

TIPO VEICOLO: SKODA OCTAVIA 1.6
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Simons
SIGLA MOTORE: AEH - AHL - AKL
ANNO DI FABBRICAZIONE: 9/98

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)

File: Octavia_16_98_74kW_G_006.s19

Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

Serbatoi consigliati (toroidale lt.57 Ø 220 x 650 - cilindrico lt. 80 Ø 360 x 900 mm)

AVVERTENZE Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

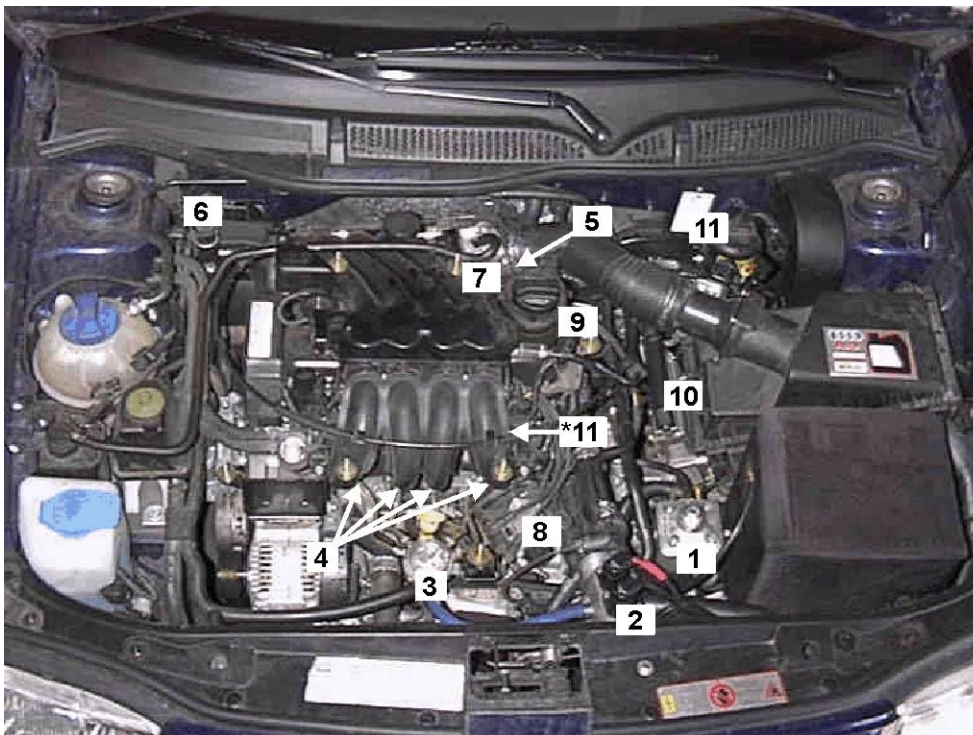
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

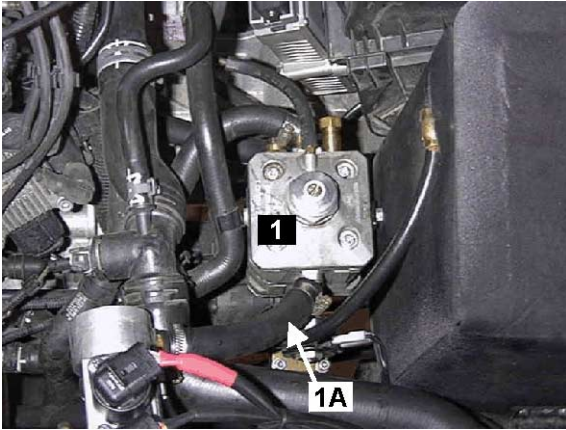
- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 8) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- *11) Connettori iniettori

F1

TIPO VEICOLO: SKODA OCTAVIA 1.6
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Simons
SIGLA MOTORE: AEH - AHL - AKL
ANNO DI FABBRICAZIONE: 9/98



