

TIPO VEICOLO: BMW 318i - 1.8
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
 SIGLA MOTORE: 184E2 (85 kW)
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/97

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: 318_18_97_DME1_G_003.S19
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
 Serbatoi consigliati (toroidale lt.48 Ø 220 x 600 - cilindrico lt. 80 Ø 360 x 900 mm)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

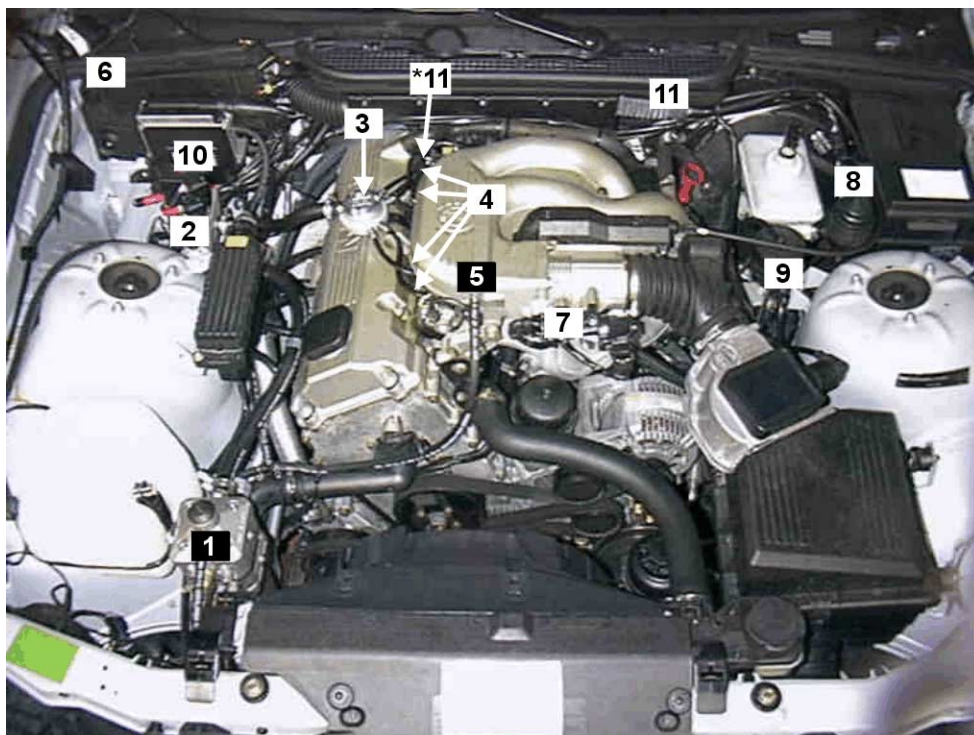
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

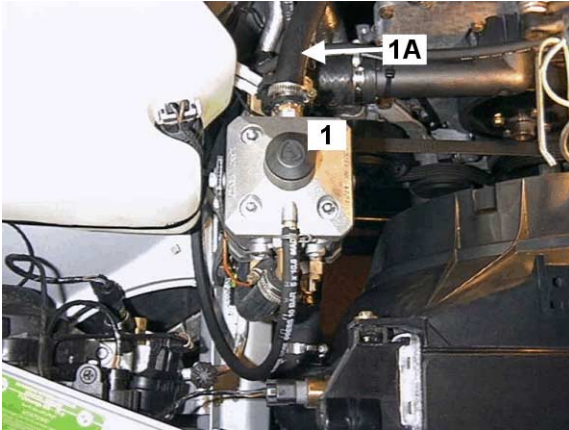
- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- *11) Connettori iniettori

F1

TIPO VEICOLO: BMW 318i - 1.8
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
SIGLA MOTORE: 184E2 (85 kW)
ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/97

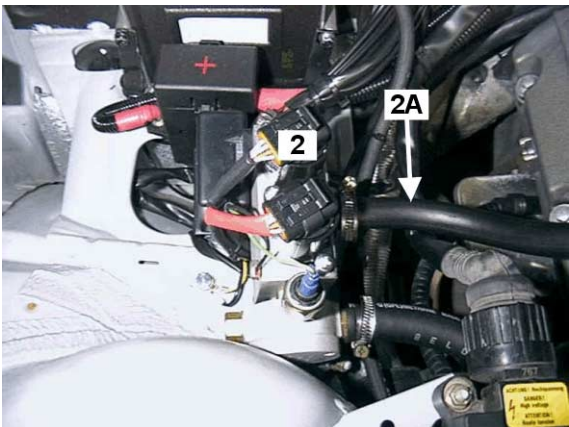


1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionarlo a fianco della vaschetta liquido lavavetri, dietro al fanale lato passeggero.
 Fissare il riduttore sul longherone utilizzando la staffa in dotazione.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE
 Ø 14X22 mm.
 lunghezza mm. 670

