

TIPO VEICOLO: Citroen Xantia 2.0 16V (collettori alluminio)
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic MP5.1.1
 SIGLA MOTORE: RFV 97kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 7/96

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: Xantia_20_96_rfv_G_000.S19
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
 Serbatoi consigliati (toroidale lt.48 Ø 220 x 600 - cilindrico lt. 80 Ø 360 x 900 mm)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

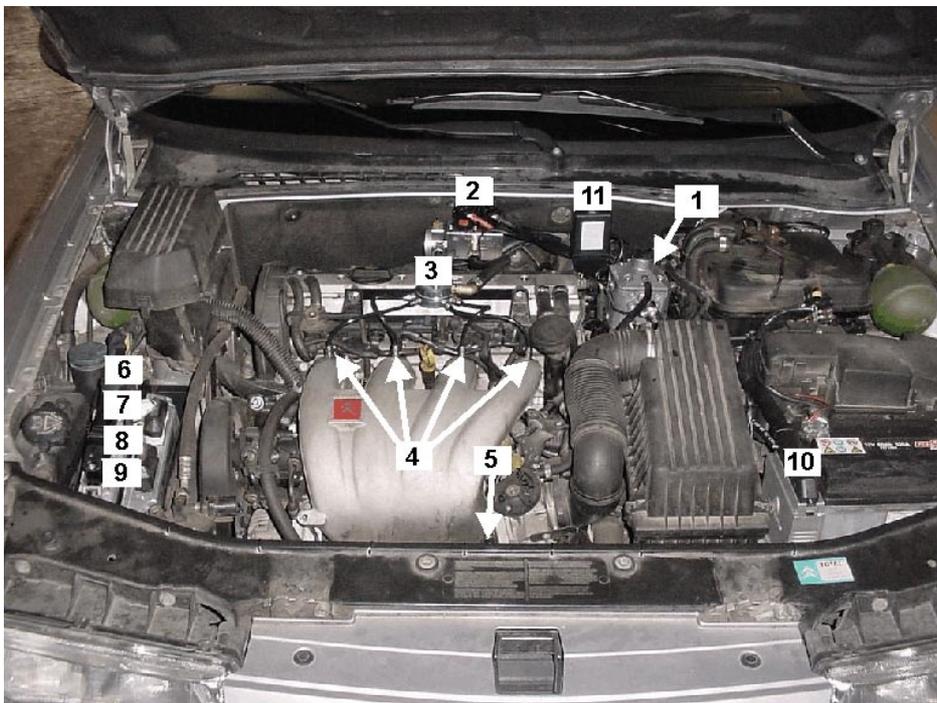
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



- MECCANICI**
- 1) Riduttore di pressione IG1
 - 2) Dosatore
 - 3) Distributore
 - 4) Ugelli iniettori
 - 5) Presa pressione assoluta
- ELETTRICI**
- 6) Sonda Lambda
 - 7) TPS
 - 8) Sottochiave
 - 9) Antenna
 - 10) Centralina IGS
 - 11) Emulatore

F1

TIPO VEICOLO: Citroen Xantia 2.0 16V (collettori alluminio)
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic MP5.1.1
SIGLA MOTORE: RFV 97kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 7/96



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

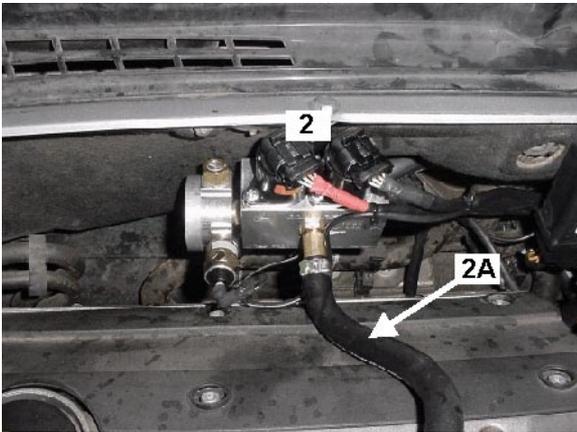
Posizionarlo dietro al filtro aria fissandolo con la staffa specifica sul supporto motore.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14X22 mm.

lunghezza mm. 600

F2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

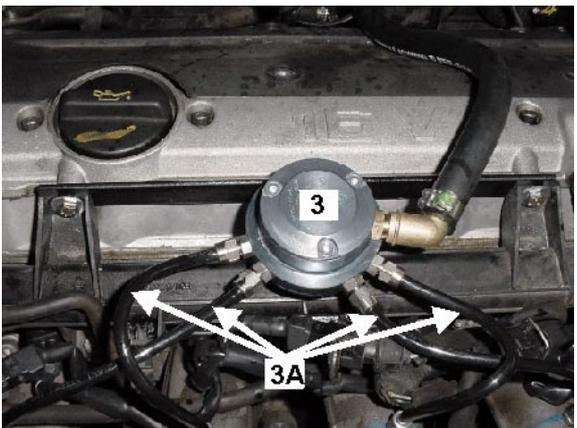
Posizionarlo sulla divisoria tra abitacolo e vano motore fissandolo con l'apposita staffa sulla paratia.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø10X18 mm.

lunghezza mm. 270

F3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo e fissarlo con una staffetta sul rail iniettori come illustrato in F4.

