

TIPO VEICOLO: Peugeot 206 1.4
TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 1AP81
SIGLA MOTORE: KFX 55kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/98

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
 File: 206_14_98_000_G_001.S19
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 80 Ø 360 x 900)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

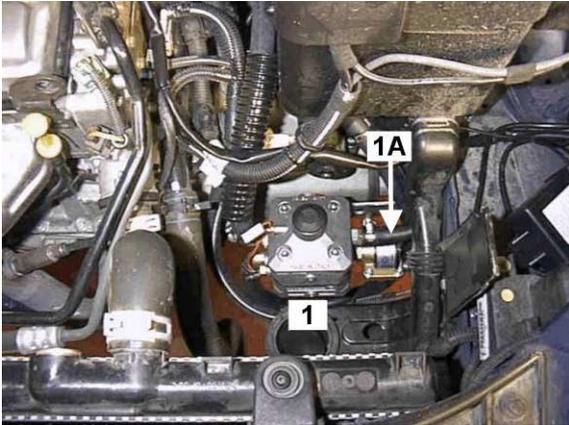
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Antenna
- 9) Sottochiave
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- *11) Connettori iniettori

F1

TIPO VEICOLO: Peugeot 206 1.4
TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 1AP81
SIGLA MOTORE: KFX 55kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/98



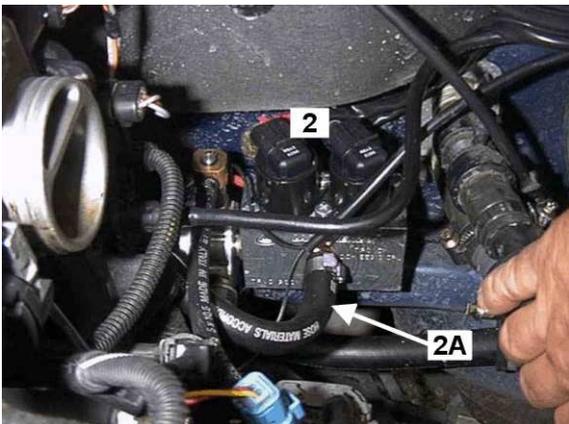
1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IGI

Installare il riduttore sotto alla scatola del filtro dell'aria fissandolo con l'apposita staffa in dotazione sulla traversa del telaio e lasciando lo spazio per la regolazione della pressione.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.
 lunghezza mm. 920

F 2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

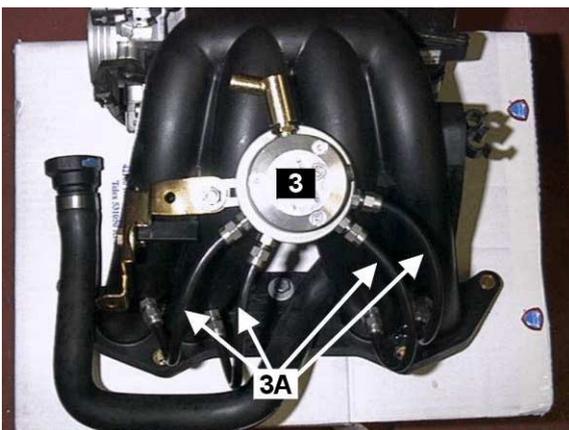
Fissare il dosatore alla paratia vano motore - abitacolo, posizionandolo dietro al manicotto aspirazione aria diretto al corpo farfallato.

Per il fissaggio utilizzare l'apposita staffa.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.
 lunghezza mm. 250

F 3



3) DISTRIBUTORE

Installare il distributore sotto al collettore d'aspirazione, utilizzando l'apposita staffa.

Installare la spola entrata gas con il raccordo angolato in posizione opposta rispetto agli ugelli e tappare il foro entrata gas adiacente agli ugelli.

