

TIPO VEICOLO: FIAT Multipla 1.6 - 16 V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 49 F B2
 SIGLA MOTORE: 182 A 4000 76kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/1999

COMPONENTI:

Kit IGS GPL 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: Multipla_16_99_49FB5_G_000.s19
 Emulatore LR 35 (Cod. 628412000)
 Duplicatore di giri RPM ADAPTER (Cod. 628095001)
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 Ø 220 x 600)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda di installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem .

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | SERVOSTERZO | <input checked="" type="checkbox"/> | CLIMATIZZATORE |
| <input type="checkbox"/> | CAMBIO AUTOMATICO | <input checked="" type="checkbox"/> | ABS |

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

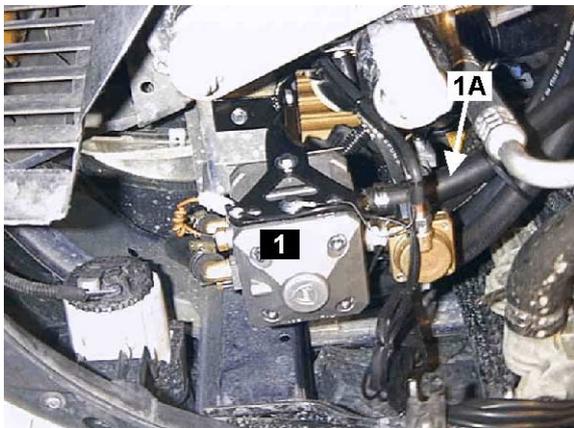
- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore/valvola cut-off
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- *11) Connettore iniettori

F1

TIPO VEICOLO: FIAT Multipla 1.6 - 16 V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 49 F B2
SIGLA MOTORE: 182 A 4000 76kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/1999

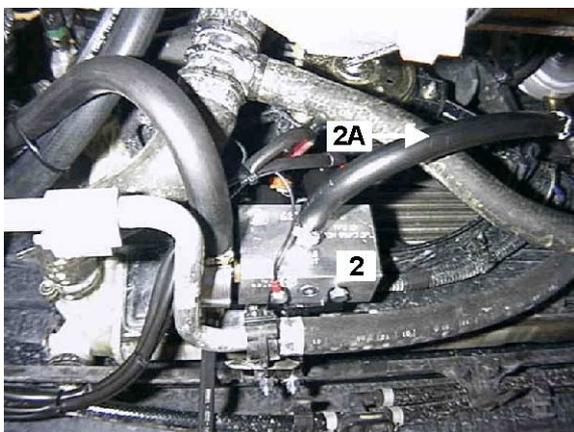


1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Fissare il riduttore di pressione con la staffa fornita in confezione alla parte inferiore del longherone lato guida, in posizione avanzata rispetto al filtro aria.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE
 Ø 14 x 22 mm.
 lunghezza mm. **380**

F 2 (vista dal lato inferiore del vano motore)



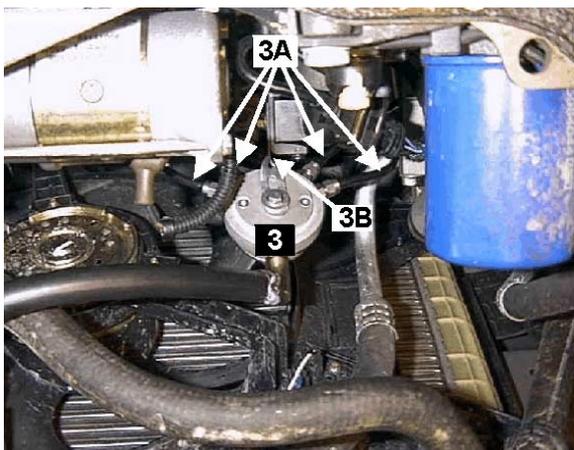
2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il dosatore sotto alla ventola radiatore, fissandolo con una staffa appositamente sagomata alla traversa inferiore in lamiera.

ATTENZIONE Evitare che l'elettrovalvola cut-off possa toccare il tubo dell'acqua proveniente dal radiatore

2A) Tubo di collegamento DOSATORE/ DISTRIBUTORE
 Ø 10 x 18 mm.
 lunghezza mm. **280**

F 3 (vista dal lato inferiore del vano motore)



3) DISTRIBUTORE

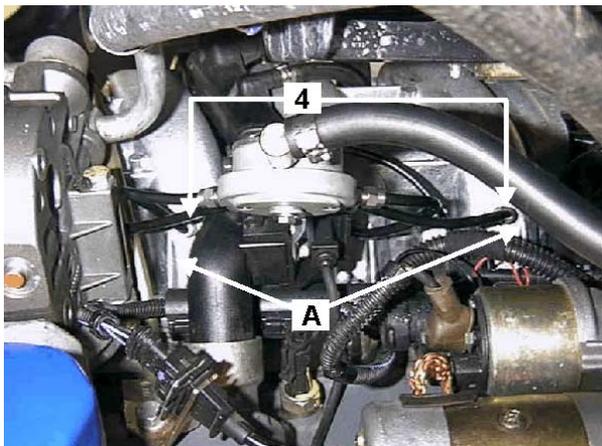
Posizionare il distributore in senso verticale tra il collettore d'aspirazione e il radiatore, fissandolo con la staffa fornita in confezione al supporto di fissaggio del tubo proveniente dal climatizzatore (3B).

Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli. Per la tenuta del tappo e della spola sopra descritti utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI
 Ø 4 X 6 mm.
 Lunghezza mm. **140** ciascuno

F 4 (vista dal lato inferiore del vano motore)

TIPO VEICOLO: FIAT Multipla 1.6 - 16 V
TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 49 F B2
SIGLA MOTORE: 182 A 4000 76kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/1999



4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte inferiore del collettore d'aspirazione, in corrispondenza della fine delle nervature "A" di rinforzo presenti su ogni ramo del collettore

Forare i rami del collettore con punta Ø 7 e filettare con maschio M 8 X 1 facendo attenzione a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

ATTENZIONE: non è necessario smontare il compressore del climatizzatore per forare il ramo del collettore sovrastante.

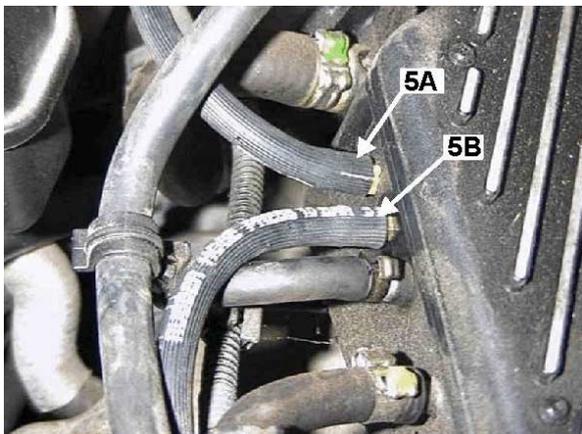
F 5 (vista dal lato inferiore del vano motore)



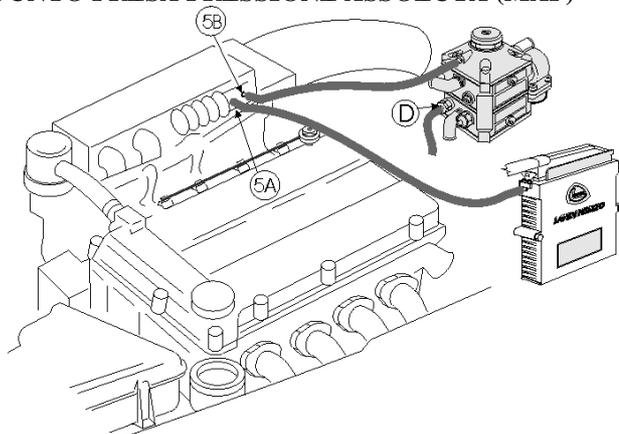
10) CENTRALINA IGS

Fissarla con le viti presenti in confezione alla scatola filtro aria, mantenendo il connettore rivolto verso l'abitacolo, orientando l'uscita dei cavi verso il basso.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

Collegamento centralina - Forare Ø 3 il tubetto originale presente sul collettore d'aspirazione (5A) ed effettuare il collegamento diretto alla presa map della centralina IGS.

Collegamento riduttore - Forare Ø 4.75 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione nel punto 5B vicino al tubetto originale, utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza.

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

ref. a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
disegno

| | | |
|-----|---|---|
| 6 | Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO..... | Individuare il connettore a 4 vie NERO, reperibile sulla paratia vano motore/ tergicristallo lato guida, dietro al manicotto d'aspirazione. <u>Interrompere</u> il filo NERO - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina |
| 7 | TPS 1 (lineare) Filo BLU / GIALLO ... TPS 2 (switch) filo BLU / NERO | Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie presente sul corpo farfallato - contatto "C" filo BIANCO/ ROSSO - lasciare isolato NON COLLEGARE |
| 8 | Sottochiave +15 filo ROSSO..... | Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie della bobina d'accensione - contatto n° 2 filo ARANCIO / NERO. |
| 9 | Antenna filo MARRONE | Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie della bobina d'accensione utilizzando il duplicatore di giri - collegare al filo MARRONE del duplicatore di giri |
| | Duplicatore di giri filo MARRONE | - collegare al filo MARRONE proveniente dalla centralina IGS |
| | Filo NERO..... | - collegare ad un punto di massa sul motore |
| | Fili BIANCHI | - collegare al contatto n°1 del connettore a 3 vie della bobina d'accensione - collegare al contatto n°3 del connettore a 3 vie della bobina d'accensione |
| 11 | Servizi benzina fili GIALLI | Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore |
| 1 | Sensore di temperatura filo ARANCIO ... | - collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione |
| 1 | Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore... | - collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore |
| 11 | Filo NERO con faston femmina 6.3 | Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore |
| 2 | Valvola cut-off fili VERDE / NERO .. NERO..... | Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore |
| 2 | Attuatori termoretraibile ROSSO termoretraibile NERO | Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino all' elettrovalvola cut-off - collegare all' attuatore restante |
| | Alimentazione fili ROSSO /NERO | Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo |
| | Connettori TESTER PRESSIONE. PROGRAMMAZIONE. | 3 VIE 4 VIE |
| *11 | Emulatore LR 35 | Interfacciarsi sul connettore originale (5 vie) degli'iniettori reperibile sulla sinistra della testata motore davanti alla bobina d'accensione |

TIPO VEICOLO: FIAT Multipla 1.6 - 16 V
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 49 F B2
 SIGLA MOTORE: 182 A 4000 76kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/1999

