
ЗАДНИЙ МОСТ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА	
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ		АВТОМОБИЛЕ	3
РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ	2	Проверка осевого зазора подшипника	
		ступицы.....	3
		Проверка сопротивления вращению	
		подшипника ступицы заднего	
		колеса.....	3
		СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	4

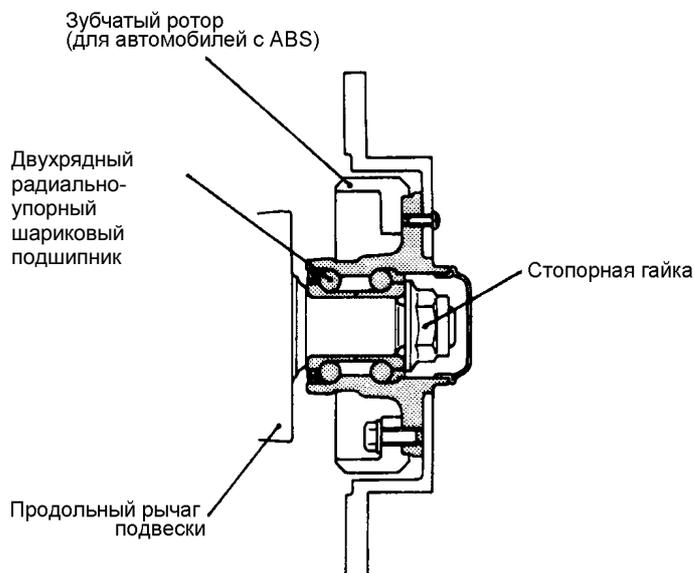
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В ступице заднего колеса установлен двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник, в котором в качестве наружной обоймы подшипника используется внутренняя поверхность центрального отверстия ступицы, что приводит к уменьшению габаритов и массы подшипника.

Конструкция подшипника обеспечивает значительное

удобство в обслуживании, поскольку создание предварительного натяга обеспечивается просто затяжкой гайки ступицы указанным моментом затяжки.

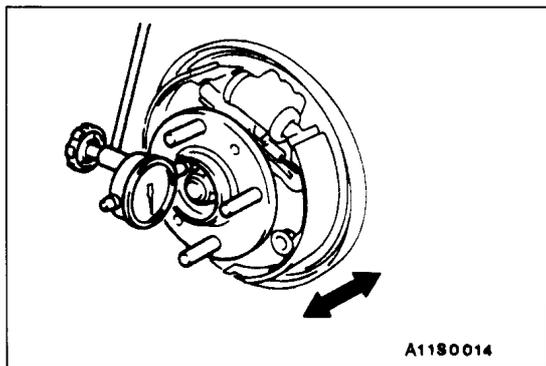
На автомобилях с системой ABS на задней ступице установлен ротор датчика частоты вращения колеса.



A11S0058

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

Позиция	Номинальные значения	Предельные значения
Зазор между ротором и наконечником датчика частоты вращения колеса (автомобили с ABS), мм	0,3 – 0,9	-
Осевой зазор подшипника, мм	-	0,05
Сопrotивление вращению подшипника ступицы заднего колеса, Н	-	19 или менее

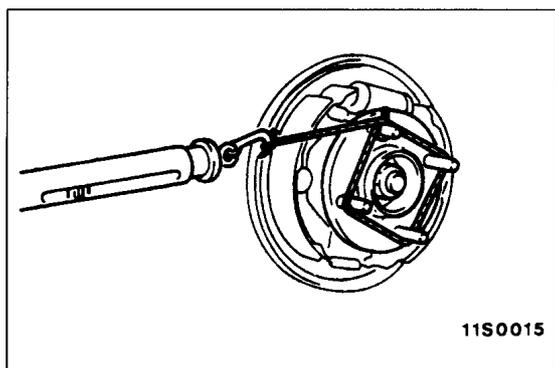


ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ

1. Снимите колпак ступицы и отпустите стояночный тормоз.
2. Снимите тормозной барабан.
3. Для автомобилей с задними дисковыми тормозами, необходимо снять суппорт тормозного механизма в сборе и тормозной диск.
4. Проверьте осевой зазор подшипника. Установите индикатор часового типа на внешнюю поверхность ступицы и, перемещая ступицу в осевом направлении, измерьте величину осевого зазора.

