

TIPO VEICOLO: BMW 318i 18 8V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
SIGLA MOTORE: BMW 18 4E 2 85 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/94

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)

File: 318i_18_94_VAE_G_002.S19

Emulatore LR 05 (Cod. 628028000)

Serbatoi consigliati (toroidale lt.48 Ø 220 x 600 - cilindrico lt. 80 Ø 360 x 900 mm)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

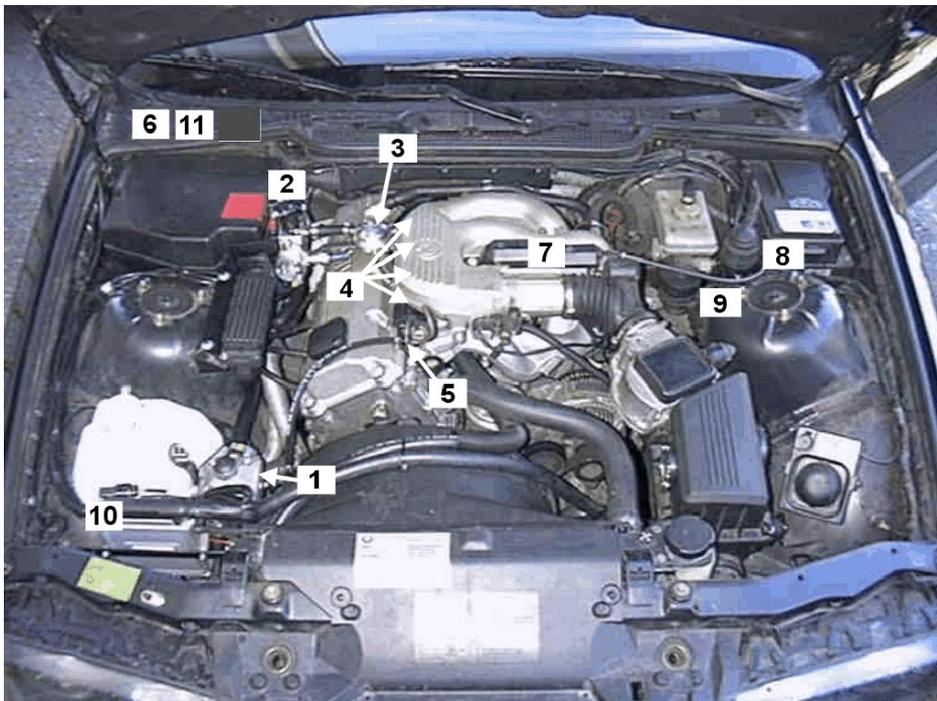
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

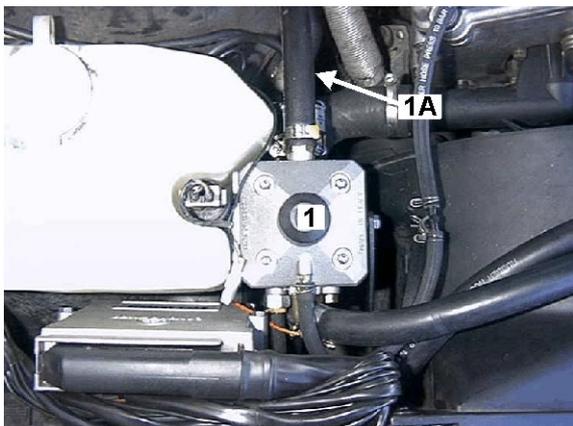
- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore LR05

F1

TIPO VEICOLO: BMW 318i 18 8V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
SIGLA MOTORE: BMW 18 4E 2 85 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/94



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionarlo tra la vaschetta del liquido lavavetri e la ventola raffreddamento motore.

