

---

# СИСТЕМА СМАЗКИ

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....</b>	<b>2</b>	Замена моторного масла .....	3
<b>СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....</b>	<b>3</b>	Замена масляного фильтра .....	4
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ .....</b>	<b>3</b>		
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>3</b>		
Проверка состояния моторного масла.....	3		

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Система смазки смешанного типа под давлением и разбрызгиванием, полнопоточная. Насос трохойдного типа установлен непосредственно на коленчатом валу.

## МОТОРНЫЕ МАСЛА

### Предупреждение

Продолжительный и повторяющийся контакт кожи с минеральным маслом приводит к смыванию натуральных жиров с кожи человека и возникновению сухости, раздражения и дерматитов. Кроме того, отработанное моторное масло содержит потенциально вредные вещества, которые могут вызвать рак кожи.

### Рекомендуемые меры предосторожности

Наиболее эффективной мерой предосторожности является применение таких методов работы, которые практически исключают риск контакта кожи с минеральным маслом. Например, использование закрытых систем сбора отработанного масла, моечных машин для очистки деталей от масла и смазок перед началом работы.

Другие меры безопасности.

- Избегайте повторяющегося и продолжительного контакта кожи с маслами, особенно с отработанными моторными маслами.
- Надевайте защитную одежду и непроницаемые перчатки в процессе работы.
- Избегайте загрязнения маслом одежды и, в особенности, нижнего белья.
- Не кладите замасленную ветошь в карманы; применение комбинезонов без карманов поможет этого избежать.
- Не носите загрязненную, промасленную спецодежду и обувь. Спецодежда (рабочие комбинезоны) должны регулярно чиститься и храниться отдельно от личной одежды.

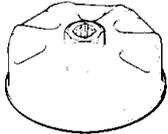
Следовательно, необходимо обеспечить меры по защите кожи, а также использовать соответствующие моющие средства.

- Там, где есть вероятность попадания масла в глаза, необходимо надевать защитные очки или защитную маску; в наличии также должно быть оборудование и средства для промывания глаз.
- При открытых порезах и ранах вызывайте неотложную медицинскую помощь.
- Регулярно мойте руки с водой и мылом, особенно перед едой (также помогут щетки для мытья ногтей и моющие средства для кожи рук). После мытья рекомендуется намазать руки кремом с ланолином для восстановления жирового покрова кожи.
- Запрещается использовать для очистки рук бензин, керосин, дизельное топливо, газойль, растворители и разбавители.
- Применяйте защитные кремы перед началом работы в целях облегчения удаления масла с рук после работы.
- При появлении на коже каких-либо заболеваний незамедлительно обратитесь к врачу.

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование	Моторное масло (по классификации API)	Количество, л
Масляный фильтр	Класс SG или выше	0,3
Общее количество		3,8

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Наименование	Применение
	MB991396	Ключ для масляного фильтра	Снятие и установка масляного фильтра "4G93"

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА  
АВТОМОБИЛЕ  
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРНОГО  
МАСЛА

1. Медленно извлеките масляный щуп и убедитесь, что уровень масла находится между метками "Max" и "Min".
2. Необходимо убедиться, что масло обладает достаточной вязкостью, а также проверить отсутствие в масле примесей охлаждающей жидкости, топлива и степень загрязненности.

## ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Запустите двигатель, прогрейте его до температуры охлаждающей жидкости 80-90°C.
2. Снимите крышку маслозаливной горловины.
3. Для слива масла отверните сливную пробку.

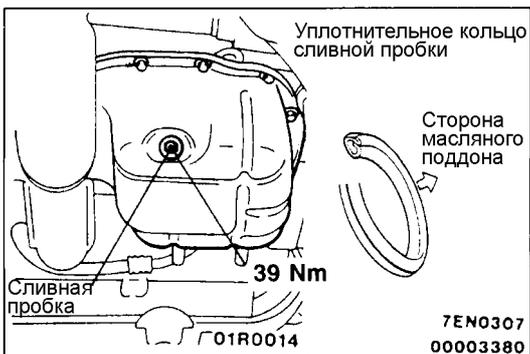
**Внимание**

**Будьте внимательны, так как масло может быть горячим.**

4. Установите сливную пробку на место, после того как масло полностью стечет.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

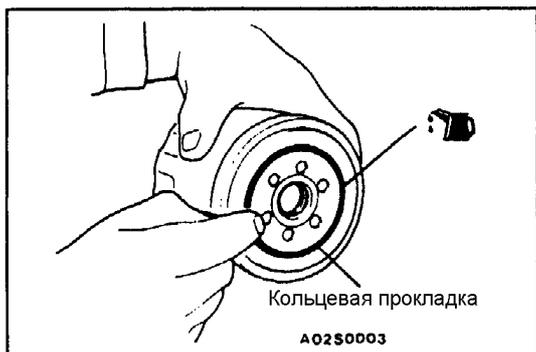
Устанавливайте уплотнительное кольцо сливной пробки в направлении, указанном на рисунке.



