

КУЗОВ

СОДЕРЖАНИЕ

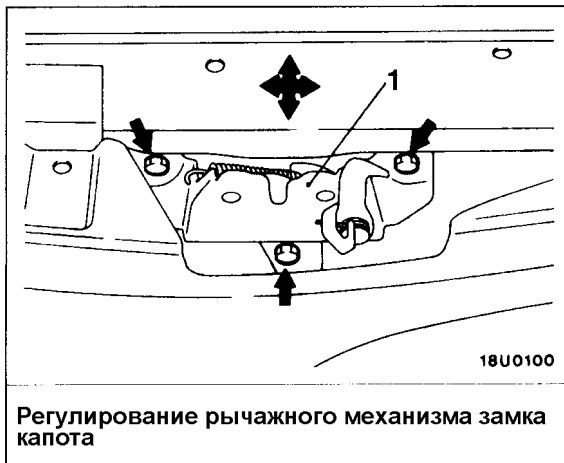
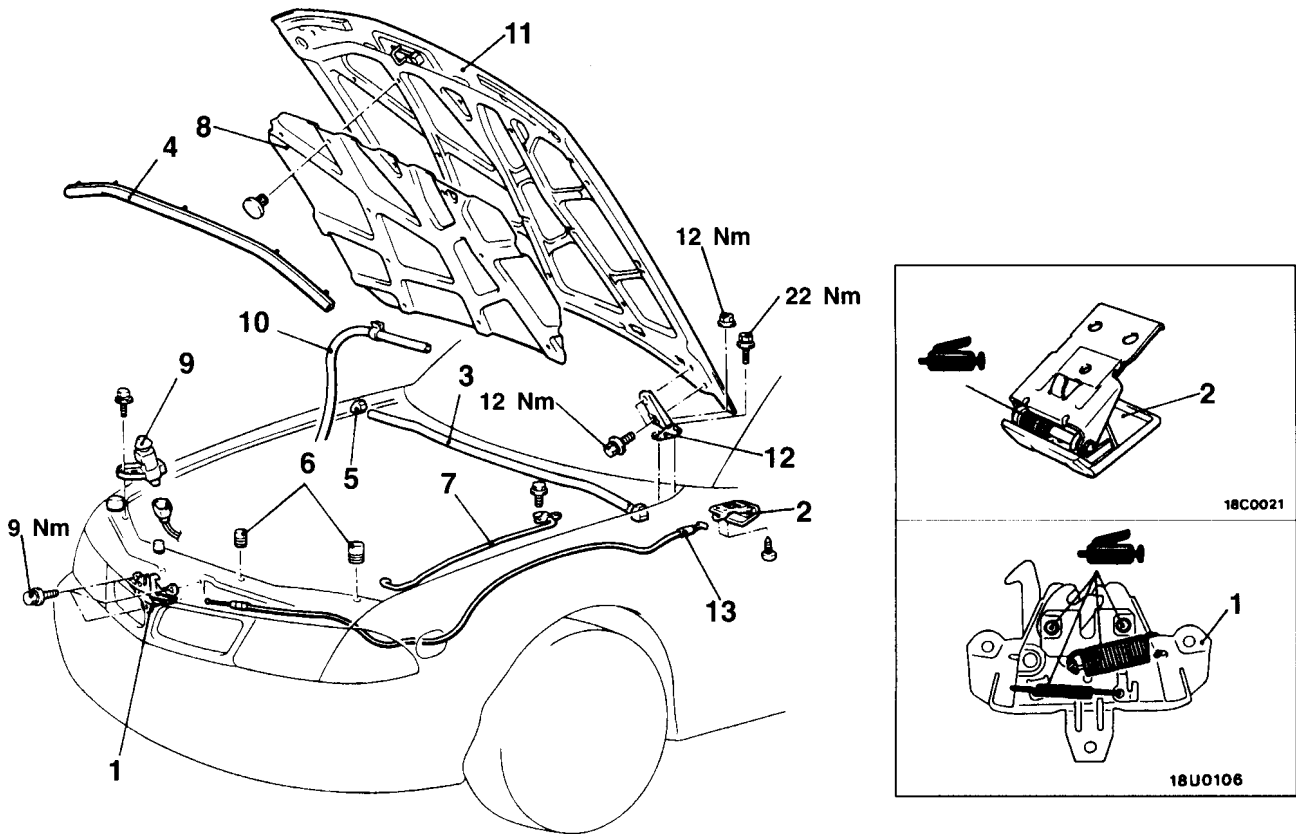
КАПОТ	3	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	14
КРЫЛО	4	ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА	
ГЕРМЕТИК	4	АВТОМОБИЛЕ	26
КРЫЛО	4	Регулировка установки двери	26
ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ		Замена и регулировка	
ТОПЛИВНОГО БАКА	5	при возникновении неисправности в	
СТЕКЛА	6	механизме стеклоподъемника	26
КЛЕИ	6	Проверка предохранительного	
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	6	механизма стеклоподъемника	27
РЕМОНТ СТЕКОЛ	6	Проверка хода наружной ручки двери .	27
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	8	Проверка хода внутренней ручки	
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	11	двери	27
ДВЕРИ	13	Начальная установка электрического	
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И		стеклоподъемника	27
РЕГУЛИРОВКИ	13	ДВЕРЬ В СБОРЕ	28
ГЕРМЕТИК	13	ОБЛИЦОВКА (ОБИВКА) ДВЕРИ И	
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	13	ВОДОНЕПРОНИЦАЕМАЯ ПЛЕНКА	30
		СТЕКЛО ДВЕРИ И	
		СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	32
		ЗАМОК И РУЧКИ ДВЕРИ	35
		УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ И	
		НАПРАВЛЯЮЩИЙ ЖЕЛОБОК СТЕКЛА	
		ДВЕРИ	38

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	39	Как зарегистрировать секретный код ..	52
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	39	ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	39	ПРИЕМНИКОМ СИСТЕМЫ	
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ В СБОРЕ.....	40	ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	
ОБЛИЦОВКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	42	ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ	53
ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	42	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ПРОТИВОУГОННОЙ	
СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО		СИСТЕМЫ	53
УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ	44	ЛЮК.....	54
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	44	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	54
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	44	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	54
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА		ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА	
АВТОМОБИЛЕ	51	АВТОМОБИЛЕ	57
Замена элемента питания.....	51	Проверка герметичности	57
		Регулировка установки люка	57
		ЛЮК.....	58

КАПОТ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



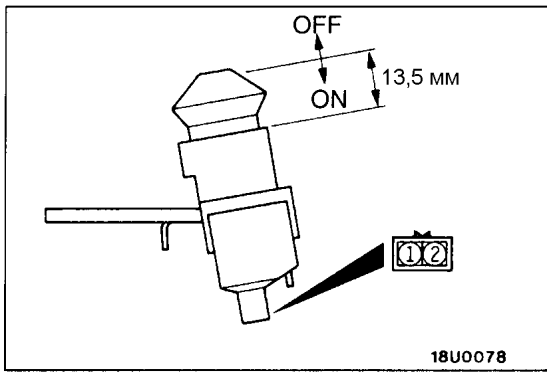
1. Замок капота
2. Рукоятка открывания замка капота
3. Уплотнитель капота
4. Уплотнитель капота (Автомобили с кондиционером)
5. Боковой уплотнитель капота
6. Буфер
7. Упор капота
8. Шумоизоляция капота
9. Концевой выключатель капота (Автомобили с противоголоной системой)

Последовательность снятия петли капота и капота

10. Соединение шланга омывателя стекла
11. Капот
- Накладка панели стеклоочистителей ветрового стекла
12. Петля капота

Последовательность снятия троса привода замка капота

- Брызгозащитный щиток (со стороны водителя) (см. стр. Р.42-4.)
- 13. Трос привода замка капота



ПРОВЕРКА
ПРОВЕРКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КАПОТА

Положение переключателя	№ вывода	
	1	2
Переключатель не нажат (OFF)	○	○
Переключатель нажат (ON)		

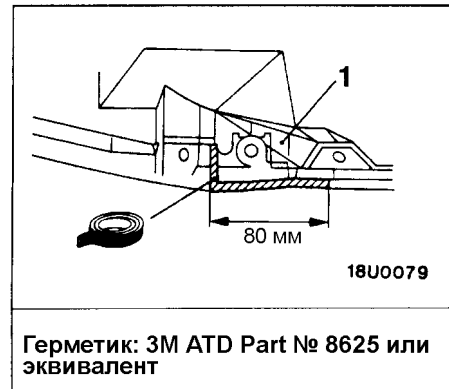
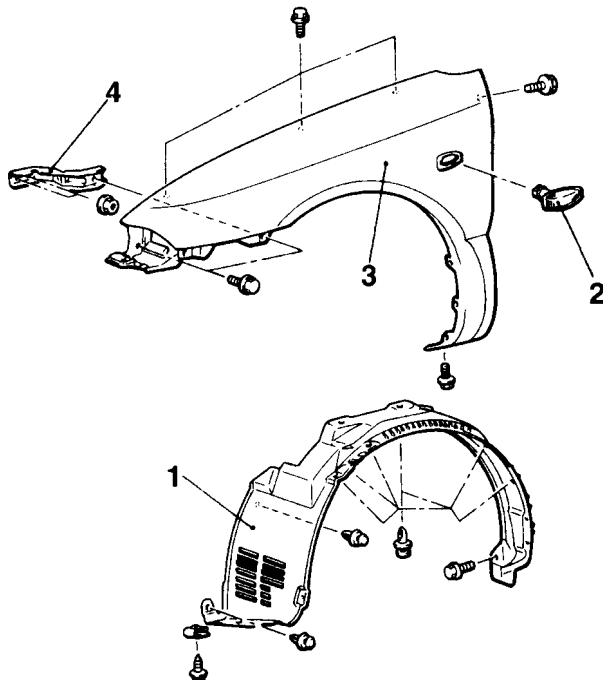
КРЫЛО
ГЕРМЕТИК

Деталь	Рекомендуемый герметик	Примечание
Брызгозащитный щиток	3M ATD Part № 8625 или аналог	Клейкая лента

КРЫЛО
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные и заключительные операции

- (1) Снятие и установка переднего бампера (Смотрите ГЛАВУ 51.)
- (2) Снятие и установка фары головного света (Смотрите ГЛАВУ 54.)
- (3) Снятие и установка бокового обтекателя (Смотрите ГЛАВУ 51 – Обтекатели.)



00003431

18U0082

Последовательность снятия

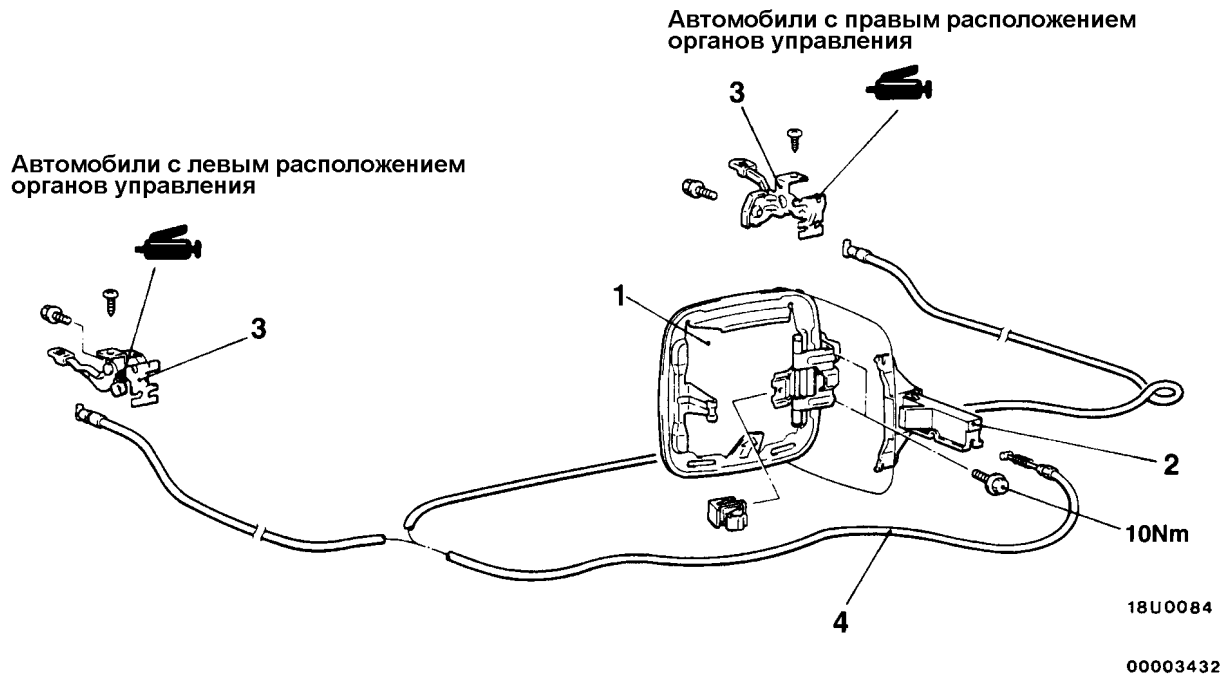
- 1. Брызгозащитный щиток
- 2. Боковой указатель поворота (см. ГЛАВУ 54.)
- 3. Крыло
- 4. Опорный кронштейн крыла

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

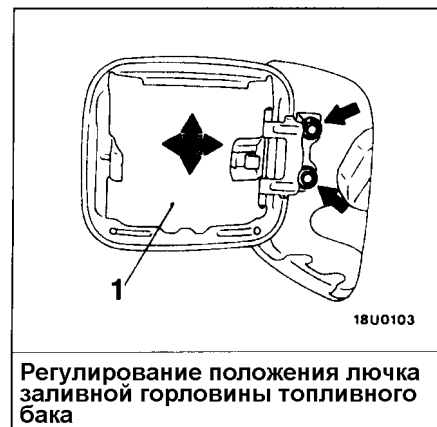
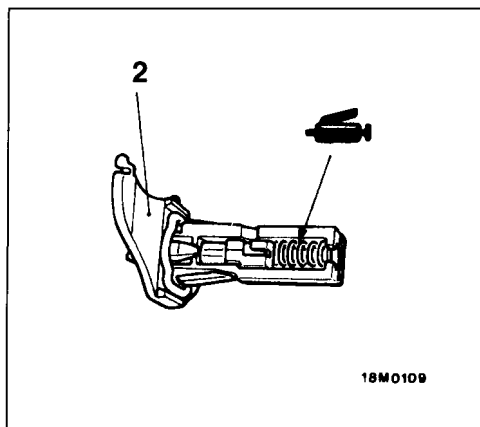
Предварительные и заключительные операции

- (1) Снятие и установка переднего сиденья (со стороны водителя) и заднего сиденья (Смотрите ГЛАВУ 52А)
- (2) Снятие и установка облицовки центральной стойки нижней (со стороны водителя), передней защитной накладки (со стороны водителя), задней защитной

накладки (со стороны водителя), облицовки задней, накладки (со стороны водителя), задней боковой облицовки (левой) (см. ГЛАВУ 52А.)



Автомобили с левым расположением органов управления



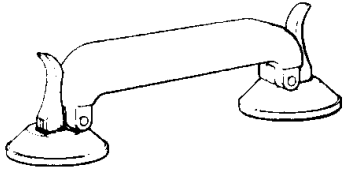
Последовательность снятия

1. Лючок заливной горловины топливного бака в сборе
2. Защелка лючка заливной горловины топливного бака в сборе
3. Рукоятка открывания лючка заливной горловины топливного бака
4. Трос привода замка лючка

СТЕКЛА**КЛЕИ**

Место прикрепления	Рекомендуемый клей
Ветровое стекло	3M ATD Part № 8609 Super Fast Urethane Auto Glass Sealants (клей для вклейки автомобильных стекол) или аналог
Стекло задней двери	

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB990480	Держатель стекла	<ul style="list-style-type: none"> Снятие и установка ветрового стекла Снятие и установка стекла задней двери

РЕМОНТ СТЕКОЛ

Следующие стекла установлены при помощи клея для вклейки автомобильных стекол:

- Ветровое стекло
- Стекло задней двери

НЕОБХОДИМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНСТРУМЕНТЫ

Наименование	Примечание
Клей	3M ATD Part № 8609 Super Fast Urethane Auto Glass Sealant (клей для автомобильных стекол) или аналог
Грунтовка	3M ATD Part № 8608 Super Fast Urethane Primer (быстросохнущий грунт) или аналог
Проставки	Поставляются как запасные части
Антикоррозийный состав (или Тектил 506Т... Valvoline Oil Company)	Для защиты от коррозии
Спирт изопропиловый	Для удаления следов жира и смазки с соединяемых поверхностей
Стальная струна	Диаметр 0,6 мм × длина 1 м Для снятия вклеенного стекла
Пистолет для клея	Выдавливание клея

ПРИМЕЧАНИЕ:

Допускается также использование ремонтного комплекта для автомобильных стекол "TEROSON 127.37V". В этом случае пользуйтесь прилагаемой к комплекту инструкцией по применению.

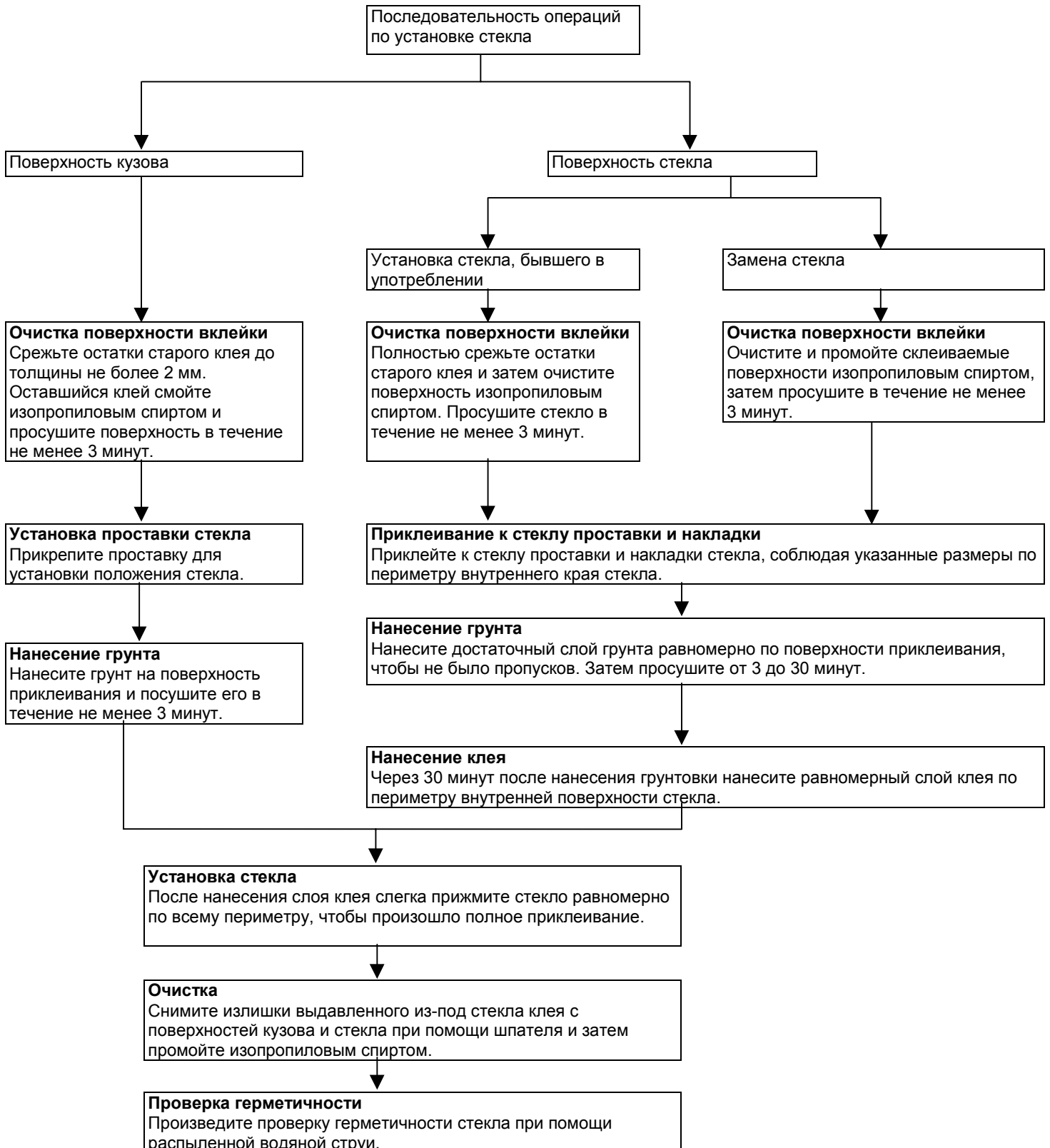
ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С КЛЕЕМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТЕКОЛ

Храните клей в прохладном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Не сжимайте и не кладите тяжелые предметы на клей, иначе он будет деформирован. Срок годности клея не более 6 месяцев, при более продолжительном сроке хранения он теряет свои свойства.

ОБРАБОТКА ОТБОРТОВКИ КУЗОВА

Перед обработкой отбортовки кузова полностью удалите старый слой клея. Если отбортовка требует подкраски, то после окраски ее необходимо выдержать в горячей сушке.

ТЕХНОЛОГИЯ УСТАНОВКИ СТЕКЛА



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

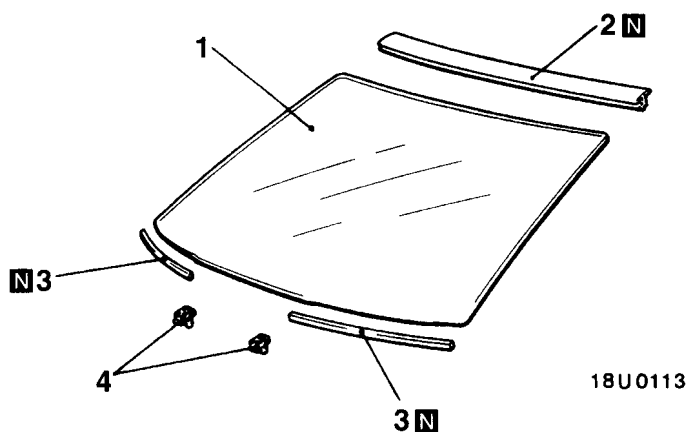
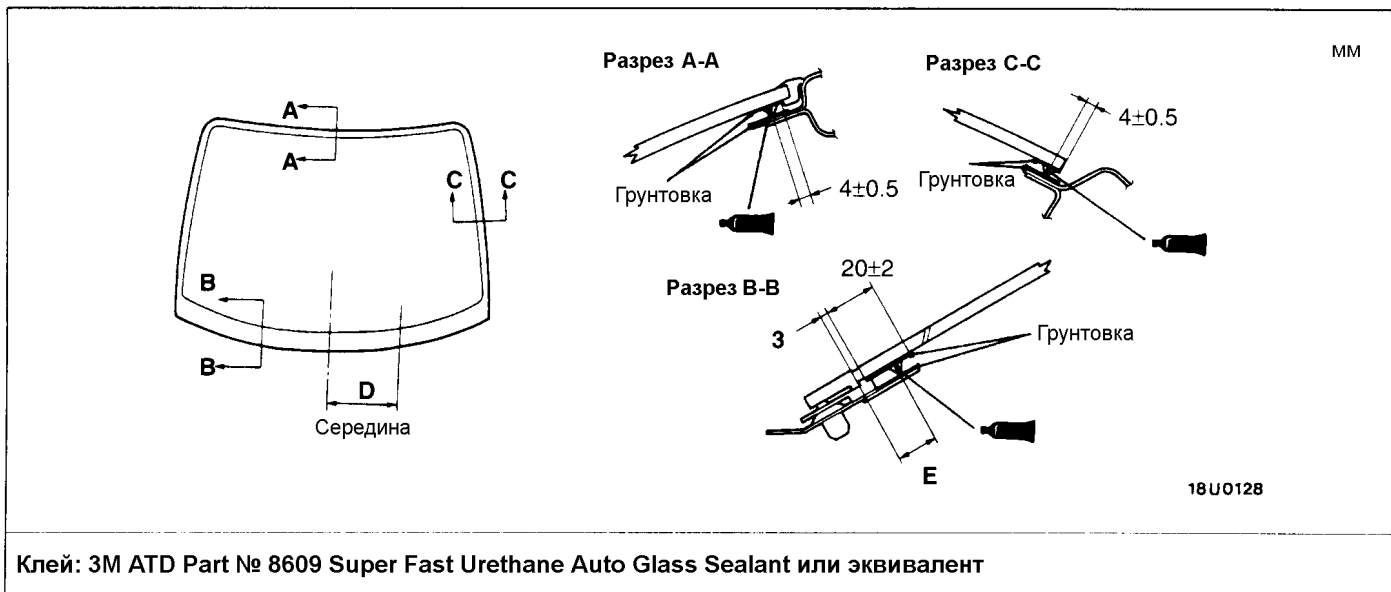
Предварительные и заключительные операции

Снятие и установка

- | | |
|--|---|
| (1) Накладка панели стеклоочистителей ветрового стекла | (3) Облицовка потолка |
| (2) Облицовка передней стойки (см. ГЛАВУ 52А.) | (4) Молдинг уплотнителя передней стойки (см. ГЛАВУ 51.) |

Нанесения клея на расстоянии D от середины стекла

D, мм	0	100	200	300	400	500	600
E, мм	6	7,5	12	16	13,5	17,5	25,5

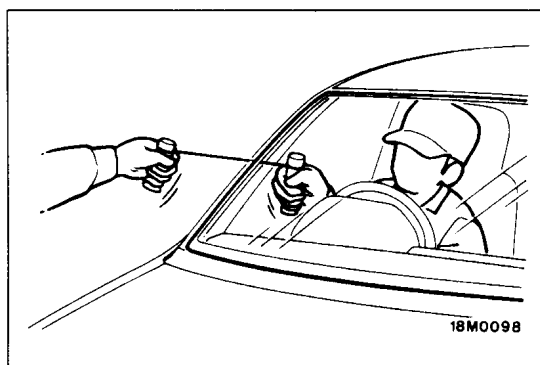


00003433

- ◀A▶ ▶B▶
- ▶A▶
- Последовательность снятия**
1. Ветровое стекло
 2. Молдинг ветрового стекла
 3. Проставка ветрового стекла
 4. Проставка ветрового стекла

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ**◀A▶ СНЯТИЕ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА**

1. Для защиты от царапин и повреждений окрашенных поверхностей кузова закройте их тканевой лентой вокруг установленного ветрового стекла.
2. Срежьте защитный молдинг ножом.

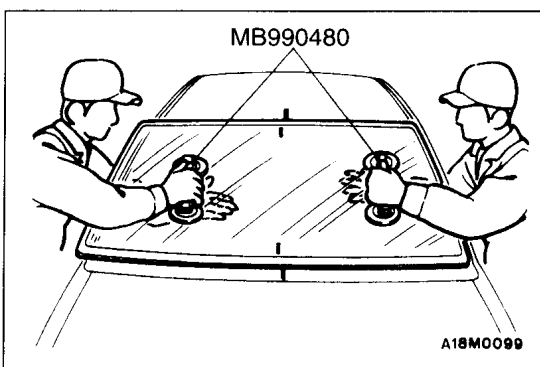


3. Просверлите отверстие в слое клея сверлом небольшого диаметра.
4. Проденьте сквозь это отверстие стальную струну.
5. Пользуясь стальной струной как ножовкой, пропилите слой клея по всему периметру стекла.

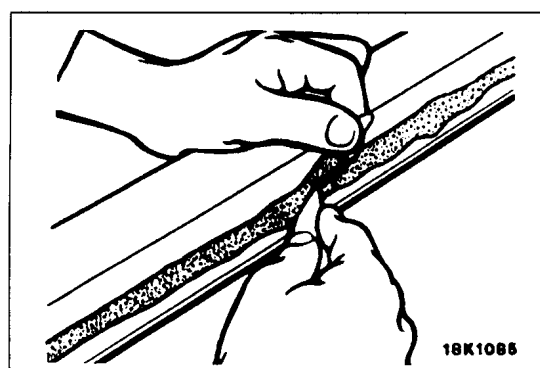
Внимание

Не допускается прикасания проволоки к краю ветрового стекла.

6. Нанесите установочные метки на проеме кузова и ветровом стекле.



7. При помощи специального инструмента снимите ветровое стекло.



8. При помощи ножа удалите остатки старого клея по всему периметру проема кузова до толщины не более 2 мм.
9. Обработайте шкуркой кромки отбортовки проема кузова, чтобы удалить острые заусенцы.

Внимание

(1) Не удаляйте старого клея больше, чем это необходимо.

(2) Будьте осторожны, чтобы не повредить ножом окрашенные поверхности кузова; в случае повреждения произведите подкраску краской из ремонтного комплекта или обработайте антикоррозийным составом.

10. При установке бывшего в употреблении стекла полностью очистите его поверхность от остатков старого клея и промойте ее изопропиловым спиртом.
11. Таким же образом очистите поверхности проема кузова.

Внимание

Просушите очищенные поверхности в течение не менее 3 минут, и только затем приступайте к последующим операциям. Не прикасайтесь к очищенным поверхностям.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

►А◄ УСТАНОВКА ПРОСТАВКИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

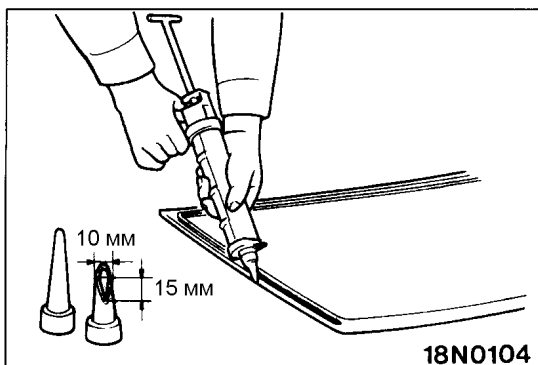
После того как Вы протрете контактные поверхности стекла изоприловым спиртом, прикрепите к стеклу проставки в места показанные на рисунке.

►В◄ УСТАНОВКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

1. При замене ветрового стекла временно приложите его к проему кузова и нанесите установочные метки на стекло и кузов.
2. Протрите спиртом внутренние и наружные поверхности стекла и проема кузова.
3. Намочите губку в грунте и нанесите грунт равномерным слоем в указанные места на стекло и проем кузова.
4. Затем просушите от 3 до 30 минут.

Внимание

- (1) Грунт упрочняет клеевое соединение, поэтому необходимо нанести его равномерно тонким слоем по всему периметру. Однако имейте в виду, что слишком толстый слой грунта приведет к ослаблению клеевого соединения.
- (2) Не прикасайтесь к загрунтованным поверхностям.



5. Заполните шприц клеем. Нанесите клей равномерным слоем на контактную поверхность стекла в течение 30 минут после нанесения грунта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Срежьте носик шприца под углом (как показано на рисунке) для облегчения нанесения клея.

6. Совместите, сделанные ранее на стекле и кузове автомобиля метки, и, уложив стекло, слегка и равномерно прижмите его к кузову до полного контакта склеиваемых поверхностей.
7. Излишки клея удалите при помощи шпателя. Затем протрите поверхность изоприловым спиртом. Не перемещайте автомобиль пока клей не «схватится».
8. Подождите не менее 30 минут и проверьте герметичность.

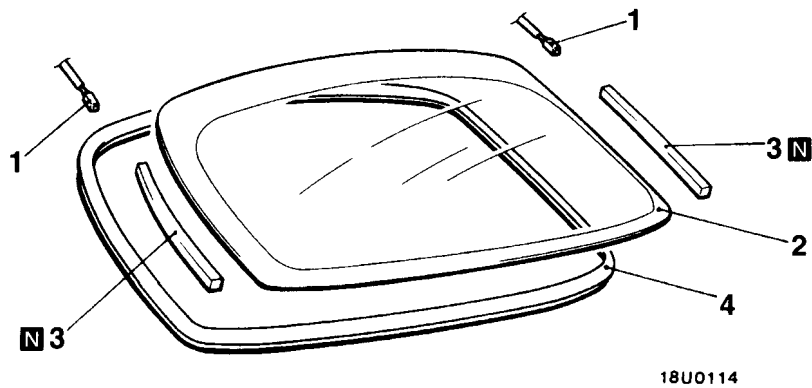
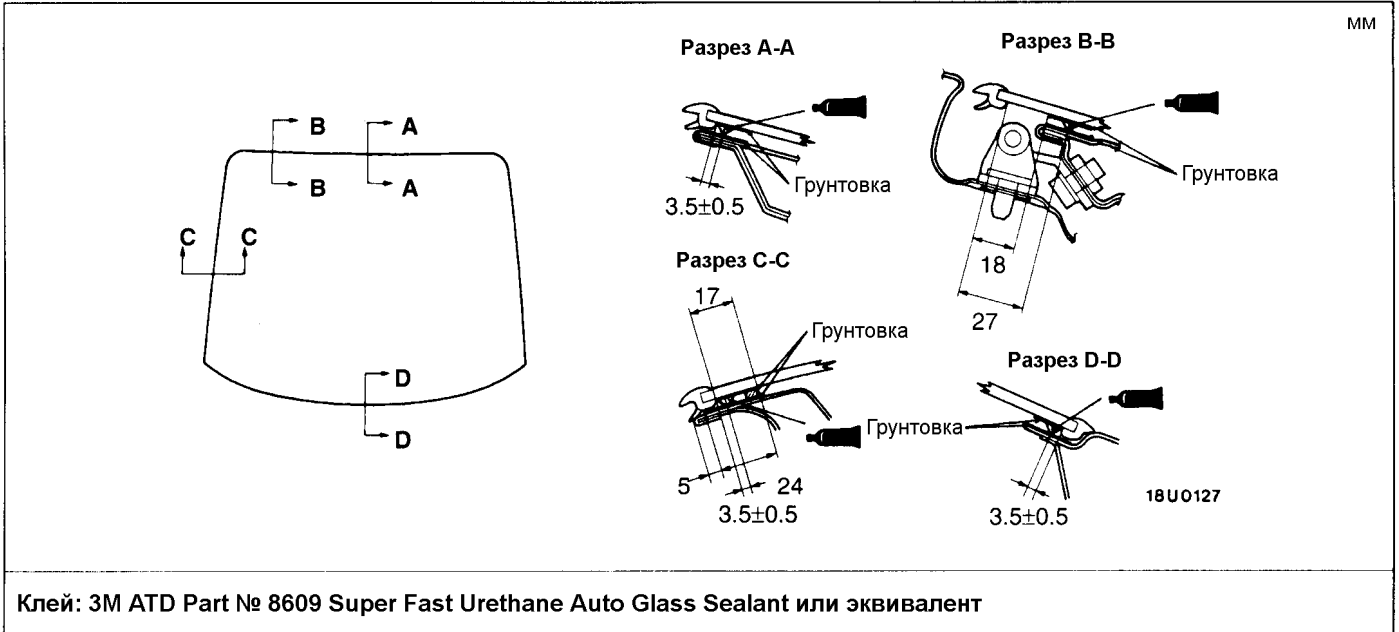
Внимание

- (1) Без крайней необходимости не перемещайте автомобиль.
- (2) При проверке герметичности не пережимайте наконечник шланга для разбрызгивания струи воды.

СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные и заключительные операции Снятие и установка

- | | |
|---|--|
| <p>(1) Щетка и поводок стеклоочистителя заднего стекла (см. ГЛАВУ 51.)</p> <p>(2) Верхний стоп-сигнал (см. ГЛАВУ 54.)</p> | <p>(3) Верхняя облицовка задней двери, боковая и нижняя облицовки задней двери (см. стр. 42-42.)</p> |
|---|--|



00003434

Последовательность снятия

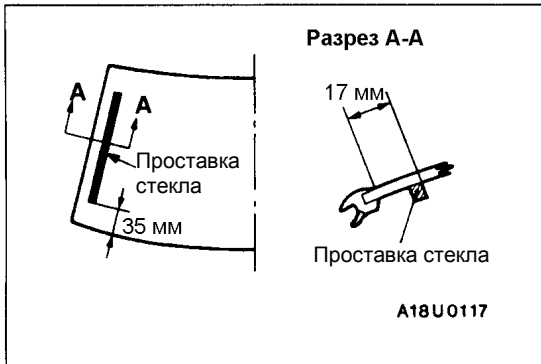
- | | | |
|-----|-----|--------------------------------|
| ◀A▶ | ▶B◀ | 1. Разъем проводки |
| ▶A◀ | | 2. Стекло задней двери |
| | | 3. Прокладка стекла |
| | | 4. Молдинг стекла задней двери |

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ**◀▶ СНЯТИЕ СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**

Снятие стекла задней двери производится по аналогии со снятием ветрового стекла (см. стр. 42-9).

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**▶◀ УСТАНОВКА ПРОСТАВКИ СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**

После обработки контактных поверхностей заднего стекла изопропиловым спиртом, прикрепите проставки стекла задней двери в местах, показанных на рисунке.

**▶◀ УСТАНОВКА СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**

Нанесите грунт и клей на контактные поверхности, после чего установите стекло задней двери на место, используя те же операции, что и при установке ветрового стекла (см. стр. 42-10).

