
ПЕРЕДНИЙ МОСТ

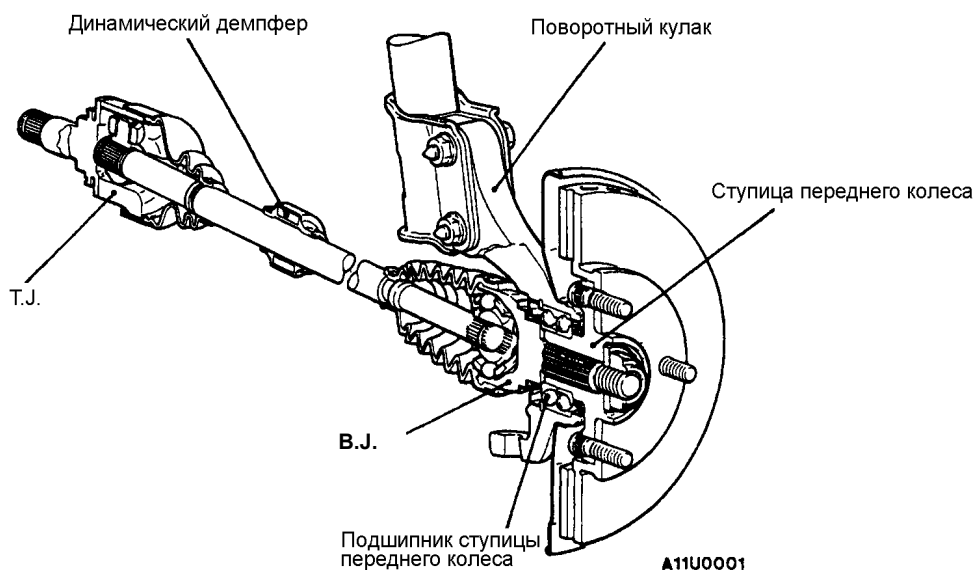
СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА	
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ		АВТОМОБИЛЕ	5
РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ	2	Проверка осевого зазора ступицы	
ГЕРМЕТИК	2	переднего колеса.....	5
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	3	Замена болта ступицы	
		переднего колеса.....	5
		СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	6
		ВАЛ ПРИВОДА КОЛЕСА.....	11

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ступица переднего колеса и шариковый подшипник установлены с натягом в поворотный кулак. В ступицу вставляются шлицы вала привода колеса, опорой которого она является.

Для повышения КПД трансмиссии и уменьшения шумов и вибраций в вале привода колеса используются ШРУСы: со стороны ступицы – типа "Бирфельд" (В.Ж.), а со стороны коробки передач – типа "Трипод" (Т.Ж.)



ПРИМЕЧАНИЕ:

В.Ж.:ШРУС типа "Бирфельд" (В.Ж.)

Т.Ж.:ШРУС типа "Трипод" (Т.Ж.)

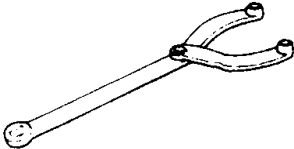
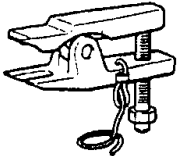
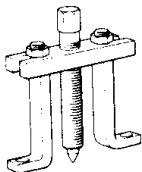
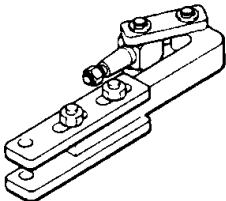
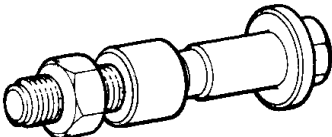

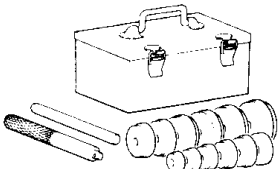

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

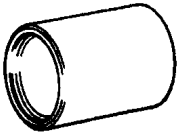
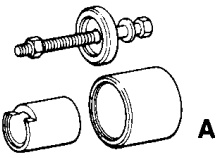
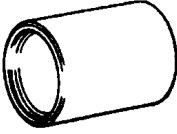

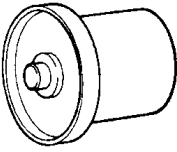


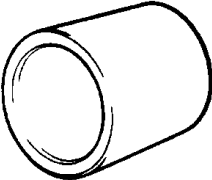
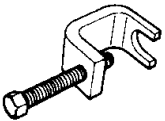
Параметр	Номинальное значение	Предельно допустимое значение
Осевой зазор в ступице переднего колеса, мм	-	0,05 мм
Момент начала вращения подшипника ступицы, Н-м	-	1,8 или менее

ГЕРМЕТИК

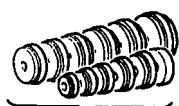
Позиция	Тип герметика	Примечания
Цилиндрический штифт вала привода колеса	MITSUBISHI GENUINE PART MD997110 или аналог	Semi-drying sealant (превращающийся в "резину" герметик)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB990767	Вильчатый держатель	Фиксация ступицы
	MB991113 или MB990635	Съемник	<ul style="list-style-type: none"> Отсоединение шаровой опоры нижнего рычага от поворотного кулака Отсоединение шарнира наконечника рулевой тяги от поворотного кулака
	MB990241	Съемник приводного вала	Снятие вала привода
	MB991056 или MB991355	Подставка для поворотного кулака	Снятие ступицы
	MB990998	Оправка для снятия и установки ступицы переднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> Оправка для выпрессовки и запрессовки ступицы Временная фиксация подшипника ступицы
	MB990810	Съемник подшипника	Снятие внутренней обоймы подшипника ступицы
	MB990925	Комплект оправок для установки сальника и подшипника	Снятие колесного подшипника MB990932 MB990938
	MB990883	Направляющая подшипника	Запрессовка подшипника ступицы

Инструмент	Номер	Название	Применение
	МВ990890	Съемник втулок задней подвески	Запрессовка подшипника ступицы использовать совместно с МВ990883 (1800)
	МВ991045 А: МВ991050	Оправка для снятия и установки втулок	Запрессовка подшипника ступицы. Использовать совместно с МВ990883 (1600)
	МВ990847	Съемник втулок задней подвески	Запрессовка наружного сальника (1800)
	МВ990947	Направляющая втулки нижнего рычага	
	МВ991387	Приспособление для снятия и установки втулок	Запрессовка наружного сальника (1600)
	МВ990685	Ключ динамометрический	Измерение момента начала вращения подшипника ступицы
	МВ990326	Втулка для регулировки предварительного натяга подшипника	Измерение момента начала вращения подшипника ступицы
	МВ991389	Оправка	Запрессовка внутреннего сальника (1600)
 <p data-bbox="295 2107 379 2130">11H0072</p>	МВ991618	Съемник болта ступицы	Снятие болта ступицы

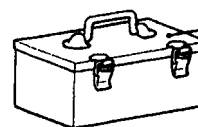
MB990925



A
Набор оправок



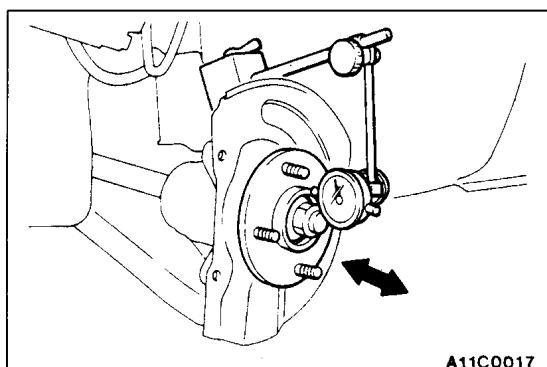
В Выколотка (обжимка)
С Бронзовая выколотка



Инструментальный ящик

A11W0113

Тип	Номер	Диаметр, мм	Тип	Номер	Диаметр, мм
A	MB990926	39	A	MB990933	63,5
	MB990927	45		MB990934	67,5
	MB990928	49,5		MB990935	71,5
	MB990929	51		MB990936	75,5
	MB990930	54		MB990937	79
	MB990931	57	B	MB990938	-
	MB990932	61	C	MB990939	-



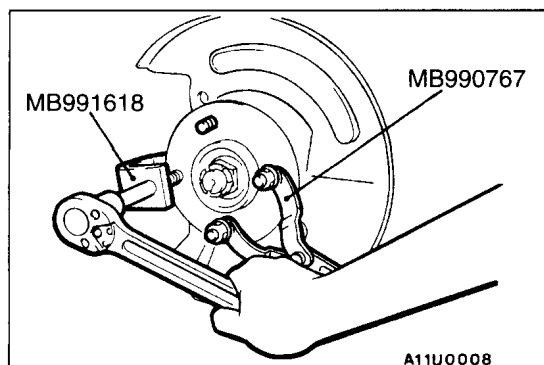
A11C0017

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

1. Снимите суппорт в сборе и подвесьте его с помощью проволоки.
2. Снимите тормозной диск со ступицы.
3. Закрепите измерительную стойку с индикатором часового типа, как показано на рисунке, и измерьте величину осевого зазора ступицы, перемещая ее вперед-назад.

