

TIPO VEICOLO: Fiat Ulysse 2.0 8V  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli 8P 22  
 SIGLA MOTORE: RFU 89kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 05/95

**MATERIALE OCCORRENTE:**

- Kit IGS GPL 4 cilindri (Cod. 604702000 )
- File: Ulysse\_20\_95\_000\_G\_001.S19
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Safety relay (Cod. 628042000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt. 50 Ø 220 x 600 - cilindrico lt 80 Ø 360 x 900)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda di installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

X	SERVOSTERZO	X	CLIMATIZZATORE
	CAMBIO AUTOMATICO	X	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore/valvola cut-off
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

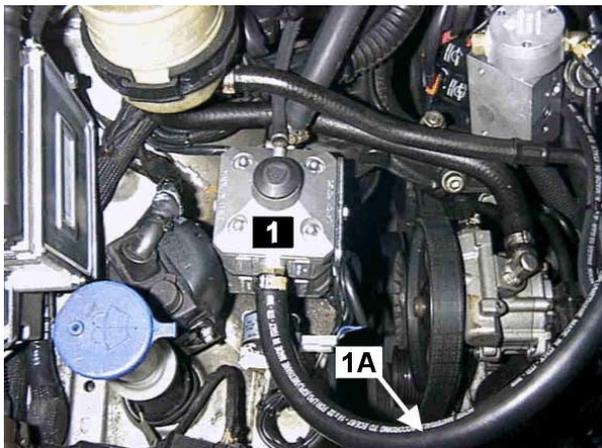
**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- \*11) Connettore iniettori

F1

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**TIPO VEICOLO:** Fiat Ulysse 2.0 8V  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli 8P 22  
**SIGLA MOTORE:** RFU 89kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 05/95



**1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1**

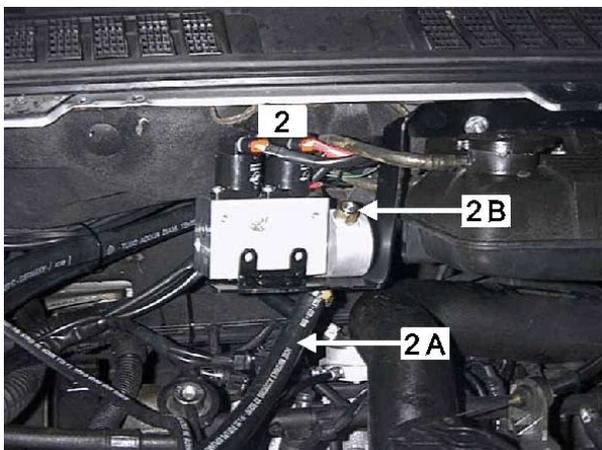
Posizionare e fissare il riduttore di pressione sul longherone lato passeggero per mezzo della staffa in dotazione.

**1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE**

Ø 14 x 22 mm.

lunghezza mm. 600

F 2



**2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF**

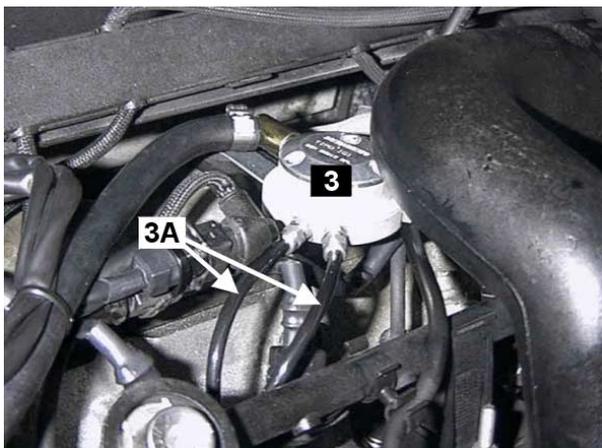
Fissare il dosatore alla parte superiore della paratia divisoria tra vano motore e abitacolo alla destra della vaschetta di espansione liquido radiatore. Orientare l'elettrovalvola di cut-off in modo tale da rendere agevole l'innesto della presa del tester prova pressione (2B) .

**2A) Tubo di collegamento DOSATORE/ DISTRIBUTORE**

Ø 10 x 18 mm.

Lunghezza mm. 260

F 3



**3) DISTRIBUTORE**

Posizionare il distributore sul "rail" iniettori in posizione centrale fissandolo con l'apposita staffa fornita in dotazione.

Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli. Per il fissaggio del tappo e della spola entrata gas utilizzare un sigillante freno filetti.