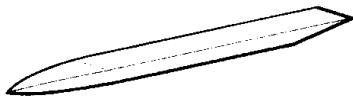
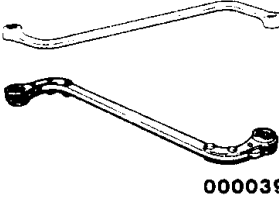
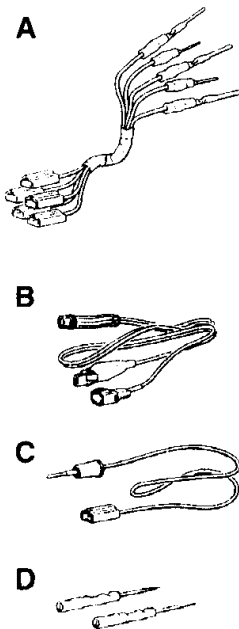
ДВЕРИ**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ**

Параметры		Номинальные значения
Ход наружной ручки двери, мм	Передняя дверь	3.7 – 4.7
	Задняя дверь	2.9 – 4.9
Ход внутренней ручки двери, мм	Передняя дверь	20.5 – 22.5
	Задняя дверь	14.2 – 15.2

ГЕРМЕТИК

Уплотнитель	Рекомендуемый герметик	Примечание
Водонепроницаемая пленка	3M ATD Part № 8625 или аналог	Клейкая лента

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB990784	Съемник деталей отделки	Снятие облицовки передней двери
 00003936	MB990900 или MB991164	Регулировочный ключ установки двери	Регулировка установки двери в проеме кузова
 A B C D	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	Жгуты проводов и переходники A: Жгут тестовых проводов B: Жгут тестовых проводов со светодиодом C: Переходник жгута тестовых проводов со светодиодом D: Пробник	Измерение напряжений между выводами A: Проверка давления контактов в разъемах B, C: Проверка цепи питания D: Подсоединение тестера

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

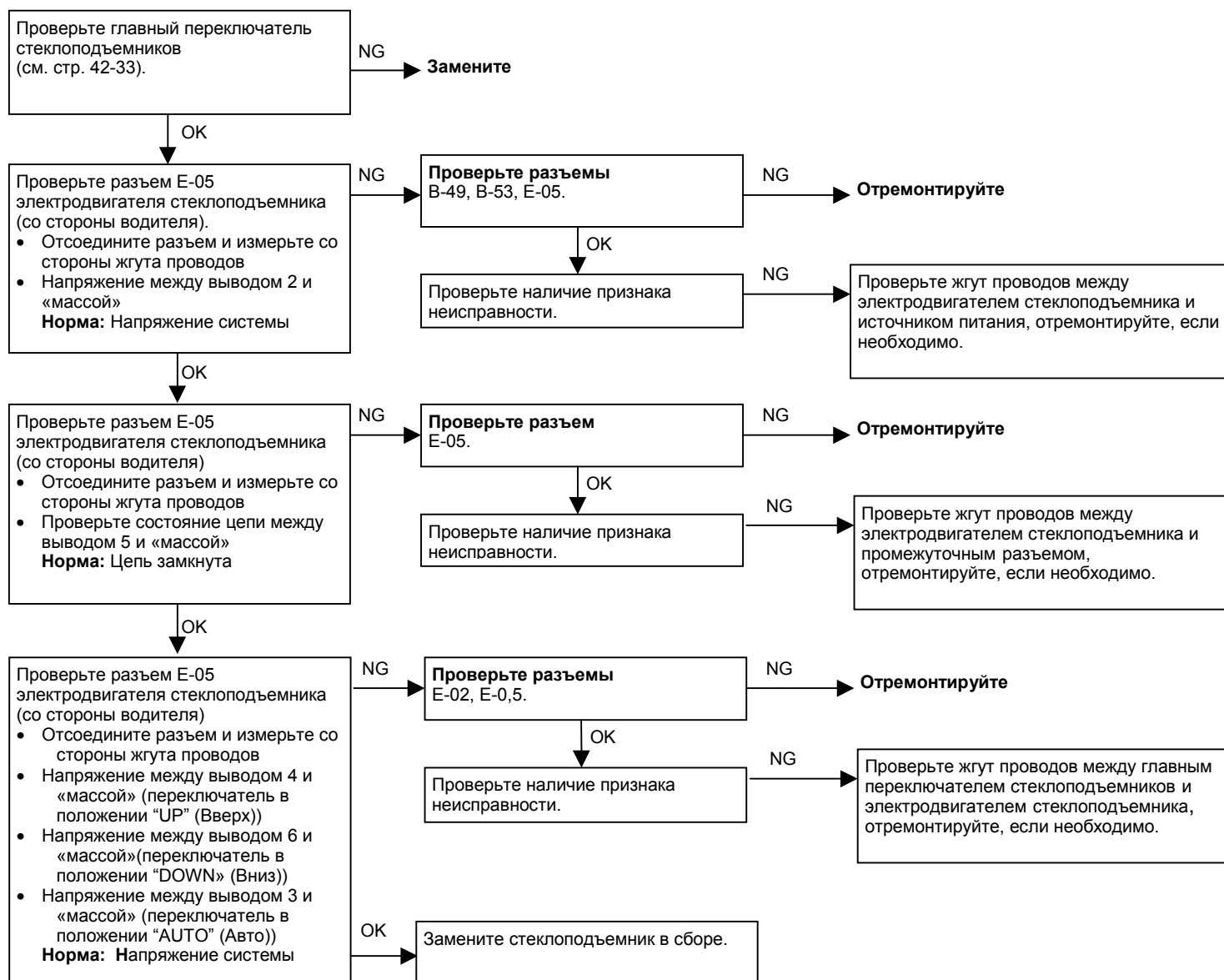
Признак неисправности		Методика проверки	Страница	
Электропривод стеклоподъемнико в	При включении главного переключателя не работает стеклоподъемник двери водителя.	1	42-15	
	При включении главного переключателя не работают стеклоподъемники. (Однако они работают при включении вспомогательных переключателей).	2	42-16	
	При включении вспомогательных переключателей не работают стеклоподъемники (Однако, они работают при включении главного переключателя).	3	42-16	
	При включении главного и вспомогательного переключателей не работают стеклоподъемники.	4	42-17	
	Работа в автоматическом режиме невозможна.	5	42-19	
	Поднятое стекло автоматически опускается.	6	42-20	
	Стекло не опускается, если в створ его окна попадает посторонний предмет, или оно автоматически опускается, после полного закрытия.	7	42-21	
	Реле отсечки подачи питания стеклоподъемников после выключения зажигания не работает.	8	42-21	
	Если дверь водителя открывается во время работы реле отсечки подачи питания стеклоподъемников после выключения зажигания, электропривод стеклоподъемников не работает в течение 30 сек. после открытия двери.	9	42-21	
Механизмы блокировки замков дверей	Автомобили, не оборудованные системой дистанционного управления замками дверей	Не работает блокировка замка ни на одной двери.	10	42-21
		Ни одна из дверей не закрывается и не открывается при помощи ключа (кроме двери водителя)	11	42-22
		При отпирании дверей (кроме двери водителя), они опять запираются, когда ключ возвращается в нейтральное положение; или двери не запираются и не отпираются при нажатой кнопке блокировки замка двери водителя или при повороте личинки замка двери водителя.	12	42-23
		Какая-либо из дверей не открывается и не закрывается.	13	42-23

Признак неисправности		Методика проверки	Страница	
Механизмы блокировки замков дверей	Автомобили, оборудованные системой дистанционного управления замками дверей	Ни один из дверных замков не работает (система дистанционного управления замками дверей также не работает).	14	42-24
		Ни одна из дверей не закрывается и не открывается если сработала внутренняя кнопка блокировки замка двери водителя.	15	42-24
		Ни одна из дверей не отпирается и не запирается при помощи ключа	16	42-25
		Какая-либо из дверей не открывается и не закрывается	17	42-25

МЕТОДИКА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

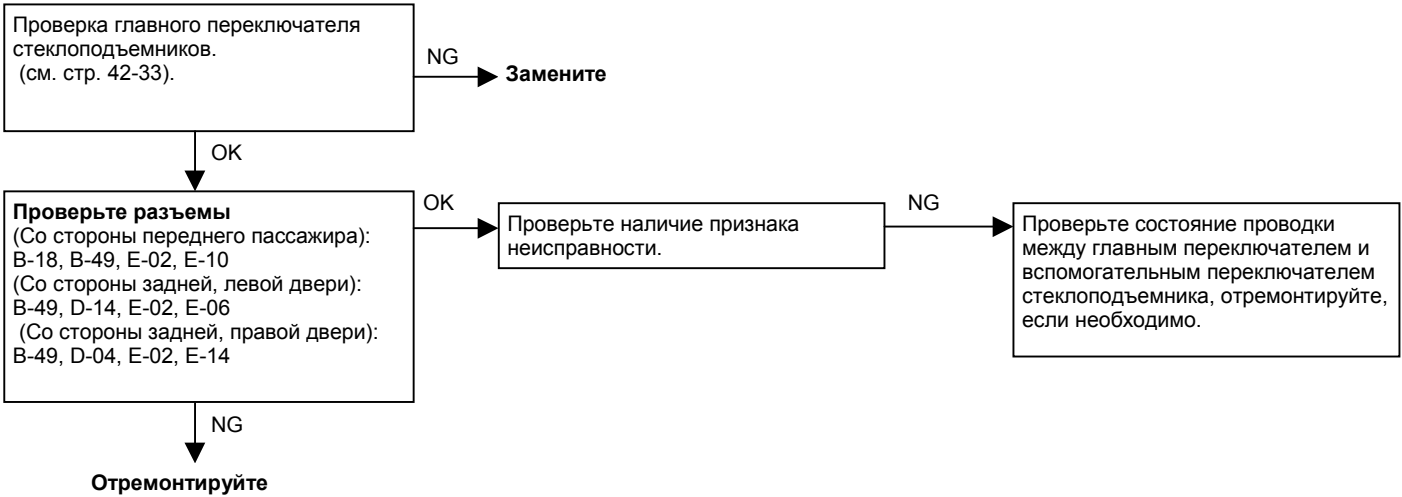
Методика проверки 1

При включении главного переключателя не работает стеклоподъемник двери водителя.	Вероятные причины
Возможны неисправности главного переключателя или стеклоподъемника в сборе.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность стеклоподъемника в сборе • Неисправность главного переключателя стеклоподъемников • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме



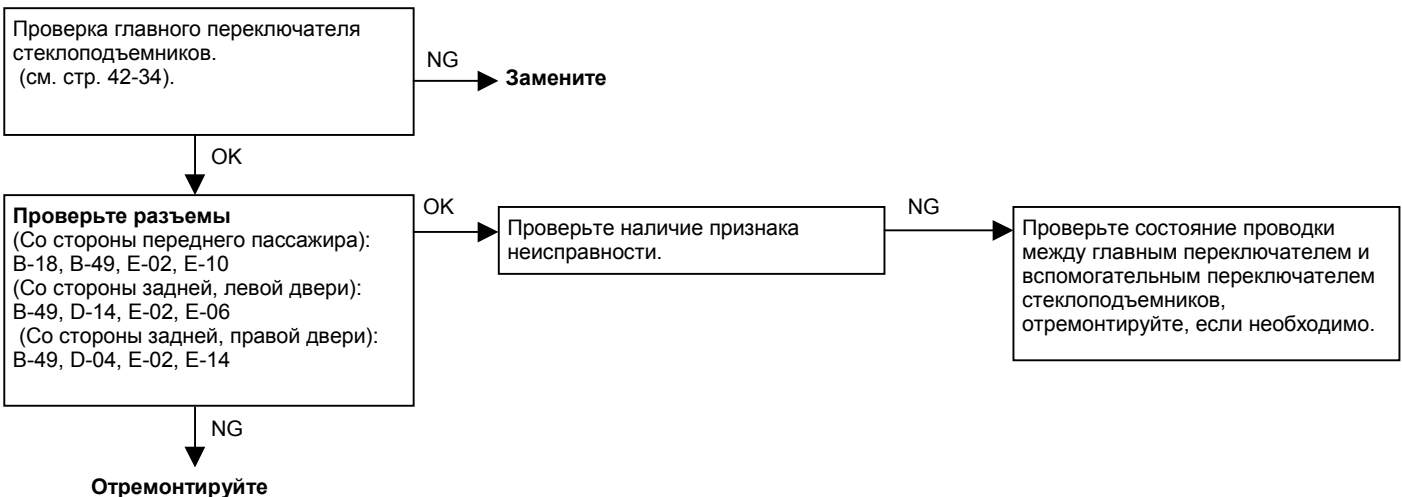
Методика проверки 2

<p>При включении главного переключателя не работают стеклоподъемники. (Однако они работают при включении вспомогательных переключателей).</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Возможны неисправности главного переключателя или обрыв в жгуте проводов между главным переключателем и вспомогательным переключателем стеклоподъемников</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность главного переключателя стеклоподъемников • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме



Методика проверки 3

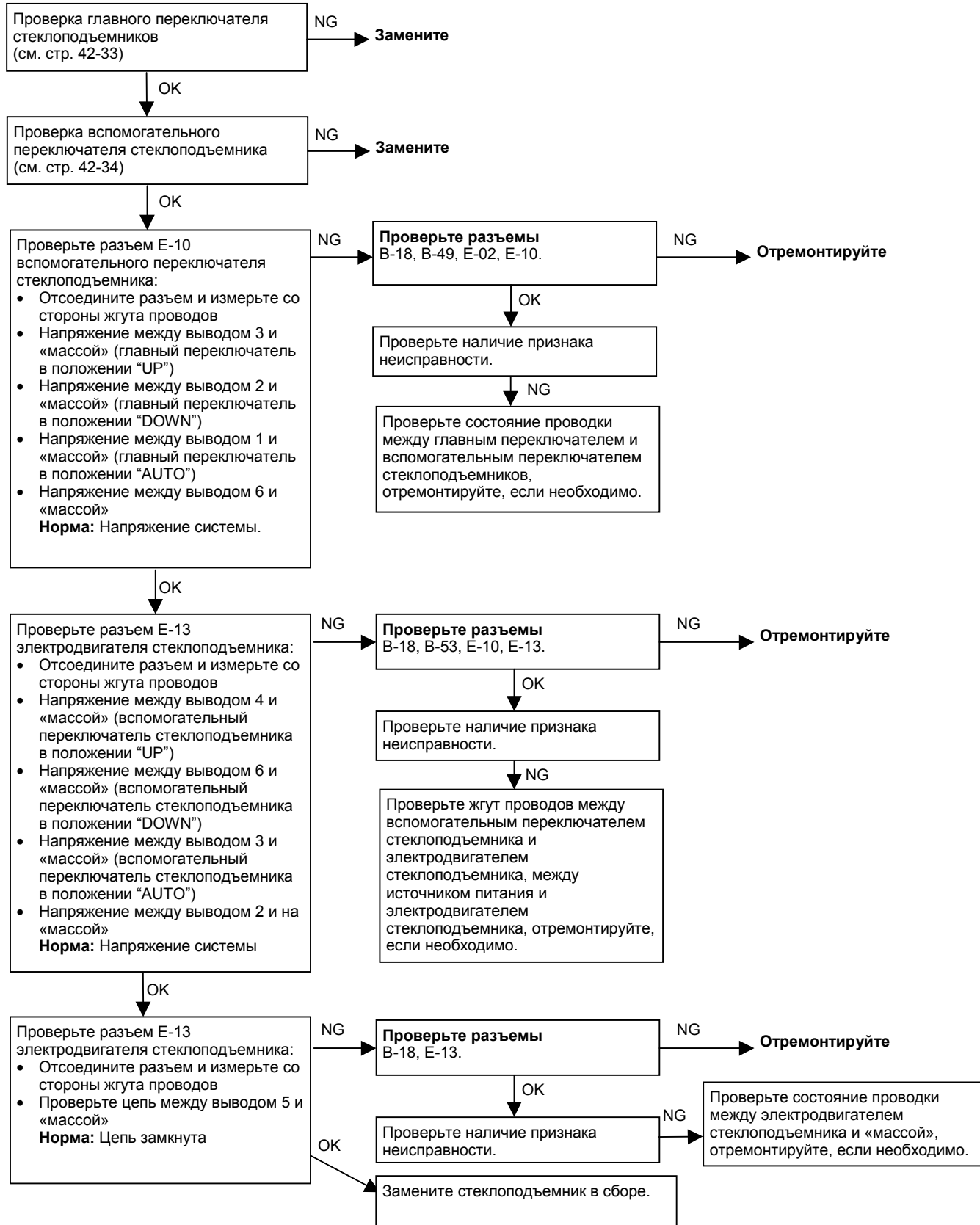
<p>При включении вспомогательных переключателей не работают стеклоподъемники (Однако, они работают при включении главного переключателя).</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Возможны неисправности вспомогательного переключателя стеклоподъемника или цепи питания вспомогательного переключателя стеклоподъемника.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность вспомогательного переключателя стеклоподъемника • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме



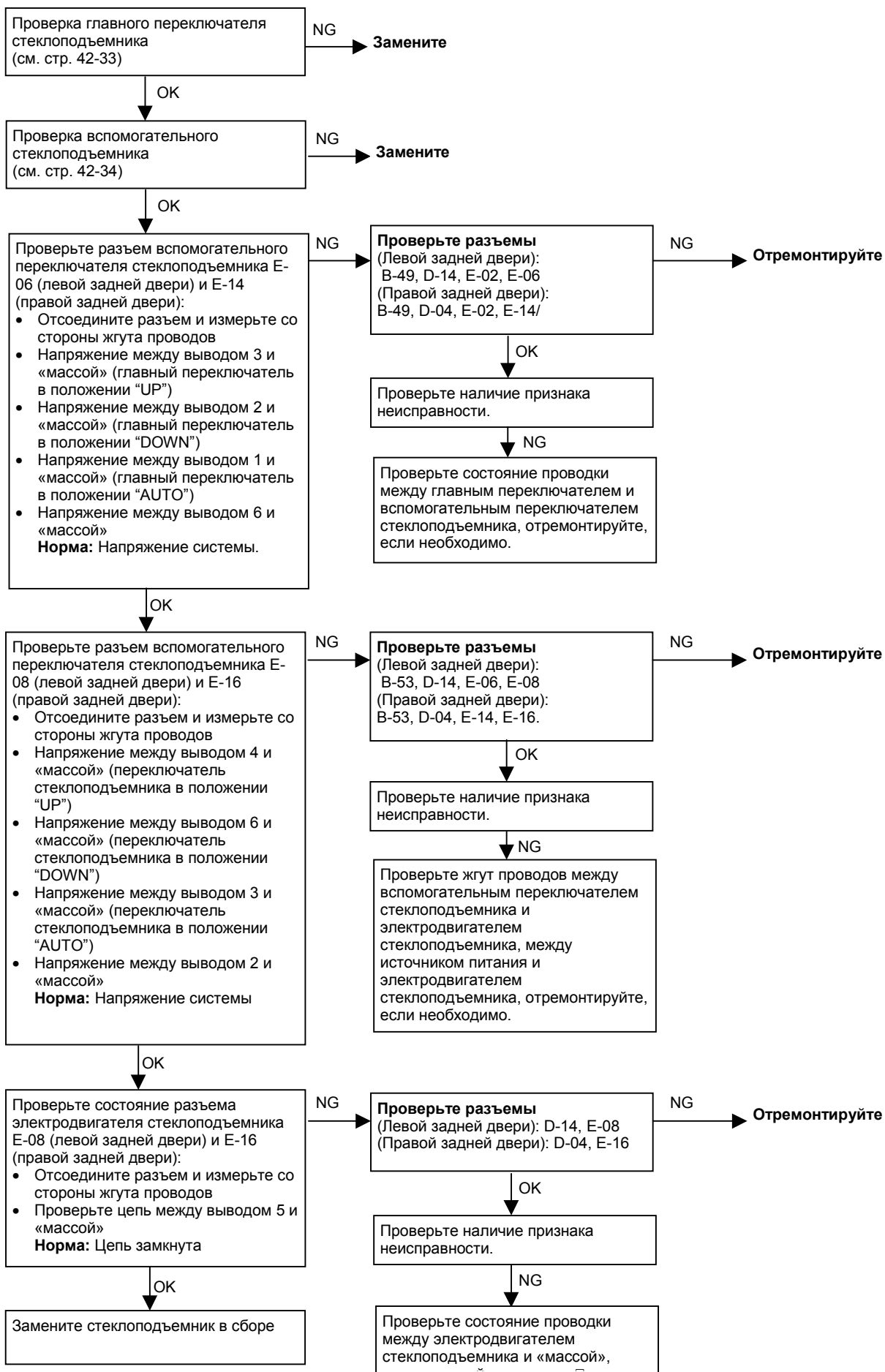
Методика проверки 4

При включении главного и вспомогательного переключателей не работают стеклоподъемники.	Вероятные причины
Возможна неисправность главного переключателя стеклоподъемников, вспомогательного переключателя стеклоподъемника или стеклоподъемника в сборе	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность главного переключателя стеклоподъемников • Неисправность вспомогательного переключателя стеклоподъемника • Неисправность стеклоподъемника в сборе • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме

(Со стороны переднего пассажира)



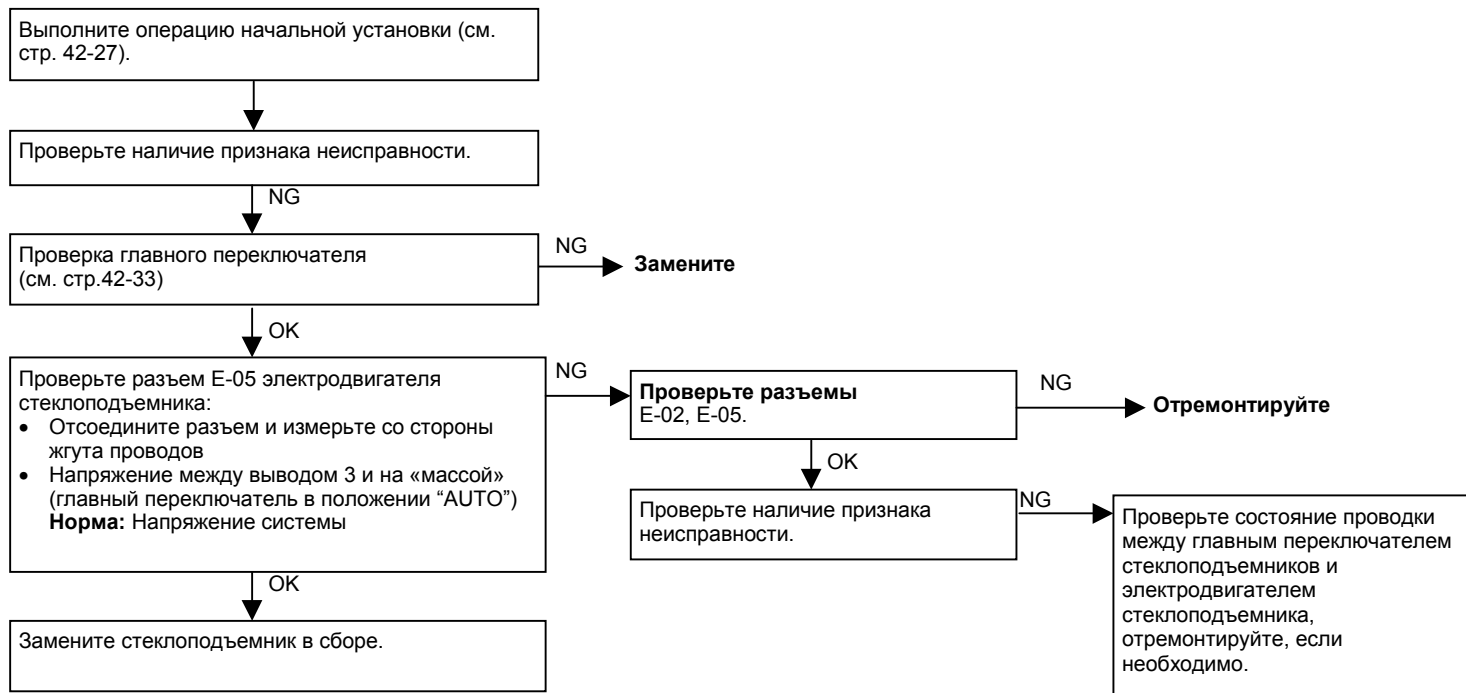
(Задняя дверь)



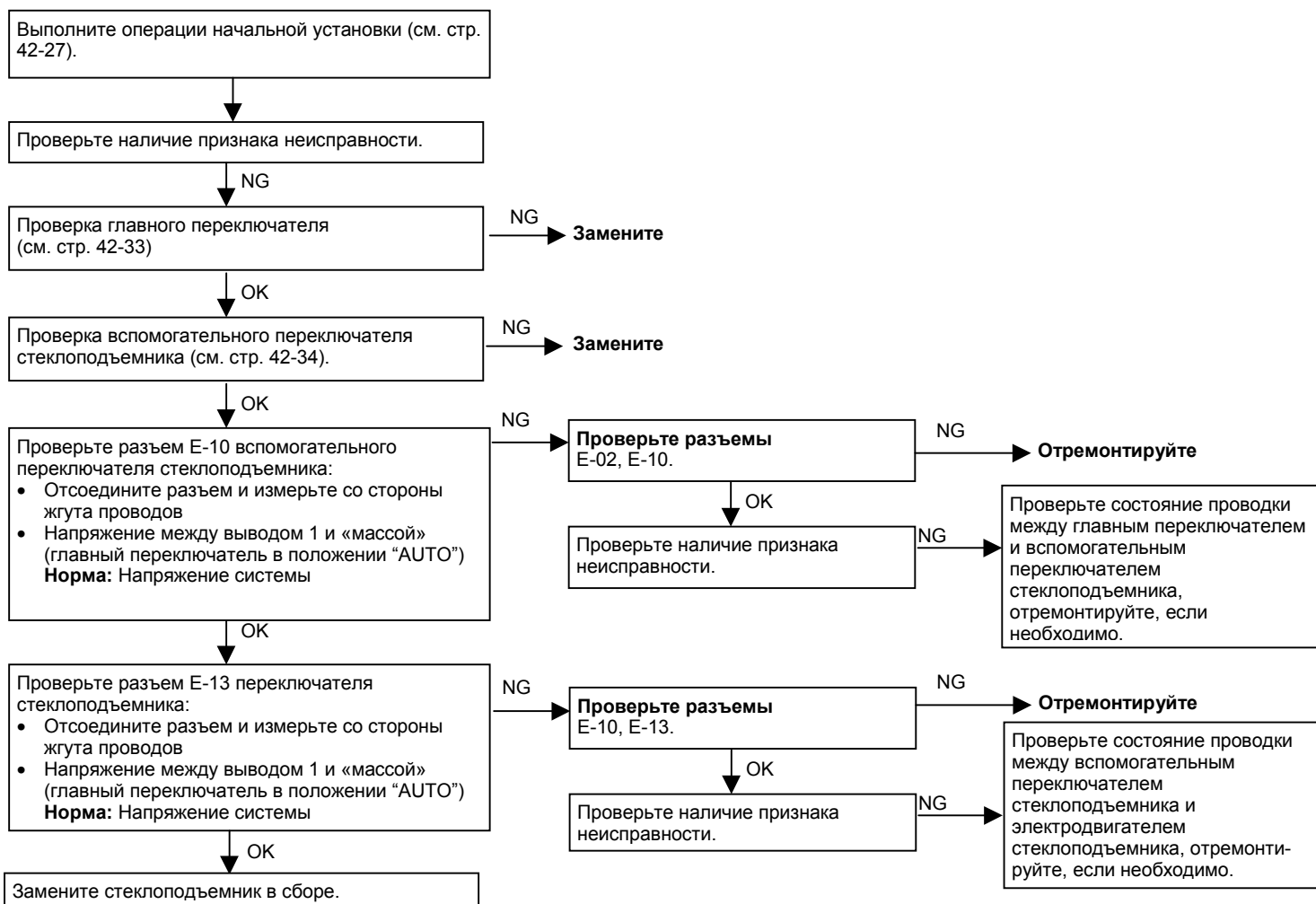
Методика поверки 5

Работа в автоматическом режиме невозможна.	Вероятные причины
<p>Работа в автоматическом режиме невозможна пока не будет выполнена начальная установка, когда клеммы аккумуляторной батареи были отсоединены или был заменен предохранитель или стеклоподъемник в сборе. Также причина может заключаться в неисправности переключателя стеклоподъемника или стеклоподъемника в сборе.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неправильные начальные установки • Неисправность главного переключателя стеклоподъемников • Неисправность вспомогательного переключателя стеклоподъемника • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме

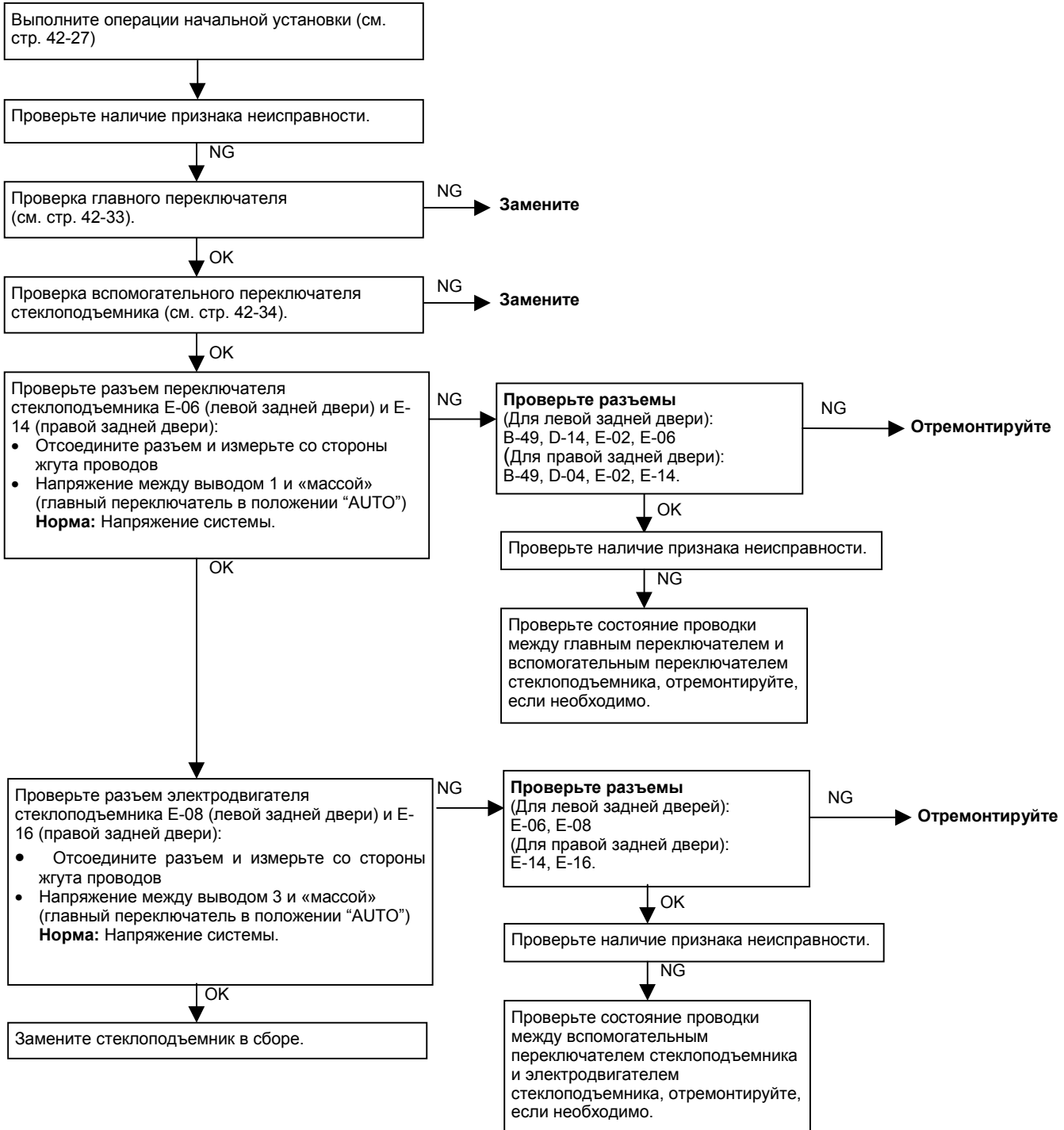
(Со стороны водителя)



(Со стороны переднего пассажира)

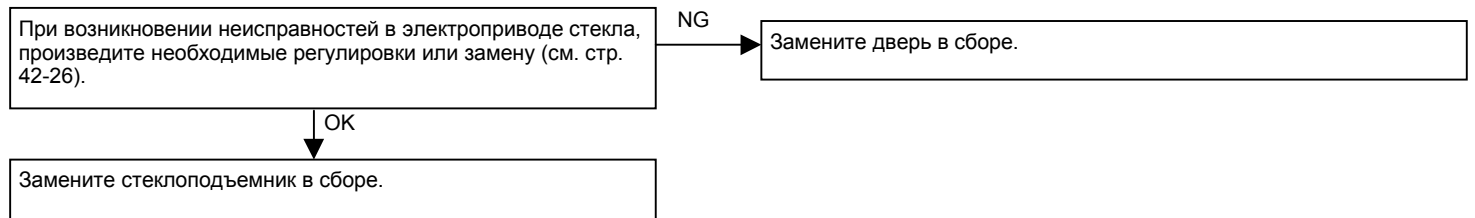


(Задние двери)



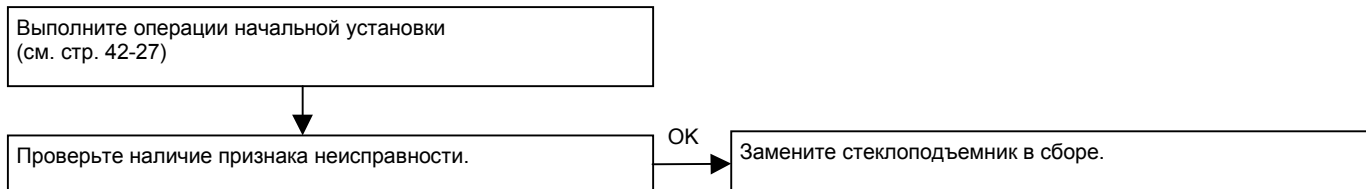
Методика проверки 6

Поднятое стекло автоматически опускается.	Вероятные причины
Сопrotивление скольжению при подъеме стекла настолько велико, что система определяет попадание в створ окна постороннего предмета и стекло автоматически опускается.	<ul style="list-style-type: none"> • Неправильная установка или деформация направляющих стекла • Неисправность стеклоподъемника в сборе



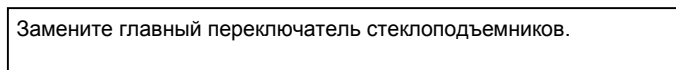
Методика проверки 7

Стекло не опускается, если в створ его окна попадает посторонний предмет, или оно автоматически опускается, после полного закрытия.	Вероятные причины
Если стекло не опускается, когда на его пути встречается препятствие и когда оно находится на расстоянии более 4 мм от полностью закрытого положения, или оно автоматически полностью открывается после полного закрытия, наиболее вероятная причина этого заключается в неисправности стеклоподъемника в сборе.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность стеклоподъемника



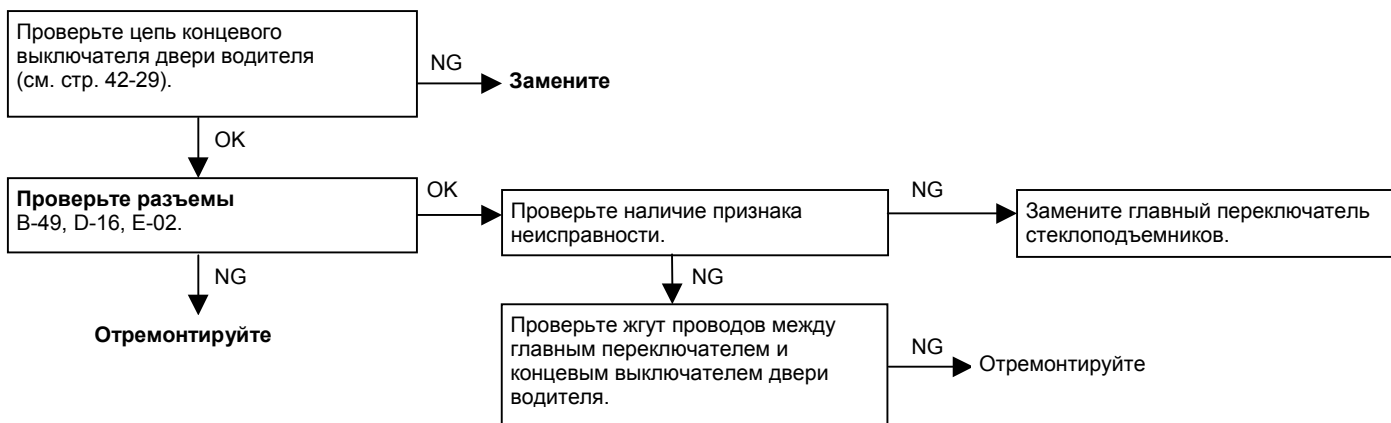
Методика проверки 8

Реле отсечки подачи питания стеклоподъемников после выключения зажигания не работает.	Вероятные причины
Стеклоподъемники должны работать в течение 30 сек. после выключения зажигания, однако если они в течение этого времени не работают, возможной причиной этого является неисправность главного переключателя стеклоподъемников.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность главного переключателя стеклоподъемников.



