

TIPO VEICOLO: Ford Fiesta 1.2  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Zetec  
 SIGLA MOTORE: DHB 55kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/99

**MATERIALE OCCORRENTE:**

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)  
 File: Fiesta\_12\_99\_000\_G\_000.S19  
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)  
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 60 Ø 315 x 870)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

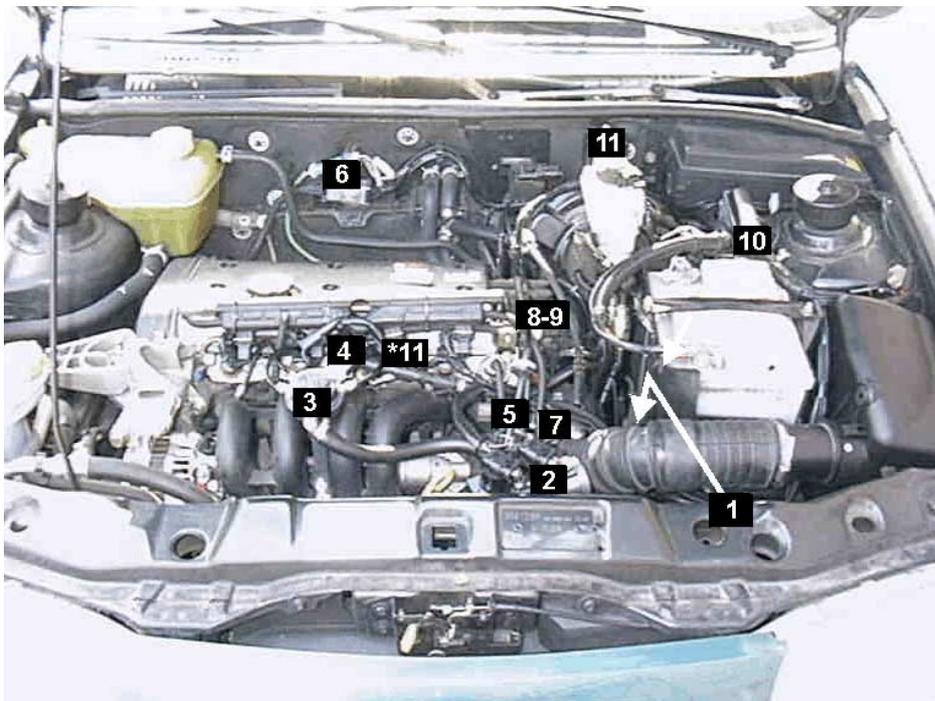
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

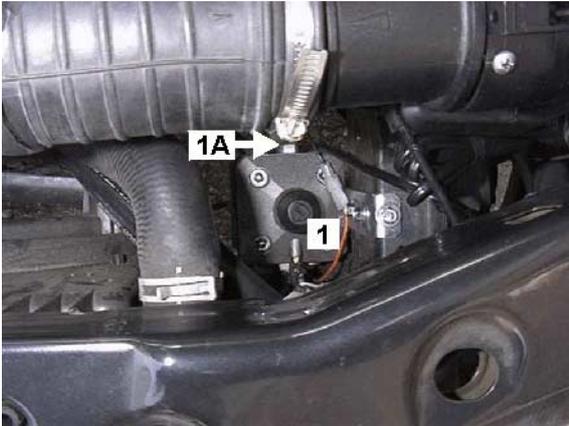
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- \*11) Connettori iniettori

F1

**TIPO VEICOLO:** Ford Fiesta 1.2  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Zetec  
**SIGLA MOTORE:** DHB 55kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 09/99



**1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1**

Posizionare il riduttore sotto al supporto batteria, fissandolo al longerone del lato guida, mediante l'utilizzo di una staffa appositamente sagomata.

**1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE**  
 Ø 14 x 22 mm.  
 lunghezza mm. **870**

F 2

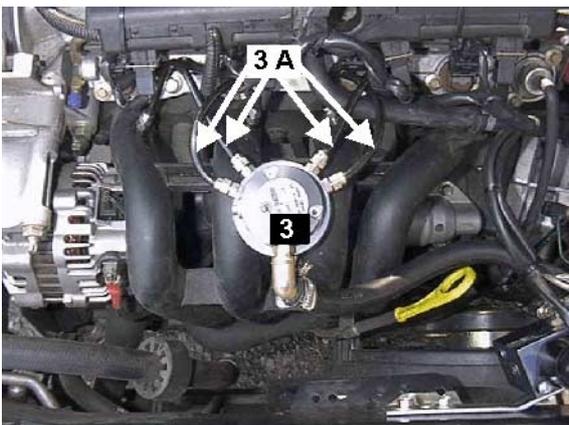


**2) DOSATORE / ELETTRIVALVOLA CUT-OFF**

Fissare il dosatore alla traversa batticofano in corrispondenza all'alternatore, in modo da non ostacolare il movimento dell'asta reggicofano.

