

**TIPO VEICOLO: CHRYSLER Stratus 2.0 16V**  
**TIPO INIEZIONE: Multipoint chrysler**  
**SIGLA MOTORE: COO 96 kW**  
**ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/96**

**MATERIALE OCCORRENTE:**

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)  
 File: Stratus\_20\_96\_000\_G\_000.S19  
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)  
 Serbatoi consigliati (toroidale lt.48 Ø 220 x 600 - cilindrico lt. 60 Ø 315 x 900 mm)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sui collettori d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 8) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- \*11) Connettori iniettori

F1

**TIPO VEICOLO: CHRYSLER Stratus 2.0 16V**  
**TIPO INIEZIONE: Multipoint chrysler**  
**SIGLA MOTORE: COO 96 kW**  
**ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/96**



**1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IGI**

Posizionarlo sotto alla scatola fusibili / centralina benzina  
 Fissarlo al longherone lato guida utilizzando la staffa presente in confezione

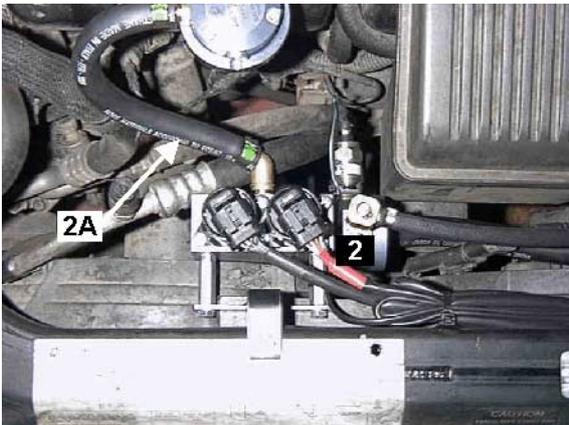
**1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE**

Ø 14X22 mm.

lunghezza mm. 650

(vista dal lato inferiore del vano motore)

F2



**2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF**

Posizionare il dosatore sulla traversa batticofano.

Per il fissaggio utilizzare una staffa appositamente sagomata.

**2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE**

Ø10X18 mm.

lunghezza mm. 220 (utilizzare una spola angolata)

F3



**3) DISTRIBUTORE**

Posizionare il distributore sopra alla testata del motore utilizzando una staffa fissata ad uno dei bulloni originali del collettore.

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli. Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

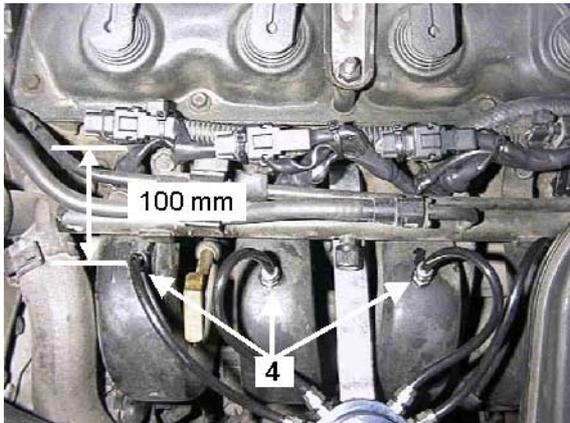
**3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI**

Ø 4 x 6 mm

Lunghezza mm. 170 ognuno

F4

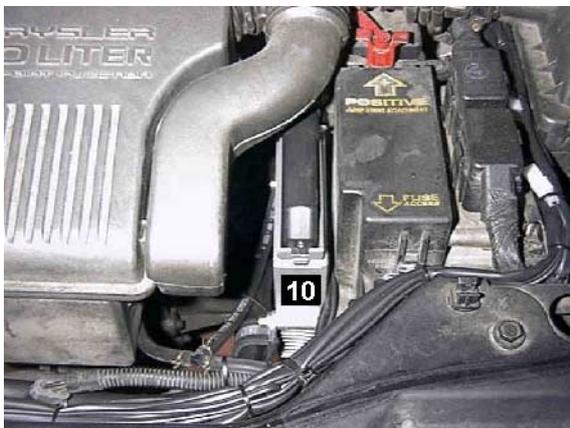
**TIPO VEICOLO: CHRYSLER Stratus 2.0 16V**  
**TIPO INIEZIONE: Multipoint chrysler**  
**SIGLA MOTORE: COO 96 kW**  
**ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/96**