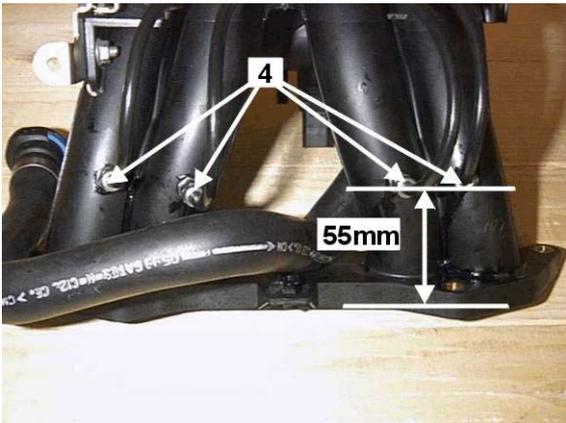
Per il fissaggio del tappo e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm
 Lunghezza mm. 150 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Peugeot 206 1.4
TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 1AP81
SIGLA MOTORE: KFX 55kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/98



4) UGELLI INIETTORI

Smontare il collettore d'aspirazione e installare gli ugelli nella parte inferiore del collettore stesso.

Forare i rami del collettore in corrispondenza delle frecce dei punti "4" ad una distanza di **55mm.** dalla flangia del collettore.

Utilizzare una punta $\text{Ø}6.75\text{mm}$ e filettare con maschio **M8x1** facendo ATTENZIONE a ripulire dai trucioli l'interno del collettore d'aspirazione.

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti .

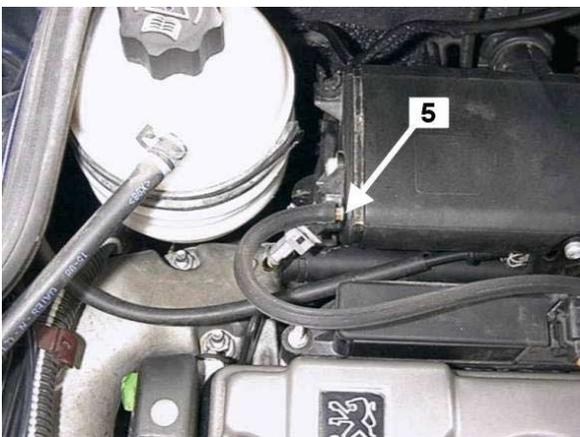
F 5



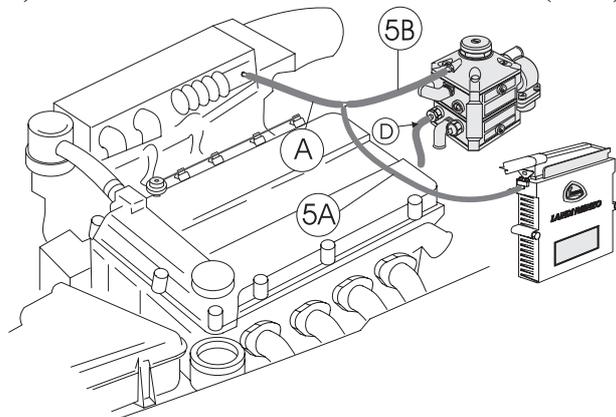
10) CENTRALINA IGS

Installare la centralina IGS dietro al faro lato guida a fianco della batteria, e fissandola sulla scocca della vettura.

F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Il punto di presa pressione assoluta deve essere sdoppiato come indicato nello schema riportato sopra.

Tubo di prelievo: Forare $\text{Ø} 4.75$ e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato (5) a valle della farfalla, vicino al sensore di map originale. Mantenere la lunghezza dei tubi $\text{Ø} 5 \times 10,5$ ragionevolmente corti.

Collegamento centralina – Interporre sul tubo di prelievo (A) il "T" in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina.

Collegamento riduttore – Collegarsi al "T" precedente, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 180° il tubo (5B) diretto al riduttore.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo $\text{Ø} 5 \times 10,5$ (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

