

TIPO VEICOLO: DAIHATSU TERIOS 1.3 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Denso
SIGLA MOTORE: HC 61KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 07/00

MATERIALE OCCORRENTE:

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- Kit IGS ugelli Ø2,2mm. (Cod. 620511000)
- File: Terios_13_00_000_G_000.S19
- Emulatore LR 27 Cod. 62807600)
- Serbatoi consigliati (cilindrico lt.25, Ø244 x 600)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

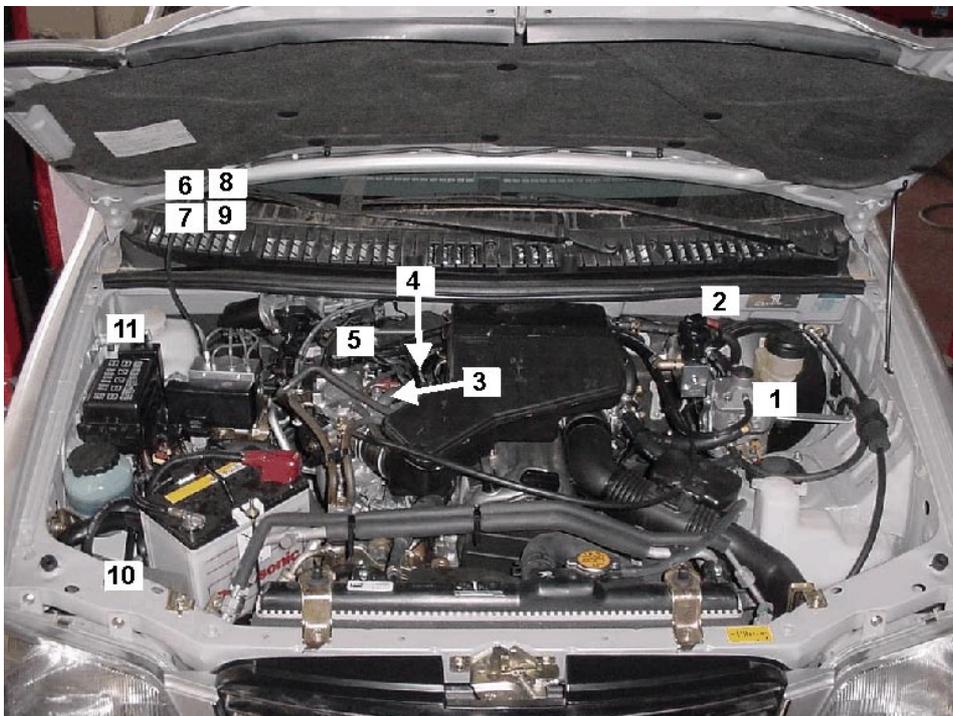
X	SERVOSTERZO	X	CLIMATIZZATORE
	CAMBIO AUTOMATICO	X	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

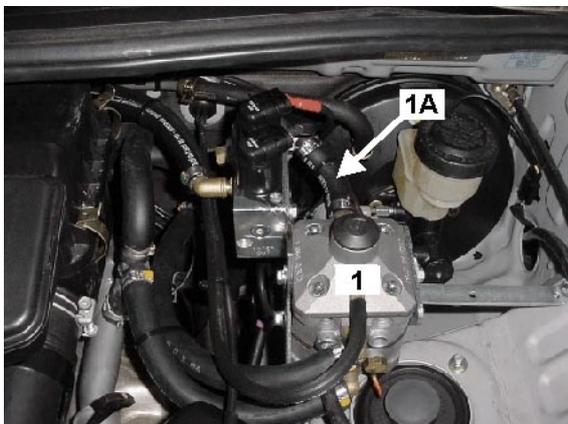
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore LR27

F1

TIPO VEICOLO: DAIHATSU TERIOS 1.3 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Denso
SIGLA MOTORE: HC 61KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 07/00

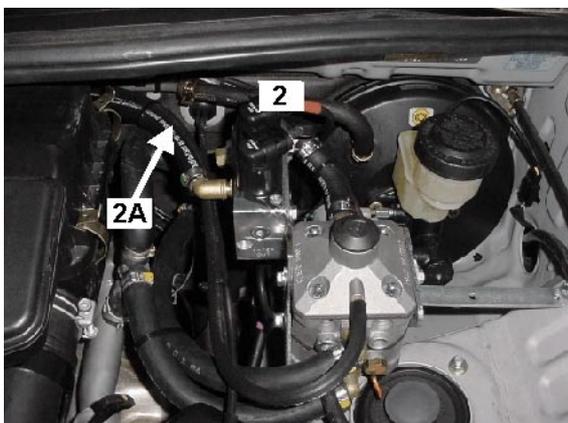


1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Fissare il riduttore con la staffa apposita sulla campana dell'ammortizzatore lato guida, sotto alla vaschetta d'espansione del circuito liquido freni.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE
 Ø 14 x 22 mm.
 lunghezza mm. 90

