

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВОМ..... 2	Модели 14
Инструкции по ремонту и техническому обслуживанию 2	Коды моделей автомобилей 14
Определение терминов..... 2	Номер шасси 15
Моменты затяжки..... 2	Номер модели двигателя 16
Сокращения и условные обозначения3	ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 17
Пояснения по содержанию	МЕРЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ 18
Руководства 4	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ 22
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ОБНАРУЖЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И КОНТРОЛЯ 6	РАСПОЛОЖЕНИЕ УПОРОВ ДЛЯ ГАРАЖНОГО ДОМКРАТА И НА ПОДЪЕМНИКЕ 26
Содержание разделов «Поиск неисправностей» 6	Расположение упоров для гаражного домкрата и раздвижных стоек..... 26
Режим диагностики..... 7	Расположение упоров при использовании одностоечного и двухстоечного подъемника 27
Последовательность проверки для обнаружения неисправностей..... 9	Расположение упоров и способ крепления при подъеме автомобиля траверсой 28
Последовательность проверки электрических разъемов 10	СТАНДАРТНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ..... 30
Проверка правильности соединения электрических разъемов 11	
Проверка цепи при перегорании предохранителя..... 12	
Указания по поиску периодически повторяющихся неисправностей 12	
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ 13	
Идентификационная табличка..... 13	

ПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВОМ

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

В этом Руководстве приведены объяснения, касающиеся операций по проверке, обслуживанию, ремонту и регулировкам рассматриваемого типа автомобилей. Заметьте, что для двигателя, трансмиссии и сопутствующих элементов и систем в этом руководстве рассматриваются перечисленные операции, как правило, без их снятия с автомобиля, снятию и установке подвергаются только не основные узлы и детали автомобиля.

Для получения подробной информации по проверке, обслуживанию, ремонту и регулировке двигателя, элементам трансмиссии и другим системам и узлам после того, как они были сняты с автомобиля, необходимо обратиться к специальным руководствам по двигателю и элементам трансмиссии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ И СИСТЕМ БЕЗ ИХ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

«Технические операции на автомобиле» – это система операций по выполнению проверки и регулировки наиболее важных элементов и систем автомобиля при проведении технического обслуживания, а также и других видов проверки (ослабление соединений, люфты и зазоры, сколы и трещины, повреждения и износы и др.).

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Этот вид работы подразумевает осмотр и проверку узлов, систем и агрегатов при использовании специальных приборов и измерительных инструментов, а также при помощи органов чувств во время операций по техническому обслуживанию.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРМИНОВ

НОМИНАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Это понятие используется для оценки нормального состояния детали или сборочного узла или при оценке нормального их состояния после обслуживания, регулировки или ремонта. Обычно дается с допуском.

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Это понятие используется для оценки состояния детали или сборочного узла и означает максимальное или минимальное значение, при котором деталь или узел выходит на предел его работоспособности (или прочности). Предельное значение устанавливается вне пределов номинального значения.

СПРАВОЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Обозначает регулировочное значение, которое необходимо знать до начала работы (это значение обычно приводится в справочных материалах для облегчения сборки и регулировки узла).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обозначает информацию, особенно важную для механика во время выполнения им операций обслуживания и ремонта для того, чтобы избежать возможного травмирования себя или повреждения деталей, узлов или системы, или уменьшения срока службы деталей или автомобиля в целом.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Моменты затяжки, приводимые в этом руководстве, являются основной величиной с ($\pm 10\%$) допуском, кроме следующих случаев, когда дается верхний и нижний пределы момента затяжки:

- (1) Допустимое отклонение от основного значения в пределах ($\pm 10\%$)
- (2) Специальные болты и подобный крепеж
- (3) При использовании специальных методов затяжки.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

В данном руководстве использованы следующие аббревиатуры:

Русские:	
ГРМ	Газораспределительный механизм
ВМТ	Верхняя мертвая точка
КПП	Коробка передач
мс	Миллисекунда
НМТ	Нижняя мертвая точка
ОГ	Отработавшие газы
ТКР	Турбокомпрессор
ТНВД	Топливный насос высокого давления
ч.н.м.	частиц на миллион
МКПП	Механическая коробка передач
АКПП	Автоматическая коробка передач
Английские:	
2WD (2 Wheel Drive)	Привод на два колеса
1P CONNECTOR	1-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ
4WD (4 Wheel Drive)	Полный привод
4WS (Four Wheel Steering)	Система рулевого управления с 4-мя управляемыми колесами
A/C (Air Conditioner)	Кондиционер воздуха
A/T (Automatic Transmission)	Автоматическая коробка передач
ABS (Anti-skid Brake System)	Антиблокировочная система тормозов
ACEA (Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles)	Ассоциация европейских производителей автомобилей (ранее CCMC)
ACTIVE AERO	Система управления спойлерами (обтекателями)
ASC (Active Stability Control)	Динамическая система курсовой устойчивости
ATDC (After Top Dead Centre)	После ВМТ
ATF (Automatic Transmissin Fluid)	Масло для автоматической коробки передач
AUTO	Автоматический режим
AUTO CRUISE	Круиз-контроль, система поддержания постоянной скорости автомобиля
BLOWER SWITCH - HI	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР - СКОРОСТЬ ВЫСОКАЯ
BLOWER SWITCH - LO	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР - СКОРОСТЬ НИЗКАЯ
BLOWER SWITCH - MH	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР - СКОРОСТЬ ВЫШЕ СРЕДНЕГО
BLOWER SWITCH - ML	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР - СКОРОСТЬ СРЕДНЯЯ
BTDC (Before Top Dead Centre)	До ВМТ
DOHC (Double Overhead Camshaft)	С двумя верхними распределительными валами
Drive	Движение (основная передача, АКПП)
DRL (Daytime Running Light)	Система наружного освещения в дневное время (для Швеции, Финляндии и Исландии)
ECI (Electronic Control Injection)	Система впрыска с электронным управлением
ECI-MULTI	Система распределенного впрыска
ECS (Electronic Control Suspension)	Подвеска с электронным управлением
EEPROM	EEPROM (электрически программируемое постоянное запоминающее устройство)
ELR (Emergency Lock Retractor)	Инерционный блокирующий механизм ремня безопасности
EPS (Electronic-controlled Power Steering)	Усилитель рулевого управления с электронным управлением
ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)	Система управления задержкой сигнала блокировки центрального замка и предупреждения о включенном освещении
FBC (Feedback carburator)	Карбюратор с управлением с обратной связью
FBSV (Feedback Solenoid Valve)	Электромагнитный клапан системы управления с обратной связью
FCC (Front Catalitic Converter)	Передний каталитический нейтрализатор
FCSV (Fuel Cut Solenoid Valve)	Электромагнитный клапан отсечки топливopодачи
FF (Front Engine - Front Drive)	Переднее расположение двигателя, передний привод
FIAV (Fast Idle Air Valve)	Клапан увеличения оборотов холостого хода
Fixed SAS	Винт заводской регулировки оборотов холостого хода (винт-упор дроссельной заслонки)
FR (Front Engine - Rear Drive)	Переднее расположение двигателя, задний привод

FWD-based 4WD	Модели с полным приводом на базе переднеприводных автомобилей
Hz	Гц
ILL	ГОРИТ
INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicle Electronic Control System)	Интеллектуальная и инновационная система управления автомобиля второго поколения (автоматическая коробка передач)
ISC (Idle Speed Contol)	Регулятор оборотов холостого хода
J/B [JUNCTION BLOCK]	БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ
Kick-down	Режим максимального ускорения с включением пониженной передачи (kick-down)
L.H. side	Левая сторона
LHD	С ЛЕВЫМ РУЛЕМ
M/T (Manual Transmission)	Механическая коробка передач
MAS (Mixture Adjusting Screw)	Винт регулировки состава топливоздушнoй смеси
MPI (Multi-point Injection)	Система распределенного впрыска
MVV (Mitsubishi Vertical Vortex)	Двигатель Митсубиси с вертикальным вихрем
Neutral	Нейтральная передача
Overdrive	Повышающая передача
P/E (Power / Economy)	Мощностной / Экономичный режим
Park	Стоянка
PCD (Pitch Circle Diameter)	Диаметр расположения отверстий под шпильки (болты) крепления колес / Диаметр делительной окружности
PCV (Positive Crankcase Ventilation)	Система принудительной вентиляции картера
PCV (Purge Control Valve)	Клапан продувки адсорбера, система улавливания паров топлива
p-p voltage [peak to peak]	амплитуда напряжения [на осциллографе]
ppm	Частиц на миллион
PTC (Positive Temperature Coefficient)	Положительный температурый коэффициент (проводника)
R & I (Removal and Installation)	Снятие и установка
R.H. side	Правая сторона
RHD	С ПРАВЫМ РУЛЕМ
RWD-based 4WD	Модели с полным приводом на базе заднеприводных автомобилей
SAE (Society of Automotive Engeneers)	Общество автомобильных инженеров
SAS (Speed Adjusting Screw)	Винт регулировки оборотов холостого хода
SOFT	Мягкий режим
SOHC (Single Overhead Camshaft)	С одним верхним распределительным валом
SRS (Supplementary Restraint System)	Дополнительная система пассивной безопасности
SWS (Smart Wiring System)	Система электрооборудования с цифровым электронным управлением
T/A (Transaxle)	КПП в сборе с главной передачей
T/F (Transfer)	Раздаточная коробка
T/M (Transmission)	Коробка передач
TCL (Traction Control)	Противобуксовочная система
TPS (Throttle Position Sensor)	Датчик положения дроссельной заслонки
CCMC (Cometee of Commom Market Automobile Constructors)	Комитет автомобильных производителей Общего Рынка

ОБЪЯСНЕНИЯ ПО СОДЕРЖАНИЮ РУКОВОДСТВА

Перечислены операции, которые необходимо выполнить перед началом работ в текущем разделе, и операции, которые необходимо выполнить после их

В начале каждого раздела помещен рисунок, позволяющий пользователю лучше понять как выглядят описанные узлы и детали при сборке.

Специальные символы указывают места смазки.

Операции по обслуживанию и ремонту

Под рисунком помещаются пронумерованные списки, указывающие последовательность выполнения операций по обслуживанию и ремонту

- Последовательность снятия деталей и узлов: Номера деталей и узлов соответствует их номеру на рисунке и указывают последовательность их снятия.
- Последовательность разборки узлов: Номера деталей и узлов соответствует их номеру на рисунке и указывают последовательность разборки.

- Последовательность установки деталей и узлов: Указывается отдельно, если установка не возможна в обратной снятию последовательности. Не приводится, если установка возможна в обратной снятию последовательности.
- Последовательность сборки узлов: Указывается отдельно, если сборка не возможна в обратной разборке последовательности. Не приводится, если сборка возможна в обратной разборке последовательности.

Классификация основных операций по обслуживанию и ремонту

Основные наиболее сложные и ответственные операции по обслуживанию и ремонту, связанные с применением специальных приемов и инструментов, необходимостью контроля номинальных величин соответствующих характеристик и т.п. группируются в отдельный раздел и подробно объясняются.



- : Указывает на наличие специальных операций, требующих особого внимания при снятии и разборке.
- : Указывает на наличие специальных операций, требующих особого внимания при установке и сборке.

Символы, обозначающие места нанесения смазки, герметика и клея

Места нанесения смазки, герметика и клея указываются с использованием символов на рисунках, или на следующих за рисунками страницах, особенности применения смазки, герметика и клея (самоклеющийся ленты) описываются.



: Консистентная смазка (если специально не указывается тип и марка применяется универсальная смазка)



: Герметик или клей



: Тормозная жидкость или масло для автоматических трансмиссий (ATF)



: Моторное масло, трансмиссионное масло или компрессорное масло



: Самоклеющаяся лента или бутылкаучуковая лента

Указывает название главы Указывает название параграфа Указывает номер главы Указывает № страницы

STEERING – Power Steering Oil Pump **37A-29**

POWER STEERING GEAR BOX 12000039

REMOVAL AND INSTALLATION

Pre-removal Operation

- (1) Power Steering Fluid Draining (Refer to P. 37A-10.)
- (2) Air Cleaner Assembly Removal
- (3) Under Cover Removal (Refer to GROUP 42 Under Cover.)

<2WD>

Sealant: 3M ATD Part No. 8661 or equivalent

Oil pump seal kit

Oil pump cartridge kit

Removal steps

1. Lower shaft assembly and gear box connecting bolt
2. Split pin
3. Connection for tie-rod end and knuckle
4. Connection for return tube
5. Connection for pressure tube
6. Clamp
7. Gear box assembly

REMOVAL SERVICE POINTS

←A→ TIE-ROD END DISCONNECTION

Caution

1. Using the special tool, loosen the tie rod end mounting nut. Only loosen the nut; do not remove it from the ball joint.
2. Support the special tool with a cord, etc. to prevent it from coming off.

HEADLAMP RELAY CONTINUITY INSPECTION

Battery voltage	Terminal No.			
	1	3	4	5
Power is not supplied	○	○	○	○
Power is supplied	⊕	⊖	○	○

35A-26 BASIC BRAKE SYSTEM – Master Cylinder and Brake Booster

Lubrication and sealing points

Fitting hose Vacuum switch

Sealant: 3M ATD Part No. 8663 or equivalent

Указывает детали одноразового применения

Указывает момент затяжки. Для болтов и гаек, момент затяжки которых не указан, смотрите «Таблицу стандартных моментов затяжки»

Изображен ремонтный набор или комплект деталей (только очень часто используемые детали).

Указаны основные операции, требующие повышенного внимания, важные моменты по снятию, установке, разборке и сборке

Указывает на наличие замкнутой цепи между тестируемыми выводами
Указывает выводы, к которым подается напряжение от аккумулятора

Название следующей за страницей с рисунком страницы, на которой приводится информация о местах применения смазки и клея или герметика

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРОЦЕДУРАМИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПРОВЕРКИ

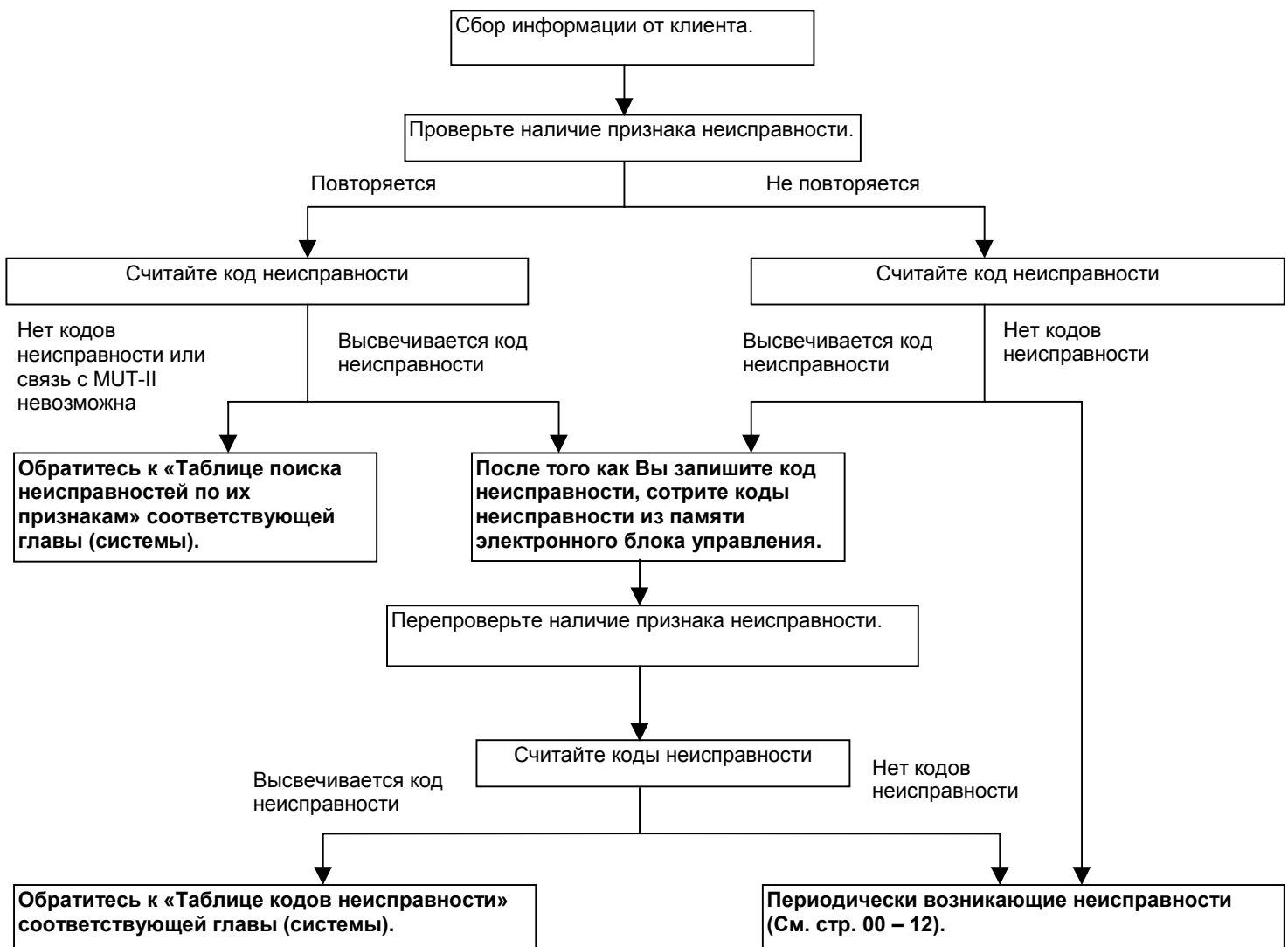
Поиск неисправностей в электронных системах управления осуществляется с помощью MUT-II по приведенной ниже методике. Более того, даже в системах управления, в которых использование MUT-II невозможно, представляется возможность проверить частично эти системы по предлагаемой методике.

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА «ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ»

1. СТАНДАРТНЫЙ АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Процедуры изложенные в разделах "Поиск неисправности" основаны на базовом алгоритме диагностики, который представлен ниже. Если процесс диагностики (поиска неисправности) отличается от указанного ниже, или необходимы дополнительные объяснения, то в этом случае указываются подробные сведения.

Базовый алгоритм диагностики



2. ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ (УЗЛА) И ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТИ

Если проверка (подтверждение) наличия признаков неисправностей является затруднительной, то указаны процедуры проверки и проверки наличия признаков неисправностей.

3. ФУНКЦИЯ ДИАГНОСТИКИ

Указаны сведения, отличающиеся от указанных в параграфе "Режим диагностики" на следующей странице.

4. ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ**5. МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ ПО КОДАМ НЕИСПРАВНОСТИ**

Описывает методику проверки, соответствующую каждому коду неисправности. (См. стр. 00-9 о том как пользоваться методиками проверки).

6. ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

В том случае, когда MUT-II показывает отсутствие кодов неисправностей, а признаки неисправности проявляются, то неисправность возможно обнаружить при помощи этой таблицы.

7. ПРОЦЕДУРА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Показывает методику поиска неисправности в соответствии с указанными в таблице кодами неисправности (См. стр. 00-9 о том как пользоваться методиками проверки).

8. СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

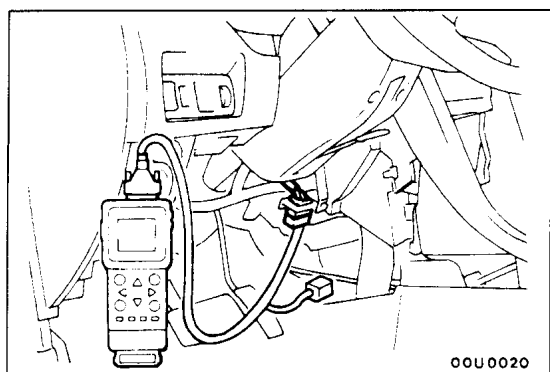
В этой таблице представлены контрольные величины и нормальные значения параметров в качестве справочного материала.

9. ПРОВЕРКА НА ВЫВОДАХ РАЗЪЕМА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В этой таблице представлены номера выводов, объект проверки и номинальные значения в качестве справочного материала.

10. МЕТОДИКА ПРОВЕРКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОСЦИЛЛОГРАФА (МОТОР-ТЕСТЕРА)

В случае, если это необходимо, приведены методики проверки с использованием осциллографа.

**РЕЖИМ ДИАГНОСТИКИ
МЕТОД СЧИТЫВАНИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С
ПРИМЕНЕНИЕМ MUT-II**

Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему и считайте коды неисправностей.

Внимание

Перед подключением или отключением MUT-II необходимо выключить зажигание.

МЕТОД СТИРАНИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ MUT-II

Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему и сотрите код неисправности из памяти электронного блока управления.