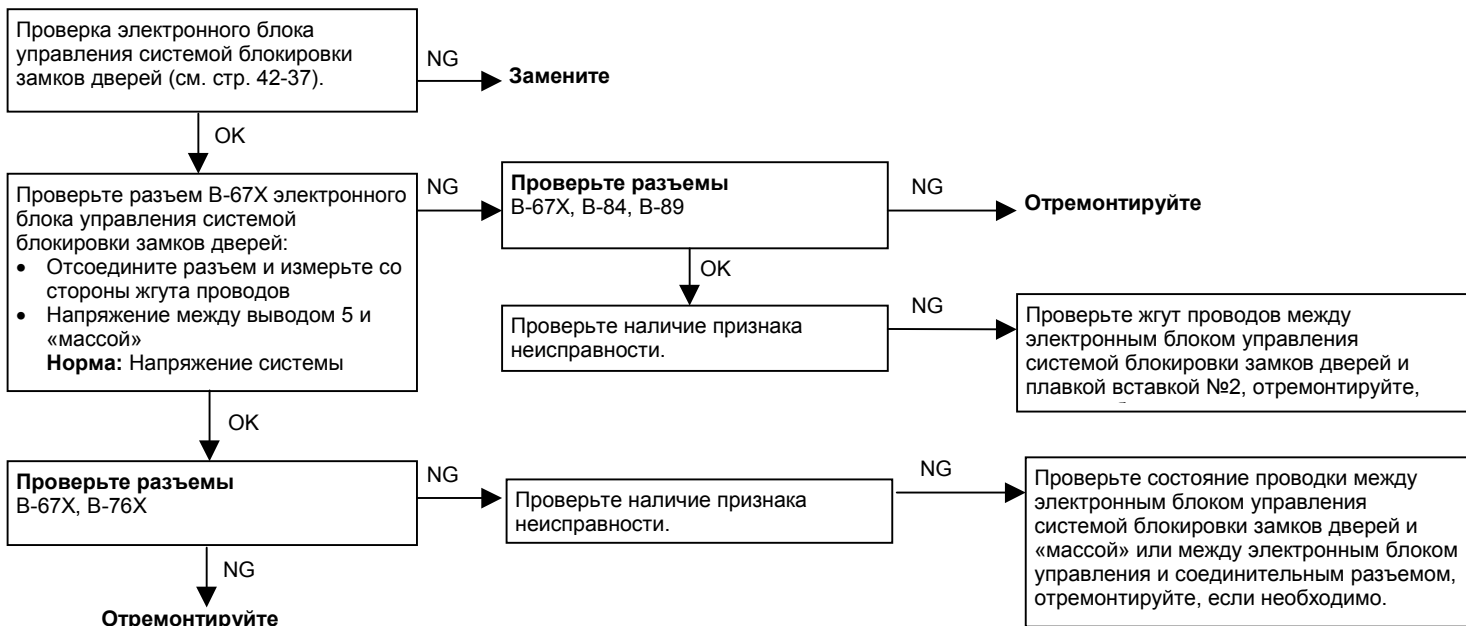
Методика проверки 9

Если дверь водителя открывается во время работы реле отсечки подачи питания стеклоподъемников после выключения зажигания, электропривод стеклоподъемников не работает в течение 30 сек. после открытия двери.	Вероятные причины
Если дверь водителя открывается в течение 30 сек. после того как было выключено зажигание, стеклоподъемники должны продолжать свою работу в течение 30 сек. С момента открытия двери. Если же этого не происходит, причина, возможно, заключается в неисправности концевого выключателя двери водителя или главного переключателя стеклоподъемников.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность концевого выключателя двери водителя • Неисправность главного переключателя стеклоподъемников • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме



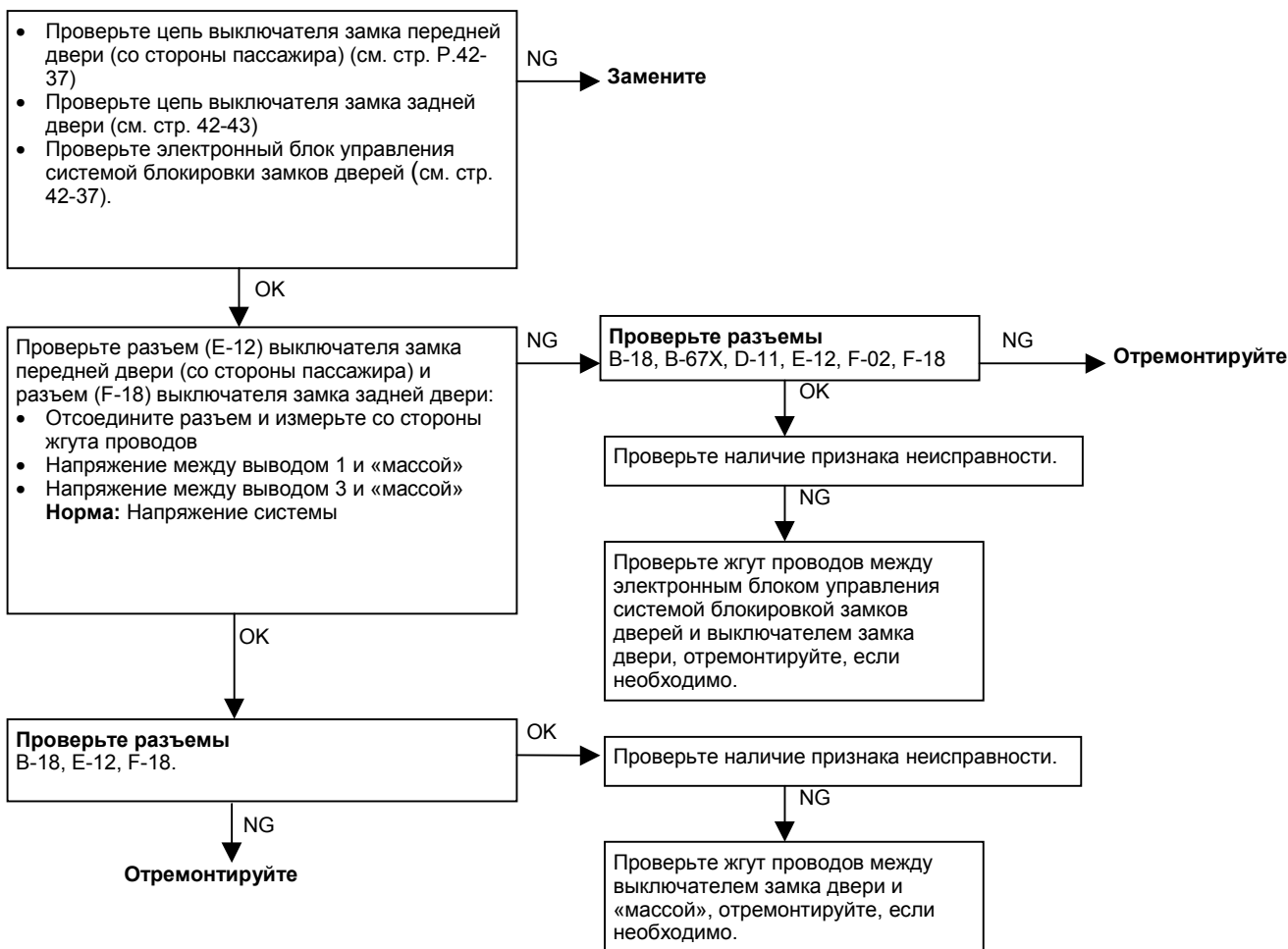
Методика проверки 10

Не работает блокировка замка ни на одной двери	Вероятные причины
Возможна неисправность в цепи питания или заземления блока управления системой блокировки замков дверей	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления системой блокировки замков дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме



Методика проверки 11

Ни одна из дверей не закрывается и не открывается при помощи ключа (кроме двери водителя)	Вероятные причины
Возможна неисправность выключателя замка или неисправность электронного блока управления системой блокировки замков дверей	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателя замка двери • -Неисправность выключателя замка задней двери • -Неисправность электронного блока управления системой блокировки замков дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разьеме



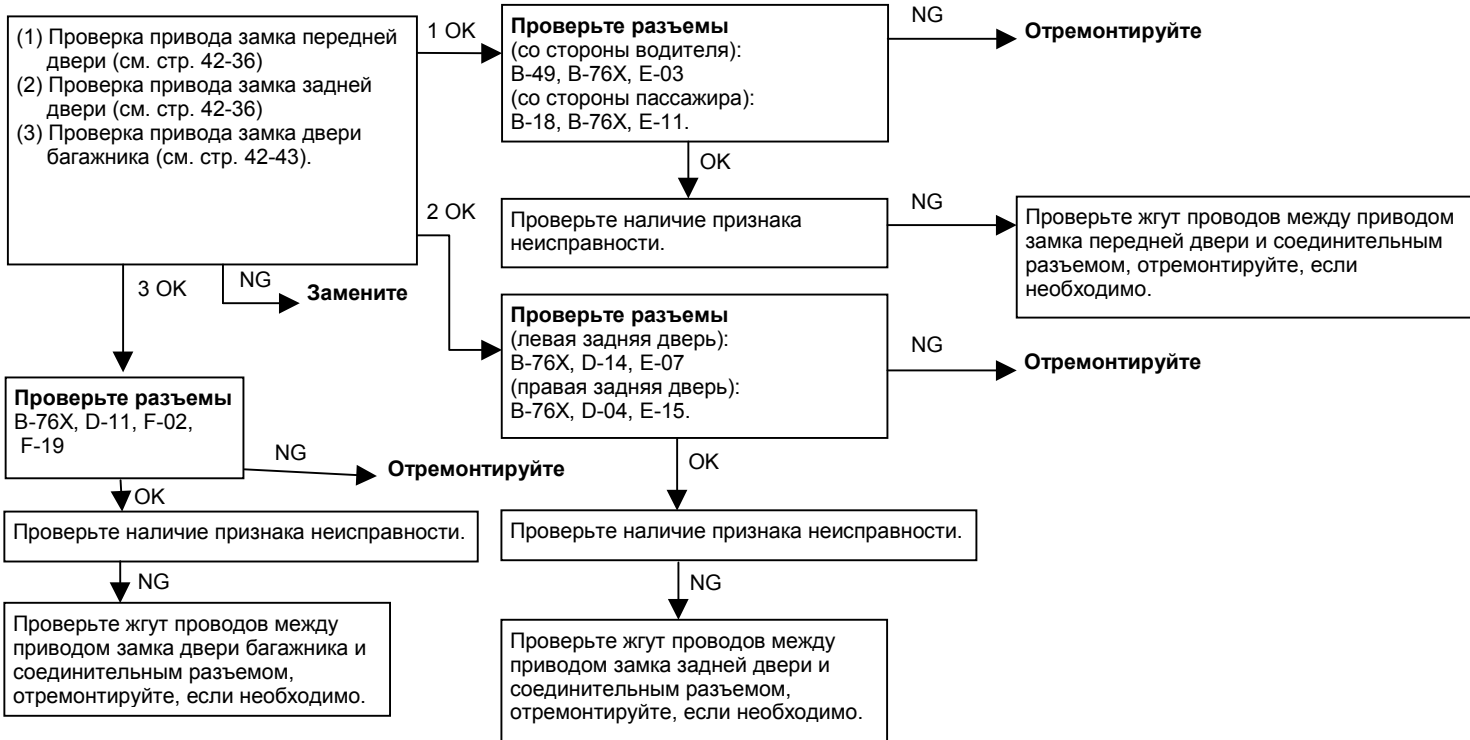
Методика проверки 12

<p>При отпирании дверей (кроме двери водителя), они опять запираются, когда ключ возвращается в нейтральное положение; или двери не запираются и не отпираются при нажатой кнопке блокировки замка двери водителя или при повороте личинки замка двери водителя.</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Возможны неисправности привода замка передней двери (со стороны водителя) или, возможно, имеется обрыв входной цепи привода замка передней двери (со стороны водителя).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность привода замка передней двери (со стороны водителя) • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме



Методика проверки 13

<p>Какая-либо из дверей не открывается и не закрывается.</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Возможна неисправность привода замков двери, обрыв в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность привода замка двери • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме



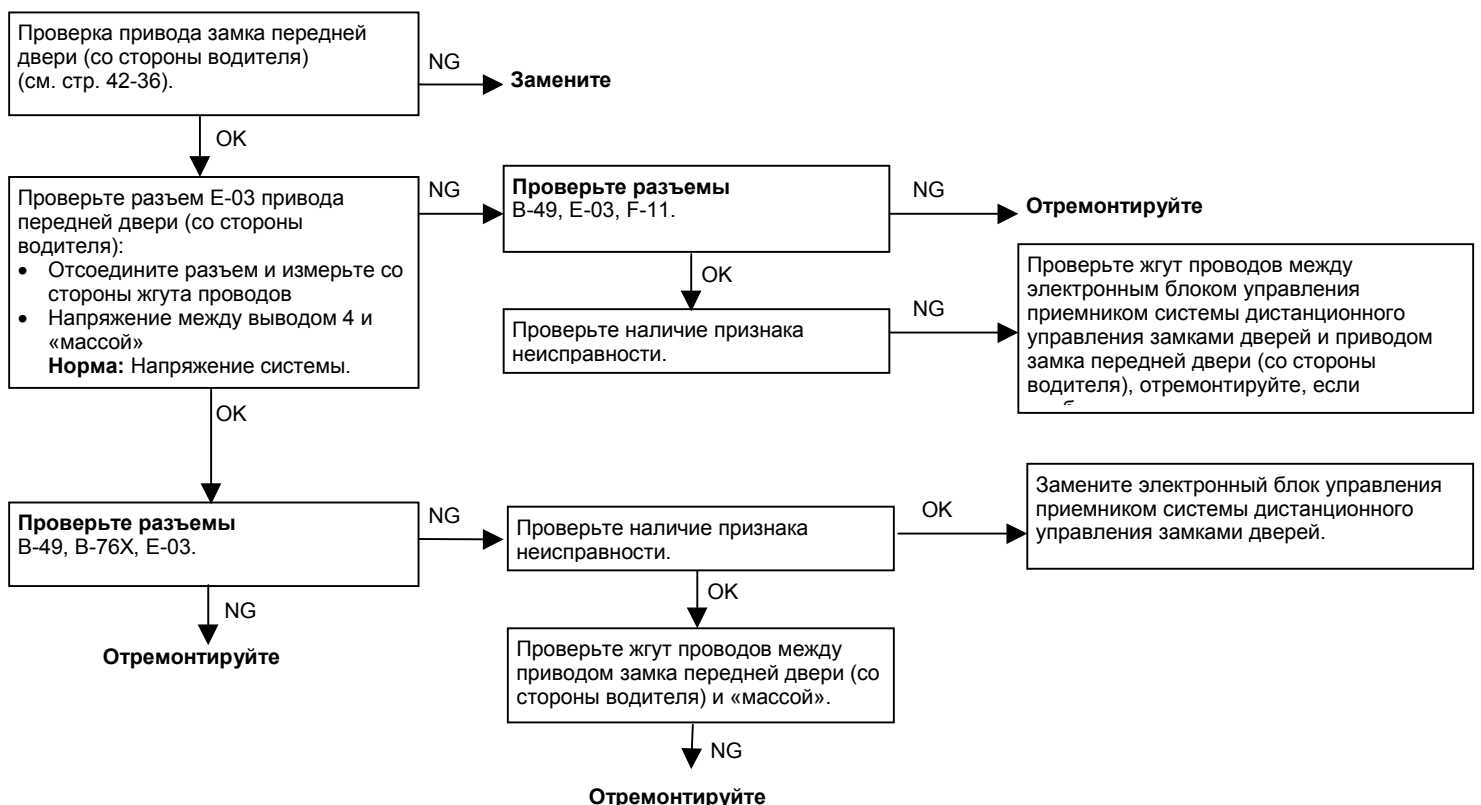
Методика проверки 14

<p>Ни один из дверных замков не работает (система дистанционного управления замками дверей также не работает).</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Возможна неисправность цепи питания или «массы» электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме



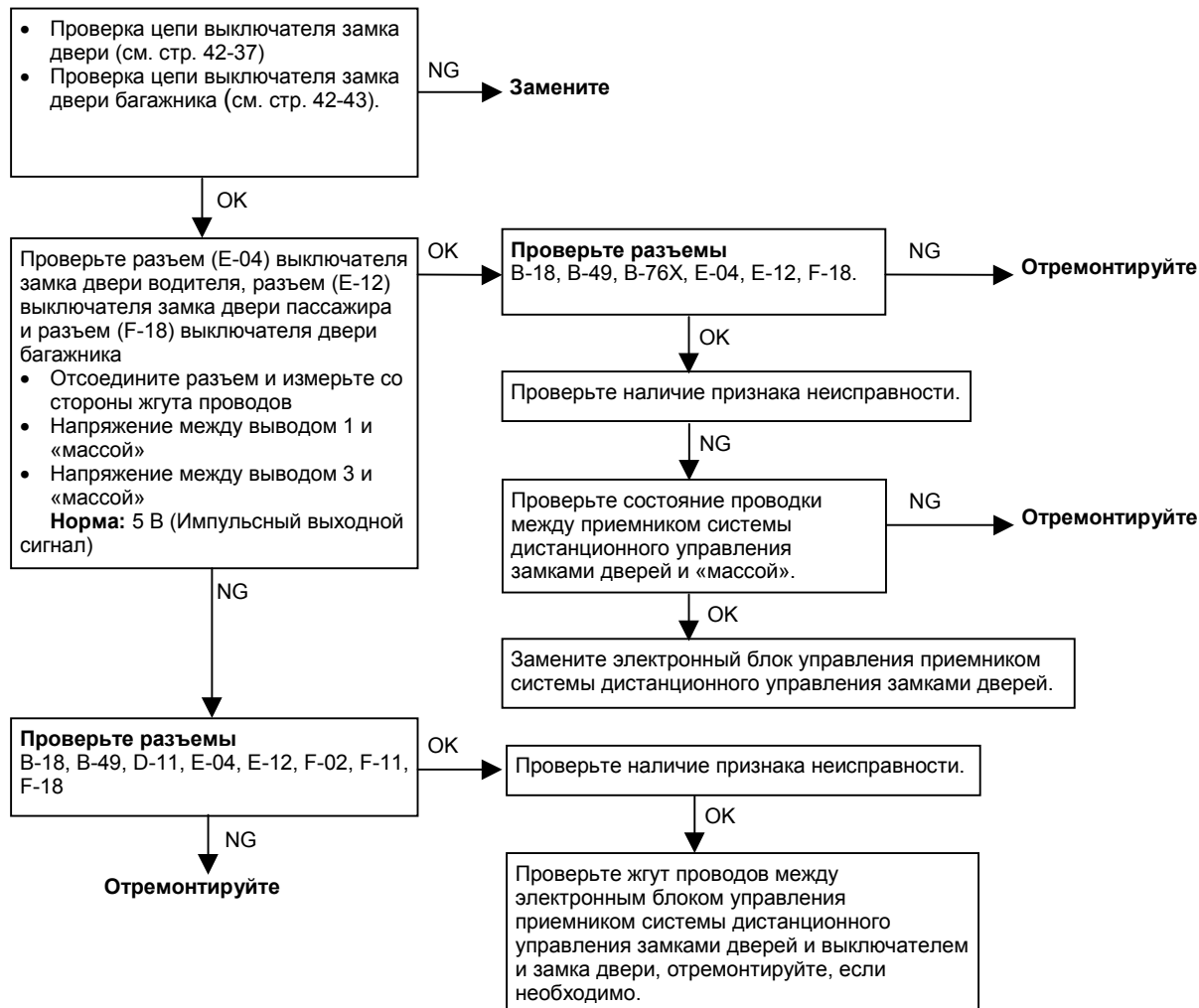
Методика проверки 15

<p>Ни одна из дверей не закрывается и не открывается если сработала внутренняя кнопка блокировки замка двери водителя.</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Возможна неисправность привода замка передней двери (со стороны водителя) или неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность привода замка передней двери (со стороны водителя) • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме



Методика проверки 16

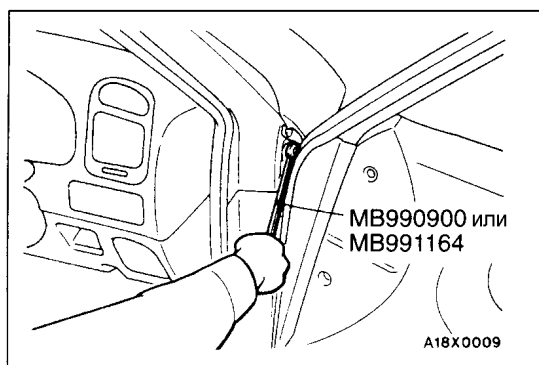
Ни одна из дверей не отпирается и не запирается при помощи ключа.	Вероятные причины
<p>Возможна неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей или неисправность выключателя замка двери</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателя замка двери • Неисправность выключателя замка двери багажника • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме



Методика проверки 17

Какая-либо из дверей не открывается и не закрывается	Вероятные причины
<p>Возможна неисправность привода замка двери, обрыв цепи в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность привода замка двери • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме

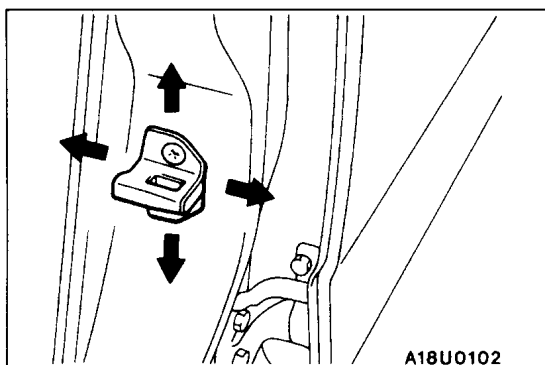
МЕТОДИКА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ № 13 (см. стр. 42-23)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВКИ ДВЕРИ

1. Если зазор между дверью и кузовом неравномерен, то приклейте защитную ленту на поверхность прилегания двери и поверхности вокруг петли двери на кузове. Затем при помощи специального инструмента ослабьте болты крепления петли двери к кузову и отрегулируйте зазор между дверью и кузовом.
2. Если закрытая дверь не находится заподлицо с поверхностью кузова, используя специальный инструмент, отрегулируйте ее положение после ослабления болтов крепления петель двери к кузову.
3. Если затруднено открывание и закрывание двери, отрегулируйте положение замка и фиксатора путем регулировки фиксатора.



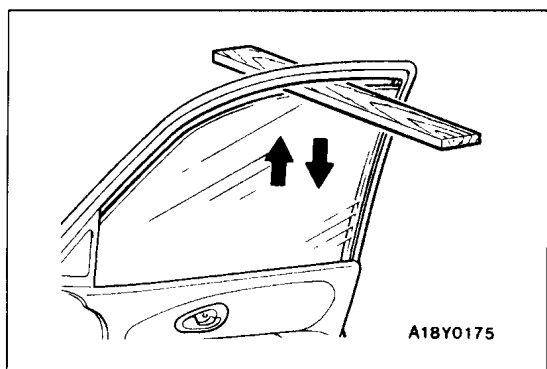
ЗАМЕНА И РЕГУЛИРОВКА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТИ В МЕХАНИЗМЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

Если при закрывании стекла оно вдруг начинает самопроизвольное движение вниз, выполните операции по регулировке или замене.

1. Снимите облицовку (обивку) двери и водонепроницаемую пленку (см. стр. 42-30).
2. Отсоедините от стекла электростеклоподъемник в сборе и проверьте величину усилия при подъеме и опускании стекла вручную.
3. Если стекло двери не перемещается вверх-вниз плавно, без заеданий, выправьте направляющую стекла, или отрегулируйте расстояние между направляющими путем ослабления болтов крепления нижней или средней направляющей и перемещением в разные стороны нижней или средней направляющей при затяжке болтов крепления. Если эта настройка не дает желаемых результатов, замените всю дверь в сборе.

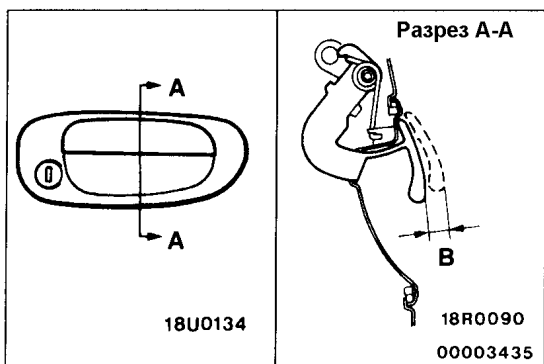
ПРИМЕЧАНИЕ

Нижняя направляющая стекла обычно не регулируется, однако имеется возможность слегка отодвинуть ее наружу при повторной установке в пределах допуска при изготовлении.



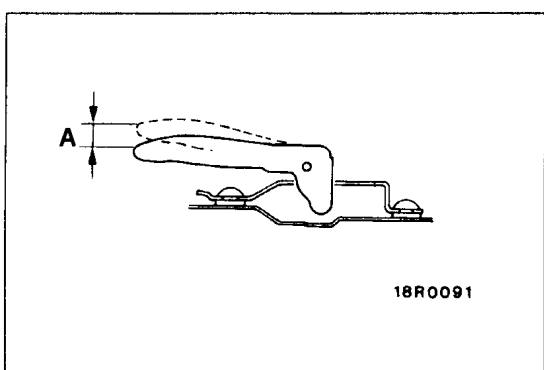
ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

1. Опустите стекло двери на 50 мм от полностью закрытого положения.
2. Установите деревянную доску толщиной около 4 мм или меньше как показано на рисунке и поднимите стекло.
3. Проверьте, чтобы при зажатии доски стекло автоматически опускалось приблизительно на 50 мм.
4. Опять опустите стекло на 50 мм или больше от полностью закрытого положения и повторите проверку в соответствии с п.2. Убедитесь в том, что на этот раз стекло опускается приблизительно на 150 мм.
5. Если стекло двери не перемещается на указанные расстояния, замените стеклоподъемник в сборе.



ПРОВЕРКА ХОДА НАРУЖНОЙ РУЧКИ ДВЕРИ

1. Проверьте соответствие хода наружной ручки номинальному значению.
Номинальное значение (B): ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ – 3.7 – 4.7 мм
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ – 2.9 – 4.9 мм
2. В случае отклонения проверьте наружную ручку или замок двери в сборе. В случае необходимости замените.



ПРОВЕРКА ХОДА ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

1. Проверьте соответствие хода внутренней ручки номинальному значению.
Номинальное значение (B): ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ – 20.5 – 22.5 мм
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ – 14.2 – 15.2 мм
2. В случае отклонения проверьте внутреннюю ручку или замок двери в сборе. В случае необходимости замените.

НАЧАЛЬНАЯ УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

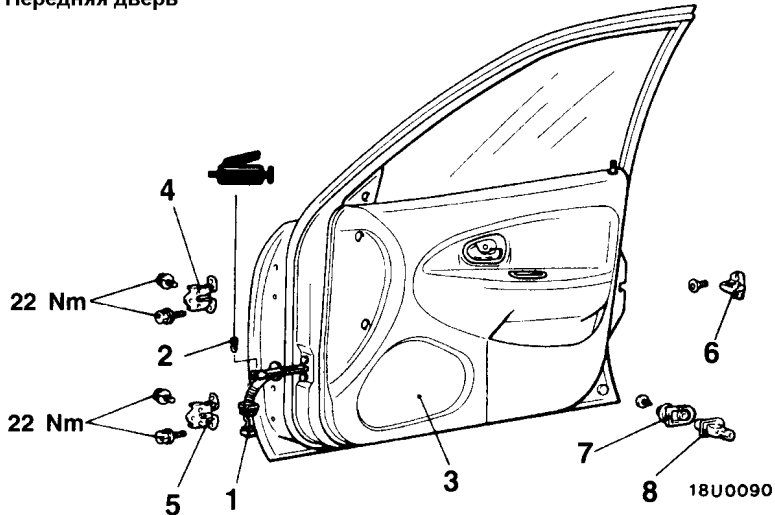
Для всех дверей, после полного закрытия дверных стекол, удерживайте переключатель управления стеклоподъемниками в положении "UP" на протяжении 1 сек. или дольше.

ДВЕРЬ В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция

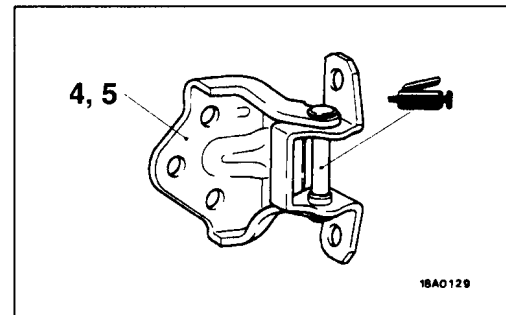
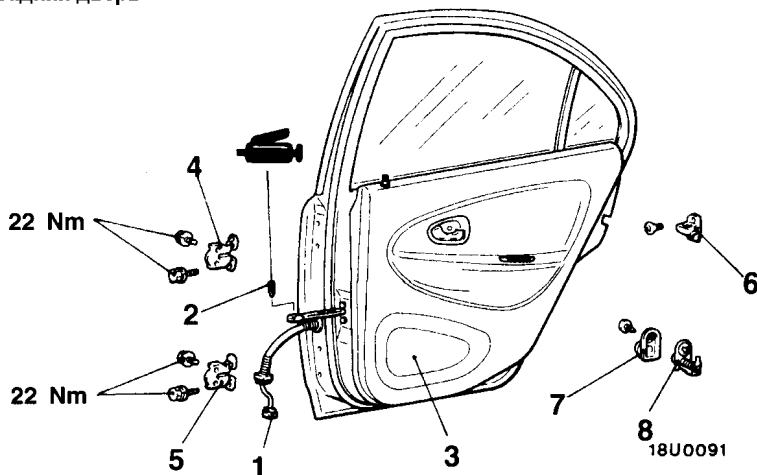
- Регулировка установки двери (см. стр. 42-26)

Передняя дверь



Регулирование посадки двери в дверном проеме и дверного замка

Задняя дверь



00003436

Последовательность снятия двери в сборе

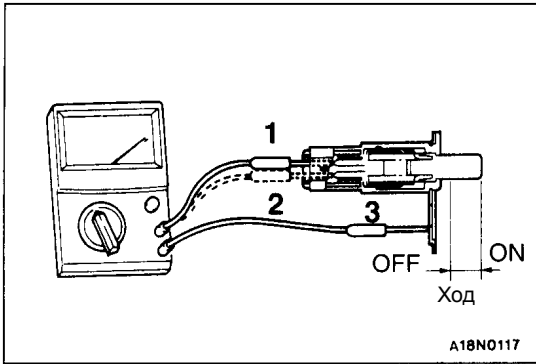
1. Разъем жгута проводов
2. Разрезной штифт
3. Дверь в сборе
4. Петля двери верхняя
5. Петля двери нижняя

Снятие фиксатора замка двери

6. Фиксатор

Последовательность снятия концевого выключателя двери

7. Крышка концевого выключателя двери
8. Концевой выключатель двери

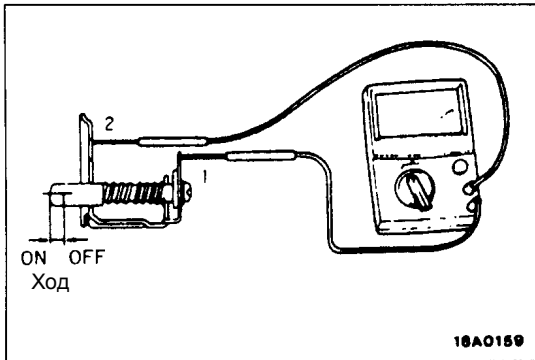


ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДВЕРИ

Концевой выключатель двери водителя

Положение переключателя	№ вывода		
	1	2	3
Отпущен (ON)	○	○	○
Нажат (OFF)			

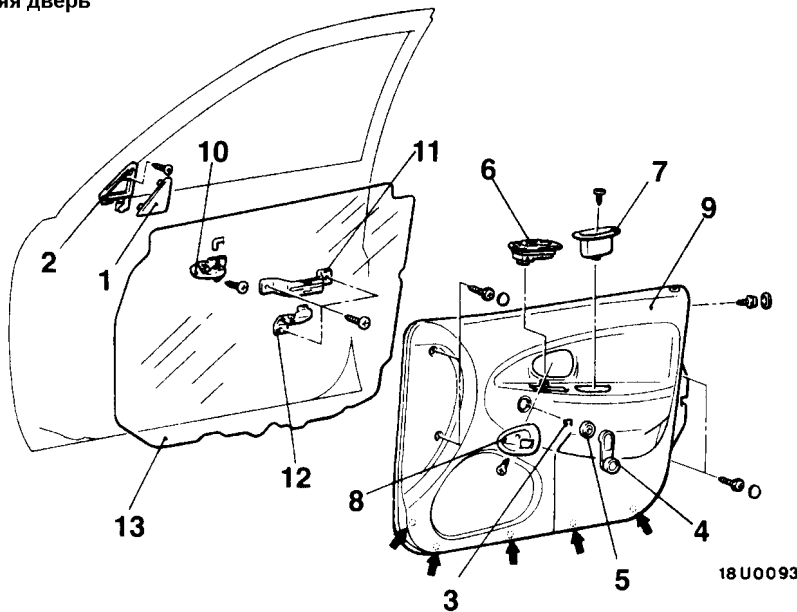


Концевой выключатель двери пассажира и задней боковой двери

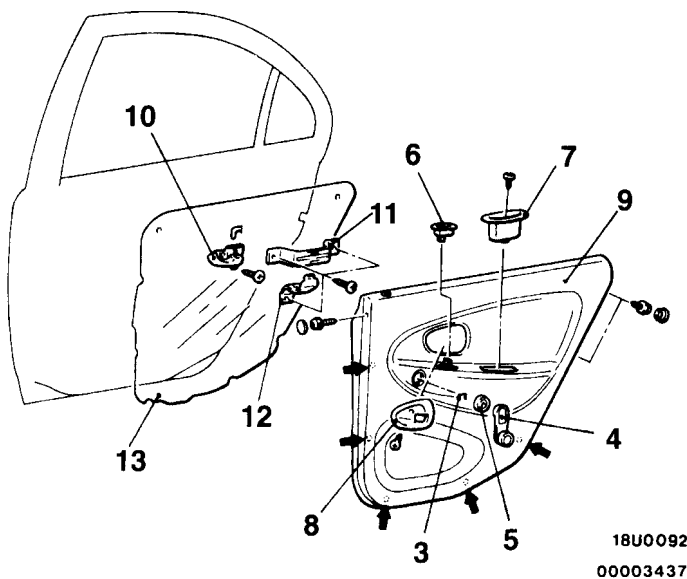
Положение переключателя	№ вывода	
	1	2
Отпущен (ON)	○	○
Нажат (OFF)		

ОБЛИЦОВКА (ОБИВКА) ДВЕРИ И ВОДОНЕПРОНИЦАЕМАЯ ПЛЕНКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Передняя дверь



Задняя дверь



ПРИМЕЧАНИЕ

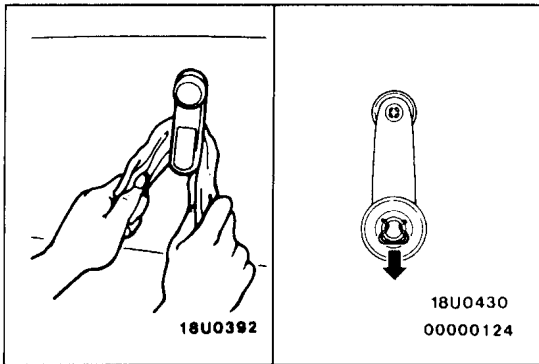
◀: Положение пластмассовых фиксаторов

Последовательность снятия

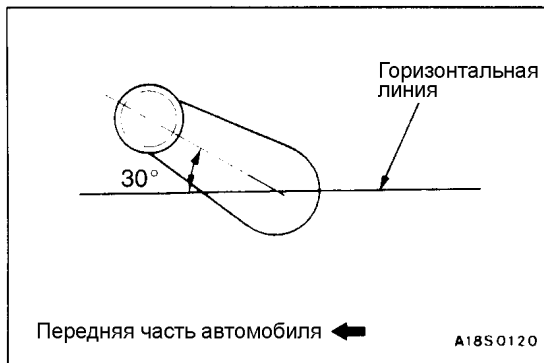
1. Внутренняя декоративная дельтовидная крышка
2. Рамка внутренней декоративной дельтовидной крышки
3. Фиксатор «Автомобили без электропривода стеклоподъемников»
4. Ручка стеклоподъемника «Автомобили без электропривода стеклоподъемников»
5. Розетка ручки стеклоподъемника «Автомобили без электропривода стеклоподъемников»
6. Переключатель электропривода стеклоподъемника «Автомобили с электроприводом стеклоподъемников»
7. Корпус внутренней ручки двери (углубление под пальцы)
8. Крышка

9. Облицовка (обивка) двери
10. Внутренняя ручка двери
11. Кронштейн А ручки двери
12. Кронштейн В ручки двери
13. Водонепроницаемая пленка



**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ****◀A▶ СНЯТИЕ ФИКСАТОРА**

Снимите фиксатор ручки стеклоподъемника при помощи тряпки и затем снимите ручку стеклоподъемника.

