

TIPO VEICOLO: MERCEDES C180 coll. alluminio
 TIPO INIEZIONE: Multipoint
 SIGLA MOTORE: 111 90kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/95

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: C180_18_95_T50_G_000.S19
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
 Serbatoi consigliati (toroidale lt.53 Ø 240 x 600 - cilindrico lt. 80 Ø 360 x 880 mm)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

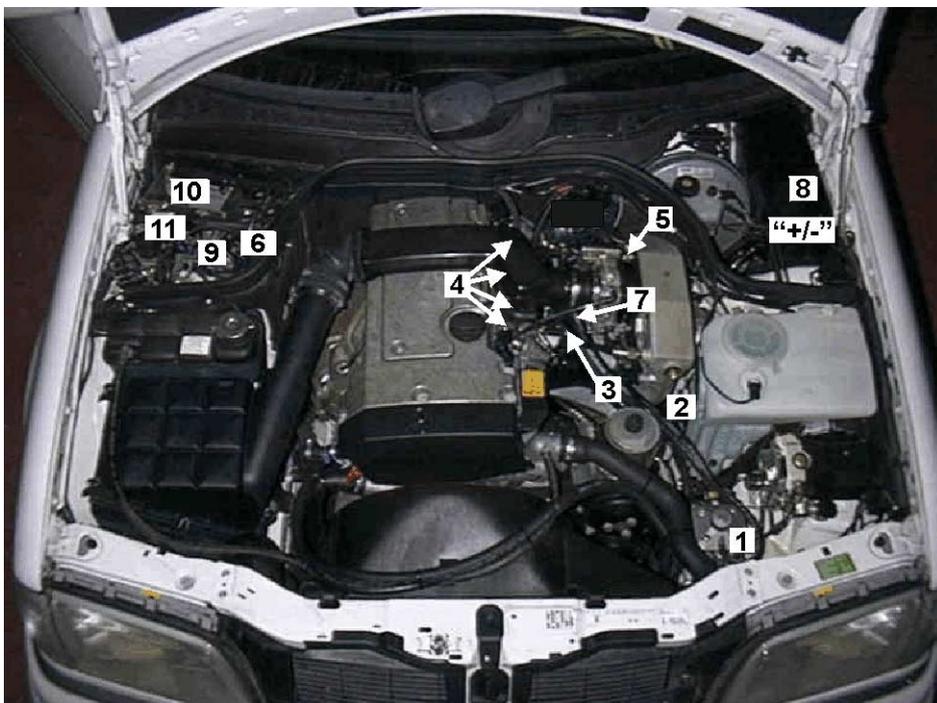
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

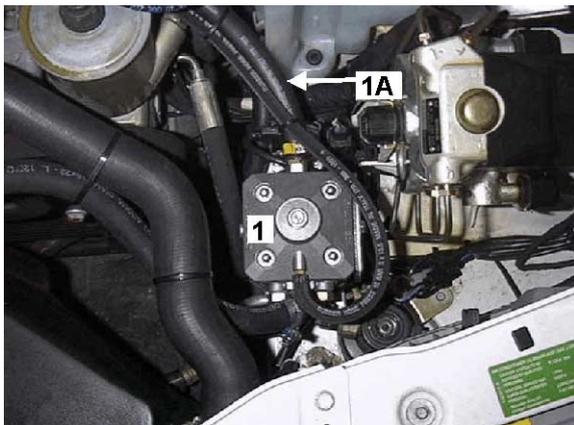
- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- +/-) Punti di collegamento per positivo e negativo batteria (12)

F1

TIPO VEICOLO: MERCEDES C180 coll. alluminio
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE: 111 90kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/95



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionarlo sul longherone lato guida, davanti alla vaschetta liquido lavavetri.

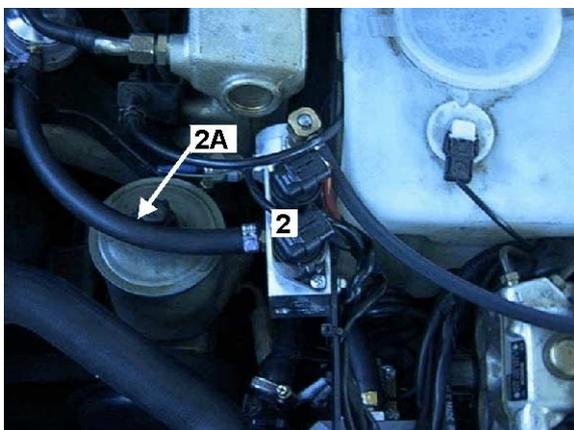
Per il fissaggio utilizzare la staffa fornita in dotazione e fissarla al longherone stesso.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14X22 mm.

lunghezza **300 mm**

F2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il dosatore fianco della vaschetta liquido lavafari, lato motore .