Внимание

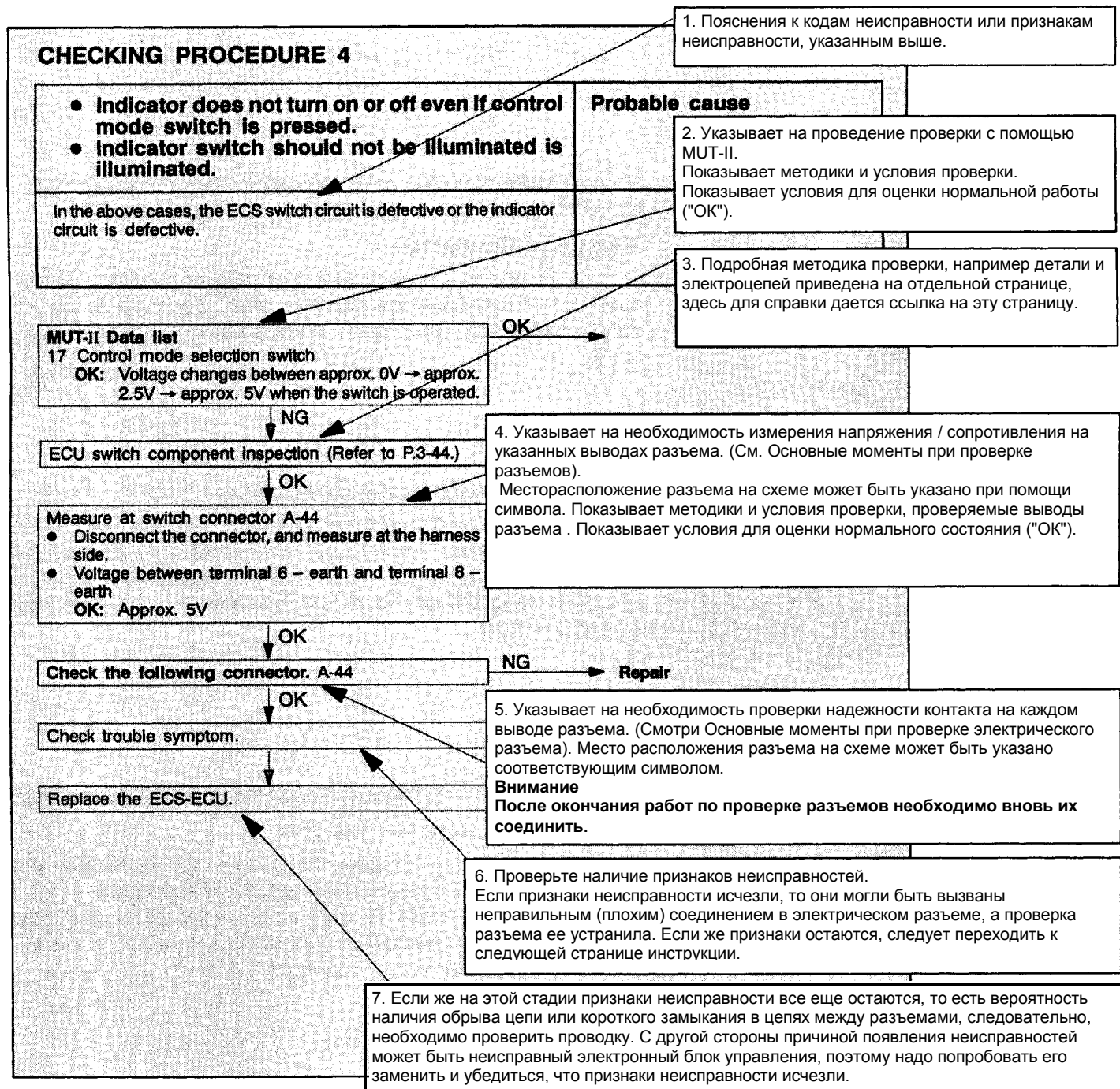
Перед подключением и отключением MUT-II необходимо выключить зажигание.

МЕТОД СТИРАНИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ БЕЗ MUT-II

- (1) Выключите зажигание.
- (2) Снимите провод с клеммы (-) аккумулятора на 10 сек. или больше. Затем вновь подсоедините его.
- (3) После прогрева двигателя дайте ему поработать на холостом ходу около 15 минут.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Причинами большого кол-ва неисправностей, возникающих в электронных схемах (и электрических цепях, прим. Ред-ра), в основном являются (в порядке частоты возникновения неисправностей): разъемы, детали цепей, ECU (электронный блок управления) и провода между разъемами. Данные методики контроля следуют этому порядку и прежде всего ищут неисправность в проводке или неисправной детали.



ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ

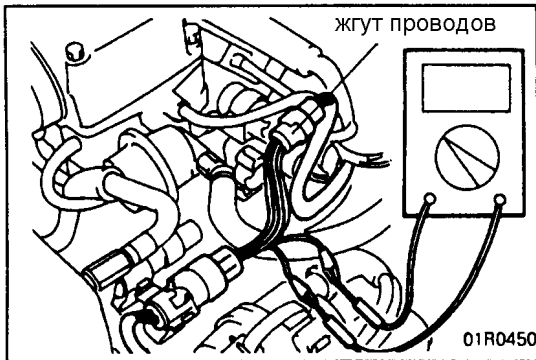
Оказавшиеся дефектными провода во время проверки разъемов необходимо проверить на предмет обрыва цепи или короткого замыкания. Эту проверку необходимо выполнять в соответствии со электросхемой системы автомобиля. В данном случае операция "Проверьте цепь между источником питания и выводом "XX" также включает проверку на предмет сгоревшего предохранителя. В случае обнаружения сгоревшего предохранителя обращайтесь к операции "Проверка цепи при перегорании предохранителя".

ДЕЙСТВИЯ ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (ECU)

Если симптомы неисправности не исчезли даже после замены электронного блока управления, необходимо повторить процедуру проверки с самого начала.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ РАЗЪЕМОВ

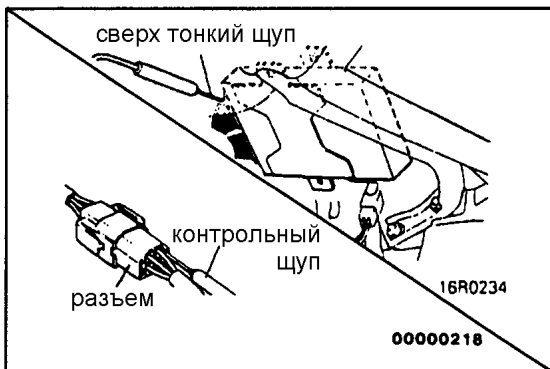
При соединении разъемов необходимо выключить зажигание, а во время проведения измерений зажигание включить, если не другое не предусмотрено данным руководством.



ПРОВЕРКА РАЗЪЕМОВ В СОЕДИНЕННОМ СОСТОЯНИИ (ЭЛЕКТРОЦЕПЬ ЗАМКНУТА)

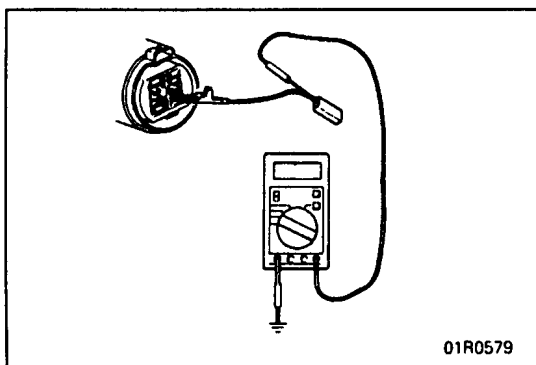
Влагозащищенные разъемы

Необходимо использовать специальное приспособление (жгут проводов). Никогда не вставляйте щуп со стороны провода, так как это приведет к нарушению влагостойкости и появлению коррозии.



Обычные (не влагозащищенные) разъемы

Проверка производится путем подсоединения контрольного щупа со стороны провода. Необходимо принять во внимание, что в случае невозможности вставить щуп в слишком маленький разъем (блок управления, и т.п.), применение усилия запрещено. В этих случаях необходимо использовать сверхтонкий щуп из комплекта для измерений.

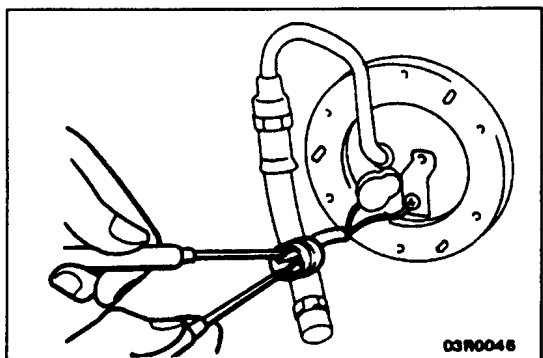


ПРОВЕРКА ПРИ ОТСОЕДИНЕННОМ РАЗЪЕМЕ

Проверка гнездовой части разъема ("мама")

Используется специальный измерительный провод, который находится в комплекте для измерений.

Никогда не прилагайте усилий при подсоединении щупа, так как это может привести к повреждению контакта.



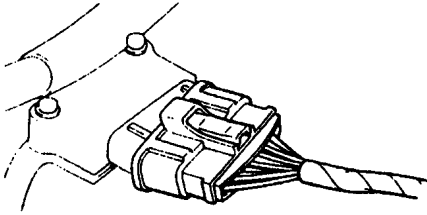
Проверка штырьевой части разъема ("папа")

Прикоснитесь щупом непосредственно к выводу.

Внимание

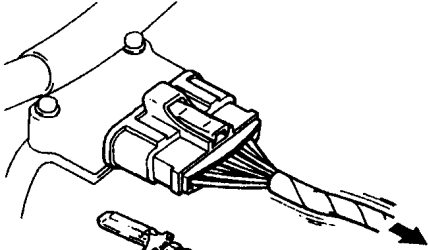
Необходимо очень внимательно проводить эту проверку, чтобы не допустить короткого замыкания выводов. Короткое замыкание выводов может привести к повреждению цепей внутри электронного блока управления.

Разъем отсоединен или вставлен неправильно



16S0256

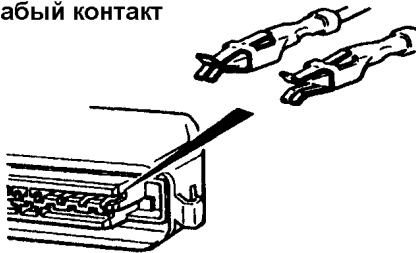
Плохой контакт в разъеме



Провода оторваны от клемм

16X0369

Слабый контакт



16S0254
00000219

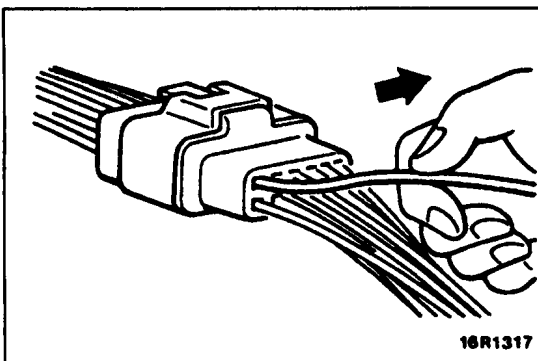
ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ СОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

ВНЕШНИЙ ОСМОТР

- Разъем отсоединен или вставлен неправильно.
- Выпадение выводов разъема.
- Чрезмерное натяжение проводки в разъеме.
- Слабый контакт между выводами штырьевой ("папа") и гнездовой ("мама") частей разъема.
- Слабый контакт вследствие коррозии или попадания внутрь посторонних частиц.

ПРОВЕРКА ВЫВОДОВ РАЗЪЕМА

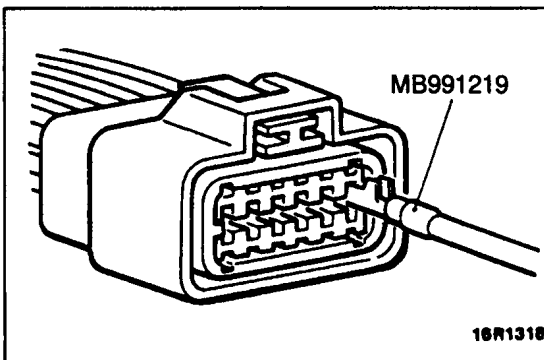
В случае повреждения стопора вывода в разъеме, выводы могут выпасть с обратной стороны разъема, даже при соединенном разъеме. Поэтому необходимо аккуратно подергать каждый провод с обратной стороны разъема и убедиться в отсутствии выпадения выводов.



16R1317

ПРОВЕРКА НАДЕЖНОСТИ КОНТАКТА МЕЖДУ ВЫВОДАМИ

Для проверки надежности контакта между выводами, используйте специальный инструмент (жгут проверки разъема). Усилие отсоединения вывода должно быть не менее 1 Н.



MB991219

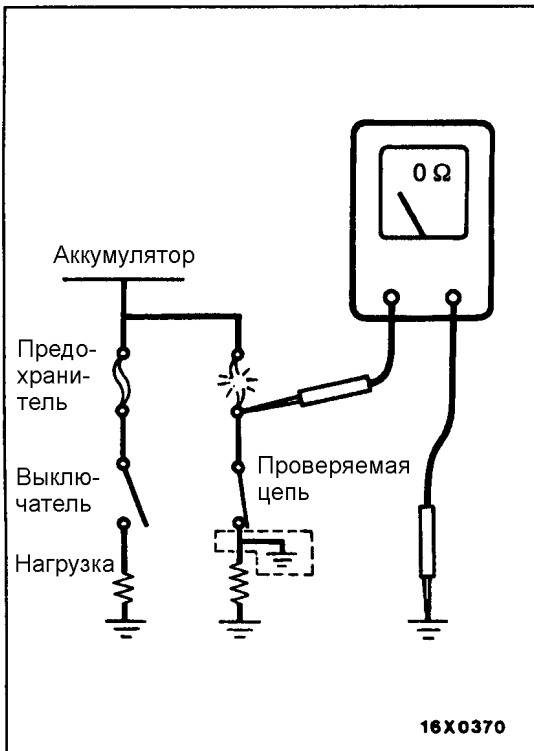
16R1318

ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПРИ ПЕРЕГОРАНИИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Снимите предохранитель и измерьте сопротивление между землей и нагрузочным контактом предохранителя. Установите переключатели всех относящихся к данному предохранителю цепей в замкнутое положение. Если при этом сопротивление почти нулевое, то короткое замыкание происходит в цепи между переключателями и нагрузкой. Если же сопротивление больше нуля, то в настоящее время не происходит короткого замыкания. Однако мгновенное замыкание вызвало перегорание предохранителя.

Основными причинами короткого замыкания являются:

- Пережатие провода кузовной деталью.
- Повреждение изоляции вследствие износа или перегрева.
- Попадание воды в разъем или цепь.
- Ошибка человека (ошибочное закорачивание цепи и т.д.).



УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ ПЕРИОДИЧЕСКИ ВОЗНИКАЮЩИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

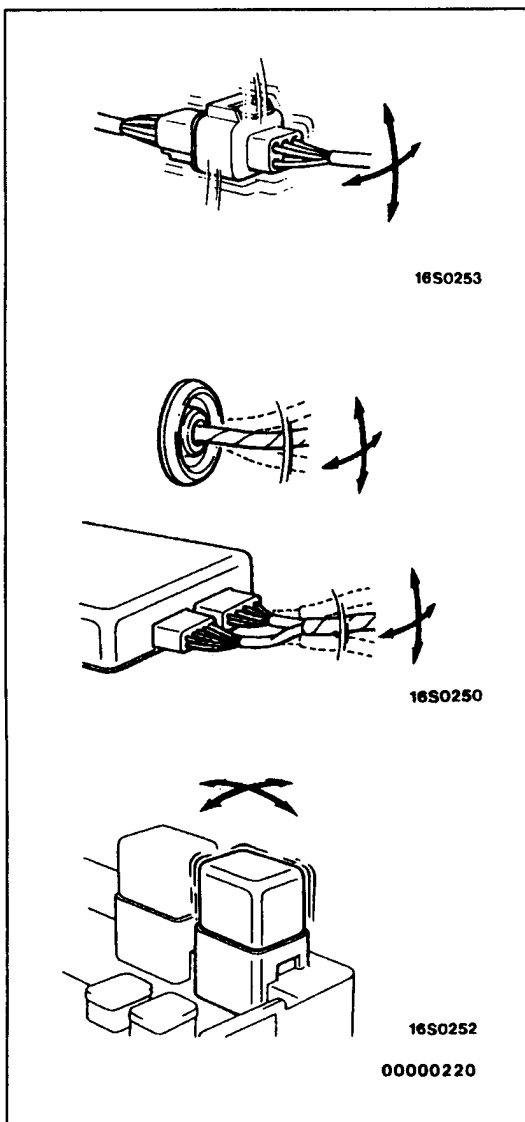
Периодически повторяющиеся неисправности часто происходят при определенных условиях и, если эти условия могут быть установлены, определение причины неисправности становится простым делом. Для установления условий, при которых возникает неисправность, прежде всего подробно расспросите владельца автомобиля об условиях вождения, погодных условиях, частоте повторений и симптомах неисправности, а затем попытайтесь воспроизвести эти симптомы. После этого установите, были ли причина возникновения неисправности при этих условиях связана с вибрацией, температурой или с каким-либо иным явлением. Если причиной является вибрация, то необходимо произвести следующие проверки с разъемами и элементами для подтверждения возникновения неисправности.

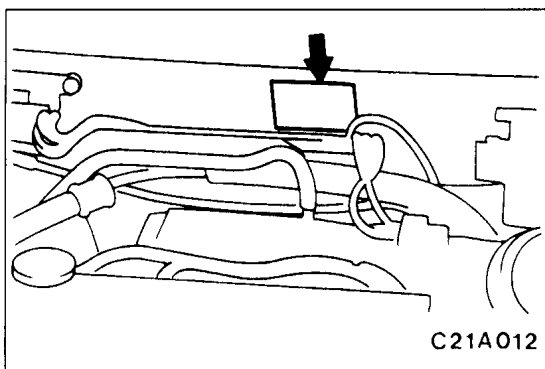
Объектами проверки являются разъемы и элементы, указанные в методике контроля или представленные как вероятный источник возникновения неисправности (которые показывают коды неисправностей или симптомы).

- Аккуратно потрясите разъем вверх и вниз, вправо и влево.
- Аккуратно потрясите провод вверх, вниз, вправо и влево.
- Аккуратно покачайте рукой каждый датчик, реле и т.п.
- Аккуратно потрясите жгуты проводов на подвеске и других движущихся частях.

ВНИМАНИЕ:

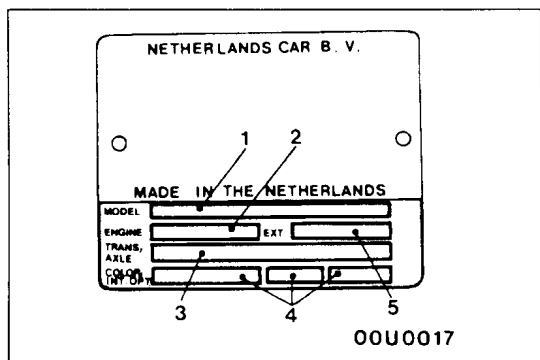
Если определение причины затруднено, возможно использование на MUT-II режима "Flight Record".





ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА РАСПОЛОЖЕНИЕ

Табличка приклепана на наклонной панели для ног водителя со стороны моторного отсека.



ОПИСАНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ

На табличке указаны код модели автомобиля, модель двигателя, тип трансмиссии, и код краски.

№	Наименование	Содержание	
1	Модель	DA2A LNJEL6	DA2A: модель автомобиля
			LNJEL6: модель серии
2	Двигатель	4G93	Модель двигателя
3	Ведущий мост в блоке с коробкой передач	F5MR2	Код трансмиссии
4	Цвет, отделка салона, оборудование	B6041H03V	B60: код цвета кузова
			41H: код отделки салона
			03V: код оборудования
5	Внешняя отделка кузова	B60B	Код внешней отделки кузова

Для одноцветных автомобилей указывается код цвета кузова. Для двухцветных автомобилей коды цветов указываются последовательно.

МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код модели		Модель двигателя	Тип трансмиссии	Топливная система
DA1A	LNDEL6/R6	4G92-SOHC (1,597 мл)	F5MR1 (2WD-5M/T)	Распределенный впрыск
	LRDEL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	LNJEL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	LRJEL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
DA2A	LNJEL6/R6	4G93-SOHC (1,834 мл)	F5MR2 (2WD-5M/T)	
	LRJEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	LNPEL6/R6		F5MR2 (2WD-5M/T)	
	LRPEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	LNGML6	4G93-DOHC (1,834 мл)	F5MR2 (2WD-5M/T)	

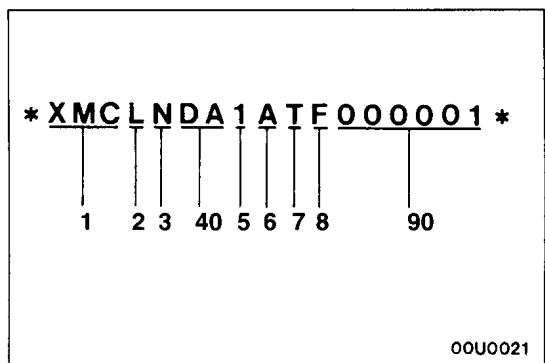
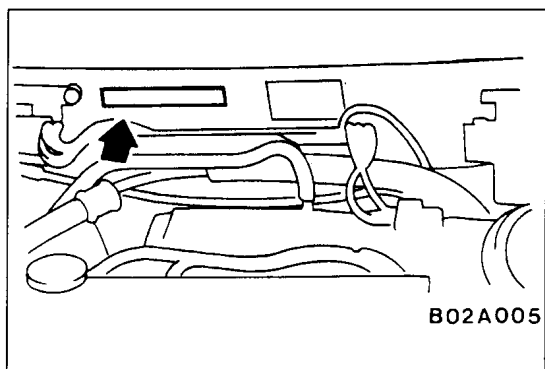
Код модели (расшифровка кода на табличке)

D	A	1	A	L	N	J	E	L	6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
00U0114									

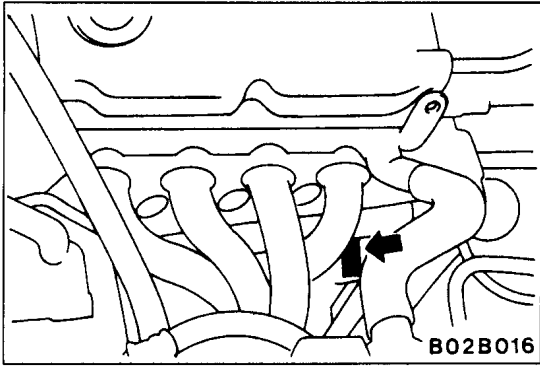
№	Наименование	Содержание
1	Исполнение	DA: Mitsubishi Carisma
2	Тип двигателя	1: 1,597см ³ бензиновый 2: 1,834см ³ бензиновый
3	Тип	A: Пассажирский автомобиль
4	Тип кузова	L: 5-дверный, хэтчбэк
5	Тип коробки передач	N: 5-скоростная механическая коробка передач R: 4-скоростная автоматическая коробка передач
6	Внутренняя отделка автомобиля	D: GL J: GLX P: GLS G: MSX
7	Конструктивные особенности двигателя	E: распределенный впрыск топлива, один верхний распределительный вал (SOHC) M: распределенный впрыск топлива, два верхних распределительных вала (DOHC)
8	Расположение органов управления	L: Левостороннее R: Правостороннее
9	Предназначение	6: Для Европы

НОМЕР ШАССИ

Номер кузова/шасси выштампован на наклонной панели для ног водителя со стороны моторного отсека, как показано на рисунке.