5. Залейте в двигатель масло требуемого качества.  
**Требуемое масло (по классификации API): класс SG или выше**  
**Общий объем (включая масляный фильтр): 3,8 л**
6. Заверните крышку маслозаливной горловины.
7. Проверьте уровень масла.

**ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА**

1. После снятия крышки с маслозаливной горловины, отверните сливную пробку и слейте масло.
2. При помощи специального ключа (MB991396) отверните масляный фильтр.
3. Очистите прилегающую к фильтру поверхность кронштейна масляного фильтра.



4. Смажьте небольшим количеством чистого моторного масла кольцевую прокладку нового фильтра.
5. При помощи специального ключа (MB991396) установите новый масляный фильтр и затяните масляный фильтр на двигателе.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Момент затяжки: 14 Н м

6. Залейте свежее моторное масло в двигатель.
7. Нажмите на педаль акселератора 2 - 3 раза и убедитесь в отсутствии утечек масла из-под фильтра.

## ГЛАВА 12

# СИСТЕМА СМАЗКИ

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Были добавлены операции по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, оборудованных дизельными двигателями.

Модели, для которых эти операции предназначены: 1900D.

1. Технические операции на автомобиле.
2. Снятие и установка маслоохладителя двигателя (автомобили с кондиционером).

### СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование	Моторное масло	Количество, л.	
Масляный фильтр	По классификации ССМС (Комитет автомобильных производителей Общего Рынка) не ниже SERVICE PD2	0,35	
Маслоохладитель двигателя (автомобили с кондиционером)		0,4	
Общее количество		Автомобили без кондиционера	5,1
		Автомобили с кондиционером	5,5

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

1. Медленно извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла.
2. Необходимо убедиться, что масло обладает достаточной вязкостью, а также проверить отсутствие в масле примесей охлаждающей жидкости, топлива и степень загрязненности.

## ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Запустите двигатель и прогрейте его до температуры охлаждающей жидкости 80 - 90°C.
2. Снимите крышку маслозаливной горловины.
3. Для слива масла отверните сливную пробку.

### Внимание

**Будьте внимательны, так как масло может быть горячим.**

4. После полного слива масла из двигателя установите сливную пробку на место.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Момент затяжки: 25 Нм.

5. Залейте указанный объем масла.

### Рекомендуемый сорт масла:

**Классификация по ССМС не ниже FOR SERVICE PD2.**

### Общий объем (включая масляный фильтр):

**5,1 л (автомобили без кондиционера)**

**5,5 л (автомобили с кондиционером)**

6. Установите крышку маслозаливной горловины на место.
7. Проверьте уровень масла.

## ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

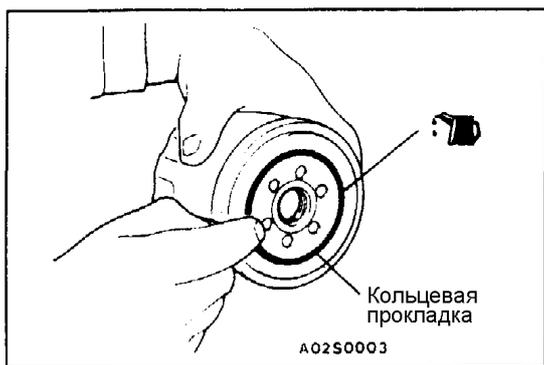
1. Снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и отверните сливную пробку масляного поддона чтобы слить масло.
2. При помощи ключа для масляного фильтра отверните масляный фильтр, который находится в нижней части двигателя.
3. Очистите контактную поверхность под масляный фильтр на блоке цилиндров.

4. Смажьте небольшим количеством чистого моторного масла кольцевую прокладку нового фильтра.
5. Используя ключ для масляного фильтра установите фильтр.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Моменты затяжки: 10-14 Нм.