Предельно допустимое значение: 0,05 мм

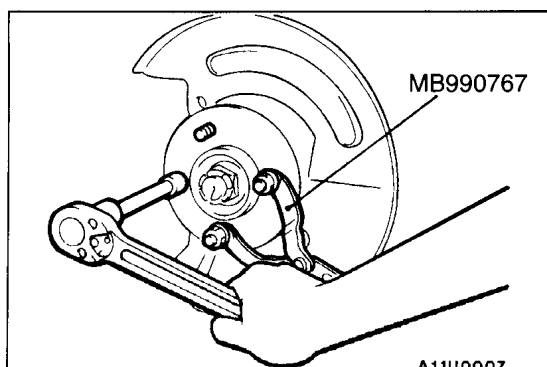
4. Если величина осевого зазора превышает предельно допустимое значение, то необходимо разобрать ступицу и проверить детали.



A11U0008

ЗАМЕНА БОЛТА СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

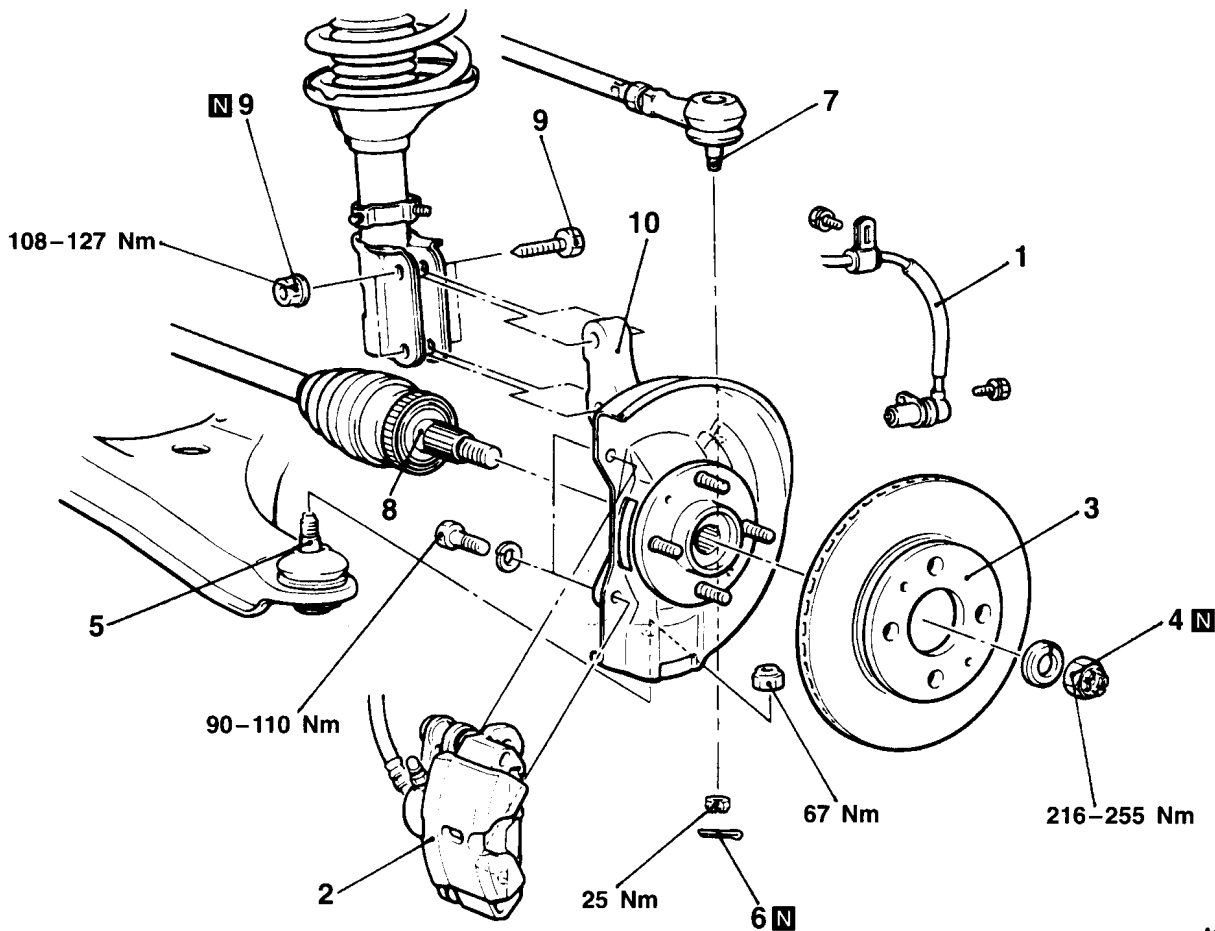
1. Снимите суппорт в сборе и подвесьте его с помощью проволоки.
2. Снимите тормозной диск.
3. При помощи специальных инструментов отверните болты ступицы.



A11U0007

4. Используйте гайки крепления колес для того, чтобы надежно закрутить новые болты ступицы, не допустить повреждения болтов и ступицы.

СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A11U0005

Последовательность снятия

◀A▶

◀B▶ ▶A◀
◀C▶

◀C▶

1. Датчик частоты вращения переднего колеса (автомобиль с ABS)
2. Суппорт в сборе
3. Тормозной диск
4. Гайка крепления вала привода колеса
5. Соединение пальца шаровой опоры нижнего рычага с поворотным кулаком
6. Шплинт
7. Соединение наконечника рулевой тяги
8. Вал привода колеса
9. Болт и гайка крепления поворотного кулака к стойке подвески
10. Поворотный кулак и ступица

Внимание

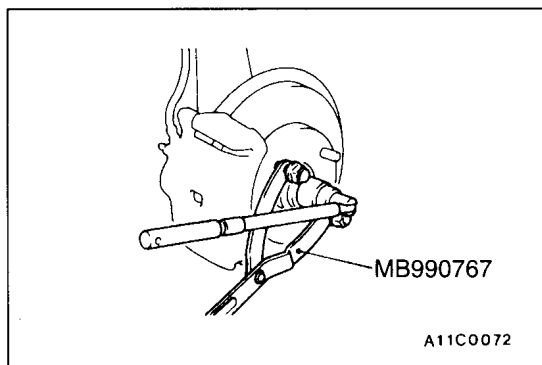
1. На автомобилях с ABS необходимо особенно аккуратное обращение с выступающей частью наконечника датчика частоты вращения колеса, чтобы не допустить ее удара и повреждения о другие детали.
2. На автомобилях с ABS при снятии и установке вала привода необходимо не допускать повреждений ротора, установленного на наружной обойме ШРУСа "Рзеппа" (R.J.) или "Бирфельд" (B.J.).

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ СУПОРТА В СБОРЕ

Снятый тормозной суппорт необходимо подвесить с помощью проволоки.

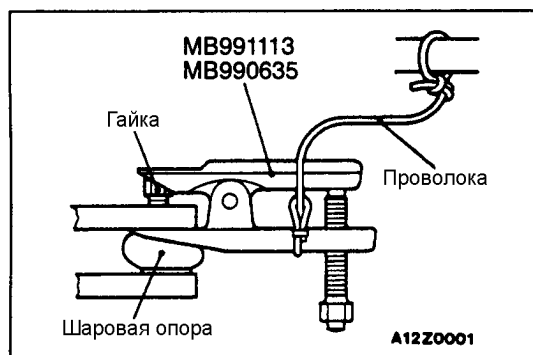
◀В▶ ОТВОРАЧИВАНИЕ ГАЙКИ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА



◀С▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ПАЛЬЦА ШАРОВОЙ ОПОРЫ НИЖНЕГО РЫЧАГА/НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ

Внимание

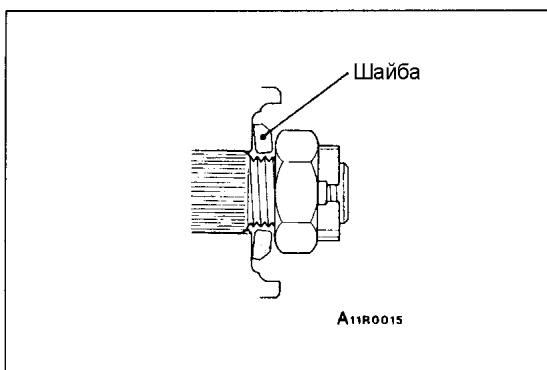
1. При помощи специального инструмента ослабьте гайку наконечника рулевой тяги. Гайку следует ослабить, но не отворачивать полностью.
2. Для предотвращения соскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его веревкой или проволокой.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

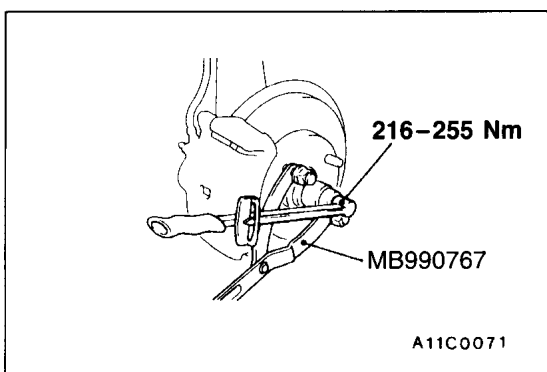
- (1) Правильно установите шайбу под гайку вала привода.