№	Позиция		Содержание
1	Расположение органов управления	XMC	автомобиль с левым расположением органов управления
		XMD	автомобиль с правым расположением органов управления
2	Тип кузова	L	5-дверный хэтчбэк
3	Тип коробки передач	N	5-ступенчатая механическая коробка передач
		R	4-ступенчатая автоматическая коробка передач
4	Название автомобиля	DA	Carisma
5	Тип двигателя	1	Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1,597 см ³
		2	Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1,834 см ³
6	Тип	A	Пассажирский автомобиль
7	Модельный год	T	1996
8	Код завода-изготовителя	F	Netherlands Car B.V.
9	Серийный номер	-	-



НОМЕР МОДЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ

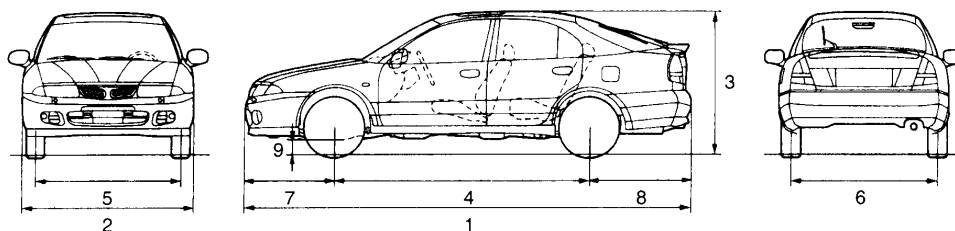
1. Номер модели двигателя выбит на боковой стороне блока цилиндров, как показано на рисунке.

Модель двигателя	Рабочий объем двигателя
4G92	1,597
4G93	1,834

2. Серийный номер двигателя выбит возле номера модели двигателя на блоке.

Серийный номер двигателя	от AA0201 до YY9999
--------------------------	---------------------

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



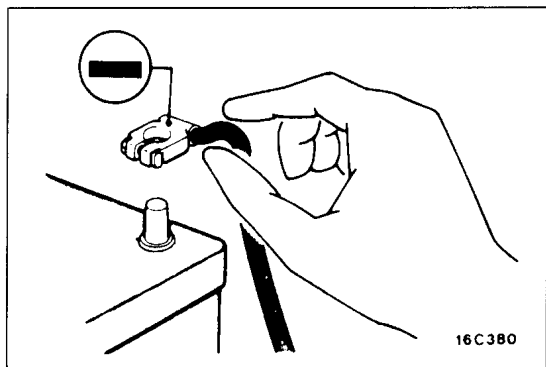
000005

Позиция		DA1A LNDE L6 LNDE R6	DA1A LRDE L6 LRDE R6	DA1A LNJE L6 LNJE R6	DA1A LRJE L6 LRJE R6	DA2A LNJE L6 LNJE R6	DA2A LRJE L6 LRJE R6	DA2A LNPE L6 LNPE R6	DA2A LRPE L6 LRPE R6	DA2A LNG ML6
Гарантийные размеры автомобиля, мм.	Длина	1	4,435	4,435	4,435	4,435	4,435	4,435	4,435	4,435
	Ширина	2	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	Высота (без нагрузки)	3	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405
	Колесная база (загруженный автомобиль).	4	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550
	Колея передних колес	5	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455
	Колея задних колес	6	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
	Передний свес	7	880	880	880	880	880	880	880	880
	Задний свес	8	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
	Дорожный просвет (клиренс) без нагрузки	9	155	150	155	150	155	150	155	150
Вес автомобиля, кг	Снаряженная масса		1,105	1,13	1,110	1,140	1,130	1,160	1,135	1,165
	Максимальный вес автомобиля с пассажирами		1,630	1,660	1,630	1,660	1,660	1,690	1,660	1,690
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля		900	900	900	900	900	900	900	900
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля		865	865	865	865	875	875	875	880
Количество мест		5								
Двигатель	Модель двигателя	4G92				4G93				
	Рабочий объем двигателя, см ³ .	1,597				1,834				
Коробка перемены передач	Модель коробки передач	F5MR1	F4A41	F5MR1	F4A41	F5MR2	F4A42	F5MR2	F4A42	F5MR2
	Тип	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая автоматическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая автоматическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая автоматическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая автоматическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач
Топливная система	Топливная система бензинового двигателя	Электронная система распределенного (многоточечного) впрыска топлива (MPI)								

МЕРЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS), РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

1. При обслуживании системы SRS (SRS - дополнительная система пассивной безопасности водителя и переднего пассажира) необходимо соблюдать следующие требования:
 - (1) Обязательно изучите главу 52В - Дополнительная система пассивной безопасности (SRS). В целях безопасной работы, пожалуйста, соблюдайте инструкции и принимайте во внимание все предостережения, указанные в пунктах **«Внимание»**.
 - (2) Всегда пользуйтесь специальным сервисным инструментом и контрольными приборами.
 - (3) После отключения аккумулятора подождите по меньшей мере 60 сек, прежде чем приступать к выполнению дальнейшей работы. Система SRS разработана таким образом, что после отключения аккумулятора сохраняется достаточное напряжение для срабатывания воздушной подушки. Если работы выполняются на системе SRS сразу после отключения аккумулятора, непреднамеренное раскрытие подушки безопасности может привести к серьезным травмам.
 - (4) Никогда не пытайтесь разобрать или отремонтировать элементы системы SRS (блок управления подушкой, модуль подушки и часовую пружину) и преднатяжитель ремня безопасности. В случае неисправности они подлежат замене.
 - (5) При обслуживании элементов SRS и ремня безопасности с преднатяжителем необходимо принимать во внимание предупреждающие таблички, которые расположены в следующих местах:
 - Противосолнечный щиток
 - Вещевой ящик
 - Блок управления подушками безопасности
 - Рулевое колесо
 - Рулевой механизм и рулевые тяги
 - Модуль подушки безопасности
 - Часовая пружина
 - Ремень безопасности с преднатяжителем.
 - (6) Снятые узлы системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем храните в чистом и сухом месте. Модуль подушки и ремень безопасности с преднатяжителем следует хранить на плоской поверхности мягкой стороной вверх. Запрещено ставить на них посторонние предметы.
 - (7) Перед утилизацией автомобиля, оборудованного подушками безопасности или ремнями безопасности с преднатяжителями, либо при утилизации только подушек безопасности и ремней с преднатяжителями, необходимо следовать требованиям методик по преднамеренному срабатыванию надувных подушек и преднатяжителей, прежде чем отправлять их на переработку. (Смотрите главу 52В - Методика утилизации модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности).
 - (8) После окончания обслуживания системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем необходимо проверить работу контрольной лампы SRS и убедиться в нормальном функционировании системы.
 2. При выполнении работ в зонах установки элементов системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем (даже если эти работы непосредственно не связаны с системами безопасности) необходимо соблюдать следующие требования:
 - (1) При снятии или установке деталей не допускаются любые толчки или удары по элементам системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем.
 - (2) Элементы системы SRS и ремень безопасности не выносят перегрева, поэтому их необходимо снять с автомобиля перед его горячей сушкой после окраски.
 - Блок управления, модуль, часовая пружина: 93°C или более
 - Ремень безопасности с преднатяжителем: 90°C или более.
- После их обратной установки необходимо проверить работу контрольной лампы SRS и убедиться в нормальном функционировании системы SRS.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЯ

Перед заменой элементов, относящихся к электрооборудованию автомобиля, либо при проведении ремонтных воздействий, связанных с электрической системой, отсоедините сначала аккумуляторную батарею, начиная с отрицательной клеммы, как показано на рисунке, для предотвращения короткого замыкания.

Внимание

Перед подсоединением или отсоединением отрицательной клеммы (-), убедитесь в том, что зажигание выключено и выключены осветительные приборы.

(Если этого не сделать, могут быть повреждены полупроводниковые приборы).

НАНЕСЕНИЕ АНТИКОРРОЗИЙНЫХ ПОКРЫТИЙ И ГРУНТОВОК

Если масло или смазка попадает на кислородный датчик, это приводит к его выходу из строя.

Перед нанесением грунтовок и антикоррозионных покрытий, закройте кислородный датчик защитным чехлом.

«СОСТОЯНИЕ ГОТОВНОСТИ АВТОМОБИЛЯ К ПРОВЕРКЕ»

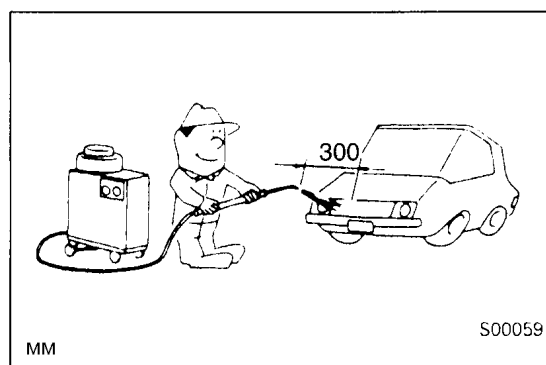
«Состояние готовности автомобиля к проверке» относится к состоянию автомобиля, к которому он должен быть подготовлен перед началом его проверки. Если Вы встречаете слова «Приведите автомобиль в «состояние готовности к проверке» в этом Руководстве, это означает что:

- Температура двигателя должна быть: 80 - 90°C.
- Освещение, электровентилятор и другие потребители электрической энергии должны быть выключены.
- Механическая коробка передач - в нейтральном положении.
- Автоматическая коробка передач - в положении «Р» («стоянка»).

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При использовании моечного оборудования во избежание повреждения пластиковых деталей примите к сведению следующее:

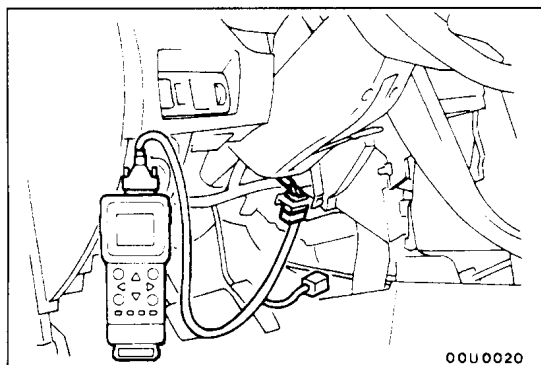
- Расстояние от распылителя до поверхности кузова должно быть не менее 300 мм.
- Давление струи моющей жидкости не более 4 МПа.
- Температура моющей жидкости не более 82°C.
- Время удерживания струи моющей жидкости на одном месте не более 30 секунд.





MUT-II

Обращайтесь к Справочному руководству по использованию прибора MUT-II.



Подсоедините MUT-II к контрольному разъему как показано на рисунке.

Внимание

Подсоединение и отключение тестера MUT-II производится только при выключенном зажигании.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

"Неправильная установка деталей топливной системы и электрооборудования может послужить причиной пожара. Для того, чтобы сохранить высокое качество и безопасность автомобиля необходимо помнить, что при установке любых дополнительных принадлежностей, деталей и ремкомплектов в электрической и топливной системах должны точно соблюдаться требования инструкций фирмы "ММС" (Мицубиси Мотор Корпорэйшн).

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Предостережение

Длительный и повторяющийся контакт с минеральным маслом приводит к смыванию натуральных жиров с кожи человека и возникновению сухости, раздражения и дерматитов. В дополнение к этому, отработанное моторное масло содержит вредные вещества, которые могут послужить причиной рака кожи. Следовательно, необходимо обеспечить соответствующие чистящие средства и меры по защите кожи.

Рекомендуемые меры безопасности

Наиболее эффективной мерой предосторожности является применение таких методов работы, которые практически предотвращают риск контакта кожи с минеральными маслами. Например такие, как применение обезжиривающих составов перед работой, либо использование закрытых систем при сливе отработанного масла.

Другие меры предосторожности

- Избегайте длительного и продолжительного контакта с маслами, особенно с отработанным моторным маслом.
- Носите защитную одежду и перчатки там, где это возможно.
- Избегайте загрязнения маслом одежды и нижнего белья.
- Не кладите масляные тряпки в карманы, применение спецодежды без карманов предотвратит это.
- Не носите загрязненную спецодежду и замасленную обувь. Спецодежда должна регулярно чиститься и храниться отдельно от личной одежды.
- В тех местах, где есть вероятность контакта масла с глазами, необходимо носить защитные очки или лицевой щиток; всегда должны быть в наличии средства для промывки глаз.
- Немедленно обрабатывайте и перевязывайте открытые порезы и раны.
- Регулярно мойте руки с водой и мылом, особенно перед едой (также помогут щетки и очистители кожи). После мытья рекомендуется намазать руки кремом с содержанием ланолина для возмещения кожных жиров.
- Запрещается использовать для очистки рук бензин, керосин, дизельное топливо, газойль, растворители и отвердители.
- Для облегчения удаления масла с рук после работы применяйте защитные кремы перед работой.
- При появлении на коже раздражений незамедлительно обращайтесь к врачу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

Для обеспечения безопасности водителя и переднего пассажира в случае столкновения, в качестве дополнительных систем автомобиля, устанавливается система пассивной безопасности (SRS) и ремни безопасности с преднатяжителем.

При столкновении система SRS срабатывает одновременно с ремнями безопасности с преднатяжителем.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

Система SRS дополняет ремни безопасности передних сидений. Она исключает или уменьшает

травмы водителя и переднего пассажира в момент лобового удара.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

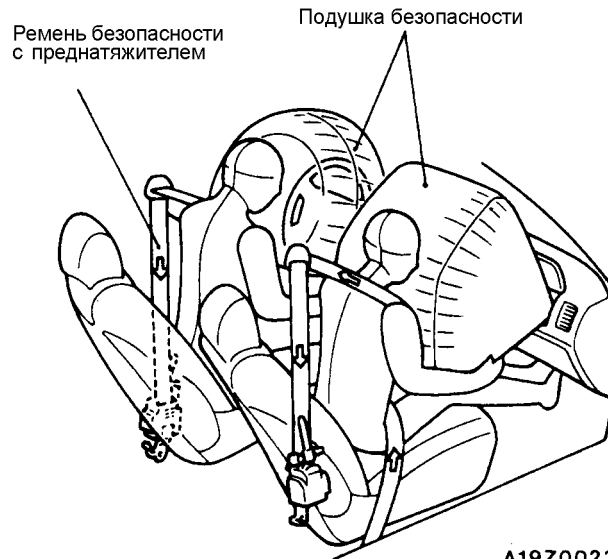
Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает одновременно с системой SRS. Натяжитель мгновенно натягивает ремень в момент

удара, удерживая водителя и переднего пассажира, причем несколько раньше, чем срабатывает система SRS. Это удерживает пассажиров от перемещения вперед.

ВНИМАНИЕ

Даже при отсутствии пассажира на сидении, подушка безопасности и натяжитель сработают, если сила удара превосходит предельную величину. Сила удара, при котором срабатывает система CPC, соответствует силе удара автомобиля о жесткую стенку при скорости не менее 40 км/час.

3. Система SRS и ремень безопасности с преднатяжителем могут не сработать в следующих случаях:
 - Сила удара меньше предельной величины;
 - Удар по автомобилю приходится сзади или сбоку;
 - Автомобиль опрокинулся или перевернулся.



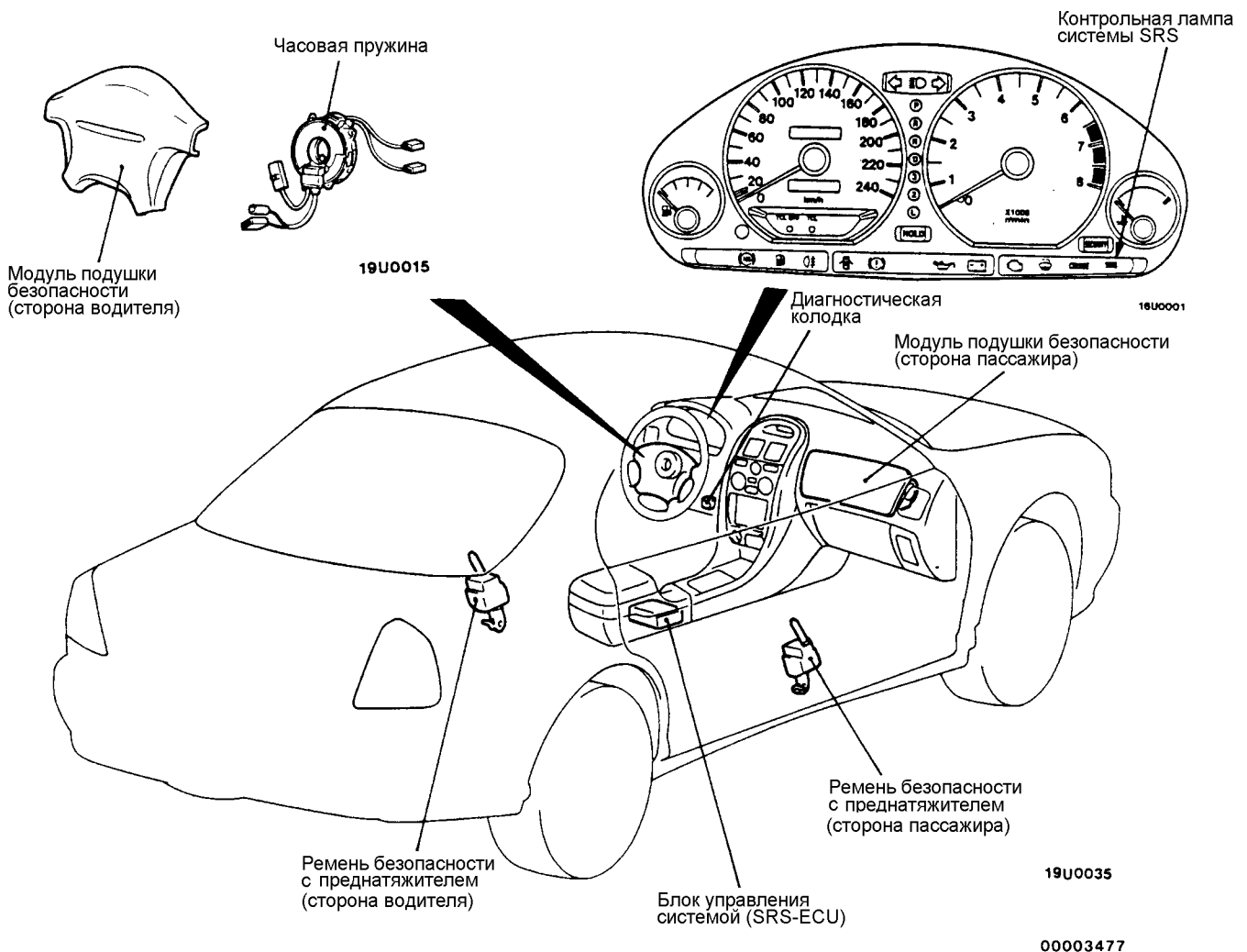
Системы SRS и ремень безопасности с преднатяжителем состоят из двух модулей надувных подушек безопасности, блока управления (SRS-ECU), контрольной лампы системы SRS, часовой пружины и преднатяжителя ремня безопасности. Одна подушка безопасности располагается в средней части рулевого колеса, а другая над вещевым ящиком. Каждая подушка безопасности имеет сложенный воздушный мешок и узел для его надувания. Расположенный под нижней консолью блок управления руководит работой системы включает в себя предохранительный датчик ускорения и аналоговый датчик ускорения (замедления).