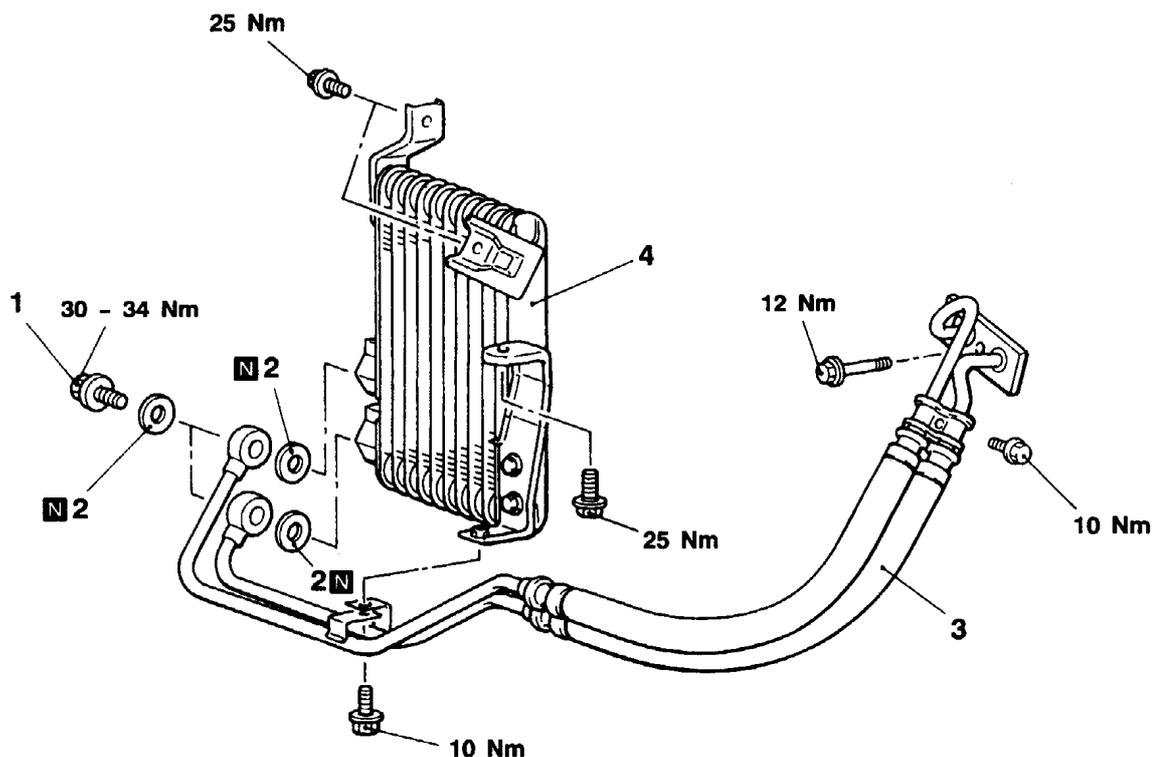
6. Залейте моторное масло в двигатель.
7. Запустите двигатель, нажмите на педаль акселератора 2 - 3 раза и убедитесь в отсутствии утечек масла из-под фильтра.



## МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные (до снятия) и заключительные (после установки) операции

- (1) Слив и заливка моторного масла.
- (2) Снятие и установка переднего бампера



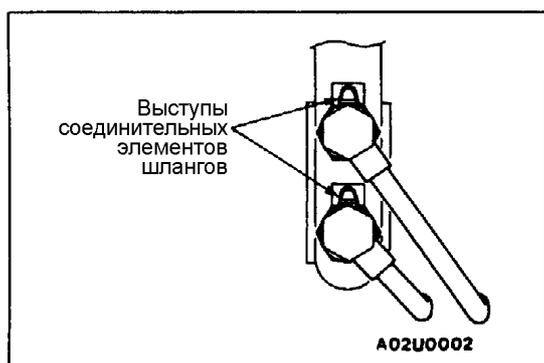
A02U0001

### Последовательность снятия

1. Перепускной болт
2. Прокладка
- ▶A◀ 3. Шланги маслоохладителя в сборе
4. Маслоохладитель двигателя

### ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ▶A◀ УСТАНОВКА ШЛАНГОВ МАСЛООХЛАДИТЕЛЯ В СБОРЕ

Установите выступы соединительных элементов шлангов в посадочное место маслоохладителя и закрепите шланги маслоохладителя в сборе.



A02U0002

## ГЛАВА 12 СИСТЕМА СМАЗКИ

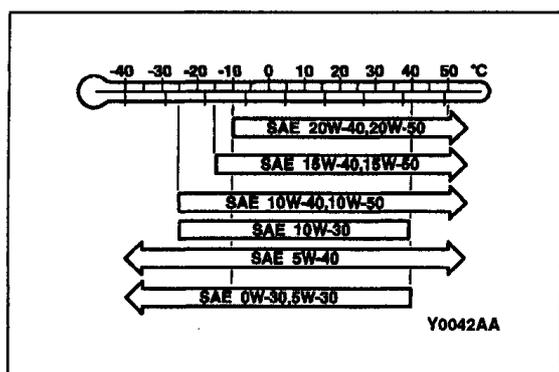
### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Было изменено качество масла применяемого в бензиновых двигателях.
- Были установлены следующие операции по техническому обслуживанию в целях соответствия дополнению дизельного двигателя F9Q. Остальные операции по техническому обслуживанию остались без изменений.

