

# СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ .....	3
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ .....	3	Проверка хода рычага стояночного тормоза .....	3
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	3	Проверка выключателя контрольной лампы стояночного тормоза .....	4
		РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА* .....	5
		ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА* .....	6

### ВНИМАНИЕ!

Предупреждение относительно обслуживания автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт какого-либо компонента системы SRS (а также связанного с системой SRS компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), а также водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после неквалифицированного обслуживания или ремонта).
- (2) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента) должны выполняться только официальным дилером MITSUBISHI.
- (3) Технический персонал дилера MITSUBISHI обязан тщательно изучить данное Руководство, в особенности главу 52B - "Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)", прежде чем приступать к обслуживанию или ремонту какого-либо компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента).

### ПРИМЕЧАНИЕ:

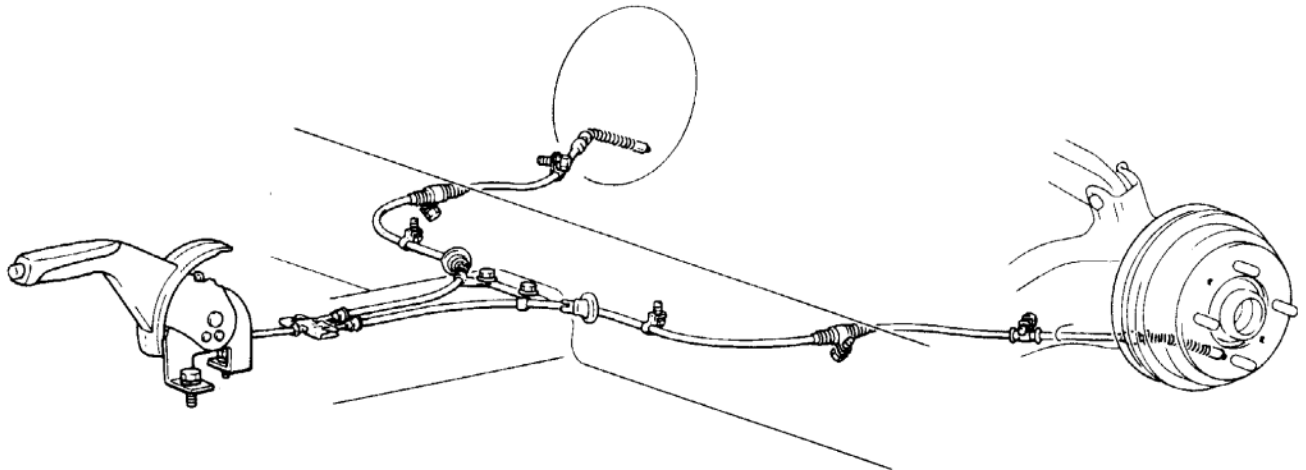
В систему SRS входят следующие компоненты: электронный блок управления SRS, контрольная лампа SRS, модули надувных подушек безопасности, пружина часового типа и соединительные провода. Другие, связанные с системой SRS компоненты (которые необходимо снять/установить в связи с обслуживанием или ремонтом системы SRS) обозначены в тексте знаком (\*).

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На всех автомобилях установлен стояночный тормоз с механическим приводом, действующим на тормозные колодки задних колес.