Блок управления системой (SRS-ECU) выполняет следующие функции:

- Функция обеспечения резервного питания (зарядка конденсатора для обеспечения энергией системы) в случае нарушения подачи электропитания в момент удара, когда необходимо срабатывание системы SRS.
- Функция стабильности напряжения (преобразователь постоянного тока) в случае падения рабочего напряжения аккумуляторной батареи.
- Функция самодиагностики для улучшения безопасности и надежности системы.

Контрольная лампа на передней панели щитка приборов показывает состояние система SRS. В рулевую колонку вмонтирована часовая пружина.

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS

1. В целях избежания травмирования себя и других лиц от случайного раскрытия воздушной подушки и случайного срабатывания ремня с преднатяжителем при обслуживании этих систем необходимо внимательно изучить и выполнять все требования техники безопасности, указанные в данном руководстве.
2. Запрещается использовать любые электрические контрольные приборы при обслуживании элементов системы SRS или в зоне их расположения за исключением указанных в главе 52B.
3. **Никогда не пытайтесь отремонтировать следующие элементы:**
 - Электронный блок управления SRS
 - Часовую пружину
 - Модули воздушных подушек (с обеих сторон*)
 - Ремень безопасности с преднатяжителем

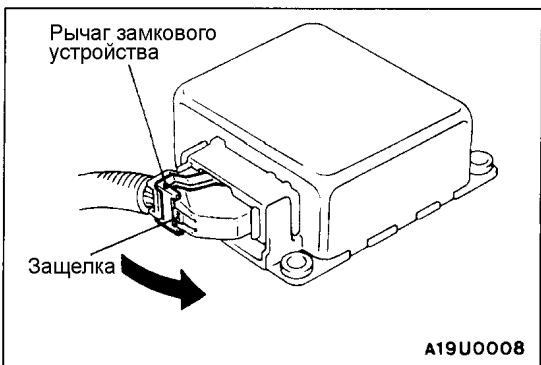
ПРИМЕЧАНИЕ

*: Автомобили с подушками безопасности для передних пассажиров.

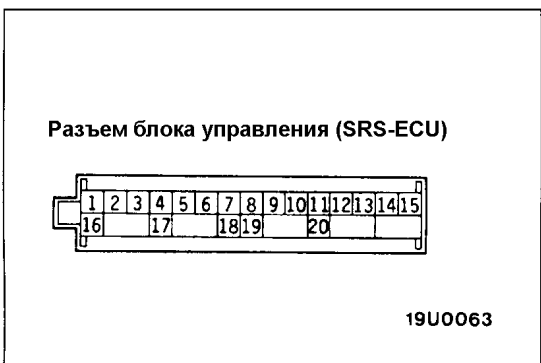
При обнаружении неисправности любого из элементов этих систем, они подлежат замене точно в соответствии с Методикой по обслуживанию узлов и деталей системы SRS, изложенной в данном руководстве (см. главу 52B).



4. После отсоединения провода от (-) клеммы аккумулятора подождите не менее 60 секунд прежде чем приступить к дальнейшей работе. Система SRS разработана таким образом, что после отключения аккумулятора на короткое время сохраняется достаточное напряжение для срабатывания подушки. Поэтому если работы выполняются на системе SRS сразу же после отключения аккумулятора, то непреднамеренное раскрытие воздушной подушки может привести к серьезным травмам.



5. Чтобы отсоединить разъем электронного блока управления SRS, сначала переместите защелку разъема, а затем поверните рычаг замкового устройства разъема по стрелке, как показано на рисунке.



6. Не делайте попыток отремонтировать разъемы со жгутами проводов системы SRS. Если какой-либо из разъемов признан неисправным, замените весь жгут с разъемами. Если же признаны нарушения только в проводах жгута, замените или отремонтируйте провода, руководствуясь следующей таблицей.

Разъем соединительного жгута проводов (количество выводов, цвет)	Электронный блок управления SRS Номер вывода	Назначение	Ремонтные воздействия
21-штыревый, оранжевый	1	Жгут проводов – «масса»	Отремонтируйте или замените жгут проводов
	10		
	2*	Жгут проводов – Модуль подушки безопасности (передний пассажир)	
	3*		
	4	Жгут проводов – соединительный блок (предохранитель №11)	
	5	Жгут проводов – Часовая пружина – Модуль подушки безопасности (сторона водителя)	Отремонтируйте или замените провод в жгуте. Замените часовую пружину
	6		
	7	Жгут проводов – Диагностический разъем	Отремонтируйте или замените жгут проводов
	8	Жгут проводов – Панель приборов (контрольная лампа системы SRS)	
	9		
	11	Жгут проводов – Соединительный блок (предохранитель №4)	
	12	Жгут проводов – ремень безопасности с преднатяжителем (сторона переднего пассажира)	
	13		
	14	Жгут проводов – Ремень безопасности с преднатяжителем (сторона водителя)	
	15		
16 - 20	-	-	

Примечание

* – Автомобили, оборудованные подушкой безопасности со стороны пассажира.

7. Не подвергайте нагреву элементы системы SRS и ремень безопасности с преднатяжителем в сушильной камере после окраски кузова автомобиля.
 - Предельно допустимая температура для электронного блока управления SRS, модулей подушек безопасности и часовой пружины не выше 93°C.
 - Предельно допустимая температура для ремня безопасности с преднатяжителем не выше 90°C.
8. По окончании ремонта и обслуживания системы SRS, проверьте работу контрольной лампы системы, чтобы убедиться, что система исправна (см. раздел «ГЛАВА 52В»).
9. Убедитесь, что зажигание выключено, при подключении и отключении MUT-II.
10. При наличии вопросов по системе SRS, свяжитесь с Вашим дистрибьютором.

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕПРОИЗВОЛЬНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ, ПОЭТОМУ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОДОБНЫХ СИТУАЦИЙ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS ТОЛЬКО ТЕ ПРИЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, КОТОРЫЕ РЕКОМЕНДУЮТСЯ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ.

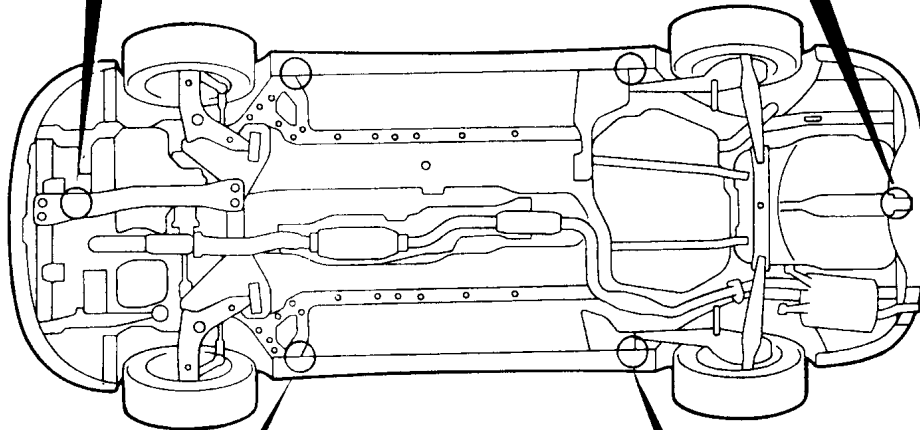
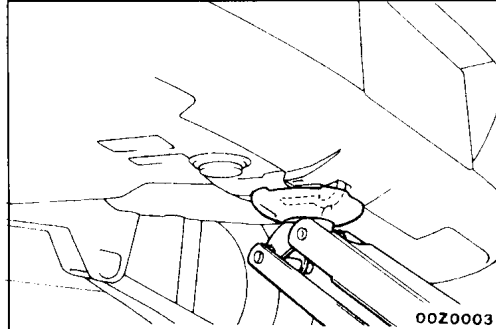
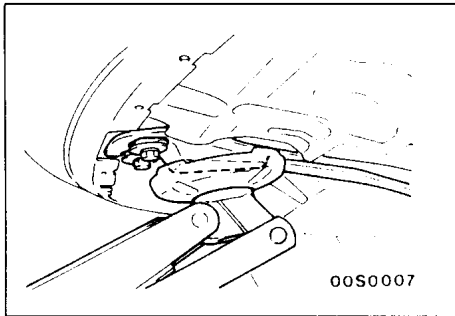
РАСПОЛОЖЕНИЕ УПОРОВ ДЛЯ ПОДЪЕМА АВТОМОБИЛЯ ДОМКРАТОМ И НА ПОДЪЕМНИКЕ

Внимание

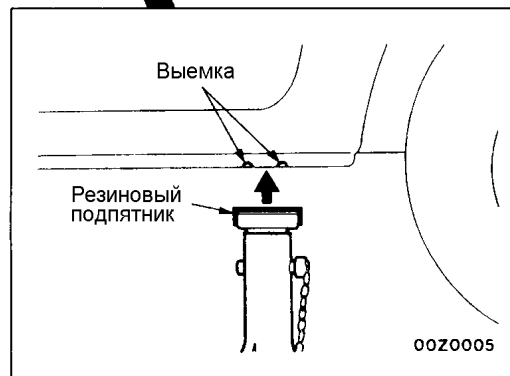
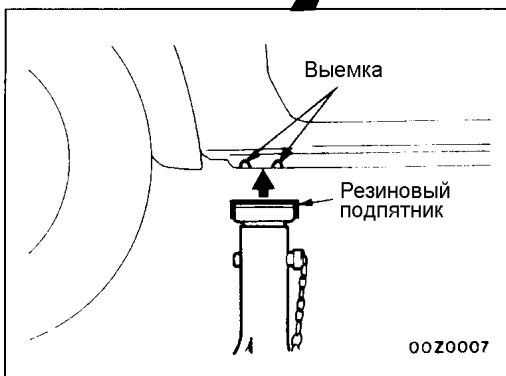
Запрещается ставить опоры при подъеме в местах, отличных от указанных в инструкции, так как это приведет к повреждению автомобиля и т.п.

РАСПОЛОЖЕНИЕ УПОРОВ ДЛЯ ПОДКАТНОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДОМКРАТА И РАЗДВИЖНЫХ СТОЕК

ДЛЯ ПОДКАТНОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДОМКРАТА



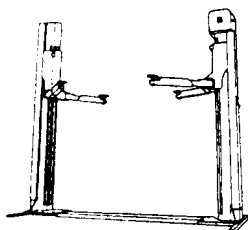
ДЛЯ РАЗДВИЖНЫХ СТОЕК



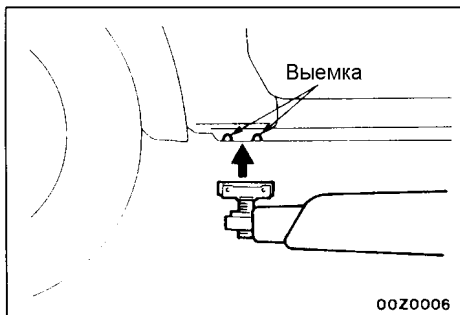
**РАСПОЛОЖЕНИЕ УПОРОВ ПРИ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ
ОДНОСТОЕЧНОГО И
ДВУСТОЕЧНОГО ПОДЪЕМНИКОВ**

Внимание
Перед снятием задней подвески, запасного колеса и заднего бампера положите дополнительный груз в багажник автомобиля или закрепите автомобиль на подъемнике для предотвращения опрокидывания автомобиля из-за смещения центра тяжести.

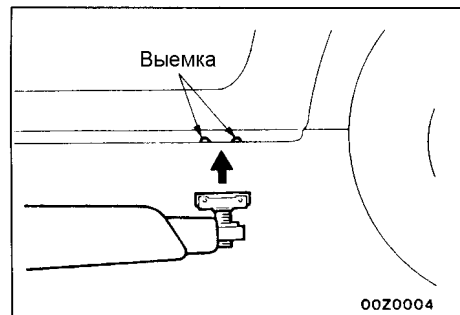
ДВУСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК



00E610

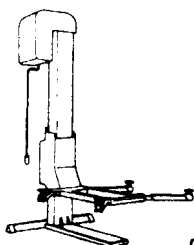


00Z0006

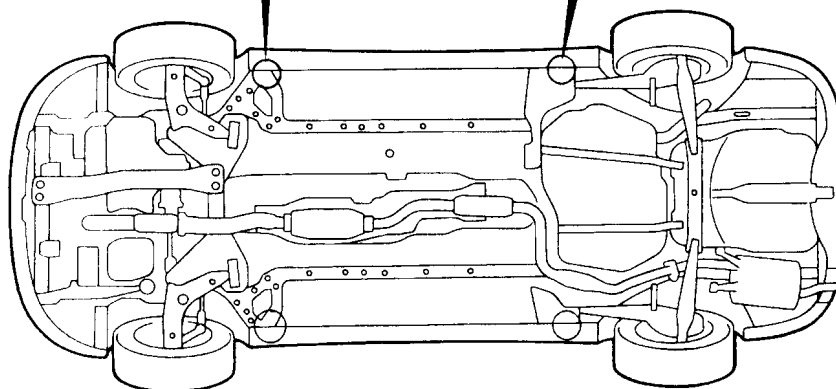


00Z0004

ОДНОСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК



00E609



00U0007

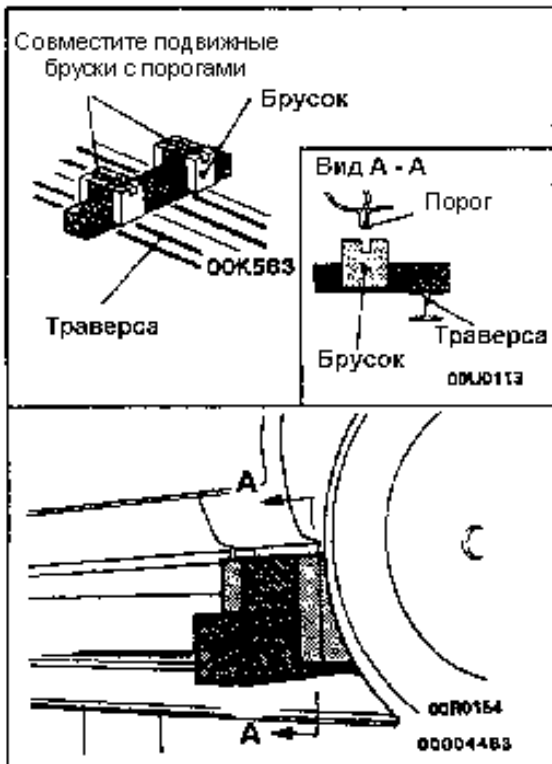
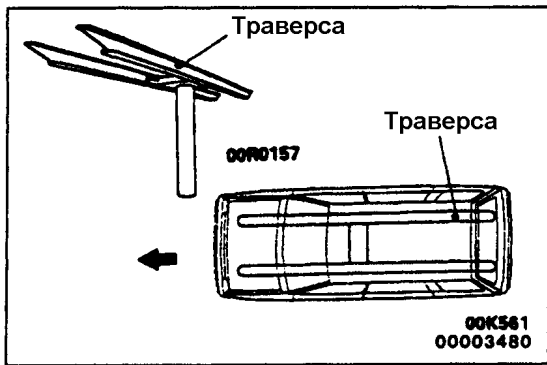
00003479

РАСПОЛОЖЕНИЕ УПОРОВ И СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ ПРИ ПОДЪЕМЕ АВТОМОБИЛЯ ОДНОСТОЕЧНЫМ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМНИКОМ

Внимание

Перед снятием задней подвески, топливного бака, запасного колеса и заднего бампера положите в багажник дополнительный груз или закрепите автомобиль на подъемнике для предотвращения опрокидывания автомобиля из-за смещения центра тяжести.

При подъеме автомобиля при помощи одностоечного подъемника использование металлического крепежа, прилагаемого к подъемнику, может вызвать повреждение рычага подвески и т.д. Следовательно, подъем автомобиля следует производить в соответствии с нижеприведенной инструкцией.

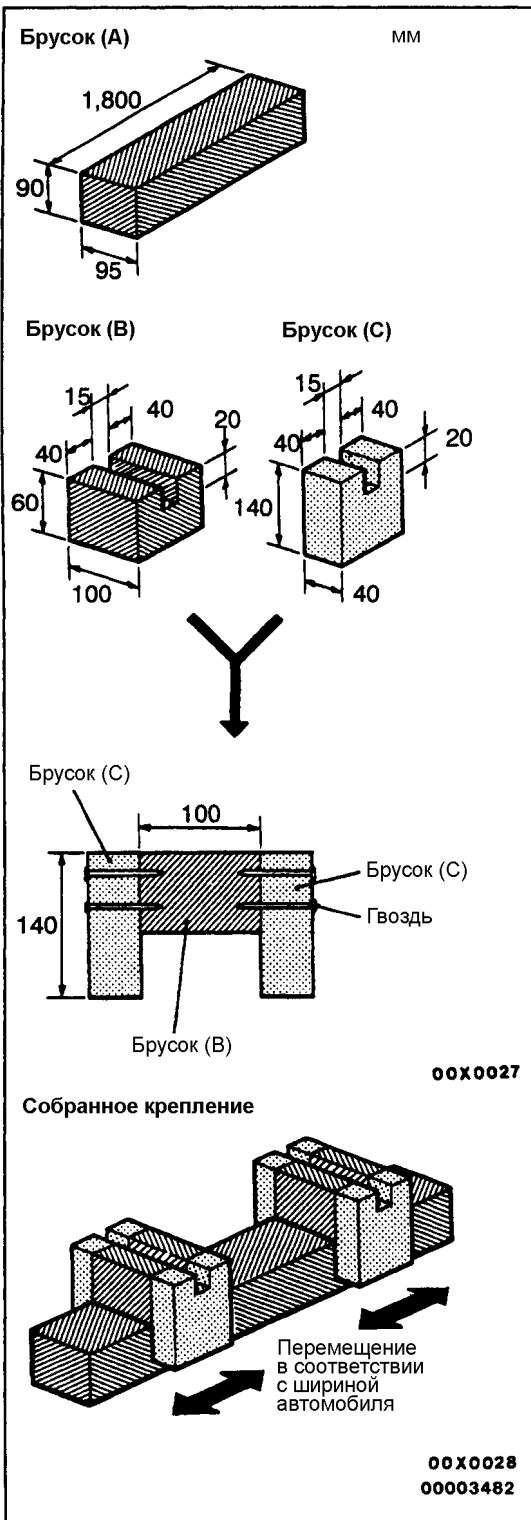


1. Поставьте автомобиль на одностоечный гидравлический подъемник (в таком же направлении как изображено на рис).
2. В указанных местах установите на подъемник специально изготовленные дополнительные бруски. Информация по их изготовлению представлена на следующей странице.

Внимание

Неправильная установка дополнительных брусков может привести к повреждению кузова, подвески, либо другим неприятностям. Поэтому аккуратно установите их в указанные позиции.

3. Слегка приподнимите автомобиль и убедитесь в правильной и безопасной установке автомобиля. После этого продолжайте подъем.



ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРУСКОВ

1. Изготовьте деревянные бруски в соответствии с чертежом и подготовьте гвозди.

Позиция	Размеры, мм	Количество
Брусок (А)	90 х 95 х 1,800	2
Брусок (В)	60 х 100 х 95	4
Брусок (С)	140 х 40 х 95	8
Гвоздь	длина не менее 70	32

Внимание

Бруски должны быть из твердых пород дерева.

2. На брусках В и С сделайте пазы при помощи пилы и стамески в соответствии с размерами указанными на рисунке.
3. Изготовьте 4 бруска в соответствии с чертежом, соединяя бруски гвоздями так, чтобы брусок В находился в середине между брусками С.

СТАНДАРНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Каждая величина момента затяжки в таблице является номинальной при соблюдении следующих условий:

- (1) Болты, гайки и шайбы сделаны из стали с цинковым покрытием.
- (2) Резьбы и опорные поверхности болтов и гаек находятся в сухом состоянии.

Величины моментов затяжки неприменимы:

- (1) Если вставлены рифленные шайбы.
- (2) Если закрепляются пластмассовые детали.
- (3) Если болты заворачиваются в пластмассу или в отлитые гайки.
- (4) Если используются болты-саморезы или самоконтрящиеся гайки.

Моменты затяжки стандартных болтов и гаек

Размер резьбы		Момент затяжки, Н.м		
Номинальный диаметр болта (мм)	Шаг (мм)	Цифровая метка на головке болта «4»	Цифровая метка на головке болта «7»	Цифровая метка на головке болта «8»
M5	0,8	2,5	4,9	5,9
M6	1,0	4,9	8,8	9,8
M8	1,25	12	22	25
M10	1,25	24	44	52
M12	1,25	41	81	96
M14	1,5	72	137	157
M16	1,5	111	206	235
M18	1,5	167	304	343
M20	1,5	226	412	481
M22	1,5	304	559	647
M24	1,5	392	735	853

Моменты затяжки фланцевых болтов и гаек

Размер резьбы		Момент затяжки, Н.м		
Номинальный диаметр болта (мм)	Шаг (мм)	Цифровая метка на головке болта «4»	Цифровая метка на головке болта «7»	Цифровая метка на головке болта «8»
M6	1,0	4,9	9,8	12
M8	1,25	13	24	28
M10	1,25	26	49	57
M10	1,5	24	44	54
M12	1,25	46	93	103
M12	1,75	42	81	96

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВОМ.....	2	Код модели.....	4
Обозначение моделей автомобилей	2	Номер шасси.....	5
ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ		Номер модели двигателя	6
АВТОМОБИЛЕЙ.....	3	ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
Модели	3		

ПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВОМ

ОБОЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМ СОКРАЩЕНИЯМИ

В этом руководстве используются следующие сокращения для классификации различных моделей автомобилей.

