

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V collett. plastica
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch
SIGLA MOTORE: AGN 92kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 6/99

MATERIALE OCCORRENTE:

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: A3_18_99_cpl_G_000.S19
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 80 Ø 360 x 900)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

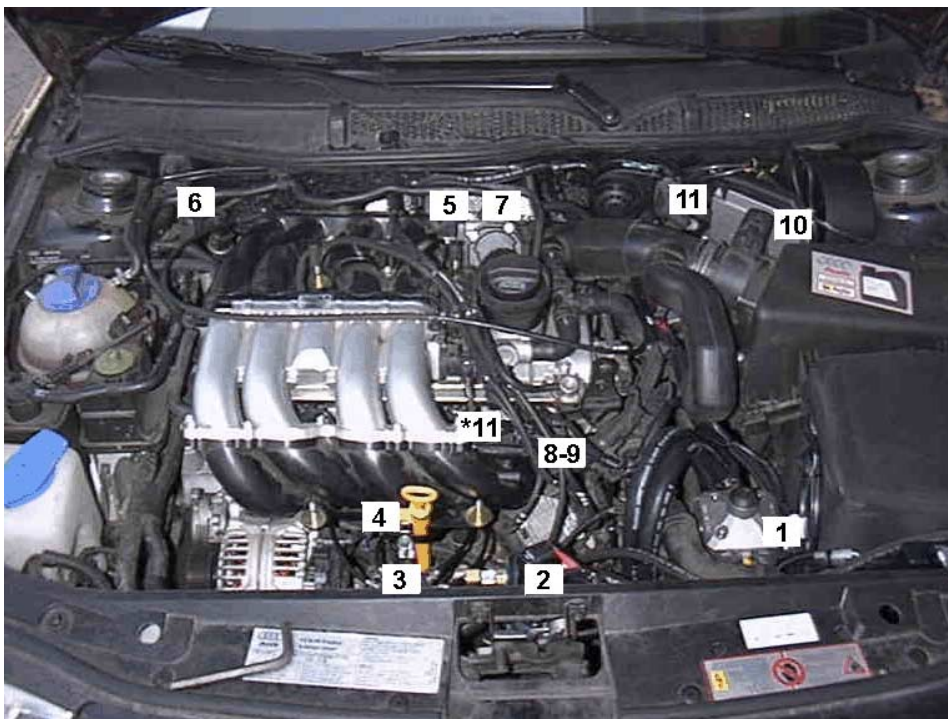
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

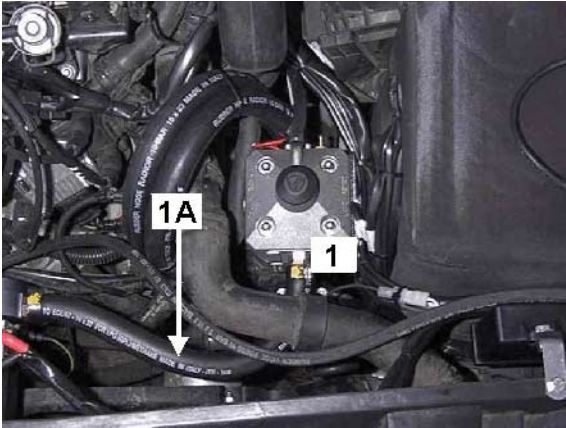
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- *11) Connettori iniettori

F1

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V collett. plastica
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch
SIGLA MOTORE: AGN 92kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 6/99



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionare il riduttore a lato della batteria, fissandolo sul supporto della medesima, mediante l'utilizzo dell'apposita staffa.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.
 lunghezza mm. 280