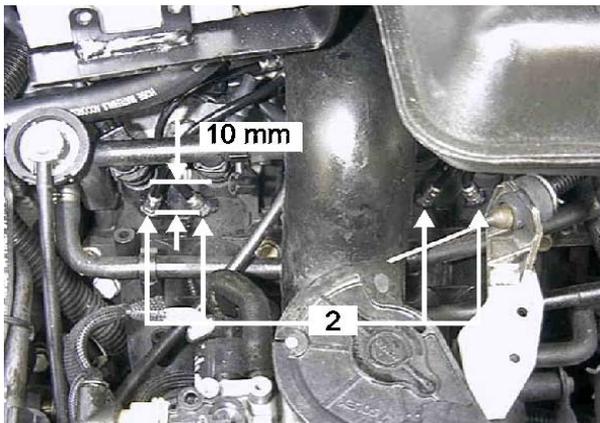
**3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI**

Ø 4 X 6 mm.

Lunghezza mm. 160 ciascuno

F 4

**TIPO VEICOLO:** Fiat Ulysse 2.0 8V  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli 8P 22  
**SIGLA MOTORE:** RFU 89kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 05/95



#### 4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte superiore dei rami del collettore d'aspirazione. Forare alla distanza di **10 mm** dagli iniettori benzina e orientarli come illustrato in figura F5.

Forare i collettori con punta **Ø 6.75 mm** e filettare con maschio **M 8 X 1**

**ATTENZIONE:** per il fissaggio degli ugelli utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5



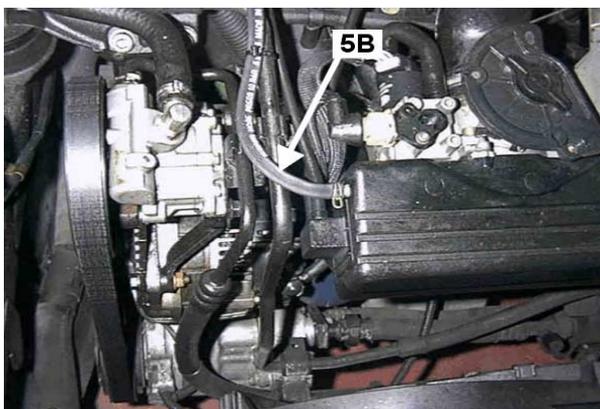
#### 10) CENTRALINA IGS

Posizionare la centralina tra la vaschetta dell'olio del servosterzo e il parafrangente lato passeggero.

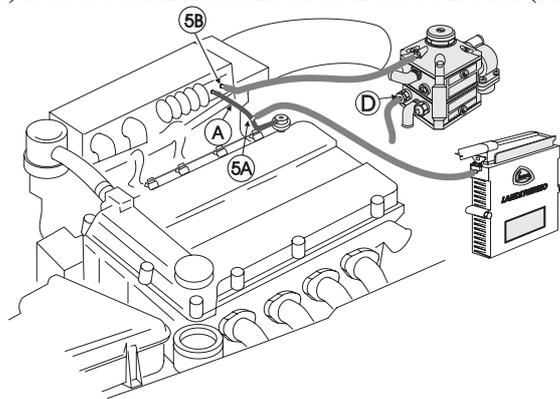
Fissarla con una staffa sul parafrangente lato passeggero.

Tenere il connettore nella parte superiore e orientare l'uscita dei cavi verso l'abitacolo.

F6



#### 5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

**Collegamento centralina** - Tagliare il tubetto originale della valvola sovrapressione del "rail" iniettori (A), ed interporre il "T" in plastica in dotazione (5A).

**Collegamento riduttore** - Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato a valle della farfalla (5B). Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

A = tubo originale D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrapressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