1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionarlo a lato della batteria, fissandolo al supporto della stessa con la staffa fornita in dotazione.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE

Ø 14X22 mm.

lunghezza mm. 170

F2



2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

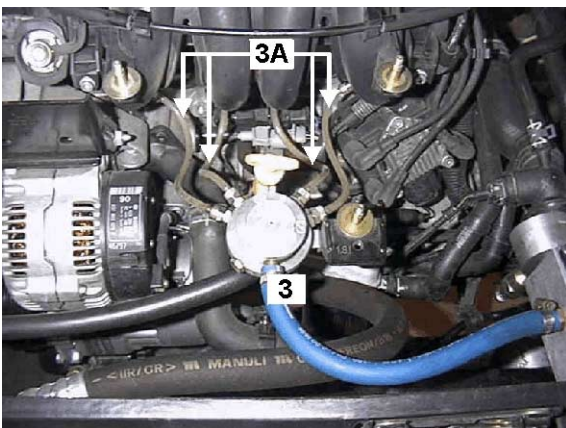
Posizionarlo a fianco della presa aria frontale, fissandolo con una staffa alla traversa del batticofano.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE

Ø10X18 mm.

lunghezza mm. 190

F3



3) DISTRIBUTORE

Posizionarlo davanti all'asta livello olio motore fissandolo sul supporto coperchio motore con staffa fornita in dotazione.

Chiudere con il grano filettato il foro d'ingresso laterale e montare la spola sul foro contrapposto all'uscita degli ugelli.

Per il fissaggio dei particolari sopra descritti utilizzare un sigillante frena filetti.

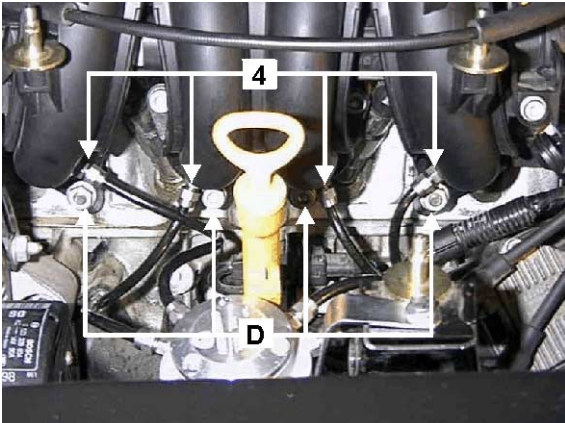
3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI

Ø 4 X 6 mm.

lunghezza mm. 200 ognuno

F4

TIPO VEICOLO: SKODA OCTAVIA 1.6
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Simons
SIGLA MOTORE: AEH - AHL - AKL
ANNO DI FABBRICAZIONE: 9/98



4) UGELLI INIETTORI

Per montare gli ugelli è necessario smontare il collettore d'aspirazione.

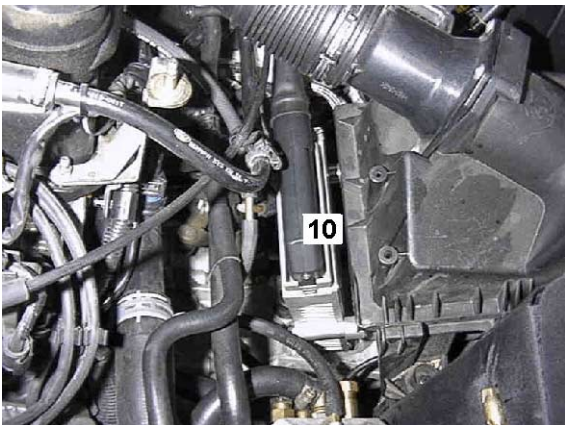
Prima di forare ad una distanza di **30 mm.** dalla superficie d'appoggio dei bulloni di fissaggio collettore, orientare la posizione dei fori in modo tale che gli ugelli non creino ostacolo al montaggio dei dadi ed i bulloni originali "D".