Fissare il riduttore sul longherone lato passeggero utilizzando la staffa in dotazione.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14X22 mm.

lunghezza mm. 550

F2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

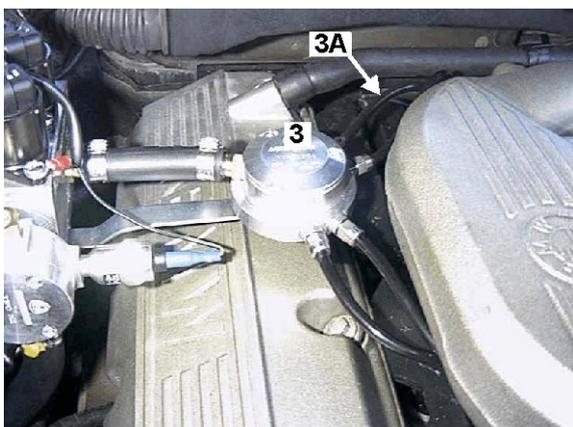
Posizionarlo a fianco della batteria lato motore, fissandolo con una staffa sagomata alla campana dell'ammortizzatore lato passeggero (vedi F3).

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø10X18 mm.

lunghezza mm. 70

F3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sul coperchio valvole fissandolo con una staffa sagomata al gruppo dosatore.

Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola sul foro opposto agli ugelli.

Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

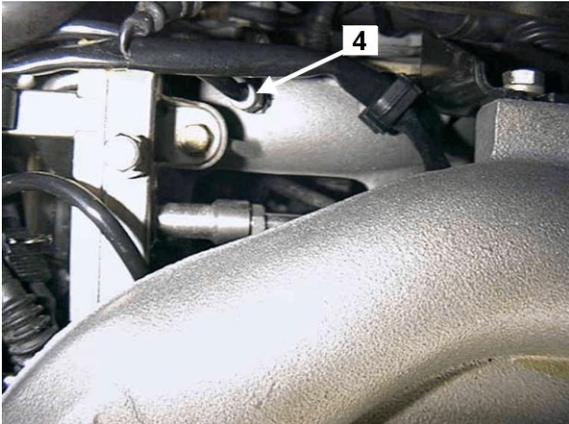
3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 X 6 mm.

lunghezza mm. 200 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: BMW 318i 18 8V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
SIGLA MOTORE: BMW 18 4E 2 85 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/94



4) UGELLI :

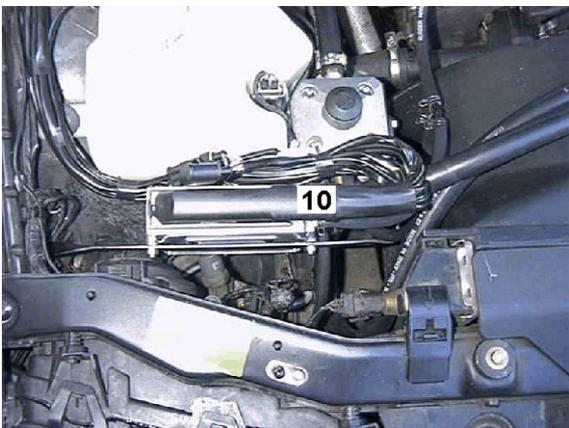
Per agevolare l'accesso ai rami centrali del collettore d'aspirazione parte inferiore, si consiglia di smontare la parte superiore del collettore stesso.

Forare il collettore d'aspirazione parte inferiore in corrispondenza del punto "4" ad una distanza di 40mm. dalla flangia del collettore d'aspirazione sulla testata del motore, orientando gli ugelli come da foto.

Forare con punta $\varnothing 6.75$ e filettare con **M8 x 1**.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F5



10) CENTRALINA IGS:

Installare la centralina IGS fra il fanale lato passeggero e la vaschetta liquido tergicristalli, in modo che l'uscita dei cavi dal connettore sia rivolta verso l'interno del vano motore.

Fissare la centralina al parafrangente lato passeggero mediante staffa appositamente sagomata

F6

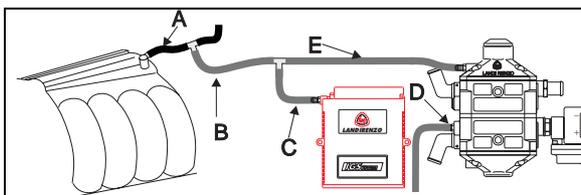


5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

Interrompere il tubo che collega la valvola di regolazione pressione benzina del rail iniettori al collettore d'aspirazione e interporre l'apposito "T" fornito nella confezione.