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ****▶A◀ УСТАНОВКА РУЧКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА**

1. Установите фиксатор и розетку в ручку стеклоподъемника.
2. Закройте полностью стекло передней двери и установите ручку стеклоподъемника в показанное на рисунке положение.

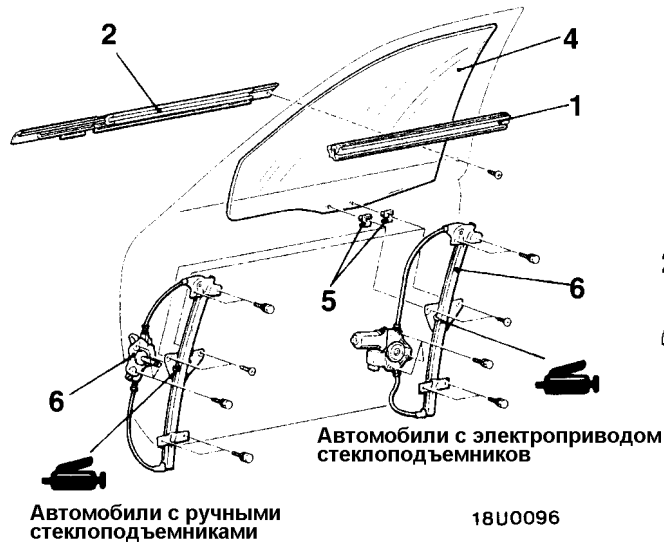
СТЕКЛО ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

- Снятие облицовки (обивки) двери и водонепроницаемой пленки (см. стр. 42-30)

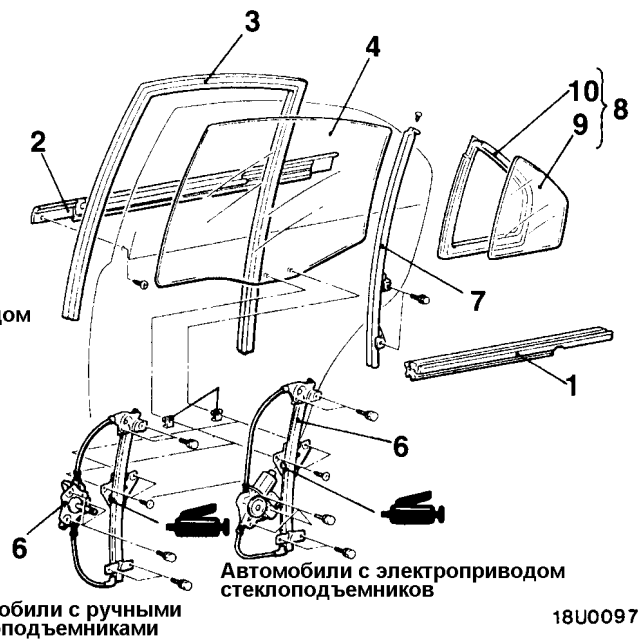
Передняя дверь



Автомобили с ручными
стеклоподъемниками

18U0096

Задняя дверь



Автомобили с ручными
стеклоподъемниками

18U0097

00003438

Последовательность снятия стеклоподъемника передней двери в сборе

1. Внутренний уплотнитель стекла двери
2. Наружный уплотнитель стекла двери
4. Стекло передней двери
5. Держатель стекла передней двери
6. Стеклоподъемник в сборе

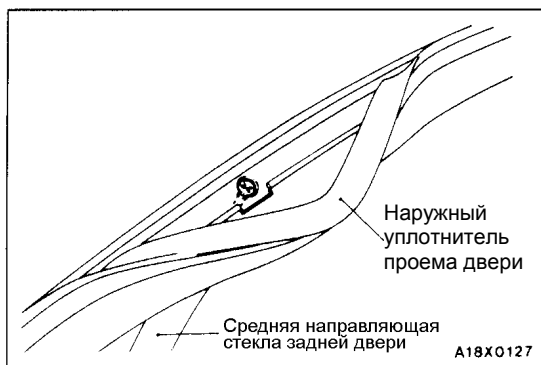
Последовательность снятия стеклоподъемника задней боковой двери

1. Внутренний уплотнитель стекла двери
2. Наружный уплотнитель стекла двери
3. Желобок направляющей стекла двери
4. Стекло задней двери
5. Держатель стекла задней двери
6. Стеклоподъемник в сборе

Последовательность снятия заднего неподвижного бокового стекла

1. Внутренний уплотнитель стекла
2. Наружный уплотнитель стекла
3. Желобок направляющей стекла двери
4. Стекло задней двери
7. Центральная направляющая стекла задней двери
8. Заднее неподвижное стекло и уплотнитель в сборе
9. Заднее неподвижное стекло двери
10. Уплотнитель заднего неподвижного стекла двери

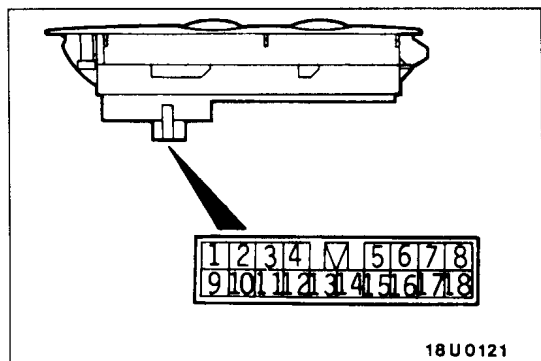




ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀▶ СНЯТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

Отогните часть наружного уплотнителя стекла двери, как показано на рисунке, и отверните винт крепления центральной направляющей стекла задней двери.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ГЛАВНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

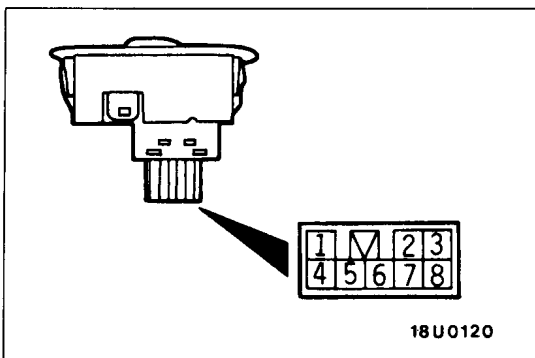
1. Включите переключатель (нажимая соответствующие выключатели) и проверьте состояние цепей между выводами.

Переключатель блокировки стекол	Положение переключателя	№ вывода															
		Передняя левая дверь (L.H.)				Передняя правая дверь (R.H.)				Задняя левая дверь (L.H.)				Задняя правая дверь (R.H.)			
		1	5	14	15	2	6	14	16	3	7	14	17	4	8	14	18
Положение "NORMAL" (нормальное)	UP		○—○				○—○				○—○				○—○		
	AUTO UP	○—○	○—○	○—○		○—○	○—○	○—○		○—○	○—○	○—○		○—○	○—○	○—○	
	DOWN			○—○	○—○			○—○	○—○			○—○	○—○			○—○	○—○
	AUTO DOWN	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
Положение "LOCK" (заперто)	UP										○—○				○—○		
	AUTO UP	○—○	○—○			○—○	○—○			○—○	○—○	○—○		○—○	○—○	○—○	
	DOWN											○—○	○—○			○—○	○—○
	AUTO DOWN	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○

2. Подайте напряжение аккумуляторной батареи на вывод 10, а вывод 12 подсоедините к «массе».

3. Переместите выключатель блокировки стекол в положение «normal» и затем измерьте напряжение на выводе 14 при условиях приведенных в таблице ниже.

Условия измерения	Напряжение
Подайте напряжение аккумуляторной батареи на вывод 9	Напряжение аккумуляторной батареи
Снимите напряжение с вывода 9	Напряжение аккумуляторной батареи (в течение 30 с после отключения напряжения) → 0 В
Заземлите вывод 11 в течение 30 с после отключения напряжения с вывода 9	Напряжение аккумуляторной батареи (в течение 30 с после заземления) → 0 В
Отсоедините заземление от вывода 11 в течение 30 с после заземления этого вывода	0 В



ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

Положение переключателя	№ вывода							
	1	2	3	4	6	7	8	
UP			○		○		○	
AUTO UP	○		○	○	○		○	
OFF	○			○				
		○				○		
			○				○	
DOWN		○			○	○		
AUTO DOWN	○	○		○	○	○		

ЗАМОК И РУЧКИ ДВЕРИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

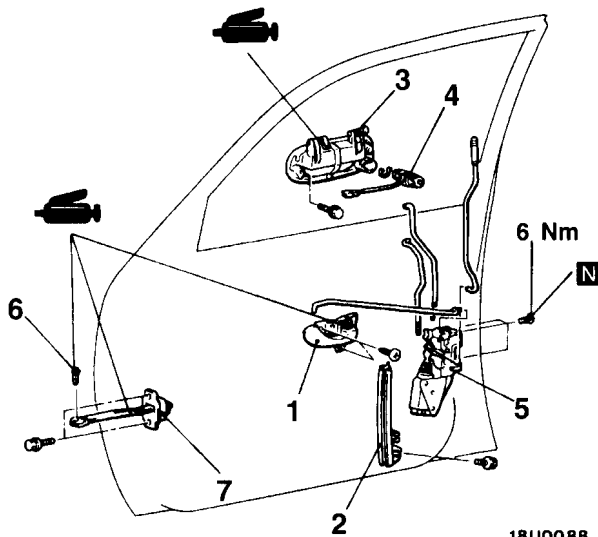
Предварительная операция

- Снятие облицовки (обивки) двери (см. стр. 42-30.)

Заключительные операции

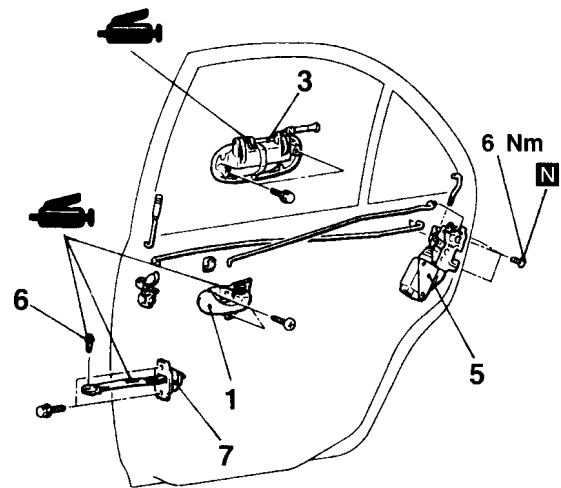
- (1) Проверка хода внутренней ручки двери (см. стр. 42-27.)
- (2) Установка облицовки (обивки) двери (см. стр. 42-30.)
- (3) Регулировка установки двери (см. стр. 42-26.)

Передняя дверь

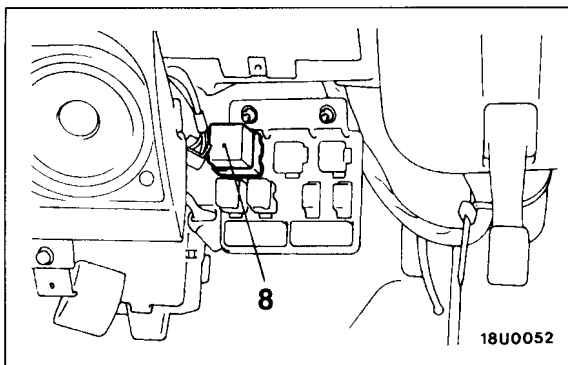


18U0088

Задняя дверь



18U0089



18U0052

00003439

Последовательность снятия ручек передней двери и замка в сборе

1. Внутренняя ручка двери
- Водонепроницаемая пленка (см. стр. 42-30)
2. Нижняя направляющая стекла задняя
3. Наружная ручка двери
4. Личинка замка передней двери
5. Замок двери в сборе

Последовательность снятия ручек задней двери и замка в сборе

1. Внутренняя ручка двери
- Водонепроницаемая пленка (см. стр. 42-30)
3. Наружная ручка двери
5. Замок двери в сборе

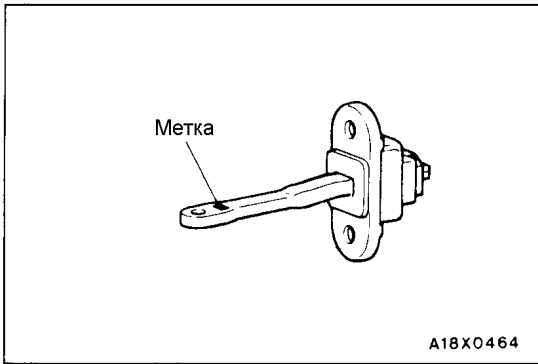
Последовательность снятия ограничителя открывания двери

1. Внутренняя ручка двери
- Водонепроницаемая пленка (см. стр. 42-30)
6. Разрезной штифт
7. Ограничитель открывания двери



Снятие электронного блока управления системой блокировки замков дверей

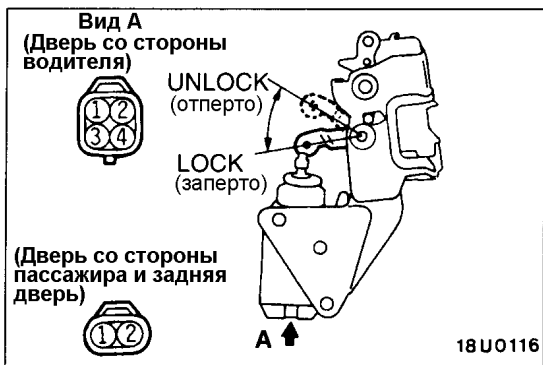
8. Электронный блок управления системой блокировки замков дверей (Автомобили с центральной блокировкой замков дверей – кроме автомобилей, оборудованных системой дистанционного управления замками дверей).



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ▶◀ УСТАНОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ

Установите ограничитель открывания двери таким образом, чтобы маркировка находилась сверху.

Место установки		Маркировка
Левая сторона	Передняя дверь	FL
	Задняя дверь	RL
Правая сторона	Передняя дверь	FR
	Задняя дверь	RR



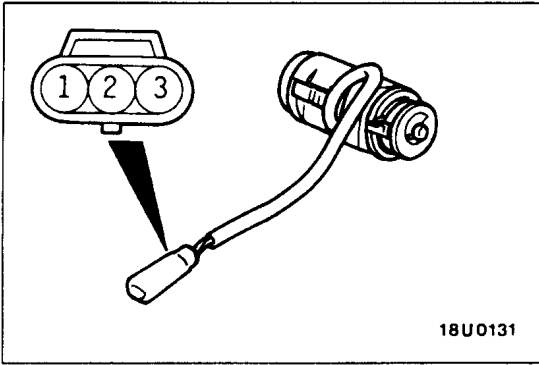
ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ (Дверь со стороны водителя)

Положение штока	№ вывода				Срабатывание штока
	1	2	3	4	
LOCK (заперто)	⊕	⊖			LOCK position → UNLOCK position
UNLOCK (отперто)	⊖	⊕			UNLOCK position → LOCK position
LOCK					
UNLOCK			○	○	

(Дверь со стороны пассажира и задние двери)

Положение штока	№ вывода		Срабатывание штока
	1	2	
LOCK (заперто)	⊕	⊖	LOCK position → UNLOCK position
UNLOCK (отперто)	⊖	⊕	UNLOCK position → LOCK position

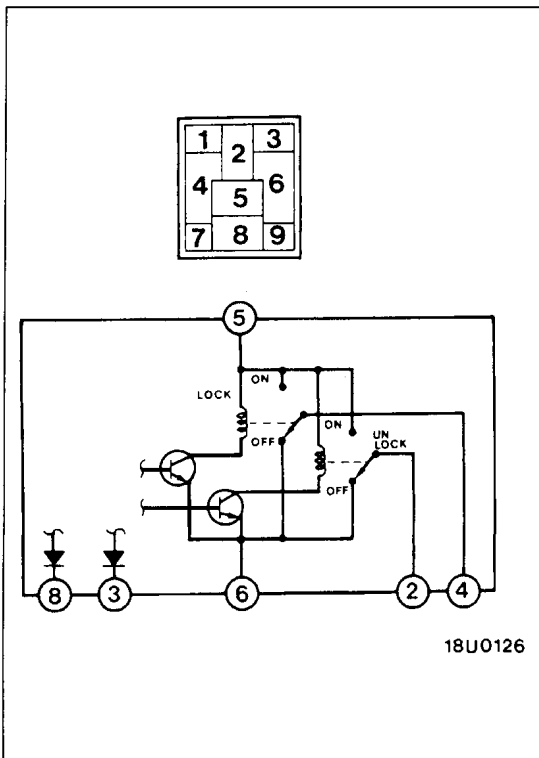


ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАМКА ДВЕРИ (Левая сторона)

Положение выключателя	№ вывода		
	1	2	3
LOCK (заперто)		○ — ○	○ — ○
Neutral (OFF) выключено			
UNLOCK (отперто)	○ — ○	○ — ○	

(Правая сторона)

Положение выключателя	№ вывода		
	1	2	3
LOCK (заперто)	○ — ○	○ — ○	
Neutral (OFF) выключено			
UNLOCK (отперто)		○ — ○	○ — ○



ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

1. Подайте напряжение аккумуляторной батареи на вывод 5, а вывод 6 соедините с «массой».
2. При помощи стрелочного мультиметра измерьте напряжение, следуя условиям измерения, изложенным ниже.

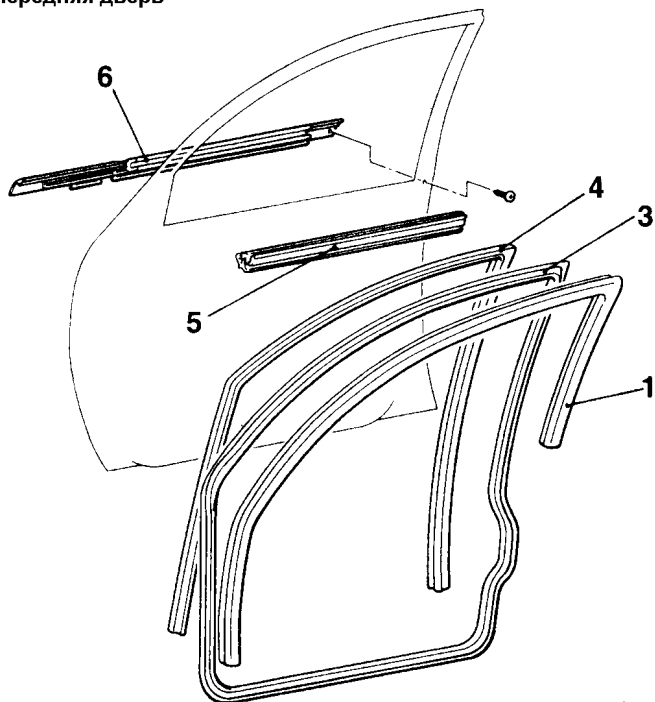
Условия измерения	№ вывода	
	2	4
Подсоедините вывод 8 к «массе»	Стрелка отклонится в момент заземления вывода	0 В
Отсоедините «массу» от вывода 8	0 В	Стрелка отклонится в момент отключения заземления.
Подсоедините вывод 3 к «массе»	0 В	Стрелка отклонится в момент заземления вывода.

3. Проверьте цепь между выводами 2, 4, 6.

УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ И НАПРАВЛЯЮЩИЙ ЖЕЛОБОК СТЕКЛА ДВЕРИ

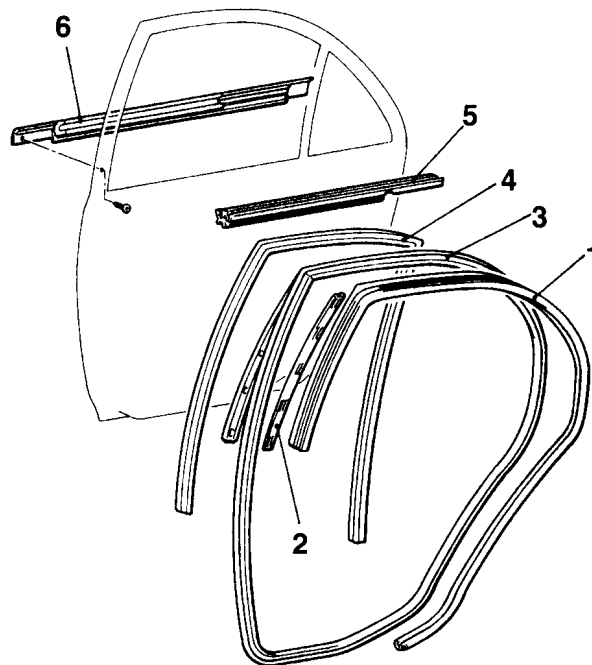
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Передняя дверь



18U0095

Задняя дверь



18U0094

00003440

Последовательность снятия внутреннего уплотнителя двери

- Нижняя облицовка центральной стойки (см. ГЛАВУ 52А.)
 - Передняя защитная накладка (см. ГЛАВУ 52А – Облицовка.)
 - Задняя защитная накладка (см. ГЛАВУ 52А – Облицовка)
1. Внутренний уплотнитель двери

Снятие внешнего уплотнителя двери

2. Крепление уплотнителя
3. Внешний уплотнитель проема двери



Снятие направляющего желобка стекла

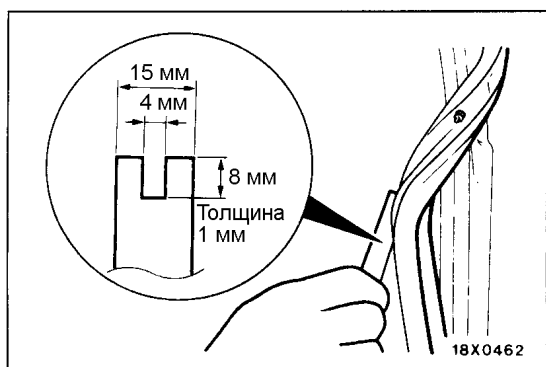
4. Направляющий желобок стекла

Последовательность снятия внутреннего уплотнителя стекла

- Облицовка двери (см. стр. 42-30)
- 5. Внутренний уплотнитель стекла.

Последовательность снятия наружного уплотнителя стекла окна

- Наружная дельтовидная крышка (см. ГЛАВУ 51 – Боковое зеркало заднего вида)
- 6. Наружный уплотнитель стекла окна

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ****◀A▶ СНЯТИЕ ВНЕШНЕГО УПЛОТНИТЕЛЯ ДВЕРИ**

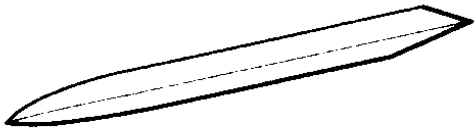
Для снятия внешнего уплотнителя двери используйте инструмент, специально изготовленный по размерам, указанным на рисунке.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**▶A◀ УСТАНОВКА ВНЕШНЕГО УПЛОТНИТЕЛЯ ДВЕРИ**

Левый и правый внешние уплотнители двери отличаются цветом маркировки фиксаторов уплотнителей, поэтому для правильной установки не перепутайте цвет маркировки.

Место установки	Цвет маркировки
Левая дверь	Зеленый
Правая дверь	Красный

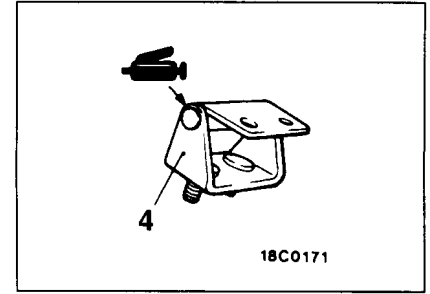
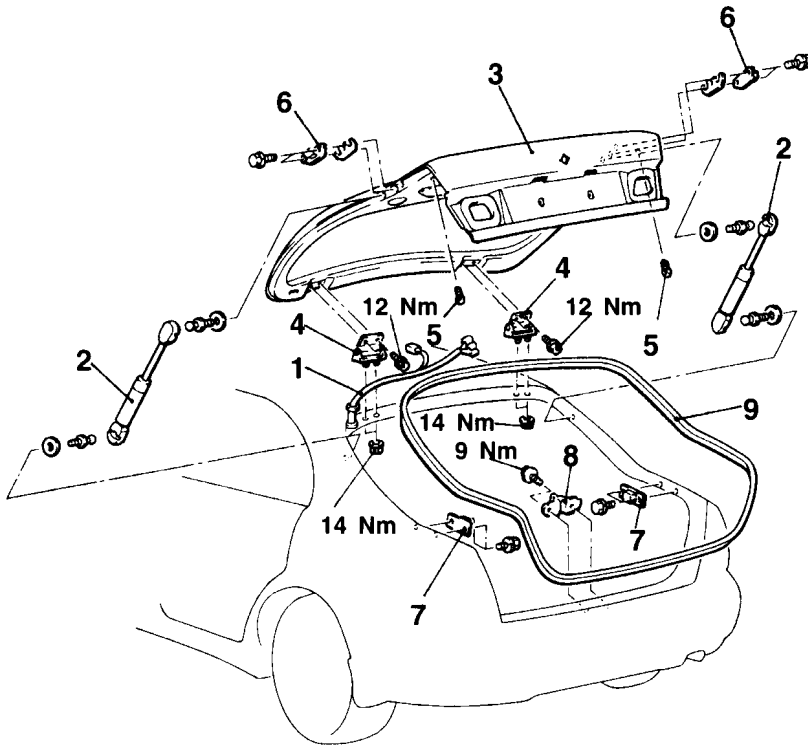
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (БАГАЖНИКА)**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB990784	Съемник облицовки	Снятие облицовки (обивки) задней двери

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

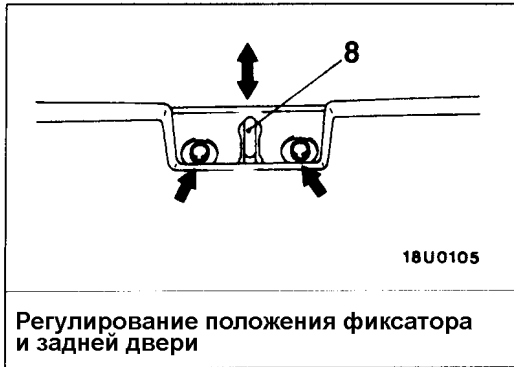
Признак неисправности	Страница
Не работает механизм блокировки замка двери	42-14

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



18U0081

00003441



Последовательность снятия задней двери и петель задней двери

- Облицовка задней двери (см. стр. 42-42)
 - Задний противотуманный фонарь
 - Фонарь освещения номерного знака
1. Разъем проводки
 2. Газовый амортизатор
 3. Задняя дверь в сборе
 - Облицовка задней части крыши (см. ГЛАВУ 52А.)
 4. Петли задней двери
 5. Буфер
 6. Верхний демпфер
 7. Нижний демпфер

◀A▶

▶B◀

Последовательность снятия фиксатора замка задней двери

- Задняя облицовка (обивка) багажного отделения (см. ГЛАВУ 52А)
- 8. Фиксатор замка задней двери

Снятие уплотнителя задней двери

9. Уплотнитель задней двери

▶A◀

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ**◀A▶ СНЯТИЕ ГАЗОВОГО АМОРТИЗАТОРА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ****Внимание**

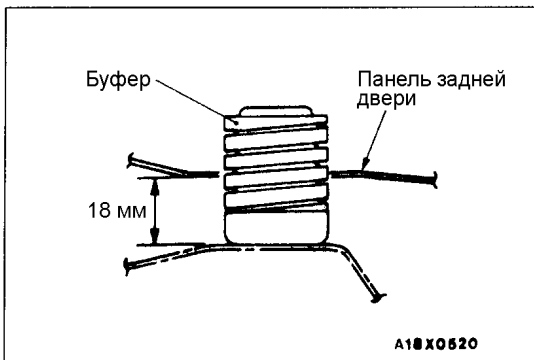
1. Не пытайтесь разобрать газовый амортизатор или сжечь его
2. Перед отправкой газового амортизатора на утилизацию просверлите в нем отверстие для выпуска газа.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**▶A▶ УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**

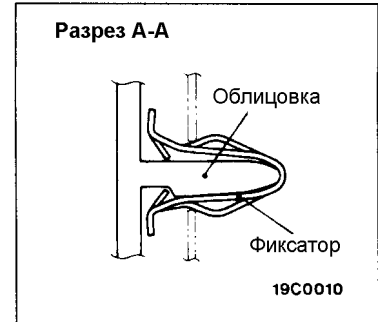
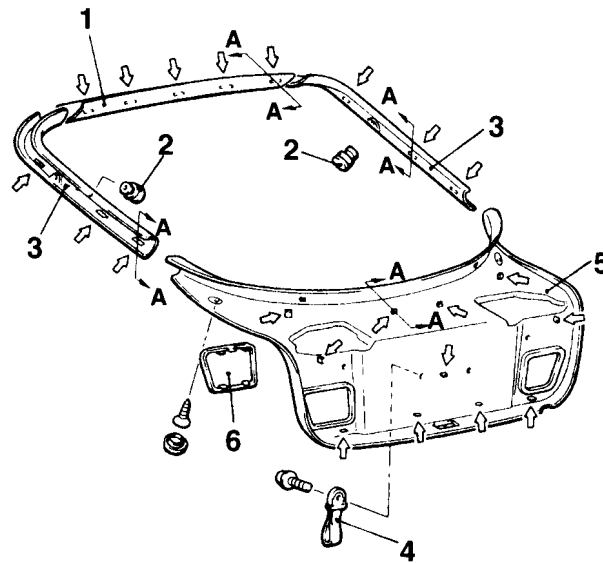
Установите уплотнитель задней двери таким образом, чтобы маркировка находилась посередине проема кузова.

▶B▶ УСТАНОВКА БУФЕРА

Установите буфер таким образом, чтобы расстояние до панели задней двери соответствовало указанному на рисунке.



ОБЛИЦОВКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



18U0083

00003442

ПРИМЕЧАНИЕ

↔: Места расположения металлических фиксаторов

Последовательность снятия

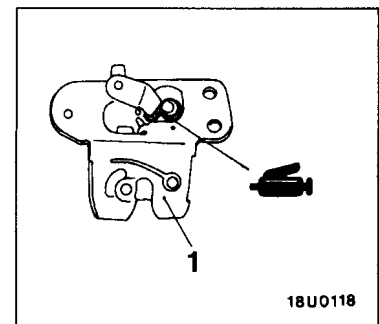
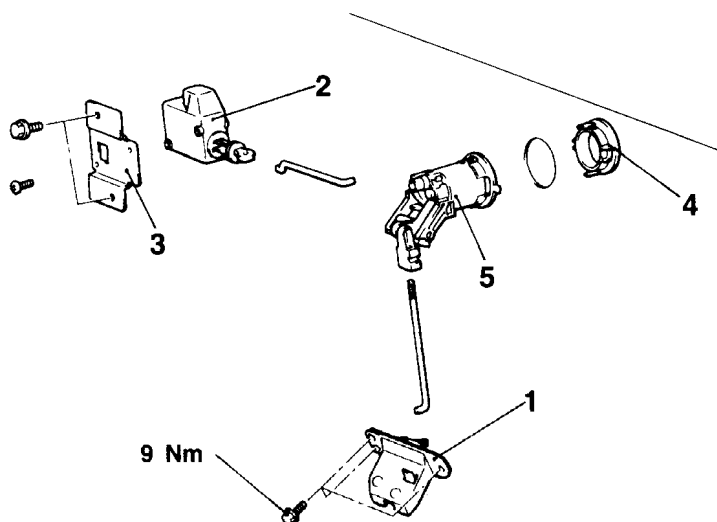
1. Верхняя облицовка задней двери
2. Облицовочный упор задней двери
3. Боковая облицовка задней двери

4. Петля для опускания задней двери в сборе
5. Нижняя облицовка задней двери
6. Крышка лючка

ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка нижней облицовки задней двери (см. стр. 42-42.)



