

TIPO VEICOLO: Honda CRV 2.0  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint  
 SIGLA MOTORE: B20Z1 108 kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/99

**MATERIALE OCCORRENTE:**

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)  
 File: CRV\_20\_99\_000\_G\_004.S19  
 Emulatore LR 07 (Cod. 628034000)  
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

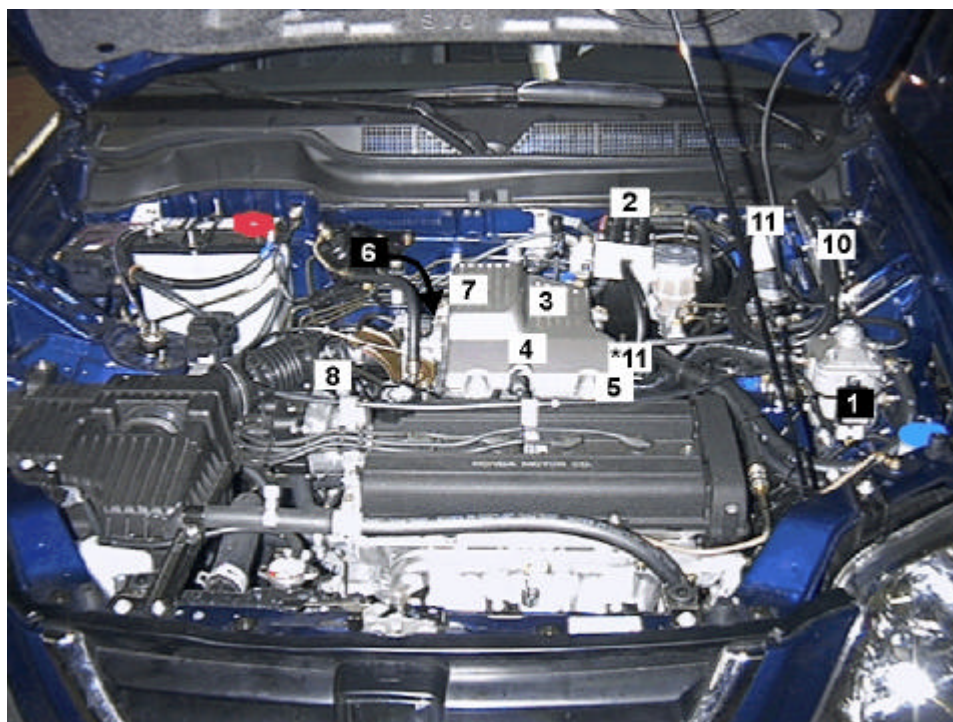
|                                     |                   |                                     |                |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | SERVOSTERZO       | <input checked="" type="checkbox"/> | CLIMATIZZATORE |
| <input type="checkbox"/>            | CAMBIO AUTOMATICO | <input checked="" type="checkbox"/> | ABS            |

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**

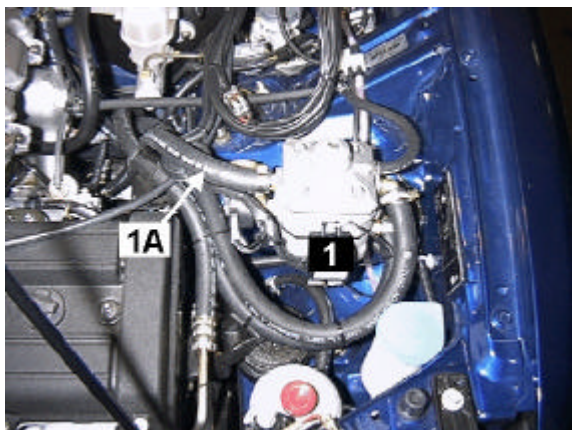


- MECCANICI**
- 1) Riduttore di pressione IG1.
  - 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
  - 3) Distributore.
  - 4) Ugelli iniettori
  - 5) Presa pressione assoluta

- ELETTRICI**
- 6) Sonda Lambda
  - 7) TPS
  - 8) Sottochiave
  - 8) Antenna
  - 10) Centralina IGS
  - 11) Emulatore LR07
  - \*11) Connettori iniettori

F1

**TIPO VEICOLO:** Honda CRV 2.0  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint  
**SIGLA MOTORE:** B20Z1 108 kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 03/99