F 2

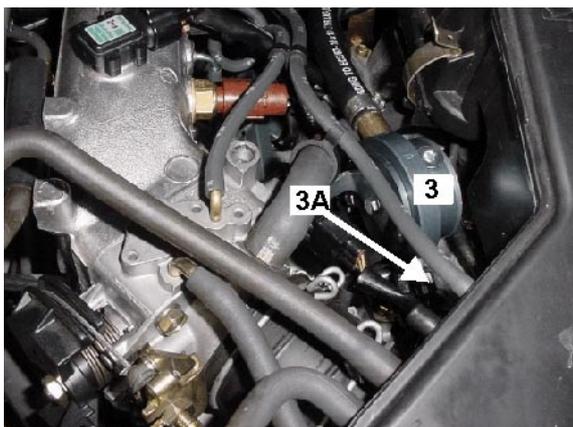


2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Fissare il dosatore accanto al riduttore utilizzando per il fissaggio le filettature poste sul fianco di quest'ultimo.
 Installare la spola uscita gas angolata.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE
 Ø 10 x 18 mm.
 lunghezza mm. 580

F 3



3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore in posizione verticale a fianco del corpo farfallato lato motore fissandolo con una staffetta opportunamente sagomata a quest'ultimo.

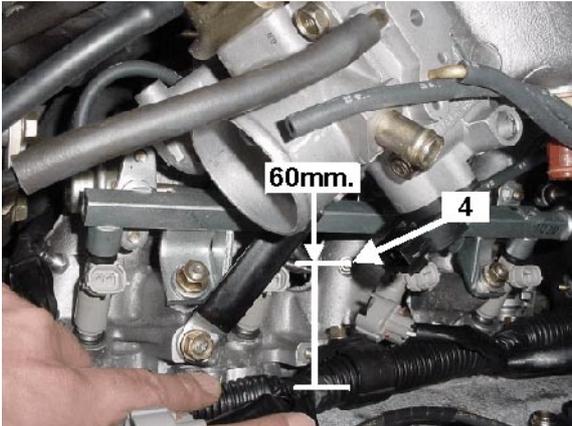
Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli.

Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI
 Ø 4 x 6 mm
 lunghezza mm. 200 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: DAIHATSU TERIOS 1.3 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Denso
SIGLA MOTORE: HC 61KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 07/00



4) UGELLI INIETTORI (Cod. 620511000)

Forare con una punta Ø6.75mm e filettare con maschio M8x1 i rami del collettore dove indicato dal punto "4" ad una distanza di 60mm. dalla battuta del collettore d'aspirazione sulla testata.

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante freno filetti.

F 5



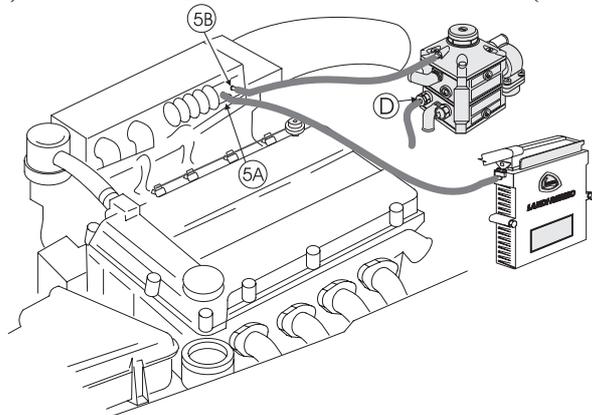
10) CENTRALINA IGS

Installarla dietro al fanale lato passeggero con una staffetta fissata alla traversa batticofano e l'altra sul parafrangente. Orientare la centralina in modo che il connettore sia rivolto verso l'esterno e l'uscita dei cavi verso l'alto.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

Collegamento centralina - Forare Ø 4.75 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato (5A). Utilizzare la spola presente in confezione.

Collegamento riduttore - Forare Ø 4.75 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione a valle del corpo farfallato (5B). Utilizzare la spola presente in confezione.

Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza.