1600: -обозначает модель автомобиля с бензиновым двигателем 1597 см³ модели "4G92".

1800: - обозначает модель автомобиля с бензиновым двигателем 1834 см³ модели "4G93".

1900D: - обозначает модель автомобиля с дизельным двигателем 1870 см³ модели "F8QT".

MPI: - обозначает распределенный впрыск топлива, или двигатель, оборудованный топливной системой распределенного впрыска топлива.

SOHC: обозначает двигатель с одним верхним распределительным валом, или модель автомобиля, оборудованного таким двигателем.

DOHC: - обозначает двигатель с двумя верхними распределительными валами, или модель автомобиля, оборудованного таким двигателем.

M/T: - обозначает механическую коробку передач или автомобиль, оборудованный такой коробкой передач.

A/T: - обозначает автоматическую коробку передач, или автомобиль, оборудованный такой коробкой передач.

A/C: - обозначает кондиционер.

ECU: - обозначает электронный блок управления.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ

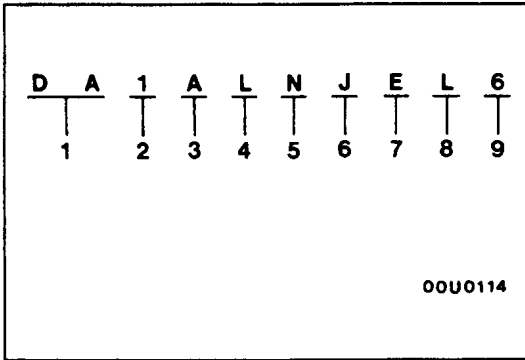
МОДЕЛИ

〈ХЭТЧБЭК〉

Код модели		Модель двигателя	Модель коробки передач	Система топливоподачи
DA1A	LNDEL6/R6	4G92-SOHC (1597 cm ³)	F5MR1 (2WD-5M/T)	MPI
	LNDEL6/R6			
	LRDEL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	LNJEL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	LRJEL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
DA2A	LNJEL6/R6	4G93-SOHC (1834 cm ³)	F5MR2 (2WD-5M/T)	
	LRJEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	LNPEL6/R6		F5MR2 (2WD-5M/T)	
	LRPEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	LNGML6/R6	4G93-DOHC (1834 cm ³)	F5MR2 (2WD-5M/T)	
DA4A	LNDFL6/R6	F8QT (1870 cm ³)	F5MR3 (2WD-5M/T)	Топливный насос высокого давления
	LNJFL6/R6			
	LNPFL6/R6			

〈СЕДАН〉

Код модели		Модель двигателя	Модель коробки передач	Система топливоподачи
DA1A	SNMEL6/R6	4G92-SOHC (1597 cm ³)	F5MR1(2WD-5M/T)	MPI
	SNMVL6B			
	SNDEL6/R6			
	SNDVL6B		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SRDEL6/R6			
	SRDVL6B			
	SNJEL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SNJVL6D			
	SRJEL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SRJVL6B			
DA2A	SNJEL6/R6	4G93-SOHC (1834 cm ³)	F5MR2 (2WD-5M/T)	
	SRJEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	SNPEL6/R6		F5MR2 (2WD-5M/T)	
	SRPEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	SNGML6		4G93-DOHC (1834 cm ³)	
DA4A	SNDFL6/R6	F8QT (1870 cm ³)	F5MR3 (2WD-5M/T)	Топливный насос высокого давления
	SNJFL6/R6			
	SNPFL6/R6			

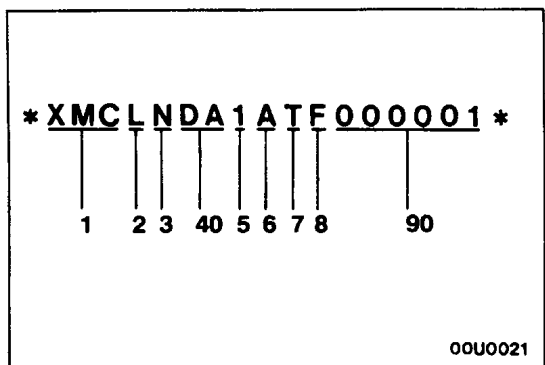
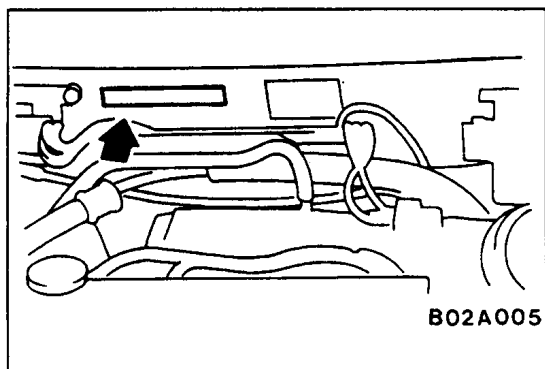


КОД МОДЕЛИ

№	Позиции	Содержание позиции
1	Разработка	DA: MITSUBISHI CARISMA
2	Тип двигателя	1: 1597 см ³ , бензиновый двигатель
		2: 1834 см ³ , бензиновый двигатель
		4: 1870 см ³ , дизельный двигатель
3	Вид	A: Легковой автомобиль
4	Тип кузова	S: 4-х дверный седан
		L: 5-и дверный хэтчбэк
5	Тип коробки передач	N: 5-и ступенчатая механическая
		R: 4-х ступенчатая автоматическая
6	Уровень отделки	M: EL
		D: GL
		J: GLX
		P: GLS
		G: MSX
7	Конструктивные особенности двигателя	E или V: MPI-SOHC (система распределенного впрыска и один верхний распределительный вал)
		M: MPI-DOHC (система распределенного впрыска и два верхних распределительных вала)
		F: Турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха
8	Расположение органов управления	L: левое расположение
		R: правое расположение
9	Назначение	6: для Европы

НОМЕР ШАССИ

Номер кузова/шасси выштампован на наклонной панели для ног водителя со стороны моторного отсека, как показано на рисунке.

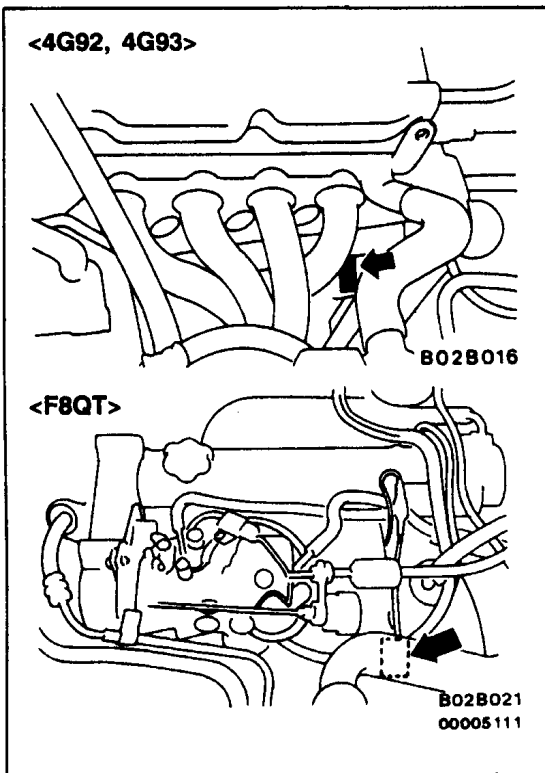


№	Позиция	Содержание	
1	Расположение органов управления автомобилем	XMC	Автомобили с левым расположением органов управления
		XMD	Автомобили с правым расположением органов управления
2	Тип кузова	S	4-х дверный седан
		L	5-и дверный хэтчбэк
3	Тип коробки передач	N	5-ступенчатая механическая коробка передач
		R	4-х ступенчатая автоматическая коробка передач
4	Тип автомобиля	DA	CARISMA
5	Тип двигателя	1	1597 см ³ , бензиновый двигатель
		2	1834 см ³ , бензиновый двигатель
		4	1870 см ³ , дизельный двигатель
6	Вид	A	Легковой автомобиль
7	Модельный год	V	1997
8	Код завода-изготовителя	F	Netherlands Car B.V.
9	Серийный номер	-	-

НОМЕР МОДЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ

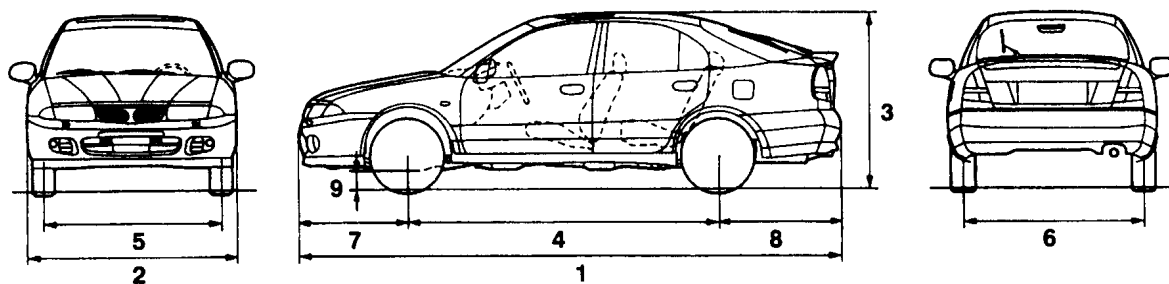
Номер модели двигателя выбивается на блоке двигателя так, как показано на рисунке и в таблице.

Модель двигателя	Рабочий объем двигателя
4G92	1,597
4G93	1,834
F8QT	1,870



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХЭТЧБЭК



000005

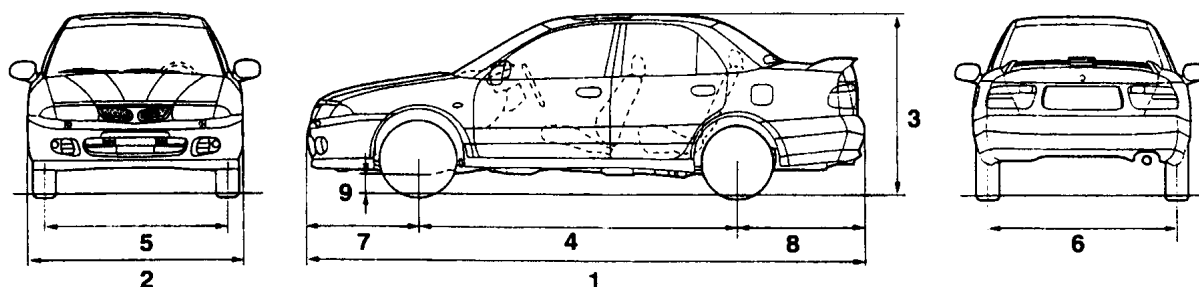
⟨DA1A⟩

Позиции		DA1A LNME6, LNME6	DA1A LNDEL6, LNDE6	DA1A LRDEL6, LRDE6	DA1A LNJEL6, LNJE6	DA1A LRJEL6, LRJE6
Размеры автомобиля, мм	Общая длина	1	4 435	4 435	4 435	4 435
	Общая ширина	2	1 695	1 695	1 695	1 695
	Общая высота (ненагруженный автомобиль)	3	1 405	1 405	1 405	1 405
	Колесная база	4	2 550	2 550	2 550	2 550
	Колея передних колес	5	1 455	1 455	1 455	1 455
	Колея задних колес	6	1 475	1 475	1 475	1 475
	Передний свес	7	880	880	880	880
	Задний свес	8	1 005	1 005	1 005	1 005
	Клиренс (ненагруженного автомобиля)	9	155	155	155	155
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля		1 105	1 105	1 135	1 110
	Максимальная полная масса автомобиля		1 630	1 630	1 660	1 630
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля		900	900	900	900
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля		865	865	865	865
Количество мест			5			
Двигатель	№ модели	4G92				
	Рабочий объем, см ³	1597				
Коробка передач	№ модели	F5MR1		F4A41	F5MR1	F4A41
	Тип	5-ступенчатая механическая коробка передач		4-ступенчатая автоматическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая автоматическая коробка передач
Топливная система	Система топливopодачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением				

⟨DA2A, DA4A⟩

Позиции		DA2A LNJEL6 LNJER6	DA2A LRJEL6 LRJER6	DA2A LNPEL6 LNPER6	DA2A LRPEL6 LRPER6	DA2A LNGML6	DA4A LNDFL6 LNDFR6	DA4A LNJFL6 LNJFR6	DA4A LNPFL6 LNPFR6	
Размеры автомобиля, мм	Длина	1	4 435	4 435	4 435	4 435	4 435	4 445	4 445	4 445
	Ширина	2	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695
	Высота	3	1 405	1 405	1 405	1 405	1 405	1 405	1 405	1 405
	Колесная база	4	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
	Колея передних колес	5	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455
	Колея задних колес	6	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475
	Передний свес	7	880	880	880	880	880	890	890	890
	Задний свес	8	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005
	Клиренс автомобиля	9	155	150	155	150	155	155	155	155
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля	1 130	1 160	1 135	1 165	1 175	1 155	1 165	1 170	
	Максимальная полная масса автомобиля	1 660	1 690	1 660	1 690	1 685	1 695	1 695	1 695	
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля	900	900	900	900	900	900	900	900	
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля	875	875	875	875	880	870	870	870	
Количество мест		5								
Двигатель	№ модели	4G93					F8QT			
	Рабочий объем, см ³	1 834					1 870			
Коробка передач	№ модели	F5MR2	F4A42	F5MR2	F4A42	F5MR2	F5MR3			
	Тип	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая механическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая механическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач			
Топливная система	Система топливоподачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением					Топливный насос высокого давления			

СЕДАН



00U0115

(DA1A)

Позиции			DA1A SNMEL6 SNMER6	DA1A SNMVL6B	DA1A SNDEL6 SNDER6	DA1A SNDVL6B	DA1A SRDEL6 SRDER6	DA1A SRDVL6B
Размеры автомобиля, мм	Длина	1	4 435	4 435	4 435	4 435	4 435	4 435
	Ширина	2	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695
	Высота	3	1 405	1 420	1 405	1 420	1 405	1 420
	Колесная база	4	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
	Коля передних колес	5	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455
	Коля задних колес	6	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475
	Передний свес	7	880	880	880	880	880	880
	Задний свес	8	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005
	Клиренс автомобиля	9	155	170	155	170	150	165
Масса автомобиля, кгс	Снаряженная масса автомобиля		1 080	1 100	1 080	1 100	1 110	1 125
	Максимальная полная масса автомобиля		1 610	1 610	1 610	1 610	1 640	1 640
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля		900	900	900	900	900	900
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля		840	840	840	840	840	840
Количество мест			5					
Двигатель	№ модели	4G92						
	Рабочий объем, см ³	1 597						
Коробка передач	№ модели	F5MR1				F4A41		
	Тип	5-и ступенчатая, механическая				4-х ступенчатая автоматическая		
Топливная система	Система топливоподачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением						

Позиции			DA1A SNJEL6 SNJER6	DA1A SNJVL6B	DA1A SRJEL6 SRJER6	DA1A SRJVL6B
Размеры автомобиля, мм	Длина	1	4 435	4 435	4 435	4 435
	Ширина	2	4 435	4 435	4 435	4 435
	Высота (в ненагруженном состоянии)	3	1 405	1 420	1 405	1 420
	Колесная база	4	2 550	2 550	2 550	2 550
	Колея передних колес	5	1 455	1 455	1 455	1 455
	Колея задних колес	6	1 475	1 475	1 475	1 475
	Передний свес	7	880	880	880	880
	Задний свес	8	1 005	1 005	1 005	1 005
	Клиренс автомобиля (ненагруженного)	9	155	170	150	165
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля		1 090	1 110	1 120	1 140
	Максимальная полная масса автомобиля		1 610	1 610	1 640	1 640
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля		900	900	900	900
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля		840	840	840	840
Количество мест			5			
Двигатель	№ модели	4G92				
	Рабочий объем, см ³	1 597				
Коробка передач	№ модели	F5MR1			F4A41	
	Тип	5-ступенчатая, механическая			4-х ступенчатая, автоматическая	
Топливная система	Система топливоподачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением				

⟨DA2A, DA4A⟩

Позиции		DA2A SNJEL6 SNJER6	DA2A SRJEL6 SRJER6	DA2A SNPEL6 SNPER6	DA2A SRPEL6 SRPER6	DA2A SNGML6	DA4A SNDFL6 SNDFR6	DA4A SNJFL6 SNJFR6	DA4A SNPFL6 SNPFR6	
Размеры автомобиля, мм	Длина	1	4 435	4 435	4 435	4 435	4 435	4 445	4 445	4 445
	Ширина	2	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695
	Высота	3	1 405	1 405	1 405	1 405	1 405	1 405	1 405	1 405
	Колесная база	4	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
	Колея передних колес	5	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455	1 455
	Колея задних колес	6	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475	1 475
	Передний свес	7	880	880	880	880	880	890	890	890
	Задний свес	8	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005	1 005
	Клиренс автомобиля	9	155	150	155	150	155	155	155	155
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля		1 110	1 140	1 115	1 145	1 155	1 130	1 145	1 150
	Максимальная полная масса автомобиля		1 640	1 670	1 640	1 670	1 665	1 675	1 675	1 675
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля		900	900	900	900	900	900	900	900
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля		850	850	850	850	855	845	845	845
Количество мест		5								
Двигатель	№ модели	4G93					F8QT			
	Рабочий объем, см ³	1 834					1 870			
Коробка передач	№ модели	F5MR2	F4A42	F5MR2	F4A42	F5MR2	F5MR3			
	Тип	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая механическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач	4-ступенчатая механическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач	5-ступенчатая механическая коробка передач			
Топливная система	Система топливоподачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением					Топливный насос высокого давления			

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВОМ.....	2	Номер шасси.....	4
Обозначение моделей автомобилей	2	ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ		МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД	
АВТОМОБИЛЕЙ.....	3	ПРОВЕДЕНИЕМ ОПЕРАЦИЙ	
Модели.....	3	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	
		АВТОМОБИЛЯ	10

ПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВОМ

ОБОЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМ СОКРАЩЕНИЯМИ

В этом руководстве используются следующие сокращения для классификации различных моделей автомобилей.

1600: -обозначает модель автомобиля с бензиновым двигателем 1597 см³ модели "4G92".

1800: - обозначает модель автомобиля с бензиновым двигателем 1834 см³ модели "4G93".

1900D: - обозначает модель автомобиля с дизельным двигателем 1870 см³ модели "F8QT".

MPI: - обозначает распределенный впрыск топлива, или двигатель, оборудованный топливной системой распределенного впрыска топлива.

SOHC: обозначает двигатель с одним верхним распределительным валом, или модель автомобиля, оборудованного таким двигателем.

DOHC: - обозначает двигатель с двумя верхними распределительными валами, или модель автомобиля, оборудованного таким двигателем.

M/T, МКПП: - обозначает механическую коробку передач или автомобиль, оборудованный такой коробкой передач.

A/T, АКПП: - обозначает автоматическую коробку передач, или автомобиль, оборудованный такой коробкой передач.

A/C: - обозначает кондиционер.

ECU: - обозначает электронный блок управления.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ

МОДЕЛИ

⟨ХЭТЧБЭК⟩

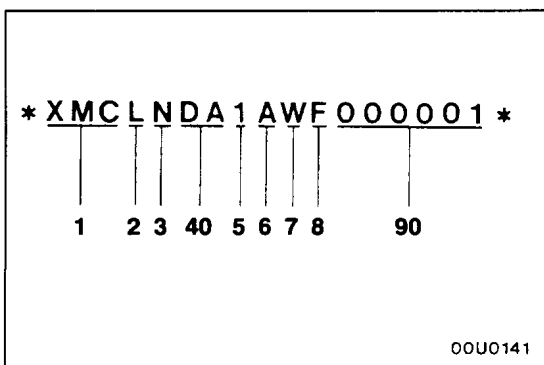
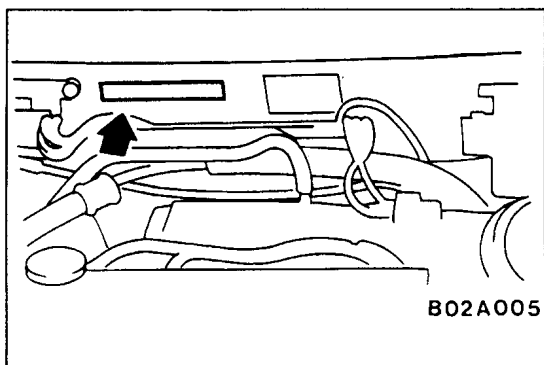
Код модели		Модель двигателя	Модель коробки передач	Система топливоподачи
DA1A	LNDEL6/R6	4G92-SOHC (1597 cm ³)	F5MR1 (2WD-5M/T)	MPI
	LRDEL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	LNJEL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	LNJEL6/R6		F4F41 (2WD-4A/T)	
	LNDVL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	LRDVL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	LNJVL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	LRJVL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
DA2A	LNJEL6/R6	4G93-SOHC (1834 cm ³)	F5MR2 (2WD-5M/T)	MPI
	LRJEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	LNPEL6/R6		F5MR2 (2WD-5M/T)	
	LRPEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
DA4A	LNDFL6/R6	F8QT (1870 cm ³)	F5MR3 (2WD-5M/T)	Топливный насос высокого давления
	LNJFL6/R6			
	LNPFL6/R6			

⟨СЕДАН⟩

Код модели		Модель двигателя	Модель коробки передач	Система топливоподачи
DA1A	SNDEL6/R6	4G92-SOHC (1597 cm ³)	F5MR1(2WD-5M/T)	MPI
	SRDEL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SNJEL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SRJEL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SNDVL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SRDVL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SNJVL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SRJVL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SNJVL6B		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SRJVL6B		F4A41 (2WD-4A/T)	
DA2A	SNJEL6/R6	4G93-SOHC (1834 cm ³)	F5MR2 (2WD-5M/T)	MPI
	SRJEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	SNPEL6/R6		F5MR2 (2WD-5M/T)	
	SRPEL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
DA4A	SNDFL6/R6	F8QT (1870 cm ³)	F5MR3 (2WD-5M/T)	Топливный насос высокого давления
	SNJFL6/R6			
	SNPFL6/R6			

НОМЕР ШАССИ

Номер шасси выбит на наклонной панели ног водителя со стороны моторного отделения.



