

TIPO VEICOLO: BMW 520 24V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens DME
 SIGLA MOTORE: BMW 20 6S 2 110kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/92

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 6 cilindri (Cod. 604705000)
 Confezione ugelli iniettori BMW-520 6 cilindri (Cod. 620513000)
 File: 520_20_92_000_G_002.S19
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 60 Ø 360 x 900)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

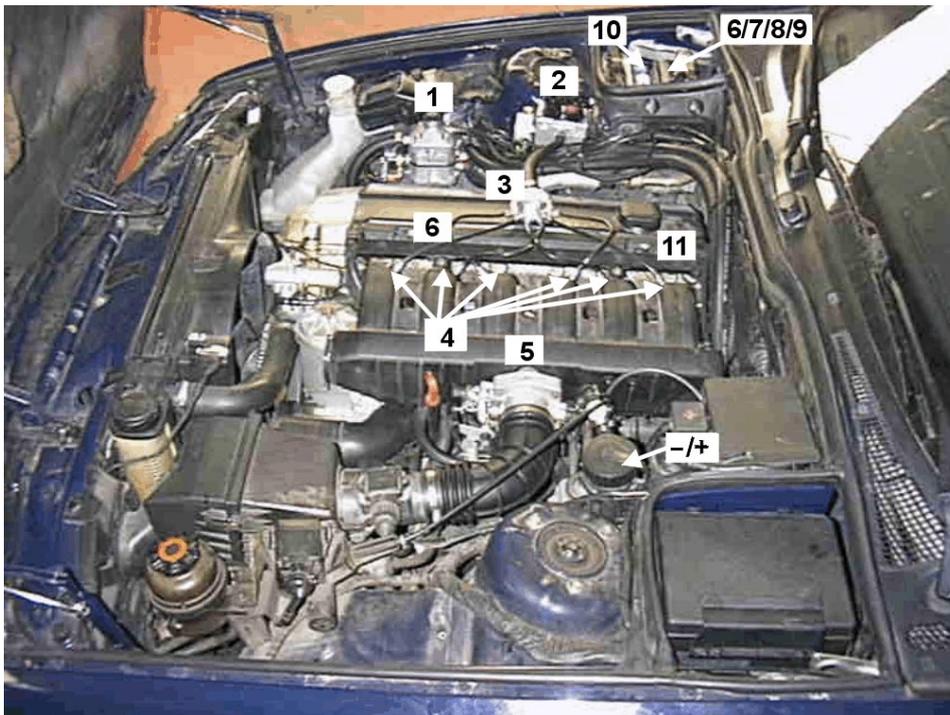
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

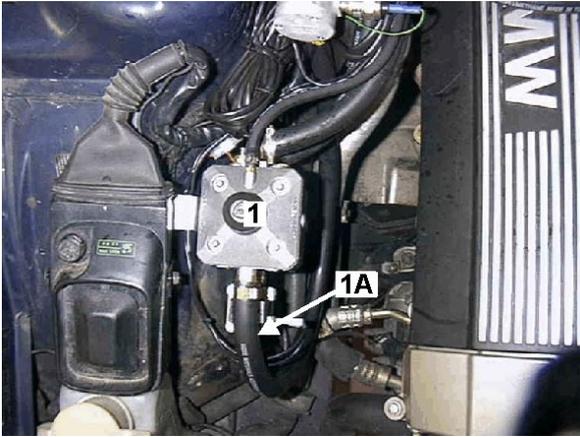
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Positivo iniettori
- +) Positivo batteria.
-) Punto di massa comune

F1

TIPO VEICOLO: BMW 520 24V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens DME
SIGLA MOTORE: BMW 20 6S 2 110kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/92



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

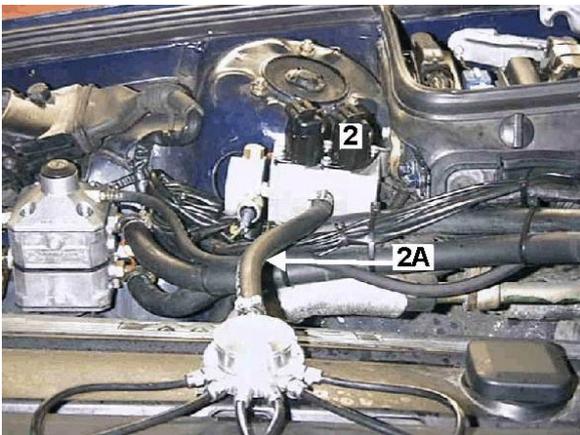
Installare il riduttore sulla scocca del parafrangente lato passeggero, fissandolo mediante la staffa originale appositamente sagomata.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.