**UGELLI INIETTORI**

Montare gli ugelli nella parte superiore del collettore forando davanti al rail degli iniettori a 100 mm. dalla flangia di appoggio dei bulloni di fissaggio del collettore alla testa motore  
 Utilizzare una punta **Ø6.75mm** e filettare con maschio **M8x1** prestando **ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.  
 Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

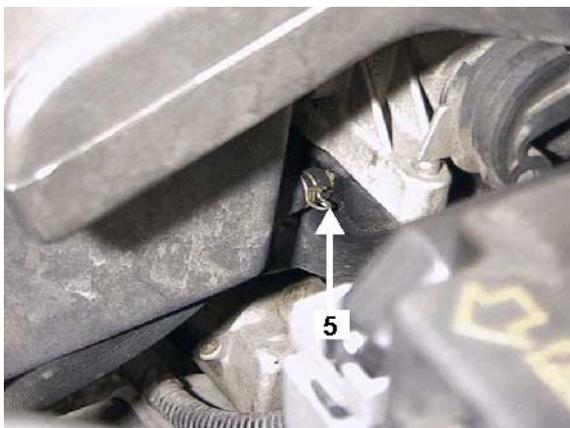
F5



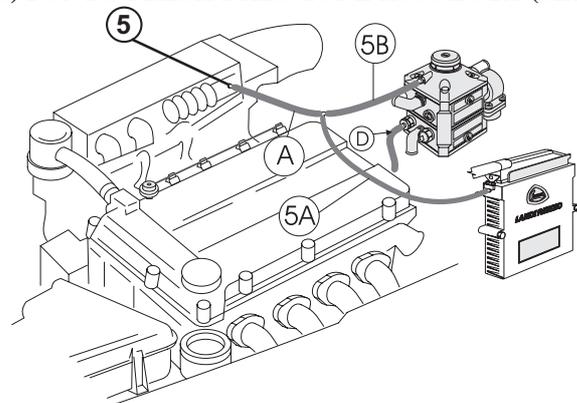
**10) CENTRALINA IGS:**

Installarla la centralina IGS tra la scatola fusibili e il cassetto di risonanza di aspirazione aria.  
 Orientare l'uscita dei cavi verso l'abitacolo

F6



**5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)**



Montare il raccordo per il tubo di pressione assoluta dopo il corpo farfallato nella parte piana (punto 5). Forare con punta Ø 4.75mm. e filettare con maschio M6 il collettore

**ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio della spola sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti. Effettuare il collegamento sul tubo (A) seguendo lo schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sopra. Fare attenzione a collegare sulla diramazione a 180° del "T" il tubo (5B) diretto al riduttore e sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina.

Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**TIPO VEICOLO: CHRYSLER Stratus 2.0 16V**  
**TIPO INIEZIONE: Multipoint chrysler**  
**SIGLA MOTORE: COO 96 kW**  
**ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/96**