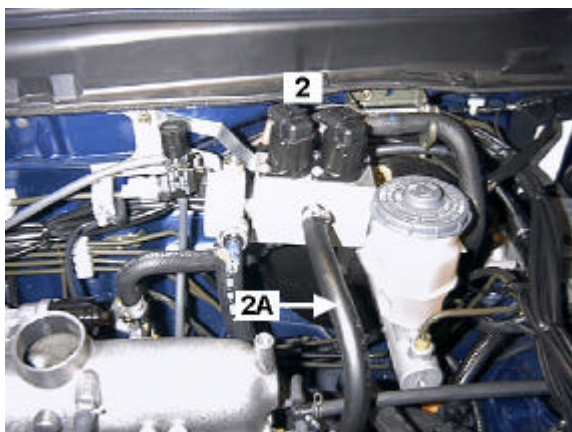
**1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1**

Montare il riduttore sulla campana ammortizzatore lato guida e utilizzare la staffa originale per il fissaggio.

**1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE**

Ø 14 x 22 mm.  
Lunghezza mm. 610

F 2



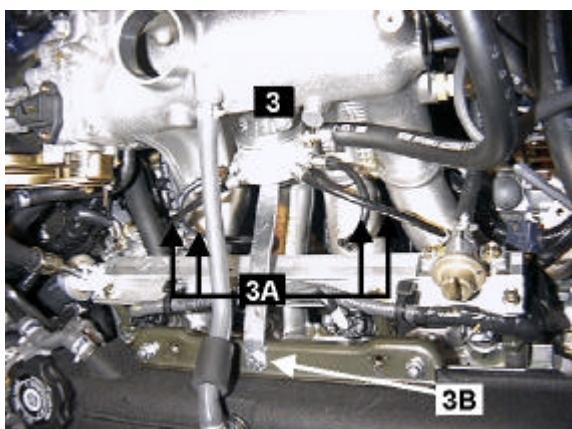
**2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF**

Posizionarlo sulla paratia che divide il vano motore dal vano tergilcristallo a destra della campana del servofreno. Per il fissaggio utilizzare due staffe appositamente sagomate e le viti presenti in confezione.

**2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE**

Ø 10 x 18 mm.  
lunghezza mm. 270

F 3



**3) DISTRIBUTORE**

Posizionarlo tra i rami centrali del collettore sotto alla scatola di risonanza.

Fissarlo con una staffa alla testa del motore (3B).

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli.

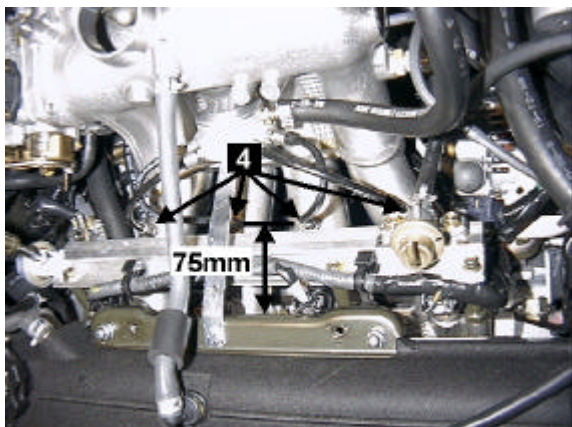
Per il fissaggio del grano filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

**3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI**

Ø 4 x 6 mm  
lunghezza mm. 130 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Honda CRV 2.0  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint  
 SIGLA MOTORE: B20Z1 108 kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/99



#### 4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte superiore del collettore d'aspirazione.

Forare perpendicolarmente la parte superiore dei rami del collettore in corrispondenza ai punti "4" ad una distanza di 75mm dalla flangia del collettore.

Utilizzare una punta di Ø7 mm e filettare con maschio M8x1

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti .

Fare attenzione a non far cadere dei trucioli metallici all'interno del collettore.

