

TIPO VEICOLO: Lancia Lybra 1.8 16V  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Hitachi  
 SIGLA MOTORE: 839A4.000 96kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/2000

**MATERIALE OCCORRENTE:**

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: Lybra\_18\_99\_000\_G\_000.S19
- Amplificatore di segnale Amplifier RPM/4 (Cod. 628097001)
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 70 Ø 270 x 1000)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

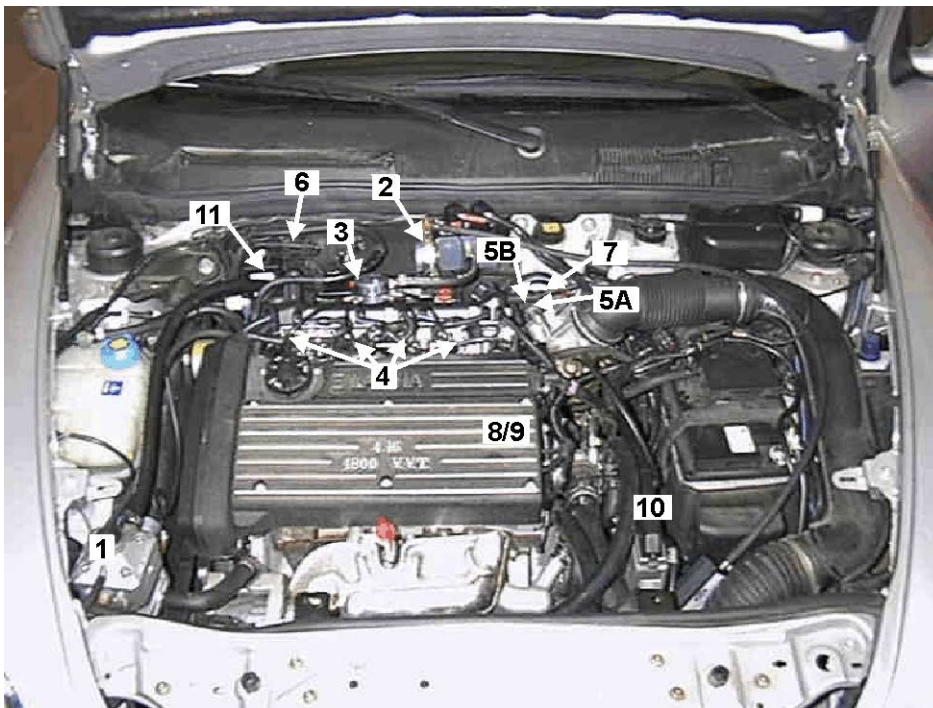
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

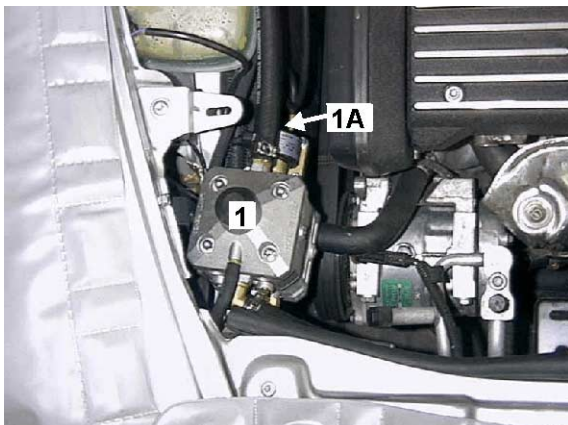
F1

TIPO VEICOLO: Lancia Lybra 1.8 16V

TIPO INIEZIONE: Multipoint Hitachi

SIGLA MOTORE: 839A4.000 96kW

ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/2000



### 1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Fissarlo mediante staffa sagomata al longherone del telaio dietro il fanale lato passeggero.

Per il fissaggio utilizzare la staffa presente nella confezione.

#### 1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.

lunghezza 830 mm.

F 2



### 2) DOSATORE / ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Fissarlo sulla paratia motore a fianco della vaschetta olio servosterzo come mostrato in figura F3.

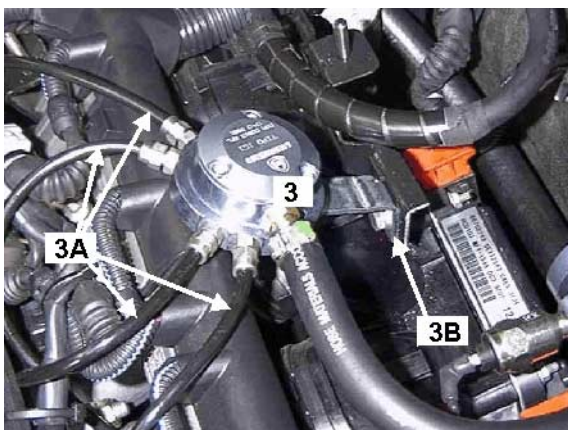
Per il fissaggio utilizzare le staffe in dotazione

#### 2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.

lunghezza 200 mm.