lunghezza mm. **660**

F 2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

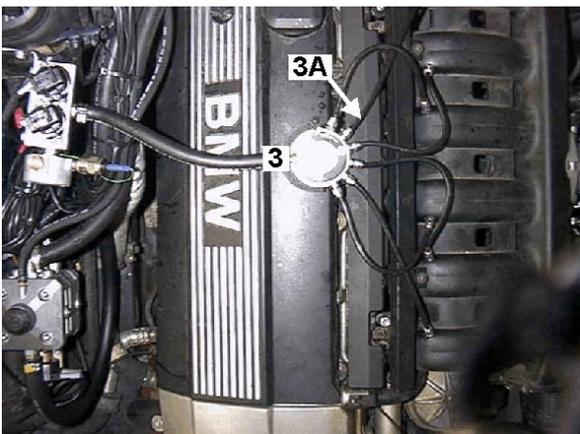
Installare il dosatore a fianco dell'ammortizzatore lato passeggero, fissandolo a una delle viti della campana dell'ammortizzatore mediante la staffa appositamente sagomata.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.

lunghezza mm. **250**

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore sopra al coperchio del motore e fissarlo con una staffa appositamente sagomata al coperchio in plastica.

Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola sul foro opposto agli ugelli.

Per la tenuta del tappo e della spola sopra descritti utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm

lunghezza **mm. 200** ognuno

F4

TIPO VEICOLO: BMW 520 24V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens DME
SIGLA MOTORE: BMW 20 6S 2 110kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/92



4) UGELLI INIETTORI (Cod. 620513000)

Forare i rami del collettore in corrispondenza delle frecce dei punti "4" ad una distanza di **125 mm.** dalla flangia di fissaggio del collettore sul motore.

N.B. Nei sei rami del collettore occorre installare i 6 ugelli Ø 2.2mm

Utilizzare una punta Ø6.75mm e filettare con maschio M8x1 facendo **ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti .

F 5

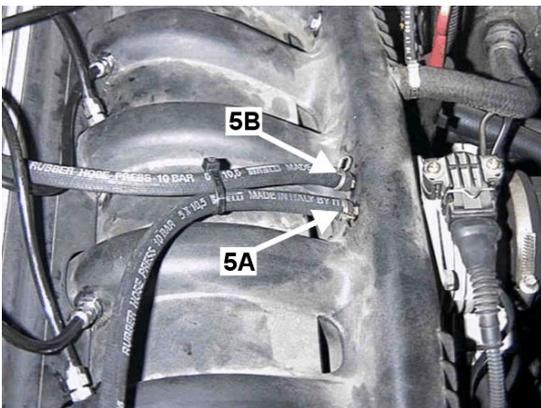


10) CENTRALINA IGS

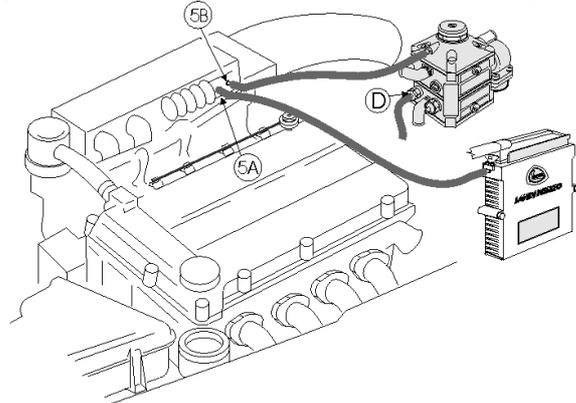
Installare la centralina IGS a fianco delle centralina iniezione originale (10A) posta dietro l'ammortizzatore lato passeggero all'interno dell'apposito vano.

Durante il fissaggio del computer IGS orientare il cablaggio connettore verso il motore.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

Collegamento centralina - Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato a valle della farfalla (5A). Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

Collegamento riduttore – Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato e al foro precedente (5B). Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

