

TIPO VEICOLO: ALFA ROMEO 155 1.7 T. SPARK
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic M. 1.7
SIGLA MOTORE: 67105 kW 85
ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/93

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: 155_17_93_000_G_000.S19
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
 Serbatoi consigliati (cilindrico – lt. 62 Ø 315 x 1000)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

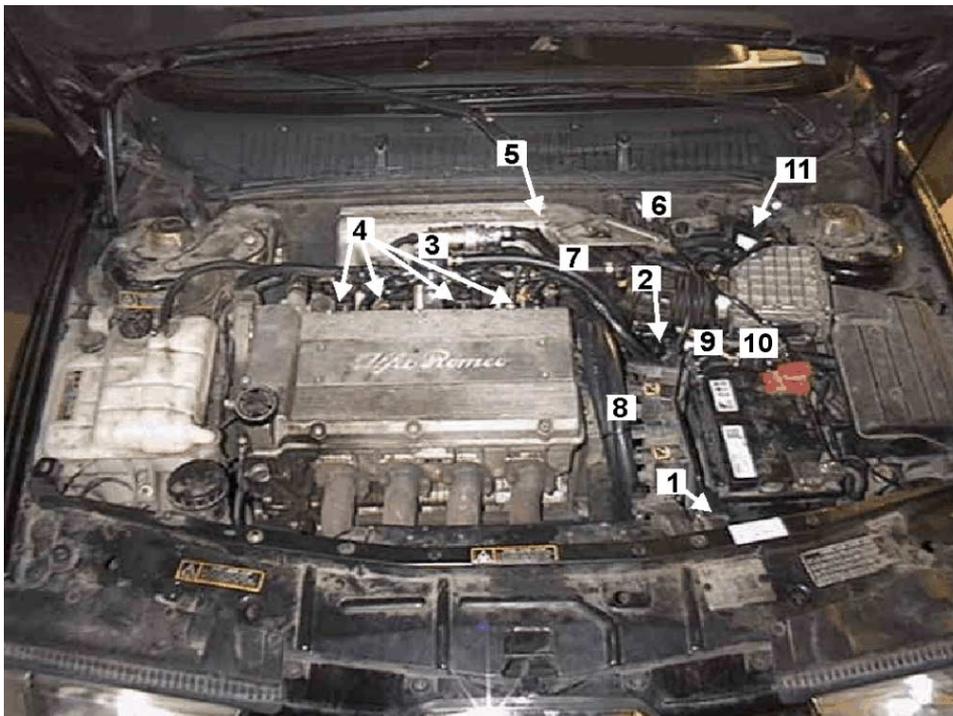
| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | SERVOSTERZO | <input checked="" type="checkbox"/> | CLIMATIZZATORE |
| <input type="checkbox"/> | CAMBIO AUTOMATICO | <input checked="" type="checkbox"/> | ABS |

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori.
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Antenna
- 9) Sottochiave
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

F1

TIPO VEICOLO: ALFA ROMEO 155 1.7 T. SPARK
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic M. 1.7
SIGLA MOTORE: 67105 kW 85
ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/93



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Fissare il riduttore con la staffa apposita sotto al supporto batteria.

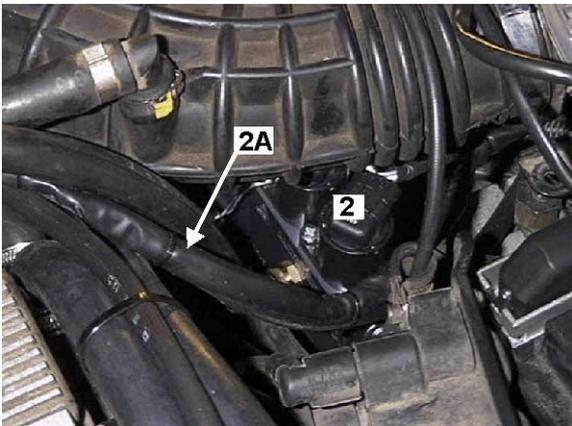
Posizionarlo in modo da rendere agevole la regolazione della pressione anche dopo il montaggio della centralina .

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.

lunghezza mm. 480

F 2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

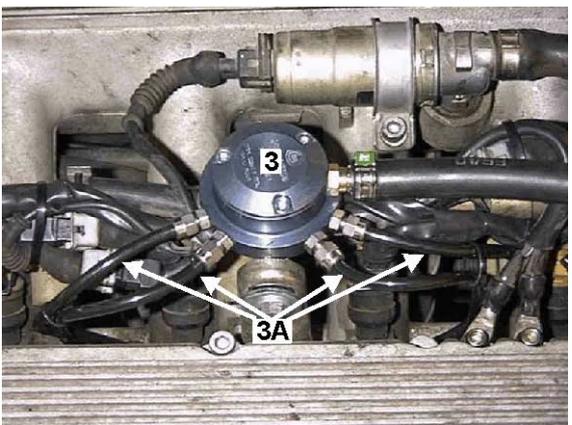
Posizionare il dosatore sotto al manicotto d'aspirazione, a fianco del gruppo bobine e alla campana del servofreno fissandolo con apposita staffa sagomata al supporto batteria e alla campana.

Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.

lunghezza mm. 390

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore sopra al rail iniettori davanti al gancio sollevamento motore, fissandolo a quest'ultima con una staffa appositamente sagomata.

Per il fissaggio utilizzare una staffa fornita in confezione.

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli.

Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

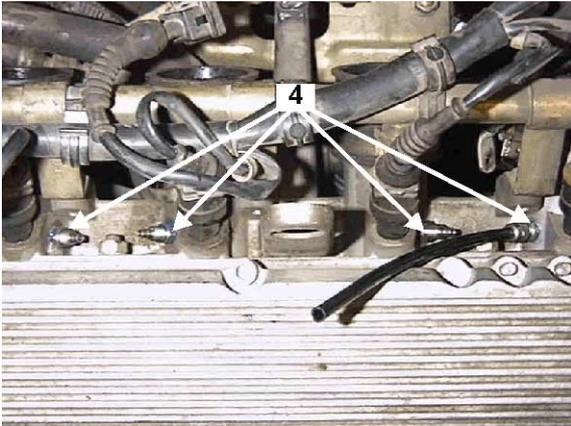
3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm

lunghezza mm. 180 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: ALFA ROMEO 155 1.7 T. SPARK
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic M. 1.7
SIGLA MOTORE: 67105 kW 85
ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/93



4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte inferiore del collettore d'aspirazione fissato alla testata del motore.

Forare i rami del collettore a **15mm** dalla battuta di appoggio dei bulloni di fissaggio collettore, rispettando l'orientamento come in figura (F5). Utilizzare punta $\varnothing 6.75\text{mm}$ e filettare con maschio **M8x1** facendo ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5

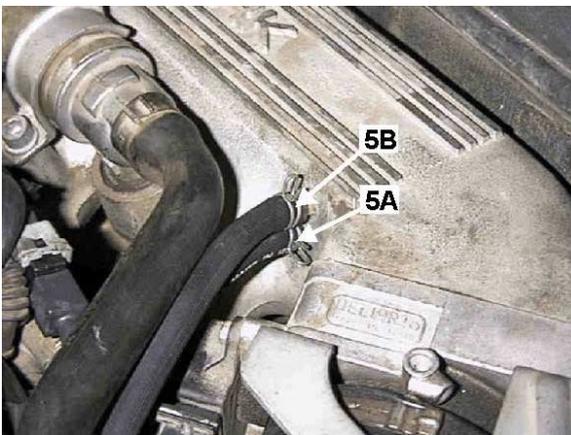


10) CENTRALINA IGS

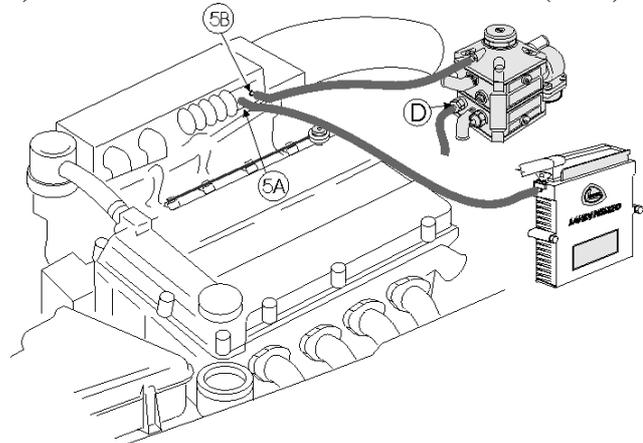
Installarla tra batteria e servofreno. Mantenere il connettore nella zona superiore della centralina in modo che l'uscita dei cavi sia rivolto verso la scatola filtro.

Fissare la centralina mediante staffa sagomata al supporto batteria.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

Collegamento centralina - Forare $\varnothing 4.75$ e filettare M6x1 il collettore d'aspirazione (5A) ed effettuare il collegamento diretto alla presa map della centralina IGS.

Collegamento riduttore - Forare $\varnothing 4.75$ e filettare M6x1 il collettore d'aspirazione (5B) ed effettuare il collegamento diretto alla presa di compensazione del riduttore. Mantenere la lunghezza dei tubi $\varnothing 5 \times 10,5$ ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza.