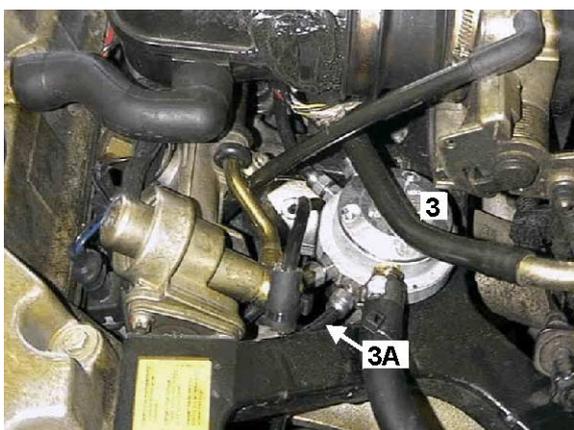
Fissare il dosatore con staffa appositamente sagomata al longherone del telaio.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø10X18 mm.

lunghezza **200 mm**

F3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sul collettore d'aspirazione, fissandolo mediante staffa ad uno dei bulloni di fissaggio collettore. Sagomare una delle staffe fornite in confezione.

Tappare il foro opposto agli ugelli e montare la spola di entrata gas sul foro adiacente agli ugelli.

Per la tenuta del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 X 6 mm.

lunghezza mm. **170** ognuno

F4

TIPO VEICOLO: MERCEDES C180 coll. alluminio
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE: 111 90kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/95



4) UGELLI INIETTORI

Forare il collettore d'aspirazione a **60 mm** dalla flangia d'appoggio dei bulloni di fissaggio collettore. Utilizzare una punta di **Ø 7mm** e filettare con maschio **M8 x 1**.

ATTENZIONE

Per effettuare l'installazione si consiglia di smontare il collettore d'aspirazione. Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F5

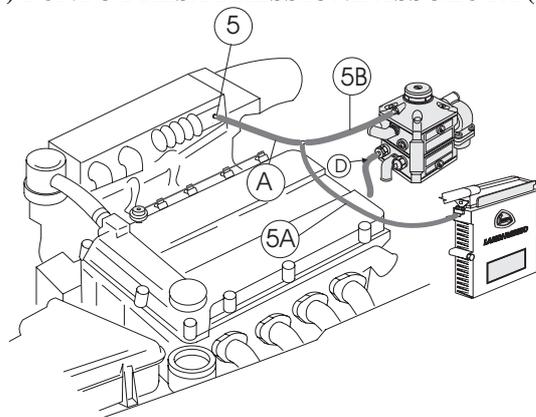
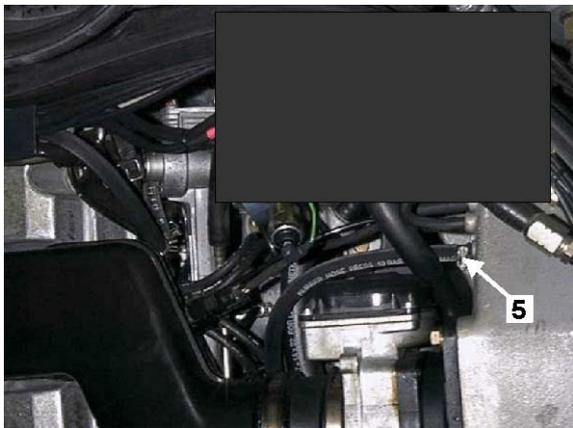


10) CENTRALINA IGS:

Posizionarla all'interno del vano centralina iniezione auto. Per il fissaggio utilizzare staffe e viti presenti in confezione, orientando l'uscita dei cavi verso il vano motore.

F6

5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema riportato sopra.

Tubo di prelievo: Forare Ø 4.75mm e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato (5) a valle della farfalla.

Collegamento centralina –Interporre sul tubo di prelievo (“A”) il “T” in dotazione, collegando a quest’ultimo sulla diramazione (“5A”) a 90° il tubo diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

Collegamento riduttore – Collegarsi al “T” precedente, collegando a quest’ultimo sulla diramazione (“5B”) a 180° il tubo diretto al riduttore. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif. a Cablaggio IGS
disegno

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore circolare a 4 vie fissato alla paratia motore nel vano della centralina iniezione originale. <u>Interrompere</u> il filo GIALLO corrispondente al filo NERO dalla sonda dopo il connettore - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul filo posto all'interno della guaina rigida che passa tra primo e secondo ramo del collettore lato radiatore. - filo GIALLO - non collegare LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul dado più piccolo delle prese alimentazione poste sulla campana ammortizzatore lato guida. - dado più piccolo dei tre
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore della presa diagnosi reperibile sotto al coperchio della scatola centralina iniezione lato passeggero. - contatto n° 17 filo GIALLO / VERDE
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Servizi gas filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off - collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all'attuatore vicino all'elettrovalvola cut-off - collegare all'attuatore restante
12	Alimentazione fili ROSSO /NERO.... NERO	Collegarsi ai raccordi di derivazione della batteria - al raccordo positivo reperibile davanti alla scatola fusibili lato guida con fusibile 7.5 A max - al raccordo di massa presente sotto alla vaschetta liquido lavavetri
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
*11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degli iniettori reperibili sopra ai collettori d'aspirazione

VARIE:

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: MERCEDES C180 coll. alluminio
TIPO INIEZIONE: Multipoint
SIGLA MOTORE: 111 90kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 04/95