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola con il raccordo angolato sul foro adiacente agli ugelli.

Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

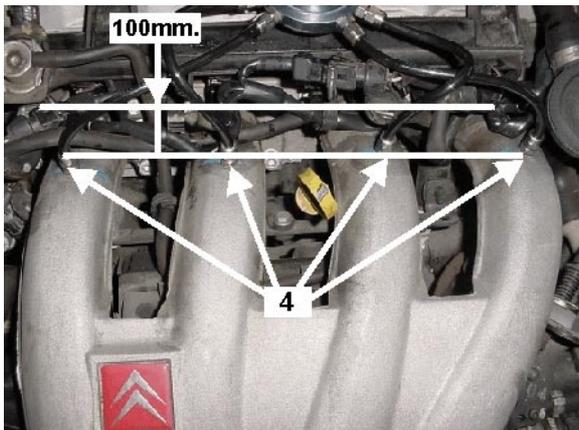
3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 X 6 mm.

lunghezza mm. 170 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Citroen Xantia 2.0 16V (collettori alluminio)
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic MP5.1.1
SIGLA MOTORE: RFV 97kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 7/96



4) UGELLI INIETTORI

Per montare gli ugelli si consiglia di smontare l'intero gruppo del collettore d'aspirazione.

Forare ad una distanza di **100mm.** dalla flangia d'appoggio dei bulloni di fissaggio del collettore d'aspirazione.

Utilizzare una punta di $\varnothing 6.75$ e filettare con maschio **M8 x 1**.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti (o similare).

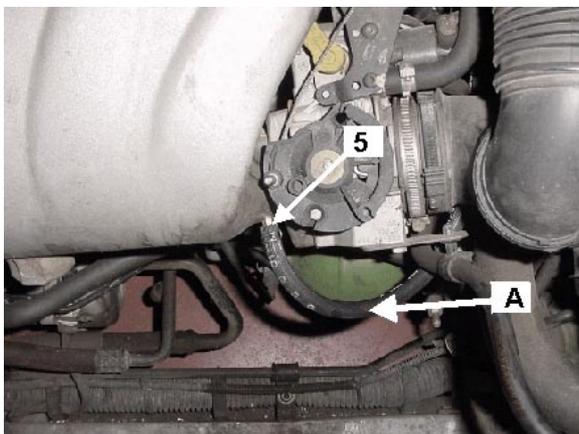
F5



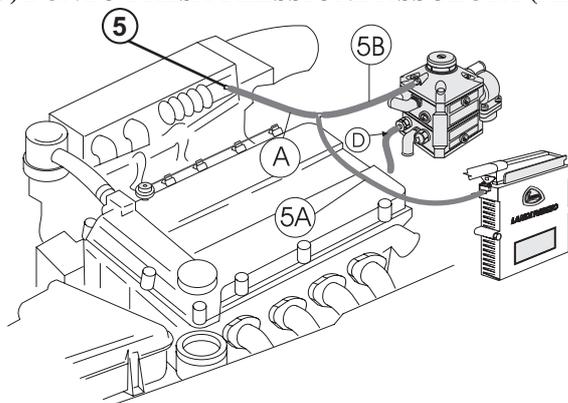
10) CENTRALINA IGS:

Installarla a fianco della batteria con il connettore rivolto verso l'alto ed orientando l'uscita dei cavi verso l'abitacolo.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema riportato sopra.

Tubo di prelievo (A): Forare $\varnothing 4.5$ e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato (5) vicino alla presa originale del servofreno.

Collegamento centralina – Interporre sul tubo di prelievo (“A”) il “T” in dotazione, collegando a quest’ultimo sulla diramazione a 90° il tubo (“5A”) diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza dei tubi $\varnothing 5 \times 10,5$ ragionevolmente corti.

