

TIPO VEICOLO: BMW 318i - (1.895 cc)
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME1(430186)
SIGLA MOTORE: 194E1 (87 kW)
ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/98

MATERIALE OCCORRENTE:

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: 318_18_98_DME1_G_003.S19
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Emulatore OBD11Europa (Cod. 628094001)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt.48 Ø 220 x 600 - cilindrico lt. 80 Ø 360 x 900 mm)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem.

ATTENZIONE: Non effettuare l'installazione sulle vetture omologate secondo la normativa 98/69/CE

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

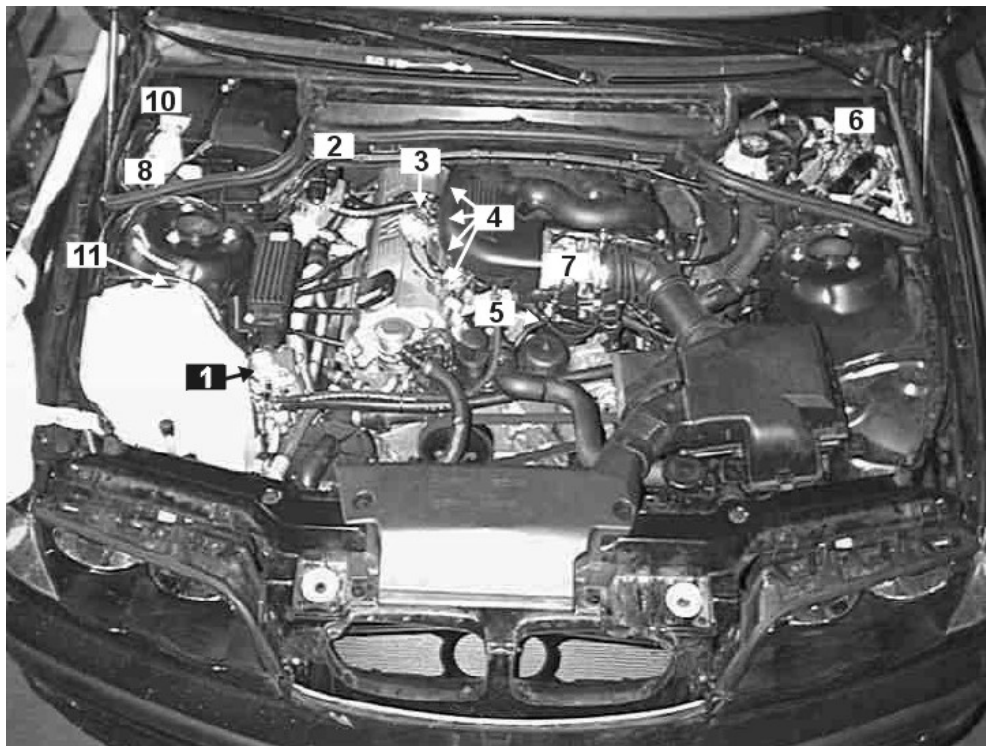
X	SERVOSTERZO	X	CLIMATIZZATORE
X	CAMBIO AUTOMATICO	X	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

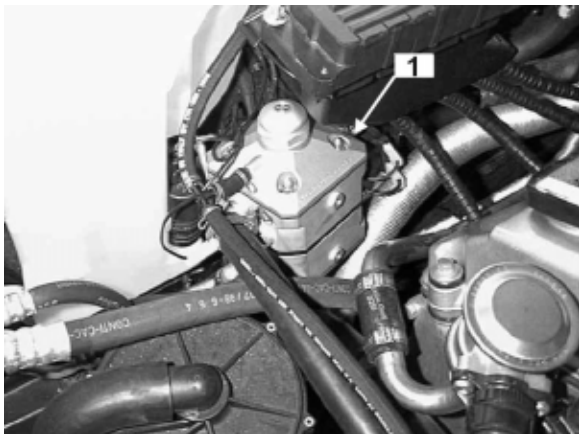
- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 8) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

F1

TIPO VEICOLO: BMW 318i - (1.895 cc)
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME1(430186)
SIGLA MOTORE: 194E1 (87 kW)
ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/98



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionarlo sotto al gruppo delle bobine d'accensione, a fianco della vaschetta liquido lavavetri.

