

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V
 TIPO INIEZIONE: Motronic Bosch M3.8.2
 SIGLA MOTORE: AGN 92 kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/1996

COMPONENTI:

Kit IGS GPL 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: A3_18_96_000_G_000.S19
 Emulatore LR 25 (Cod. 628412000)
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 50 Ø 220 x 600 - cilindrico lt 80 Ø 360 x 900)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda di installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

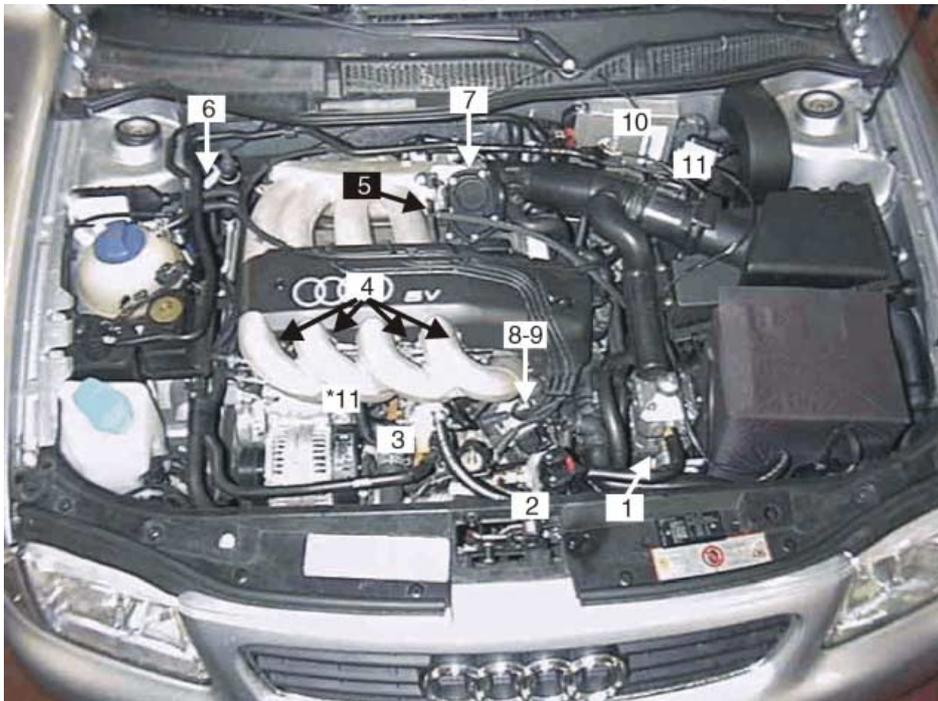
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sui collettori d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



- MECCANICI**
- 1) Riduttore di pressione IG1
 - 2) Dosatore/valvola cut-off
 - 3) Distributore.
 - 4) Ugelli iniettori
 - 5) Presa pressione assoluta

- ELETTRICI**
- 6) Sonda Lambda
 - 7) TPS
 - 8) Sottochiave
 - 9) Antenna
 - 10) Centralina IGS
 - 11) Emulatore
 - *11) Connettore iniettori

F1

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V
TIPO INIEZIONE: Motronic Bosch M3.8.2
SIGLA MOTORE: AGN 92 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/1996



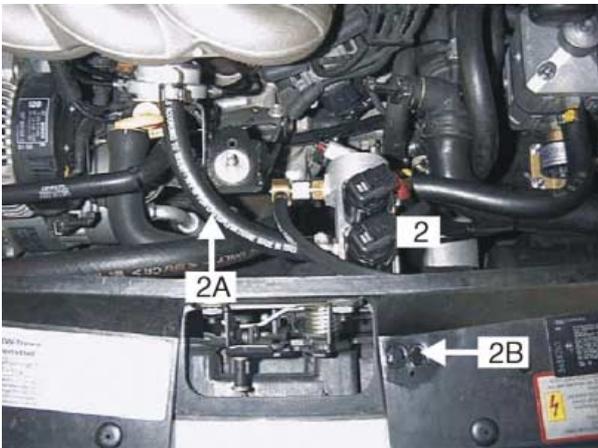
1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Fissare il riduttore di pressione al supporto batteria sotto al cassetto di risonanza per mezzo della staffa fornita in dotazione. Orientare l'uscita gas verso il radiatore