**2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE**  
 Ø 10 x 18 mm.  
 lunghezza mm. **250**

F 3



**3) DISTRIBUTORE**

Fissare il distributore alla nervatura di rinforzo fra i rami centrali del collettore, utilizzando la staffa presente in confezione. Tappare il foro d'entrata del gas adiacente agli ugelli e montare la spola sul foro opposto agli ugelli. Per il fissaggio del tappo filettato e della spola d'entrata del gas utilizzare un sigillante frena-filetti.

**3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI**  
 Ø 4 x 6 mm  
 lunghezza **mm. 160** ognuno

F4

**TIPO VEICOLO:** Ford Fiesta 1.2  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Zetec  
**SIGLA MOTORE:** DHB 55kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 09/99



**4) UGELLI INIETTORI**

Forare sui rami del collettore a **70 mm** dalla flangia d'attacco del collettore alla testata motore.

Utilizzare una punta  $\varnothing$  **6.75 mm** e filettare con maschio **M8x1** facendo **ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti .

F 5

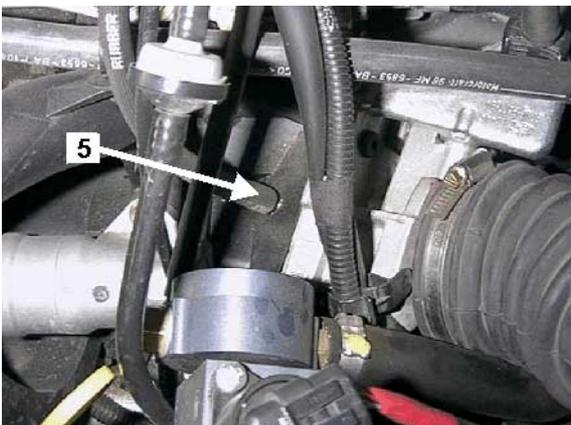


**10) CENTRALINA IGS**

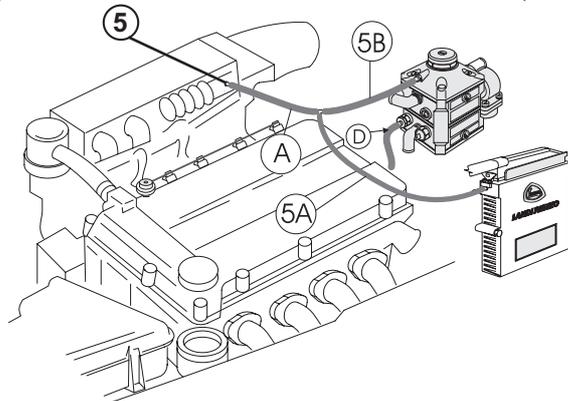
Installare la centralina IGS a fianco dell'ammortizzatore lato guida. Orientare l'uscita dei cavi verso la batteria.

Per il fissaggio utilizzare staffe e viti presenti in confezione.

F6



**5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)**



Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema riportato sopra.

**Tubo di prelievo:** Forare  $\varnothing$  5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato (5) a valle della farfalla, vicino al leveraggio dell'acceleratore.

**Collegamento centralina** –Interporre sul tubo di prelievo (“A”) il “T” in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 90° il tubo (“5A”) diretto alla centralina.