- (2) При помощи динамометрического ключа затяните гайку указанным моментом затяжки.

Внимание

Перед затяжкой гайки вала привода подшипник ступицы переднего колеса не должен быть нагружен весом автомобиля.



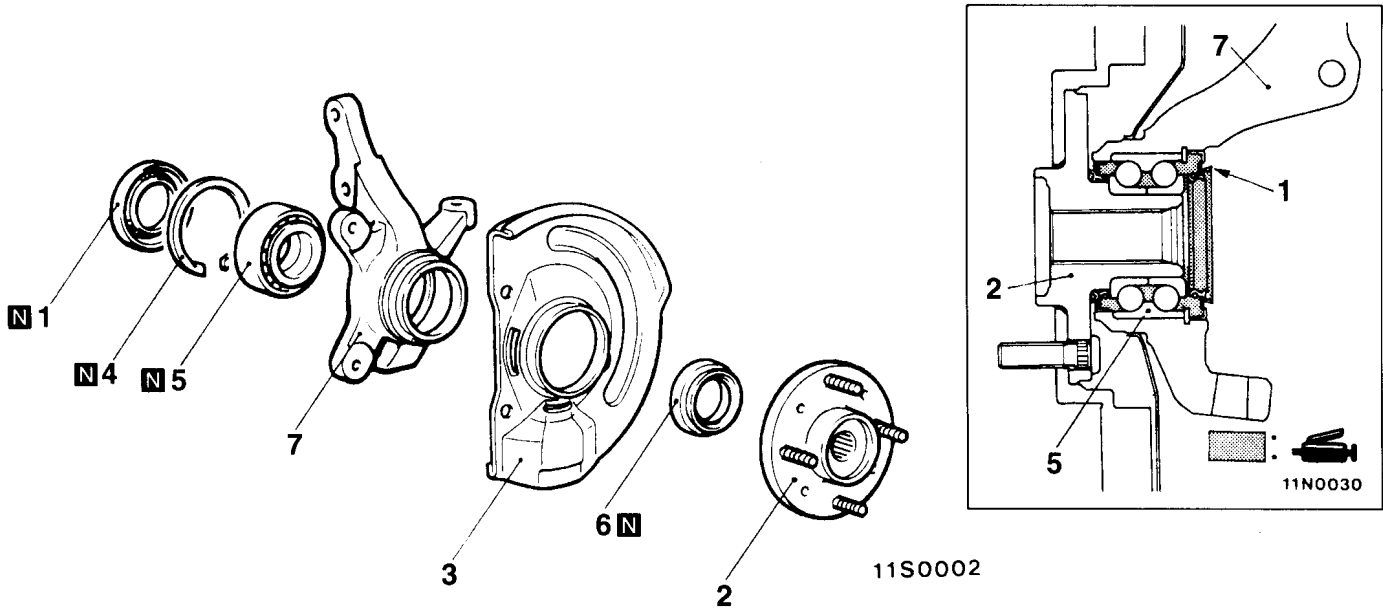
ПРОВЕРКА

- Проверьте ступицу на предмет отсутствия трещин и следов повышенного износа на шлицах.
- Проверьте, не поврежден ли сальник
- Проверьте отсутствие трещин на поворотном кулаке.
- Проверьте, не поврежден ли подшипник ступицы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При наличии люфта между поворотным кулаком и наружной обоймой подшипника, или ступицей и внутренней обоймой подшипника, необходимо заменить подшипник или поврежденные детали.

РАЗБОРКА И СБОРКА



00003386

Последовательность разборки

◀A▶

1. Внутренний сальник
2. Ступица
3. Грязезащитный кожух
4. Стопорное кольцо
5. Подшипник ступицы
6. Наружный сальник
7. Поворотный кулак

◀B▶

Последовательность сборки

▶A▶

7. Поворотный кулак
5. Подшипник ступицы
4. Стопорное кольцо
6. Сальник наружный
3. Грязезащитный кожух
2. Ступица

▶B▶

▶C▶

- Проверка момента начала вращения подшипника ступицы

▶D▶

- Проверка осевого зазора подшипника ступицы

▶E▶

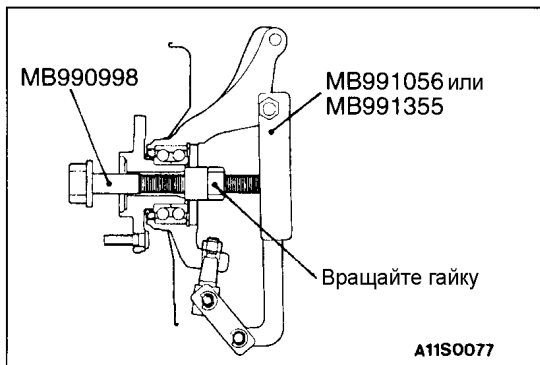
1. Сальник внутренний

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗБОРКЕ

◀A▶ СНЯТИЕ СТУПИЦЫ

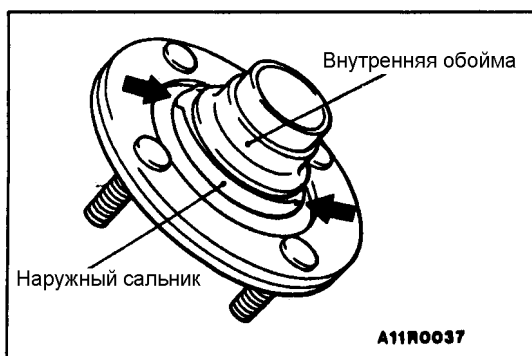
Внимание

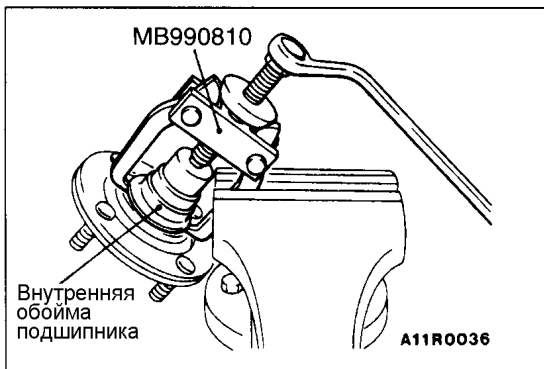
При снятии ступицы всегда заменяйте подшипник ступицы на новый.



◀B▶ СНЯТИЕ ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ

- (1) Для захвата внешней части внутренней обоймы при помощи губок специального съемника необходимо сломать в двух местах наружный сальник, как показано на рисунке.

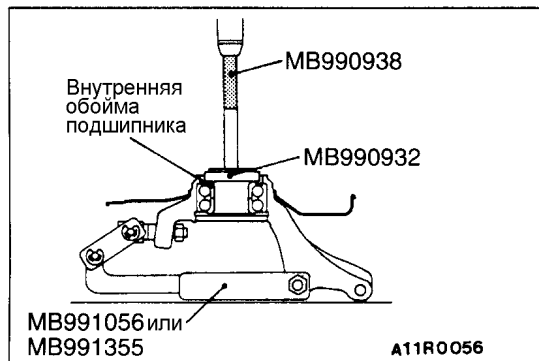




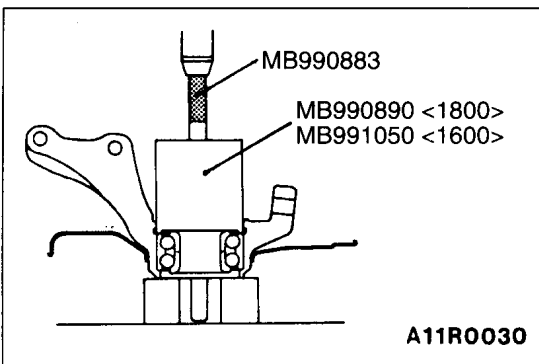
- (2) При помощи специального съемника, снимите со ступицы внутреннюю обойму подшипника (наружную часть).

Внимание

При снятии внутренней обоймы подшипника необходимо придерживать ступицу, чтобы не допустить ее падения на пол.



- (3) Установите снятую со ступицы внешнюю часть внутренней обоймы в подшипник и затем, при помощи специального съемника, снимите подшипник.



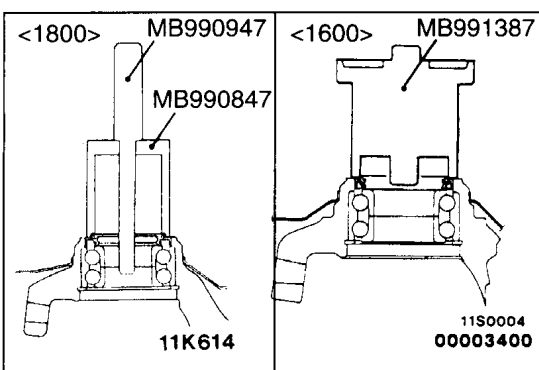
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СБОРКЕ

▶◀ УСТАНОВКА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ

- (1) Заполните подшипник универсальной консистентной смазкой.
- (2) Нанесите тонкий слой консистентной смазки на сопрягаемые поверхности поворотного кулака и ступицы.
- (3) При помощи специального приспособления запрессуйте подшипник в поворотный кулак.