F2

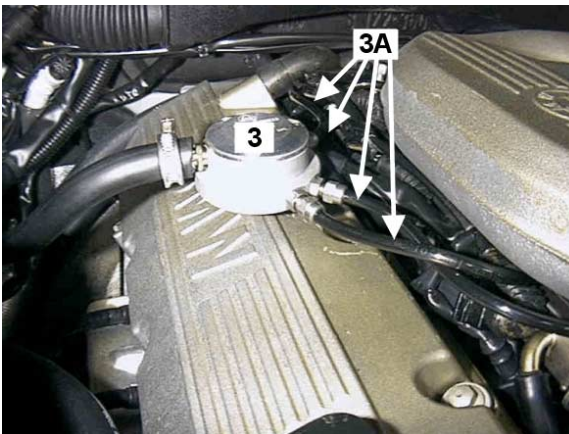


2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il gruppo tra il supporto ammortizzatore lato passeggero e la scatola di derivazione del positivo batteria.
 Per il fissaggio utilizzare la staffa fornita in confezione.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE
 Ø10X18 mm.
 lunghezza mm. 230

F3



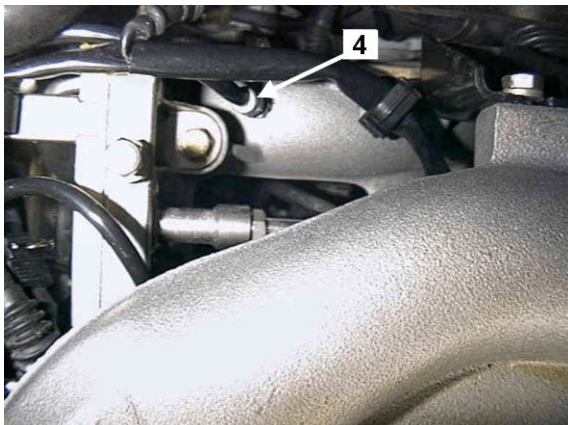
3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sulla testata motore.
 Fissarlo con la staffa fornita in confezione ad una delle viti di fissaggio del coperchio motore.
 Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli.
 Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI
 Ø 4 X 6 mm.
 lunghezza mm. 240 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: BMW 318i - 1.8
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
SIGLA MOTORE: 184E2 (85 kW)
ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/97



4) UGELLI :

Per agevolare l'accesso ai rami centrali del collettore d'aspirazione, si consiglia di smontare la parte superiore del collettore stesso.

Forare il collettore d'aspirazione in corrispondenza del punto "4" ad una distanza di **65 mm.** dalla battuta del collettore d'aspirazione sulla testata del motore.

Forare con punta **Ø 7** e filettare con **M8 x 1**.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

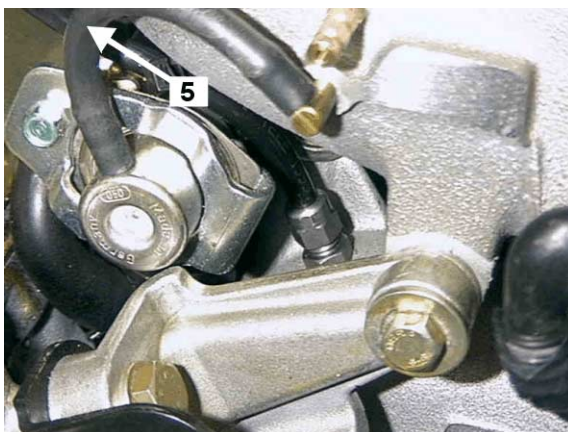
F5



10) CENTRALINA IGS:

Fissare la centralina tra la scatola di derivazione del positivo batteria e il vano centralina iniezione benzina, tenendo il connettore verso l'alto e orientare l'uscita dei cavi verso la il motore.

F6

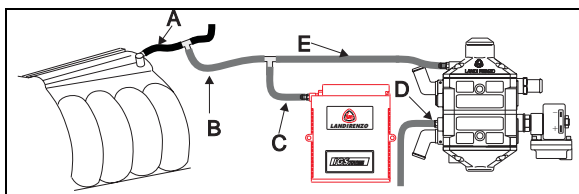


5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

Interrompere il tubo che collega la valvola di regolazione pressione benzina del rail iniettori al collettore d'aspirazione e interporre l'apposito "T" fornito in confezione.

Seguire lo schema derivazioni presa pressione assoluta, riportato sotto.

F7



SCHEMA DERIVAZIONI PRESA PRESSIONE ASSOLUTA

Ø 5 x 10,5 mm.

Lunghezza tubi

A = tubo originale B = 470 mm.

