

**TIPO VEICOLO:** SKODA OCTAVIA 1.6 8 V  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli  
**SIGLA MOTORE:** AEE 55kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 09/98

**MATERIALE OCCORRENTE:**

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)  
 File: OCTAVIA\_16\_98\_55KW\_G\_003.S19  
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)  
 Serbatoi consigliati (toroidale Ø 220 x 600 – cilindrico lt. 80 - 360 x 900 )

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

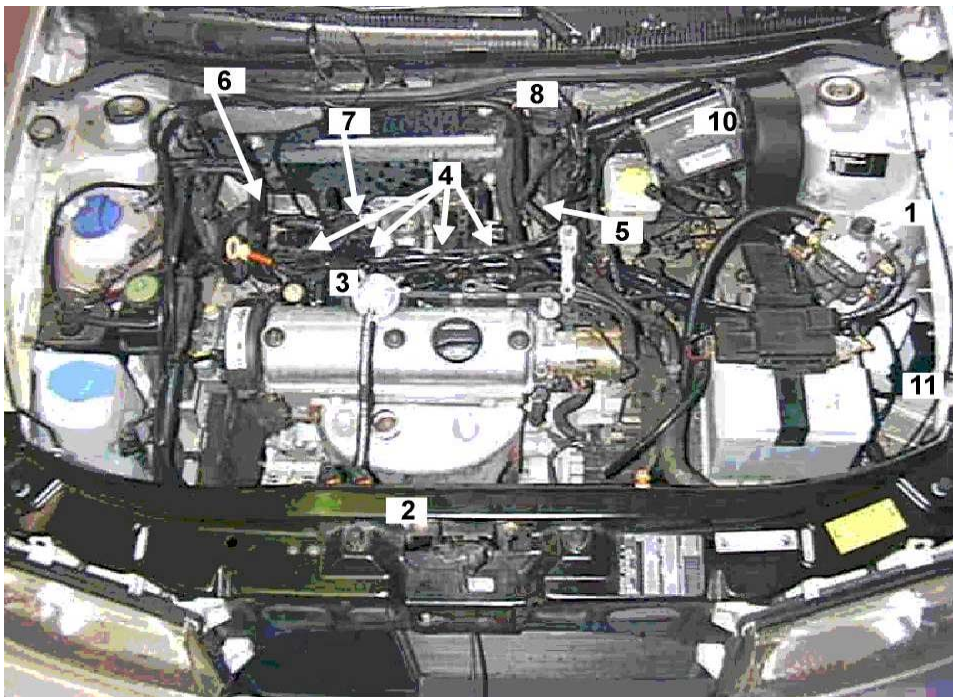
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

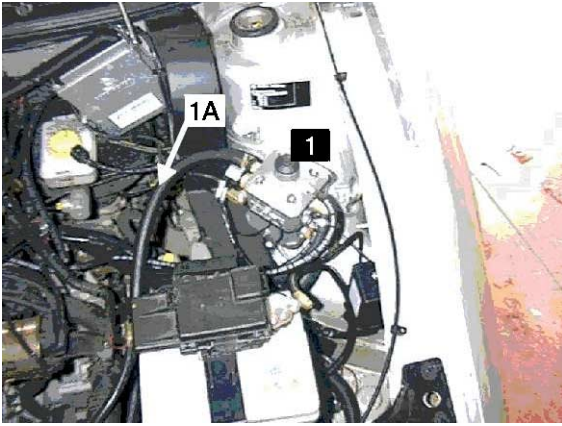
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 8) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

F1

**TIPO VEICOLO:** SKODA OCTAVIA 1.6 8 V  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli  
**SIGLA MOTORE:** AEE 55kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 09/98