Предельно допустимое значение: 0,05 мм

5. Если величина осевого зазора превышает предельно допустимое значение, то необходимо затянуть гайку ступицы указанным моментом затяжки (180 Н·м) и затем повторно измерить величину осевого зазора.
6. Если измеренная повторно величина больше предельно допустимого значения, то необходимо заменить заднюю ступицу в сборе с подшипником.



ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЮ ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

1. Отпустите стояночный тормоз.
2. Снимите тормозной барабан.
3. Для автомобилей с задними дисковыми тормозами, снимите суппорт тормозного механизма и тормозной диск.
4. Для правильной самоустановки подшипника необходимо несколько раз повернуть ступицу. Затем намотайте веревку на болты ступицы (как показано на рисунке), к концу веревки прикрепите пружинный динамометр и потяните его в горизонтальном направлении таким образом, чтобы ступица повернулась на 90°. Измеренная при этом величина сопротивления вращению подшипника ступицы не должна превышать предельно допустимого значения.

Предельно допустимое значение: 19 Н или менее

5. Если измеренная величина сопротивления вращению подшипника ступицы больше предельно допустимого значения, то необходимо ослабить затяжку гайки ступицы и затем затянуть ее указанным моментом затяжки (180 Н·м), после чего повторно измерить величину сопротивления вращению подшипника ступицы.
6. Если после регулировки измеренная величина больше предельно допустимого значения, то необходимо заменить ступицу заднего колеса в сборе с подшипником.

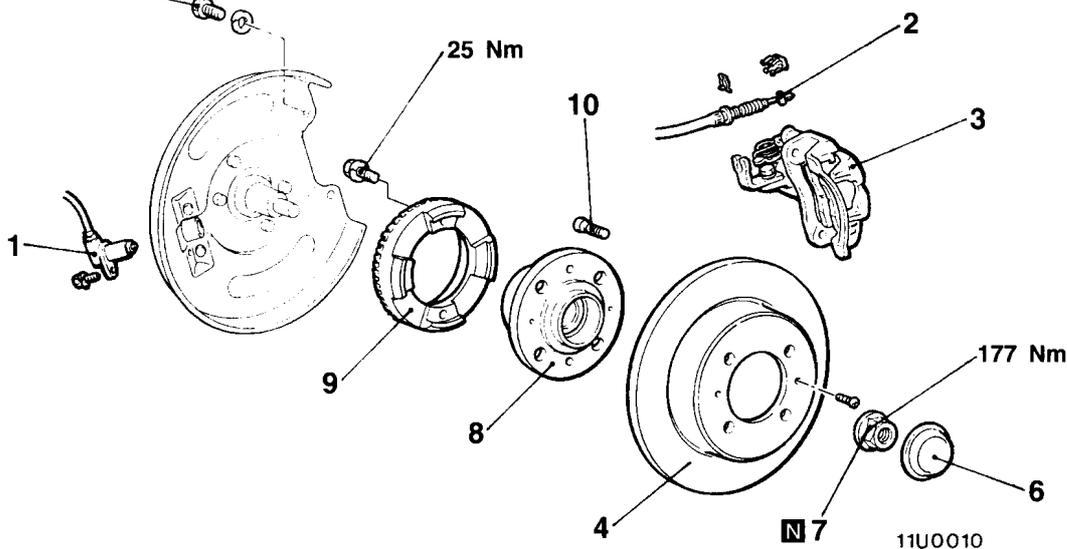
СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция

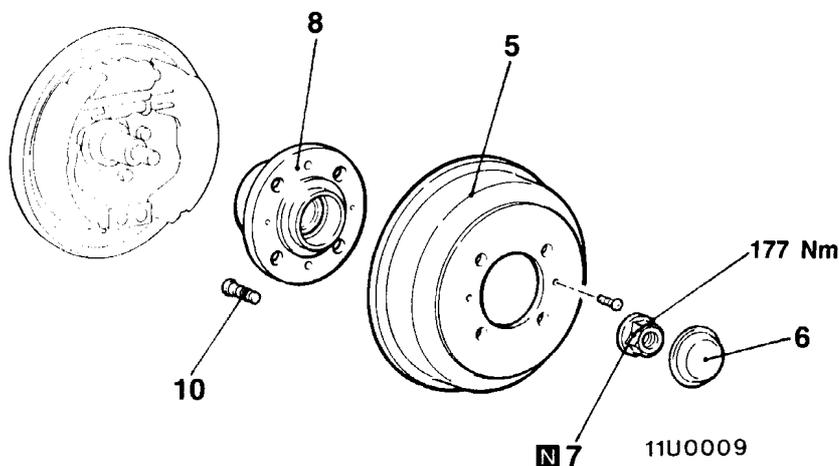
- Регулировка стояночного тормоза
(автомобили с задними дисковыми тормозами)
(см. главу 36 – Технические операции на автомобиле)