F 2



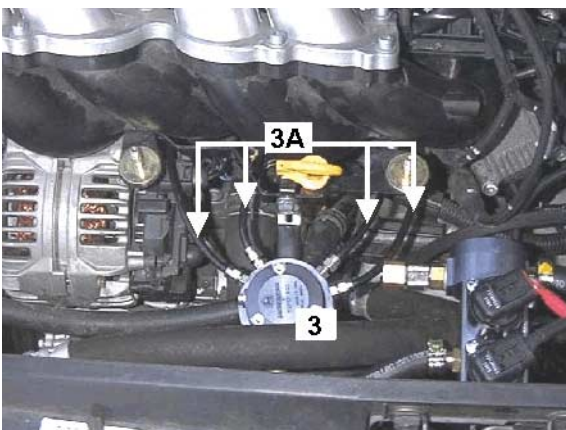
2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Fissare il dosatore davanti al gancio blocca cofano, utilizzando una staffa appositamente sagomata e le viti presenti in confezione.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.
 lunghezza mm. 130

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore davanti all'asta livello olio motore fissandolo alla staffa di supporto della stessa.

Per il fissaggio utilizzare la staffa e le viti presenti in confezione.

Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli. Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm
 Lunghezza mm. 200 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V collett. plastica
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch
SIGLA MOTORE: AGN 92kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 6/99



4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte inferiore del collettore d'aspirazione di plastica nero.

Forare i rami del collettore in corrispondenza dei punti "4" ad una distanza di 45 mm. dalla flangia d'attacco della testata motore.

Utilizzare una punta Ø6.75mm e filettare con maschio M8x1 facendo **ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5



10) CENTRALINA IGS

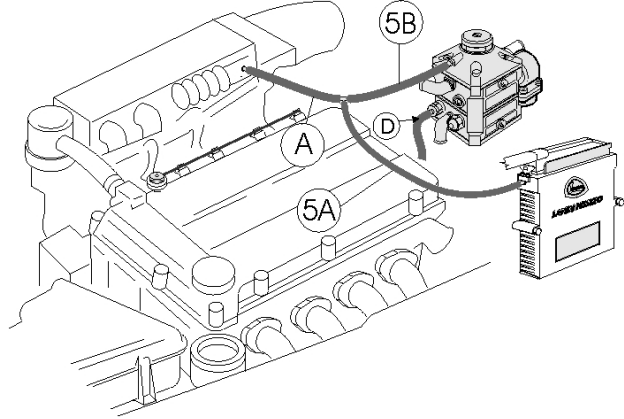
Installare la centralina IGS tra la vaschetta dell'olio del circuito freni e la canale rigida del cablaggio fili proveniente dal vano tergilicristalli lato guida.

Orientare l'uscita dei fili verso la vaschetta olio circuito freni.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Forare (punta Ø 4.75 mm) e filettare (maschio M6) il collettore d'aspirazione a valle della farfalla, prima delle diramazioni dirette al motore (punto 5).

ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio della spola map sul collettore utilizzare un sigillane frena filetti.

Collegamento centralina –Montare sul tubo di prelievo (A) il "T" in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina.

Collegamento riduttore – Collegarsi al "T" precedente, collegando sulla diramazione a 180° il tubo (5B) diretto al riduttore. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