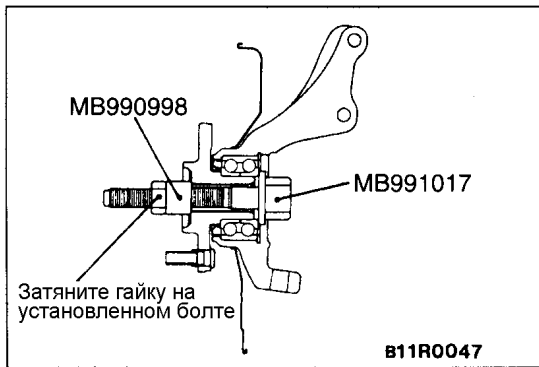
Внимание

Усилие запрессовки прилагается к внешней обойме подшипника.



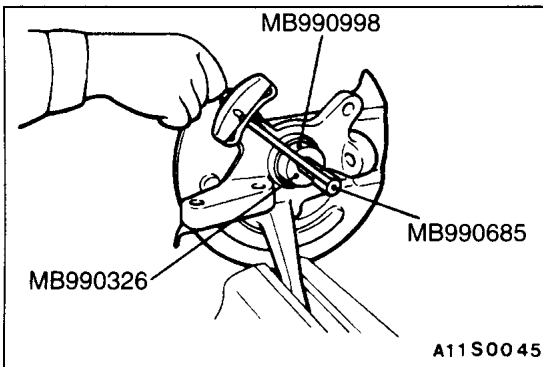
▶◀ УСТАНОВКА НАРУЖНОГО САЛЬНИКА

- (1) При помощи специальной оправки установите сальник (со стороны ступицы) в кулак заподлицо с торцевой поверхностью поворотного кулака.
- (2) Нанесите универсальную консистентную смазку на рабочую кромку сальника и внутреннюю и торцевую поверхности сальника, контактирующие со ступицей.



►С◄ ПРОВЕРКА МОМЕНТА НАЧАЛА ВРАЩЕНИЯ ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ КОЛЕСА

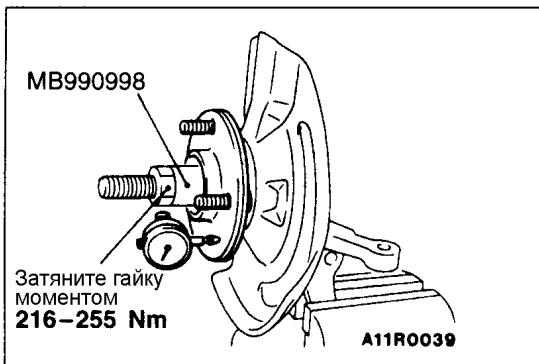
- (1) При помощи специальных инструментов установите ступицу в поворотный кулак.
- (2) Затяните гайку спец. инструмента моментом 216 – 255 Н·м.
- (3) Проверните ступицу для правильной установки подшипника.



- (4) При помощи специальных инструментов (динамометрического ключа) измерьте величину момента начала вращения подшипника ступицы.

Предельно допустимое значение: 1,8 Н·м или менее

- (5) Величина момента начала вращения подшипника ступицы должна находиться в указанных пределах. Кроме того, вращение подшипника должно быть равномерным, без заеданий и вибраций.

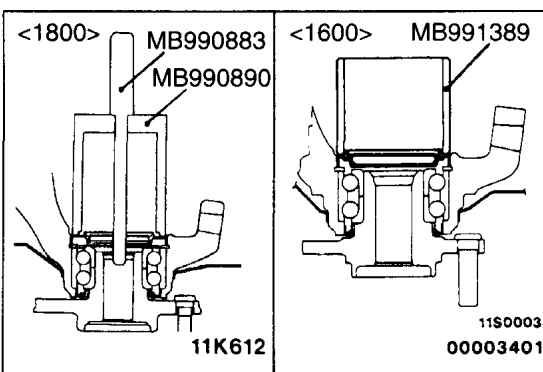


►D◄ ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА СТУПИЦЫ

- (1) Измерьте величину осевого зазора подшипника ступицы.

Предельно допустимое значение: 0,05 мм

- (2) Если при затяжке гайки спец. инструмента моментом 216 – 255 Н·м величины момента начала вращения и осевого зазора подшипника ступицы не лежат в указанных пределах, то, вероятно, это явилось результатом неправильной установки подшипника, ступицы и/или неправильной сборки этих деталей с поворотным кулаком. В таком случае необходимо заменить подшипник и собрать узел снова.



►E◄ УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕГО САЛЬНИКА

- (1) Нанесите универсальную консистентную смазку на обратную сторону внутреннего сальника.
- (2) Установите внутренний сальник в поворотный кулак до его соприкосновения со стопорным кольцом.
- (3) Нанесите слой консистентной смазки на рабочую кромку сальника.

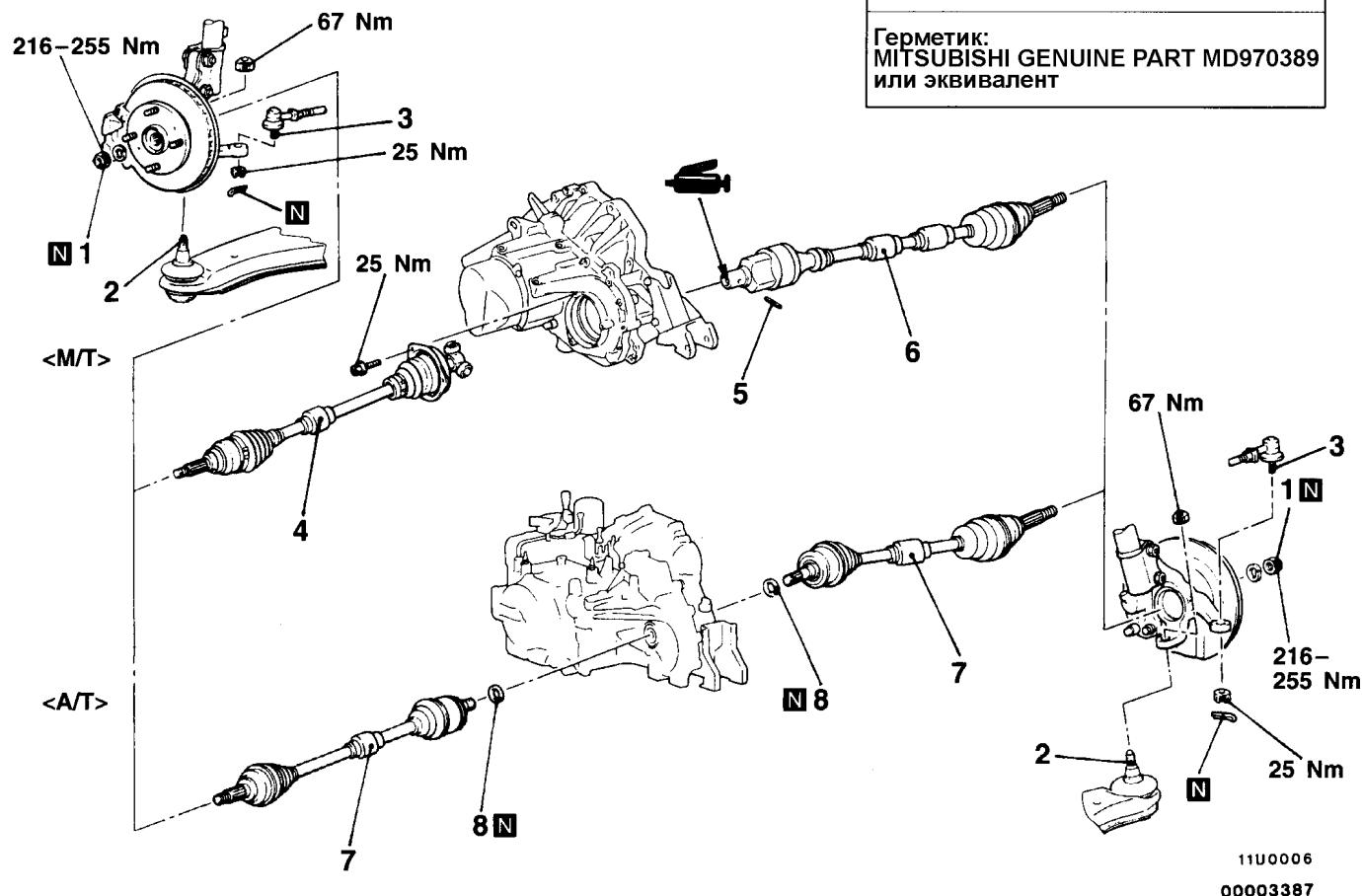
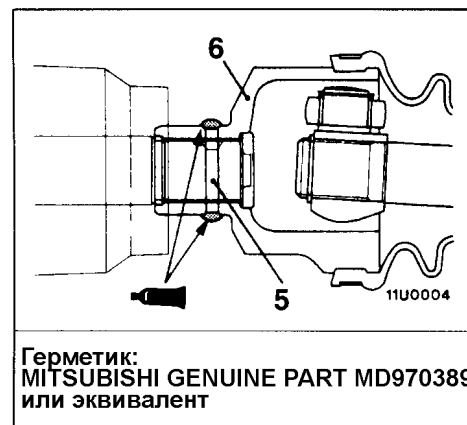
ПРОВЕРКА

- Проверьте состояние контактных поверхностей передней ступицы и тормозного диска на предмет отсутствия следов износа и загрязнений.
- Проверьте состояние внутренней поверхности поворотного кулака на предмет отсутствия трещин и следов износа.
- Проверьте подшипник ступицы колеса.