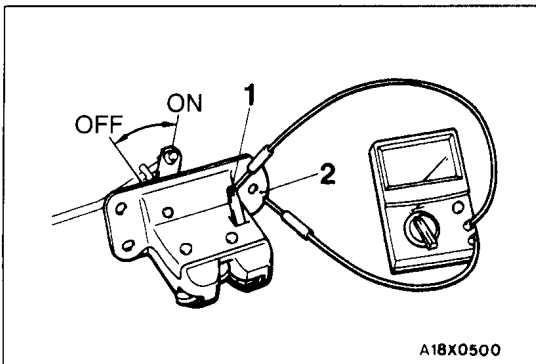
18U0111

00003443

Последовательность снятия

1. Замок задней двери
2. Привод замка задней двери
3. Кронштейн привода замка задней двери

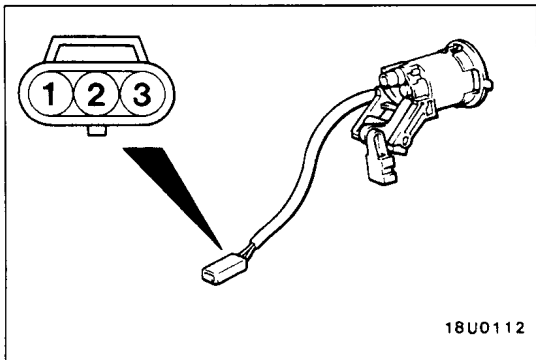
4. Накладка личинки замка задней двери
5. Личинка замка задней двери



ПРОВЕРКА

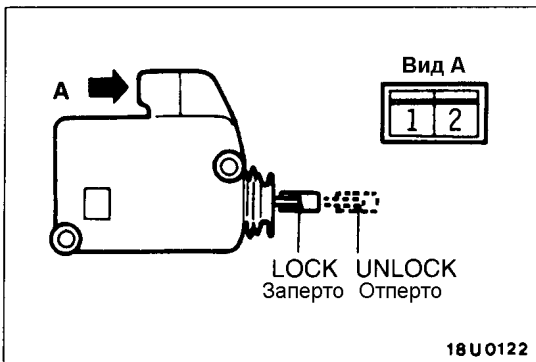
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Положение выключателя	№ вывода	
	1	2
ON (замок отперт)	○ — ○	○ — ○
OFF (замок заперт)		



ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Положение переключателя	№ вывода		
	1	2	3
LOCK	○ — ○	○ — ○	
Neutral (OFF)			
UNLOCK		○ — ○	○ — ○

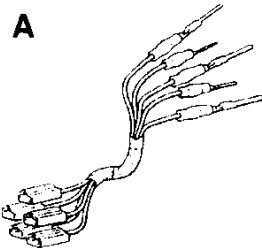
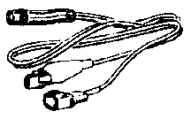
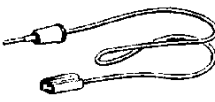



ПРОВЕРКА ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Положение штока привода	№ вывода		Перемещение штока
	1	2	
LOCK (заперто)	⊕ — ⊖	⊖ — ⊕	LOCK position → UNLOCK position
UNLOCK (отперто)	⊖ — ⊕	⊕ — ⊖	UNLOCK position → LOCK position

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Применение
<p>A</p>  <p>B</p>  <p>C</p>  <p>D</p> 	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	Жгуты проводов и переходники A: Жгут тестовых проводов B: Жгут тестовых проводов со светодиодом C: Переходник жгута тестовых проводов со светодиодом D: Пробник	Измерение напряжений между выводами A: Проверка давления контактов в разъемах B, C: Проверка цепи питания D: Подсоединение тестера

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

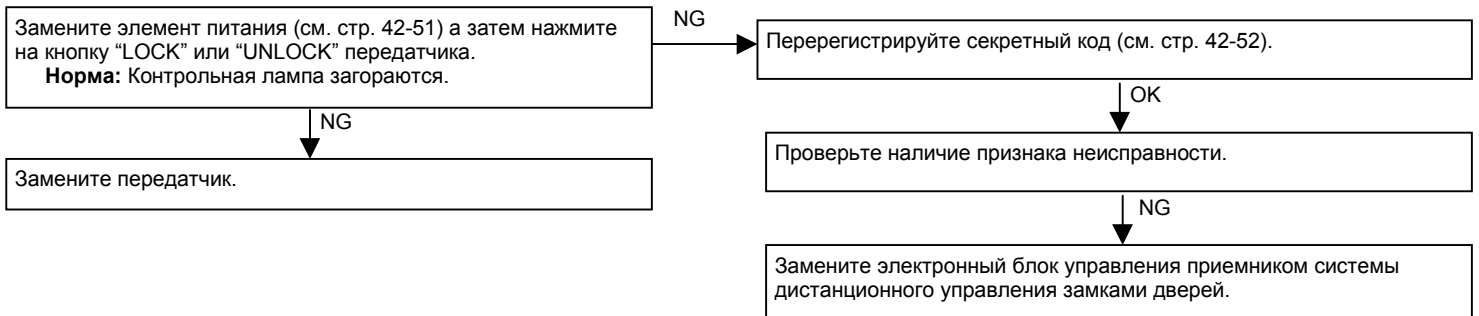
Признак неисправности		Методика проверки	Страница
Система дистанционного управления замками дверей	Ни одна из дверей, включая заднюю, не может быть заблокирована или разблокирована (однако система центральной блокировки замков работает нормально)	1	42-45
	Все двери, включая заднюю, запираются и отпираются, но сигнальные огни не загораются или не мигают (Однако, сигнальные огни работают нормально при включении аварийной сигнализации)	2	42-45
	Невозможно зарегистрировать секретный код	3	42-46
Противоугонная система	Контрольная лампа противоугонной системы не мигает, после того как система включилась (Однако система центральной блокировки замков и система дистанционного управления замками дверей работают нормально)	4	42-47
	Контрольная лампа противоугонной системы продолжает мигать после того, как противоугонная система отключена (Однако система центральной блокировки замков и система дистанционного управления замками дверей работает нормально)	5	42-47

Признак неисправности		Методика проверки	Страница
Противоугонная система	Звуковой сигнал молчит после включения концевого выключателя капота или одной из дверей, несмотря на то, что противоугонная система включена	6	42-48
	Сигнальные лампы не мигают после включения концевых выключателей капота или любой из дверей, несмотря на то, что противоугонная система включена (Однако, сигнальные лампы мигают нормально при включении выключателя аварийной сигнализации).	7	42-49

МЕТОДИКА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

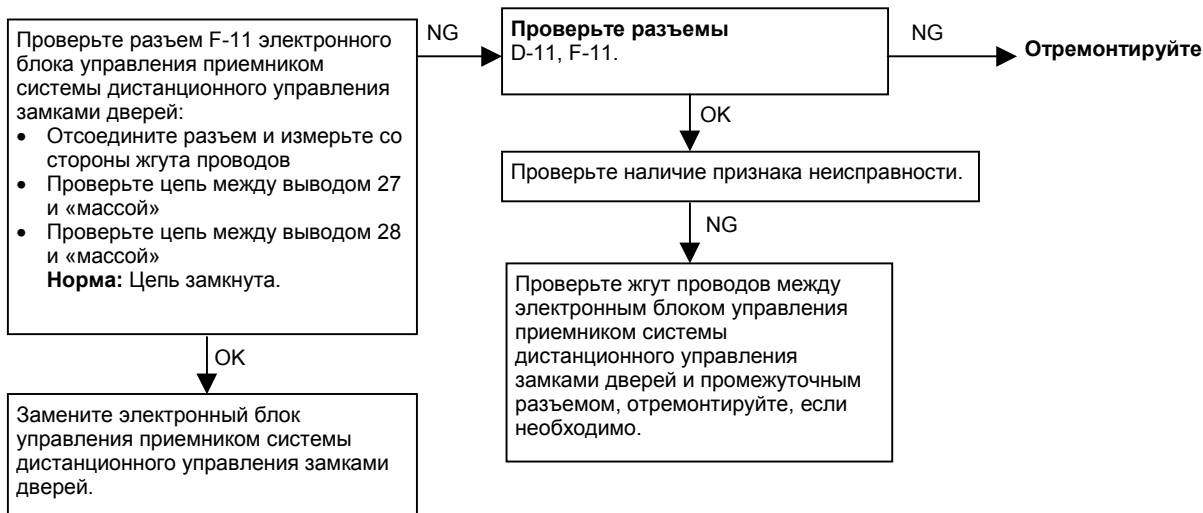
Методика проверки 1

Ни одна из дверей, включая заднюю, не может быть заблокирована или разблокирована (однако система центральной блокировки замков работает нормально)	Вероятные причины
Возможно, разряжен элемент питания передатчика, или неправильно зарегистрирован секретный код, или неисправен сам передатчик. Если передатчик исправен, то причина, скорее всего, заключается в неисправности электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность элемента питания • Неисправность передатчика • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей



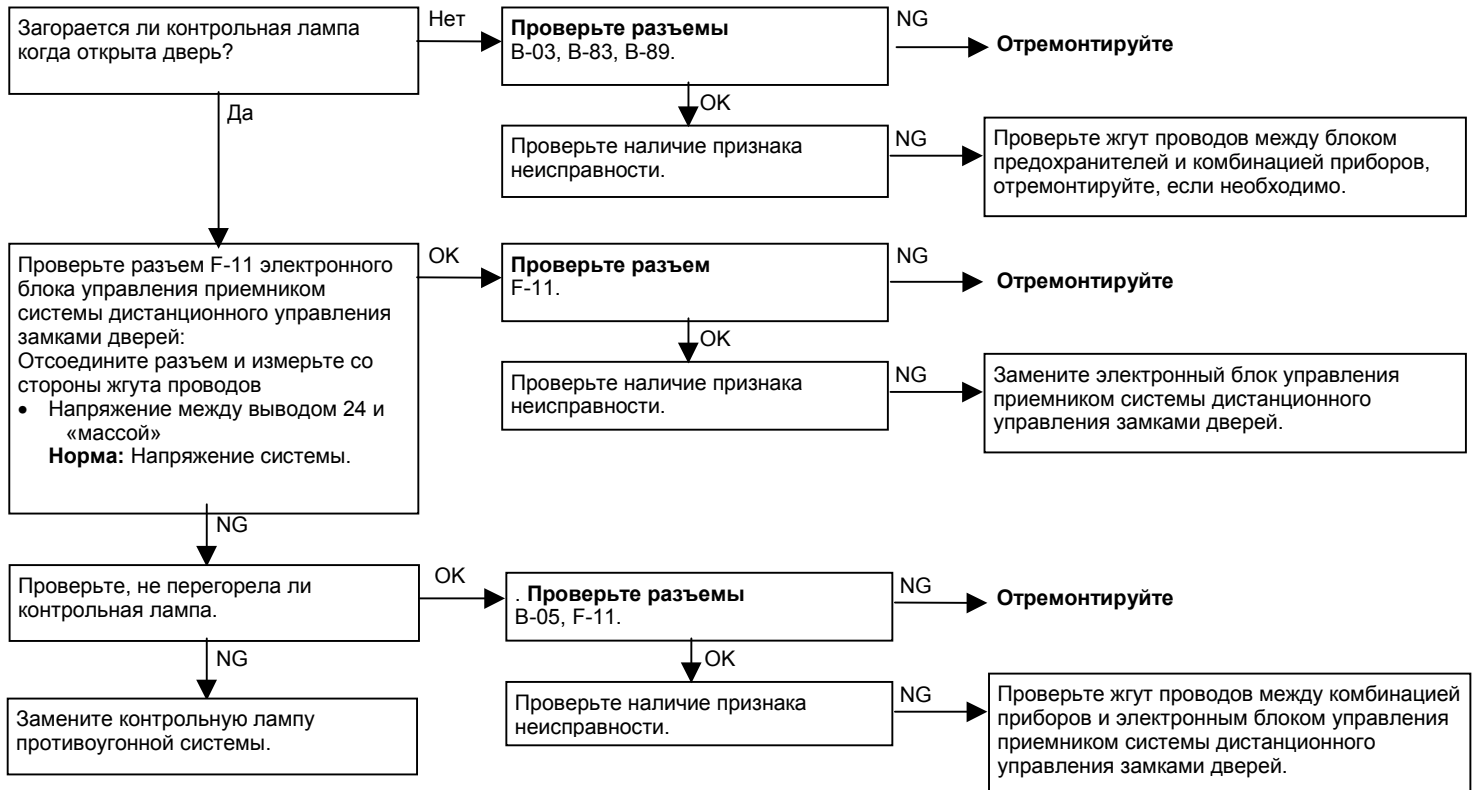
Методика проверки 2

Все двери, включая заднюю, запираются и отпираются, но сигнальные огни не загораются или не мигают (Однако, сигнальные огни работают нормально при включении аварийной сигнализации)	Вероятные причины
Неисправен приемник электронного блока управления системы дистанционного управления замками дверей или нарушена проводка между сигнальными лампами и приемником электронного блока управления системы дистанционного управления замками дверей.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправен электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.



Методика проверки 4

<p>Контрольная лампа противоугонной системы не мигает, после того как система включилась (Однако система центральной блокировки замков и система дистанционного управления замками дверей работают нормально)</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Если системы центральной блокировки замков и система дистанционного управления замками дверей исправны, то причина, возможно, заключается в перегоревшей лампе или неисправности электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность контрольной лампы противоугонной системы. • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей. • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.



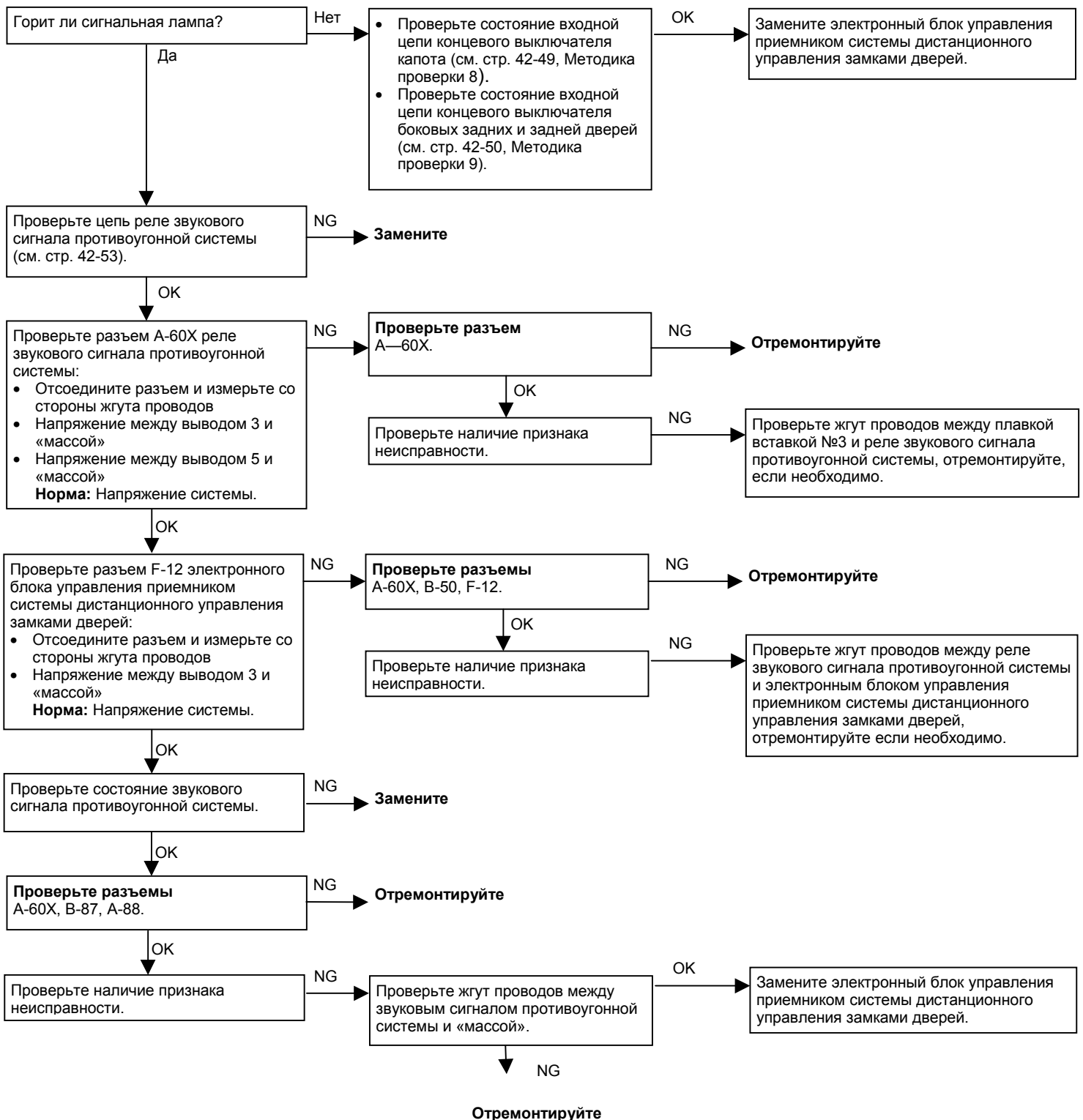
Методика проверки 5

<p>Контрольная лампа противоугонной системы продолжает мигать после того, как противоугонная система отключена (Однако система центральной блокировки замков и система дистанционного управления замками дверей работает нормально)</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Возможно, неисправен электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.

Замените электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.

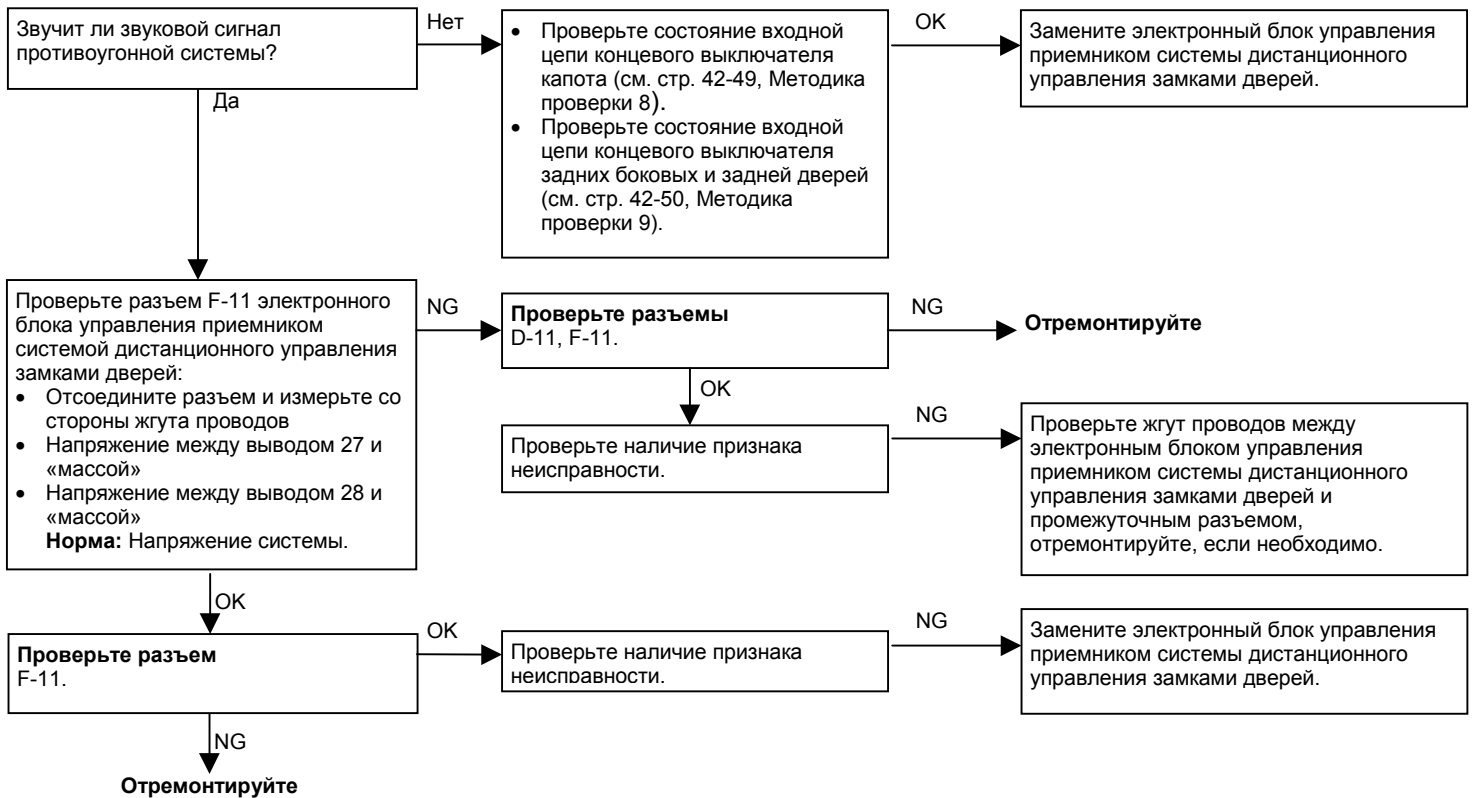
Методика проверки 6

Звуковой сигнал молчит после включения концевого выключателя капота или одной из дверей, несмотря на то, что противоугонная система включена	Вероятные причины
<p>Возможно, отказал один из следующих элементов: Входная цепь концевого выключателя капота. Входная цепь концевого выключателя двери. Входная цепь концевого выключателя задней двери. Любой концевой выключатель. Звуковой сигнал. Реле звукового сигнала. Электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность концевого выключателя капота. • Неисправность концевого выключателя двери. • Неисправность концевого выключателя задней двери. • Неисправность звукового сигнала. • Неисправность реле звукового сигнала. • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей. • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.



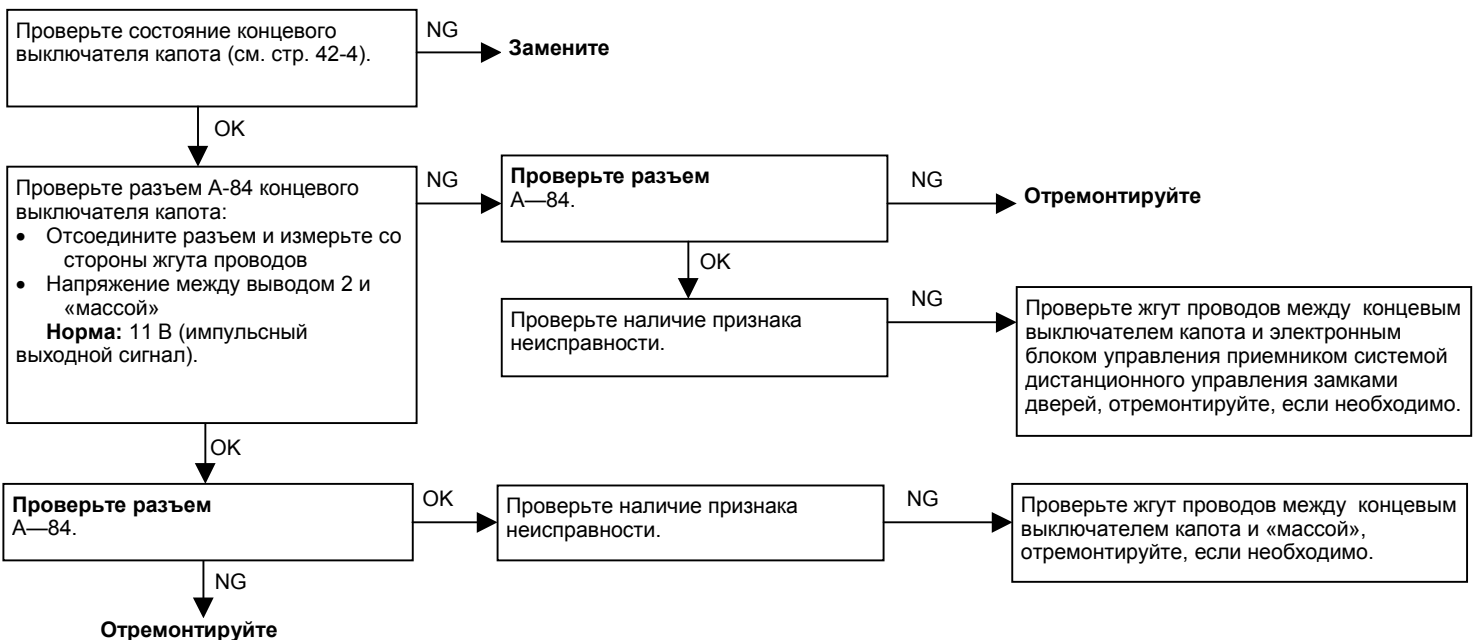
Методика проверки 7

<p>Сигнальные лампы не мигают после включения концевых выключателей капота или любой из дверей, несмотря на то, что противоугонная система включена (Однако, сигнальные лампы мигают нормально при включении выключателя аварийной сигнализации).</p>	<p>Вероятные причины</p>
<p>Возможно, неисправен один из перечисленных элементов: Входная цепь концевых выключателя капота. Входная цепь концевых выключателя двери. Входная цепь концевых выключателя задней двери. Любой концевой переключатель. Электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей. Обрыв в проводке между сигнальными лампами и электронным блоком управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность концевых выключателя капота. • Неисправность концевых выключателя двери. • Неисправность концевых выключателя задней двери. • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей. • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.



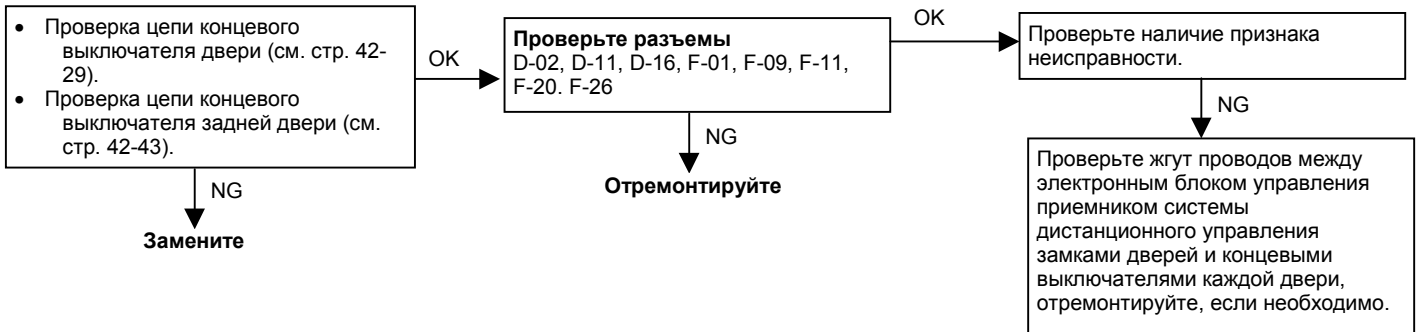
Методика проверки 8

Проверка входной цепи концевых выключателя капота.



Методика проверки 9

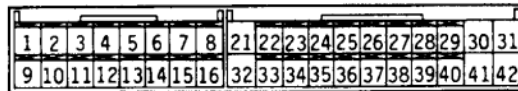
Проверка входной цепи выключателей задних боковых дверей и задней двери.



ПРОВЕРКА НАПРЯЖЕНИЯ НА ВЫВОДАХ РАЗЪЕМА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПРИЕМНИКОМ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

ТАБЛИЦА НАПРЯЖЕНИЙ НА ВЫВОДАХ РАЗЪЕМА

1. Измерьте напряжения между выводом (41) (вывод «массы») и на каждом соответствующем выводе.
2. Схема расположения выводов показана на нижеприведенном рисунке.



Нет рисунка!

№ вывода	Сигнал	Условия проверки	Исправное состояние
3	Реле звукового сигнала противоугонной системы	ON (включено)	0 В
		OFF (выключено)	Напряжение системы
11	Концевой выключатель капота	Капот закрыт (выключатель: Вкл.)	0 В
		Капот открыт (выключатель: Выкл.)	11В (импульсный выходной сигнал) *
21	Выходной сигнал блокировки замка двери	Во время работы	Напряжение системы
		Когда не работает	0 В
22	Замок зажигания	Положение замка зажигания: ACC (Дополнительное оборудование) или ON (Вкл.)	Напряжение системы
		Положение замка зажигания: OFF (Выкл.)	0 В
23	Выбор диагностики (входной сигнал)	MUT-II подключен	0 В
		MUT-II отключен	Приблизительно 4 В
24	Контрольная лампа противоугонной системы	Лампа горит	0 В *
		Лампа не горит	Напряжение системы
25, 42	Подача питания на электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей	Всегда	Напряжение системы
27, 28	Сигнальная лампа аварийной сигнализации	Лампа выключена	0 В
		Лампа горит	Напряжение системы

№ вывода	Сигнал	Условия проверки	Исправное состояние
30	Выходной сигнал разблокировки дверей	Во время работы	Напряжение системы
		Когда не работает	0 В
34	Концевые выключатели дверей или задней двери	Какая-то дверь открыта (выключатель: Вкл.)	0 В
		Все двери закрыты (выключатель: Выкл.)	11 В (импульсный выходной сигнал) *
35	Привод замка передней двери (сторона водителя)	LOCK (заблокировано)	11 В (импульсный выходной сигнал) *
		UNLOCK (разблокировано)	0 В
36	Выключатель замка двери	UNLOCK (разблокировано)	0 В
		NEUTRAL («нейтральное положение»)	11 В (импульсный выходной сигнал) *
37		LOCK (заблокировано)	0 В
		NEUTRAL («нейтральное положение»)	11 В (импульсный выходной сигнал) *
41	«Масса»	Всегда	0 В

ПРИМЕЧАНИЕ

* В этих случаях измерение напряжения вольтметром невозможно, используйте осциллограф.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

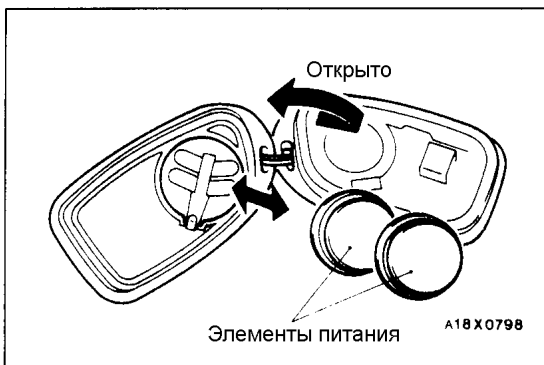
1. Вставьте жало отвертки в прорезь корпуса передатчика и легким ее поворотом откройте корпус. Затем извлеките старые элементы питания.
2. Установите свежие элементы питания плюсом (+) вниз.

Рекомендуемые элементы питания: Литиевые элементы питания CR2016 x 2 шт

3. Плотно закройте корпус передатчика.
4. Убедитесь в том, что система дистанционного управления замками дверей работает правильно.

Внимание

Когда корпус передатчика открыт, не допускайте попадания в него воды, пыли и других посторонних материалов. Более того, не трогайте руками электронную начинку внутри передатчика.



КАК ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ СЕКРЕТНЫЙ КОД

Каждый передатчик запрограммирован на индивидуальный секретный код.

В случае замены передатчика или приемника или если секретный код зарегистрирован неправильно, необходимо перерегистрировать секретный код в приемнике.

Перед регистрацией, проверьте, чтобы двери могли запираться или отпираться при помощи ключа.

1. Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вывод (1) диагностического разъема при этом будет заземлен и тем самым будет включен режим регистрации секретного кода.

Внимание

Подключение и отключение MUT-II всегда должно производиться при выключенном (OFF) зажигании.

2. Закройте все двери.
3. Установите замок зажигания в положение (ACC), а затем в положение (OFF).

ПРИМЕЧАНИЕ

В этот момент двери запрутсЯ и затем отпрутсЯ, после чего система перейдет в режим регистрации секретного кода.

4. Нажмите желаемую кнопку на передатчике один раз, а затем нажмите ее два или большее число раз в течение 10 с. Секретный код, таким образом, будет зарегистрирован.

5. По окончании регистрации кода, двери запрутсЯ и затем отпрутсЯ один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если имеется два передатчика, выполните процедуру регистрации секретного кода сначала для одного передатчика и затем, в течение одной минуты, и для другого, повторив те же операции, что и для первого передатчика.

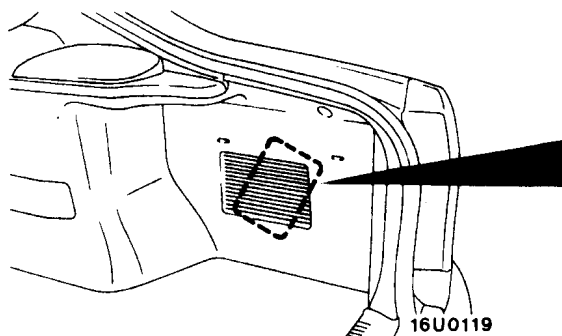
6. По окончании регистрации секретного кода вторым передатчиком, двери запрутсЯ и затем отпрутсЯ один раз.
7. Режим регистрации отключается при одном из следующих условий:
 - По окончании процедуры регистрации секретного кода для двух передатчиков.
 - По прошествии одной минуты после включения режима регистрации секретного кода.
 - При отключении MUT-II (при снятии заземления).
 - При включении зажигания (ON).
 - При открытии какой-либо двери.

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ПРИЕМНИКОМ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

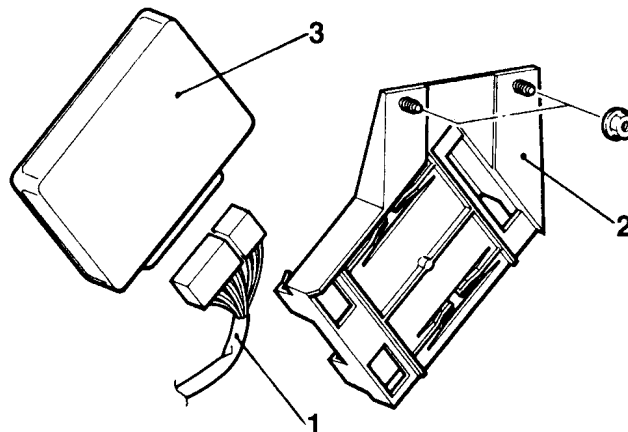
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка задней боковой облицовки (правой) (см. ГЛАВУ 52А.)



16U0119



18U0129

00003416

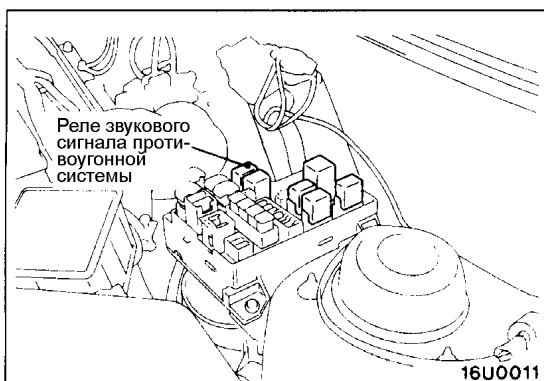
Последовательность снятия

1. Разъем жгута проводов
2. Кронштейн приемника системы дистанционного управления замками дверей
3. Электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей

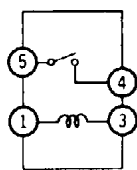
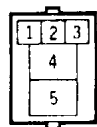
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЦЕПИ РЕЛЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ



16U0011

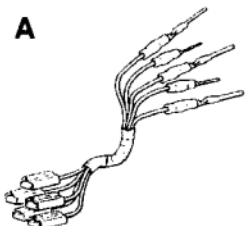





04Z0001

00003444

Напряжение аккумуляторной батареи	№ вывода			
	1	3	4	5
Напряжение не подается	○	○		
Напряжение подается	⊕	⊖	○	○

ЛЮК**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ**

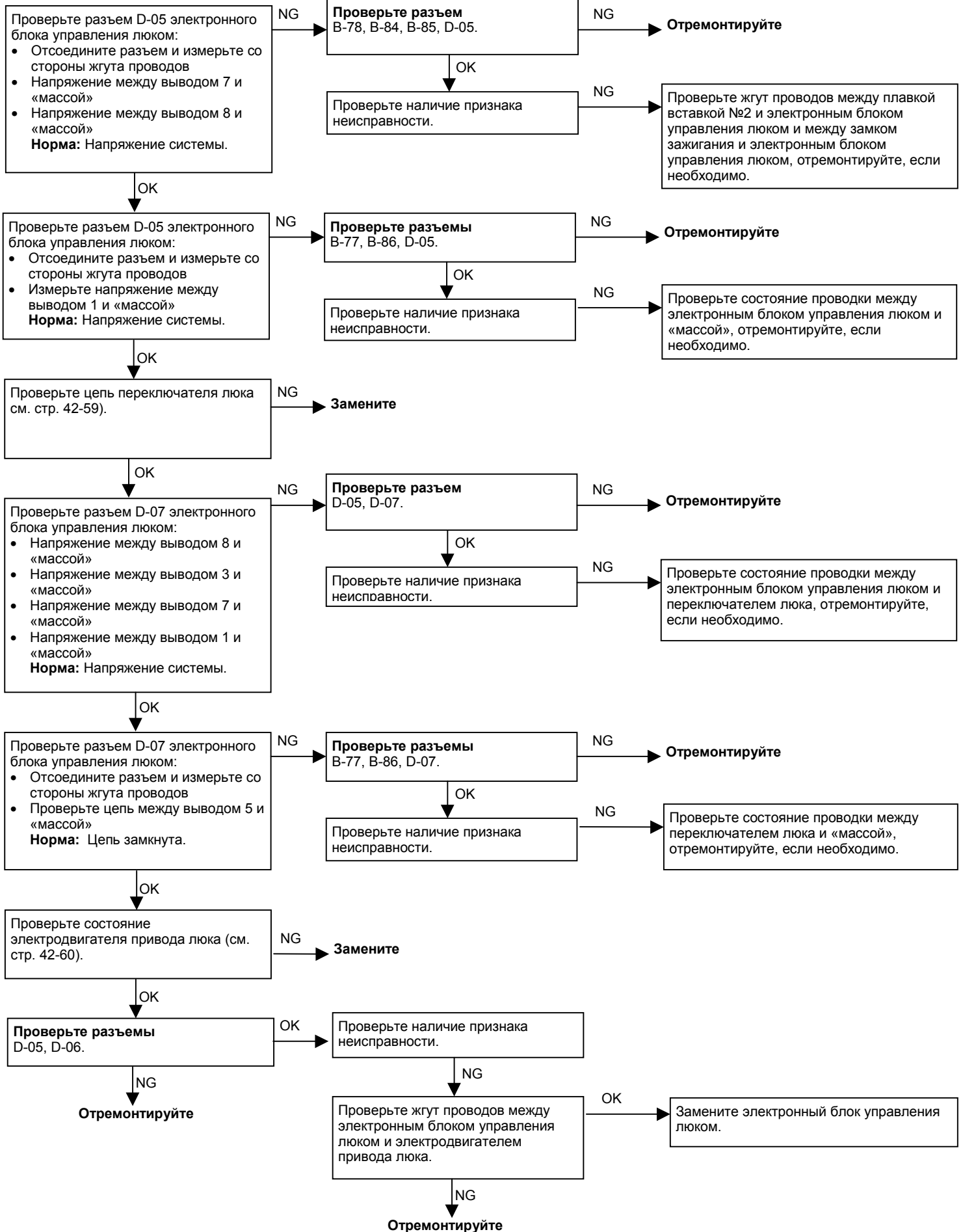
Инструмент	Номер	Название	Использование
<p>A</p>  <p>B</p>  <p>C</p>  <p>D</p> 	<p>MB991223</p> <p>A: MB991219</p> <p>B: MB991220</p> <p>C: MB991221</p> <p>D: MB991222</p>	<p>Жгуты проводов и переходники</p> <p>A: Жгут тестовых проводов</p> <p>B: Жгут тестовых проводов со светодиодом</p> <p>C: Переходник жгута тестовых проводов со светодиодом</p> <p>D: Пробник</p>	<p>Измерение напряжений между выводами</p> <p>A: Проверка давления контактов в разъемах</p> <p>B, C: Проверка цепи питания</p> <p>D: Подсоединение тестера</p>

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ**

Признак неисправности	Методика проверки	Страница
Люк вообще не работает.	1	42-54
Люк работает неправильно или не открывается при попадании постороннего предмета в его створ	2	42-56
Реле отсечки подачи питания люка после выключения зажигания не работает	3	42-56
Если дверь водителя открыта во время работы реле отсечки подачи питания люка после выключения зажигания, люк не работает в течение 30 сек. с момента открытия двери.	4	42-56

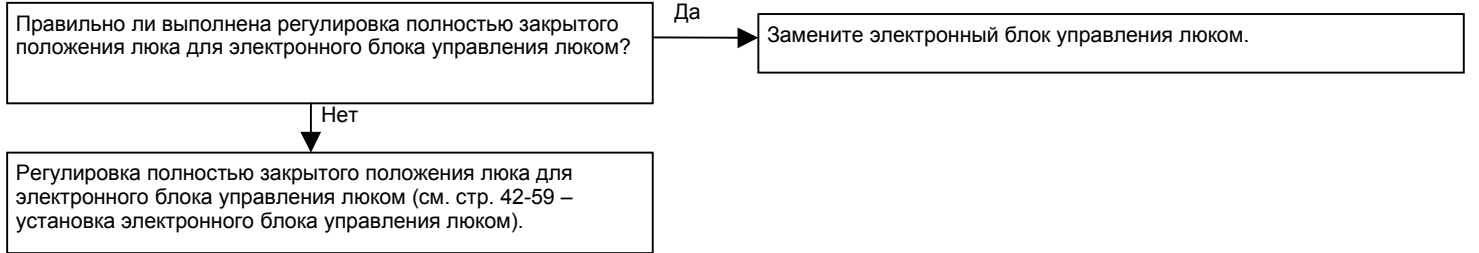
МЕТОДИКА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ**Методика проверки 1**

Люк вообще не работает.	Вероятные причины
<p>Возможно, неисправен один из следующих элементов:</p> <p>Переключатель привода люка.</p> <p>Электродвигатель привода люка.</p> <p>Электронный блок управления люком.</p> <p>Цепь питания.</p> <p>Цепь «массы».</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность переключателя привода люка • Неисправность электродвигателя привода люка • Неисправность электронного блока управления люком • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме



Методика проверки 2

Люк работает неправильно или не открывается при попадании постороннего предмета в его створ	Вероятные причины
Возможно, неправильно отрегулировано полностью закрытое положение люка для электронного блока управления люком или возможно неисправен сам электронный блок управления люком.	<ul style="list-style-type: none"> • Неверная регулировка полностью закрытого положения люка для электронного блока управления люком. • Неисправность электронного блока управления люком. • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.