Seguire lo schema derivazioni presa pressione assoluta, riportato sotto.

F7



SCHEMA DERIVAZIONI PRESA PRESSIONE ASSOLUTA

$\varnothing 5 \times 10,5$ mm.

Lunghezza tubi

A = Tubo originale B = 430 mm.

C = 520 mm. E = 55 mm.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo $\varnothing 5 \times 10,5$ (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

VARIE: Per il circuito di riscaldamento riduttore utilizzare raccordi a T di 20 x 15 mm

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: BMW 318i 18 8V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
SIGLA MOTORE: BMW 18 4E 2 85 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/94

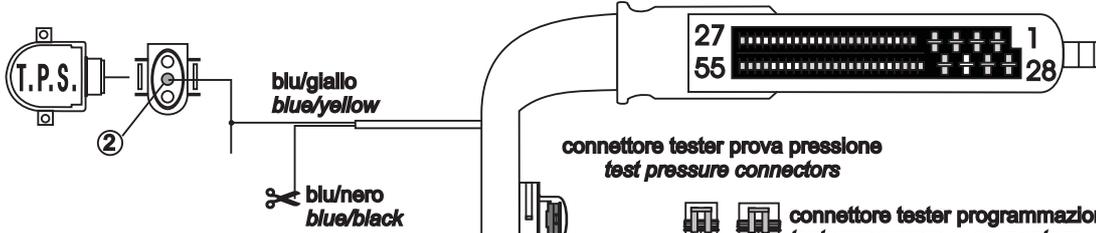
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif. a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
 disegno

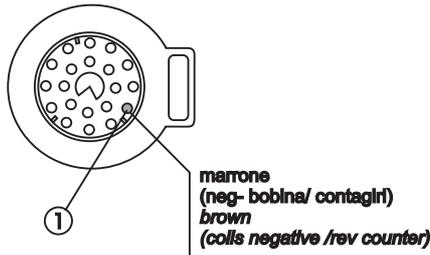
6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 88 vie sul computer iniezione reperibile nel vano posto dietro la batteria lato passeggero <u>Interrompere</u> il filo sul contatto n° 70 - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie posto a fianco del corpo farfallato. - contatto "2" filo MARRONE/VIOLA - non collegare LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore rotondo a 25 vie, reperibile tra la vaschetta liquido freni e la scatola fusibili. - contatto n° 21 filo VERDE
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore a 20 vie della presa diagnosi, reperibile a fianco dell'ammortizzatore lato passeggero - contatto n° 1 filo NERO
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR 05
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR 05
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all'attuatore vicino all'elettrovalvola cut-off - collegare all'attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
11	Emulatore LR 05 Fili BIANCO BIANCO / NERO	Interrompere i fili n°3 MARRONE-BIANCO e n°32 MARRONE-GIALLO del pettine della centralina iniezione. (seguire lo schema di pag. 5) - collegare al capo del filo n°32 proveniente dalla centralina iniezione - collegare al capo del filo n°32 proveniente dagli iniettori - collegare al capo del filo n°3 proveniente dalla centralina iniezione - collegare al capo del filo n°3 provenienti dagli iniettori - collegare al filo NERO con faston femmina 6.3 - collegare ad un punto di massa comune

TIPO VEICOLO: BMW 318i 18 8V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch DME
 SIGLA MOTORE: BMW 18 4E 2 85 kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/94