ВАЛ ПРИВОДА КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка фиксатора тормозного шланга, разъема провода датчика частоты вращения колеса (автомобили с ABS), стабилизатора поперечной устойчивости (см. ГЛАВУ 33А – Сборка.)



Последовательность снятия

- ◀A▶ ▶B▶ 1. Гайка крепления вала привода колеса
- ◀B▶ 2. Соединение пальца шаровой опоры нижнего рычага с поворотным кулаком
- ◀B▶ ▶C▶ 3. Соединение наконечника рулевой тяги
- ◀C▶ 4. Вал привода левого колеса (автомобили с механической КПП)
- ▶A▶ ▶A▶ 5. Разрезной штифт
- ◀C▶ ▶A▶ 6. Вал привода правого колеса (автомобили с механической КПП)

- ◀C▶ 7. Вал привода колеса (автомобили с АКПП)
- 8. Разрезное стопорное кольцо (автомобили с АКПП)

Внимание

На автомобилях с ABS при снятии и установке вала привода колеса необходимо проявлять особую осторожность, чтобы не повредить роторы датчиков частоты вращения колес, установленные на наружных корпусах ШРУСов "Бирфельда" (B.J.).

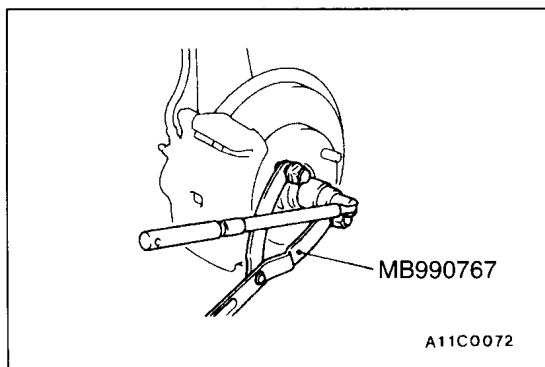
11U0006
00003387

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ ГАЙКИ СТУПИЦЫ

Внимание

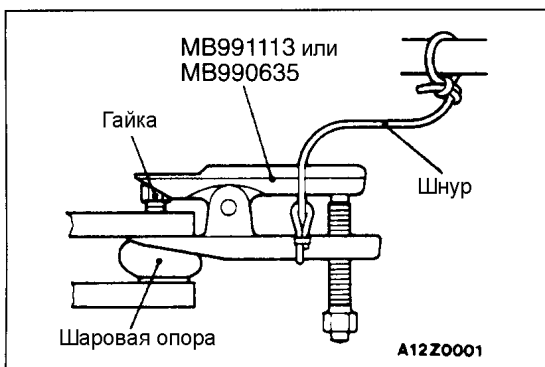
Когда Вы ослабляете гайку крепления вала привода колеса, подшипник ступицы колеса не должен быть нагружен весом автомобиля.



◀B▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ПАЛЬЦА ШАРОВОЙ ОПОРЫ НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ / НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ

Внимание

1. При помощи специального инструмента ослабьте гайку крепления наконечника рулевой тяги. Гайку следует ослабить, но не откручивать полностью.
2. Для предотвращения соскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его проволокой и т.п.

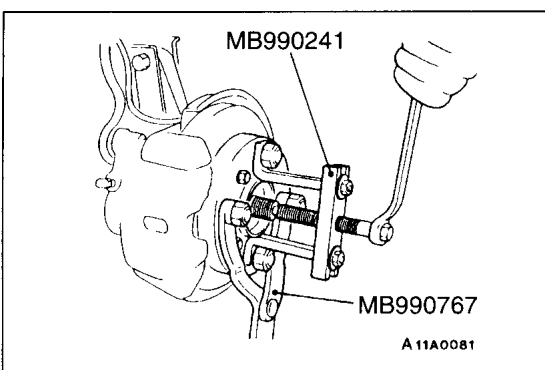


◀C▶ СНЯТИЕ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

- (1) При помощи специальных инструментов вытолкните хвостовик вала привода из ступицы.
- (2) Снятие вала привода производится следующим образом.

Для механической КПП

- Отверните болт (слева) и удалите разрезной штифт (справа) и извлеките вал привода колеса из коробки передач.

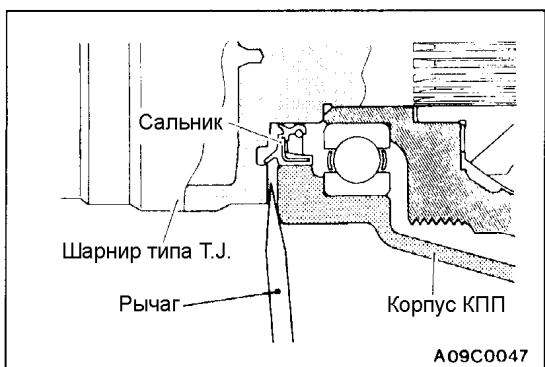


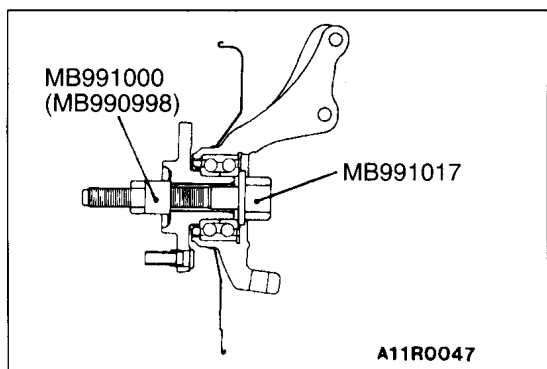
Для АКПП

- Для снятия вала привода колеса вставьте монтировку между корпусом коробки передач и валом привода колеса (корпусом ШРУСа, прим. ред-ра), как показано на рисунке и вытолкните вал из коробки передач.

Внимание

1. Запрещается вытягивать вал привода без монтировки; подобная операция приведет к повреждению ШРУСа «Трипод» (Т.Т.).
2. Чтобы не повредить сальник, не вставляйте монтировку слишком глубоко.





Внимание

При ослаблении гайки крепления вала привода колеса подшипник ступицы не должен быть нагружен весом автомобиля. Однако если необходимо переместить автомобиль на другое место (подшипник должен быть нагружен весом автомобиля), то временно затяните гайку спец. инструментом, как указано на рис.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

►◀ УСТАНОВКА ВАЛА ПРИВОДА ПРАВОГО КОЛЕСА / РАЗРЕЗНОГО ШТИФТА

- (1) Установите вал привода колеса в ступицу и в КПП. При установке вала привода в КПП, нанесите универсальную консистентную смазку на шлицы вала со стороны КПП и убедитесь, что отверстие для разрезного штифта на конце вала привода совпадает с аналогичным отверстием вала КПП. Если эти отверстия немного не совпадают, проверните вал привода колеса на 180° и вновь соедините вал привода колеса с валом КПП.

ПРИМЕЧАНИЕ:

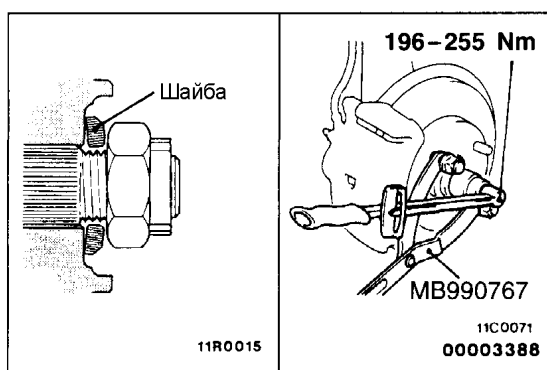
Вследствие нечетного количества шлицев на валу привода колеса, при повороте вала привода колеса на 180 градусов, отверстие для разрезного штифта будет смещено на половину диаметра отверстия для штифта.

- (2) Нанесите герметик на разрезной штифт и затем вставьте его в отверстие вала привода колеса. После установки штифта нанесите герметик с обеих сторон на отверстия под штифт, чтобы полностью закрыть их.

Герметик:

mitsubishi GENUINE PARTMD970389

или аналог



►◀ УСТАНОВКА ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

- (1) Шайбу под гайку необходимо устанавливать, как показано на рисунке (выпуклой стороной к гайке).
- (2) Затяните гайку при помощи динамометрического ключа.

