

TIPO VEICOLO: Lancia Z 2.0 Turbo  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch M P 3.2  
 SIGLA MOTORE: RGX 108 kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 08/96

**MATERIALE OCCORRENTE:**

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)  
 File: Z\_20T\_96\_MP32\_G\_004.S19  
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)  
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 63 - 240 x 650 )

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

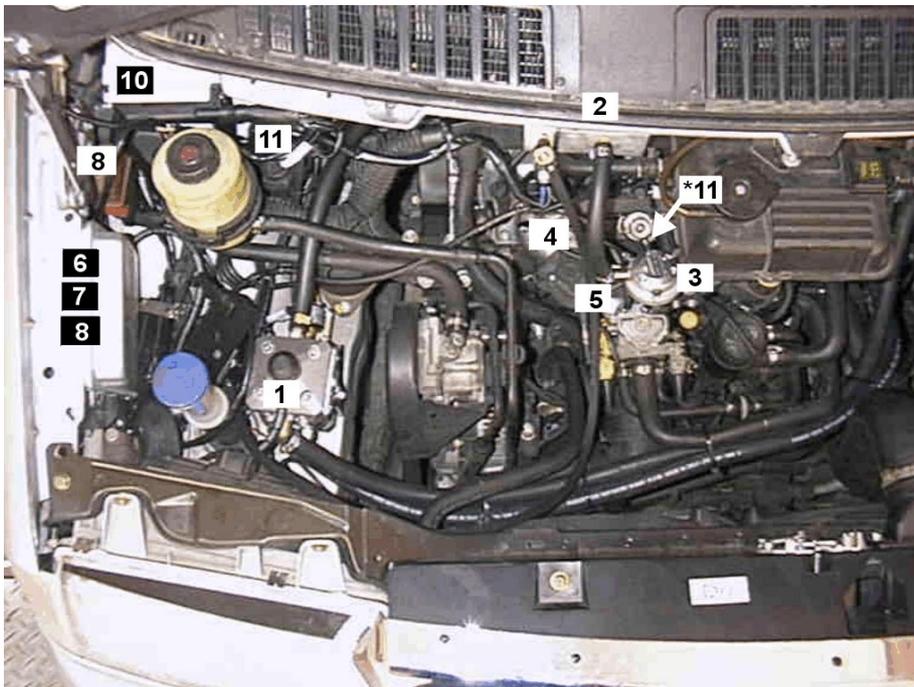
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

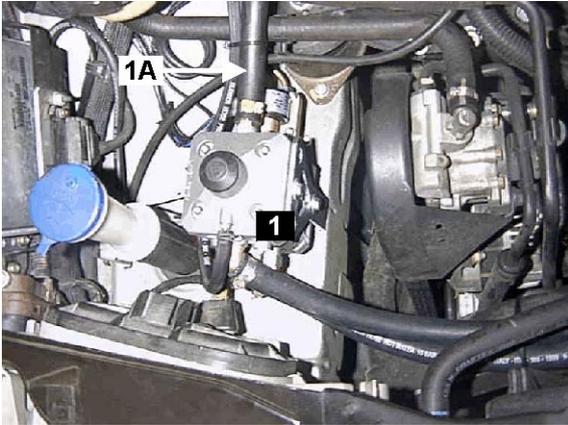
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- \*11) Connettori iniettori

F1

TIPO VEICOLO: Lancia Z 2.0 Turbo  
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch M P 3.2  
SIGLA MOTORE: RGX 108 kW  
ANNO DI FABBRICAZIONE: 08/96



### 1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

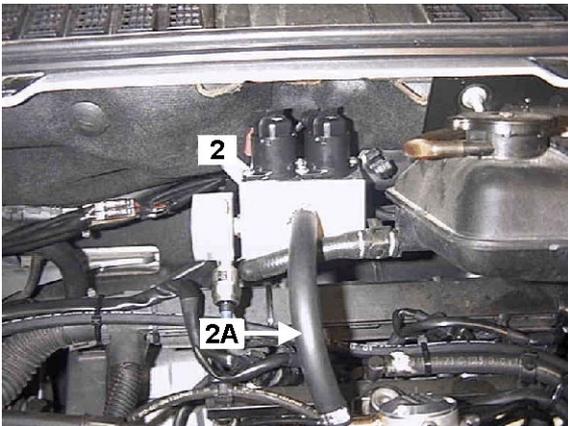
Posizionare il riduttore di pressione sul parafrangente lato passeggero e fissarlo alla carrozzeria utilizzando la staffa in dotazione.