Utilizzare una punta di $\varnothing 6.75$ e filettare con maschio **M8 x 1.**

ATTENZIONE

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

F5

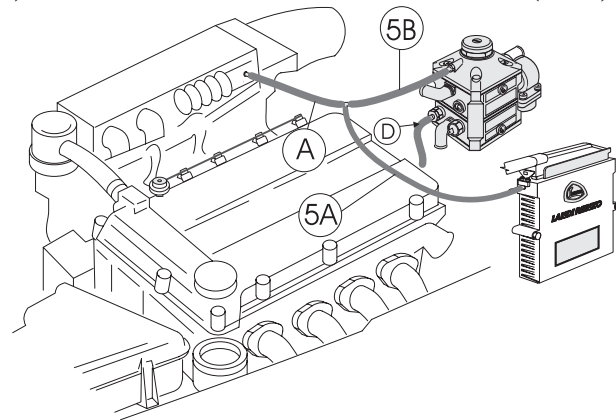
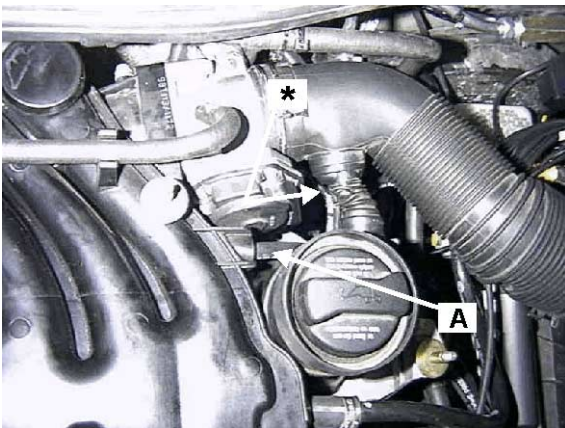


10) CENTRALINA IGS:

Installarla sul fianco della scatola del filtro aria con il connettore rivolto verso l'alto ed orientando l'uscita dei cavi verso la vaschetta del liquido freni.

F6

5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Smontare il tubo originale dell'auto a lato del corpo farfallato che collega il collettore d'aspirazione al manicotto.

Otturare la presa sul manicotto (*)

Inserire sui collettori d'aspirazione a fianco del corpo farfallato (A) il tubo presente in confezione per il sensore pressione assoluta. Seguire lo schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sopra. Fare attenzione a collegare sulla diramazione a 180° del "T" il tubo (5B) diretto al riduttore e sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza dei tubi $\varnothing 5 \times 10,5$ ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

ATTENZIONE: Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo $\varnothing 5 \times 10,5$ (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif. a Cablaggio IGS
disegno

