

MATERIALE OCCORRENTE:

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)

File: Passat_16_97_000_G_000.S19

Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 80 Ø 360 x 900)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

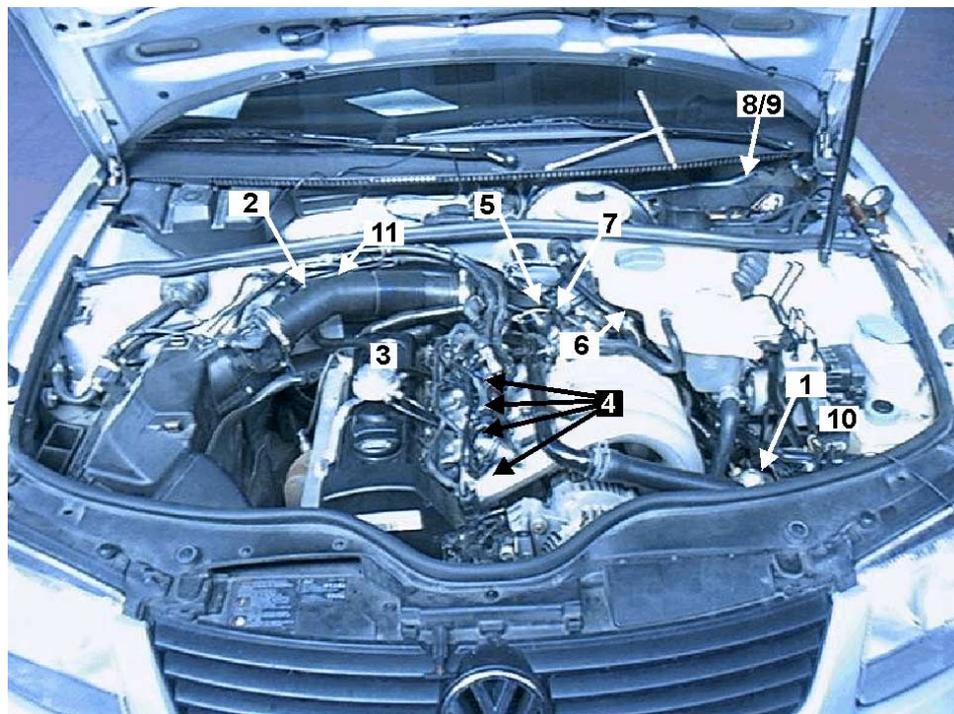
| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | SERVOSTERZO | <input checked="" type="checkbox"/> | CLIMATIZZATORE |
| <input type="checkbox"/> | CAMBIO AUTOMATICO | <input checked="" type="checkbox"/> | ABS |

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI



MECCANICI

- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli Iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore

F1

TIPO VEICOLO: Volkswagen Passat 1.6 coll. allum.
TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WP4
SIGLA MOTORE: AHL 74 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/97

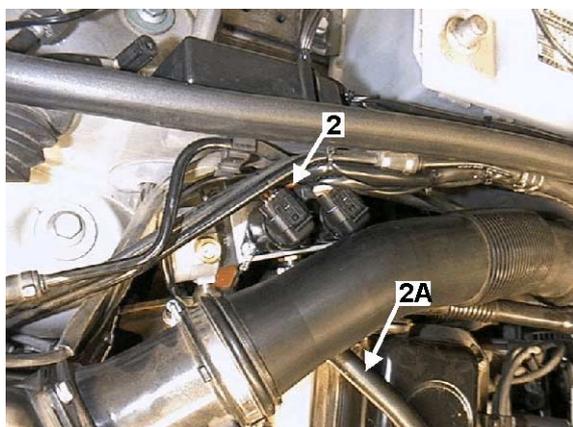


1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Posizionare il riduttore a fianco del collettore d'aspirazione. Fissare il riduttore con la staffa fornita in dotazione, opportunamente sagomata, al longherone carrozzeria, orientandolo in modo che l'uscita del gas sia rivolta verso l'abitacolo.

1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE
Ø 14 x 22 mm.
lunghezza mm. **1000**

F2

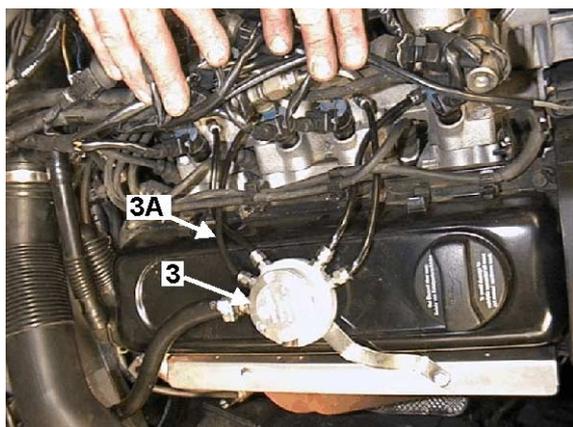


2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionare il dosatore sulla paratia motore a fianco della campana ammortizzatore lato passeggero. Per il fissaggio del dosatore utilizzare la staffa fornita in dotazione appositamente sagomata, fissandola alla campana dell'ammortizzatore lato passeggero.

