

TIPO VEICOLO: MERCEDES E200 Kompressor
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic K01
 SIGLA MOTORE: 111947 137kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99

MATERIALE OCCORRENTE:

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: E200K_20_99_K01_G_000.s19
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt.53 Ø 240 x 600 - cilindrico lt. 80 Ø 360 x 880 mm)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

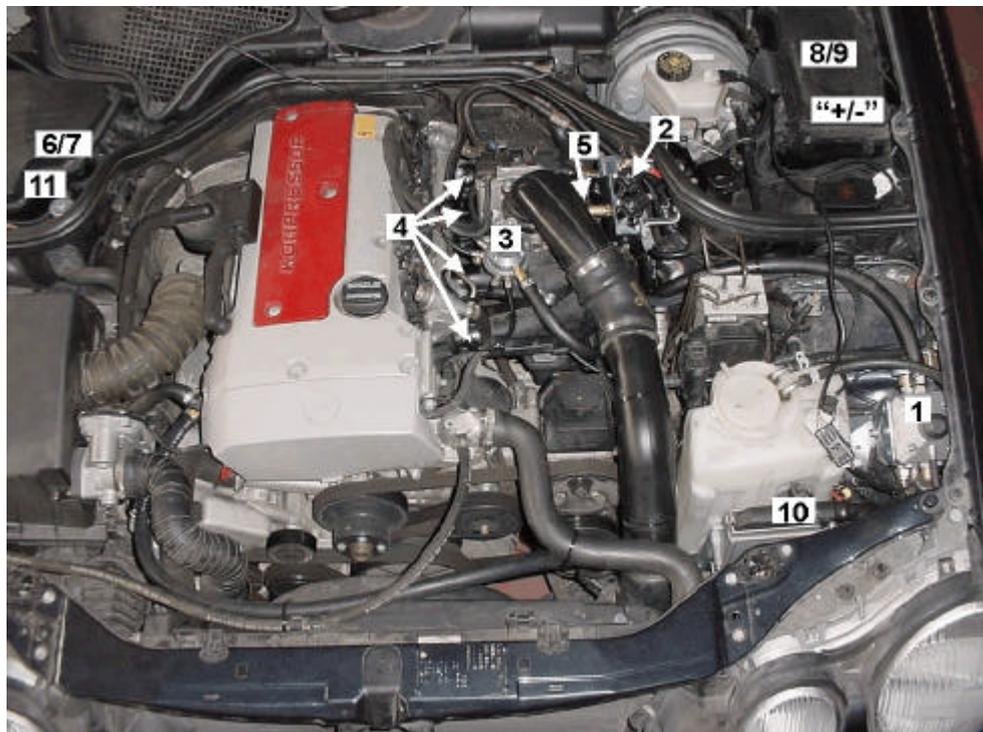
X	SERVOSTERZO	X	CLIMATIZZATORE
X	CAMBIO AUTOMATICO	X	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

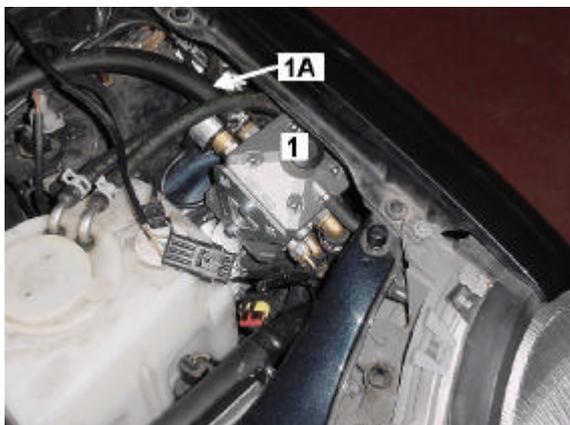
ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave +15
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- “+/-“ Connettori per positivo e negativo batteria

F1

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: MERCEDES E200 Kompressor
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic K01
SIGLA MOTORE: 111947 137kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99



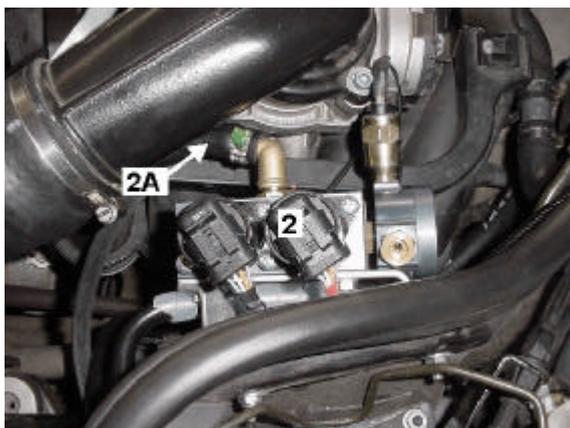
1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Fissarlo al parafrangente lato guida, utilizzando la staffa fornita in confezione.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14X22 mm.
 lunghezza mm. **850**