F 5

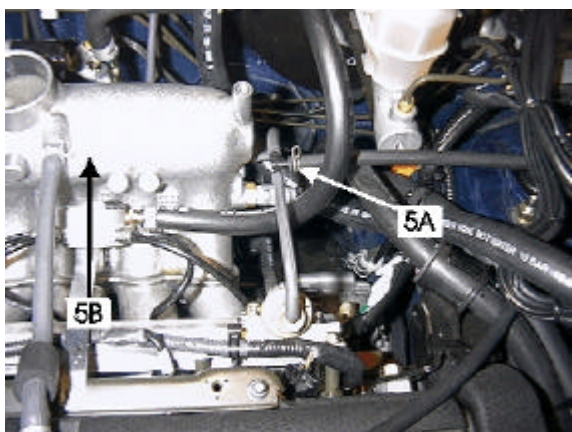


#### 10) CENTRALINA IGS

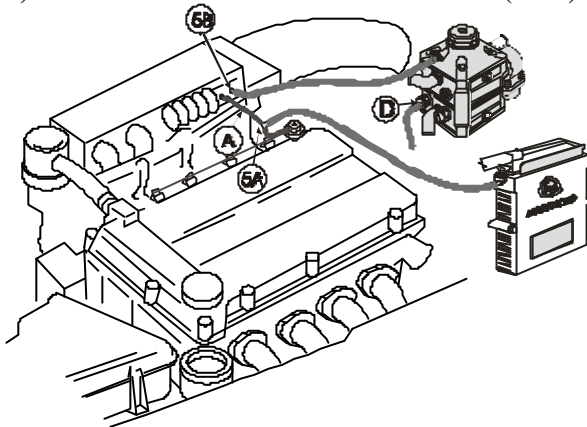
Posizionare la centralina tra la campana ammortizzatore lato guida e la paratia tergicristallo/vano-motore. Orientare il connettore in modo che l'uscita dei cavi sia rivolta verso l'ammortizzatore.

Per il fissaggio utilizzare staffe e viti a corredo.

F6



#### 5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Effettuare i collegamenti seguendo lo schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sopra.

**Collegamento centralina** –Interporre sul tubo proveniente dalla valvola di regolazione pressione del rail iniettori il "T" in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza del tubo Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corto.

**Collegamento riduttore** – Forare (punta Ø 5 mm) e filettare (maschio M6) il collettore d'aspirazione a valle della farfalla, prima delle diramazioni dirette al motore (5B) ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso Per il fissaggio della spola map sul collettore utilizzare un sigillane frena filetti. Mantenere la lunghezza del tubo Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corto.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

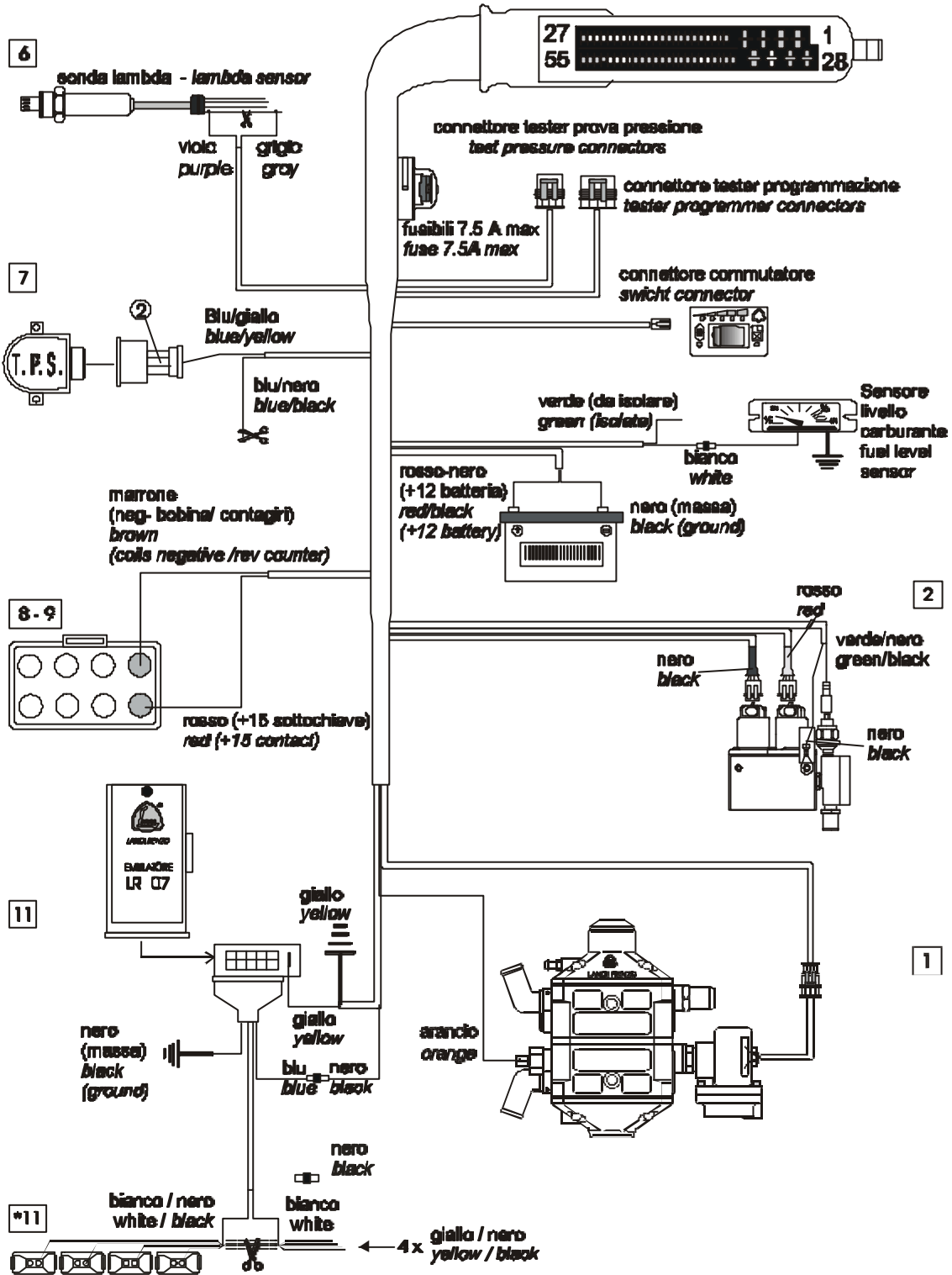
**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura  
 disegno