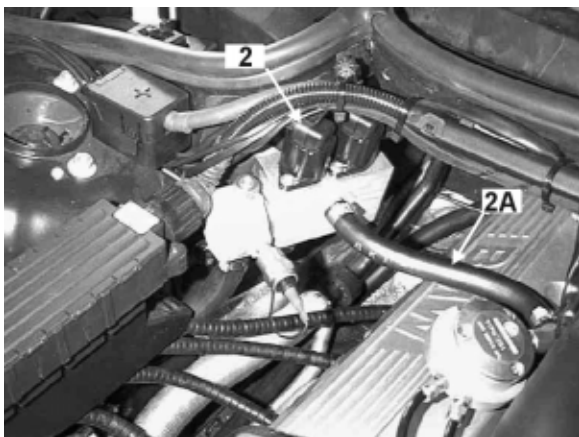
Fissare il riduttore sul longherone utilizzando la staffa in dotazione.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14X22 mm.

lunghezza mm. 230

F2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il gruppo sulla paratia di protezione della batteria, a lato della scatola di derivazione del positivo batteria.

Per il fissaggio utilizzare la staffa fornita in confezione.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø10X18 mm.

lunghezza mm. 190

F3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sulla testata motore.

Fissarlo con una staffa fornita in confezione ad una delle viti di fissaggio del coperchio motore.

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola con il raccordo angolato sul foro adiacente agli ugelli.

Per il fissaggio del grano filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

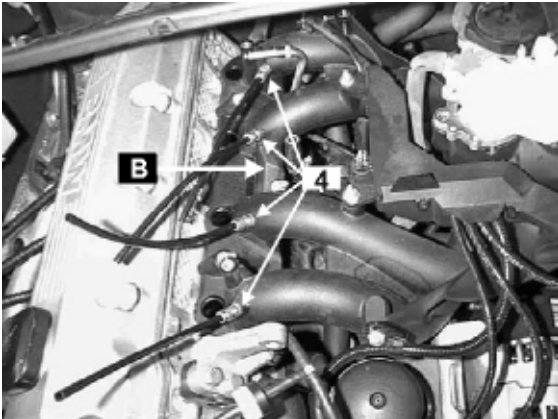
3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 X 6 mm.

lunghezza mm. 180 ognuno

F4

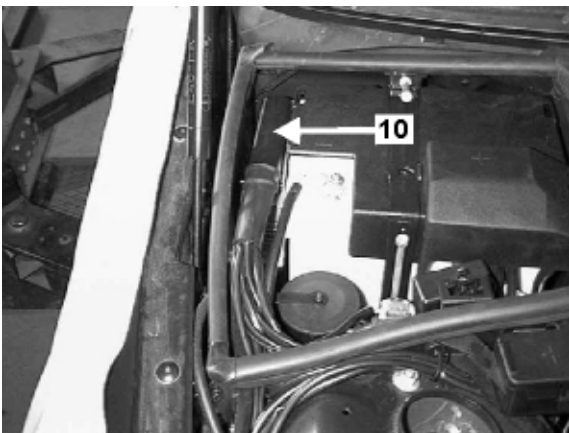
TIPO VEICOLO: BMW 318i - (1.895 cc)
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME1(430186)
SIGLA MOTORE: 194E1 (87 kW)
ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/98



4) UGELLI :

Per agevolare l'accesso all'ultimo ramo del collettore d'aspirazione si consiglia di smontare il filtro antipolline sovrastante lo stesso. Forare il collettore d'aspirazione in corrispondenza della nervatura "B" che unisce i due rami centrali. Porre attenzione che gli ugelli e i tubi dopo il montaggio non interferiscano con gli iniettori benzina orientarli perciò come in fig. F5
 Forare con punta Ø 6.75 e filettare con M8 x 1 .
 Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F5



10) CENTRALINA IGS:

Posizionare la centralina tra batteria e parafango, tenere il connettore verso l'alto e orientare l'uscita dei cavi verso l'ammortizzatore.

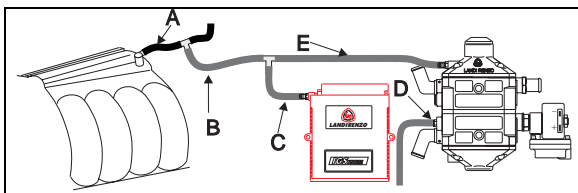
F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

Interrompere il tubo che collega la valvola di regolazione pressione benzina del rail iniettori al collettore d'aspirazione interponendo il raccordo a "T" in dotazione. Seguire lo schema derivazioni presa pressione assoluta, riportato sotto.

F7



SCHEMA DERIVAZIONI PRESA PRESSIONE ASSOLUTA

Ø 5 x 10,5 mm.

Lunghezza tubi

A = 40 mm. B = 480 mm.