F2



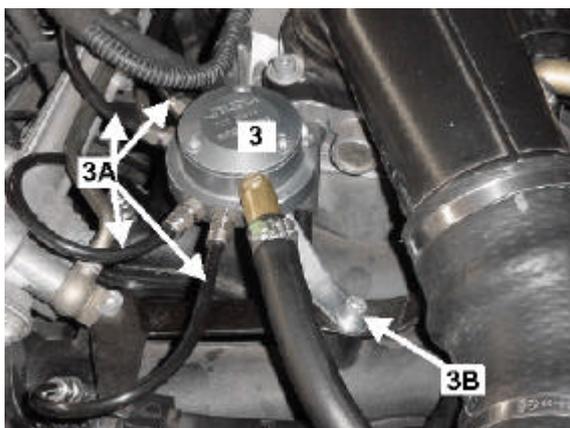
2) DOSATORE/ELETTRIVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il gruppo dosatore/elettrovalvola sulla paratia che separa il motore dal vano scatola fusibili lato guida. Per il fissaggio utilizzare staffe presenti in confezione.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø10X18 mm.
 lunghezza mm. **360**

F3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo sul collettore d'aspirazione. Sagomare una delle staffe fornite in confezione e ancorarsi a una vite di fissaggio del rail degli iniettori (3B). Tappare il foro opposto agli ugelli e montare la spola di entrata gas sul foro adiacente agli ugelli. Per la tenuta del tappo e della spola utilizzare un sigillante freno filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 X 6 mm.
 lunghezza mm. **200** ognuno

F4

TIPO VEICOLO: MERCEDES E200 Kompressor
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic K01
SIGLA MOTORE: 111947 137kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99



4) UGELLI INIETTORI

Forare e filettare i 4 rami del collettore d'aspirazione nella parte superiore a 20 mm dalle nervature di rinforzo
 Utilizzare una punta di Ø 6.75 e filettare con maschio M8 x 1.

ATTENZIONE

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F5



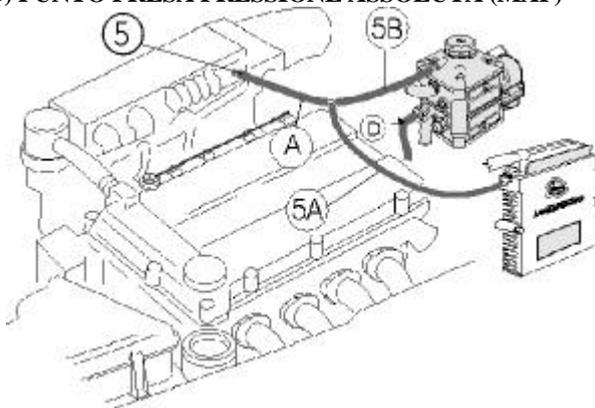
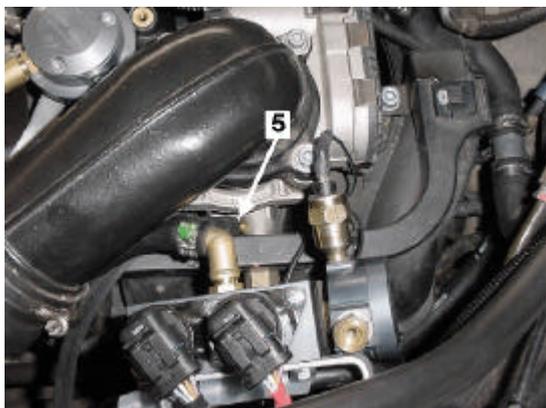
10) CENTRALINA IGS:

Fissare la centralina mediante le staffe in dotazione al longherone carrozzeria lato guida tra la vaschetta liquido tergicristallo ed il faro lato guida .

Orientare il connettore verso il lato sinistro dell'auto e l'uscita dei cavi verso il basso.

F6

5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema riportato sopra.

Tubo di prelievo: Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato (5) a valle della farfalla sulla presa del tubo del servofreno.