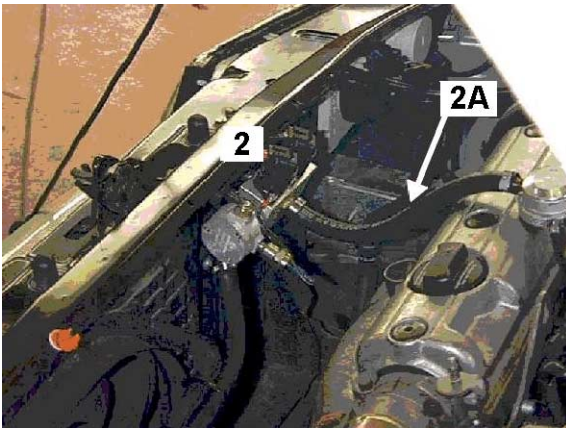


### 1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Fissare il riduttore con la staffa apposita sul longherone lato guida davanti all'ammortizzatore.

**1A)** Tubo di collegamento **RIDUTTORE / DOSATORE**  
Ø 14 x 22 mm.  
lunghezza mm. **1000**

F 2

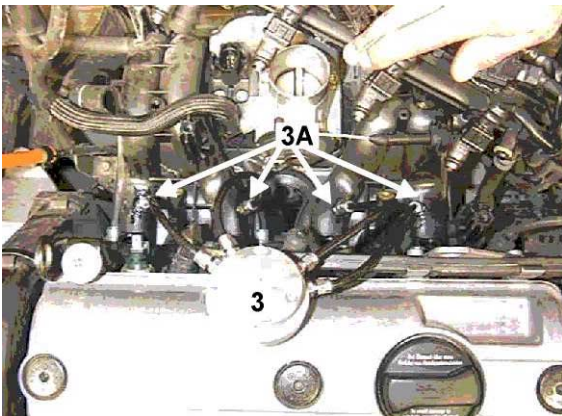


### 2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Fissare il dosatore alla traversa batticofano, davanti al gancio blocca cofano. Per il fissaggio sagomare due staffe fornite in dotazione.

**2A)** Tubo di collegamento **DOSATORE / DISTRIBUTORE**  
Ø 10 x 18 mm.  
lunghezza mm. **280**

F 3



### 3) DISTRIBUTORE

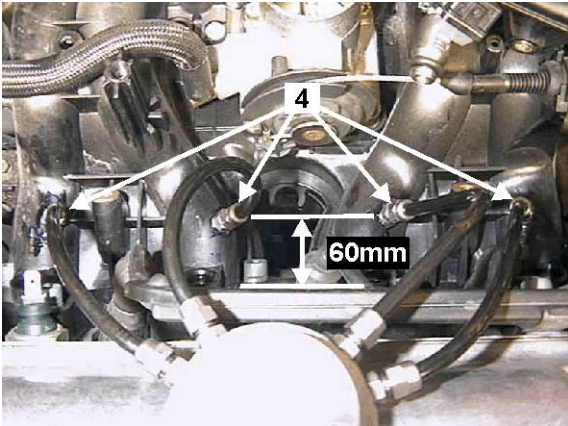
Posizionare il distributore sopra alla testata del motore.  
Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola sul foro opposto agli ugelli.  
Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

**3A)** Tubi di collegamento **DISTRIBUTORE / UGELLI**  
Ø 4 x 6 mm  
lunghezza **mm. 150** ognuno

F4



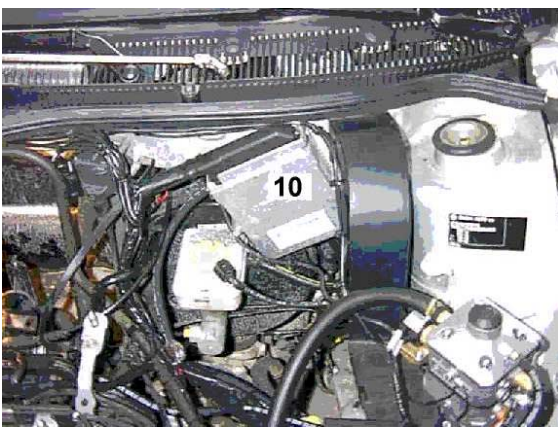
**TIPO VEICOLO:** SKODA OCTAVIA 1.6 8 V  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli  
**SIGLA MOTORE:** AEE 55kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 09/98