**Collegamento riduttore** – Collegarsi al “T” precedente, montare sulla diramazione a 180° il tubo (“5B”) diretto al riduttore. Mantenere la lunghezza dei tubi  $\varnothing$  5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo  $\varnothing$  5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**TIPO VEICOLO:** Ford Fiesta 1.2  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Zetec  
**SIGLA MOTORE:** DHB 55kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 09/99

**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

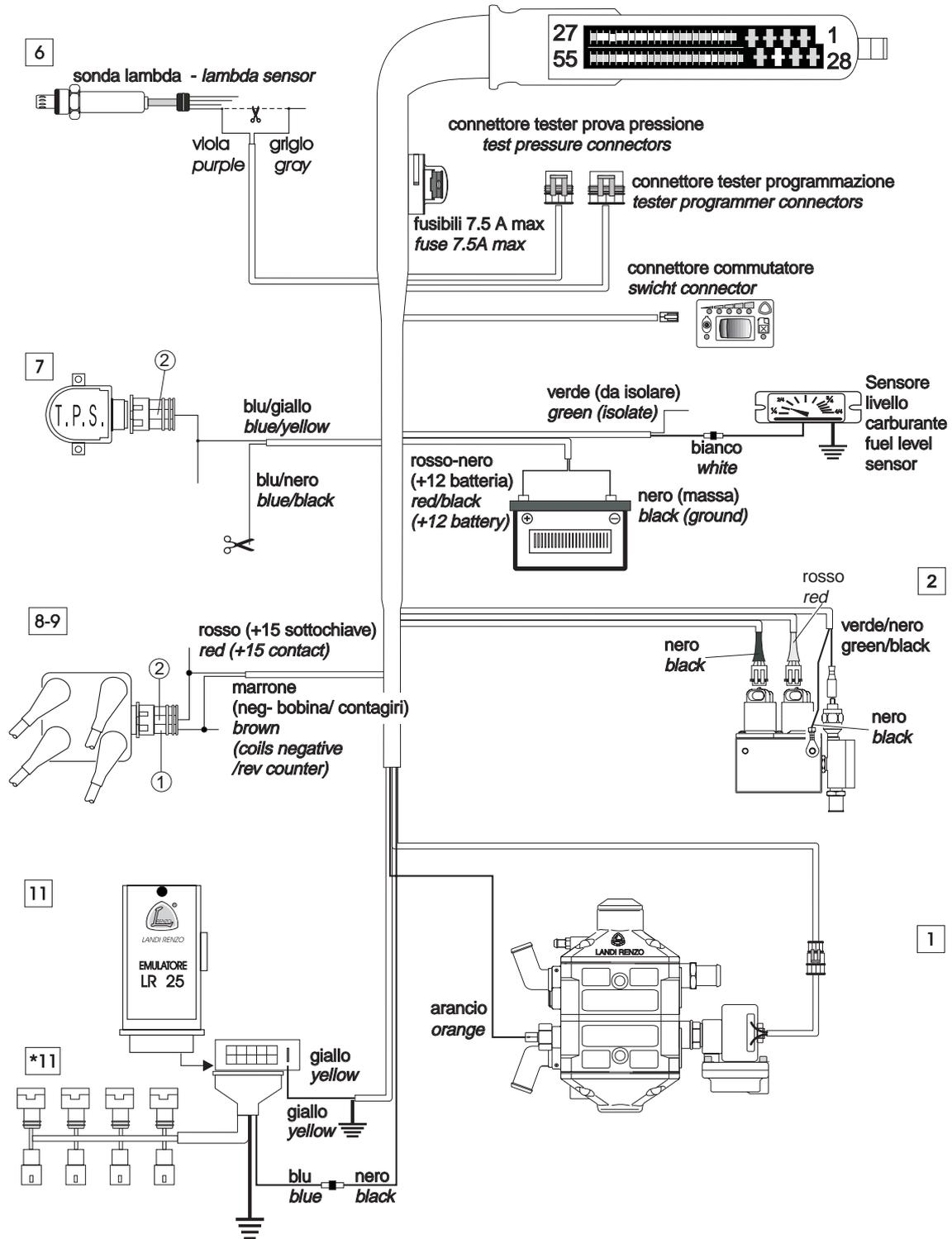
rif a Cablaggio IGS  
disegno

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA ..... GRIGIO .....	Interrompere il filo BIANCO corrispondente al NERO sul connettore della sonda posta sulla paratia del motore, vicino all'ingresso in abitacolo dei tubi di riscaldamento. - collegare al capo proveniente dal connettore della sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie del corpo farfallato. - collegare al filo NERO contatto centrale pos.2  - non collegato LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15  filo ROSSO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina.  - collegare al filo VIOLA-BLU pos. 2
8	Antenna filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina. - collegare al filo ARANCIO/NERO in pos. 1
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3 .....	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina Fili GIALLI..... .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas  -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

TIPO VEICOLO: Ford Fiesta 1.2  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Zetec  
 SIGLA MOTORE: DHB 55kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/99



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.