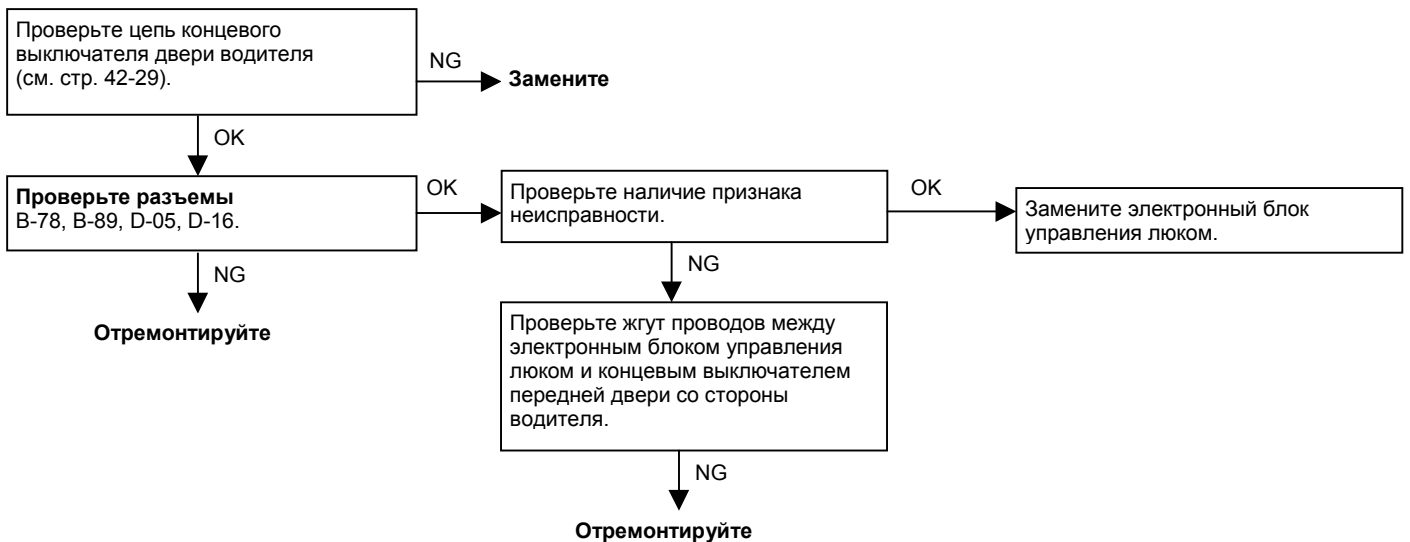
Методика проверки 3

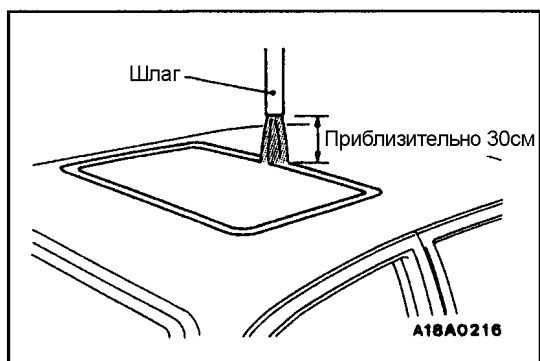
Реле отсечки подачи питания люка после выключения зажигания не работает	Вероятные причины
Люк должен продолжать работать в течение 30 сек. после выключения зажигания, но если он в течение означенного времени не может работать, то вероятно неисправен электронный блок управления люком.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления люком.

Замените электронный блок управления люком.

Методика проверки 4

Если дверь водителя открыта во время работы реле отсечки подачи питания люка после выключения зажигания, люк не работает в течение 30 сек. с момента открытия двери	Вероятные причины
Если дверь водителя открывается в течение 30 сек. после выключения зажигания, люк также должен работать в течение 30 сек. после выключения зажигания. Если же этого не происходит, возможна неисправность концевого выключателя двери водителя или электронного блока управления люком.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность концевого выключателя двери водителя. • Неисправность электронного блока управления люком. • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.

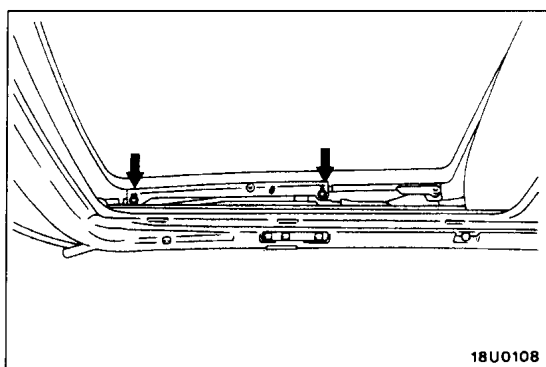




ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ

Проверьте герметичность люка следующим образом.

1. Полностью закройте стекло крышки люка.
2. Отрегулируйте давление воды таким образом, чтобы из поставленного вертикально шланга струя воды поднималась на высоту примерно 50 см.
3. Установите шланг на высоте приблизительно 30 см над крышей автомобиля и пролейте уплотнение люка струей воды в течение 5 минут или больше.
4. Проверьте отсутствие протекания воды внутрь салона автомобиля через уплотнители люка.



РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВКИ ЛЮКА

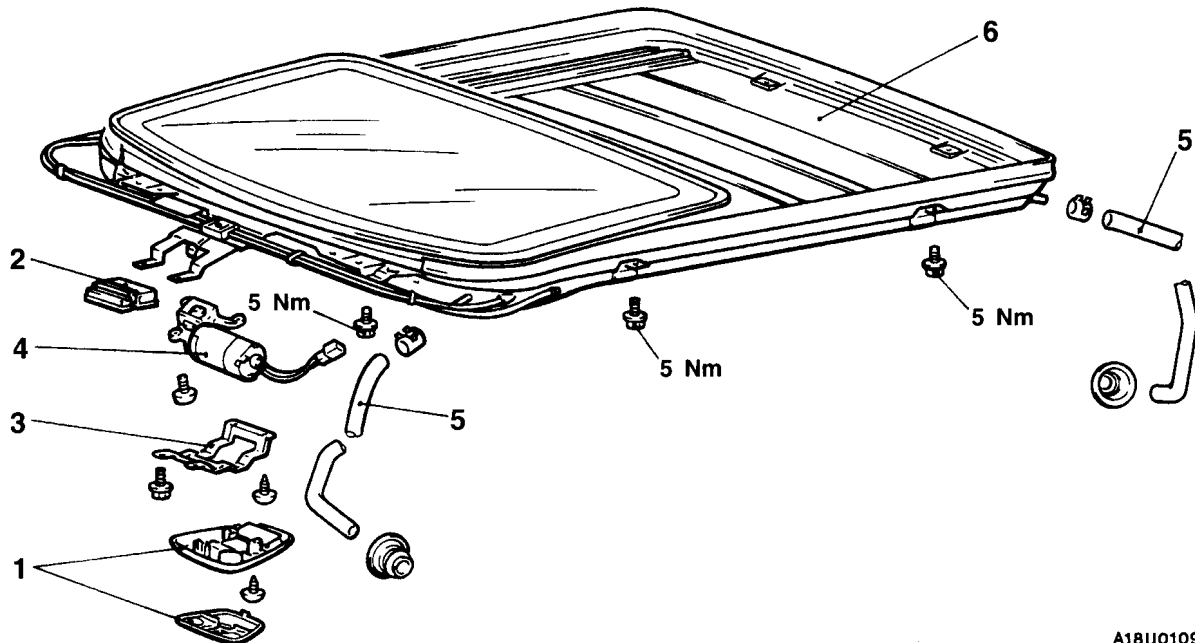
1. Закройте полностью стекло крышки люка.
2. Откройте полностью шторку люка.
3. Снимите обивку.
4. Ослабьте винты и отрегулируйте положение стекла крышки люка, чтобы его поверхность прилегала к поверхности крыши.

ЛЮК

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительные операции

- (1) Проверка герметичности (см. стр. 42-57)
- (2) Регулировка установки люка (см. стр. 42-57).



A18U0109

Последовательность снятия электронного блока управления люком

1. Переключатель привода люка и фонарь освещения салона в сборе
 - Облицовка (обивка) потолка
2. Электронный блок управления люком

◀A▶ ▶B▶

Последовательность снятия электродвигателя привода люка

1. Переключатель привода люка и фонарь освещения салона в сборе
 - Облицовка (обивка) потолка
3. Кронштейн фонаря освещения салона
4. Электродвигатель привода люка

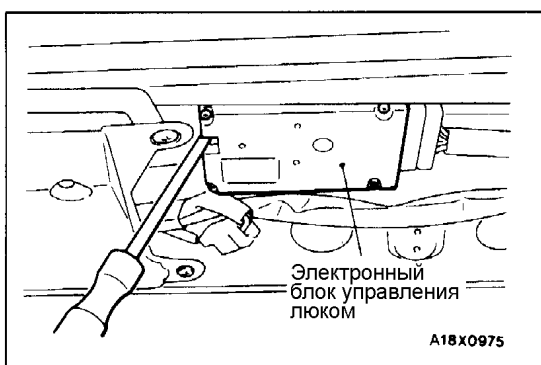
◀B▶ ▶A▶

Последовательность снятия дренажного шланга

- Брызгозащитный щиток переднего крыла (см. стр. 42-4)
- 1. Переключатель привода люка и фонарь освещения салона в сборе
 - Облицовка (обивка) потолка
- 5. Дренажный шланг

Последовательность снятия люка в сборе

1. Переключатель привода люка и фонарь освещения салона в сборе
 - Облицовка (обивка) потолка
5. Соединение дренажного шланга
6. Люк в сборе

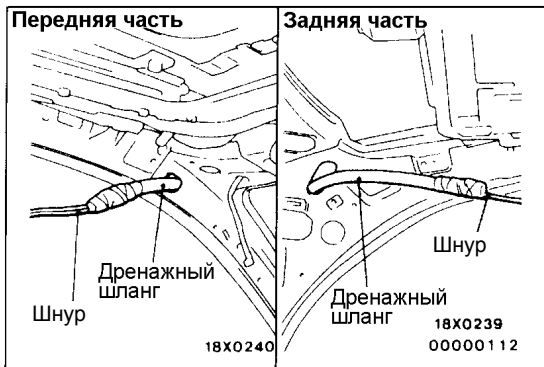


A18X0975

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

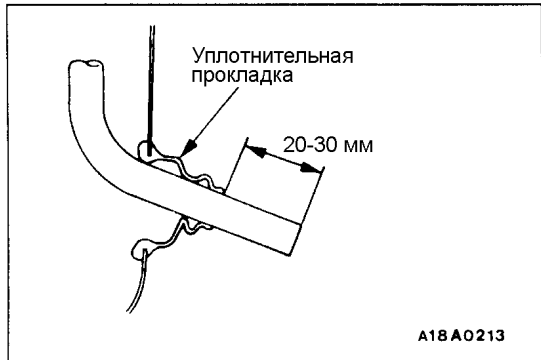
◀A▶ СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ЛЮКОМ

1. Закройте полностью стекло крышки люка.
2. Вставьте отвертку с плоским жалом в зону защелки, как показано на рисунке, отведите ее вправо.
3. Опустите электронный блок управления люком и сдвиньте блок влево.



◀▶ СНЯТИЕ ДРЕНАЖНОГО ШЛАНГА

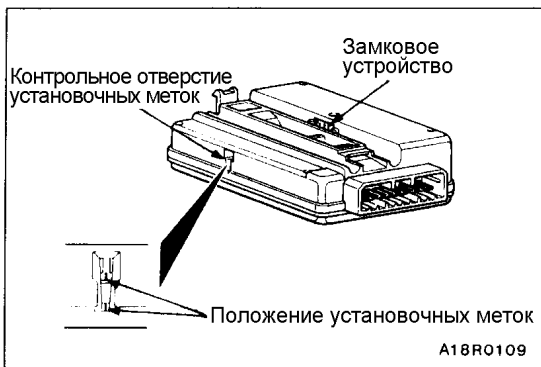
Снимите прокладку. Привяжите к концу дренажного шланга шнур и обмотайте изоляционной лентой место соединения. Затем вытяните дренажный шланг из салона автомобиля.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

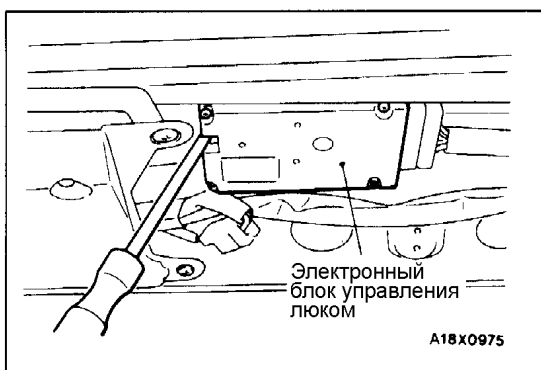
▶◀ УСТАНОВКА ДРЕНАЖНОГО ШЛАНГА

1. Привяжите к концу дренажного шланга шнур и обмотайте место соединения изоляционной лентой, чтобы на стыке не было неровностей.
2. Протяните шнур и, затем, протяните дренажный шланг.
3. Вытяните дренажный шланг из уплотнительной прокладки на величину, показанную на рисунке.

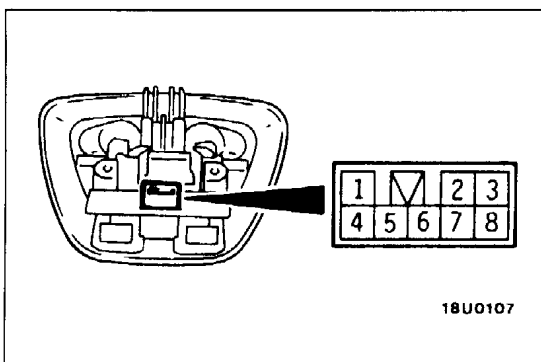


▶◀ УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ЛЮКОМ

1. Закройте полностью стекло крышки люка.
2. Сдвиньте замковое устройство электронного блока управления люком так, чтобы совместились установочные метки, как показано на рисунке.



3. Вставьте отвертку с плоским жалом в зону защелки и нажмите ей вправо, при этом не повредите проводку (см. рисунок).



ПРОВЕРКА

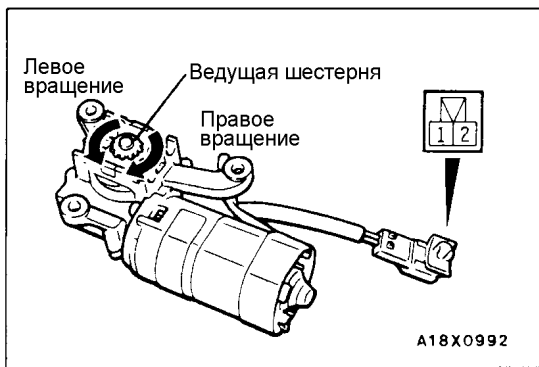
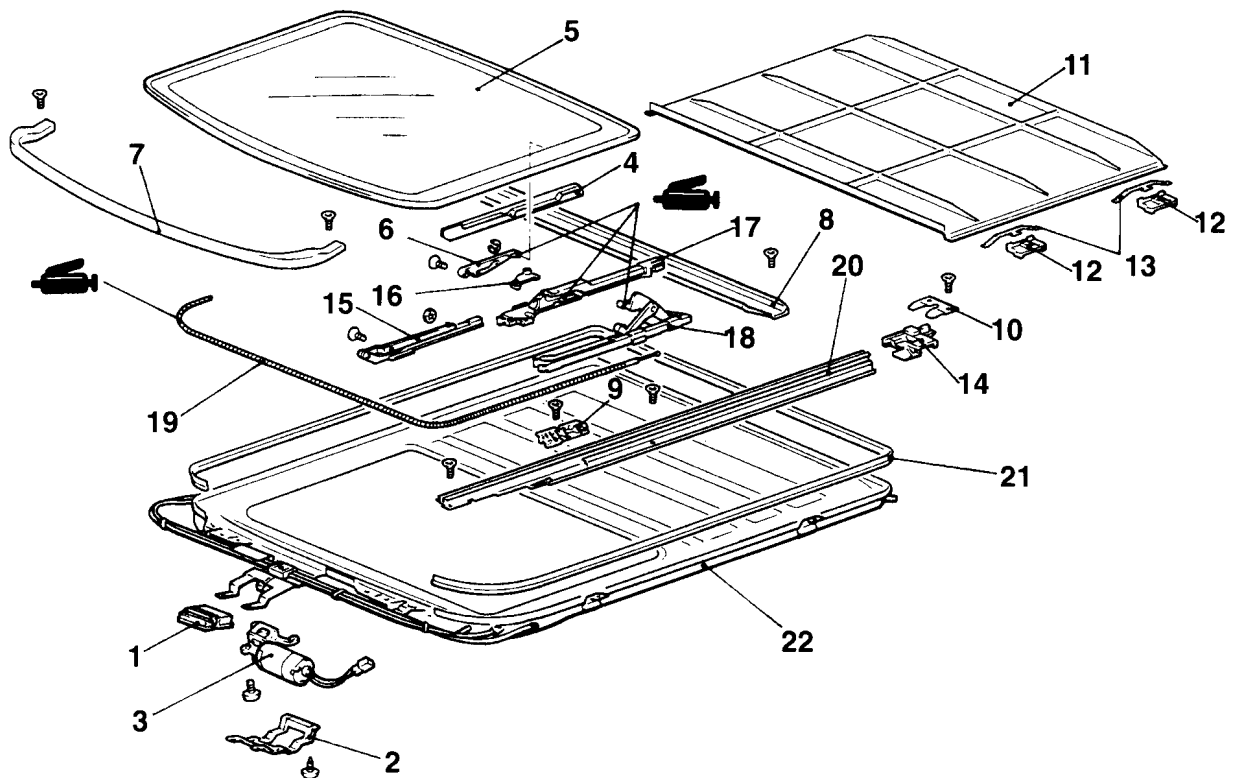
ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ПРИВОДА ЛЮКА

Положение переключателя		№ вывода				
		1	2	3	7	8
Ползунковый переключатель	OPEN(открыто)		○	—	—	○
	CLOSE(закрыто)		○	—	○	
Тумблерный переключатель	UP (вверх)		○	—	○	
	DOWN (вниз)	○	—	○		

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЛЮКА

Проверьте направление вращения ведущей шестерни электродвигателя при подключении к его разъему аккумуляторной батареи.

Вывод аккумуляторной батареи		Направление вращения ведущей шестерни
1	2	
⊖	⊕	Правое
⊕	⊖	Левое

**РАЗБОРКА И СБОРКА**

A18U0110

Последовательность разборки

1. Электронный блок управления люком (см. стр. 42-58)
2. Кронштейн фонаря освещения салона
3. Электродвигатель привода люка
4. Облицовка
5. Стекло крышки люка
6. Изогнутый профиль панели люка
7. Ветровой дефлектор (обтекатель) в сборе
8. Дренажный канал в сборе
9. Фиксатор
10. Задний ограничитель
11. Шторка
12. Ползун
13. Пружина
14. Ограничитель механизма привода
15. Передняя направляющая
16. Защелка
17. Задняя направляющая
18. Привод задней направляющей
19. Трос привода
20. Направляющая
21. Наружный уплотнитель лотка
22. Сварной лоток в сборе

ГЛАВА 42

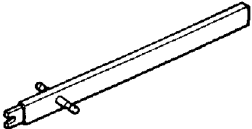
КУЗОВ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

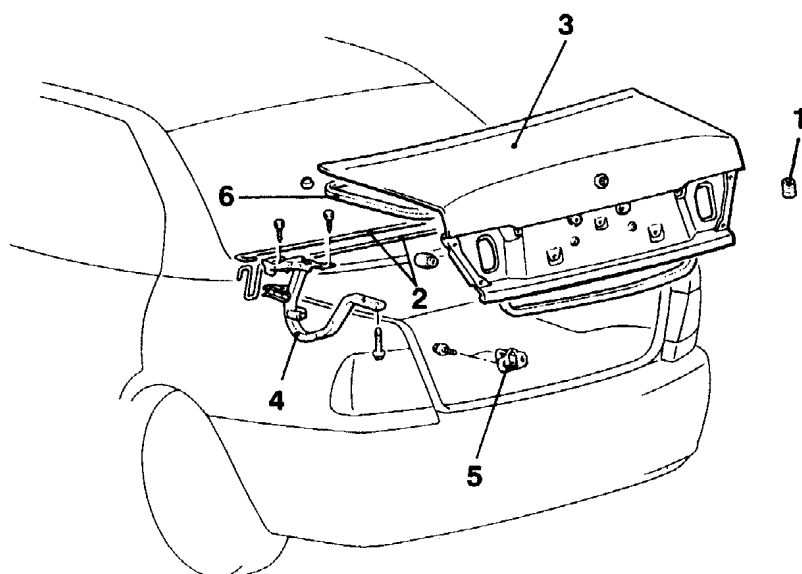
КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Добавлены следующие операции технического обслуживания, чтобы соответствовать особенностям конструкции 4-х дверного седана.
Применимо к моделям: 4-х дверный седан.
 1. Снятие и установка крышки багажника.
 2. Снятие и установка замка крышки багажника.
 3. Снятие и установка заднего стекла.
- Изменена операция обслуживания облицовки задней двери чтобы соответствовать измененной конструкции элементов облицовки.
Применимо к моделям: 4-х дверный «хэтчбек».
- Изменена операция обслуживания приемного электронного блока управления дистанционного открывания замков дверей, поскольку изменено его расположение.
Применимо к моделям: Для автомобилей с системой дистанционного открывания замков дверей.

КРЫШКА БАГАЖНИКА СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB991244	Съемник торсиона	Снятие и установка торсиона крышки багажника

КРЫШКА БАГАЖНИКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Регулировка фиксатора замка и зазора между крышкой багажника и кузовом

18U0442
00005098

Последовательность снятия панели крышки багажника

- Фонарь освещения номерного знака
- Фонарь на крышке багажника
- Накладка крышки багажника

1. Буфер
2. Торсион крышки багажника
3. Панель крышки багажника



Последовательность снятия петли крышки багажника

- Облицовка задней полки (см. главу 52A)
3. Панель крышки багажника
 4. Петля крышки багажника

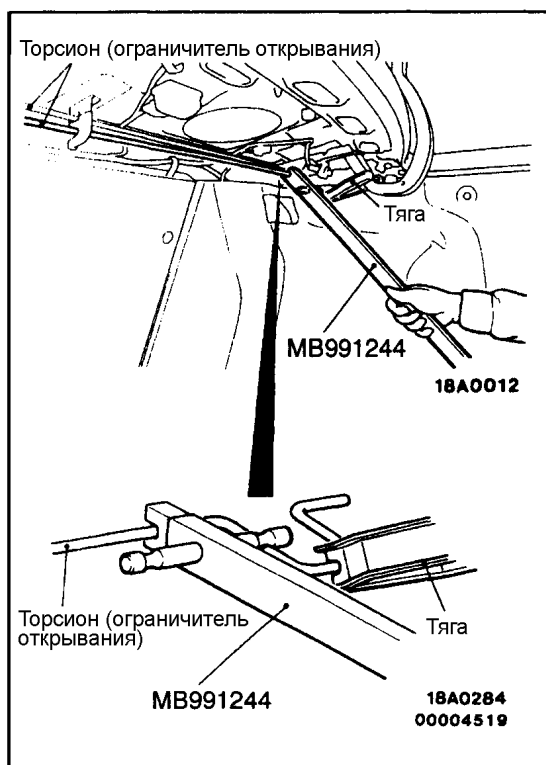
Последовательность снятия фиксатора замка крышки багажника

- Задняя облицовка (см. главу 52A)
5. Фиксатор замка крышки багажника

Снятие уплотнителя багажника

6. Уплотнитель крышки багажника





ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ ТОРСИОНА КРЫШКИ БАГАЖНИКА

1. Отсоедините проводку и разъем нижней панели задней полки.
2. Установите специальный инструмент, как показано на рисунке, и снимите торсион с его направляющих движением инструмента вниз. Затем повторите операцию с другой стороны торсиона.

Внимание:

Устанавливайте инструмент правильно, в противном случае можно повредить кузовные детали и облицовку при снятии торсиона.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶A◀ УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ НА КРЫШКУ БАГАЖНИКА

Установите уплотнитель крышки багажника таким образом, чтобы маркировка и соединение находилось по оси кузова автомобиля.

▶B◀ УСТАНОВКА ТОРСИОНА КРЫШКИ БАГАЖНИКА

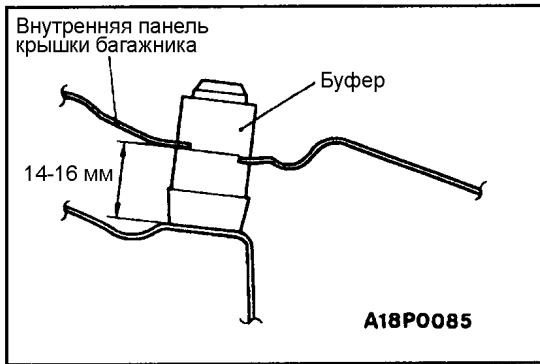
1. Убедитесь, что цвет метки в средней части торсиона соответствует модели автомобиля, на который он устанавливается.

Торсион	Идентификационная цветовая метка	
	Автомобили без заднего спойлера	Автомобили с задним спойлером
Автомобили с левосторонним расположением органов управления	-	Голубой
Автомобили с правосторонним расположением органов управления	Белый	Красный

2. Вставьте конец торсиона в боковое отверстие его установки.
3. Установите специальный инструмент так, как это делалось при снятии торсиона, скрутите его и установите его в сергу крепления торсиона. Затем зацепите торсион за его держатель.

Внимание:

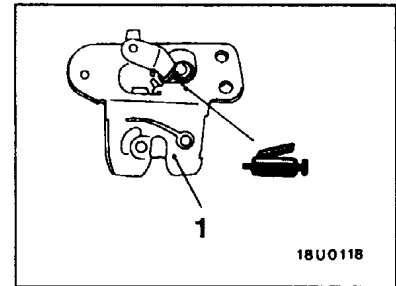
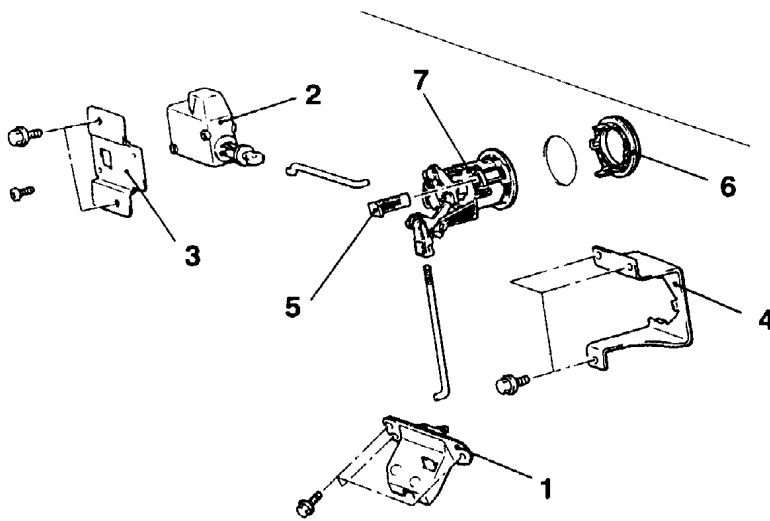
Устанавливайте инструмент правильно, в противном случае можно повредить кузовные детали и облицовку при снятии торсиона.



►◄ УСТАНОВКА БУФЕРА

Установите буфер так, как показано на рисунке.

**ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

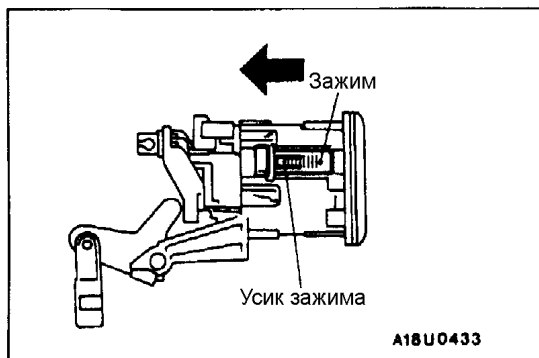


18U0449

00005099

Последовательность снятия

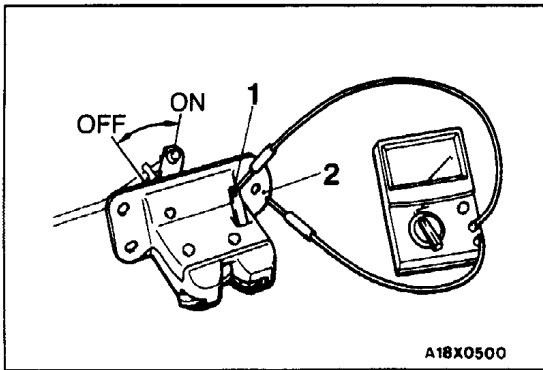
1. Замок крышки багажника
2. Привод замка крышки багажника
3. Кронштейн привода замка крышки багажника
4. Опорный кронштейн личинки замка крышки багажника
5. Зажим
6. Облицовка личинки замка крышки багажника
7. Личинка замка крышки багажника



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◄► СНЯТИЕ ЗАЖИМА/ОБЛИЦОВКИ ЛИЧИНКИ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА

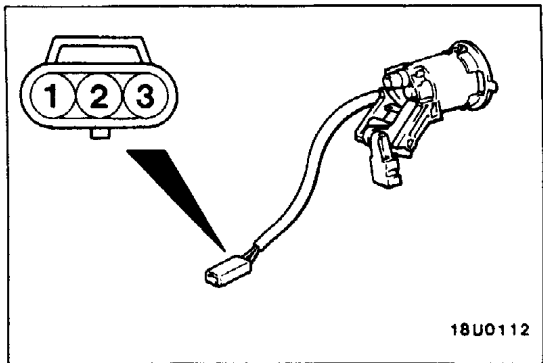
1. Нажмите на усик зажима чтобы сдвинуть его в направлении стрелки (как показано на рисунке). Затем снимите зажим.
2. Вращайте облицовку личинки замка крышки багажника по часовой стрелке до упора. Затем снимите облицовку.



ПРОВЕРКА

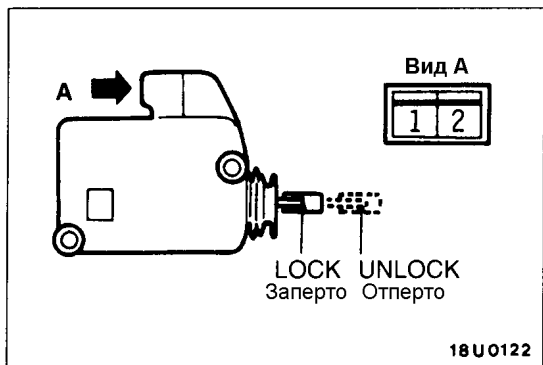
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Положение выключателя	№ вывода	
	1	2
ON (замок отперт)	○ — ○	○ — ○
OFF (замок заперт)		



ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЛИЧИНКИ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Положение переключателя	№ вывода		
	1	2	3
LOCK	○ — ○	○ — ○	
Neutral (OFF)			
UNLOCK		○ — ○	○ — ○



ПРОВЕРКА ПРИВОДА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА


Положение штока привода	№ вывода		Перемещение штока
	1	2	
LOCK (заперто)	⊕ — ⊖	⊖ — ⊕	LOCK position → UNLOCK position
UNLOCK (отперто)	⊖ — ⊕	⊕ — ⊖	UNLOCK position → LOCK position

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СТЕКЛА

КЛЕИ

Позиция	Рекомендуемый клей
Заднее стекло	3M ATD Part № 8609 Super Fast Urethane Auto Glass Sealants или эквивалент

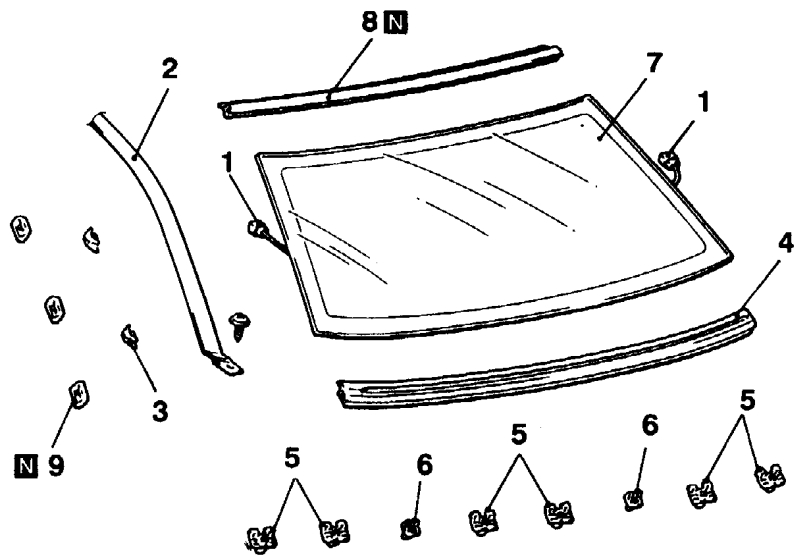
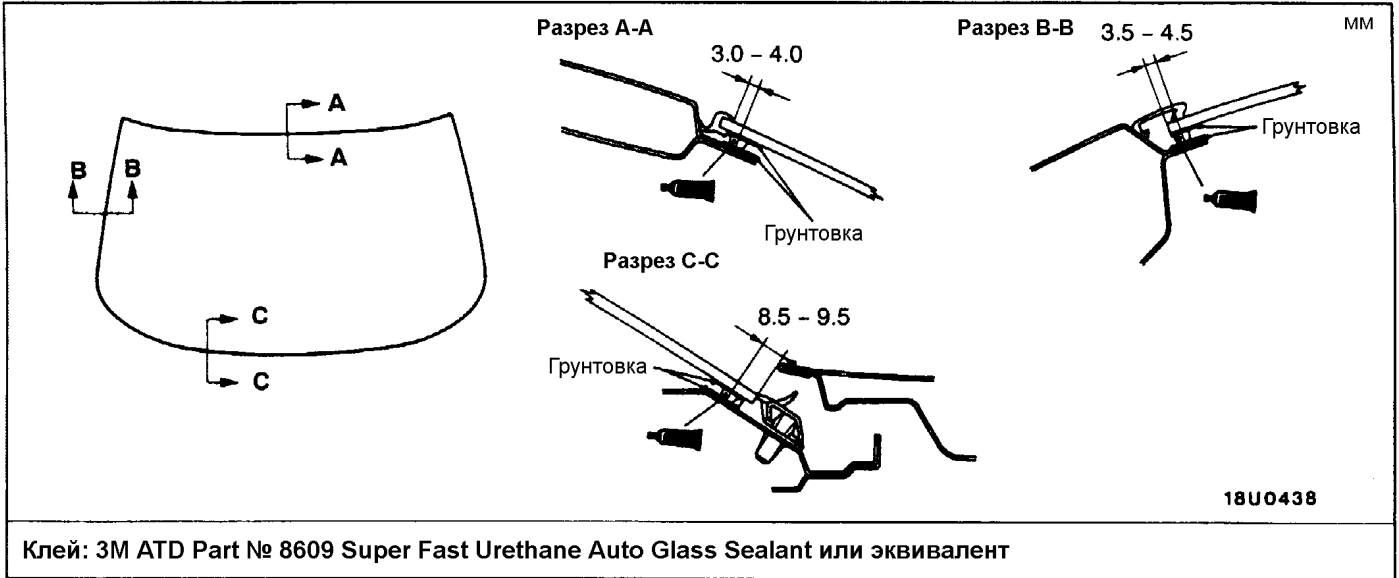
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB990449	Инструмент для снятия молдинга	Снятие боковых водоотводящих и нижнего молдингов заднего стекла

ЗАДНЕЕ СТЕКЛО СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные и заключительные операции

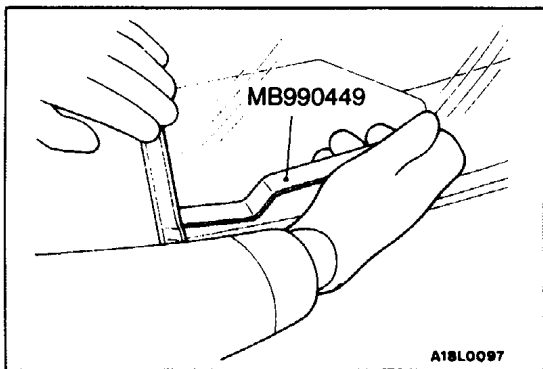
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Снятие и установка верхнего стоп-сигнала (см. главу 54) (2) Снятие и установка облицовки задней стойки (см. главу 52A) | <ul style="list-style-type: none"> (3) Снятие и установка облицовки потолка |
|---|--|



00005 100

Последовательность снятия деталей

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Разъем электропроводки 2. Боковой водоотводящий молдинг заднего стекла 3. Зажим 4. Нижний молдинг заднего стекла 5. Прокладка - зажим | <ul style="list-style-type: none"> 6. Проставка заднего стекла 7. Заднее стекло 8. Верхний молдинг заднего стекла 9. Фиксатор |
|--|---|



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ◀A▶ СНЯТИЕ БОКОВОГО ВОДООТВОДЯЩЕГО МОЛДИНГА / ЗАДНЕГО НИЖНЕГО МОЛДИНГА

Используйте специальный инструмент для извлечения молдингов.