**4) UGELLI INIETTORI**

Montare gli ugelli nella parte superiore del collettore d'aspirazione. Forare i rami del collettore in corrispondenza delle frecce dei punti "4" ad una distanza di 60 mm. dalla flangia del collettore sulla testa del motore.  
 Utilizzare una punta Ø6.75mm e filettare con maschio M8x1 facendo ATTENZIONE a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso  
 Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti .

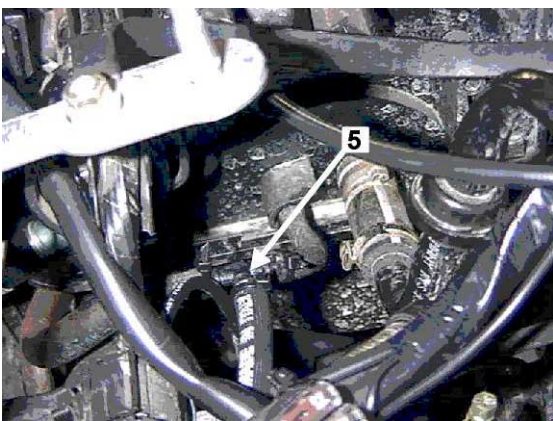
F 5



**10) CENTRALINA IGS**

Fissarla alla paratia motore lato guida tra la canale dal cablaggio elettrico originale dell'auto e la vaschetta dell'olio freni. Orientare il connettore in modo che l'uscita dei cavi sia rivolta verso il lato guida.  
 Per il fissaggio alla paratia sagomare una staffa e utilizzare le viti presenti in confezione.

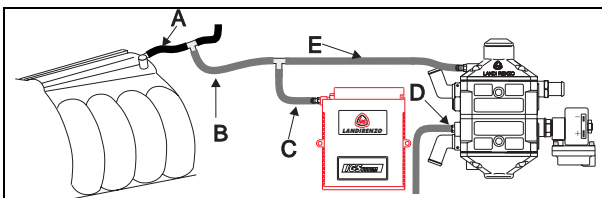
F6



**5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)**

Collegarsi al tubo della valvola regolazione di pressione del rail iniettori, tagliandolo e utilizzando il raccordo a "T" in dotazione. Seguire lo schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sotto.

F 7



**SCHEMA DERIVAZIONI PRESA PRESSIONE ASSOLUTA**

Tubo Ø 5 X 10,5

Lunghezza tubi

A = tubo originale B = 140 mm.

C = 300 mm. E = 520 mm.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**TIPO VEICOLO:** SKODA OCTAVIA 1.6 8 V  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli  
**SIGLA MOTORE:** AEE 55kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 09/98