F 3



### 3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore sopra il rail iniettori. .

Fissare il distributore mediante staffa sagomata alla staffa originale del supporto coperchio motore (3B).

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli.

Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante freno filetti.

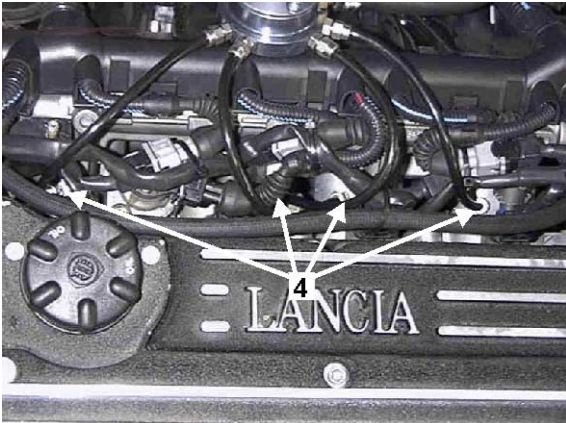
#### 3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm

lunghezza 200 mm. ognuno

F4

**TIPO VEICOLO:** Lancia Lybra 1.8 16V  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Hitachi  
**SIGLA MOTORE:** 839A4.000 96kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 01/2000



#### 4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli sul semicollettore d'alluminio fissato sulla testata motore.

Forare i rami del semicollettore in corrispondenza delle frecce del punto "4" ad una distanza di **25 mm** dalla flangia di appoggio dei bulloni di fissaggio semicollettore orientando gli ugelli come da foto F5.

Utilizzare una punta  $\varnothing$  **6.75 mm** e filettare con maschio **M8x1**.

Per effettuare l'installazione si consiglia di smontare il collettore d'aspirazione.

Per il fissaggio degli ugelli sul semicollettore utilizzare un sigillante frena filetti .

F 5



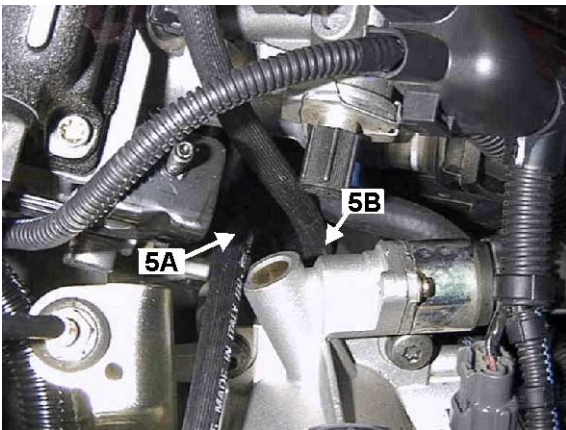
#### 10) CENTRALINA IGS

Installare la centralina IGS tra la batteria ed il manicotto del raffreddamento motore che va al radiatore, fissandola con una staffa appositamente sagomata al supporto batteria.

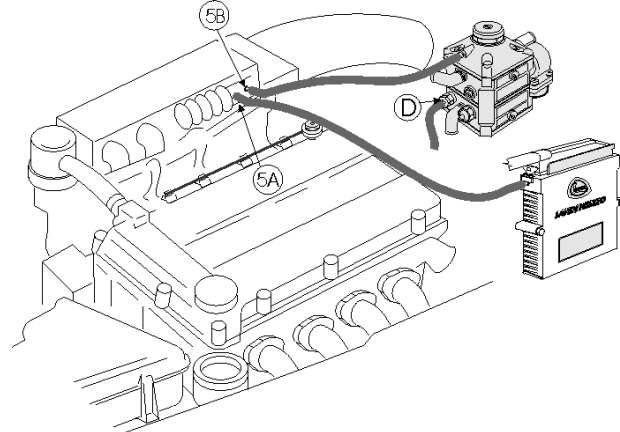
Orientare il connettore in modo che l'uscita dei cavi sia rivolto verso il l'abitacolo.

Per il fissaggio utilizzare staffe e viti presenti in confezione.

F6



#### 5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

**Collegamento centralina** - Forare  $\varnothing$  4.75 e filettare M6x1 il collettore d'aspirazione (**5A**) vicino al corpo farfallato, a valle della farfalla ed effettuare il collegamento diretto alla presa map della centralina IGS.

**Collegamento riduttore** - Forare  $\varnothing$  4.75 e filettare M6x1 il collettore d'aspirazione (**5B**) vicino al corpo farfallato, a valle della farfalla ed effettuare il collegamento diretto alla presa di compensazione del riduttore. Mantenere la lunghezza dei tubi  $\varnothing$  5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza.