Collegamento centralina – Interporre sul tubo di prelievo il "T" in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

Collegamento riduttore – Collegarsi al "T" precedente, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 180° il tubo (5B) diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: MERCEDES E200 Kompressor
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic K01
 SIGLA MOTORE: 111947 137kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif. a Cablaggio IGS
 disegno

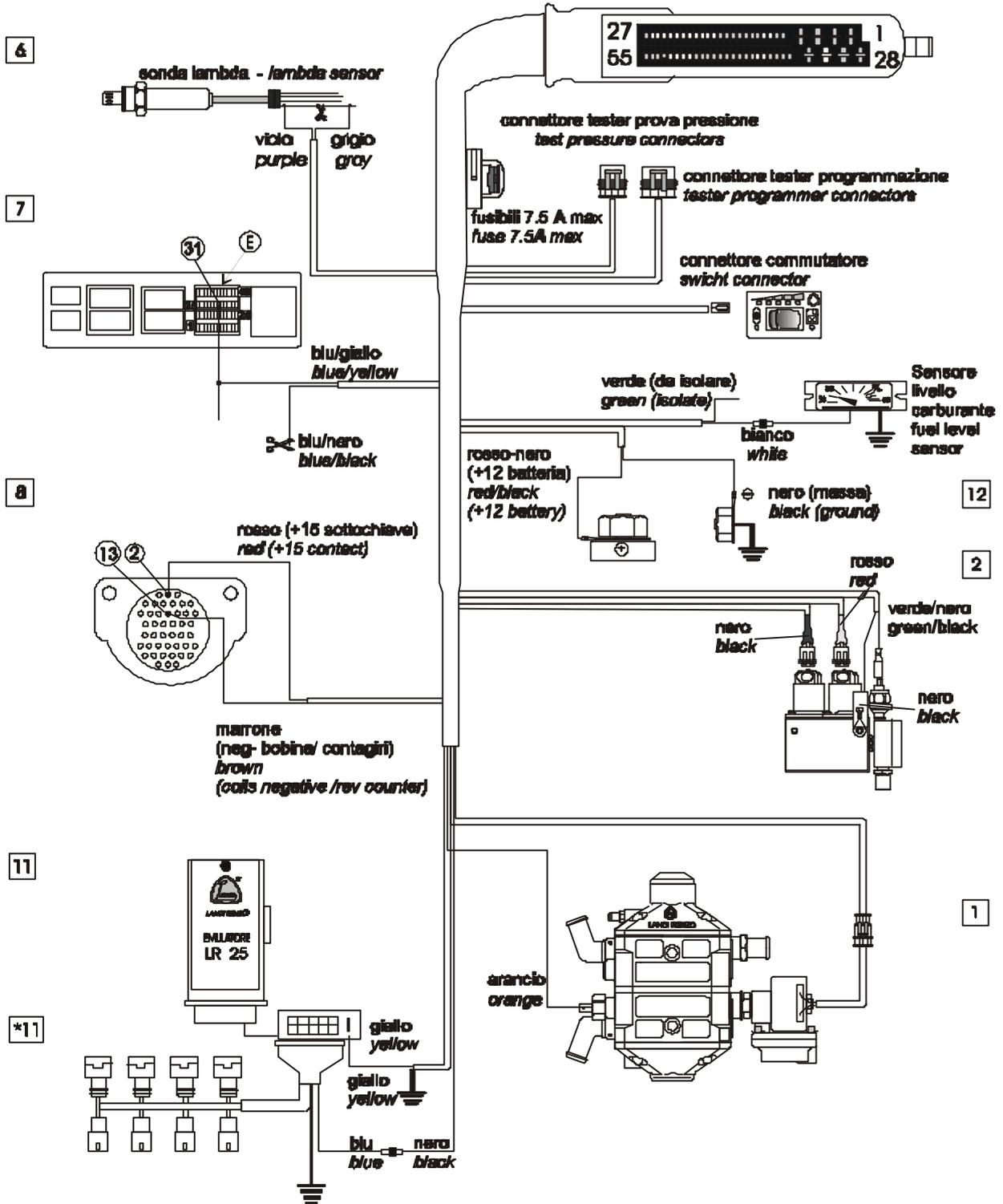
Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore circolare a 4 vie presente nel vano della centralina iniezione originale sul lato passeggero del vano motore. <u>Interrompere</u> il filo NERO in posizione "4" dopo il connettore - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore siglato "E" presente sulla centralina iniezione - filo GIALLO pos "31" - non collegare LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore rotondo a 44 vie della presa diagnosi reperibile sotto al coperchio della centralina iniezione. - contatto n° 2 filo NERO/ROSSO
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore rotondo a 44 vie della presa diagnosi reperibile sotto al coperchio della centralina iniezione. - contatto n° 13 filo GIALLO / VERDE
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettr. riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Servizi gas filo NERO con faston femmina 6.3..	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO.....	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off - collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino all' elettrovalvola cut-off - collegare all' attuatore restante
12	Alimentazione fili ROSSO / NERO.... NERO	Collegarsi ai raccordi di derivazione della batteria - al raccordo positivo reperibile davanti alla scatola fusibili lato guida con fusibile 7.5 A max - al raccordo di massa presente sotto alla vaschetta liquido lavavetri
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
*11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degl'iniettori reperibili sopra ai collettori d'aspirazione

VARIE:

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: MERCEDES E200 Kompressor
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Motronic K01
 SIGLA MOTORE: 111947 137kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.