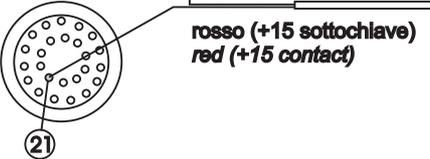
7



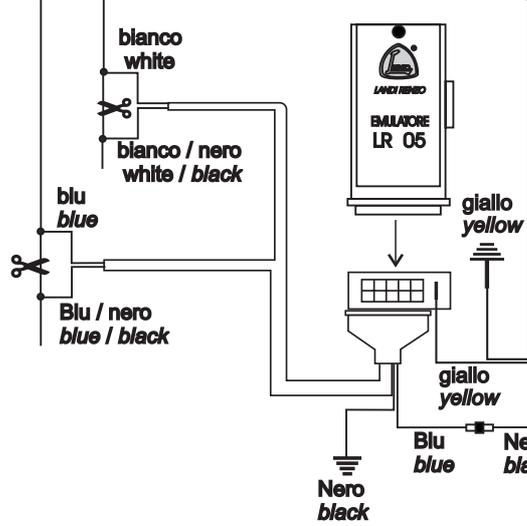
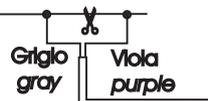
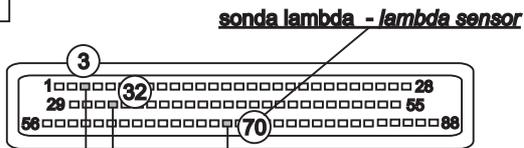
9



8

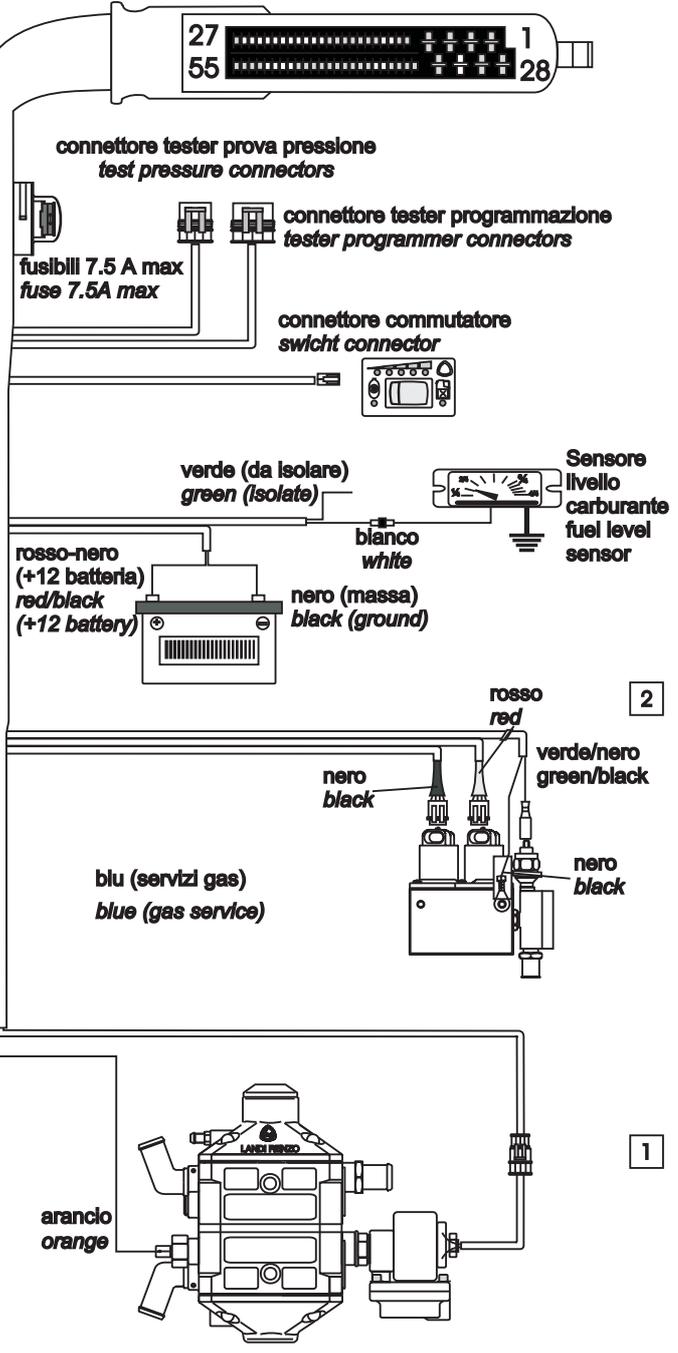


6



11

11*



1