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo  $\varnothing$  5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

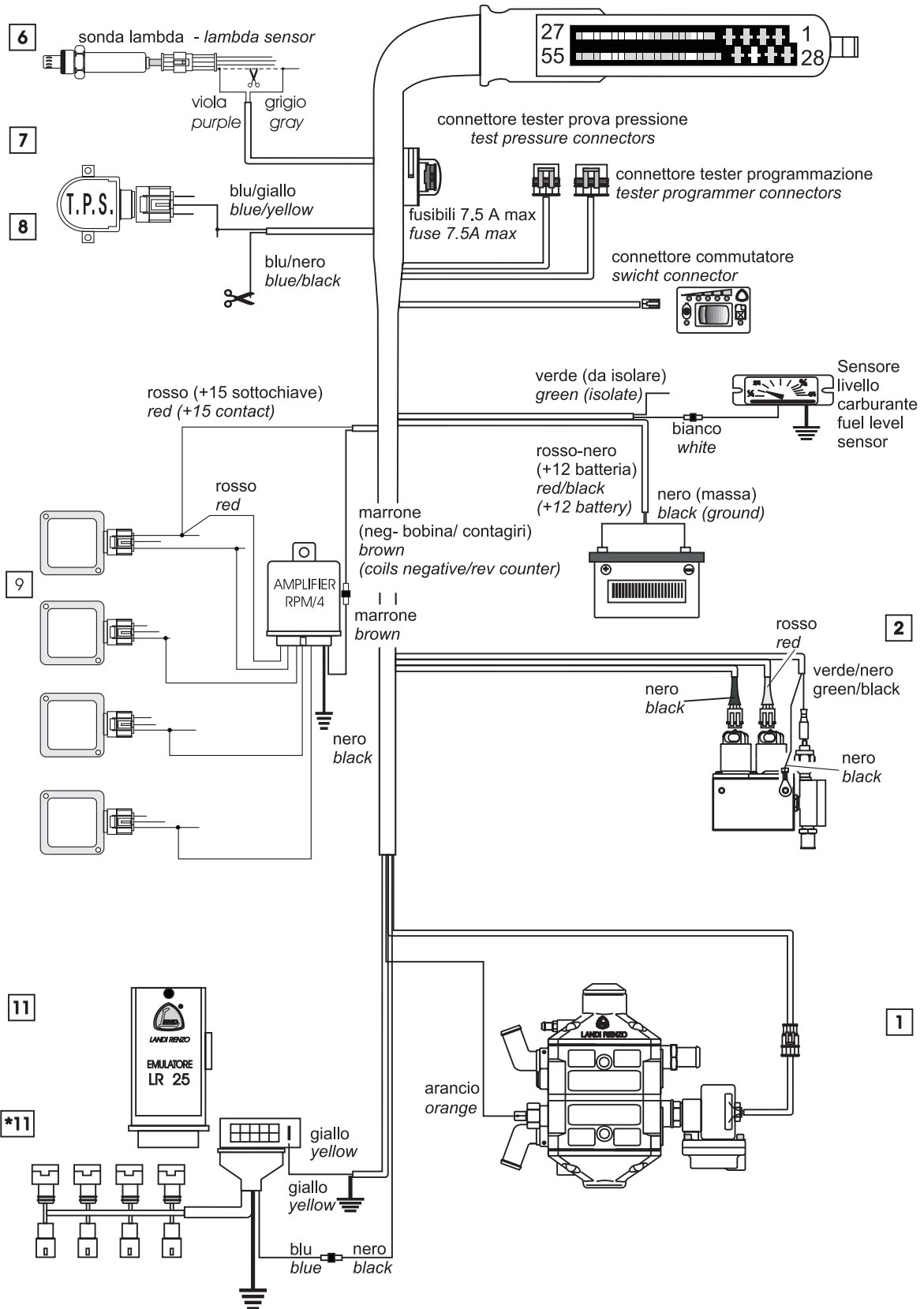
rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura  
 disegno

6	Sonda lambda fili VIOLA ..... GRIGIO .....	Interrompere il filo VERDE (corrispondente la filo NERO) dopo il connettore posto vicino al corpo farfallato. - collegare al capo proveniente dal connettore della sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a tre fili del potenziometro farfalla - collegare al filo CENTRALE di colore GIALLO.  - non collegato LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15  filo ROSSO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a tre fili della bobina lato batteria.  - collegare al filo ROSSO, contatto laterale
9	Antenna filo MARRONE .....	Collegarsi al "Amplifier RPM/4" - collegare al filo MARRONE
	AMPLIFIER RPM/4 Filo ROSSO .....  Filo NERO ..... Filo VERDE ..... Filo VERDE ..... Filo VERDE ..... Filo VERDE .....	Effettuare i collegamenti ai capi delle bobine d'accensione - collegare al filo ROSSO contatto laterale del connettore a tre fili della bobina lato batteria - collegare a massa - collegare al filo ARANCIO/BIANCO della 1ª bobina lato batteria - collegare al filo MARRONE / BIANCO della 2ª bobina - collegare al filo VERDE / BIANCO della 3ª bobina - collegare al filo ROSSO / BIANCO della 4ª bobina
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3 .....	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili GIALLI..... .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas  -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas Collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off Collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

TIPO VEICOLO: Lancia Lybra 1.8 16V  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Hitachi  
 SIGLA MOTORE: 839A4.000 96kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/2000



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.