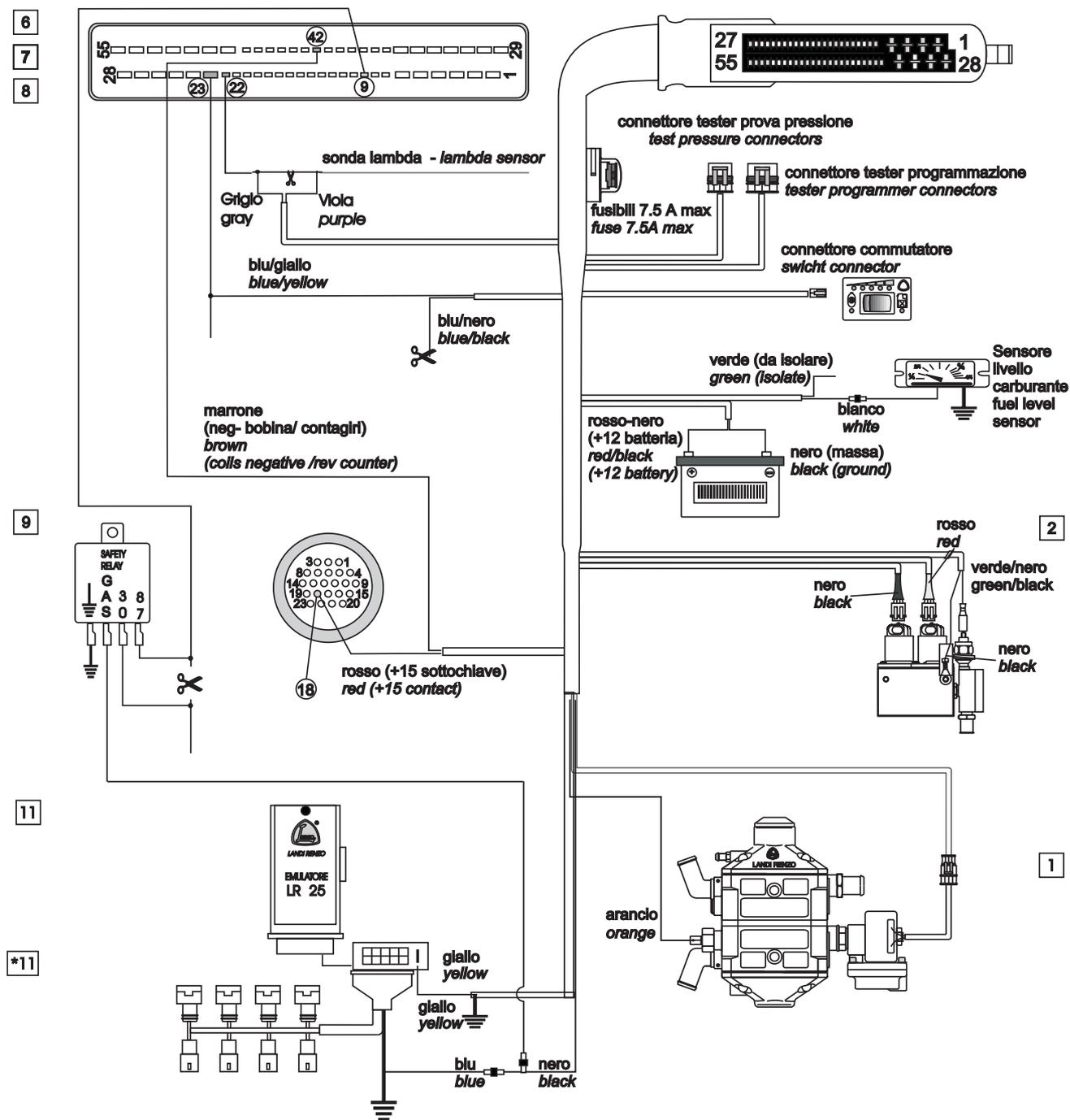
rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura
 disegno

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO	Effettuare il collegamento sul filo MARRONE in posizione n°22, del pettine della centralina iniezione. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) Filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) Filo BLU / NERO	Effettuare il collegamento sulla centralina dell'iniezione. - collegare al filo ROSA in posizione n°23 - non collegare. Lasciare isolato
8	Sottochiave +15 Filo ROSSO	Effettuare il collegamento sul connettore rotondo posto sotto la centralina dell'iniezione - collegare al filo ARANCIO in posizione n°18
9	Antenna Filo MARRONE.....	Effettuare il collegamento sulla centralina iniezione. - collegare al filo ARANCIO in posizione n°42
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore.....	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Servizi gas filo NERO con faston femmina 6.3.....	- collegare al filo BLU dell'emulatore LR25
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas Collegare all'attuatore vicino alla valvola cut-off Collegare all'attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi
11	Safety relay faston MASSA faston GAS faston 30 faston 87	- collegare ad un punto di massa comune - collegare al filo BLU posizione gas della centralina IGS - collegare al filo n°9 della spia check-engine lato spia - collegare al filo n°9 della spia check-engine lato centralina

VARIE :

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: Peugeot 206 1.4
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 1AP81
 SIGLA MOTORE: KFX 55kW
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/98



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.