⟨Автомобили с задними дисковыми тормозами⟩

49–59 Nm



⟨Автомобили с задними барабанными тормозами⟩



00003288

Последовательность снятия

- ▶◀
1. Датчик частоты вращения заднего колеса (автомобили с ABS)
 2. Соединение троса привода стояночного тормоза
 3. Суппорт в сборе.
 4. Тормозной диск
 5. Тормозной барабан
 6. Колпак ступицы
 7. Гайка ступицы
 8. Ступица заднего колеса в сборе
 9. Ротор датчика частоты вращения колеса (автомобили с ABS)
 10. Болт ступицы
- ◀▶

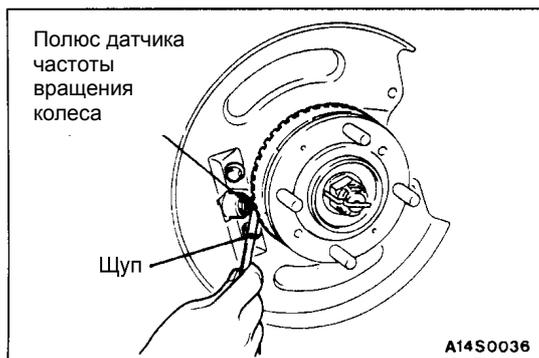
Внимание

Узел подшипника ступицы заднего колеса не подлежит демонтажу. Не допускаются любые повреждения или даже царапины на зубцах ротора датчика частоты вращения колеса. Не роняйте ротор. Если в результате деформации ротора отломится часть зубца ротора, это приведет к невозможности правильного определения частоты вращения колеса и нарушению функционирования системы ABS в целом. Замените узел ступицы заднего колеса, если изношена внутренняя обойма подшипника ступицы.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ

◀▶ СНЯТИЕ СУППОРТА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА В СБОРЕ

Снимите суппорт тормозного механизма в сборе и подвесьте его.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ▶◀ УСТАНОВКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ABS)

- (1) Временно установите датчик частоты вращения колеса в кронштейн датчика.
- (2) При снятом суппорте и тормозном диске, вставьте измерительный щуп в зазор между зубцом ротора и полюсом датчика частоты вращения колеса, отрегулируйте зазор до номинального значения и закрепите кронштейн датчика.

Номинальный зазор: 0,3 - 0,9 мм

ПРОВЕРКА

- Проверьте сальник ступицы на отсутствие трещин и повреждений.
- Проверьте отсутствие износа или повреждений подшипника ступицы.
- Проверьте отсутствие сколов на зубцах ротора датчика частоты вращения колеса.