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.
 lunghezza mm. 270

F 2



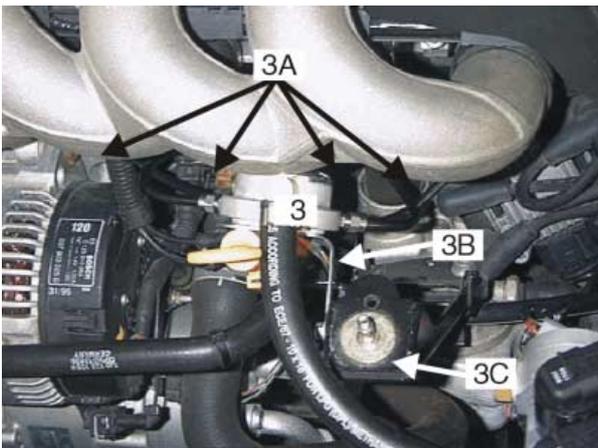
2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il dosatore a fianco della presa aria frontale, fissandolo con staffa appositamente sagomata alla traversa del batticofano (2B).

2A) Tubo di collegamento DOSATORE/ DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.
 Lunghezza mm. 210

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore tra l'asta livello olio motore e il collettore di aspirazione .

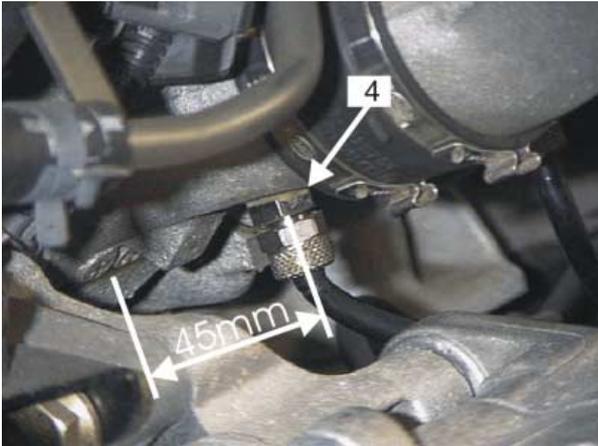
Sagomare la staffa fornita in dotazione a forma di L (3B) e fissarla al supporto del coperchio motore in plastica (3C). Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli. Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 X 6 mm.
 Lunghezza mm. 160 ciascuno

F 4

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V
 TIPO INIEZIONE: Motronic Bosch M3.8.2
 SIGLA MOTORE: AGN 92 kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/1996



4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte inferiore del collettore d'aspirazione alla distanza di 45 mm della flangia d'attacco del motore.

Forare i collettori con punta $\varnothing 7\text{mm}$ e filettare con maschio **M 8 X 1**

(prima di procedere all'operazione di foratura e filettatura si consiglia di smontare il collettore d'aspirazione).

ATTENZIONE

Per il fissaggio degli ugelli utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5



10) CENTRALINA IGS

Fissare la centralina sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo sopra alla vaschetta liquido freni.

Orientare l'uscita cavi verso il basso.

F6

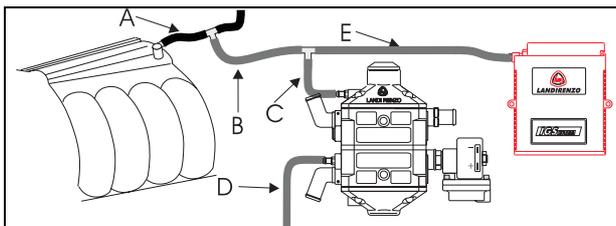


5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

Tagliare il tubo originale del Map a 50 mm. dalla presa presente sul collettore di aspirazione, di fianco al corpo farfallato.

Inserire la derivazione a T e collegare il tubo come nello schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sotto.

F7



SCHEMA DERIVAZIONI PRESA PRESSIONE ASSOLUTA

Lunghezza tubi $\varnothing 5 \times 10,5$ mm:

A = tubo originale B = 400 mm.

C = 50 mm E = 400 mm

D = Valvola di sicurezza

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V
TIPO INIEZIONE: Motronic Bosch M3.8.2
SIGLA MOTORE: AGN 92 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/1996