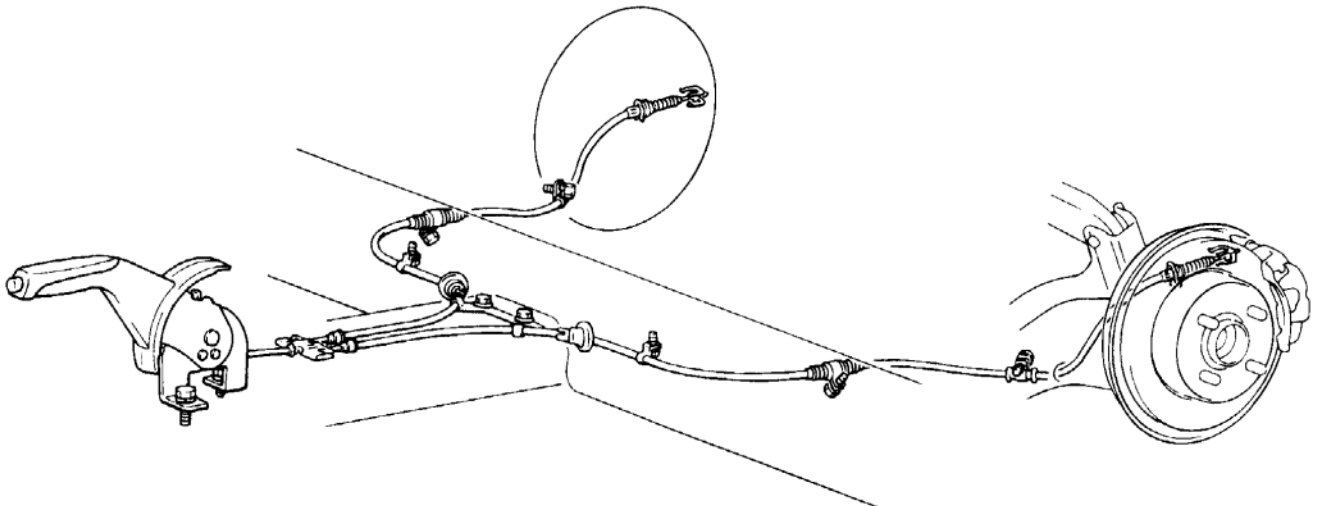
В зависимости от модели автомобиля возможна установка, как барабанных тормозов, так и дисковых со встроенными барабанными механизмами стояночного тормоза.

### Автомобили с задними барабанными тормозами



14U0003

### Автомобили с задними дисковыми тормозами с встроенным барабанным механизмом стояночного тормоза



14U0002

00003375

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

Показатель	Характеристика
Величина хода рычага стояночного тормоза (Усилие на рычаге: около 196 Н)	5-7 щелчков

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Места применения	Применяемая смазка
Поверхности контакта опорного щита и задней тормозной колодки	Смазка для тормозной системы SAE J310, NLGI №1
Поверхности контакта тормозной колодки и автоматического регулятора зазора	
Поверхности контакта колодки и рычага стояночного тормоза в сборе с автоматическим регулятором зазора	

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ХОДА РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

1. Потяните за рычаг стояночного тормоза с усилием приблизительно 196 Н и подсчитайте количество щелчков.

**Внимание**

**Необходимо строго соблюдать величину усилия 196 Н на рычаге стояночного тормоза.**

**Номинальная величина: 5-7 щелчков**

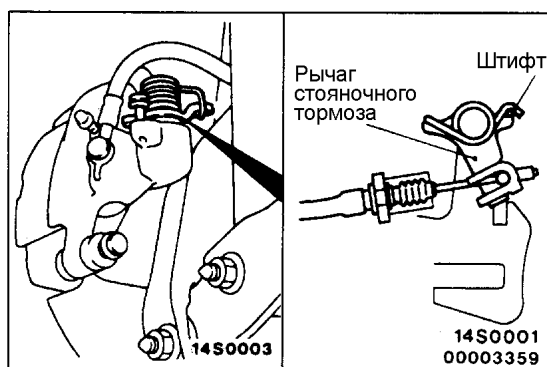
**(Прилагаемое усилие: около 196 Н)**

2. Если величина хода рычага стояночного тормоза не соответствует номинальной, то отрегулируйте его в следующей последовательности.
  - (1) Для ослабления натяжения троса стояночного тормоза ослабьте затяжку регулировочной гайки, отвернув ее до конца штока троса.
  - (2) При работающем на холостом ходу двигателе сильно нажмите на педаль тормоза пять или шесть раз. При этом убедитесь, что величина хода педали прекратила изменяться.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

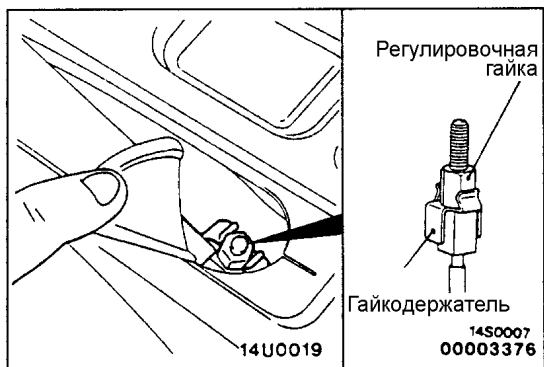
Если величина хода педали перестает изменяться, это свидетельствует о том, что механизм автоматический регулировки зазора функционирует нормально и установлен необходимый зазор между тормозными колодками и барабаном.