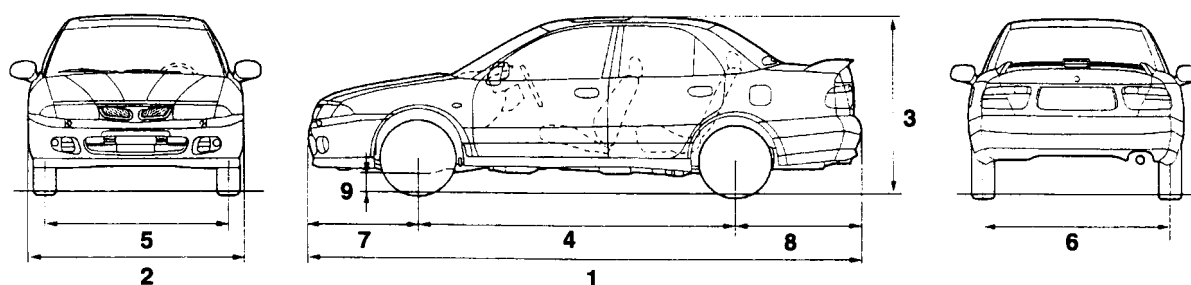
№	Позиции		Содержание
1	Расположение органов управления	XMC	Левостороннее расположение
		XMD	Правостороннее расположение
2	Тип кузова	S	4-х дверный седан
		L	5-и дверный хэтчбэк
3	Тип коробки передач	N	5-и ступенчатая механическая
		R	4-х ступенчатая автоматическая
4	Марка автомобиля	DA	CARISMA
5	Тип заказываемого двигателя	1	Бензиновый двигатель, объемом 1597 см ³
		2	Бензиновый двигатель, объемом 1834 см ³
		4	Дизельный двигатель, объемом 1870 см ³
6	Тип автомобиля	A	Легковой автомобиль
7	Модельный год	W	1988
8	Код завода-производителя	F	Netherlands Car B.V.
9	Серийный номер	-	-

Позиции		DA1A LNDEL6 LNDER6	DA1A LRDEL6 LRDER6	DA1A LNJEL6 LNJER6	DA1A LRJEL6 LRJER6	DA1A LNDVL6 LNDVR6	DA1A LRDVL6 LRDVR6	DA1A LNJVL6 LNJVR6	DA1A LRJVL6 LRJVR6
Двигатель	№ модели	4G92							
	Общий рабочий объем, мл	1597							
Коробка передач	№ модели	F5MR1	F4A41	F5MR1	F4A41	F5MR1	F4A41	F5MR1	F4A41
	Тип	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая автоматическая	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая автоматическая	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая автоматическая	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая автоматическая
Топливная система	Система топливоподачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением							

DA2A, DA4A

Позиции		DA2A LNJEL6 LNJER6	DA2A LRJEL6 LRJER6	DA2A LNPEL6 LNPER6	DA2A LRPEL6 LRPER6	DA4A LNDFL6 LNDFR6	DA4A LNJFL6 LNJFR6	DA4A LNPFL6 LNPF6	
Размеры автомобиля	Длина	1	4435	4435	4435	4435	4445	4445	
	Ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710	
	Высота (ненагруженного) автомобиля	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405	
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550	
	Колея передних колес	5	1455	1455	1455	1455	1455	1455	
	Колея задних колес	6	1475	1475	1475	1475	1475	1475	
	Передний свес	7	880	880	880	880	890	890	
	Задний свес	8	1005	1005	1005	1005	1005	1005	
	Дорожный просвет (ненагруженного) автомобиля	9	155	150	155	150	155	155	
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса	1130	1160	1135	1165	1155	1165	1170	
	Максимальная полная масса	1660	1690	1660	1690	1695	1695	1695	
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля	900	900	900	900	900	900	900	
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля	875	875	875	875	870	870	870	
Количество мест		5	5	5	5	5	5	5	
Двигатель	№ модели	4G93					F8QT		
	Общий рабочий объем, мл	1834					1870		
Коробка передач	№ модели	F5MR2	F4A42	F5MR2	F4A42	F5MR3			
	Тип	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая автоматическая	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая автоматическая	5-ступенчатая механическая			
Топливная система	Система топливоподачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением				Топливный насос высокого давления			

СЕДАН



00U0115

DA1A

Позиции		DA1A SNDEL6 SNDER6	DA1A SRDEL6 SRDER6	DA1A SNJEL6 SNJER6	DA1A SRJEL6 SRJER6	
Размеры автомобиля, мм	Общая длина	1	4435	4435	4435	4435
	Общая ширина	2	1710	1710	1710	1710
	Общая высота (ненагруженного автомобиля)	3	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1455	1455	1455	1455
	Колея задних колес	6	1475	1475	1475	1475
	Передний свес	7	880	880	880	880
	Задний свес	8	1005	1005	1005	1005
	Дорожный просвет (ненагруженного автомобиля)	9	155	150	155	150
Вес автомобиля, кгс	Собственный вес автомобиля	1080	1110	1090	1120	
	Полный вес автомобиля	1610	1640	1610	1,640	
	Мах. вес на переднюю ось автомобиля	900	900	900	900	
	Мах. вес на заднюю ось автомобиля	840	840	840	840	
Количество мест		5	5	5	5	
Двигатель	№ модели	4G92				
	Общий рабочий объем, мл	1597				
Коробка передач	№ модели	F5MR1	F4A41	F5MR1	F4A41	
	Тип	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая автоматическая	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая автоматическая	
Топливная система	Система топливоподачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением				

Позиции		DA1A SNDVL6 SNDVR6	DA1A SRDVL6 SRDVR6	DA1A SNJVL6 SNJVR6	DA1A SRJVL6 SRJVR6	DA1A SNJVL6B	DA1A SRJVL6B	
Размеры автомобиля, мм	Общая длина	1	4435	4435	4435	4435	4435	
	Общая ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	
	Общая высота (ненагруженн ого автомобиля)	3	1405	1405	1405	1405	1405	
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	
	Колея передних колес	5	1455	1455	1455	1455	1455	
	Колея задних колес	6	1475	1475	1475	1475	1475	
	Передний свес	7	880	880	880	880	880	
	Задний свес	8	1005	1005	1005	1005	1005	
	Дорожный просвет (ненагруженн ого автомобиля)	9	155	150	155	150	155	150
Вес автомобиля, кг	Собственный вес автомобиля		1080	1110	1090	1120	1130	1160
	Полный вес автомобиля		1610	1640	1610	1640	1610	1640
	Мах. вес на переднюю ось автомобиля		900	900	900	900	900	900
	Мах. вес на заднюю ось автомобиля		840	840	840	840	840	840
Количество мест			5					
Двигатель	№ модели	4G92						
	Общий рабочий объем, мл	1597						
Коробка передач	№ модели	F5MR1	F4A41	F5MR1	F4A41	F5MR1	F4A41	
	Тип	5- ступенчат ая механичес кая	4- ступенчатая автомати- ческая	5-ступенчатая механическая	4-ступенчатая- автомати- ческая	5-ступенчатая механическая	4- тупенчатая автомати- ческая	
Система топливопо- дачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением							

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ - Основные характеристики

00-9

DA2A, DA4A

Позиция		DA2A		DA2A		DA2A		DA2A		DA4A		DA4A		DA4A	
		SNJEL6		SRJEL6		SNPEL6		SRPEL6		SNDFL6		SNJFL6		SNPFL6	
		SNJER6		SRJER6		SNPER6		SRPER6		SNDFR6		SNJFR6		SNPFR6	
Размеры автомобиля, мм	Общая длина	1	4435	4435	4435	4435	4435	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445
	Общая ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710
	Общая высота (ненагруженного автомобиля)	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455
	Колея задних колес	6	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	Передний свес	7	880	880	880	880	880	880	890	890	890	890	890	890	890
	Задний свес	8	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005
	Дорожный просвет (ненагруженного автомобиля)	9	155	150	155	150	155	150	155	155	155	155	155	155	155
Вес автомобиля, кгс	Собственный вес автомобиля		1110	1140	1115	1145	1130	1145	1130	1145	1130	1145	1130	1145	1150
	Полный вес автомобиля		1640	1670	1640	1670	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	Мах. вес на переднюю ось автомобиля		900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
	Мах. вес на заднюю ось автомобиля		850	850	850	850	850	845	845	845	845	845	845	845	845
Количество мест		5													
Двигатель	№ модели	4G93						F8QT							
	Общий рабочий объем, мл	1834						1870							
Коробка передач	№ модели	F5MR2	F4A42	F5MR2	F4A42	F5MR3									

	Тип	5-ступенчатая, механическая	4-ступенчатая, автоматическая	5-ступенчатая, механическая	4-ступенчатая, автоматическая	5-ступенчатая, механическая
Топливная система	Система топливоподачи	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением				Топливный насос высокого давления

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ -

00-10

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ОПЕРАЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS), РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

1. Следуйте следующим операциям при обслуживании системы SRS:
 - (1) Внимательно изучите раздел ГЛАВА 52B – Дополнительная система пассивной безопасности (SRS). Для обеспечения безопасной работы строго следуйте всем изложенным предписаниям.
 - (2) Выждите, по меньшей мере, 60 с. после отсоединения аккумуляторной батареи и перед началом каких-либо ремонтно-обслуживающих работ. Система SRS сконструирована таким образом, что накапливается достаточно энергии для срабатывания надувной подушки безопасности даже при отключенной аккумуляторной батарее. Поэтому, если начать работу сразу после отключения аккумуляторной батареи, это может повлечь серьезные травмы от непроизвольного срабатывания элементов системы SRS.
 - (3) Обращайте внимание на предупреждающие надписи в местах, где проводятся работы с элементами системы SRS и с ремнем безопасности с преднатяжителем. Предупреждающие надписи должны размещены на следующих узлах и элементах:
 - Противосолнечный козырек
 - Вещевой ящик
 - Блок управления подушки безопасности системы SRS
 - Рулевое колесо
 - Рулевой механизм и система рулевых тяг
 - Модуль надувной подушки безопасности (со стороны водителя и пассажира)
 - Часовая пружина
 - Ремень безопасности с преднатяжителем
 - Модуль боковой подушки безопасности
 - Датчик бокового удара.
 - (4) Всегда используйте рекомендуемый инструмент и испытательное оборудование.
 - (5) Храните элементы системы SRS и ремень безопасности с преднатяжителем в сухом и чистом месте. Модуль надувной подушки безопасности и ремень безопасности с преднатяжителем должен храниться на ровной поверхности, накладкой вверх. Не кладите ничего сверху на них.
 - (6) Не пытайтесь разбирать или ремонтировать элементы системы SRS (электронный блок управления системой SRS, модуль надувной подушки безопасности, часовую пружину и датчик бокового удара) и ремень безопасности с преднатяжителем.
 - (7) По окончании работ с системой SRS и с ремнем безопасности с преднатяжителем, проверьте работу контрольной лампы системы SRS, чтобы убедиться в том, что система работает правильно.
 - (8) Непременно разрядите надувную подушку безопасности и ремень безопасности с преднатяжителем перед сдачей их в утиль или перед сдачей в утиль автомобилей, оборудованных системой SRS и ремнями безопасности с преднатяжителем (см. раздел ГЛАВА 52B – Сдача в утиль модуля надувной подушки безопасности и ремня безопасности с преднатяжителем).
 2. Примите во внимание следующие обстоятельства при выполнении операций в местах размещения элементов системы SRS и ремней безопасности с преднатяжителем, включая операции напрямую не связанные с надувной подушкой безопасности системы SRS и ремнем безопасности с преднатяжителем.
 - (1) При снятии или при установке деталей, не допускайте резких ударов по элементам системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем.
 - (2) Элементы системы SRS и ремень безопасности с преднатяжителем не должны подвергаться воздействию тепла, поэтому всегда снимайте элементы системы SRS и ремень безопасности с преднатяжителем перед тем, как направить автомобиль после окраски в сушильную камеру. Допустимые температуры для элементов системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем:
 - Элементы системы SRS: не более 93°C;
 - Для элементов ремня безопасности с преднатяжителем: не более 90°C.
- После установки всех элементов системы пассивной безопасности на место, проверьте контрольную лампу SRS и убедитесь в том, что система функционирует правильно.

ГРУППА 00

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТИМ РУКОВОДСТВОМ
ОБОЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМ СОКРАЩЕНИЯМИ

В этом руководстве используются следующие сокращения для классификации различных моделей автомобилей.

1800: - обозначает модель автомобиля с бензиновым двигателем 1834 см³ модели "4G93".

MPI: - обозначает распределенный впрыск топлива, или двигатель, оборудованный топливной системой распределенного впрыска топлива.

DOHC: - обозначает двигатель с двумя верхними распределительными валами, или модель автомобиля, оборудованного таким двигателем.

GDI: - обозначает двигатель, оборудованный системой непосредственного впрыска бензина в камеру сгорания.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

МОДЕЛИ

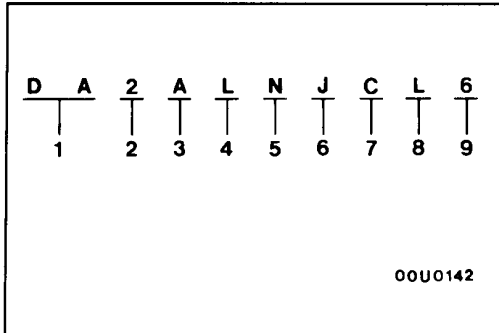
〈ХЭТЧБЭК〉

Код модели		Модель двигателя	Модель коробки перемены передач	Тип системы топливоподачи
DA2A	LNPCL6/R6	4G93-DOHC-GDI (1834 см ³)	F5M42 (2WD – 5M/T)	GDI
	LNJCL6/R6			
	LNDCL6/R6		F4A42 (2WD – 4A/T)	
	LRPCL6/R6			
	LRJCL6/R6			
	LRDCL6/R6			

〈СЕДАН〉

Код модели		Модель двигателя	Модель коробки перемены передач	Тип системы топливоподачи
DA2A	SNPCL6/R6	4G93-DOHC-GDI (1834 см ³)	F5M42 (2WD – 5M/T)	GDI
	SNJCL6/R6			
	SNDCL6/R6		F4A42 (2WD – 4A/T)	
	SRPCL6/R6			
	SRJCL6/R6			
	SRDCL6/R6			

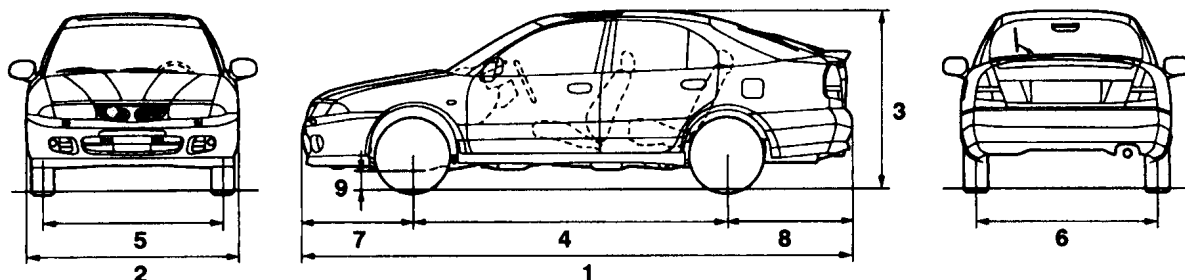
КОД МОДЕЛИ



№	Наименование	Содержание
1	Исполнение	DA: Mitsubishi Carisma
2	Тип двигателя	2: 1,834см ³ бензиновый
3	Тип	A: Пассажирский автомобиль
4	Тип кузова	S: 4-дверный седан
		L: 5-дверный хэтчбэк
5	Тип коробки передач	N: 5-скоростная механическая коробка передач
		R: 4-скоростная автоматическая коробка
6	Внутренняя отделка автомобиля	D: L
		J: LX
		P: LS
7	Конструктивные особенности двигателя	C: распределенный впрыск топлива (MPI), два верхних распределительных вала (DOHC), GDI
8	Расположение органов управления	L: Левостороннее
		R: Правостороннее
9	Предназначение	6: Для Европы

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

«ХЭТЧБЭК»

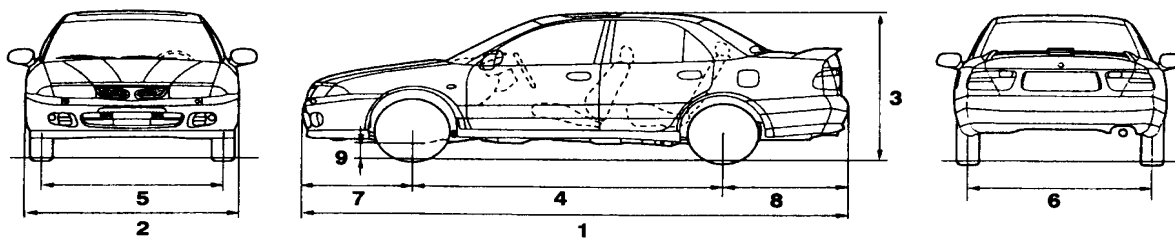


00U0005

(DA2A)

Позиции		DA2A LNPCL6 LNPCR6	DA2A LNJCL6 LNJCR6	DA2A LNDCL6 LND CR6	DA2A LRPCL6 LRPCR6	DA2A LRJCL6 LRJCR6	DA2A LRDCL6 LRDCR6
Габаритные размеры автомобиля, мм.	Длина	1	4435	4435	4435	4435	4435
	Ширина	2	1695	1695	1695	1695	1695
	Высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база (загруженный автомобиль).	4	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1455	1455	1455	1455	1455
	Колея задних колес	6	1475	1475	1475	1475	1475
	Передний свес	7	880	880	880	880	880
	Задний свес	8	1005	1005	1005	1005	1005
	Дорожный просвет (клиренс) без нагрузки	9	155	155	155	150	150
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса	1185	1165	1160	1250	1185	1180
	Максимальная полная масса	1625	1620	1615	1645	1640	1635
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля	851	846	846	876	871	871
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля	774	774	769	769	769	764
Количество мест		5					
Двигатель	№ модели	4G93					
	Общий рабочий объем, см ³	1834					
Коробка перемены передач	№ модели	F5M42			F4A42		
	Тип	5-и скоростная, механическая			5-и ступенчатая автоматическая		
Топливная система	Система топливоподачи	Электронно-управляемая система распределенного (MPI)/ непосредственного(GDI) впрыска топлива в цилиндры двигателя					

СЕДАН



00U0115

(DA2A)

Позиции		DA2A SNPCL6 SNPCR6	DA2A SNJCL6 SNJCR6	DA2A SNDCL6 SND CR6	DA2A SRPCL6 SRPCR6	DA2A SRJCL6 SRJCR6	DA2A SRDCL6 SRDCR6
Размеры автомобиля, мм	Общая длина	1	4435	4435	4435	4435	4435
	Общая ширина	2	1695	1695	1695	1695	1695
	Общая высота ненагруженного автомобиля	3	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1455	1455	1455	1455	1455
	Колея задних колес	6	1475	1475	1475	1475	1475
	Передний свес	7	880	880	880	880	880
	Задний свес	8	1005	1005	1005	1005	1005
	Дорожный просвет ненагруженного автомобиля	9	155	155	155	150	150
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса	1165	1145	1140	1185	1165	1160
	Максимальная полная масса	1605	1600	1595	1625	1620	1615
	Максимальная нагрузка на переднюю ось автомобиля	856	851	851	881	876	876
	Максимальная нагрузка на заднюю ось автомобиля	749	749	744	744	744	739
Пассажировместимость		5					
Двигатель	№ модели	4G93					
	Общий рабочий объем, см ³	1834					
Коробка передач	№ модели	F5M42			F4A42		
	Тип	5-и скоростная, механическая			4-х скоростная, автоматическая		
Топливная система	Система топливоподачи	Электронно-управляемая система распределенного (MPI)/ непосредственного впрыска топлива цилиндры двигателя (GDI)					

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	2	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ	
Модели	2	ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
Коды моделей автомобилей	4	Хэтчбек.....	5
		Седан.....	8