C = 700 mm. E = 30 mm.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

VARIE: Per il circuito di riscaldamento riduttore utilizzare raccordi a T di 20 x 15 mm.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

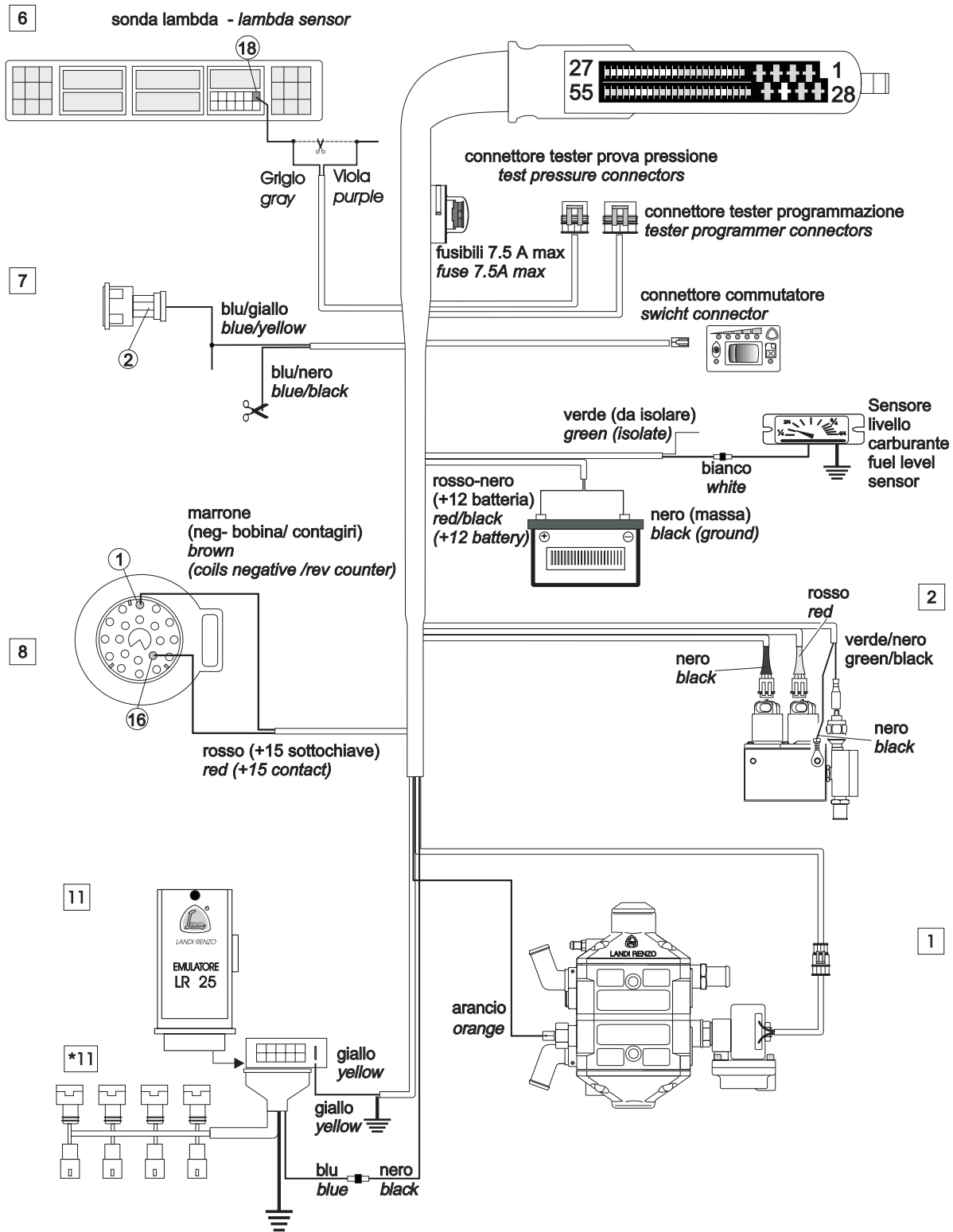
TIPO VEICOLO: BMW 318i - (1.895 cc)
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME1(430186)
SIGLA MOTORE: 194E1 (87 kW)
ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/98

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif. a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
disegno

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 24 vie sul computer iniezione reperibile nel vano posto dietro all'ammortizzatore lato guida <u>Interrompere</u> il filo sul contatto n° 18 - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente sul corpo farfallato - contatto "2" filo MARRONE / VIOLA - non collegare LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 20 vie della presa diagnosi, reperibile davanti alla batteria - contatto n° 16 filo MARRONE / VERDE
8	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore a 20 vie della presa diagnosi, reperibile davanti alla batteria - contatto n° 1 filo NERO
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Servizi gas Filo BLU	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all'attuatore vicino all'elettrovalvola cut-off - collegare all'attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
*11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degli iniettori reperibili sotto ai collettori d'aspirazione
	Emulatore OBD11Europa	Effettuare i collegamenti seguendo le istruzioni allegate al prodotto.

TIPO VEICOLO: BMW 318i - (1.895 cc)
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME1(430186)
 SIGLA MOTORE: 194E1 (87 kW)
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 12/98



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.