2A) Tubo di collegamento DOSATORE/DISTRIBUTORE
Ø 10 x 18 mm.
lunghezza mm. **250**

F3



3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore sopra alla testata motore interponendo materiale cedevole e fissandolo poi con una staffa ad uno dei bulloni della testata motore.

Tappare il foro di entrata gas opposto agli ugelli e montare la spola sul foro adiacente agli ugelli. Per il fissaggio del tappo e della spola entrata gas utilizzare un sigillante frena filetti.

3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI
Ø 4 x 6 mm
Lunghezza mm. **165** ognuno

F4

TIPO VEICOLO: Volkswagen Passat 1.6 coll. allum.
TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WP4
SIGLA MOTORE: AHL 74 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/97



4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte superiore del collettore d'aspirazione.
 Forare il collettore alla distanza di **50 mm** dalla flangia del collettore stesso.
 Utilizzare una punta **Ø7 mm** e filettare con maschio **M8x1** facendo attenzione a non fare cadere trucioli all'interno del collettore.

Per il fissaggio degli ugelli sul collettore utilizzare un sigillante frena filetti.

F 5

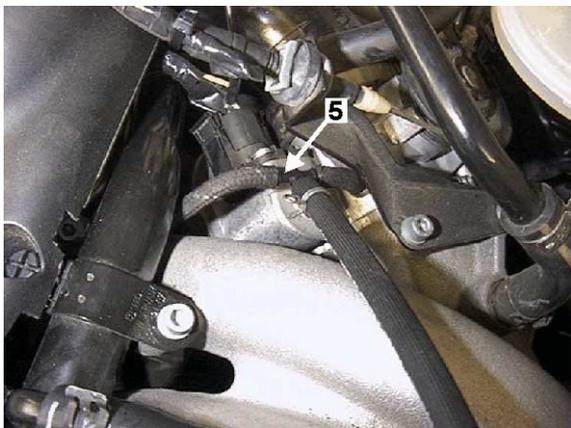


10) CENTRALINA IGS

Installarla dietro al faro lato guida. Fissarla alla vaschetta olio del servosterzo utilizzando le staffe e le viti fornite in confezione.

Orientare il cablaggio dei fili verso il collettore d'aspirazione.

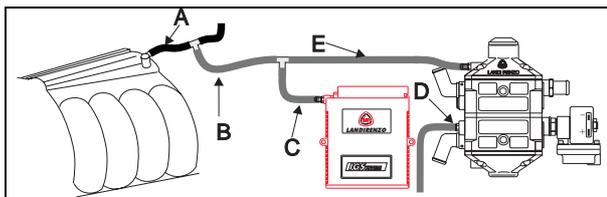
F6



5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

Collegarsi al tubo di depressione originale che si trova sul corpo farfallato. Realizzare il collegamento come indicato nello schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sotto utilizzando il raccordo a "T" in dotazione.

F 7



SCHEMA DERIVAZIONI PRESA PRESSIONE ASSOLUTA
 Ø 5 X 10,5

Lunghezza tubi

A = Tubo Originale B = 450 mm.

C = 70 mm.

D = Valvola di sicurezza

E = 70 mm.

VARIE:

Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

rif a Cablaggio IGS
 disegno

Cablaggio vettura

| | | |
|----|---|---|
| 6 | Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO | Interrompere il filo VIOLA del connettore NERO posto sotto alla vaschetta del liquido di raffreddamento. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione |
| 7 | TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO TPS 2 (switch) filo BLU / NERO..... | Individuare il connettore a 8 vie del sensore di TPS posto sul corpo farfallato. - contatto "5" - filo BIANCO / GIALLO - contatto "3" - filo VIOLA / GIALLO |
| 8 | Sottochiave +15 Filo ROSSO | Individuare il connettore ARANCIO (1° da destra) posizionato all'interno della scatola centralina benzina nel vano tergilicristalli lato guida - collegare al filo NERO / BLU pos. 5 |
| 9 | Antenna filo MARRONE | Individuare il connettore NERO (1° da sinistra) posizionato all'interno della scatola centralina nel vano tergilicristalli lato guida - collegare al filo VERDE / BLU pos. 2 |
| 1 | Sensore di temperatura filo ARANCIO | - collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione |
| 1 | Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore..... | - collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore |
| 11 | Servizi gas filo NERO con faston femmina 6.3..... | - collegare al filo BLU dell'emulatore LR25 |
| 11 | Servizi benzina fili GIALLI | Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25 |
| 2 | Valvola cut-off fili VERDE / NERO NERO | Portare il cablaggio al dosatore di gas -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore |
| 2 | Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO ... | Portare il cablaggio al dosatore di gas - collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off - collegare all' attuatore restante |
| | Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO | Collegarsi ai morsetti della batteria - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo |
| | Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE .. | 3 vie 4 vie |
| 11 | Emulatore LR 25 | Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi |

TIPO VEICOLO: Volkswagen Passat 1.6 coll. allum.
TIPO INIEZIONE: Multipoint Siemens 5WP4
SIGLA MOTORE: AHL 74 kW
ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/97