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

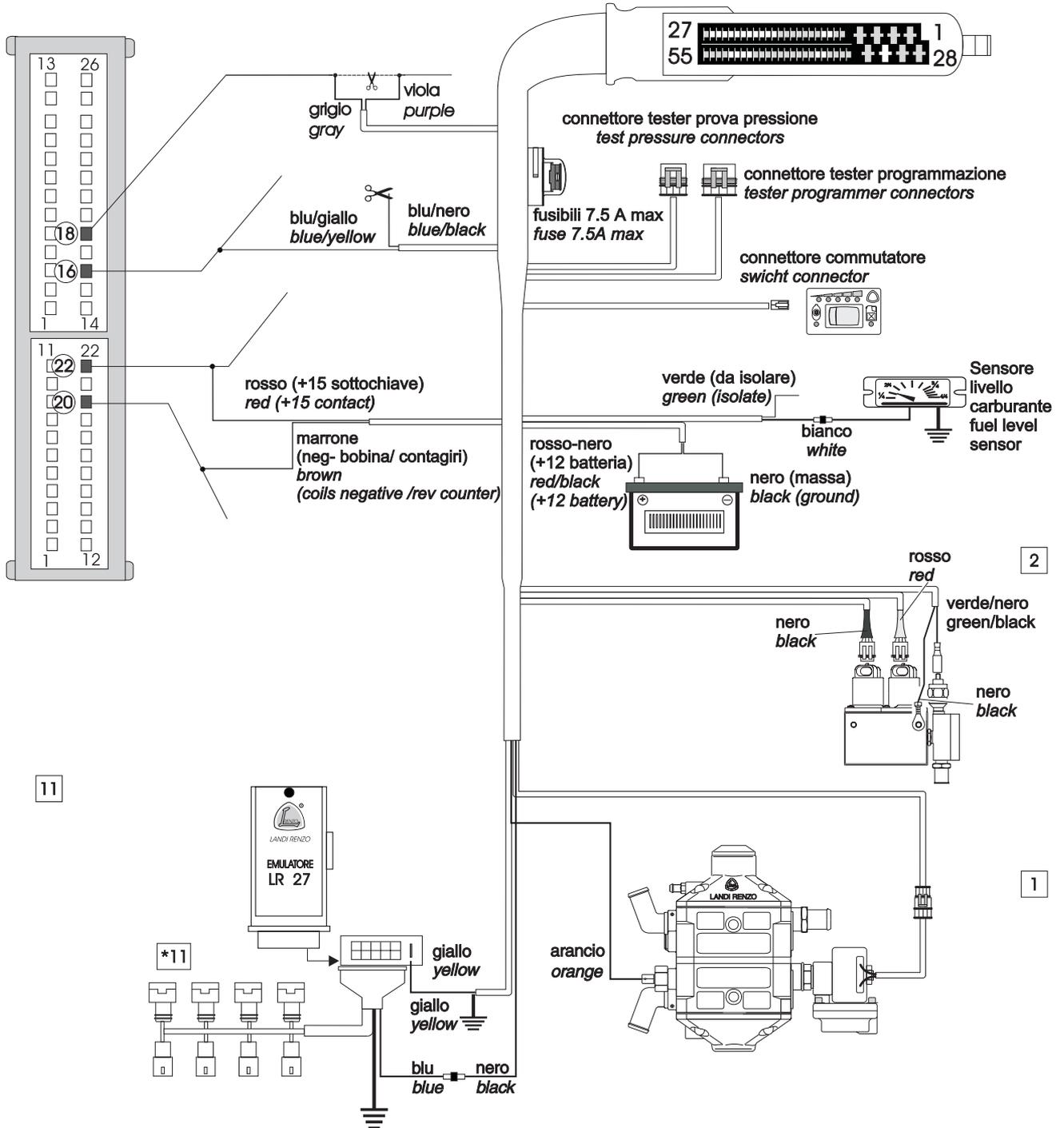
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
 disegno

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 26 pin della centralina iniezione dell'auto posta all'interno dell'abitacolo sotto al vano portaoggetti. <u>Interrompere</u> il filo AZZURRO sul pin n° 18 - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 26 pin della centralina iniezione dell'auto posta all'interno dell'abitacolo sotto al vano portaoggetti. - collegare al filo GIALLO-ROSSO sul pin n° 16 - lasciare isolato, non collegare
8	Sottochiave +15 filo ROSSO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 22 pin della centralina iniezione dell'auto posta all'interno dell'abitacolo sotto al vano portaoggetti. - collegare al filo GIALLO-NERO sul pin n° 22
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore a 22 pin della centralina iniezione dell'auto posta all'interno dell'abitacolo sotto al vano portaoggetti. - collegare al filo ROSSO-GIALLO sul pin n° 20
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3	Portare il cavo nero con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 27	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

TIPO VEICOLO: DAIHATSU TERIOS 1.3 16V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Denso
SIGLA MOTORE: HC 61KW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 07/00

6-7-8-9



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.