Внимание:

Если молдинг покоробился, его повторное использование не допускается.

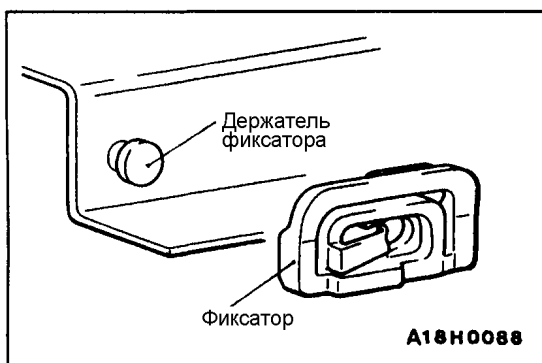
◀B▶ СНЯТИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

При снятии заднего стекла используйте те же операции что и при работе с передним ветровым стеклом (обратитесь к "Руководству по техническому обслуживанию и ремонту CARISMA-96").

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ


▶A◀ УСТАНОВКА ФИКСАТОРОВ / ЗАДНЕГО СТЕКЛА

1. Используйте изопропиловый спирт для очистки внутренней и внешней части контактной поверхности заднего стекла, а также контактной поверхности оконного проема кузова автомобиля.

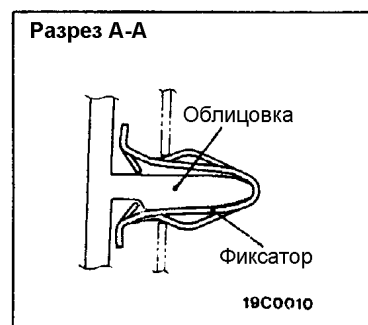
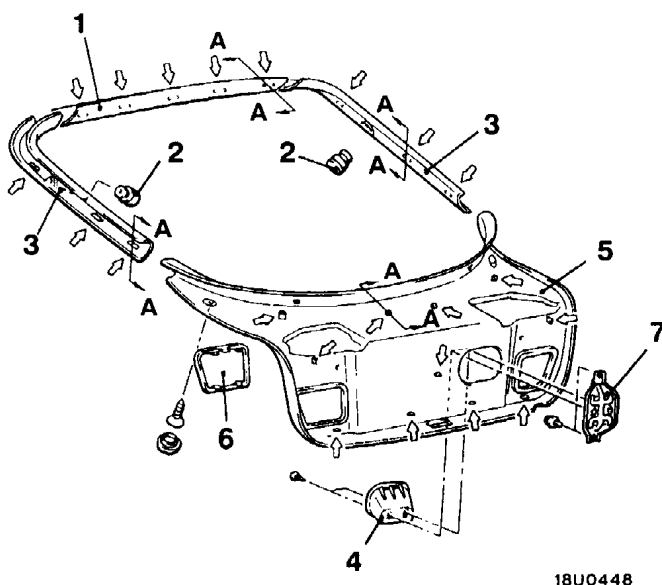


2. Установите фиксаторы на держатели, как показано на рисунке.
3. Нанесите грунтовку и клей (см. стр. 42-6).
4. Уложите стекло на место, используя те же приемы, что и при работе с передним ветровым стеклом (обратитесь к "Руководству по техническому обслуживанию и ремонту CARISMA-96").

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB990784	Съемник	Снятие облицовки задней двери

ОБЛИЦОВКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



18U0448

00005101

ПРИМЕЧАНИЕ: ⇐ : расположение металлических зажимов

Последовательность снятия

1. Верхняя облицовка задней двери
2. Крюк облицовки задней двери
3. Боковая облицовка задней двери

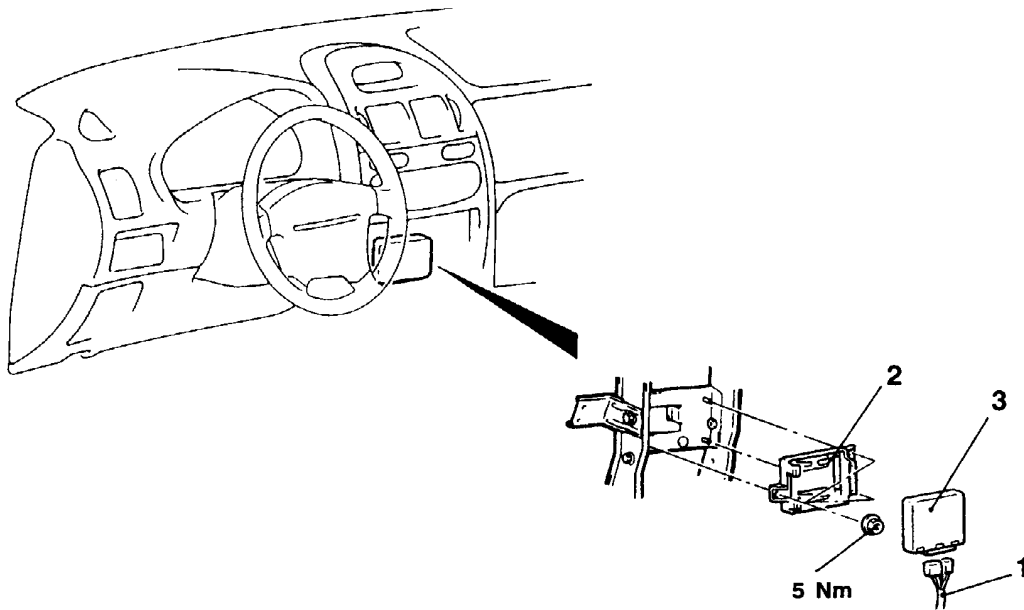
4. Ручка-захват задней двери
5. Нижняя облицовка задней двери
6. Крышка
7. Заглушка ручки-захвата задней двери

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ОТКРЫВАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ОТКРЫВАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные и заключительные операции

- Снятие и установка передней напольной консоли в сборе



A18U0443

Последовательность снятия

1. Разъем электропроводки
2. Кронштейн крепления
3. Электронный блок управления системы дистанционного открывания замков дверей.

ГЛАВА 42

КУЗОВ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Были добавлены методики поиска неисправностей и проверки электронного блока управления замками дверей, учитывающие его конструктивные изменения.
- Вследствие установки выключателя замков дверей, была разработана методика его проверки.
- Система противоугонной сигнализации была упразднена. Также был снят электрический разъем системы противоугонной сигнализации.

ДВЕРИ

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТАБЛИЦА СИМПТОМОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Симптом неисправности		Процедура проверки	Страница
Электро-привод стекло-подъемников	Стеклоподъемник водителя не работает от главного выключателя	1*	-
	Ни один из стеклоподъемников не работает от главного выключателя (но они работают от дверных выключателей)	2*	-
	Ни один из стеклоподъемников не работает от дверных выключателей (но они работают от главного выключателя)	3*	-
	Ни один из стеклоподъемников не работает как от дверных выключателей, так и от главного выключателя	4*	-
	Автоматическое срабатывание стеклоподъемников не возможно	5*	-
	После подъема стекла, оно опускается автоматически	6*	-
	Стекло не опускается, при попадании постороннего предмета в створ окна, или оно опускается автоматически после его полного закрытия	7*	-
	Реле времени дистанционного открывания дверей не работает	8*	-
	Если в процессе работы реле времени дистанционного открывания дверей отпирается дверь водителя, но стеклоподъемники не работают в течение последующих 30 с после отпирания двери.	9*	-

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА СИМПТОМОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Симптом неисправности		Процедура проверки	Страница	
Механизм заперения дверей	Автомобили, не оборудованные системой дистанционного открывания замков дверей	Ни одна из функций дверных замков не работает	10	42-2
		Двери (кроме двери водителя) не запираются и не отпираются ключом	11	42-3
		Ни одна из дверей ни запирается, ни отпирается выключателем блокировки замков. Однако двери запираются и отпираются ключом.	12	42-4
		Некоторые двери не запираются и не отпираются	13	42-5
Автомобили, оборудованные системой дистанционного открывания замков дверей	Автомобили, оборудованные системой дистанционного открывания замков дверей	Ни одна из функций дверных замков не работает.(Система дистанционного открывания замков дверей также не работает)	14	42-6
		Двери не запираются и не отпираются выключателем блокировки замков	15	42-6
		Двери не запираются и не отпираются ключом	16	42-7
		Некоторые двери не запираются и не отпираются	17*	-

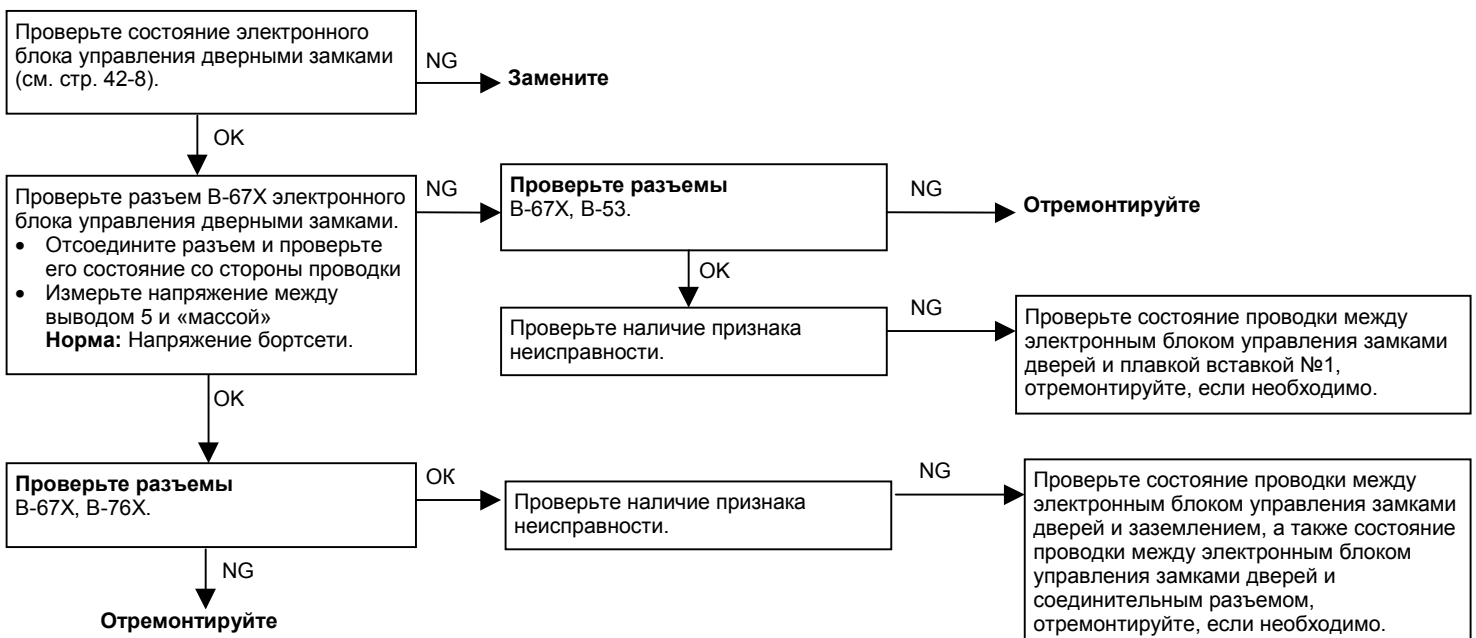
ПРИМЕЧАНИЕ:

*: Обратитесь к "Руководству по ремонту CARISMA-96" (Pub № PWDR9502).

МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

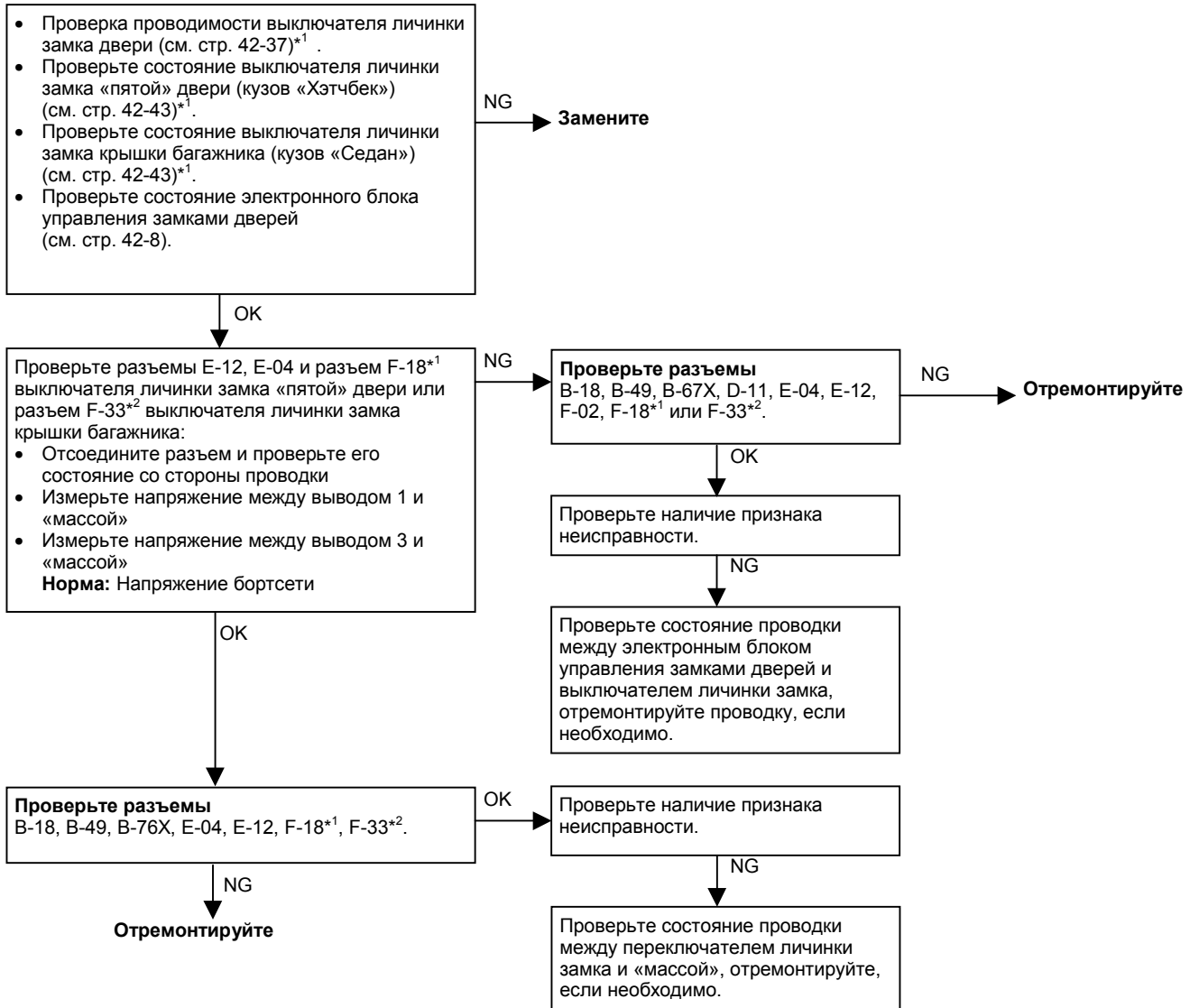
Методика проверки №10

Ни одна из функций дверных замков не работает	Возможные причины
Система цепи питания или заземления управления дверными замками может быть повреждена	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления дверными замками. • Неисправность проводки или разъемов.



Методика проверки №11

Двери (кроме двери водителя) не запираются и не отпираются ключом	Возможные причины
Выключатель личинки замка или электронный блок управления замками дверей неисправен.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателя личинки замка двери. • Неисправность выключателя личинки замка «пятой» двери. • Неисправность электронного блока управления замками дверей. • Неисправность проводки или разъемов.



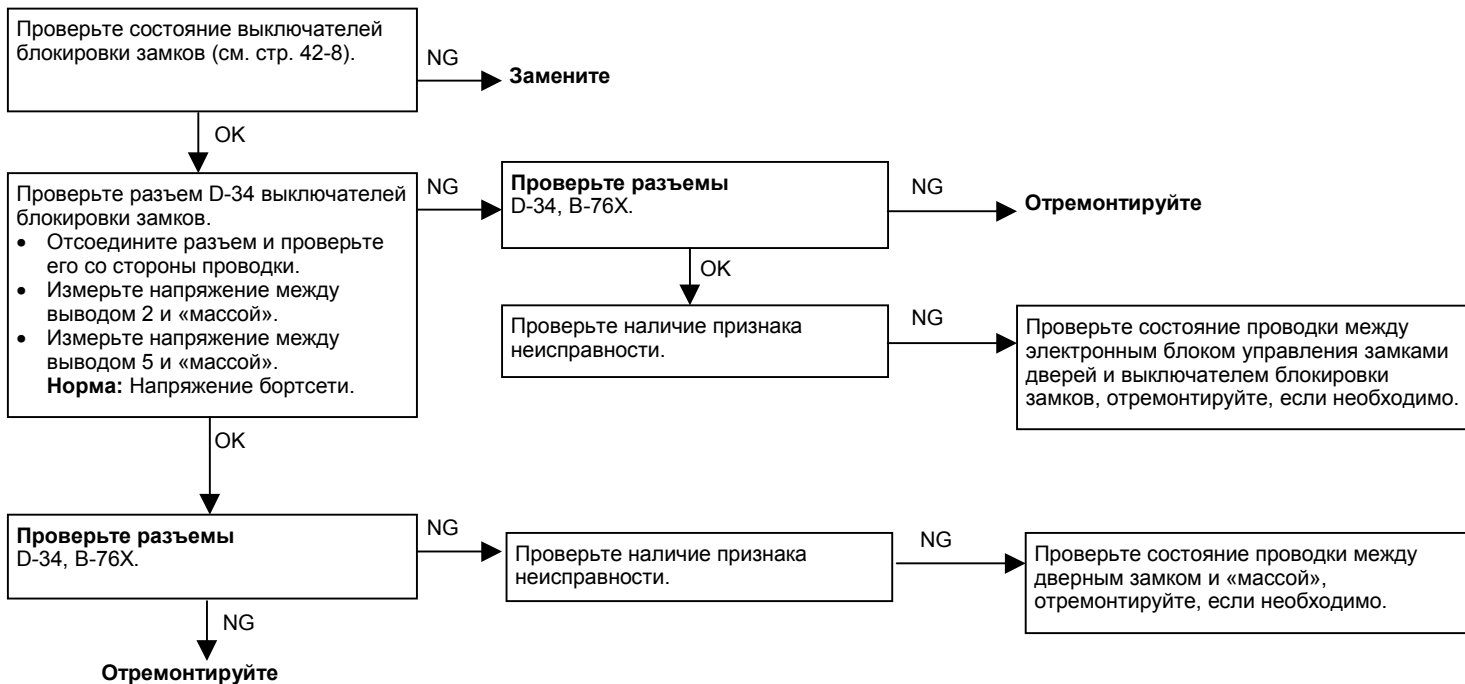
ПРИМЕЧАНИЕ:

*1: Обратитесь к "Руководству по ремонту CARISMA-96" (Pub № PWDR9502).

*2: Обратитесь к "Руководству по ремонту CARISMA-97" (Pub № PWDR9502-A).

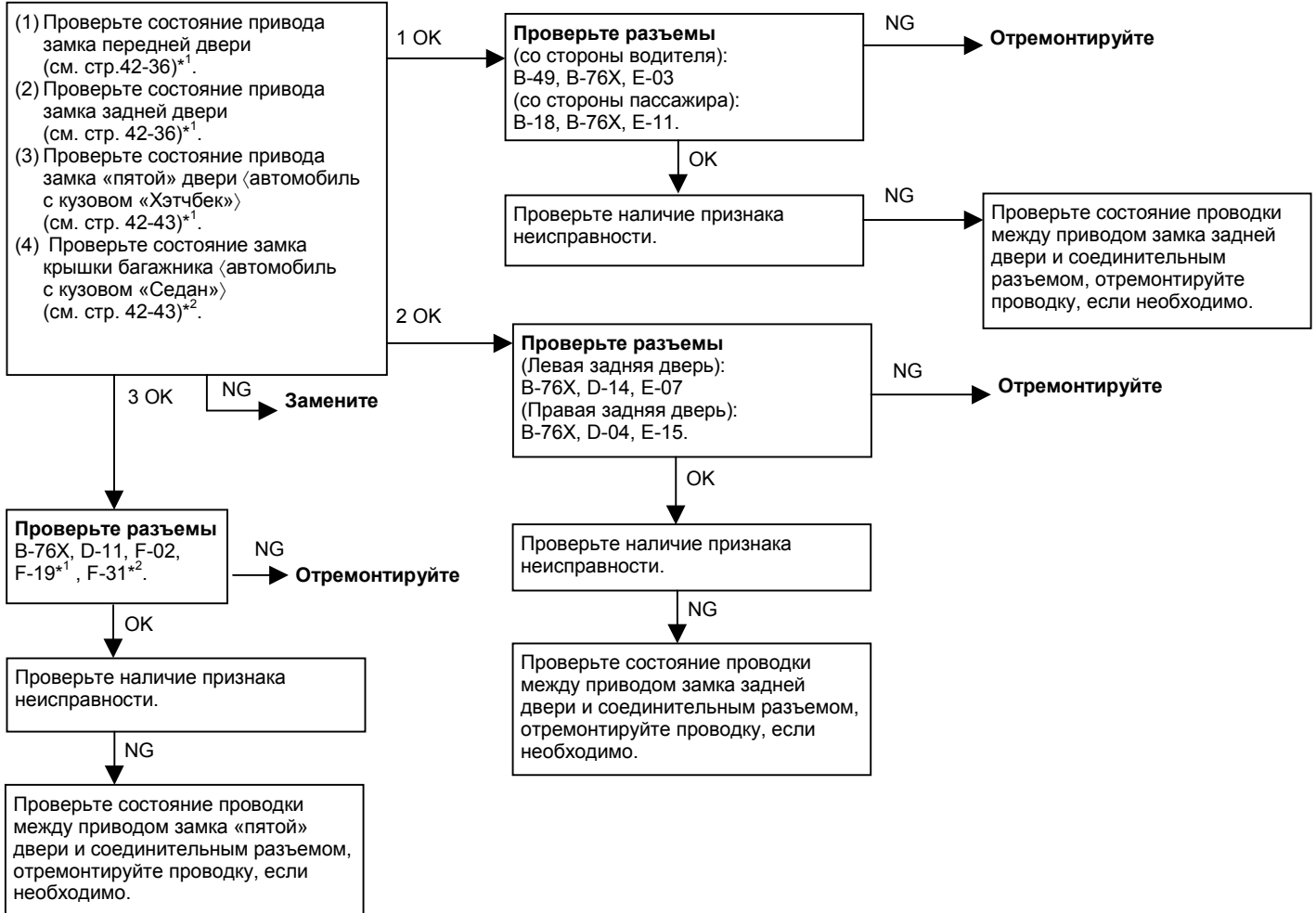
Методика проверки №12

<p>Ни одна из дверей ни запирается, ни отпирается выключателем блокировки замков. Однако двери запираются и отпираются ключом.</p>	<p>Возможные причины</p>
<p>Возможно, неисправен выключатель блокировки дверей</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателя дверей. • Неисправность проводки или разъемов.



Методика проверки №13

Некоторые двери не запираются и не отпираются	Возможные причины
Возможно, неисправны привод дверного замка, проводка или электрические разъемы.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность привода дверного замка. • Неисправность проводки или разъемов.



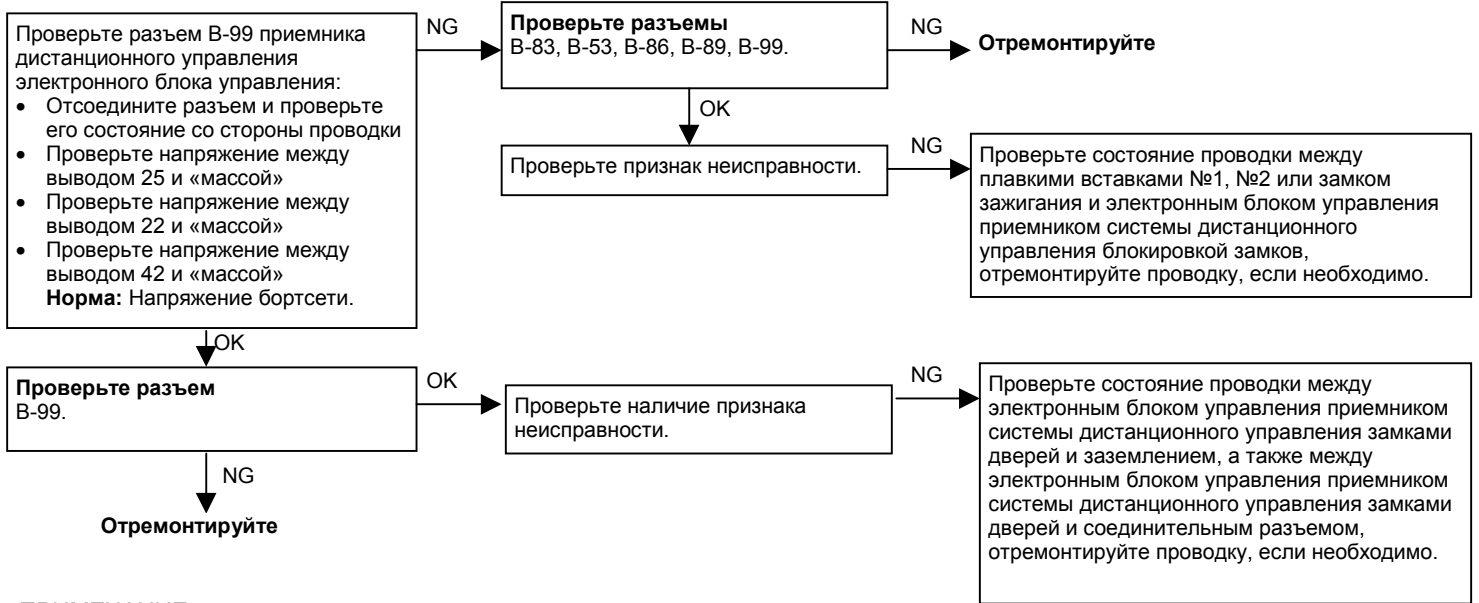
ПРИМЕЧАНИЕ:

*1: Обратитесь к "Руководству по ремонту CARISMA-96" (Pub № PWDR9502).

*2: Обратитесь к "Руководству по ремонту CARISMA-97" (Pub № PWDR9502-A).

Методика проверки №14

<p>Ни одна из функций дверных замков не работает. (Система дистанционного открывания замков дверей также не работает)</p>	<p>Возможные причины</p>
<p>Могут быть неисправны цепи системы питания или заземления электронного блока управления приемником системы дистанционного управления блокировкой замков</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления блокировкой замков. • Неисправность проводки или разъемов.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система дистанционного управления замками дверей и система центрального замка работают, в то время как предохранитель №2 в монтажном блоке перегорел или отсоединился, считается, что электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей неисправен. Система не будет функционировать правильно даже после подсоединения предохранителя №2. В этом случае, запоминается сигнал неисправности в электронном блоке управления. Этот сигнал должен быть «стерт» путем отсоединения и подсоединения предохранителя №3, находящегося в блоке реле. После подобной «чистки» система восстанавливает свою работу.

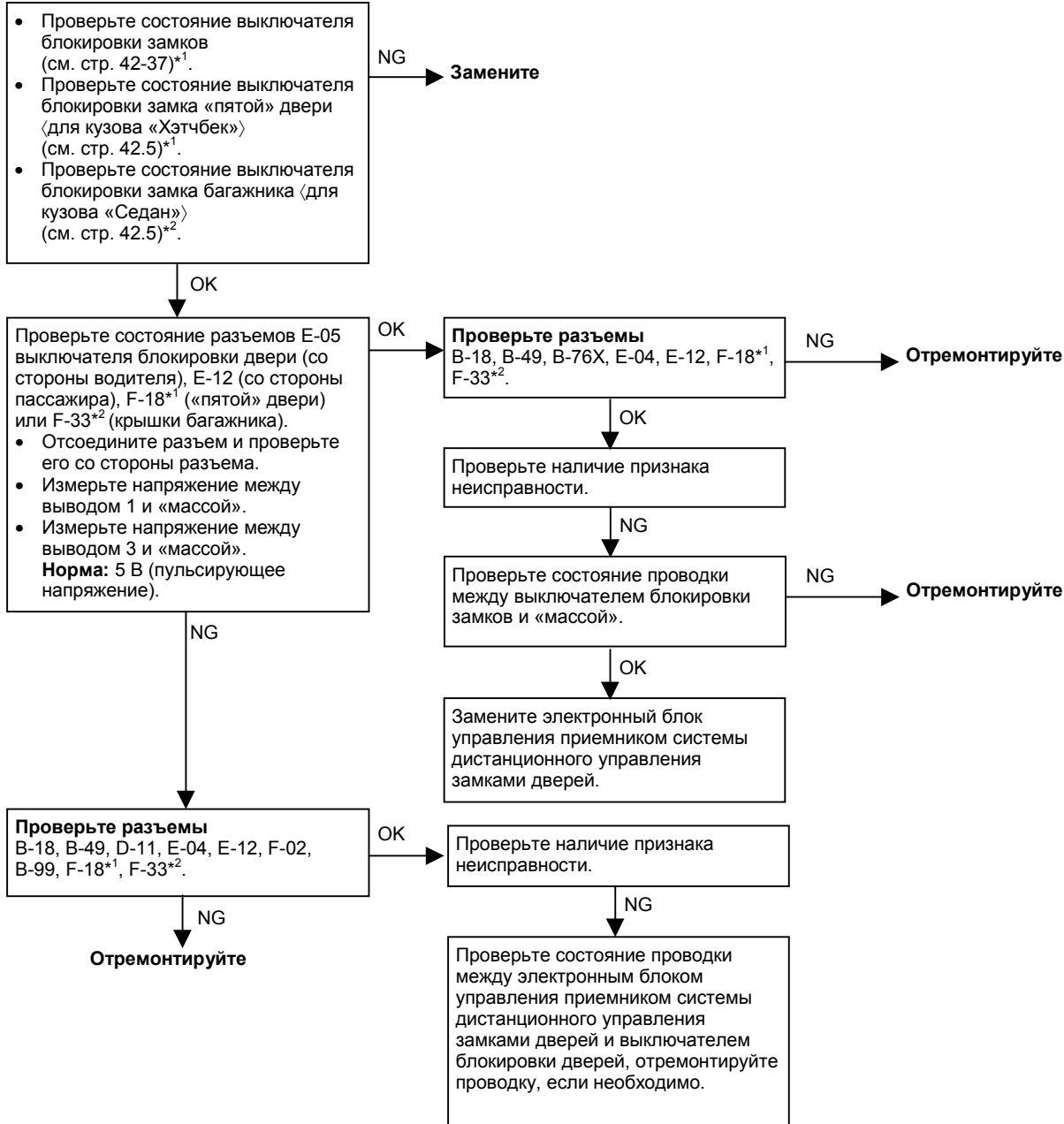
Методика проверки №15

<p>Двери не запираются и не отпираются выключателем блокировки замков</p>	<p>Возможные причины</p>
<p>Могут быть неисправны выключатель блокировки двери или электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателя блокировки замков. • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей. • Неисправность проводки или разъемов.



Методика проверки №16

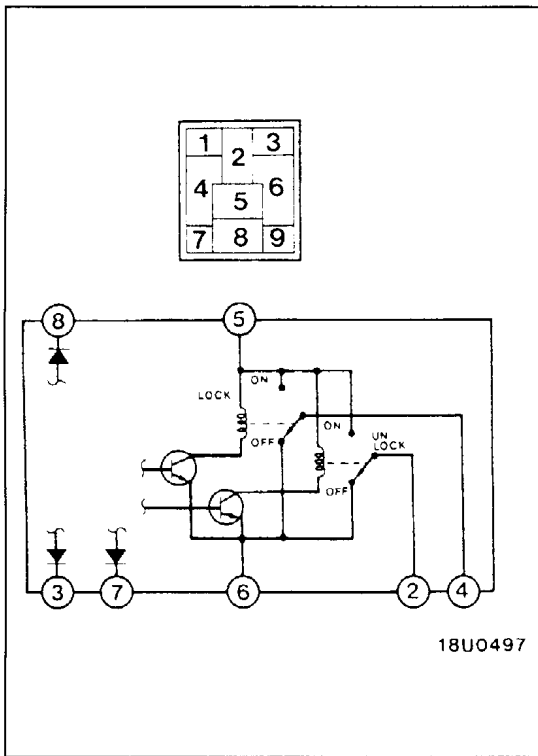
Двери не запираются и не отпираются ключом	Возможные причины
<p>Могут быть неисправны электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей или выключатель блокировки дверей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателя блокировки дверей. • Неисправность выключателя блокировки «пятой» двери. • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей. • Неисправность проводки или разъемов.



ПРИМЕЧАНИЕ:

*1: Обратитесь к "Руководству по ремонту CARISMA-96" (Pub № PWDR9502).

*2: Обратитесь к "Руководству по ремонту CARISMA-97" (Pub № PWDR9502-A).



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

1. Подайте напряжение аккумуляторной батареи на вывод 5, а вывод 6 подсоедините к «массе».
2. Измерьте напряжение вольтметром с тонкими пробниками при условиях, изложенных ниже в таблице.

Условия измерения	№ вывода	
	2	4
Подсоедините вывод (8) к «массе»	Стрелка вольтметра отклоняется в момент заземления вывода	0 В
Отсоедините «массу» от вывода (8)	0 В	Стрелка вольтметра отклоняется в момент заземления вывода
Подсоедините вывод (3) к массе	0 В	Стрелка вольтметра отклоняется в момент заземления вывода
Подсоедините вывод (7) к «массе»	Стрелка вольтметра отклоняется в момент заземления вывода	0 В

3. Проверьте наличие замкнутой цепи между выводами 2, 4, 6.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ДВЕРИ

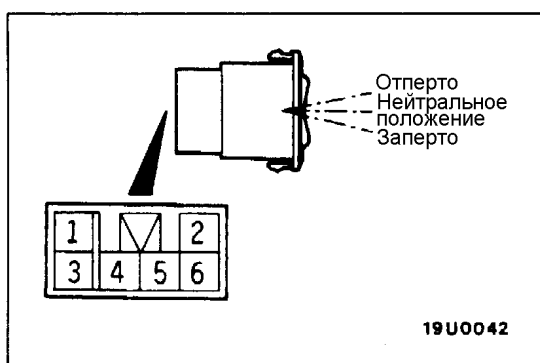
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ДВЕРИ

Положение выключателя	№ вывода						
	1	2	4	5	3	-	6
ОТПЕРТО	○	○					
Нейтральное положение					○	○	○
ЗАПЕРТО	○			○			



КУЗОВ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2	ЗАМОК И РУЧКИ ДВЕРИ	17
Конструктивные изменения.....	2	КРЫШКА БАГАЖНИКА	19
КАПОТ	3	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	19
КРЫЛО	4	КРЫШКА БАГАЖНИКА	19
СТЕКЛА	5	ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА.....	21
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	5	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	22
ДВЕРИ	7	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	22
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ		ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ В СБОРЕ	23
И РЕМОНТА	7	ОБЛИЦОВКА (ОБИВКА) ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	25
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	7	ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	26
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА		СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО	
АВТОМОБИЛЕ	11	УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ .	27
Проверка хода наружной ручки двери.	11	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	27
Проверка хода внутренней ручки		ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА	
двери	11	АВТОМОБИЛЕ	29
ДВЕРЬ В СБОРЕ	12	Как зарегистрировать секретный код ..	29
ОБЛИЦОВКА (ОБИВКА) ДВЕРИ И			
ВОДОНЕПРОНИЦАЕМАЯ ПЛЕНКА	13		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Вследствие изменения следующих элементов и систем были изменены операции по их техническому обслуживанию:

- Панель капота
- Стекло задней двери
- Облицовки (обивка) передней и задней дверей
- Замки передней и задней дверей
- Крышка багажника
- Задняя дверь

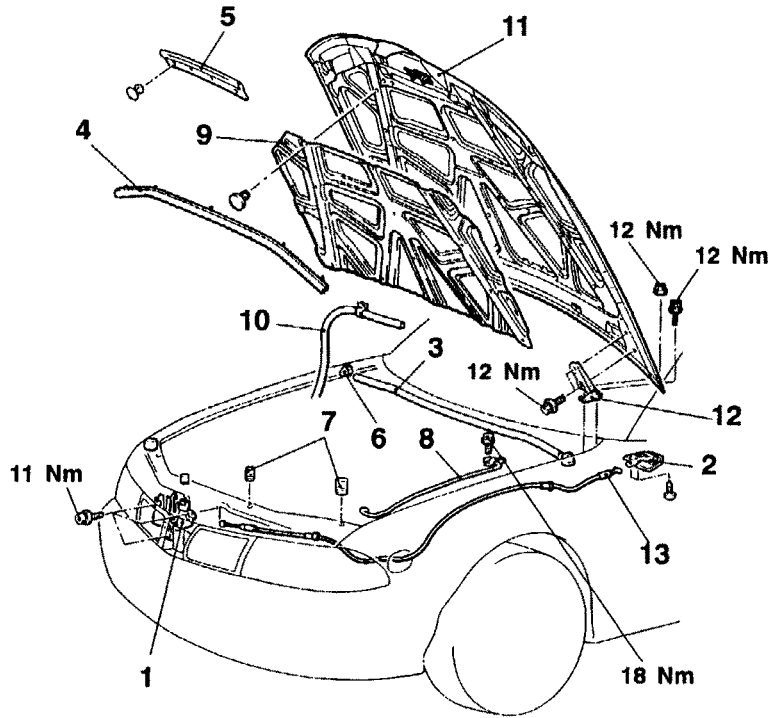
Были изменены методики поиска неисправностей для системы дистанционного управления замками дверей.