ATTENZIONE :Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo $\varnothing 5 \times 10,5$ (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

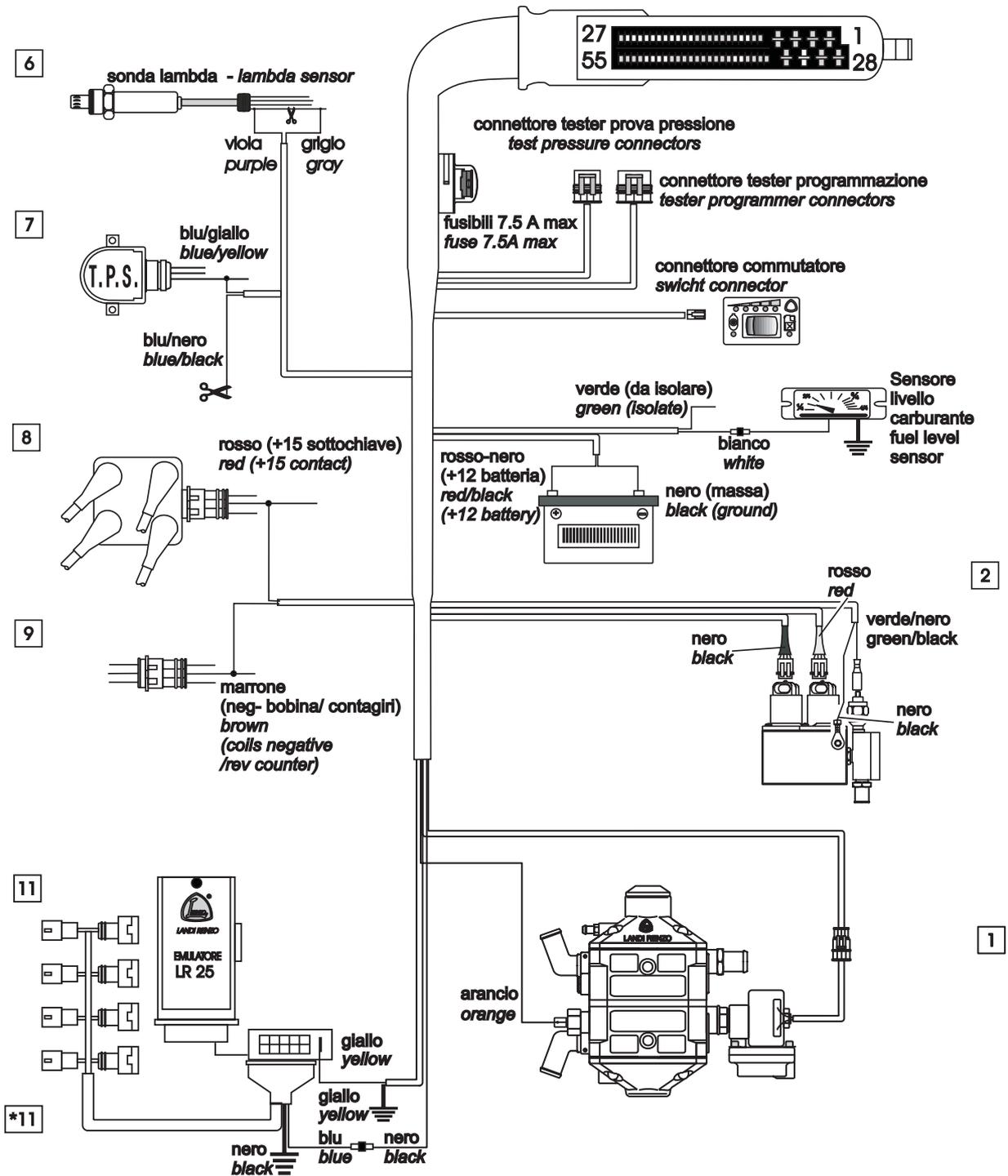
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
 disegno

| | | |
|----|--|---|
| 6 | Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO | Interrompere il filo GIALLO sul connettore a 4 vie posto sulla paratia vano motore dietro al corpo farfallato. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione |
| 7 | TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO | Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie presente sul corpo farfallato. - collegare al filo GIALLO pos. 3 - lasciare isolato NON COLLEGARE |
| 8 | Sottochiave +15 filo ROSSO | Effettuare il collegamento sul connettore di una bobina. - collegare al filo blu-nero centrale del connettore posto su una delle due bobine |
| 9 | Antenna filo MARRONE | Effettuare il collegamento sul connettore 3 vie sotto al manicotto d'aspirazione vicino al debimetro. - collegare al filo MARRONE / BIANCO in posizione n° 2 |
| 1 | Sensore di temperatura filo ARANCIO | - collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione |
| 1 | Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore... | - collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore |
| 11 | Filo NERO con faston femmina 6.3 | Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore |
| 11 | Servizi benzina fili GIALLI..... | Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25 |
| 2 | Valvola cut-off fili VERDE / NERO | Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore |
| 2 | Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO... | Portare il cablaggio al dosatore di gas Collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off Collegare all' attuatore restante |
| | Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO | Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo |
| | Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE. | 3 vie 4 vie |
| 11 | Emulatore LR 25 | Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi |

VARIE :

TIPO VEICOLO: ALFA ROMEO 155 1.7 T. SPARK
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic M. 1.7
 SIGLA MOTORE: 67105 kW 85
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/93



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.