A = tubo originale D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

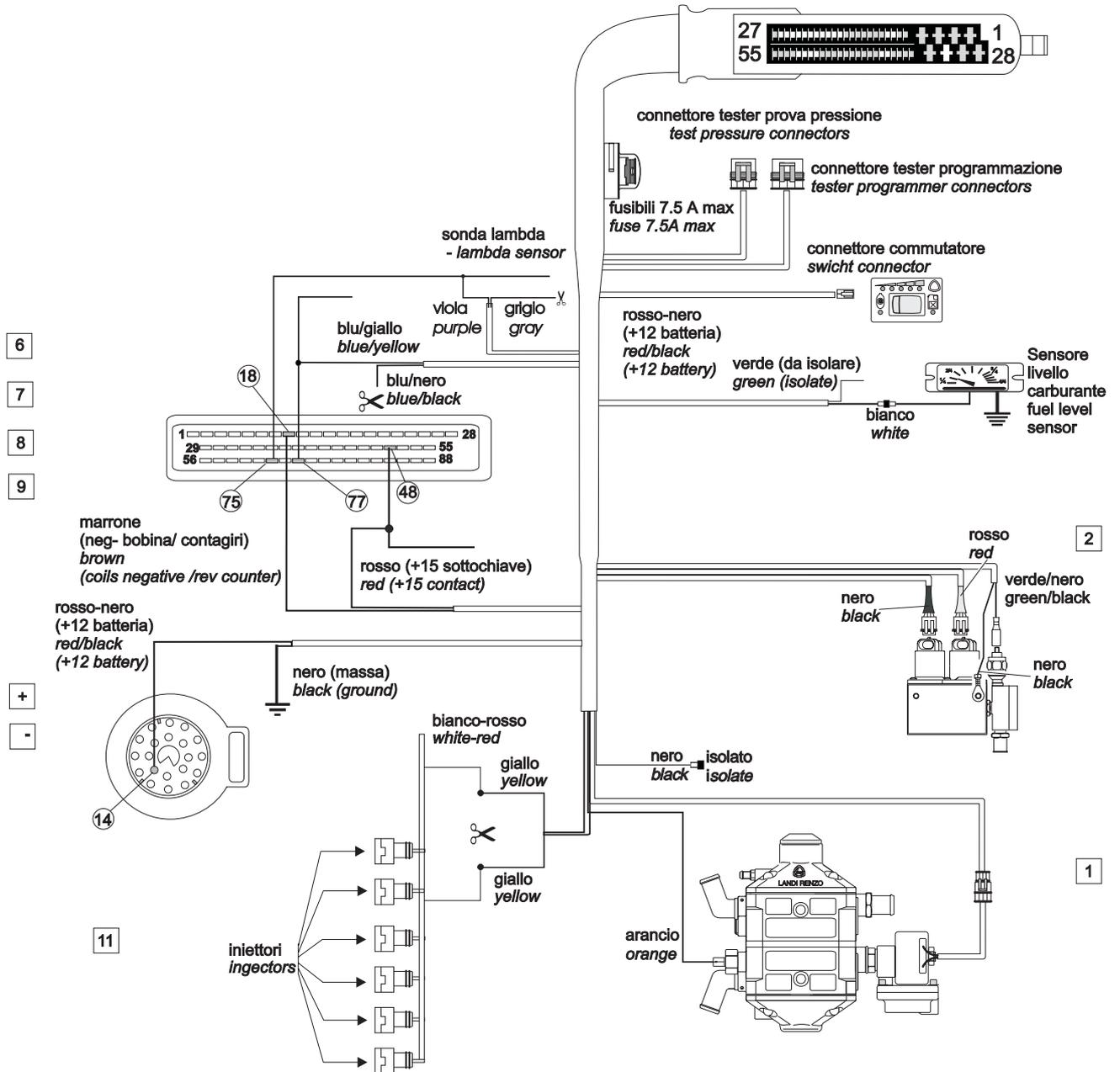
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
disegno

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	L'auto è dotata di una sonda lambda a 4 fili. Effettuare il collegamento col solo filo viola al filo n°75 del pettine della centralina iniezione. - collegare al filo NERO n°75. - lasciare isolato NON COLLEGARE
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento al filo n°77 del pettine della centralina iniezione - collegare al filo n°77 NERO. - lasciare isolato NON COLLEGARE
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare il collegamento al filo n°48 del pettine della centralina iniezione.. - collegare al filo n°48 ROSSO-BLU.
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento al filo n°18 del pettine della centralina iniezione.. - collegare al filo n°18 NERO.
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas Interrompere il filo BIANCO –ROSSO positivo comune del cablaggio iniettori posto all'interno della canale iniettori sotto il coperchio in plastica della testata motore .
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas Collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off Collegare all' attuatore restante
	Alimentazione Fili ROSSO /NERO..... NERO	Effettuare il collegamento sul connettore della presa diagnosi , situato sopra al ammortizzatore lato passeggero. - collegare al filo ROSSO in posizione 14 - collegare al punto di massa comune posto sotto la presa diagnosi
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie

VARIE :

TIPO VEICOLO: BMW 520 24V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens DME
 SIGLA MOTORE: BMW 20 6S 2 110kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/92



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.