

**TIPO VEICOLO:** Ssangyong Korando 2.3i 16Vcat E  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Bosch  
**SIGLA MOTORE:** -----  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 02/99

**MATERIALE OCCORRENTE:**

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)  
 File: Korando\_23\_99\_000\_G\_000.S19  
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)  
 Serbatoi consigliati (cilindrico – lt. 60 Ø 315 x 870mm.)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

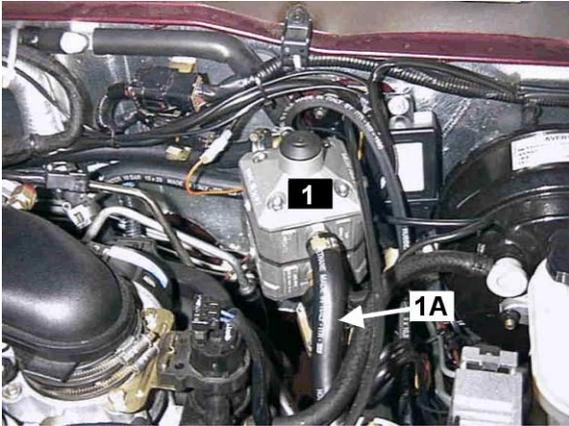
- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- \*11) Connettori iniettori

F1

**TIPO VEICOLO:** Ssangyong Korando 2.3i 16Vcat E  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Bosch  
**SIGLA MOTORE:** -----  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 02/99



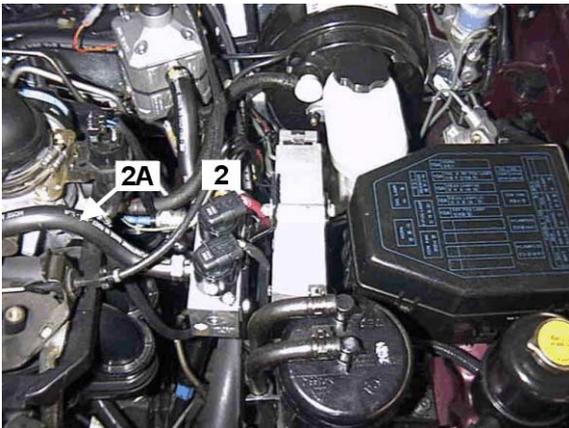
**1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IGI**

Fissare il riduttore sulla paratia del motore a fianco del blocco del servofreno, utilizzando l'apposita staffa, inclusa nella confezione.

**1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE**

Ø 14 x 22 mm.  
 lunghezza mm. 200

F 2



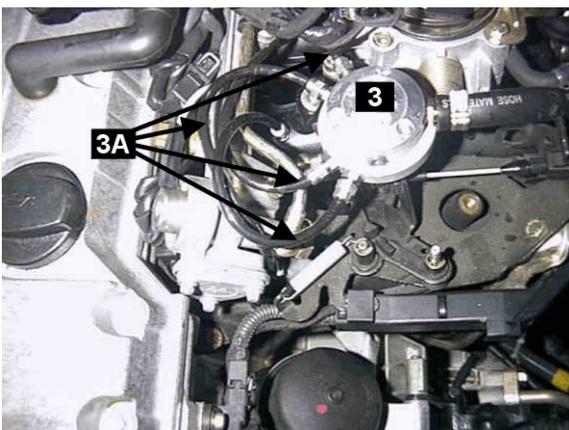
**2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF**

Installare il dosatore sul parafrangente anteriore del lato guida, all'altezza della scatola fusibili, utilizzando l'apposita staffa inclusa nella confezione.

**2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE**

Ø 10 x 18 mm.  
 lunghezza mm. 200

F 3



**3) DISTRIBUTORE**

Installare il distributore sotto al coperchio in plastica posto a fianco del corpo farfallato.

Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola con il raccordo sul foro opposto agli ugelli.