- (3) Для автомобилей с задними дисковыми тормозами с встроенным барабанным механизмом стояночного тормоза, необходимо убедиться в том, что рычаг стояночного тормоза со стороны суппорта касается штифта, как это показано на рисунке.



**ПРИМЕЧАНИЕ**

Если рычаг стояночного тормоза не касается штифта, трос привода стояночного тормоза может быть зажат или неправильно проложен, или возможно неисправен механизм автоматической регулировки зазора внутри тормозных суппортов. Поэтому, необходимо проверить трос привода стояночного тормоза и разобрать и проверить суппорта задних тормозов



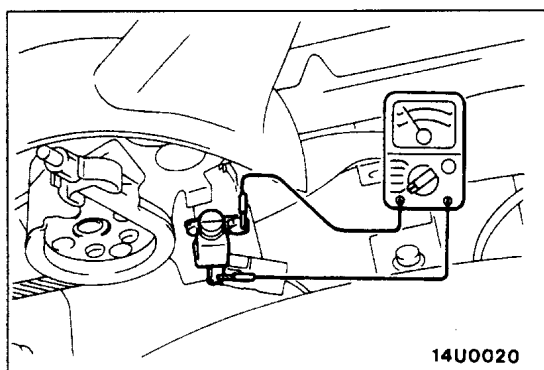
- (4) Вращением регулировочной гайки отрегулируйте номинальную величину хода рычага стояночного тормоза. После регулировки, убедитесь в отсутствии зазора между регулировочной гайкой и рычагом стояночного тормоза.

Убедитесь, что регулировочная гайка надежно удерживается в гайкодержателе.

**Внимание**

- Если ход рычага стояночного тормоза меньше номинального значения и торможение очень сильное, задние тормоза могут прихватывать (подтормаживать).

- (5) После регулировки хода рычага стояночного тормоза поднимите домкратом заднюю часть автомобиля. Опустите вниз до упора рычаг стояночного тормоза и, вращая задние колеса, убедитесь в отсутствии прихватывания задних тормозов. Более того, для автомобилей с задними дисковыми тормозами с встроенным барабанным механизмом стояночного тормоза дополнительно необходимо проверить, чтобы рычаг стояночного тормоза на суппорте, касался штифта.



**ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**

Проверьте цепь между выводом выключателя и болтом крепления выключателя.