Внимание

Перед окончательной затяжкой гайки убедитесь, что подшипник ступицы не нагружен весом автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

ГЛАВА 26

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

- Вследствие изменения ступицы переднего колеса и вала привода переднего колеса были изменены операции по их техническому обслуживанию.
 - (1) Снятие и установка ступицы переднего колеса
 - (2) Снятие и установка вала привода переднего колеса
 - (3) Разборка и сборка вала привода переднего колеса

СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

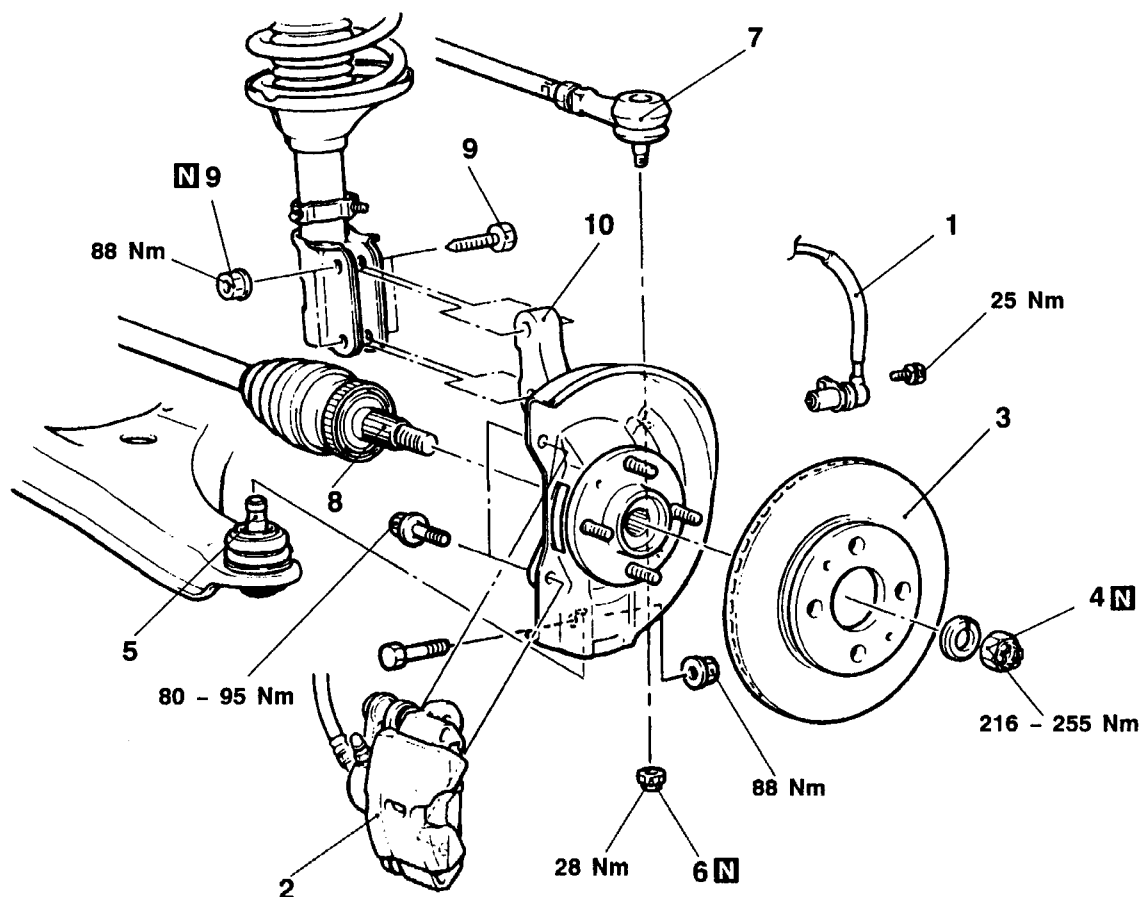
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание:

1. Не допускайте ударов датчика частоты вращения колеса о другие детали во время его снятия или установки. В противном случае датчик будет поврежден.
2. Не допускайте ударов ротора датчика частоты вращения колеса установленного на наружной обойме ШРУСа «Бирфельда» (B.J.) вала привода переднего колеса о другие детали во время снятия или установки вала привода колеса. В противном случае ротор ABS будет поврежден.

Заключительные операции

- Нажмите пальцем на защитный чехол, чтобы проверить отсутствие на нем повреждений или трещин.
- Проверка и регулировка углов установки колес (см. ГЛАВУ 33А – Технические операции на автомобиле).



AX0016BN

Последовательность снятия

1. Датчик частоты вращения переднего колеса
2. Суппорт в сборе
3. Тормозной диск
4. Гайка крепления вала привода колеса
5. Соединение пальца шаровой опоры нижнего рычага с поворотным кулаком
6. Самоконтрящаяся гайка
7. Соединение наконечника рулевой тяги

◀A▶

◀B▶ ▶A◀

◀C▶

◀D▶

8. Вал привода колеса
9. Болт и гайка крепления поворотного кулака к стойке подвески
10. Поворотный кулак и ступица

ПРИМЕЧАНИЕ:

Основные операции по снятию и установке см. в руководстве по ремонту CARISMA '96 (PWDR9502).

ВАЛ ПРИВОДА КОЛЕСА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание:

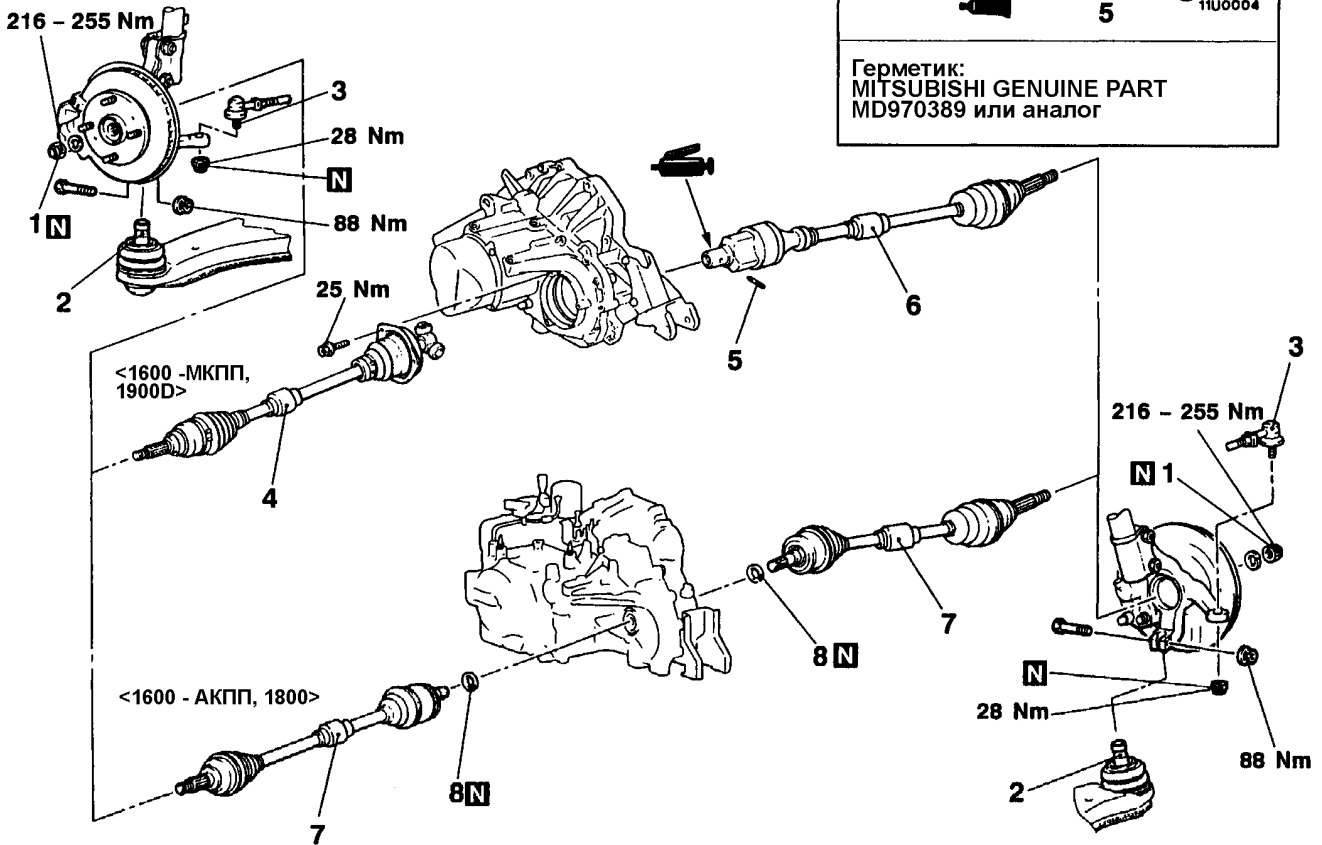
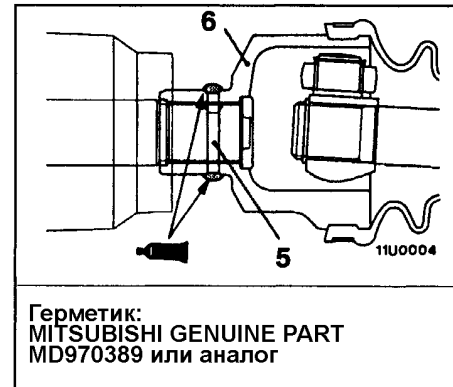
Не допускайте ударов ротора датчика частоты вращения колеса установленного на наружной обойме ШРУСа «Бирфельда» (B.J.) вала привода переднего колеса о другие детали во время снятия или установки вала привода колеса. В противном случае ротор датчика ABS будет поврежден.