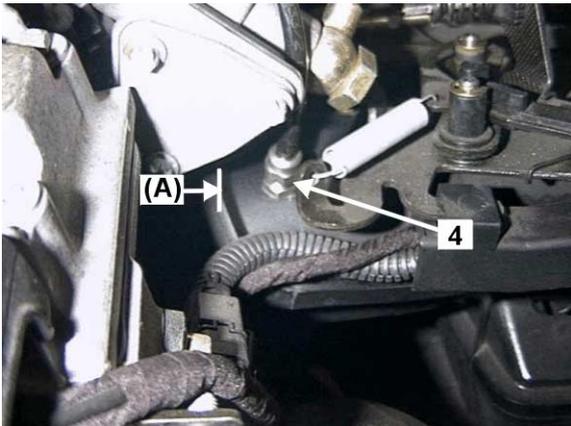
Per il fissaggio del grano filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

**3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI**

Ø 4 x 6 mm  
 Lunghezza mm. 220 ognuno

F4

**TIPO VEICOLO:** Ssangyong Korando 2.3i 16Vcat E  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Bosch  
**SIGLA MOTORE:** -----  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 02/99



#### 4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte superiore del collettore d'aspirazione. Forare i rami del collettore in corrispondenza delle frecce dei punti "4" ad una distanza di 20 mm. dal bordo di giunzione (A) del collettore d'aspirazione. Utilizzare una punta Ø6.75mm e filettare con maschio M8x1 facendo **ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso. Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5



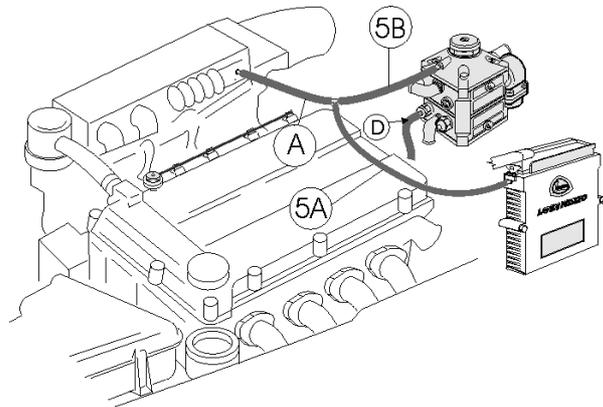
#### 10) CENTRALINA IGS

Installare la centralina IGS all'altezza della scatola fusibili, sul parafrangente del lato guida, mediante l'utilizzo di una staffa sagomata. Mantenere il connettore verso l'abitacolo con l'uscita del cablaggio fili rivolto verso il basso.

F6



#### 5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Effettuare i collegamenti seguendo lo schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sopra.

Forare (punta Ø 4.75 mm) e filettare (maschio M6) il collettore d'aspirazione, come indicato al punto 5, prima delle diramazioni dirette al motore. **ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso.

**Collegamento centralina** – Interporre sul tubo (A) il "T" in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a 90° il tubo (5A) diretto alla centralina.

**Collegamento riduttore** – Collegarsi al "T" precedente, collegando sulla diramazione a 180° il tubo (5B) diretto al riduttore.

Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

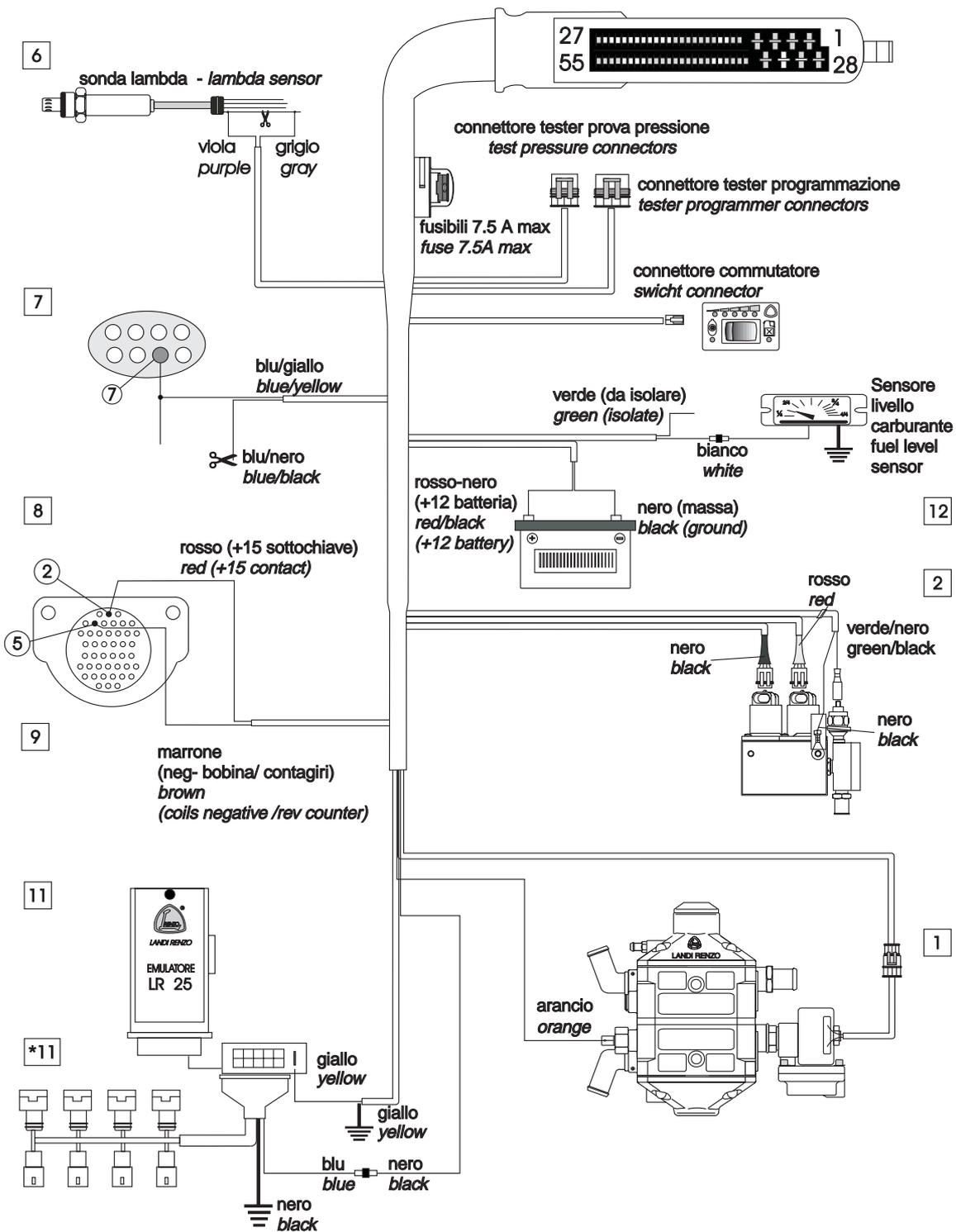
*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura  
disegno

6	Sonda lambda Fili  VIOLA ..... GRIGIO .....	Interrompere il filo nero di segnale del connettore dalla sonda Lambda, reperibile sulla paratia motore dalla parte del passeggero, vicino al motore.  - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare il collegamento sul connettore ovale a 8 vie reperibile a fianco del corpo farfallato, lato iniettori.  - collegare al filo GIALLO in posizione 7  - non collegare. Lasciare isolato
8	Sottochiave +15  filo ROSSO .....	Effettuare il collegamento sulla presa diagnosi posta in vicinanza all'angolo della paratia motore lato guida.  - collegare al filo BLU/RIGA BIANCA in posizione n°2
9	Antenna  filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sulla presa diagnosi posta in vicinanza all'angolo della paratia motore lato guida.  - collegare al filo VERDE / RIGA ROSSA in posizione n° 5
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3 .....	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili GIALLI..... .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO ..... NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas  -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas Collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off Collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

TIPO VEICOLO: Ssangyong Korando 2.3i 16Vcat E  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch  
 SIGLA MOTORE: -----  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 02/99



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.