Рычаг поднят	Цепь замкнута
Нижнее положение рычага	Цепь разомкнута

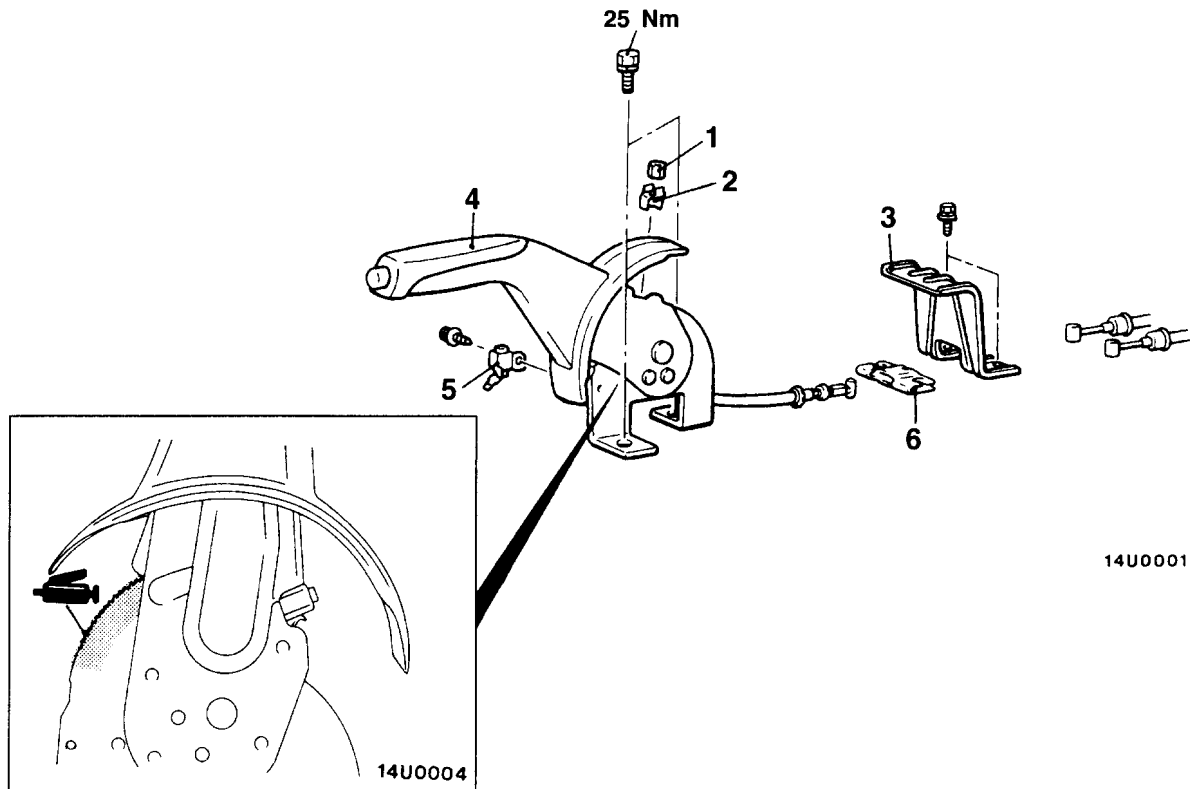
## РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### Предварительные операции

1. Снятие напольной консоли (см. Главу 52А)
2. Снятие заднего сиденья (см. Главу 52А)

### Заключительные операции

1. Регулировка хода рычага стояночного тормоза (см. стр. 36-3)
2. Установка напольной консоли (см. Главу 52А)
3. Установка заднего сиденья (см. Главу 52А)



### Последовательность снятия

1. Регулировочная гайка
2. Гайкодержатель
  - Задняя защитная накладка
3. Кронштейн
4. Рычаг стояночного тормоза в сборе
5. Выключатель контрольной лампы стояночного тормоза
6. Уравнитель троса

## ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

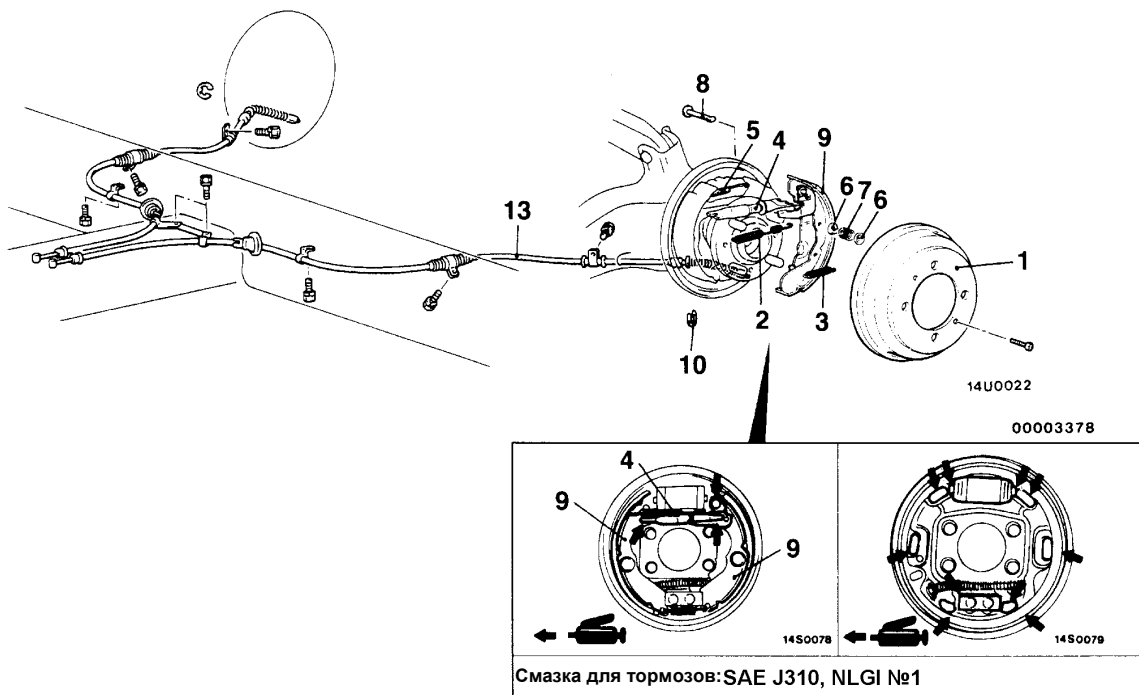
### Предварительная операция

- Снятие напольной консоли (см. Глава – 52А)

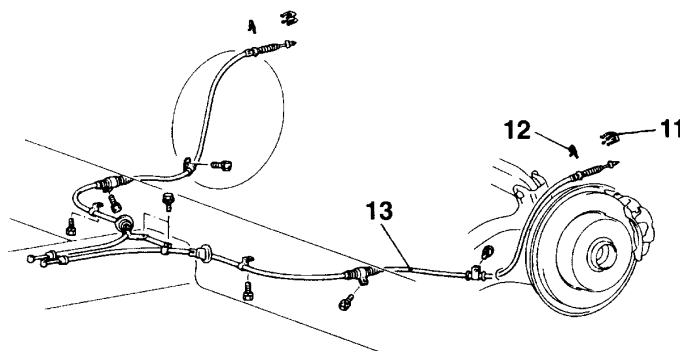
### Заключительные операции

- Регулировка хода рычага стояночного тормоза (см. стр. 36-4)
- Установка напольной консоли (см. Главу 52А)

### Автомобили с задними барабанными тормозами



### Автомобили с задними дисковыми тормозами с встроенным барабанным механизмом стояночного тормоза



### Последовательность снятия (Автомобили с задними барабанными тормозами)

1. Задний тормозной барабан
2. Пружина автоматического регулятора
3. Нижняя возвратная пружина
4. Автоматический регулятор зазора
5. Верхняя возвратная пружина
6. Колпачок держателя
7. Пружина держателя
8. Держатель тормозной колодки
9. Тормозная колодка с накладкой в сборе

10. Фиксатор
13. Трос привода стояночного тормоза

### (Автомобили с задними дисковыми тормозами с встроенным барабанным механизмом стояночного тормоза)

11. Держатель троса
12. Фиксатор троса
13. Трос привода стояночного тормоза

## ГРУППА 36

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Изменены операции технического обслуживания, чтобы соответствовать изменению конструкции заднего барабанного тормоза.

## ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## Предварительная операция

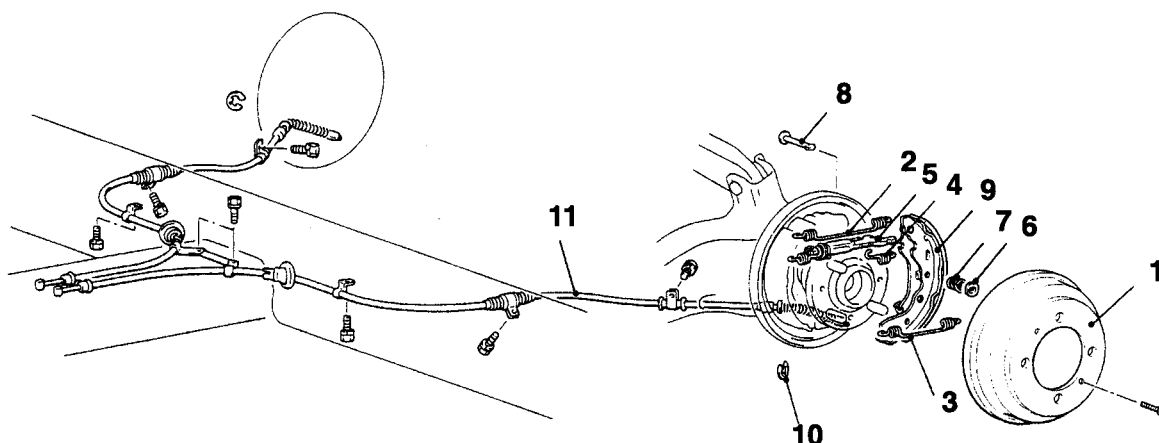
- Снятие напольной консоли (см. Главу – 52A)\*