|    |  |   |
|----|--|---|
| 6  | Sonda lambda<br>fili<br>VIOLA .....<br>GRIGIO .....                                      | Interrompere il filo NERO sul connettore nero a 4 vie, posto sotto al collettore .<br>- collegare al capo proveniente dalla sonda<br>- collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione   |
| 7  | TPS 1 (lineare)<br>filo BLU / GIALLO ....<br><br>TPS 2 (switch)<br>filo BLU / NERO ..... | Effettuare il collegamento al connettore posto sul corpo farfallato.<br>- collegare al filo ROSSO-NERO pos. 2<br><br>- lasciare isolato NON COLLEGARE   |
| 8  | Sottochiave +15<br>filo ROSSO .....  | Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie della bobina d'accensione<br>- collegare al filo NERO / GIALLO  |
| 9  | Antenna<br>filo MARRONE .....  | Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie della bobina d'accensione<br>- collegare al filo GIALLO /VERDE  |
| 1  | Sensore di temperatura<br>filo ARANCIO .....   | - collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione  |
| 1  | Connettore 2 vie<br>elettrovalvola riduttore...  | - collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore  |
| 11 | Filo NERO con faston<br>femmina 6.3 .....  | Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori<br>- collegare al filo BLU dell'emulatore  |
| 11 | Servizi benzina<br>fili GIALLI.....<br>.....   | Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante<br>- collegare un filo a massa<br>- collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR07   |
| 2  | Valvola cut-off<br>fili<br>VERDE / NERO .....<br>NERO .....                              | Portare il cablaggio al dosatore di gas<br><br>-collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off<br>-collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore   |
| 2  | Attuatori<br>termoretraibile ROSSO..<br>termoretraibile NERO...                          | Portare il cablaggio al dosatore di gas<br>Collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off<br>Collegare all' attuatore restante  |
|    | Alimentazione<br>fili<br>ROSSO /NERO.....<br>NERO .....                                  | Collegarsi ai morsetti della batteria<br><br>- positivo con fusibile 7.5 A max<br>- negativo  |
|    | Connettori<br>TESTER PRESSIONE..<br>PROGRAMMAZIONE.                                      | 3 vie<br>4 vie  |
| 11 | Emulatore LR 07<br>fili<br>BIANCO .....<br>BIANCO / NERO .....<br>BLU.....<br>NERO.....  | Interrompere i 4 fili GIALLO /NERO provenienti dai connettori degli iniettori<br>(seguire lo schema di pag. 5)<br><br>- collegare ai capi proveniente dalla centralina iniezione<br>- collegare ai capi provenienti dagli iniettori<br>- collegare al filo NERO con faston femmina 6.3<br>- collegare a MASSA |

VARIE :

TIPO VEICOLO: Honda CRV 2.0  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint  
 SIGLA MOTORE: B20Z1 108 kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 03/99



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.