9-й тяжелой танковой роты.

Эмблема дивизии «Тотенкопф» периода сражения под Курском.



«Тигр» из s.SS-Pz.-Kp. 3-й панцергренадерской дивизии СС «Тотенкопф», февраль 1943 г., район Харькова. Первая цифра номера («4») указывает на принадлежность машины 4-й роте тяжелых танков. Стиль изображения цифр аналогичен использовавшемуся в роте тяжелых танков 1-й панцергренадерской дивизии СС. «Тигры» из s.SS-Pz.-Kp. дивизии СС «Тотенкопф», в отличие от «Тигров» дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер», оснащались мортирками для отстрела дымовых гранат.

Ранний вариант эмблемы дивизии СС «Тотенкопф».



«Тигр» из тяжелой танковой роты дивизии СС «Тотенкопф». До тех пор пока рота не вошла в состав s.SS.-Pz.-Abt.103 трехзначные тактические номера на танках подразделения писали белым контуром поверх камуфляжной окраски. На танках «Тигр II» этой же роты номера были черные с белой обводкой. Батальон s.SS.-Pz.-Abt.103 не получил такой известности, как другие оснащенные «Тиграми» тяжелые танковые батальоны, но он принимал участие в обороне Берлина.