\*См. Руководство по ремонту Carisma'96 PWDR9502

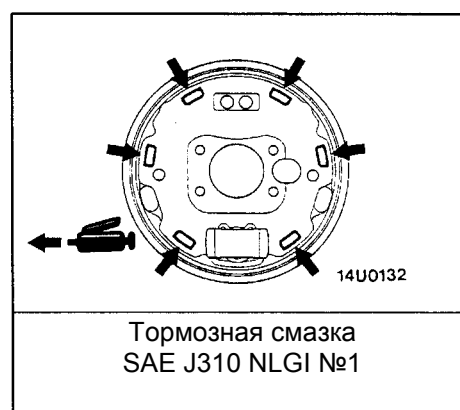
## Заключительные операции

- Регулировка хода рычага стояночного тормоза (см. стр. 36-4)\*
- Установка напольной консоли (см. Главу 52A)\*

## Автомобили с задними барабанными тормозами



14U0130  
00006949



**Последовательность снятия  
(Автомобили с задними барабанными  
тормозами)**

1. Задний тормозной барабан
2. Верхняя стяжная пружина
3. Нижняя стяжная пружина колодок
4. Пружина рычага привода стояночного тормоза
5. Автоматический регулятор зазора в барабанном тормозе
6. Колпачок опорной стойки колодки

7. Пружина опорной стойки колодки
8. Опорная стойка колодки
9. Тормозная колодка с рычагом ручного привода колодок в сборе
10. Фиксатор
11. Трос привода стояночного тормоза

## ГЛАВА 36

# СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

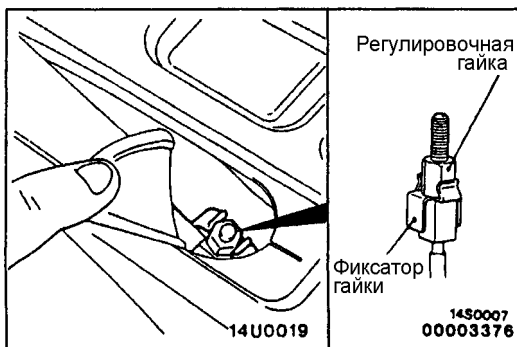
### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Вследствие установки задних дисковых тормозов были добавлены следующие операции по техническому обслуживанию.
  - Проверка хода рычага стояночного тормоза.
  - Снятие и установка троса привода стояночного тормоза.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

Была добавлена операция по регулировке хода рычага стояночного тормоза. Другие операции остались без изменения как для автомобилей с задними барабанными тормозами.



### ПРОВЕРКА ХОДА РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

**(Автомобили с задними дисковыми тормозами)**

Проверьте ход рычага стояночного тормоза согласно ранее использованной методике.

**Номинальная величина:**

**5-7 щелчков (Усилие на рычаге: приблизительно 196 Н)**

Если величина хода рычага стояночного тормоза не соответствует номинальной, то отрегулируйте ее как описано ниже.

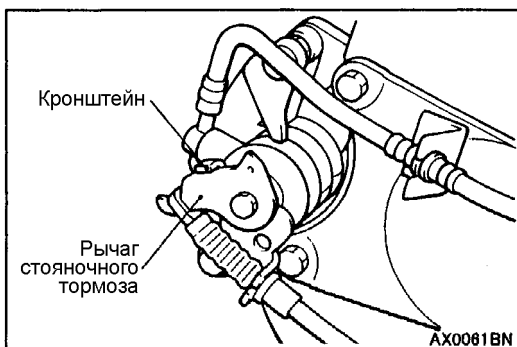
- Для ослабления натяжения троса стояночного тормоза ослабьте затяжку регулировочной гайки, отвернув ее до конца штока троса.

