

**MATERIALE OCCORRENTE:**

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)  
 File: Mégane\_14\_16V\_00\_S32\_G\_000.S19  
 Emulatore LR 25 ( Cod.628071000)  
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 63 - 240 x 650)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

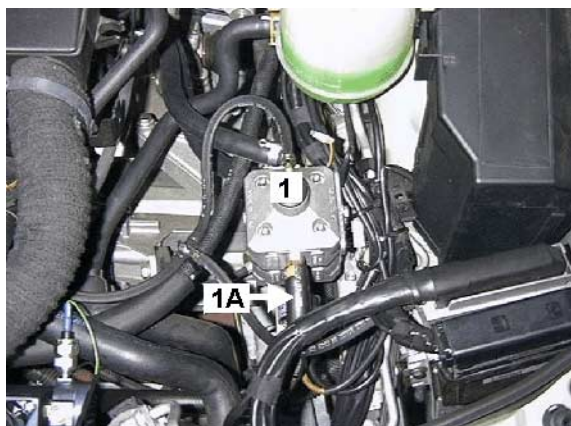
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore LR 25

F1

**TIPO VEICOLO:** Renault Mégane 1.4 16v  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Siemens Sirius 32  
**SIGLA MOTORE:** K4JC7 70 kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 01/00



### 1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionare il riduttore tra la centralina IGS e serbatoio liquido refrigerante

Fissarlo con la staffa fornita in dotazione, opportunamente sagomata, al longherone laterale lato guida

#### 1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14 x 22 mm.  
 lunghezza mm. 420

F 2



### 2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Fissare il dosatore al radiatore, sotto al manicotto d'aspirazione, utilizzando una staffa opportunamente sagomata

#### 2) Tubo di collegamento DOSATORE/DISTRIBUTORE

Ø 10 x 18 mm.  
 lunghezza mm. 320

F 3



### 3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore sotto il convogliatore aria dell'aspirazione.

Per il montaggio utilizzare una staffa opportunamente sagomata e fissata al primo foro a sinistra del suddetto blocco d'alluminio (3B).

Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola sul foro opposto agli ugelli.

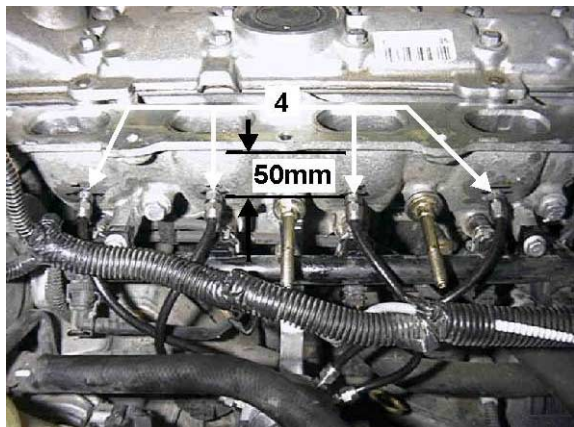
Per il fissaggio del tappo filettato e della spola entrata gas utilizzare un sigillante frena filetti.

#### 3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 x 6 mm  
 Lunghezza mm. 150 ognuno

F4

**TIPO VEICOLO:** Renault Mégane 1.4 16v  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Siemens Sirius 32  
**SIGLA MOTORE:** K4JC7 70 kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 01/00



#### 4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte inferiore del collettore d'aspirazione, dopo avere smontato la parte superiore del collettore in plastica.

Forare i rami del collettore in modo che gli ugelli siano inclinati verso la parte interna del collettore stesso ad una distanza di **50mm** dalla flangia di attacco del collettore al motore.

Utilizzare punta **Ø7 mm** e filettare con maschio **M8x1** facendo attenzione a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5

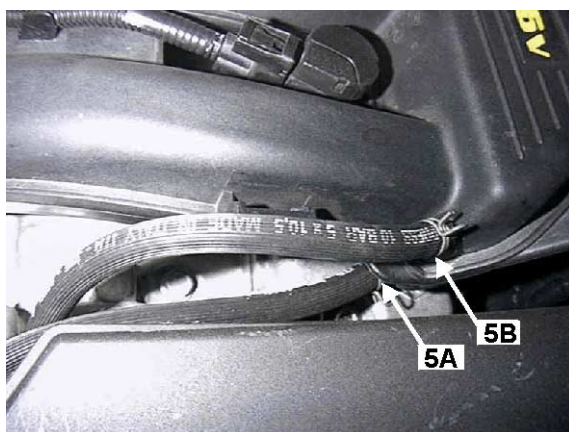


#### 10) CENTRALINA IGS

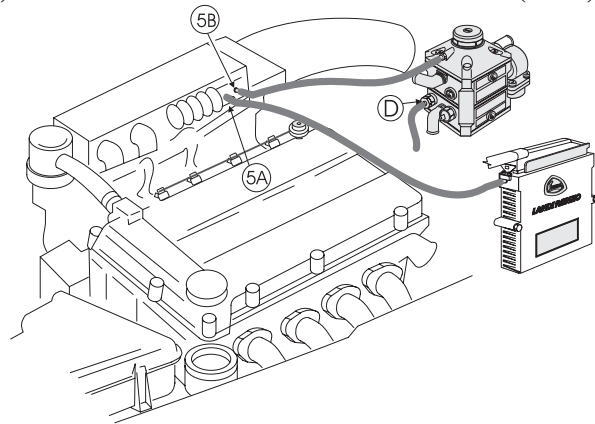
Installarla a fianco della centralina fissandola verso l'interno del vano motore.