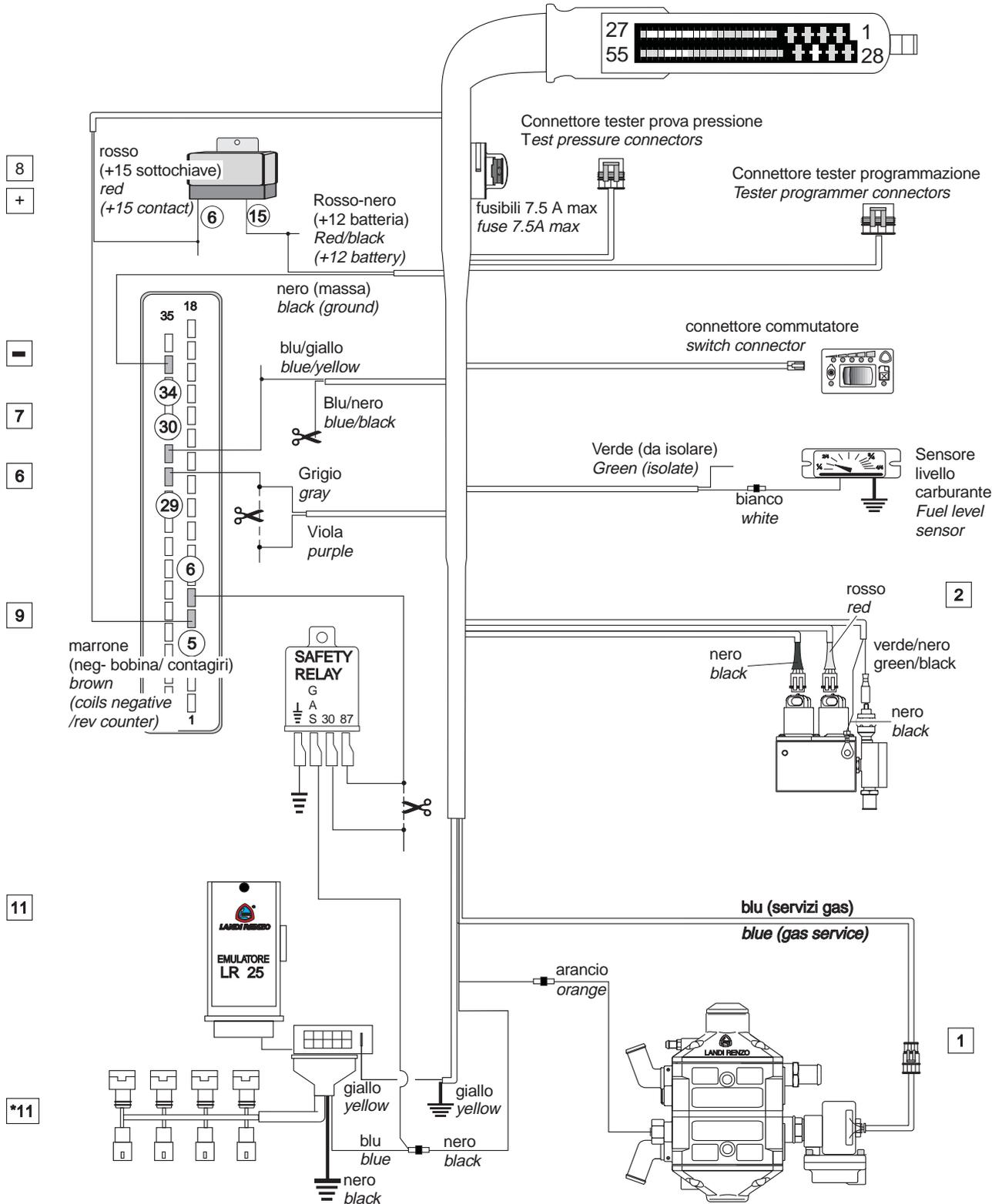
**TIPO VEICOLO:** Fiat Ulysse 2.0 8V  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli 8P 22  
**SIGLA MOTORE:** RFU 89kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 05/95

**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

rif. a Cablaggio IGS Cablaggio vettura  
 disegno

6	Sonda lambda fili VIOLA ..... GRIGIO.....	Effettuare il collegamento sul connettore della centralina benzina. <u>Interrompere</u> il filo di colore VERDE pos n° 29 - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) Filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare il collegamento sul connettore della centralina benzina. - collegare al filo GRIGIO n°1352 pos n°30  - lasciare isolato NON COLLEGARE
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare il collegamento sul connettore del doppio relè iniezione dell'auto - collegare al filo in posizione n° 6
9	Antenna filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sul connettore della centralina benzina. - collegare al filo GRIGIO pos. n°5
11	Servizi benzina fili GIALLI .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3 .....	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore - collegare al faston GAS del SAFETY RELAY
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO .. NERO.....	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino all' elettrovalvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione Fili ROSSO /NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio nei pressi della centralina iniezione benzina - al contatto 15 del doppio relè iniezione con fusibile 7.5 A max - al contatto 34 della centralina iniezione benzina
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
*11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sugli iniettori con l'apposito cablaggio di esclusione iniettori.
	Safety relay  faston MASSA ..... faston GAS ..... faston 30 ..... faston 87 .....	Effettuare i collegamenti come indicato nello schema di pag.5 Interrompere il filo proveniente dal contatto n° 6 della centralina iniezione - collegare ad un punto di massa comune - collegare al filo BLU dell'emulatore LR25 (comando gas) - collegare al capo proveniente dalla spia "check-engine" - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione

TIPO VEICOLO: Fiat Ulysse 2.0 8V  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli 8P 22  
 SIGLA MOTORE: RFU 89kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 05/95



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.