

TIPO VEICOLO: BMW 520 24V IV° serie
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
 SIGLA MOTORE: 20 6S 3 110kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 2/98

MATERIALE OCCORRENTE:

- Kit IGS 6 cilindri (Cod. 604705000)
- Distributore BMW (Cod. 620513000)
- Kit confezione ugelli IGS n.°6 Ø2,2mm. (Cod. 620513000)
- File: 520_20_98_20-6s-3_G_000.S19
- Serbatoi consigliati (toroidale lt. 72 - 270 x 650)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

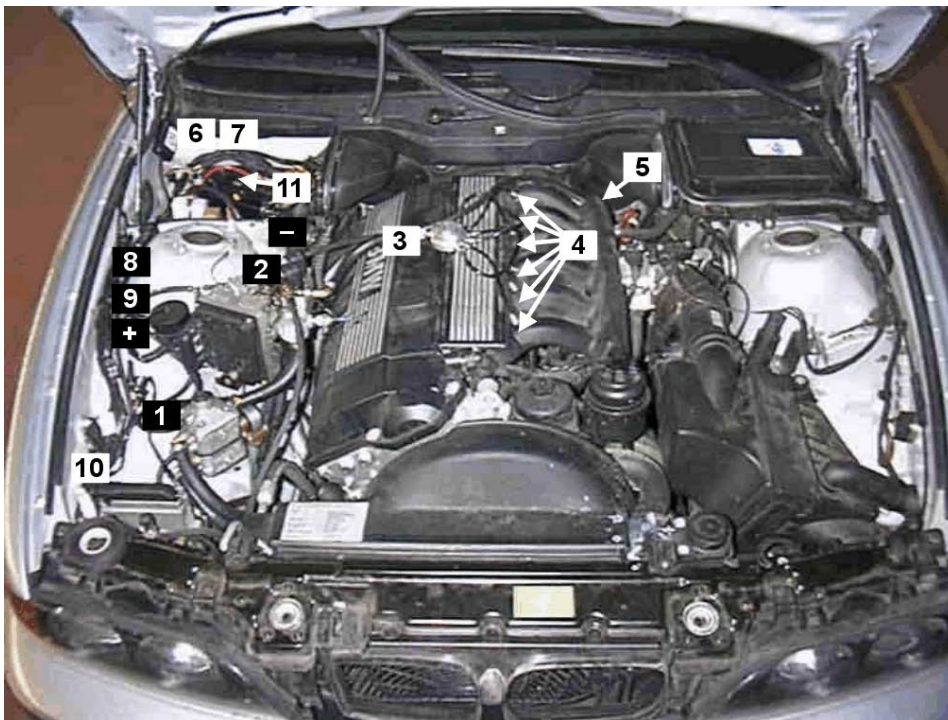
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

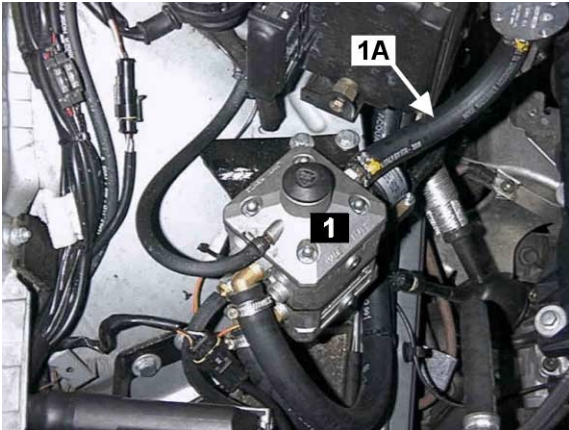
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Positivo iniettori
- +) Positivo batteria.
-) Punto di massa comune

F1

TIPO VEICOLO: BMW 520 24V IV° serie
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
 SIGLA MOTORE: 20 6S 3 110kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 2/98

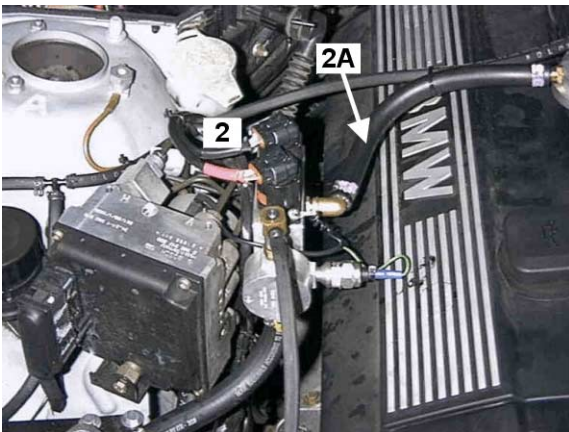


1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Installare il riduttore sulla scocca del parafango lato passeggero, sotto alla presa diagnosi, fissandolo mediante l'utilizzo della staffa originale appositamente sagomata.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE
 Ø14 x 22 mm.
 lunghezza mm. 200