Mantenere il connettore nella parte superiore e orientare il cablaggio dei fili verso l'interno del vano motore.

F6



#### 5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

**Collegamento centralina** - Forare Ø 4.5mm e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione dopo il corpo farfallato (**5A**) a fianco dell'ultimo ramo del collettore lato guida. Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza del tubo Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

**Collegamento riduttore** - Forare Ø 4.5mm e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione dopo il corpo farfallato (**5B**) a fianco dell'ultimo ramo del collettore lato guida. Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza del tubo Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

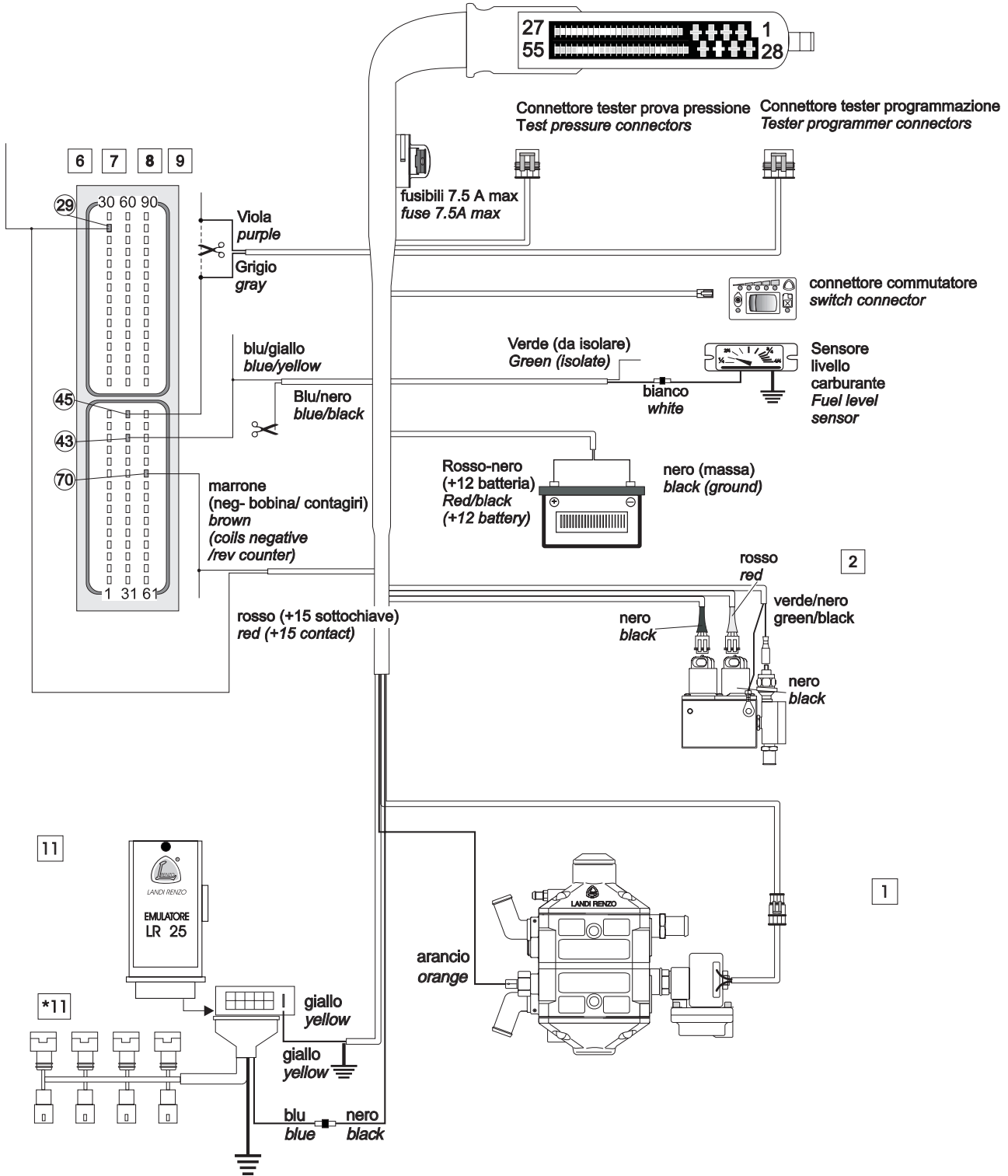
**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

ref a Cablaggio IGS  
 disegno

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA ..... GRIGIO .....	Interrompere il filo VERDE pos 45 sul connettore della centralina iniezione dell'auto. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 90 vie della centralina iniezione dell'auto - contatto "43" - filo MARRONE  - non collegare LASCIARE ISOLATO
8	Sottochiave +15  filo ROSSO .....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 90 vie della centralina iniezione dell'auto - contatto "29" - filo GIALLO
9	Antenna  filo MARRONE .....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 90 vie della centralina iniezione dell'auto - contatto "70" - filo GRIGIO-GIALLO
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3 .....	Portare il cavo nero con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili ..... GIALLI .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO ...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE ..	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

TIPO VEICOLO: Renault Mégane 1.4 16v  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens Sirius 32  
 SIGLA MOTORE: K4JC7 70 kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/00



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.