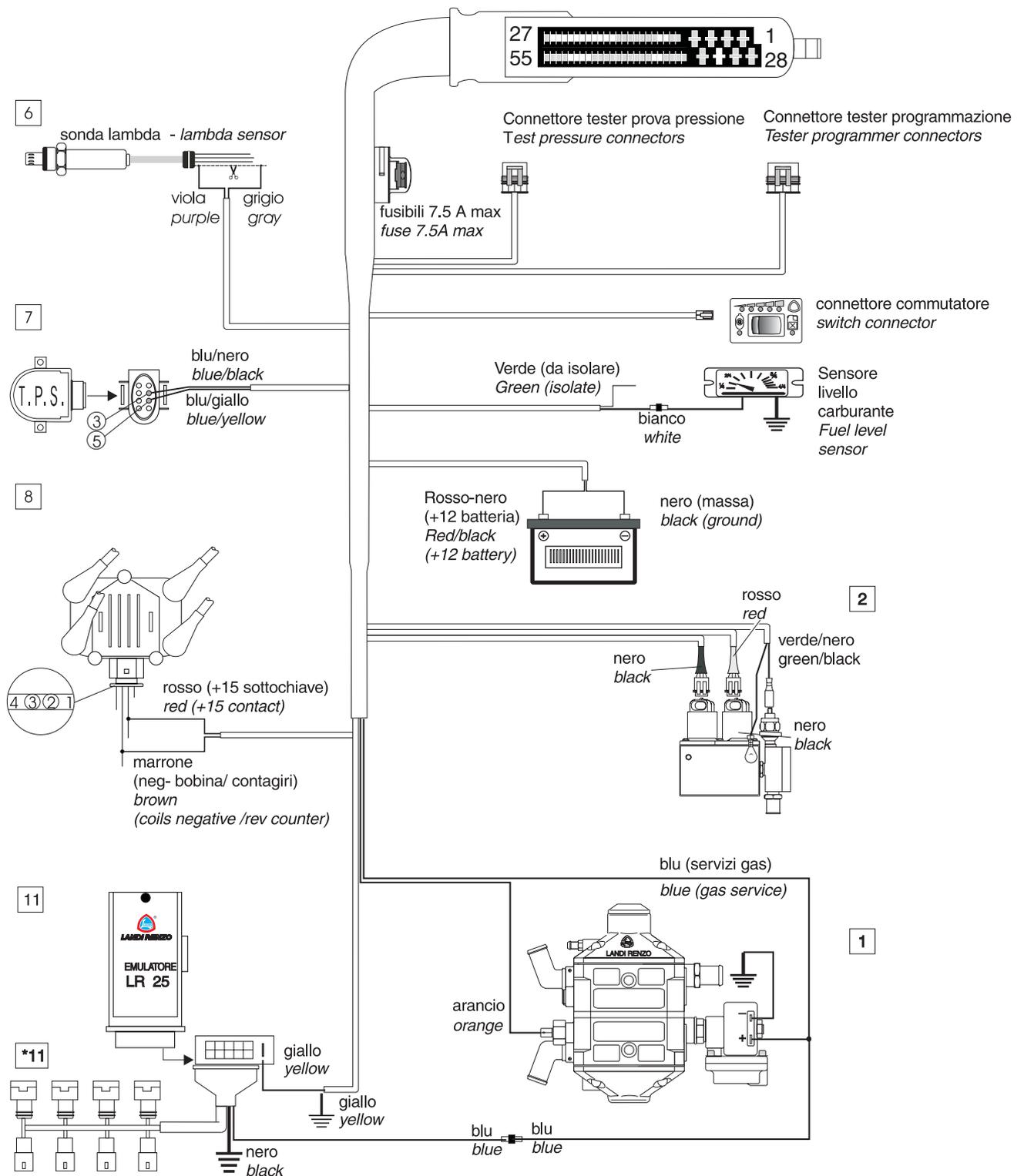
VARIE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif. a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
 disegno

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il tubo corrugato proveniente dalla sonda Lambda e diretto al passacavo tra l'ammortizzatore lato passeggero e il gocciolatoio del parabrezza. <u>Interrompere</u> il filo NERO. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) Filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 8 vie presente sul corpo farfallato. - contatto "5" filo VIOLA / NERO - contatto "3" filo BIANCO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie della bobina d'accensione posta sulla parte anteriore del motore a lato dell'asta livello olio motore. - contatto n° 2 filo NERO/VIOLA
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie della bobina d'accensione posta sulla parte anteriore del motore a lato dell'asta livello olio motore. - contatto n° 3 filo VERDE / VIOLA
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO ...	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Servizi gas filo BLU.....	- collegare al faston " + " dell'elettrovalvola presente sul riduttore di pressione - collegare al filo BLU dell'emulatore
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO .. NERO.....	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino all' elettrovalvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE..	3 VIE 4 VIE
*11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sugli iniettori con l'apposito cablaggio di esclusione iniettori.

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V
 TIPO INIEZIONE: Motronic Bosch M3.8.2
 SIGLA MOTORE: AGN 92 kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/1996



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.