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

МОДЕЛИ

<ХЭТЧБЕК>

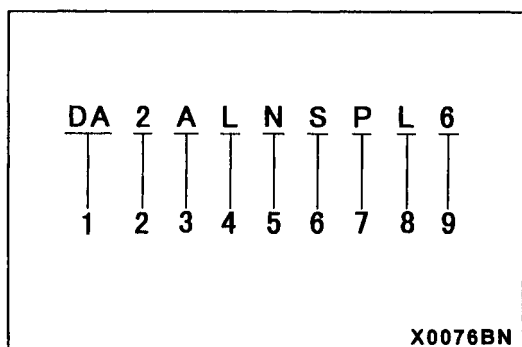
Код модели		Модель двигателя	Модель КПП	Топливная система
DA1A	LNSPL6/R6	4G92 – С одним верхним распределительным валом (SOHC) (1597 см ³)	F5MR1 (2WD-5M/T)	Распределенный впрыск топлива (MPI)
	LNUPL6/R6			
	LNGPL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	LRGPL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	LNSJL6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	LNSLL6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	LNULL6			
	LNUJL6			
	LNGJL6			
	LRUJL6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	LNGLL6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	LNGJL6			
	LRGJL6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	DA2A		LNSQL6/R6	
LNUQL6/R6	F5M42 (2WD-5M/T)			
LRUQL6/R6	F4A42 (2WD-4A/T)			
LNGQL6/R6	F5M42 (2WD-5M/T)			
LNXQL6/R6	F4A42 (2WD-4A/T)			
LRXQL6/R6	F5M42 (2WD-5M/T)			
LNSGL6	F4A42 (2WD-4A/T)			
LNSRL6	F5M42 (2WD-5M/T)			
LNSRL6				
LNUGL6				
LNURL6				
LRUGL6	F4A42 (2WD-4A/T)			
LNGGL6	F5M42 (2WD-5M/T)			
LNGRL6				
LRGGL6	F4A42 (2WD-4A/T)			
LNXGL6	F5M42 (2WD-5M/T)			

Код модели		Модель двигателя	Модель КПП	Топливная система
DA2A	LNXRL6	4G93 – С двумя верхними распределительными валами (DOHC) (1834 см ³)	F5MR1 (2WD-5M/T)	Непосредственный впрыск топлива (GDI)
	LNXGL6		F4A42 (2WD-4A/T)	
DA4A	LNSFL6/R6	F8QT (1870 см ³)	F5MR3 (2WD-5M/T)	ТНВД распределительного типа с электронным управлением
	LNUFL6/R6			
	LNXFL6/R6			

<СЕДАН>

Код модели		Модель двигателя	Модель КПП	Топливная система
DA1A	SNSPL6/R6	4G92 – С одним верхним распределительным валом (SOHC) (1597 см ³)	F5MR1 (2WD-5M/T)	Распределенный впрыск топлива (MPI)
	SNUPL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SRUPL6/R6			
	SNGPL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SRGPL6/R6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SNSJL6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SNSLL6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SNULL6			
	SNUJL6			
	SRUJL6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SNGLL6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	SNGJL6			
	SRGJL6			
DA2A	SNSQL6/R6	4G93 – С двумя верхними распределительными валами (DOHC) (1834 см ³)	F5M42 (2WD-5M/T)	Непосредственный впрыск топлива (GDI)
	SNUQL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	SRUQL6/R6			
	SNGQL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SRGQL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	SNXQL6/R6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SRXQL6/R6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	SLSGL6		F5MR1 (2WD-5M/T)	
	SNSRL6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	SNUGL6			
	SNURL6			
	SRUGL6			

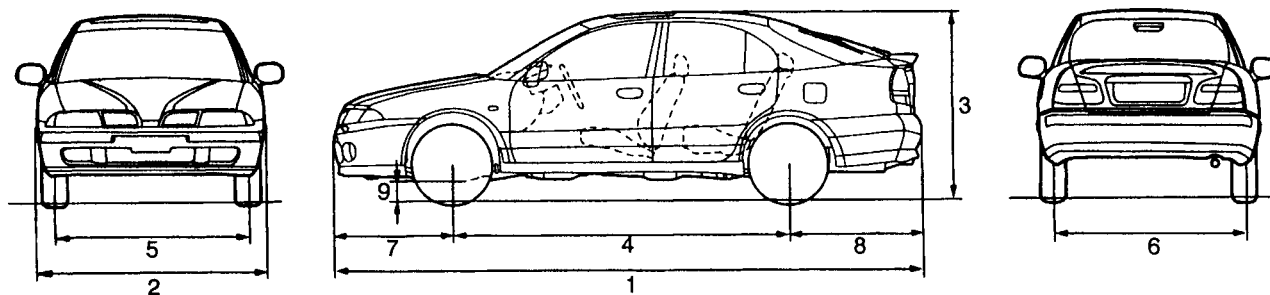
Код модели		Модель двигателя	Модель КПП	Топливная система
DA2A	SNGGL6	4G93 – С двумя верхними распределительными валами (DOHC) (1834 см ³)	F5M42 (2WD-5M/T)	Непосредственный впрыск топлива (GDI)
	SNGRL6			
	SRGGL6		F4A42 (2WD-4A/T)	
	SNXGL6		F5M42 (2WD-5M/T)	
	SNXRL6			
	SRXGL6		F4A42 (2WD-4A/T)	
DA4A	SNSFL6/R6	F8QT (1870 см ³)	F5MR3 (2WD-5M/T)	ТНВД распределительного типа с электронным управлением
	SNUFL6/R6			
	SNXFL6/R6			



КОД МОДЕЛИ

№	Наименование	Содержание
1	Исполнение	DA: Mitsubishi Carisma
2	Тип двигателя	1: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1597 см ³ 2: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1834 см ³ 4: Дизельный двигатель с рабочим объемом 1870 см ³
3	Класс	A: Легковой автомобиль
4	Тип кузова	L: 5-ти дверный хэтчбек S: 4-х дверный седан
5	Тип КПП	N: 5-ступенчатая механическая КПП R: 4-ступенчатая автоматическая КПП
6	Отделка салона	S: BASE U: COMFORT G: SPORT X: LUXURY
7	Конструктивные особенности двигателя	P: MPI-SOHS (D3 спецификация) J или L: MPI-SOHS (D4 спецификация) Q: GDI-SOHS (D3 спецификация) G или R: GDI-SOHS (D4 спецификация) F: С турбокомпрессором и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
8	Расположение органов управления	L: Левостороннее R: Правостороннее
9	Назначение	6: Для Европы

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХЭТЧБЕК



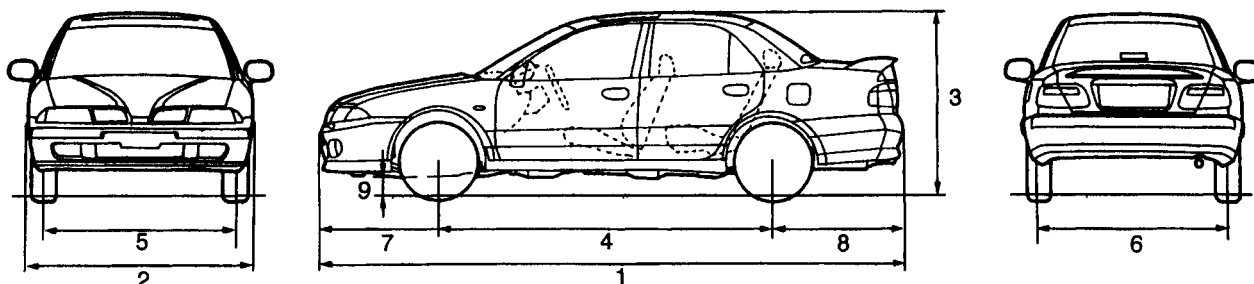
AP01A044

Параметры			DA1A LNSPL6, LNSPR6, LNSJL6 LNSLL6	DA1A LNUPL6, LNUPR6, LNULL6, LNUJL6	DA1A LRUPL6, LRUPR6, LRUJL6, LRGPL6, LRGPR6, LRGJL6	DA1A LNGPL6, LNGPR6, LNGLL6, LNGJL6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	140	140	140	140
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1175	1180	1210	1180
	Максимальная полная масса		1685	1695	1725	1695
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940	940
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		865	865	865	865
Число мест		5				
Двигатель	Модель двигателя		4G92			
	Рабочий объем двигателя, см ³		1597			
КПП	Модель КПП		F5MR1		F4A41	F5MR1
	Тип		5-ступенчатая механическая		4-ступенчатая автоматическая	5-ступенчатая механическая
Система питания	Топливная система		Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением			

Параметры			DA2A LNSQL6, LNSQR6, LNSGL6, LNSRL6	DA2A LNUQL6, LNUGR6, LNUGL6, LNURL6	DA2A LRUGL6, LRUQR6, LRUGL6	DA2A LNGQL6, LNGQR6, LNGGL6, LNGRL6	DA2A LRGQL6, LRGQR6, LRGGL6	DA2A LNXQL6, LNXQR6, LNXGL6, LNXRL6	DA2A LRXQL6, LRXQR6, LRXGL6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	140	140	140	140	140	140	140
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1215	1220	1235	1225	1240	1250	1265
	Максимальная полная масса		1725	1730	1745	1730	1745	1735	1750
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940	940	940	940	940
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875	875	875	875	875
Число мест			5						
Двигатель	Модель двигателя		4G93						
	Рабочий объем двигателя, см ³		1834						
КПП	Модель КПП		F5M42	F4A42	F5M42	F4A42	F5M41	F4A42	
	Тип		5-ступенчатая механическая	4- ступенча тая автомати ческая	5- ступенча тая механиче ская	4- ступенчатая автоматиче ская	5- ступенчат ая механичес кая	4- ступенчат ая автомати ческая	
Система питания	Топливная система		Система непосредственного впрыска бензина в цилиндры						

Параметры			DA4A LNSFL6, LNSFR6	DA4A LNUFL6, LNUFR6	DA4A LNXFL6, LNXFR6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	140	140	140
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1215	1220	1255
	Максимальная полная масса		1730	1740	1740
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		870	870	870
Число мест			5		
Двигатель	Модель двигателя	F8QT			
	Рабочий объем двигателя, см ³	1870			
КПП	Модель КПП	F5MR3			
	Тип	5-ступенчатая механическая			
Система питания	Топливная система	ТНВД распределительного типа с электронным управлением			

СЕДАН



BP01A044

Параметры			DA1A SNSPL6, SNSPR6, SNSJL6, SNSLL6	DA1A SNUPL6, SNUPR6, SNULL6, SNUJL6, SNGPL6, SNGPR6, SNGLL6, SNGJL6	DA1A SRUPL6, SRUPR6, SRUJL6, SRGPL6, SRGPR6, SRGJL6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	140	140	140
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1155	1160	1190
	Максимальная полная масса		1665	1675	1705
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		840	840	840
Число мест			5		
Двигатель	Модель двигателя	4G92			
	Рабочий объем двигателя, см ³	1597			
КПП	Модель КПП	F5MR1			F4A41
	Тип	5-ступенчатая механическая			4-ступенчатая автоматическая
Топливная система			Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением		

Параметры			DA2A SNSQ L6, SNSQ R6, SNSG L6, SNSRL6	DA2A SNUQ L6, SNUQ R6 SNUG L6, SNURL6	DA2A SRUQ L6, SRUQ R6, SRUG L6	DA2A SNGQL6, SNGQR6, SNGGL6, SNGRL6	DA2A SRGQ L6, SRGQ R6, SRGG L6,	DA2A SNXQ L6, SNXQ R6 SNXG L6, SNXRL6	DA2A SRXQ L6, SRXQ R6, SRXG L6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	140	140	140	140	140	140	140
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1195	1200	1215	1205	1220	1230	1245
	Максимальная полная масса		1705	1710	1725	1710	1725	1715	1730
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940	940	940	940	940
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		850	850	850	850	850	850	850
Число мест			5						
Двигатель	Модель двигателя	4G93							
	Рабочий объем двигателя, см ³	1834							
КПП	Модель КПП	F5M42		F4A42	F5M42	F4A42	F5M42	F4A42	
	Тип	5-ступенчатая механическая		4- ступенча тая автомат ическая	5- ступенча тая механиче ская	4- ступенчат ая автоматич еская	5- ступенча тая механич еская	4- ступенчатая автоматичес кая	
Топливная система			Система непосредственного впрыска бензина в цилиндры						

Параметры			DA4A SNSFL6, SNSFR6	DA4A SNUFL6, SNUFR6	DA4A SNXFL6, SNXFR6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	140	140	140
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1195	1200	1235
	Максимальная полная масса		1710	1720	1720
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		845	845	845
Число мест			5		
Двигатель	Модель двигателя		F8QT		
	Рабочий объем двигателя, см ³		1870		
КПП	Модель КПП		F5MR3		
	Тип		5-ступенчатая механическая		
Система питания	Топливная система		ТНВД распределительного типа с электронным управлением		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ.....	2	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ	
Модели.....	2	ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
Коды моделей.....	4	Хэтчбек.....	6
Номер шасси.....	5	Седан.....	9

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

МОДЕЛИ

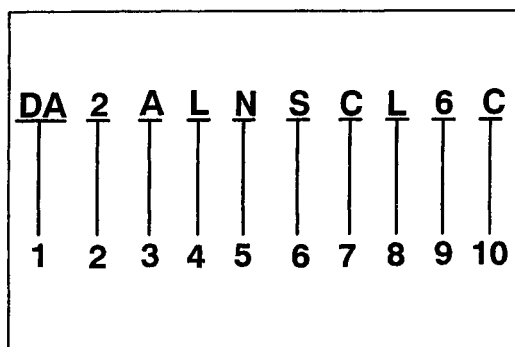
<ХЭТЧБЕК>

Код модели		Модель двигателя	Модель КПП	Система питания
DA1A	LNSEL6/R6	4G92 – Распределенный впрыск топлива (MPI) (1597 см ³)	F5MR1 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением (MPI)
	LNUEL6/R6			
	LNGEL6/R6		F4A41 (4 ступенчатая АКПП)	
	LRUEL6/R6			
	LRGEL6/R6			
DA2A	LNSCL6/R6	4G93 – Непосредственный впрыск топлива (GDI) (1834 см ³)	F5M42 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Непосредственный впрыск топлива (GDI)
	LNUCL6/R6			
	LNGCL6/R6		F4A42 (4 ступенчатая АКПП INVECS-II)	
	LNXCL6/R6			
	LRUCL6/R6			
	LRGCL6/R6		F4A42 (4 ступенчатая АКПП INVECS-II с режимом Sports Mode)	
	LRXCL6/R6			
	LRUCL6C/R6C			
DA5A	LNSFL6/R6	F9Q1 (1870 см ³)	F5MV1 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Дизель DI-D с непосредственным впрыском (DI-D)
	LNUFL6/R6			
	LNXFL6/R6			
	LNUVL6/R6	F9Q2 (1870 см ³)		
	LNGVL6/R6			
	LNGXVL6/R6			

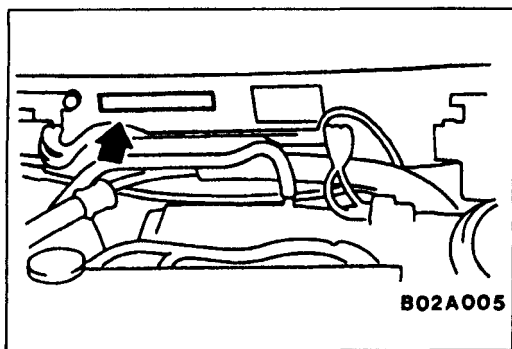
<СЕДАН>

Код модели		Модель двигателя	Модель КПП	Система питания
DA1A	SNSEL6/R6	4G92 – Распределенный впрыск топлива (MPI) (1597 см ³)	F5MR1 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением (MPI)
	SNUEL6/R6			
	SNGEL6/R6		F4A41 (4 ступенчатая АКПП)	
	SRUEL6/R6			
	SRGEL6/R6			
DA2A	SNSCL6/R6	4G93 – Непосредственный впрыск топлива (GDI) (1834 см ³)	F5M42 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Непосредственный впрыск топлива (GDI)
	SNUCL6/R6			
	SNGCL6/R6		F4A42 (4 ступенчатая АКПП INVECS-II)	
	SNXCL6/R6			
	SRUCL6/R6			
	SRGCL6/R6			
	SRUCL6C/R6C			
DA5A	SNSFL6/R6	F9Q1 (1870 см ³)	F5MV1 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Дизель DI-D с непосредственным впрыском (DI-D)
	SNUFL6/R6			
	SNXFL6/R6			
	SNUVL6/R6	F9Q2 (1870 см ³)		
	SNGVL6/R6			
	SNXVL6/R6			

КОД МОДЕЛИ

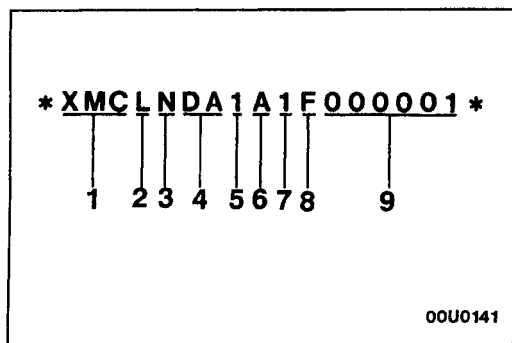


№	Параметры	Пояснения
1	Разработка	DA: MITSUBISHI CARISMA
2	Тип двигателя	1: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1597 см ³ 2: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1834 см ³ 5: Дизельный двигатель с рабочим объемом 1870 см ³
3	Класс	A: Легковой автомобиль
4	Тип кузова	A: 4-х дверный седан L: 5-ти дверный хэтчбек
5	Тип КПП	N: 5-ступенчатая механическая КПП R: 4-ступенчатая автоматическая КПП
6	Отделка салона	G: SPORT S: CLASSIC U: COMFORT X: ELEGANCE
7	Характеристики двигателя	C: Непосредственный впрыск бензина (GDI) E: Распределенный впрыск топлива (MPI) F: F9Q1 Дизель с непосредственным впрыском (DI-D) (Средняя производительность) V: F9Q2 Дизель с непосредственным впрыском (DI-D) (Высокая производительность)
8	Расположение рулевого колеса	L: Левое R: Правое
9	Назначение	6: Для Европы
10	Другое	C: INVECS II 4 ступенчатая АКПП с режимом Sports Mode



НОМЕР ШАССИ

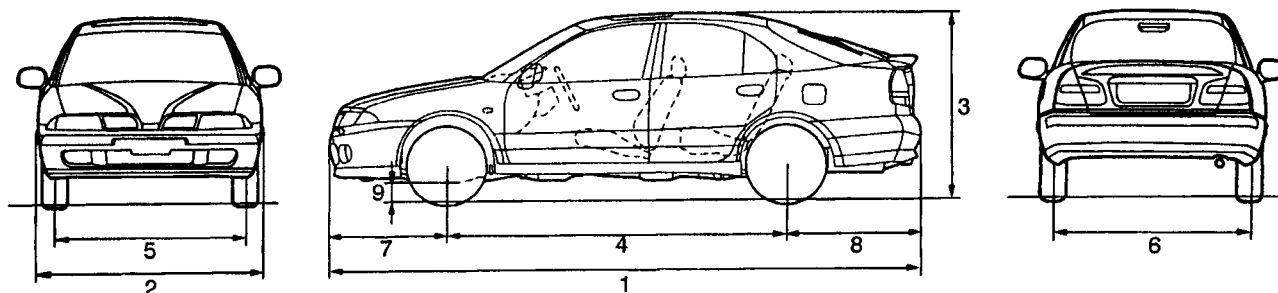
Номер шасси выштампован на передней панели внутри моторного отсека.