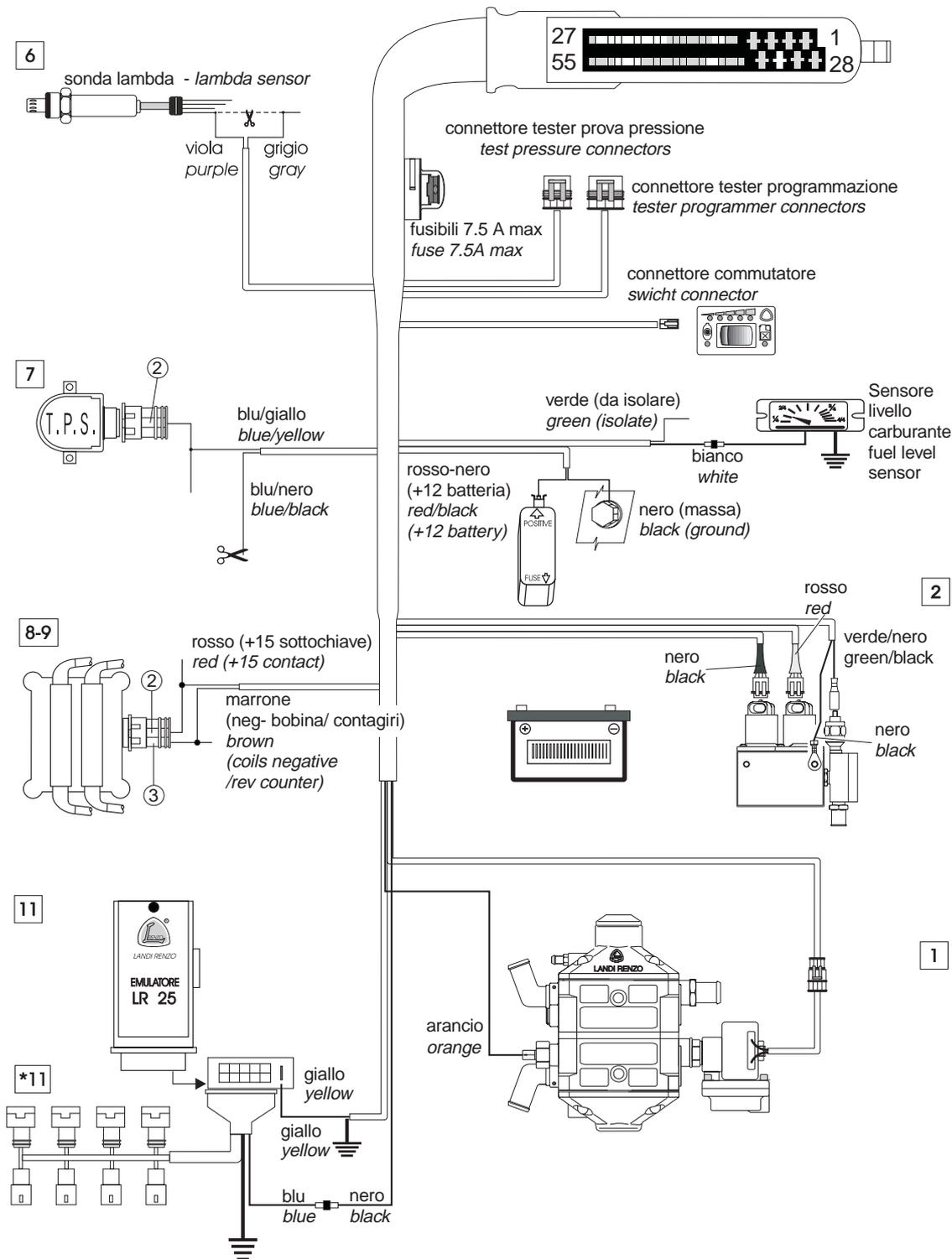
**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura  
disegno

6	Sonda lambda  Fili VIOLA ..... GRIGIO .....	Collegarsi alla sonda posta prima del catalizzatore, il cui connettore si trova sopra il carter della frizione. Interrompere il filo, NERO / VERDE corrispondente al NERO della sonda. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie posto a fianco del corpo farfallato. - collegare al filo ARANCIO/NERO pos. 2  - lasciare isolato NON COLLEGARE
8	Sottochiave +15 filo ROSSO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina. - collegare al filo VERDE/ROSSO in posizione n°2
8	Antenna filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina. - collegare al filo BLU in posizione n°3
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Servizi gas Filo BLU .....	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili GIALLI..... .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas Collegare all'attuatore vicino alla valvola cut-off Collegare all'attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

**TIPO VEICOLO: CHRYSLER Stratus 2.0 16V**  
**TIPO INIEZIONE: Multipoint chrysler**  
**SIGLA MOTORE: COO 96 kW**  
**ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/96**



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.