Collegamento riduttore – Collegarsi al “T” precedente, sulla diramazione a 180° il tubo (“5B”) diretto al riduttore. Mantenere la lunghezza dei tubi $\varnothing 5 \times 10,5$ ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo $\varnothing 5 \times 10,5$ (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

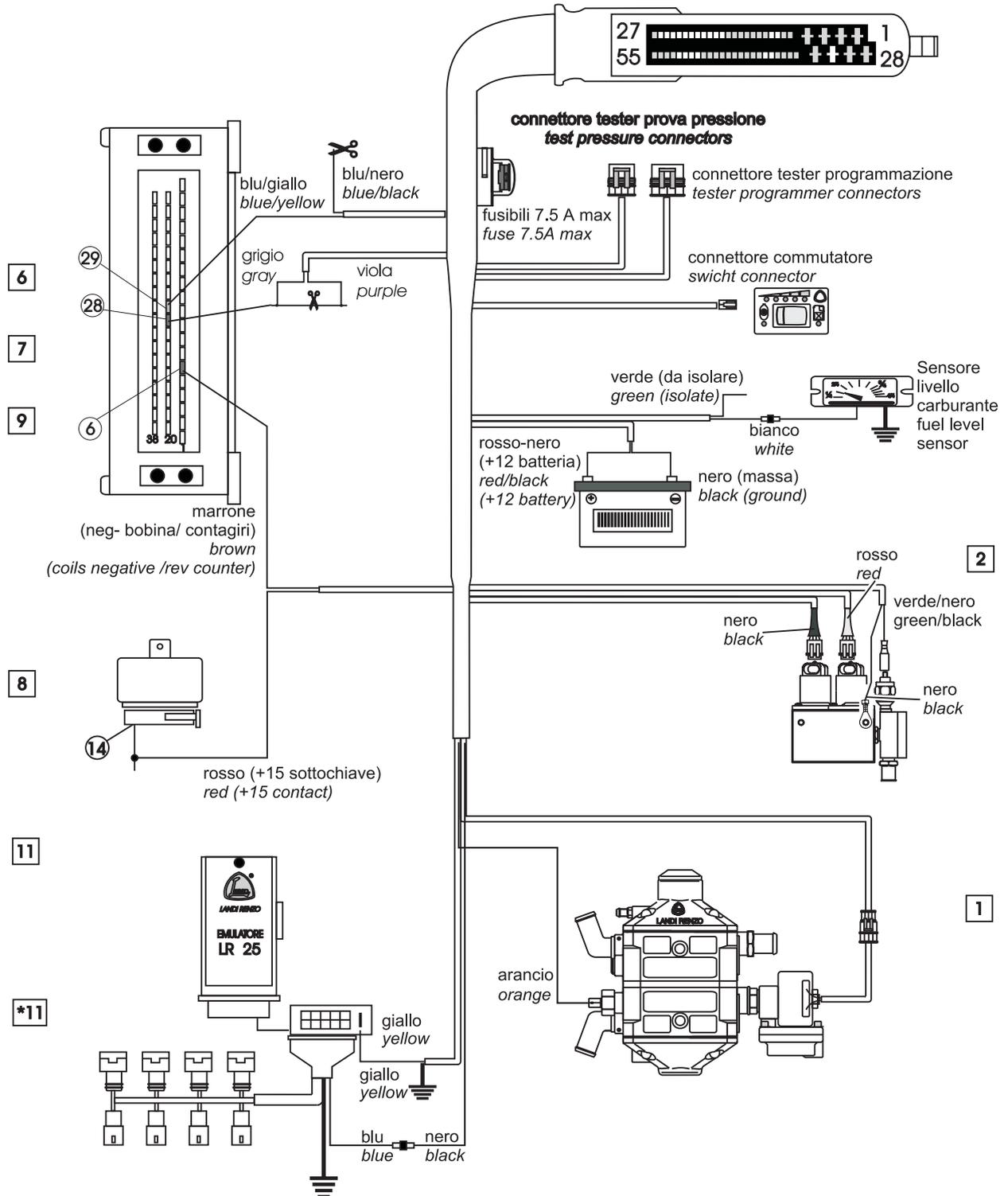
SCHEMA

ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif. a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
 disegno

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore della centralina iniezione dell'auto. <u>Interrompere</u> il filo posto sul pin n° 28 - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo GIALLO / BLU TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore della centralina iniezione dell'auto. - filo posto sul pin n° 29 - non collegare lasciare isolato
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 14 vie del doppio relè posto a fianco della centralina iniezione. - filo n° 14 di colore ROSSO
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore della centralina iniezione dell'auto. - filo posto sul pin n° 6
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all'attuatore vicino all'elettrovalvola cut-off - collegare all'attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
*11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degli iniettori reperibili sotto ai collettori d'aspirazione

TIPO VEICOLO: Citroen Xantia 2.0 16V (collettori alluminio)
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic MP5.1.1
 SIGLA MOTORE: RFV 97kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 7/96



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.