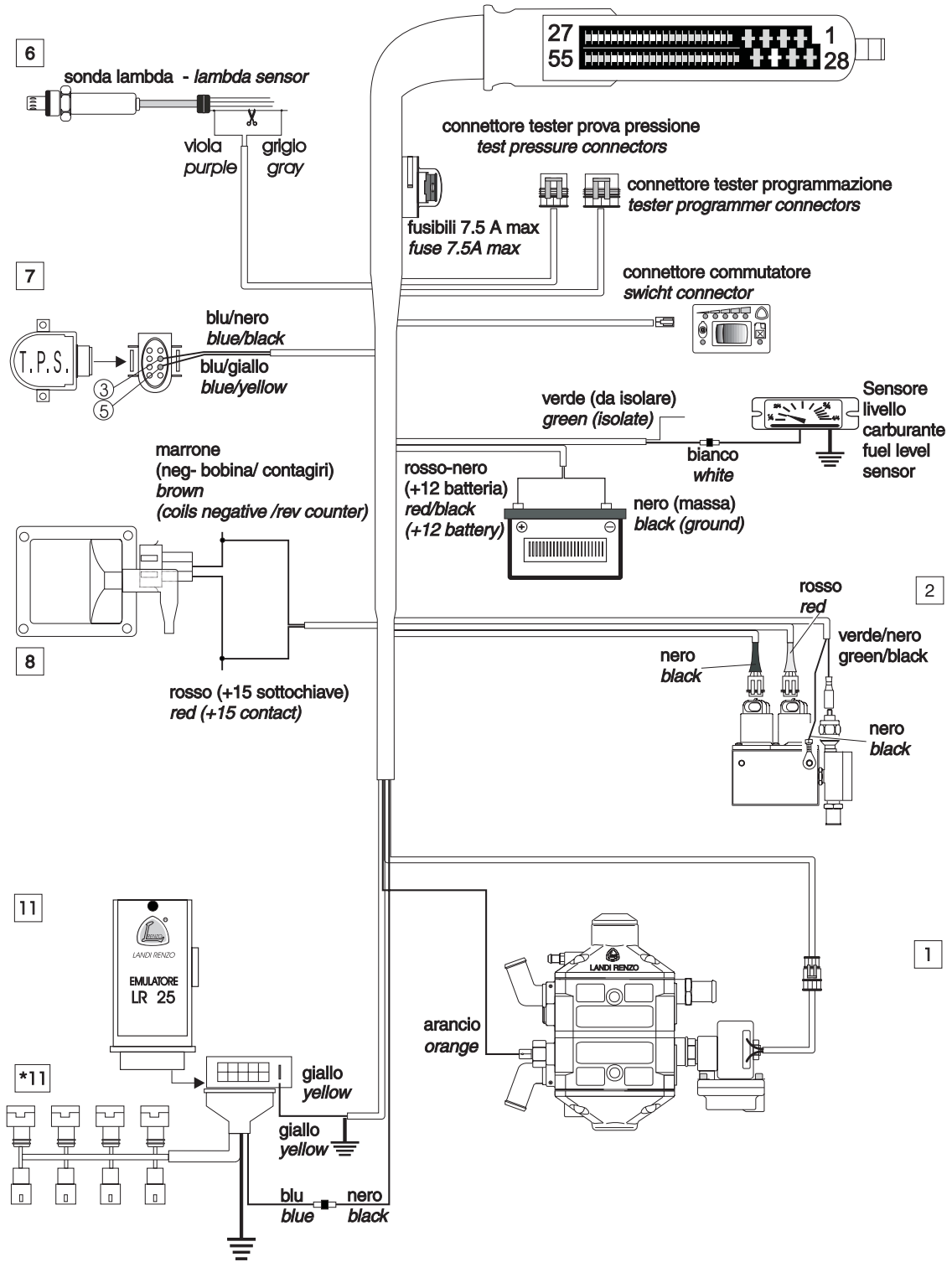
**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura  
disegno

6	Sonda lambda Fili VIOLA ..... GRIGIO .....	Interrompere il filo NERO dopo il connettore a 4 vie proveniente dalla sonda Lambda, reperibile sulla campana dell'ammortizzatore lato passeggero, vicino al supporto motore - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie del corpo farfallato. - collegare al filo GRIGIO/ NERO pos. 5  - collegare al filo BIANCO pos. 3
8	Sottochiave +15 filo ROSSO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina. - collegare al filo NERO in posizione laterale
8	Antenna filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina. - collegare al filo VERDE / ROSSO in posizione centrale
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3 .....	Portare il cavo nero con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili GIALLI..... .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas  -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all'attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all'attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

TIPO VEICOLO: SKODA OCTAVIA 1.6 8 V  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli  
 SIGLA MOTORE: AEE 55kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 09/98



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.