C = 550 mm. E = 520 mm.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

VARIE: Per il circuito di riscaldamento riduttore utilizzare raccordi a T di 20 x 15 mm.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: BMW 318i - 1.8
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
SIGLA MOTORE: 184E2 (85 kW)
ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/97

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

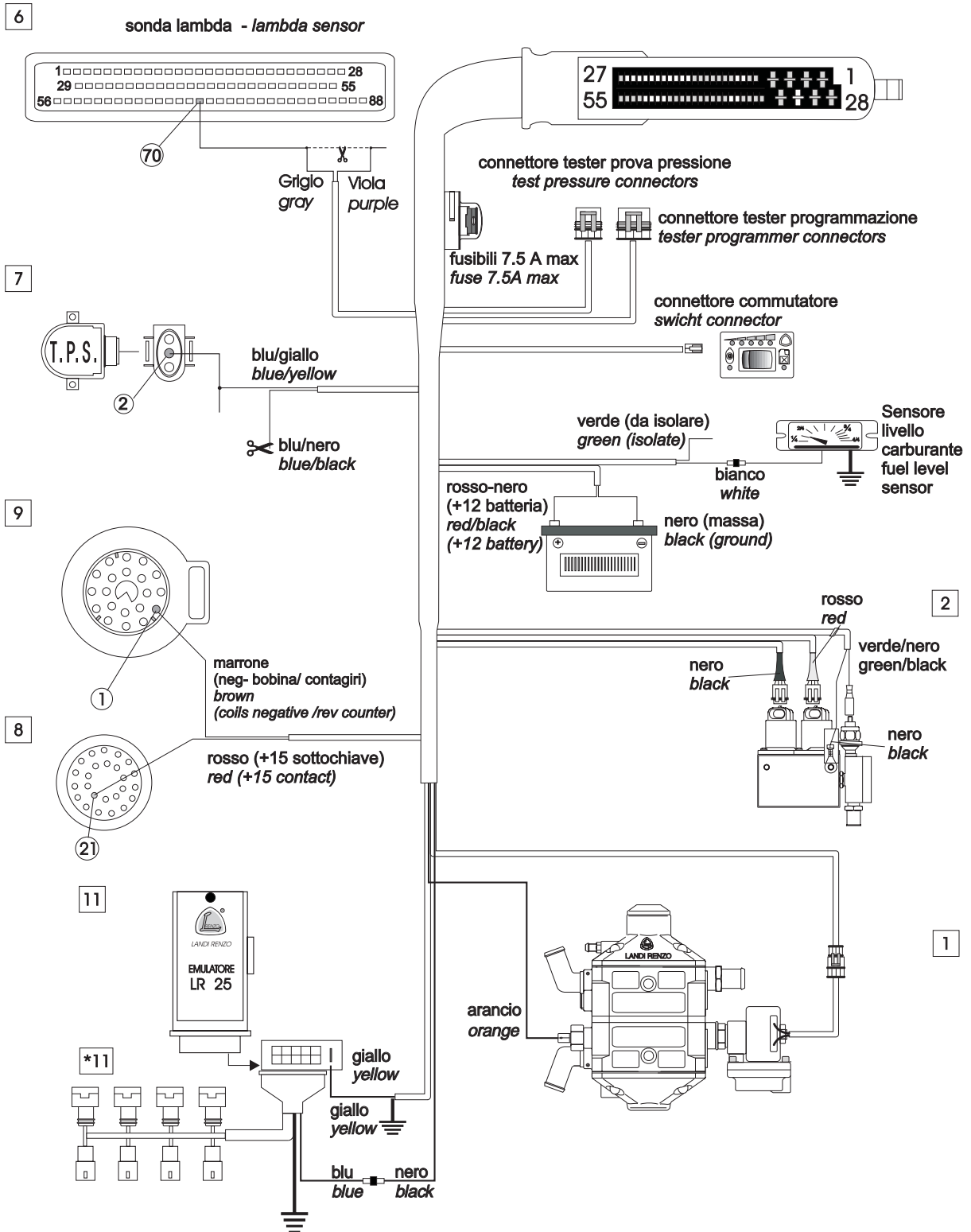
rif. a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
disegno

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 88 vie sul computer iniezione reperibile nel vano posto dietro all'ammortizzatore lato passeggero <u>Interrompere</u> il filo sul contatto n° 70 - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente sul corpo farfallato - contatto "2" filo MARRONE / VIOLA - non collegare LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore rotondo a 25 vie, reperibile tra la vaschetta liquido freni e la scatola fusibili - contatto n° 21 filo VERDE
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore a 20 vie della presa diagnosi, reperibile tra la vaschetta liquido freni e il debimetro - contatto n° 1 filo NERO
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Servizi gas Filo BLU	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all'attuatore vicino all'elettrovalvola cut-off - collegare all'attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
*11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degli iniettori reperibili sotto ai collettori d'aspirazione

VARIE:

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: BMW 318i - 1.8
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
 SIGLA MOTORE: 184E2 (85 kW)
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/97



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.