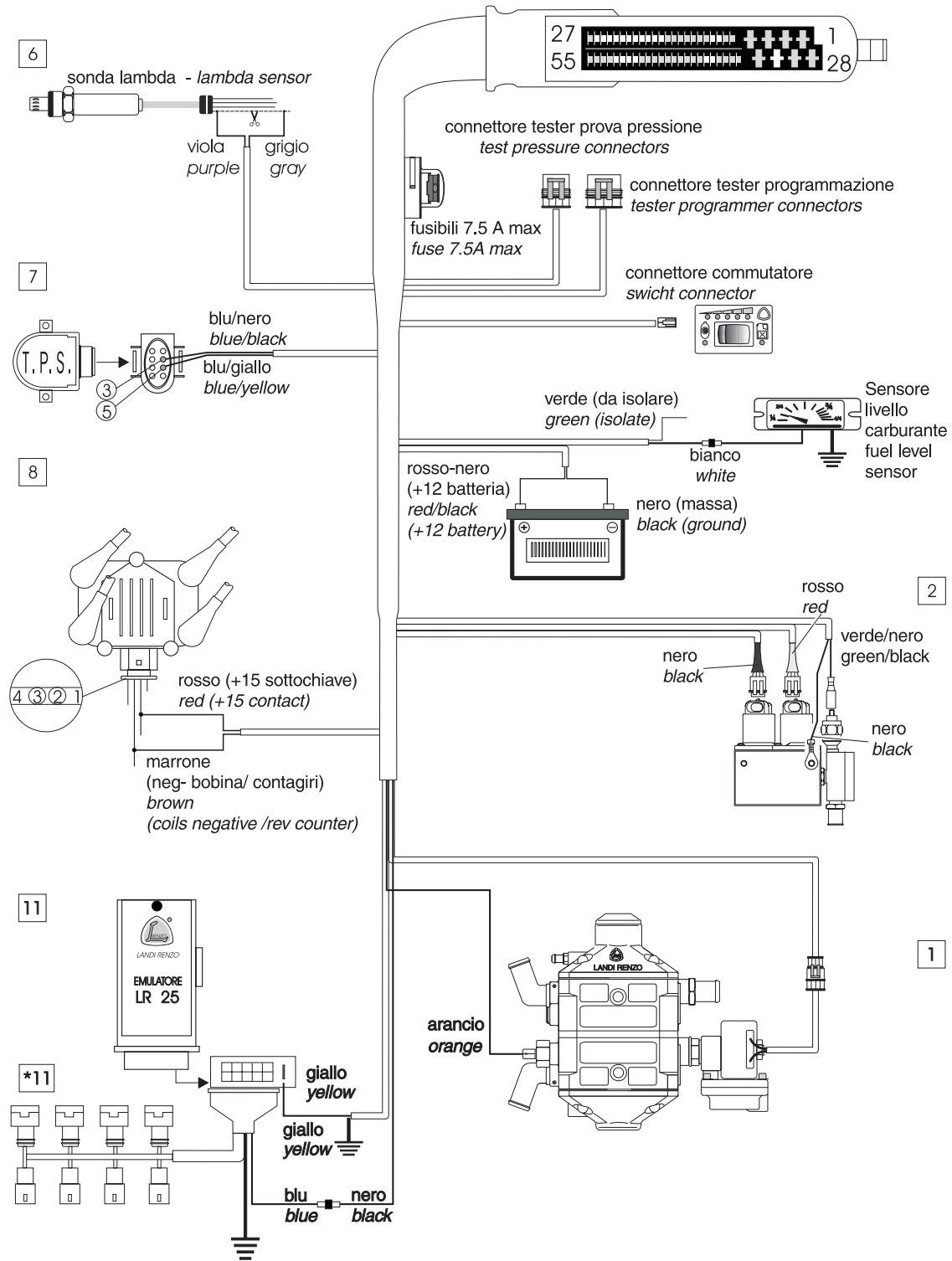
Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il tubo corrugato proveniente dalla sonda Lambda e diretto al passacavo tra l'ammortizzatore lato passeggero e il gocciolatoio del parabrezza. <u>Interrompere il filo NERO</u> - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 8 vie presente sul corpo farfallato contatto "5" filo VIOLA / NERO - contatto "3" filo BIANCO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie della bobina d'accensione posta sulla parte anteriore del motore a lato dell'asta livello olio motore. - contatto n° 2 filo NERO/VIOLA
8	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie della bobina d'accensione posta sulla parte anteriore del motore a lato dell'asta livello olio motore - contatto n° 3 filo GIALLO / VERDE
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3	Portare il cavo nero con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO	Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino all' elettrovalvola cut-off - collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO	Collegarsi ai morsetti della batteria - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degli'iniettori reperibili sotto al collettore d'aspirazione

VARIE

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

TIPO VEICOLO: SKODA OCTAVIA 1.6
TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch Simons
SIGLA MOTORE: AEH - AHL - AKL
ANNO DI FABBRICAZIONE: 9/98



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.