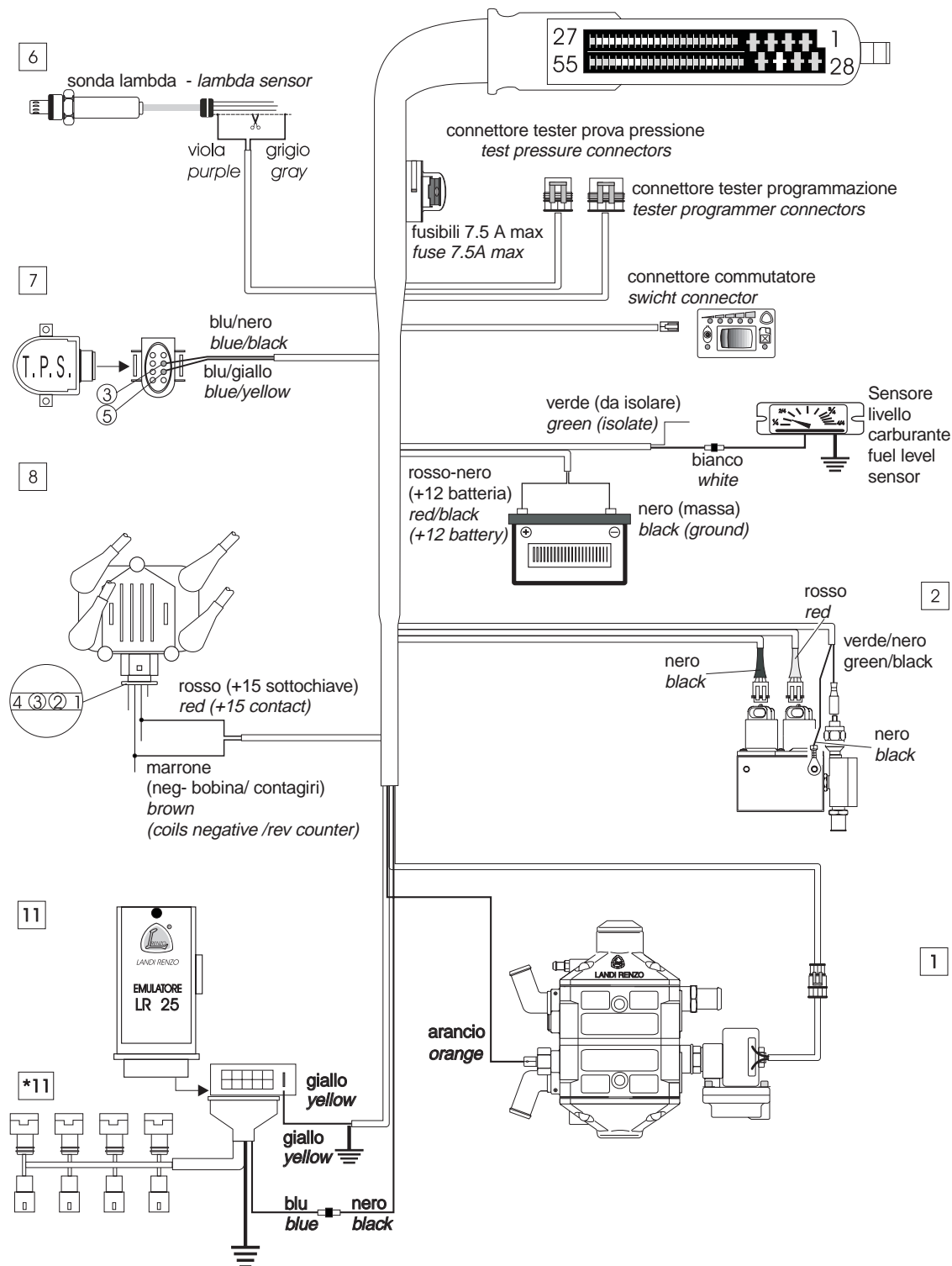
Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
disegno

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Interrompere il filo NERO dopo il connettore a 4 vie proveniente dalla sonda Lambda, reperibile sulla campana dell'ammortizzatore lato passeggero, vicino al supporto motore. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie del corpo farfallato. - collegare al filo VIOLA/NERO in posizione 5 - collegare al filo BIANCO in posizione 3
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie della bobina d'accensione posta sulla parte anteriore del motore a lato dell'asta livello olio motore. - contatto n° 2 filo NERO/VIOLA
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie della bobina d'accensione posta sulla parte anteriore del motore a lato dell'asta livello olio motore - contatto n° 3 filo GIALLO / VERDE
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas Collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off Collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

TIPO VEICOLO: Audi A3 1.8 20V collett. plastica
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch
SIGLA MOTORE: AGN 92kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 6/99



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.