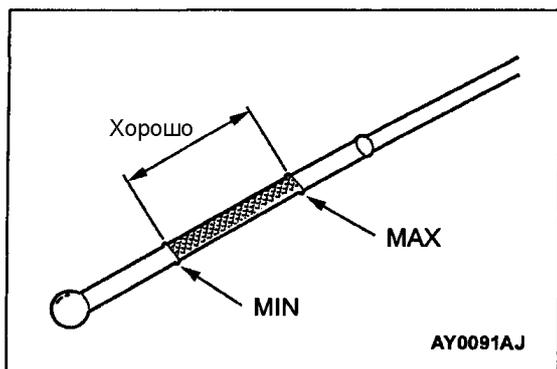
### МОТОРНЫЕ МАСЛА (F9Q)

Позиции	Моторное масло	Объем, л
Масляный фильтр	По классификации CCMC for SERVICE (для ОБСЛУЖИВАНИЯ) PD2,	0,14
Общий объем	По классификации ACEA for SERVICE (для ОБСЛУЖИВАНИЯ) B2-96 или B3-96	5,04



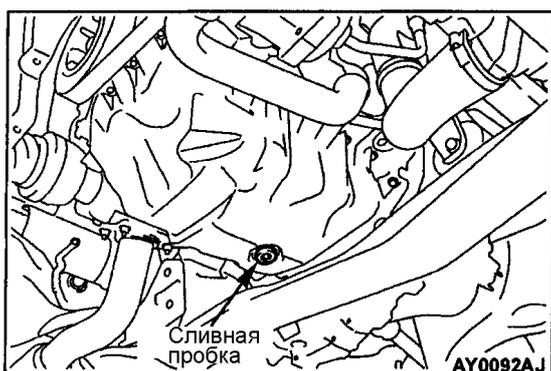
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

Рекомендуемое моторное масло (по классификации ACEA и API):  
ACEA A1, A2, A3/API SG или выше.



### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (F9Q)

1. Медленно извлеките масляный щуп и проверьте соответствие уровня масла.
2. Необходимо убедиться, что масло обладает достаточной вязкостью, а также проверить отсутствие в масле примесей охлаждающей жидкости, топлива и степень его загрязненности.



### ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (F9Q)

1. Запустите двигатель и прогрейте его до температуры охлаждающей жидкости 80 - 90°C.
2. Снимите крышку маслозаливной горловины.
3. Снимите защитный кожух.
4. Для слива масла отверните сливную пробку.

#### Внимание

**Будьте внимательны, так как масло может быть горячим.**

5. Вставьте сливную пробку после того, как масло полностью сольется.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки: 25 Н м

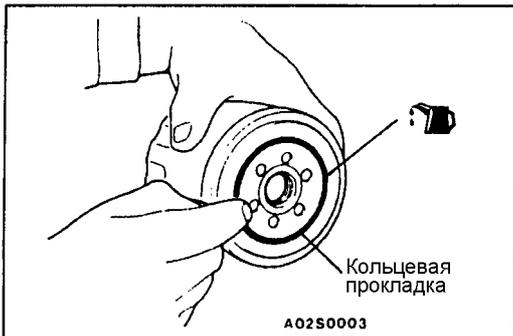
- Залейте указанное количество моторного масла.

**Рекомендуемое моторное масло:**По классификации ССМС for SERVICE (для ОБСЛУЖИВАНИЯ)  
PD2По классификации ACEA for SERVICE (для ОБСЛУЖИВАНИЯ)  
B2-96 или B3-96**Общий объем (включая масло в масляном фильтре): 5,04 л.**

- Установите крышку маслозаливной горловины.
- Проверьте уровень масла.

**ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА (F9Q)**

- После снятия крышки маслозаливной горловины, снимите сливную пробку и слейте моторное масло.
- При помощи ключа для масляного фильтра, снимите масляный фильтр.
- Очистите боковую поверхность крепления масляного фильтра к блоку цилиндров.



- Смажьте небольшим количеством моторного масла кольцевую прокладку нового масляного фильтра.
- При помощи ключа для масляного фильтра установите масляный фильтр.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки: 10 - 14 Н м

- Залейте моторное масло.
- р
- Заведите двигатель, нажмите на педаль акселератора 2 – 3 раза и проверьте отсутствие подтекания масла из-под масляного фильтра.