Предварительная операция

Снятие фиксатора тормозного шланга, отсоединение крепления провода датчика частоты вращения колеса, отсоединение стойки стабилизатора поперечной устойчивости.

Заключительные операции

- Нажмите пальцем на защитный чехол, чтобы проверить отсутствие на нем повреждений или трещин.
- Установка фиксатора тормозного шланга, соединение крепления провода датчика частоты вращения колеса, подсоединение стойки стабилизатора поперечной устойчивости.



AX0015BN

Последовательность снятия

- ◀A▶ ▶B▶ 1. Гайка крепления вала привода колеса
- ▶B▶ 2. Соединение пальца шаровой опоры нижнего рычага с поворотным кулаком
- ◀B▶ 3. Соединение наконечника рулевой тяги
- ◀C▶ 4. Вал привода левого колеса (для моделей с бензиновым двигателем объемом 1600 см³ (с МКПП), и с дизельным двигателем объемом 1900 см³)
- ▶A▶ 5. Разрезной штифт (для моделей с бензиновым двигателем объемом 1600 см³ (с МКПП), и с дизельным двигателем объемом 1900 см³)

- ◀C▶ ▶A▶ 6. Вал привода правого колеса (для моделей с бензиновым двигателем объемом 1600 см³ (с МКПП), и с дизельным двигателем объемом 1900 см³)
- ◀C▶ 7. Вал привода колеса (для моделей с бензиновыми двигателями объемом 1600 см³ (с АКПП) и 1800 см³)
- 8. Разрезное стопорное кольцо (для моделей с бензиновыми двигателями объемом 1600 см³ (с АКПП) и 1800 см³)

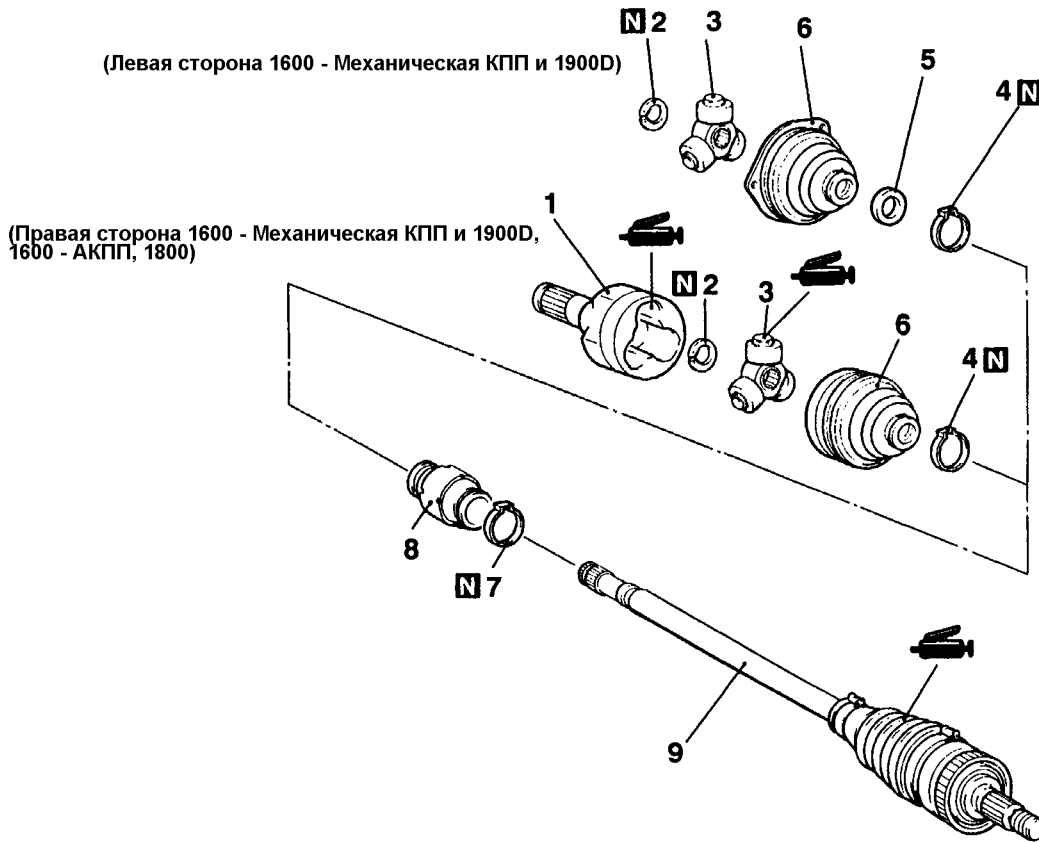
ПРИМЕЧАНИЕ:

Основные операции по снятию и установке см. в руководстве по ремонту CARISMA '96 (PWDR9502).

РАЗБОРКА И СБОРКА

Внимание:

1. Не разбирайте ШРУС «Бирфельда» (В.Ж.) кроме случаев замены защитного чехла ШРУСа «Бирфельда» (В.Ж.).
2. Будьте аккуратны, не повредите ротор установленный на наружной обойме ШРУСа «Бирфельда» (В.Ж.).

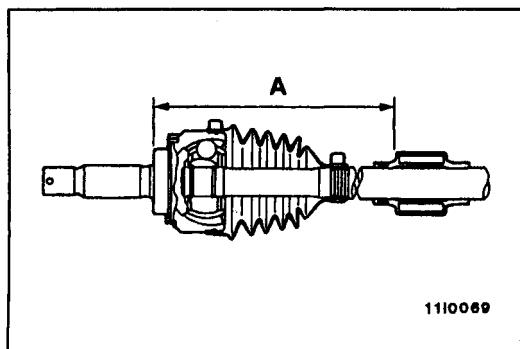


B11U0093

<p>Ремонтный комплект ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.) (Левая сторона 1600 - Механическая КПП и 1900D)</p>	<p>Ремонтный комплект ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.) (Правая сторона 1600 - Механическая КПП и 1900D, 1600 - АКПП, 1800)</p>	<p>Ремонтный комплект ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.)</p>

Последовательность разборки

- | | | | |
|---------|---|---------|--|
| ◀A▶ ▶E◀ | 1. Корпус ШРУСа «Трипод» (Т.Ж.) | ▶A◀ | 7. Хомут демпфера (для моделей с бензиновыми двигателями объемом 1600 см ³ и 1800 см ³) |
| ◀A▶ ▶D◀ | 2. Стопорное кольцо | ◀C▶ ▶A◀ | 8. Динамический демпфер (для моделей с бензиновыми двигателями объемом 1600 см ³ и 1800 см ³) |
| ▶C◀ | 3. Внутренняя обойма ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.) со сферическими роликами в сборе | | 9. ШРУС «Бирфельда» (В.Ж.) в сборе |
| ▶B▶ ▶B◀ | 4. Хомут ШРУСа «Трипод» (Т.Ж.) | | 10. Малый хомут чехла ШРУСа «Бирфельда» (В.Ж.) |
| | 5. Пыльник | | 11. Большой хомут чехла ШРУСа «Бирфельда» (В.Ж.) |
| | 6. Чехол ШРУСа «Трипод» (Т.Ж.) | | 12. Чехол ШРУСа «Бирфельда» (В.Ж.) |



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СБОРКЕ

Были изменены операции по сборке вала привода колеса. Остальные операции остались без изменений.

►◀ УСТАНОВКА ДИНАМИЧЕСКОГО ДЕМПФЕРА (для моделей с бензиновыми двигателями объемом 1600 см³ и 1800 см³) / ХОМУТА ДЕМПФЕРА (для моделей с бензиновыми двигателями объемом 1600 см³ и 1800 см³)

Установите динамический демпфер как показано на рисунке.

Параметры	A	
для моделей с бензиновым двигателем объемом 1600 см ³ (с МКПП)	Левый	264 ± 3 мм
	Правый	369 ± 3 мм
для моделей с бензиновыми двигателями объемом 1600 см ³ (с АКПП) и 1800 см ³	Левый	191 ± 3 мм
	Правый	371 ± 3 мм

ГЛАВА 26 ПЕРЕДНИЙ МОСТ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

В связи с использованием двигателя F9Q было добавлено несколько процедур по обслуживанию переднего моста.

ВАЛ ПРИВОДА КОЛЕСА <F9Q>

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание:

На автомобилях с ABS при снятии и установке вала привода колеса необходимо проявлять особую осторожность, чтобы не повредить роторы датчиков частоты вращения колес, установленные на наружных корпусах ШРУСов "Рзеппа".