ГЛАВА 27 ЗАДНИЙ МОСТ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

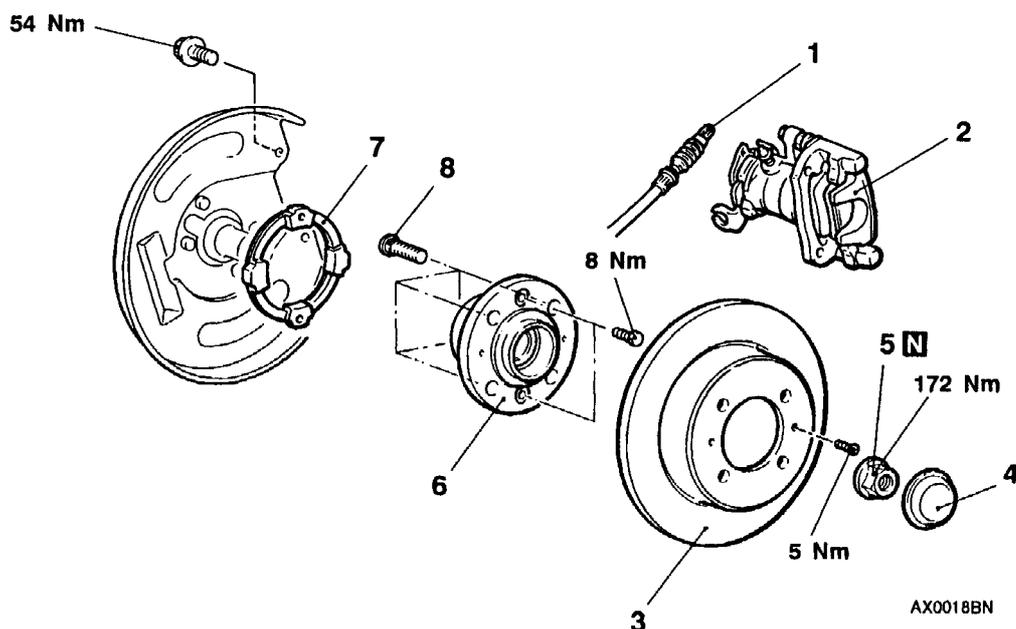
- Вследствие установки задних дисковых тормозов были добавлены следующие операции по их техническому обслуживанию (для моделей с двигателями объемом 1800 см³).

СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание

1. Узел подшипника ступицы заднего колеса не подлежит разборке. Если при снятии ступицы в сборе остается на месте внутренняя обойма подшипника, ступица всегда подлежит замене на новую в сборе, в противном случае из-за повреждения сальника могут возникнуть утечки смазки или повышенное биение.
2. Не допускаются любые повреждения или даже царапины на зубцах ротора датчика частоты вращения колеса. Не роняйте ротор. Если в результате деформации ротора отломится часть зубца ротора, это приведет к невозможности правильного определения частоты вращения колеса и нарушению функционирования системы ABS в целом.

Заключительная операция
Регулировка стояночного тормоза



Последовательность снятия

1. Соединение троса стояночного тормоза
2. Суппорт в сборе
3. Тормозной диск
4. Крышка ступицы



Последовательность установки

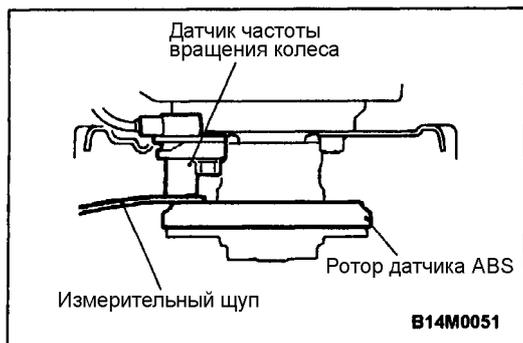
5. Гайка ступицы (фланцевая)
6. Ступица заднего колеса в сборе
7. Ротор датчика ABS
8. Болт ступицы



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ СУППОРТА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА В СБОРЕ

Снимите суппорт тормозного механизма в сборе и подвесьте его.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶A◀ УСТАНОВКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА В СБОРЕ

Внимание:

Во избежание повреждения полюса датчика частоты вращения колеса и зубцов ротора, не допускайте их соударения с металлическими деталями.

Вставьте измерительный щуп в зазор между зубцом ротора и полюсом датчика частоты вращения колеса, отрегулируйте зазор до номинального значения по всему периметру.

Номинальное значение: 0,1 - 1,9 мм

ПРОВЕРКА

- Проверьте сальник ступицы на наличие трещин и повреждений.
- Проверьте отсутствие износа или повреждений подшипника ступицы.
- Проверьте отсутствие сколов на зубцах ротора датчика частоты вращения колеса.