F 2

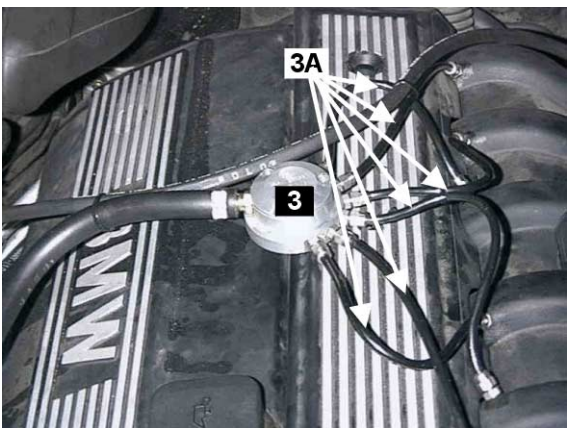


2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Installare il dosatore a fianco della campana dell'ammortizzatore lato passeggero, fissandolo con una staffa opportunamente sagomata al gruppo dell'ABS.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE
 Ø10 x 18 mm.
 lunghezza mm. 240

F 3



3) DISTRIBUTORE (Cod. 620513000)

Posizionare il distributore sopra alla protezione in plastica del motore fissando l'apposito bullone a quest'ultima.

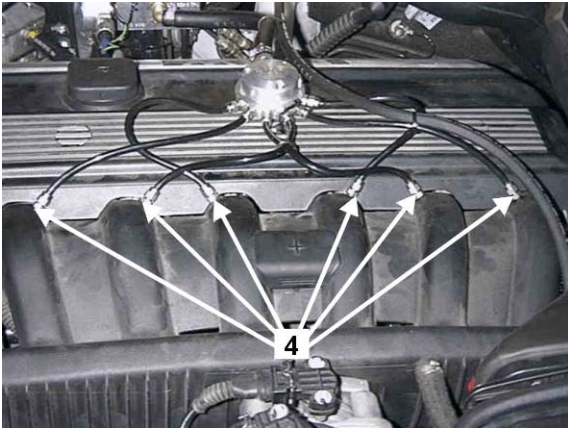
Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola sul foro opposto agli ugelli.

Per la tenuta del tappo e della spola sopra descritti utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI
 Ø4 x 6 mm
 lunghezza mm. 200 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: BMW 520 24V IV° serie
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
 SIGLA MOTORE: 20 6S 3 110kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 2/98



4) UGELLI INIETTORI

Forare i rami del collettore in corrispondenza delle frecce dei punti "4" ad una distanza di **130 mm.** dalla flangia d'attacco sul motore.

N.B. Nei sei rami del collettore occorre installare i 6 ugelli Ø 2.2mm

Utilizzare una punta Ø**6.75mm** e filettare con maschio **M8x1.**

ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti .

F 5



10) CENTRALINA IGS

Installare la centralina IGS dietro al fanale lato passeggero fissandolo con una staffa al parafrangente.

Durante il fissaggio del computer IGS accertarsi che il connettore sia in posizione superiore e il cablaggio dei fili sia rivolto verso l'esterno.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

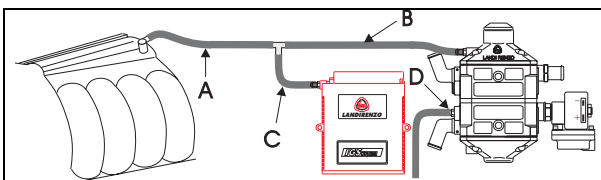
Per montare il raccordo per il tubo di pressione assoluta occorre forare (punta Ø 4.75mm.) e filettare (maschio M6) il collettore nel punto 5.

ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio della spola map sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

Effettuare poi i collegamenti seguendo lo schema riportato sotto.

F 7



SCHEMA DERIVAZIONI PRESA PRESSIONE ASSOLUTA

Ø 5 X 10,5

Lunghezza tubi

A = 830 mm. B = 420 mm.