#### 1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.

lunghezza mm. 580

F 2



### 2) DOSATORE / ELETTROVALVOLA CUT-OFF

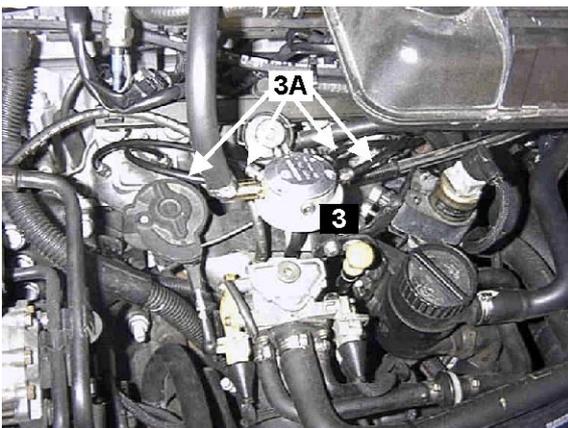
Fissare il dosatore alla parte superiore del vano motore sulla destra della vaschetta di espansione liquido radiatore. Realizzare una staffa da fissare al supporto esistente della vaschetta stessa. Orientare l'elettrovalvola di cut-off in modo tale da rendere agevole l'innesto della presa del tester prova pressione.

#### 2A) Tubo di collegamento DOSATORE/ DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.

Lunghezza mm. 190

F 3



### 3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore in corrispondenza del corpo farfallato e fissarlo con una staffa appositamente sagomata al supporto del tubo rabbocco olio motore.

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli. Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

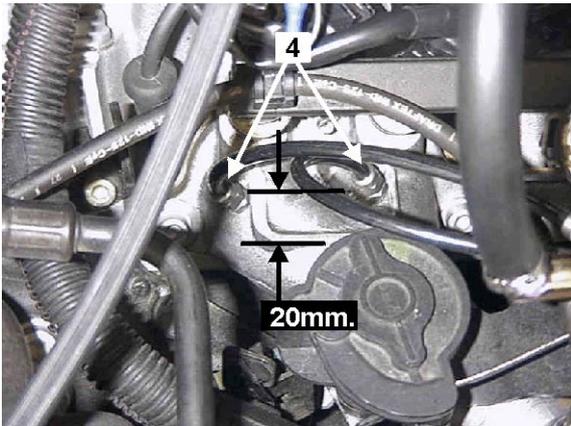
#### 3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm

lunghezza mm. 180 ognuno

F4

**TIPO VEICOLO:** Lancia Z 2.0 Turbo  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Bosch M P 3.2  
**SIGLA MOTORE:** RGX 108 kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 08/96



#### 4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte superiore del collettore d'aspirazione. Si consiglia di smontare l'intero gruppo del collettore d'aspirazione. Forare i rami del collettore ad una distanza di **20 mm.** dalla base dell'aletta sagomata a "U"  
 Utilizzare una punta  $\varnothing 7 \text{ mm}$  e filettare con maschio **M8x1**  
 Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti .

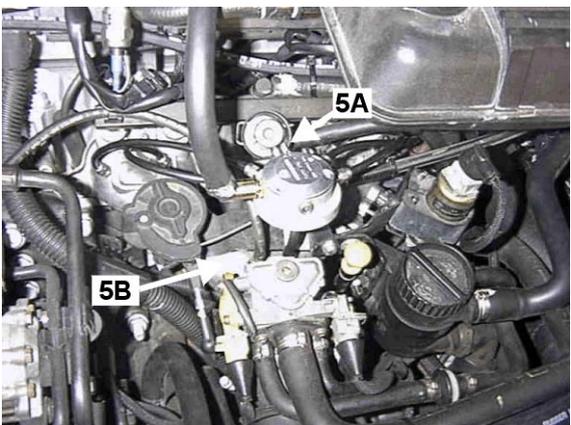
F 5



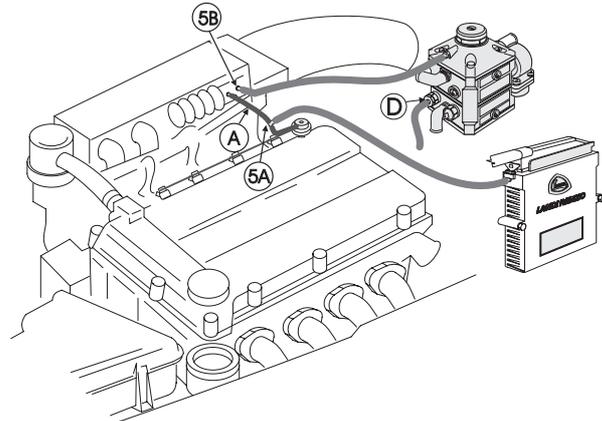
#### 10) CENTRALINA IGS

Installare la centralina IGS sulla campana ammortizzatore lato passeggero. Per il fissaggio utilizzare staffe e viti presenti in confezione.  
 Orientare il connettore in modo che l'uscita dei cavi sia rivolta verso il motore.

F6



#### 5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

**Collegamento centralina** - Tagliare il tubetto originale (A) che collega il collettore d'aspirazione alla valvola originale di regolazione pressione benzina del rail iniettori, ed interporre il "T" in plastica in dotazione (5A).