№	Параметры		Пояснения
1	Расположение рулевого колеса	XMC	Левое
		XMD	Правое
2	Тип кузова	S	4-х дверный седан
		L	5-ти дверный хэтчбек
3	Тип КПП	N	5-ступенчатая механическая КПП
		R	4-ступенчатая автоматическая КПП
4	Модельный ряд	DA	CARISMA
5	Код разработки	1	4G92: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1597 см ³
		2	4G93: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1834 см ³
		5	F9Q1 или F9Q2: Дизельный двигатель с рабочим объемом 1870 см ³
6	Класс	A	Легковой автомобиль
7	Модельный год	1	2001
8	Код изготовителя	F	Netherlands Car B. V.
9	Серийный номер	-	-

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХЭТЧБЕК



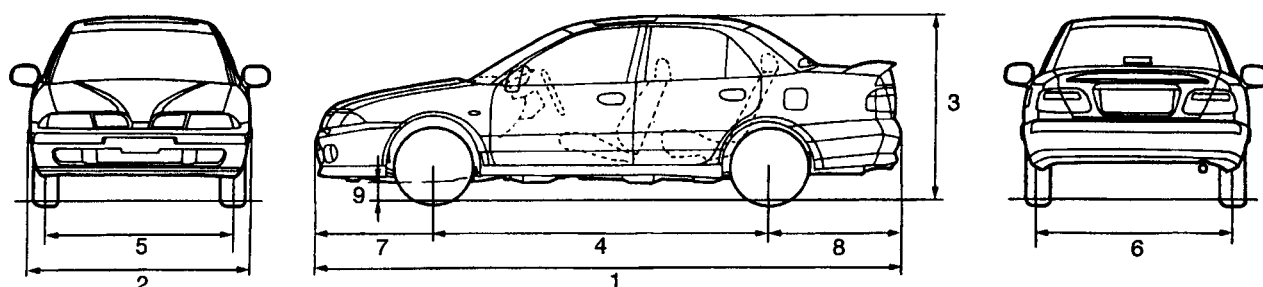
AP01A044

Параметры			DA1A LNSEL6, LNSER6	DA1A LNUEL6, LNUER6, LNGEL6, LNGER6	DA1A LRUEL6, LRUER6, LRGEL6, LRGER6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	155	155	150
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1175	1180	1210
	Максимальная полная масса		1685	1695	1725
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		865	865	865
Число мест			5		
Двигатель	Модель №	4G92			
	Рабочий объем, см ³	1597			
КПП	Модель №	F5MR1		F4A41	
	Тип	5-ступенчатая механическая		4-ступенчатая автоматическая	
Система питания	Топливная система	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением			

Параметры		DA2A LNSC L6, LNSC R6	DA2A LNUC L6, LNUC R6	DA2A LNGC L6, LNGC R6	DA2A LNXC L6, LNXC R6	DA2A LRUC L6, LRUC R6, LRUC L6C, LRUC R6C	DA2A LRGC L6, LRGC R6	DA2A LRXC L6, LRXC R6	
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475	4475	4475	
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710	
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405	
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550	
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475	1475	1475	
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470	1470	1470	
	Передний свес	7	905	905	905	905	905	905	
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020	1020	1020	
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	150	150	150	150	150	150	
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1230	1235	1235	1260	1255	1280	
	Максимальная полная масса		1735	1745	1745	1750	1765	1770	
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940	940	940	940	
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875	875	875	875	
Число мест			5						
Двигатель	Модель №	4G93							
	Рабочий объем, см ³	1834							
КПП	Модель №	F5M42				F4A42			
	Тип	5-ступенчатая механическая				4-ступенчатая автоматическая			
Система питания	Топливная система	Непосредственный впрыск бензина в цилиндры							

Параметры			DA5A LNSFL6, LNSFR6	DA5A LNUFL6, LNUFR6	DA5A LNXFL6, LNXFR6	DA5A LNUVL6, LNUVR6	DA5A LNGVL6, LNGVR6	DA5A LNXVL6, LNXVR6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	145	145	145	145	145	145
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1280	1285	1310	1285	1285	1310
	Полная максимальная масса		1785	1795	1800	1795	1795	1800
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		940	940	940	940	940	940
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		870	870	870	870	870	870
Число мест			5					
Двигатель	Модель №	F9Q1				F9Q2		
	Рабочий объем, см ³	1870						
КПП	Модель №	F5MV1						
	Тип	5-ступенчатая механическая						
Система питания	Топливная система	Дизель с непосредственным впрыском						

СЕДАН



BP01A044

Параметры			DA1A SNSL6, SNSR6,	DA1A SNUEL6, SNUER6, SNGEL6, SNGER6,	DA1A SRUEL6, SRUER6, SRGEL6, SRGER6,
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	155	155	150
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1180	1185	1215
	Максимальная полная масса		1685	1695	1725
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875
Число мест			5		
Двигатель	Модель №	4G92			
	Рабочий объем, см ³	1597			
КПП	Модель №	F5MR1			F4A41
	Тип	5-ступенчатая механическая			4-ступенчатая автоматическая
Система питания	Топливная система	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением			

Параметры		DA2A SNSC L6, SNSC R6,	DA2A SNUC L6, SNUC R6	DA2A SNGC L6, SNGC R6,	DA2A SNXC L6, SNXC R6	DA2A SRUC L6, SRUC R6, SRUC L6C, SRUC R6C	DA2A SRGC L6, SRGC R6,	DA2A SRXC L6, SRXC R6,
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	150	150	150	150	150	150
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса	1210	1215	1215	1240	1235	1235	1260
	Максимальная полная масса	1715	1725	1725	1730	1745	1745	1750
	Максимальная нагрузка на переднюю ось	945	945	945	945	945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось	875	875	875	875	875	875	875
Число мест		5						
Двигатель	Модель №	4G93						
	Рабочий объем, см ³	1834						
КПП	Модель №	F5M42				F4A42		
	Тип	5-ступенчатая механическая				4-ступенчатая автоматическая		
Система питания	Топливная система	Непосредственный впрыск бензина в цилиндры (GDI)						

Параметры			DA5A SNSFL6, SNSFR6	DA5A SNUFL6, SNUFR6	DA5A SNXFL6, SNXFR6	DA5A SNUVL6, SNUVR6	DA5A SNGVL6, SNGVR6	DA5A SNXVL6, SNXVR6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	145	145	145	145	145	145
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1260	1265	1290	1265	1265	1290
	Максимальная полная масса		1765	1775	1780	1775	1775	1780
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		945	945	945	945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875	875	875	875
Число мест			5					
Двигатель	Модель №	F9Q1				F9Q2		
	Рабочий объем, см ³	1870						
КПП	Модель №	F5MV1						
	Тип	5-ступенчатая механическая						
Система питания	Топливная система	Дизель с непосредственным впрыском						

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	2	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ	3	Хэтчбек.....	6
Модели.....	3	Седан.....	9
Коды моделей.....	4	ТАБЛИЦА СТАНДАРТНЫХ МОМЕНТОВ	
Номер шасси.....	5	ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	12

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ

ПОКАЗАНИЯ МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ

Моменты затяжки (измеряемые в Н м) заданы, принимая во внимание среднее значение и границы допуска.
Среднее значение – это требуемое значение, а границы допуска указывают диапазон для проверки моментов затяжки.

Если для болтов и гаек не указаны моменты затяжки, смотрите страницу 00-12.

ОБЪЯСНЕНИЯ ПО СОДЕРЖАНИЮ РУКОВОДСТВА

17-2 ENGINE AND EMISSION CONTROL – Engine Control System <4G9-GDI>

ENGINE CONTROL SYSTEM <4G9-GDI>

GENERAL

OUTLINE OF CHANGE

The accelerator pedal stopper has been added as the wide open throttle switch was discontinued on A/T models.

ACCELERATOR PEDAL

REMOVAL AND INSTALLATION

Removal steps

1. Accelerator pedal position sensor connector	6. Accelerator pedal pad
2. Accelerator pedal assembly	7. Bushing
3. Snap ring	8. Stopper
4. Accelerator pedal	9. Accelerator pedal position sensor
5. Return spring	10. Accelerator pedal bracket
	11. Accelerator pedal stopper

Указывает момент затяжки.
Для болтов и гаек, момент затяжки которых не указан, смотрите «Таблицу стандартных моментов затяжки резьбовых соединений»

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

МОДЕЛИ

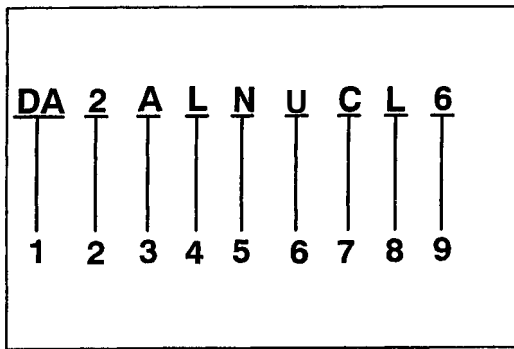
<ХЭТЧБЕК>

Код модели		Модель двигателя	Модель КПП	Система питания
DA1A	LNSEL6/R6	4G92 – Распределенный впрыск топлива (MPI) (1597 см ³)	F5MR1 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением (MPI)
	LNUEL6/R6			
	LNGEL6/R6		F4A41 (4 ступенчатая АКПП)	
	LRUEL6/R6			
DA2A	LNUCL6/R6	4G93 – Непосредственный впрыск бензина в цилиндры (GDI) (1834 см ³)	F5M42 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Непосредственный впрыск бензина в цилиндры (GDI)
	LNGCL6/R6			
	LNXC6/R6		F4A42 (4 ступенчатая АКПП INVECS-II)	
	LRUCL6/R6			
	LRGCL6			
	LRXCL6/R6			
DA5A	LNSFL6/R6	F9Q1 (1870 см ³)	F5MV1 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Дизель DI-D с непосредственным впрыском (DI-D)
	LNUFL6/R6	F9Q2 (1870 см ³)		
	LNGVL6/R6			
	LNXL6/R6			

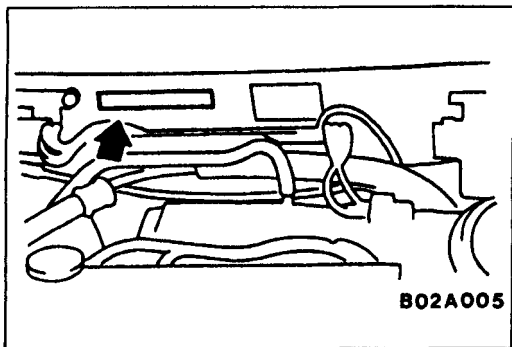
<СЕДАН>

Код модели		Модель двигателя	Модель КПП	Система питания
DA1A	SNSEL6/R6	4G92 – Распределенный впрыск топлива (MPI) (1597 см ³)	F5MR1 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением (MPI)
	SNUEL6/R6			
	SRUEL6		F4A41 (4 ступенчатая АКПП)	
DA2A	SNUCL6/R6	4G93 – Непосредственный впрыск бензина в цилиндры (GDI) (1834 см ³)	F5M42 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Непосредственный впрыск бензина в цилиндры (GDI)
	SNGCL6			
	SNXC6		F4A42 (4 ступенчатая АКПП INVECS-II)	
	SRXC6			
DA5A	SNSFL6/R6	F9Q1 (1870 см ³)	F5MV1 (5 ступенчатая Механическая КПП)	Дизель DI-D с непосредственным впрыском (DI-D)
	SNUFL6/R6	F9Q2 (1870 см ³)		
	SNUVL6			
	SNGVL6/R6			

КОД МОДЕЛИ

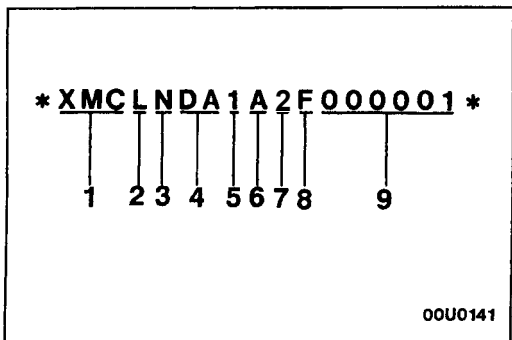


№	Параметры	Пояснения
1	Разработка	DA: MITSUBISHI CARISMA
2	Тип двигателя	1: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1597 см ³
		2: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1834 см ³
		5: Дизельный двигатель с рабочим объемом 1870 см ³
3	Класс	A: Легковой автомобиль
4	Тип кузова	A: 4-х дверный седан
		L: 5-ти дверный хэтчбек
5	Тип КПП	N: 5-ступенчатая механическая КПП
		R: 4-ступенчатая автоматическая КПП
6	Отделка салона	G: SPORT
		S: CLASSIC
		U: COMFORT
		X: ELEGANCE
7	Характеристики двигателя	C: Непосредственный впрыск бензина в цилиндры (GDI)
		E: Распределенный впрыск топлива (MPI)
		F: F9Q1 Дизель с непосредственным впрыском (DI-D) (Средняя производительность)
		V: F9Q2 Дизель с непосредственным впрыском (DI-D) (Высокая производительность)
8	Расположение рулевого колеса	L: Левое
		R: Правое
9	Назначение	6: Для Европы



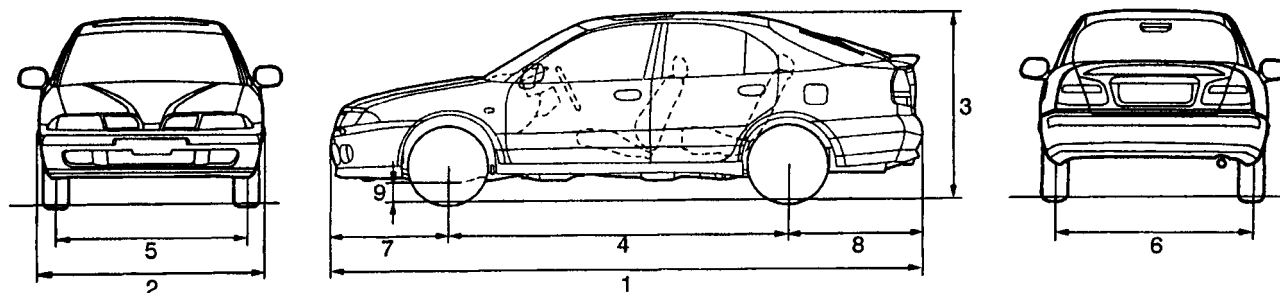
НОМЕР ШАССИ

Номер шасси выштампован на передней панели внутри моторного отсека.



№	Параметры	Пояснения	
1	Расположение рулевого колеса	XMC	Левое
		XMD	Правое
2	Тип кузова	S	4-х дверный седан
		L	5-ти дверный хэтчбек
3	Тип КПП	N	5-ступенчатая механическая КПП
		R	4-ступенчатая автоматическая КПП
4	Модельный ряд	DA	CARISMA
5	Код разработки	1	4G92: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1597 см ³
		2	4G93: Бензиновый двигатель с рабочим объемом 1834 см ³
		5	F9Q1 или F9Q2: Дизельный двигатель с рабочим объемом 1870 см ³
6	Класс	A	Легковой автомобиль
7	Модельный год	2	2002
8	Код изготовителя	F	Netherlands Car B. V.
9	Серийный номер	-	-

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХЭТЧБЕК



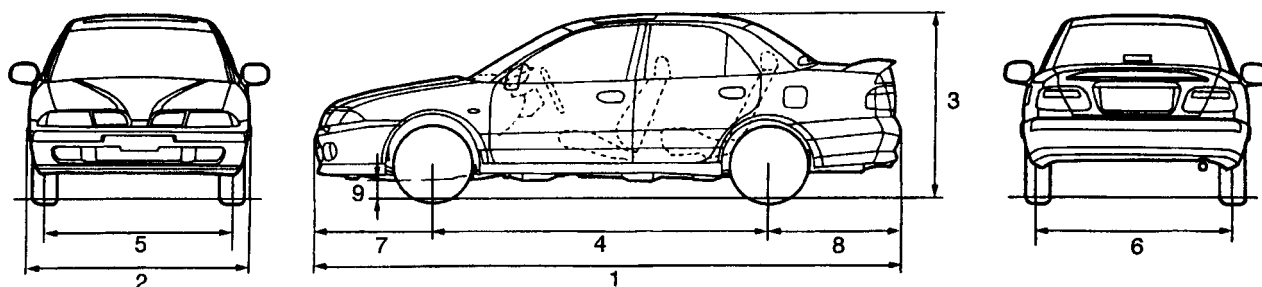
AP01A044

Параметры		DA1A LNSEL6, LNSER6	DA1A LNUEL6, LNUER6, LNGEL6, LNGER6	DA1A LRUEL6, LRUER6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470
	Передний свес	7	905	905
	Задний свес	8	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	155	155
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса	1200	1205	1235
	Максимальная полная масса	1705	1715	1745
	Максимальная нагрузка на переднюю ось	945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось	875	875	875
Число мест		5		
Двигатель	Модель №	4G92		
	Рабочий объем, см ³	1597		
КПП	Модель №	F5MR1		F4A41
	Тип	5-ступенчатая механическая		4-ступенчатая автоматическая
Система питания	Топливная система	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением		

Параметры			DA2A LNUCL6, LNUCR6	DA2A LNGCL6, LNGCR6	DA2A LNXCL6, LNXCR6	DA2A LRUCL6, LRUCR6	DA2A LRGCL6	DA2A LRXCL6, LRXCR6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	150	150	150	150	150	150
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1235	1235	1260	1255	1255	1280
	Максимальная полная масса		1745	1745	1750	1765	1765	1770
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		945	945	945	945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875	875	875	875
Число мест			5					
Двигатель	Модель №	4G93						
	Рабочий объем, см ³	1834						
КПП	Модель №	F5M42				F4A42		
	Тип	5-ступенчатая механическая				4-ступенчатая автоматическая		
Система питания	Топливная система	Непосредственный впрыск бензина в цилиндры						

Параметры			DA5A LNSFL6, LNSFR6	DA5A LNUFL6, LNUFR6	DA5A LNGVL6, LNGVR6	DA5A LNXL6, LNXLVR6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	145	145	145	145
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1280	1285	1285	1310
	Полная максимальная масса		1785	1795	1795	1800
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		945	945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875	875
Число мест			5			
Двигатель	Модель №	F9Q1			F9Q2	
	Рабочий объем, см ³	1870				
КПП	Модель №	F5MV1				
	Тип	5-ступенчатая механическая				
Система питания	Топливная система	Дизель с непосредственным впрыском				

СЕДАН



BP01A044

Параметры			DA1A SNSSEL6, SNSER6,	DA1A SNUEL6, SNUER6	DA1A SRUEL6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	155	155	150
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1180	1185	1215
	Максимальная полная масса		1685	1695	1725
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875
Число мест			5		
Двигатель	Модель №	4G92			
	Рабочий объем, см ³	1597			
КПП	Модель №	F5MR1			F4A41
	Тип	5-ступенчатая механическая			4-ступенчатая автоматическая
Система питания	Топливная система	Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением			

Параметры			DA2A SNUCL6, SNUCR6	DA2A SNGCL6, SNGCR6,	DA2A SNXCL6	DA2A SRXCL6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	150	150	150	150
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1215	1215	1240	1260
	Максимальная полная масса		1725	1725	1730	1750
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		945	945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875	875
Число мест			5			
Двигатель	Модель №		4G93			
	Рабочий объем, см ³		1834			
КПП	Модель №		F5M42			F4A42
	Тип		5-ступенчатая механическая			4-ступенчатая автоматическая
Система питания	Топливная система		Непосредственный впрыск бензина в цилиндры (GDI)			

Параметры			DA5A SNSFL6, SNSFR6	DA5A SNUFL6, SNUFR6	DA5A SNUVL6	DA5A SNGVL6, SNGVR6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4475	4475	4475	4475
	Габаритная ширина	2	1710	1710	1710	1710
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1405	1405	1405	1405
	Колесная база	4	2550	2550	2550	2550
	Колея передних колес	5	1475	1475	1475	1475
	Колея задних колес	6	1470	1470	1470	1470
	Передний свес	7	905	905	905	905
	Задний свес	8	1020	1020	1020	1020
	Дорожный просвет (без нагрузки)	9	145	145	145	145
Весовые параметры, кг	Снаряженная масса		1260	1265	1265	1265
	Максимальная полная масса		1765	1775	1775	1775
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		945	945	945	945
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		875	875	875	875
Число мест			5			
Двигатель	Модель №	F9Q1			F9Q2	
	Рабочий объем, см ³	1870				
КПП	Модель №	F5MV1				
	Тип	5-ступенчатая механическая				
Система питания	Топливная система	Дизель с непосредственным впрыском				

ТАБЛИЦА СТАНДАРНЫХ МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Каждая величина момента затяжки в таблице является номинальной при соблюдении следующих условий:

- (1) Болты, гайки и шайбы сделаны из стали с цинковым покрытием.
- (2) Резьбы и опорные поверхности болтов и гаек находятся в сухом состоянии.

Величины моментов затяжки неприменимы:

- (1) Если вставлены рифленые шайбы.
- (2) Если закрепляются пластмассовые детали.
- (3) Если болты заворачиваются в пластмассу или в отлитые гайки.
- (4) Если используются болты-саморезы или самоконтращиеся гайки.

Моменты затяжки стандартных болтов и гаек

Размер резьбы		Момент затяжки, Н.м		
Номинальный диаметр болта (мм)	Шаг (мм)	Цифровая метка на головке болта «4»	Цифровая метка на головке болта «7»	Цифровая метка на головке болта «8»
M5	0,8	2,5 ± 0,5	5,0 ± 1,0	6,0 ± 1,0
M6	1,0	5,0 ± 1,0	9,0 ± 2,0	10 ± 2
M8	1,25	12 ± 2	22 ± 4	25 ± 4
M10	1,25	24 ± 4	44 ± 10	53 ± 7
M12	1,25	41 ± 8	83 ± 12	98 ± 12
M14	1,5	73 ± 12	140 ± 20	155 ± 25
M16	1,5	110 ± 20	210 ± 30	235 ± 35
M18	1,5	165 ± 25	300 ± 40	340 ± 50
M20	1,5	225 ± 35	410 ± 60	480 ± 70
M22	1,5	300 ± 40	555 ± 85	645 ± 95
M24	1,5	395 ± 55	735 ± 105	855 ± 125

Моменты затяжки фланцевых болтов и гаек

Размер резьбы		Момент затяжки, Н.м		
Номинальный диаметр болта (мм)	Шаг (мм)	Цифровая метка на головке болта «4»	Цифровая метка на головке болта «7»	Цифровая метка на головке болта «8»
M6	1,0	5,0 ± 1,0	10 ± 2	12 ± 2
M8	1,25	13 ± 2	24 ± 4	27 ± 5
M10	1,25	26 ± 4	49 ± 9	58 ± 7
M10	1,5	24 ± 4	45 ± 8	55 ± 10
M12	1,25	46 ± 8	95 ± 15	105 ± 15
M12	1,75	43 ± 8	83 ± 12	98 ± 12

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Всегда используйте только указанные болты и гайки и затягивайте их заданным моментом затяжки.
2. Болты, имеющие маркировку, например 4T или 7T – это усиленные болты. Чем больше номер, тем выше прочность болта.