C = 530 mm. D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

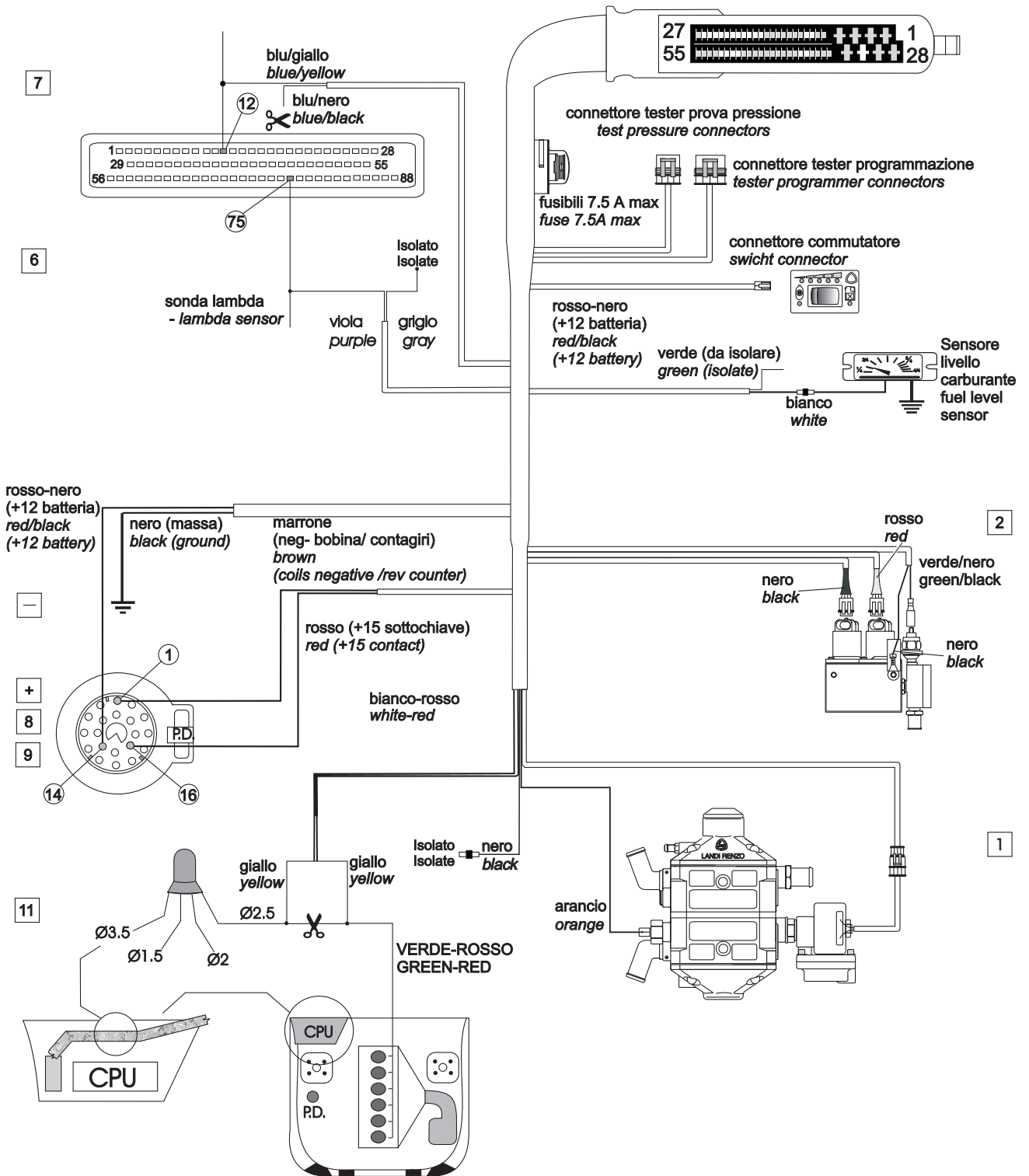
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS disegno

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	L'auto è dotata di due sonda lambda a 4 fili. Effettuare il collegamento col solo filo viola sul filo n°75 del pettine della centralina iniezione. - collegare al filo n°75 GIALLO. - lasciare isolato NON COLLEGARE
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento al filo n°12 del pettine della centralina iniezione. - collegare al filo n°12 NERO. - lasciare isolato NON COLLEGARE
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare il collegamento al filo n°16 del connettore circolare della presa diagnosi. - collegare al filo n°16 VERDE-BIANCO.
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento al filo n°1 del connettore circolare della presa diagnosi. - collegare al filo n°1 NERO.
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione.
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore.
11	Servizi gas filo NERO con faston femmina 6.3.....	- non collegare e lasciare isolato
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas Individuare il filo Ø2,5mm di colore verde-rosso (positivo iniettori) che si trova nel cappuccio di giunzione di colore nero posto all'interno del cablaggio telato situato a fianco della centralina d'iniezione. Interrompere suddetto e derivarlo sui fili gialli.
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas Collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off Collegare all' attuatore restante
	Alimentazione Fili ROSSO /NERO..... NERO	Effettuare il collegamento sul connettore della presa diagnosi , situato sopra al ammortizzatore lato passeggero. - collegare al filo ROSSO in posizione 14 - collegare al punto di massa comune sull'ammortizzatore lato passeggero.
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie

TIPO VEICOLO: BMW 520 24V IV° serie
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WK9
 SIGLA MOTORE: 20 6S 3 110kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 2/98



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.