**Collegamento riduttore** - Forare  $\varnothing 5$  e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato a valle della farfalla (5B) . Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi  $\varnothing 5 \times 10,5$  ragionevolmente corti.

A = tubo originale D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo  $\varnothing 5 \times 10,5$  (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

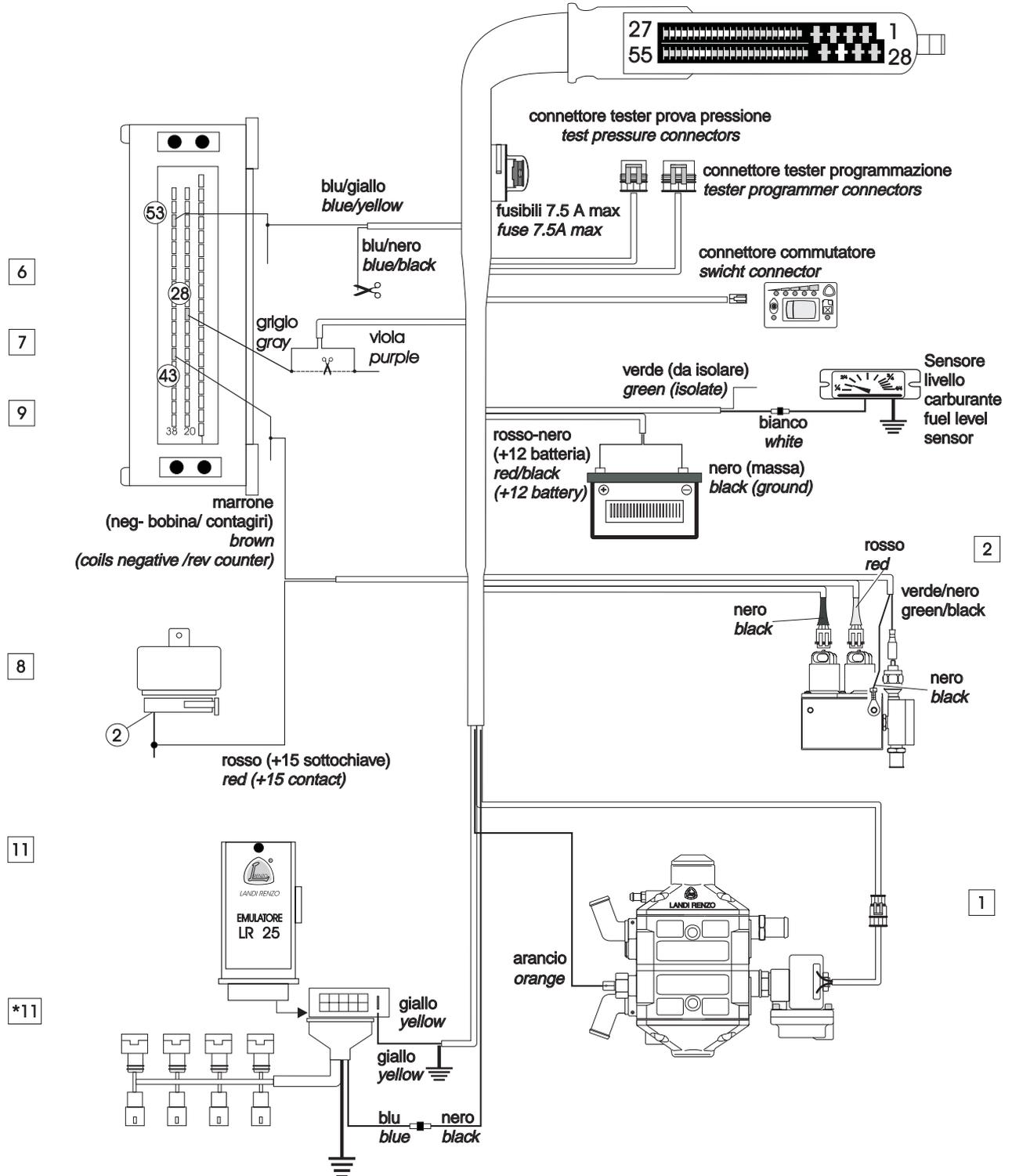
rif a Cablaggio IGS  
 disegno

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA ..... GRIGIO .....	Interrompere il filo VERDE pos. 28 sul connettore a 55 vie della centralina iniezione benzina - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare)  filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 55 vie della centralina iniezione benzina - collegare al filo GRIGIO pos. 53  - non collegato LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15  filo ROSSO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 15 vie del doppio relay posto dietro alla centralina iniezione benzina - collegare al filo GRIGIO pos. 2
9	Antenna  filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 55 vie della centralina iniezione benzina - collegare al filo GRIGIO pos. 43
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3 .....	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina Fili GIALLI..... .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas  -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

TIPO VEICOLO: Lancia Z 2.0 Turbo  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch M P 3.2  
 SIGLA MOTORE: RGX 108 kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 08/96



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.