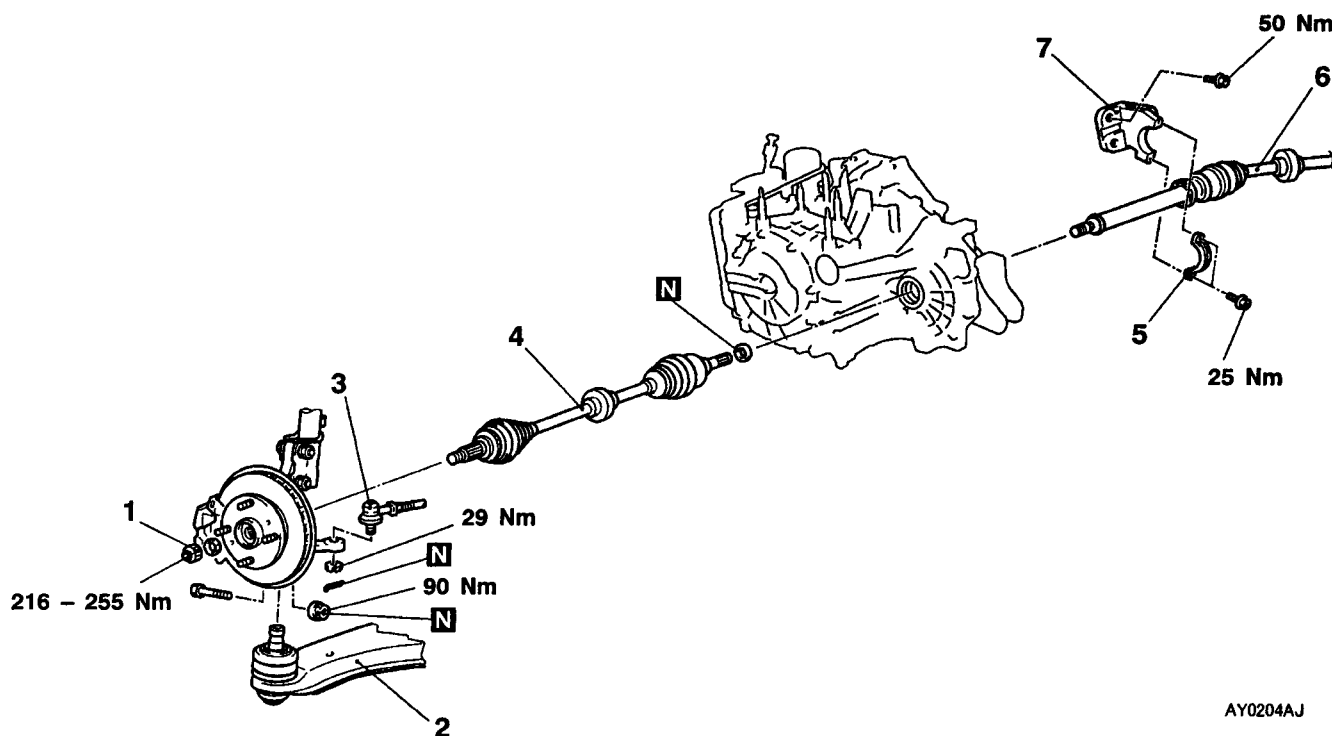
Предварительные и заключительные операции

- Снятие и установка фиксатора тормозного шланга, отсоединение и подсоединение троса привода спидометра.
- Отсоединение и подсоединение стабилизатора поперечной устойчивости.
- Снятие и установка боковой нижней крышки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

R.J.:ШРУС типа "Рзеппа"

T.J.:ШРУС типа "Трипод"



- Последовательность снятия**
- ◀A▶ ▶A◀
1. Гайка вала привода колеса
 2. Соединение пальца шаровой опоры нижнего рычага подвески с поворотным кулаком
 3. Соединение пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги с поворотным кулаком
 4. Вал привода левого колеса
 5. Хомут кронштейна подшипника

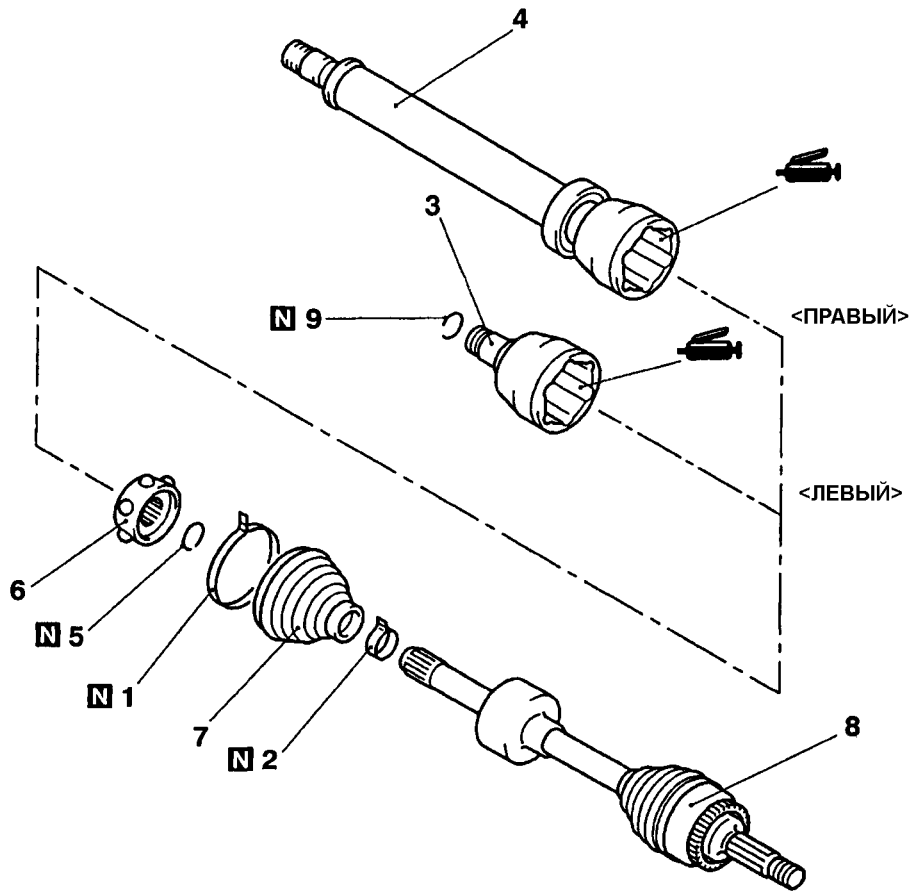
- ◀C▶
6. Промежуточный вал и вал привода правого колеса
 7. Кронштейн подшипника

ПРИМЕЧАНИЕ:
Остальные операции по снятию и установке остались без изменения.

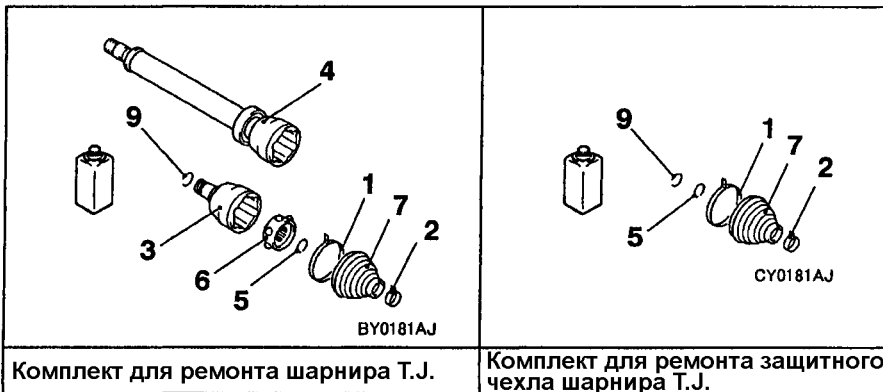
РАЗБОРКИ И СБОРКА

Внимание:

1. ШРУС "Рзеппа" (R.J.) разборке не подлежит.
2. Убедитесь в том, что ротор датчика частоты вращения ABS, установленный на наружном корпусе ШРУСа "Рзеппа" (R.J.), не поврежден.



AY0181AJ



Последовательность разборки

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| ◀A▶ | 1. Большой хомут чехла ШРУСа «трипод» (Т.Ж.) | ▶A▶ | 6. Шарнир в сборе |
| ▶A▶ | 2. Малый хомут чехла ШРУСа «трипод» (Т.Ж.) | ▶B▶ | 7. Защитный чехол ШРУСа «трипод» (Т.Ж.) |
| | 3. Корпус ШРУСа «трипод» (Т.Ж.) привода левого колеса | | 8. ШРУС "Рзеппа" (R.J.) в сборе |
| | 4. Корпус ШРУСа «трипод» (Т.Ж.) привода правого колеса в сборе | | 9. Стопорное кольцо (вала привода левого колеса) |
| | 5. Стопорное кольцо | | |

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗБОРКЕ

◀A▶ СНЯТИЕ КОРПУСА ШРУСА «ТРИПОД» (Т.Ж.) И ШАРНИРА В СБОРЕ

1. Удалите смазку из корпуса ШРУСа «трипод» (Т.Ж.) и с самого шарнира в сборе.
2. Если в смазке содержатся посторонние предметы, вода или пыль, то необходимо тщательно промыть шарнир.

◀B▶ СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШРУСА «ТРИПОД» (Т.Ж.)

1. Удалите смазку из шлицов вала.
2. Если защитный чехол ШРУСа «трипод» (Т.Ж.) будет использоваться повторно, то перед его снятием обмотайте шлицы вала изоляционной лентой, что позволит защитить чехол от повреждения во время снятия.