- При работающем на холостом ходу двигателе сильно нажмите на педаль тормоза пять или шесть раз. При этом убедитесь, что величина хода педали прекратила изменяться.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если величина хода педали перестает изменяться, это свидетельствует о том, что механизм автоматического регулировки зазора функционирует нормально и установлен необходимый зазор между тормозными колодками и диском.

- Проверьте отсутствие зазора между рычагом стояночного тормоза со стороны суппорта и кронштейном.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если рычаг стояночного тормоза не касается кронштейна, трос стояночного тормоза может быть зажат или неправильно проложен, или, возможно, неисправен автоматический регулятор зазора внутри суппортов. В этом случае проверьте трос стояночного тормоза и суппорты.



4. Вращая регулировочную гайку, установите номинальную величину хода рычага стояночного тормоза. После регулировки проверьте отсутствие зазора между регулировочной гайкой и рычагом стояночного тормоза.  
Также убедитесь, что регулировочная гайка надежно удерживается фиксатором гайки.  
**Внимание:**  
**Если величина хода рычага стояночного тормоза меньше номинальной и тормоз затягивается слишком сильно, может произойти прихватывание задних тормозов.**
5. После регулировки хода рычага стояночного тормоза поднимите домкратом заднюю часть автомобиля. Опустите вниз до упора рычаг стояночного тормоза и, вращая задние колеса, убедитесь в отсутствии прихватывания задних тормозов. Также убедитесь, что рычаг стояночного тормоза со стороны суппорта касается кронштейна.

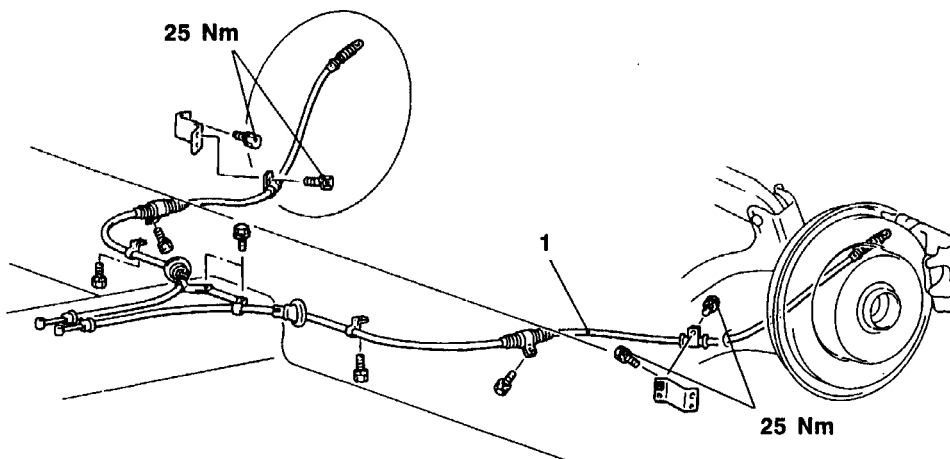
## ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### Предварительная операция

- Снятие напольной консоли

### Заключительная операция

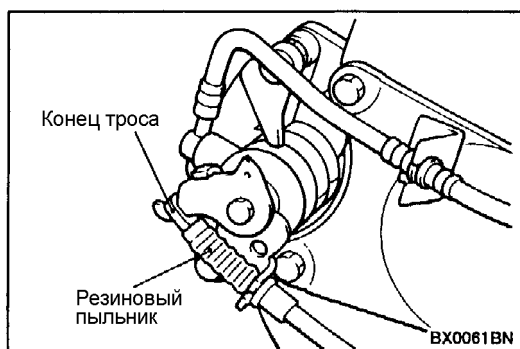
- Регулировка хода рычага стояночного тормоза (см. стр. 36-1).
- Установка напольной консоли



AX0019BN

### Последовательность снятия

- A◄ 1. Трос привода стояночного тормоза



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ►A◄ УСТАНОВКА ТРОСА ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Подсоедините трос привода стояночного тормоза и убедитесь что резиновый пыльник надежно закреплен на конце троса.

ВХ0061ВН