ГЛАВА 27 ЗАДНИЙ МОСТ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

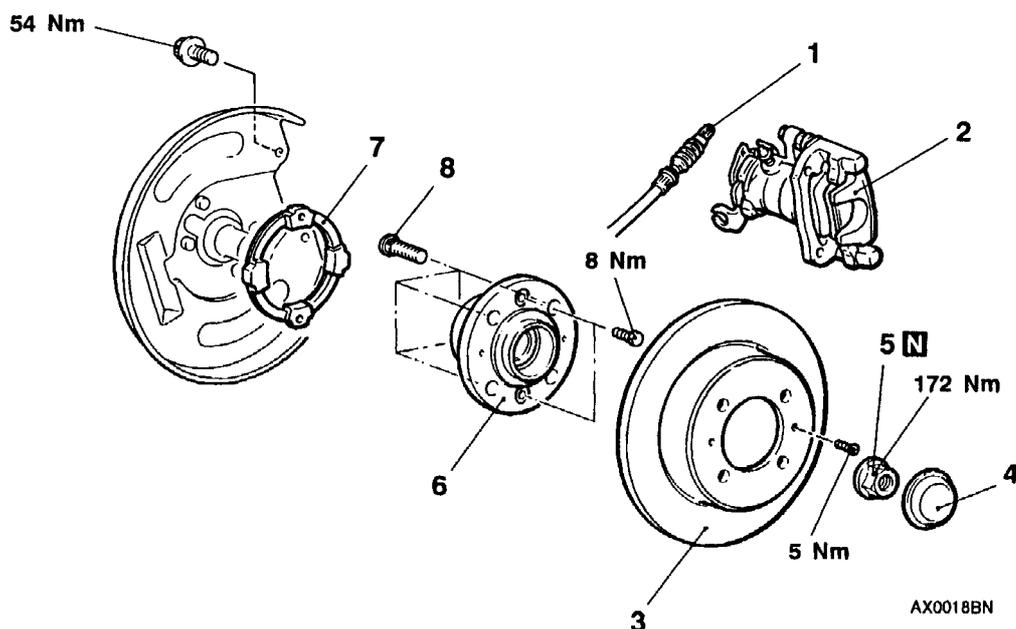
- Вследствие установки задних дисковых тормозов были добавлены следующие операции по их техническому обслуживанию (для моделей с двигателями объемом 1800 см³).

СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание

1. Узел подшипника ступицы заднего колеса не подлежит разборке. Если при снятии ступицы в сборе остается на месте внутренняя обойма подшипника, ступица всегда подлежит замене на новую в сборе, в противном случае из-за повреждения сальника могут возникнуть утечки смазки или повышенное биение.
2. Не допускаются любые повреждения или даже царапины на зубцах ротора датчика частоты вращения колеса. Не роняйте ротор. Если в результате деформации ротора отломится часть зубца ротора, это приведет к невозможности правильного определения частоты вращения колеса и нарушению функционирования системы ABS в целом.

Заключительная операция
Регулировка стояночного тормоза



Последовательность снятия

1. Соединение троса стояночного тормоза
2. Суппорт в сборе
3. Тормозной диск
4. Крышка ступицы

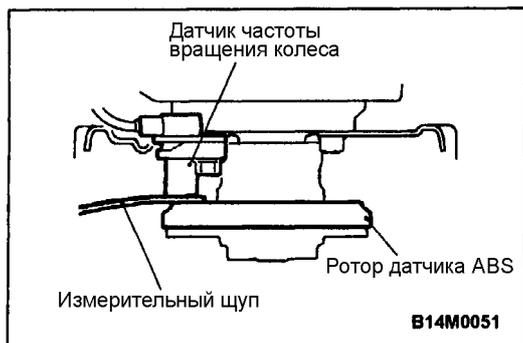


5. Гайка ступицы (фланцевая)
6. Ступица заднего колеса в сборе
7. Ротор датчика ABS
8. Болт ступицы

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ СУППОРТА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА В СБОРЕ

Снимите суппорт тормозного механизма в сборе и подвесьте его.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶A◀ УСТАНОВКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА В СБОРЕ

Внимание:

Во избежание повреждения полюса датчика частоты вращения колеса и зубцов ротора, не допускайте их соударения с металлическими деталями.

Вставьте измерительный щуп в зазор между зубцом ротора и полюсом датчика частоты вращения колеса, отрегулируйте зазор до номинального значения по всему периметру.

Номинальное значение: 0,1 - 1,9 мм

ПРОВЕРКА

- Проверьте сальник ступицы на наличие трещин и повреждений.
- Проверьте отсутствие износа или повреждений подшипника ступицы.
- Проверьте отсутствие сколов на зубцах ротора датчика частоты вращения колеса.