Прерыватель цепи для электродвигателя привода стеклоподъемников теперь управляется электронным блоком управления электроприводом стеклоподъемников.

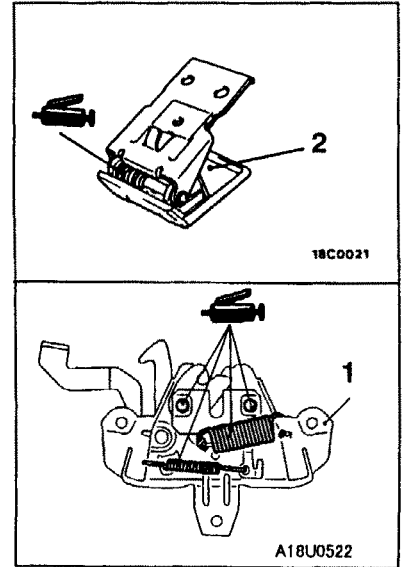
Поиск неисправностей был изменен вследствие снятия с производства противоугонной системы.

КАПОТ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

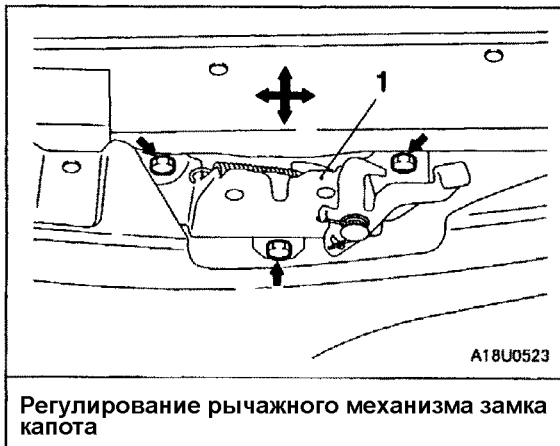


A18U0531



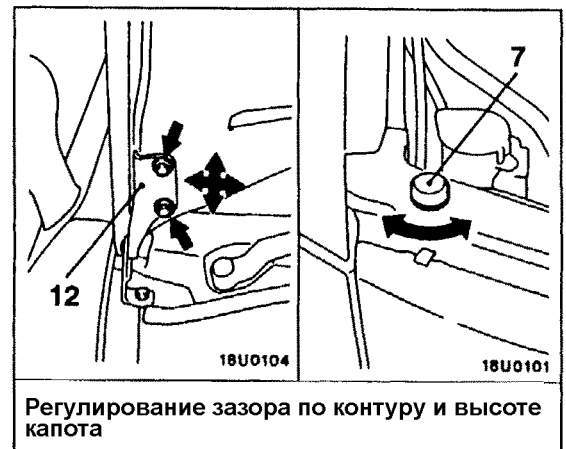
18C0021

A18U0522



A18U0523

Регулирование рычажного механизма замка капота



18U0104

18U0101

Регулирование зазора по контуру и высоте капота

1. Замок капота
2. Рукоятка открывания замка капота
3. Уплотнитель капота А
4. Уплотнитель капота В
(Автомобили с кондиционером)
5. Уплотнитель капота С (GDI)
6. Боковой уплотнитель капота
7. Буфер
8. Упор капота
9. Шумоизоляция капота

Последовательность снятия петли капота и капота

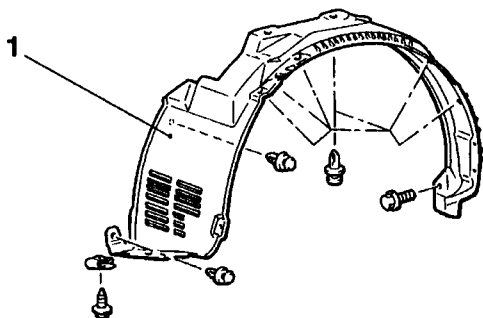
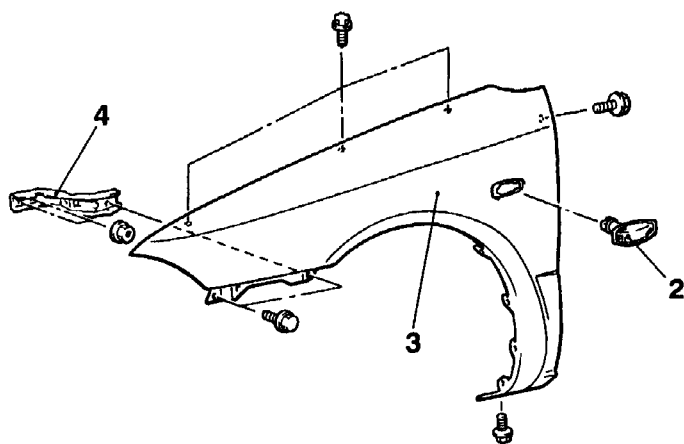
10. Соединение шланга омывателя ветрового стекла
11. Капот
 - Накладка панели стеклоочистителей ветрового стекла (см. ГЛАВУ 51.)
12. Петля капота

Последовательность снятия троса привода замка капота

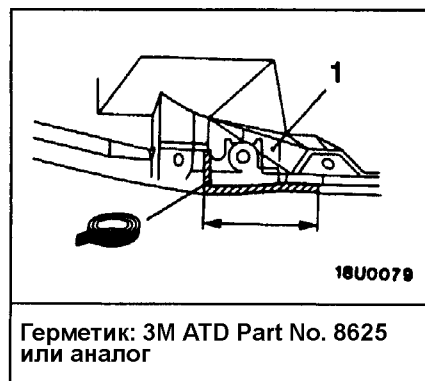
- Брызгозащитный щиток (со стороны водителя) (см. стр. 42-4.)
- 13. Трос привода замка капота

КРЫЛО**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА****Предварительные и заключительные операции**

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Снятие и установка переднего бампера
(Смотрите ГЛАВУ 51.) (2) Снятие и установка фары головного света
(Смотрите ГЛАВУ 54.) | <ul style="list-style-type: none"> (3) Снятие и установка бокового обтекателя |
|---|--|



A18U0518



Герметик: 3M ATD Part No. 8625
или аналог

Последовательность снятия

- 1. Брызгозащитный щиток
- 2. Боковой указатель поворота
(см. ГЛАВУ 54.)

- 3. Крыло
- 4. Опорный кронштейн крыла

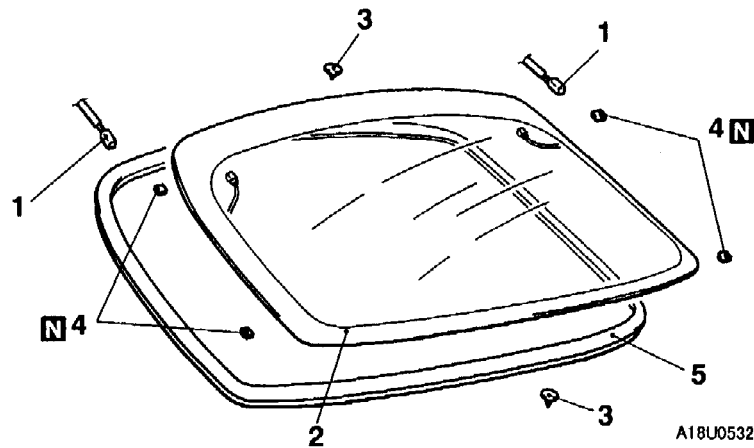
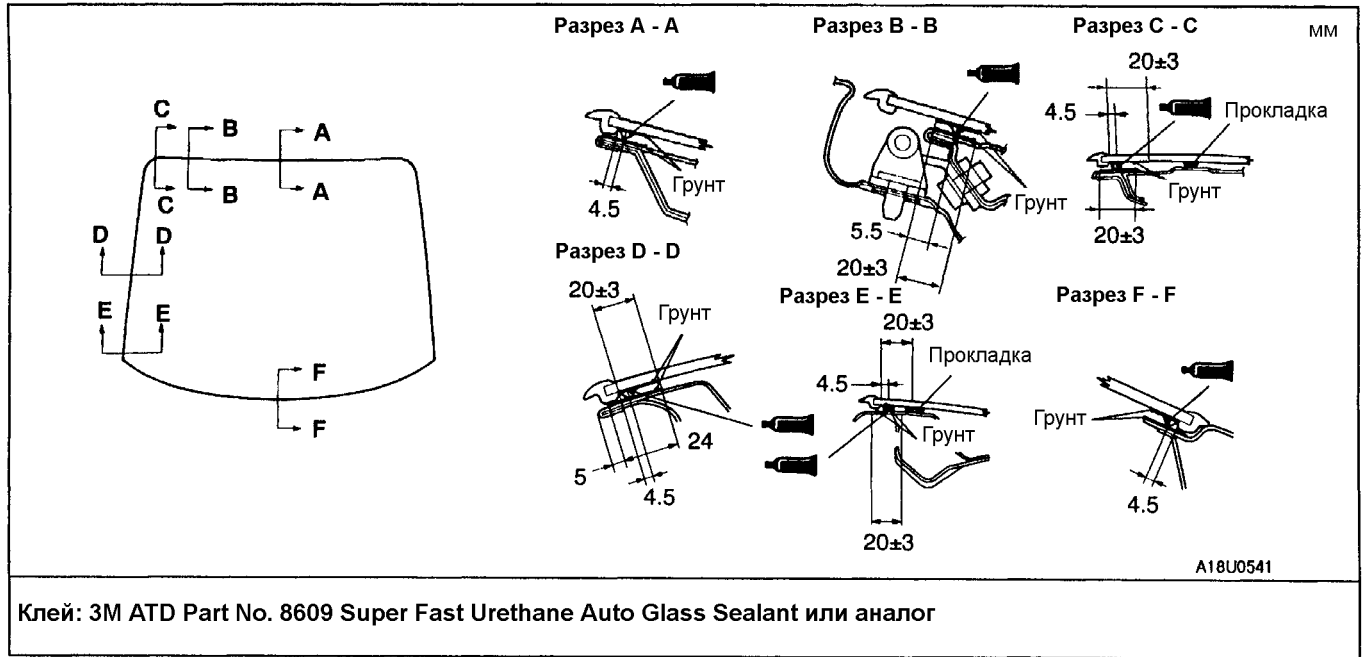
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные и заключительные операции

Снятие и установка

- (1) Щетка и поводок стеклоочистителя заднего стекла (см. ГЛАВУ 51.)
- (2) Верхний стоп-сигнал (см. ГЛАВУ 54.)
- (3) Верхняя облицовка задней двери, боковая и нижняя облицовки задней двери (см. стр. 42-25.)



Последовательность снятия



- 1. Разъем жгута проводов
- 2. Стекло задней двери
- 3. Штифт для ориентации
- 4. Прокладка стекла
- 5. Молдинг стекла задней двери

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ**◀A▶ СНЯТИЕ СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**

Снятие стекла задней двери производится по аналогии со снятием ветрового стекла. (См. Руководство по ремонту автомобиля CARISMA'96.)

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**▶A◀ УСТАНОВКА СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**

Нанесите грунт, и клей для вклейки стекол в указанные места и установите стекло задней двери по аналогии с установкой ветрового стекла. (См. Руководство по ремонту автомобиля CARISMA'96.)

ДВЕРИ**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ**

Параметры		Номинальные значения
Ход наружной ручки двери, мм	Передняя дверь	3,5 – 5,5
	Задняя дверь	3,0 – 6,0
Ход внутренней ручки двери, мм	Передняя дверь	18,0 – 26,0
	Задняя дверь	15,0 – 19,0

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ**

Признак неисправности		Методика проверки	Страница	
Электропривод стеклоподъемников	При включении главного переключателя не работает стеклоподъемник двери водителя.	1	*1	
	При включении главного переключателя не работают стеклоподъемники. (Однако они работают при включении вспомогательных переключателей).	2	*1	
	При включении вспомогательных переключателей не работают стеклоподъемники (Однако, они работают при включении главного переключателя).	3	*1	
	При включении главного и вспомогательного переключателей не работают стеклоподъемники.	4	*1	
	Работа в автоматическом режиме невозможна.	5	*1	
	Поднятое стекло автоматически опускается.	6	*1	
	Стекло не опускается, если в створ его окна попадает посторонний предмет, или оно автоматически опускается, после полного закрытия.	7	*1	
	Реле отсечки подачи питания стеклоподъемников после выключения зажигания не работает.	8	*1	
	Если дверь водителя открывается во время работы реле отсечки подачи питания стеклоподъемников после выключения зажигания, электропривод стеклоподъемников не работает в течение 30 сек. после открытия двери.	9	*1	
Механизмы блокировки замков дверей	Автомобили, не оборудованные системой дистанционного управления замками дверей	Не работает блокировка замка ни на одной двери.	10	*2
		Ни одна из дверей не закрывается и не открывается при помощи ключа (кроме двери водителя).	11	42-8
		Какая-либо из дверей не открывается и не закрывается.	12	42-9
	Автомобили, оборудованные системой дистанционного управления замками дверей	Ни один из дверных замков не работает (система дистанционного управления замками дверей также не работает).	13	42-9
		Ни одна из дверей не отпирается и не запирается при помощи ключа	14	42-10
		Какая-либо из дверей не открывается и не закрывается	15	42-10

ПРИМЕЧАНИЕ

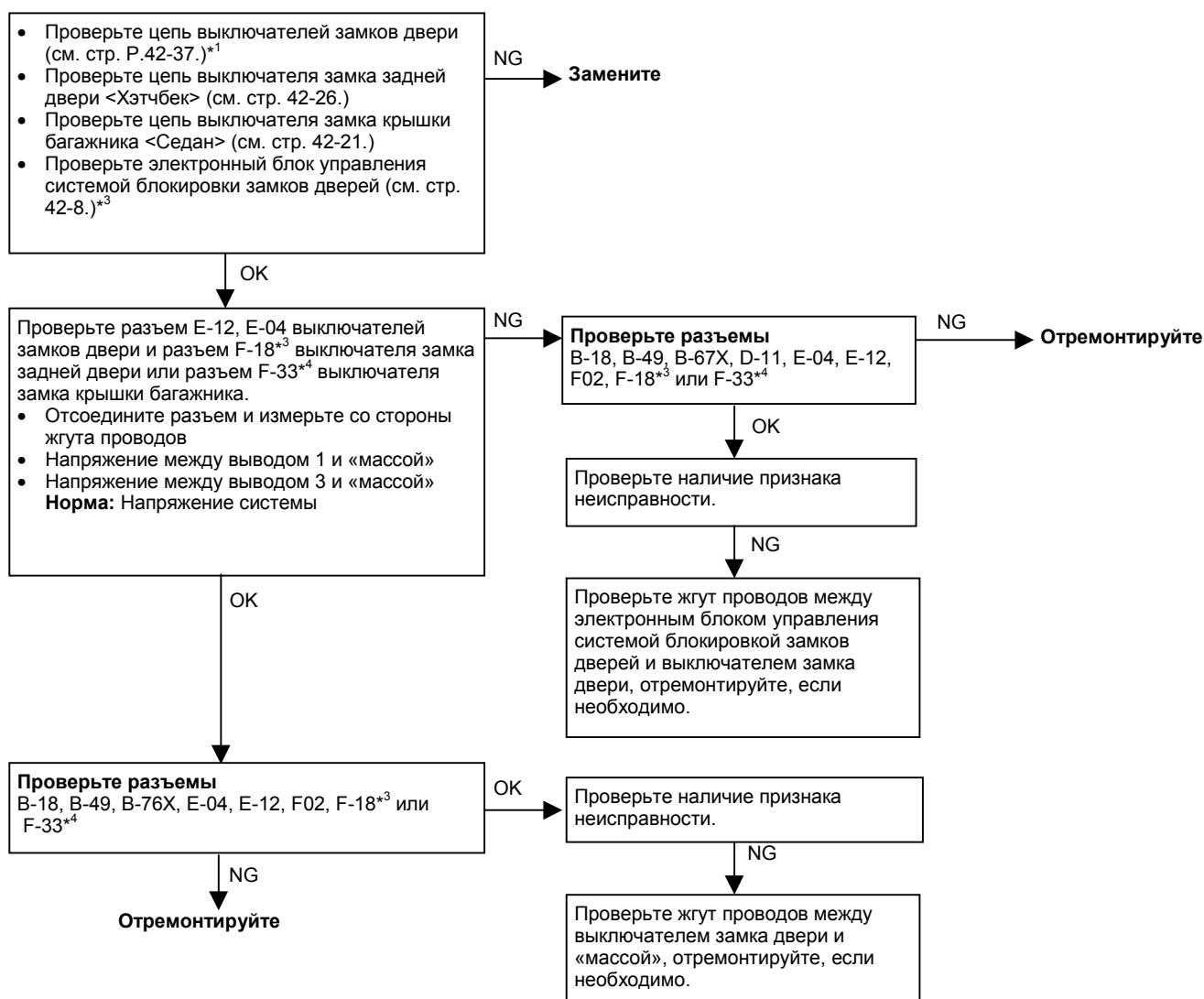
*1: Смотрите Руководство по ремонту автомобиля CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502).

*2: Смотрите Руководство по ремонту автомобиля CARISMA'98 (Кроме GDI) (Pub. No. PWDR9502-B).

МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Методика проверки №11

Ни одна из дверей не закрывается и не открывается при помощи ключа (кроме двери водителя)	Вероятные причины
Возможна неисправность выключателя замка или неисправность электронного блока управления системой блокировки замков дверей.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателей замков двери • Неисправность выключателя замка задней двери • Неисправность выключателя замка крышки багажника • Неисправность электронного блока управления системой блокировки замков дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме

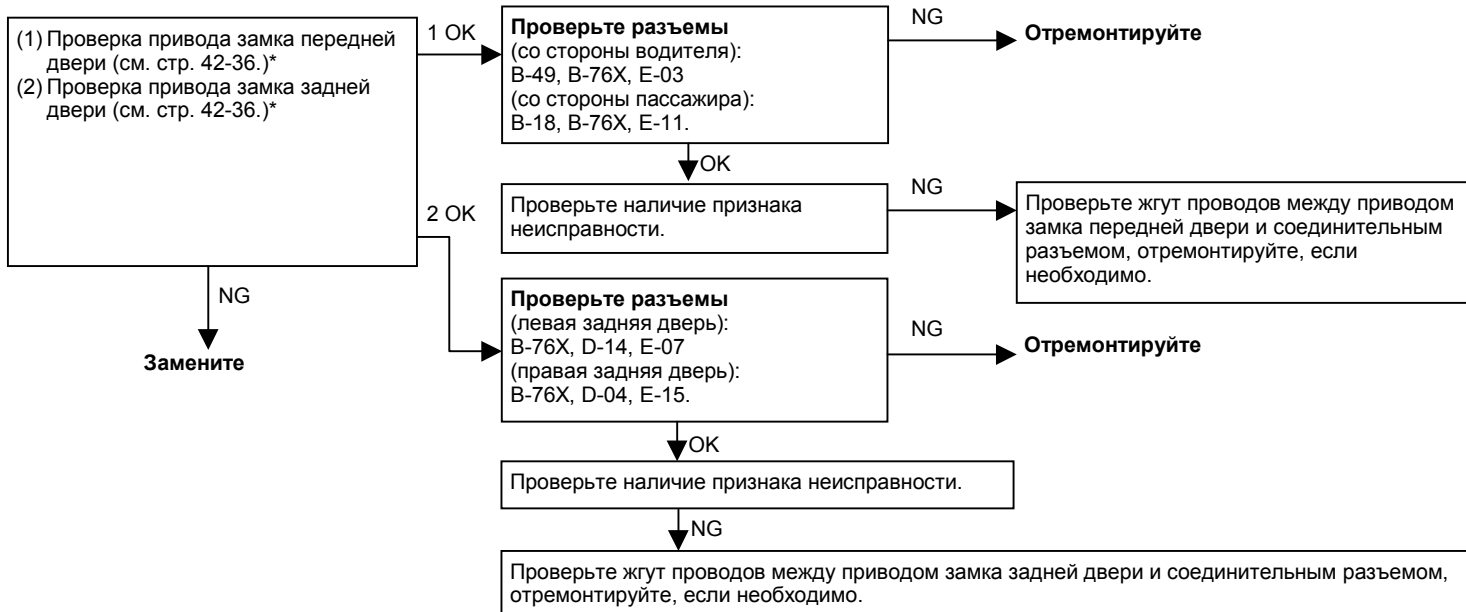


ПРИМЕЧАНИЕ

*¹: Смотрите Руководство по ремонту автомобиля CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502).*²: Смотрите Руководство по ремонту автомобиля CARISMA'98 (Кроме GDI) (Pub. No. PWDR9502-B).*³: Хэтчбек*⁴: Седан

Методика проверки №12

Какая-либо из дверей не открывается и не закрывается.	Вероятные причины
Возможна неисправность привода замков двери, обрыв в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность привода замка двери • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме

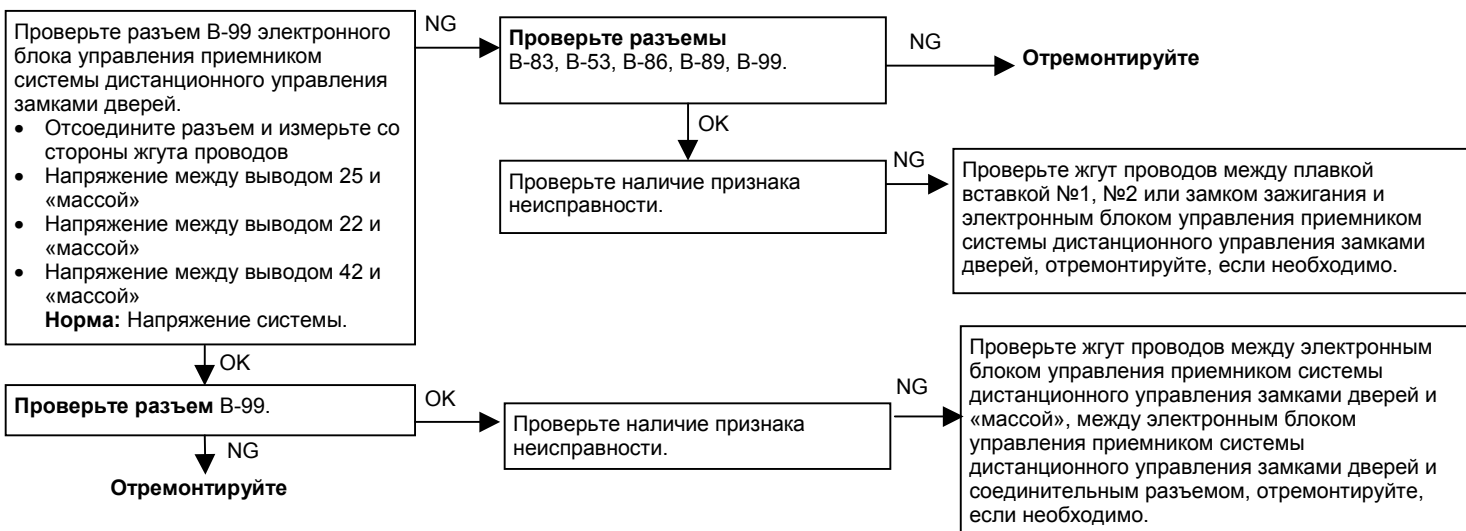


ПРИМЕЧАНИЕ

*: Смотрите Руководство по ремонту CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502).

Методика проверки №13

Ни один из дверных замков не работает (система дистанционного управления замками дверей также не работает).	Вероятные причины
Возможна неисправность цепи питания или «массы» электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме

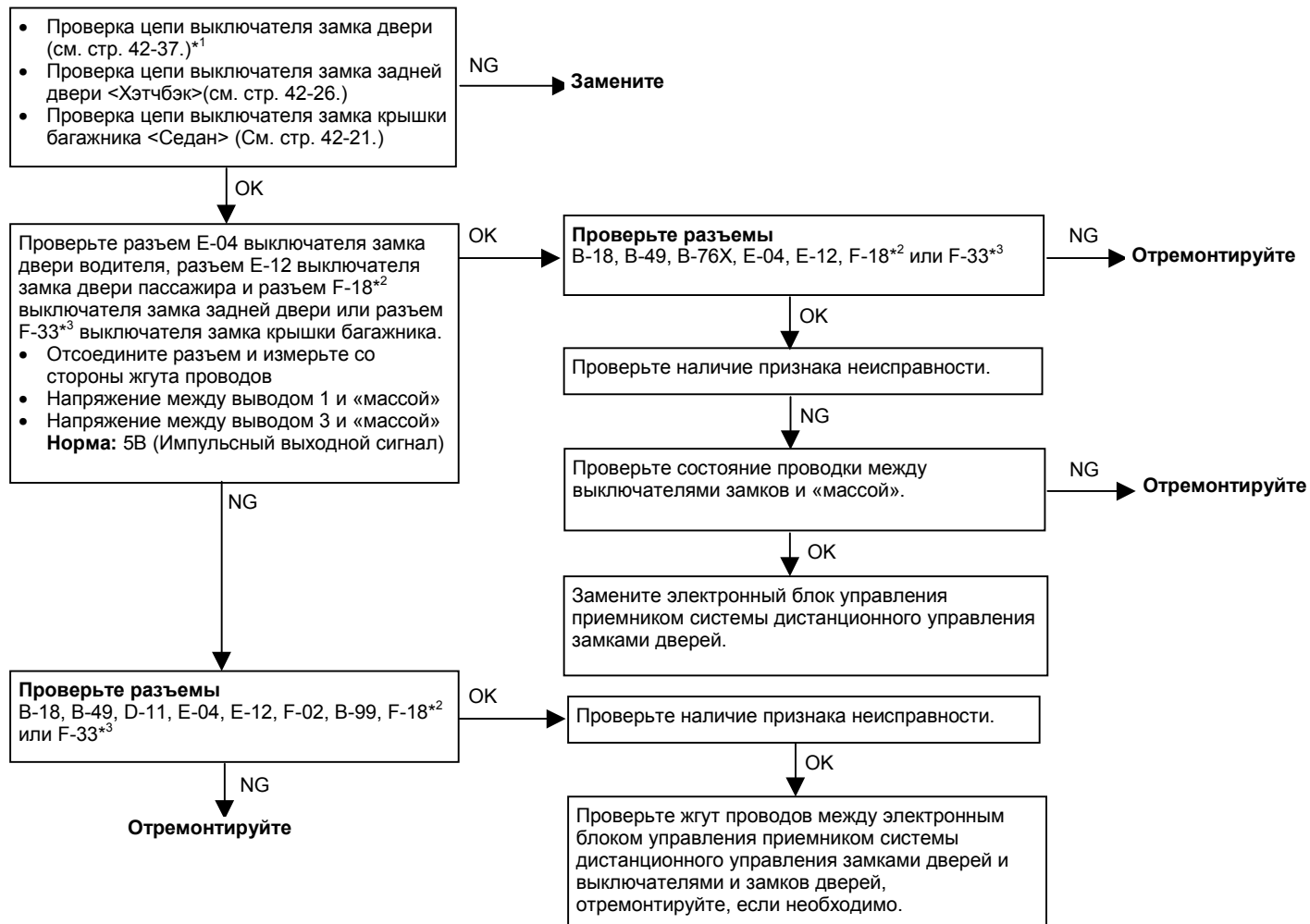


ПРИМЕЧАНИЕ

Если система дистанционного управления замками дверей или система центральной блокировки замков дверей работает, когда предохранитель № 2 внутри блока предохранителей перегорел или отсоединен, электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей определяет, что его цепь неисправна. После этого система не будет работать после подсоединения предохранителя № 2. В этом случае, внутри электронного блока управления хранится сигнал неисправности жгута проводов. Этот сигнал можно стереть, отсоединив и подсоединив снова предохранитель № 3 в блоке реле внутри моторного отсека. После стирания этого сигнала, система заработает.

Методика проверки №14

Ни одна из дверей не отпирается и не запирается при помощи ключа.	Вероятные причины
<p>Возможна неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей или неисправность выключателя замка двери</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность выключателя замка двери • Неисправность выключателя замка задней двери • Неисправность замка крышки багажника • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме



ПРИМЕЧАНИЕ

*1: Смотрите Руководство по ремонту автомобиля CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502).

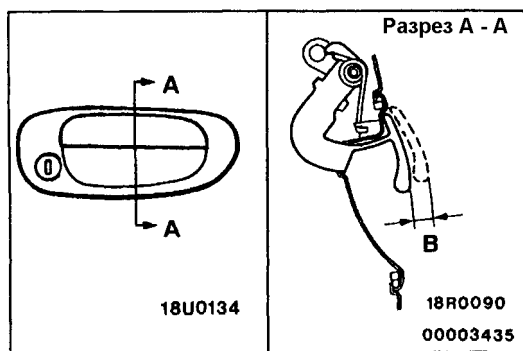
*2: Хэтчбек

*3: Седан

Методика проверки №15

Какая-либо из дверей не открывается и не закрывается	Вероятные причины
<p>Возможна неисправность приводов замков дверей, обрыв цепи в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность приводов замков дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме

МЕТОДИКА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ № 12 (См. стр. 42-9)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА ХОДА НАРУЖНОЙ РУЧКИ ДВЕРИ

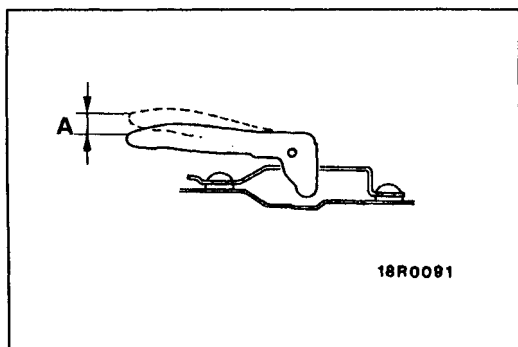
1. Проверьте соответствие хода наружной ручки номинальному значению.

Номинальное значение (B):

ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ 3,5 – 5,5 мм

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ 3,0 – 6,0 мм

2. В случае несоответствия хода наружной ручки номинальному значению проверьте наружную ручку или замок двери в сборе. В случае необходимости замените.



ПРОВЕРКА ХОДА ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

1. Проверьте соответствие хода внутренней ручки номинальному значению.

Номинальное значение (A):

ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ 18,0 – 26,0 мм

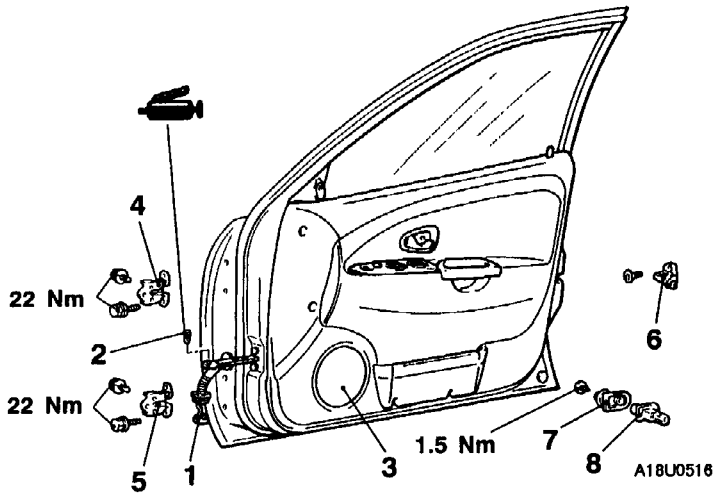
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ 15,0 – 19,0 мм

2. В случае несоответствия хода внутренней ручки номинальному значению проверьте наружную ручку или замок двери в сборе. В случае необходимости замените.

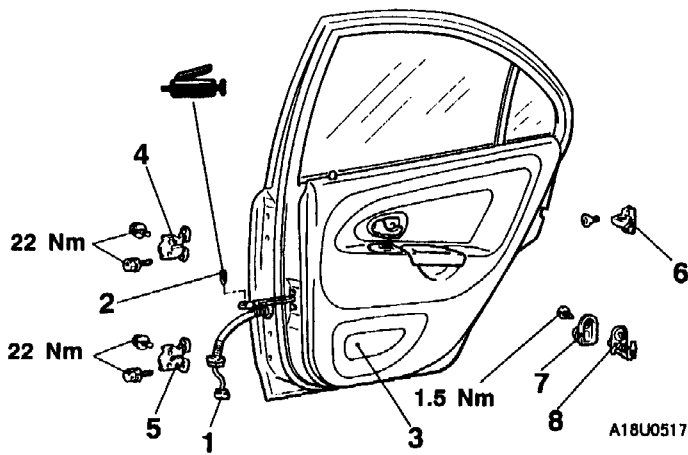
ДВЕРЬ В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция
Регулировка двери при установке

Передняя дверь



Задняя дверь



Последовательность снятия двери в сборе

1. Разъем жгута проводов
2. Разрезной штифт
3. Дверь в сборе
4. Петля двери верхняя
5. Петля двери нижняя

Снятие фиксатора замка двери

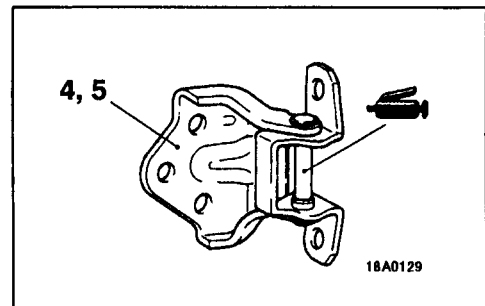
6. Фиксатор

Последовательность снятия концевого выключателя двери

7. Крышка концевого выключателя двери
8. Концевой выключатель двери

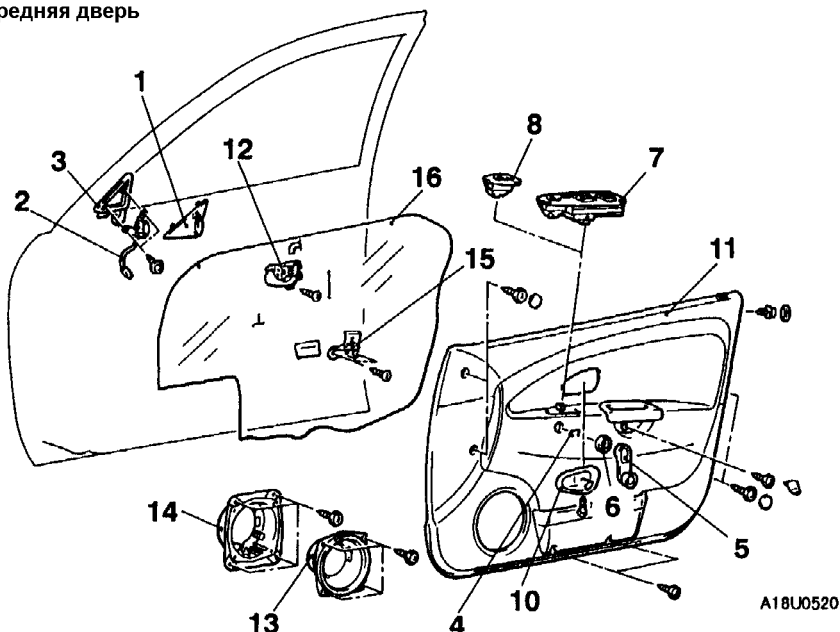


Регулирование посадки двери в дверном проеме и дверного замка

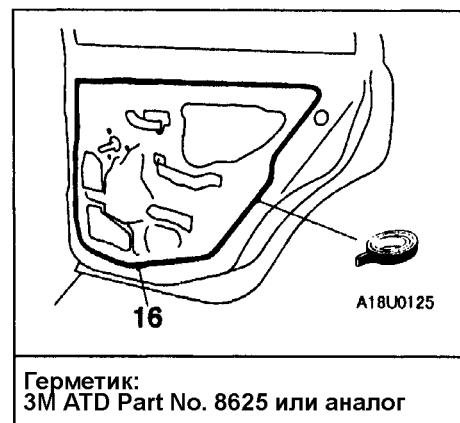
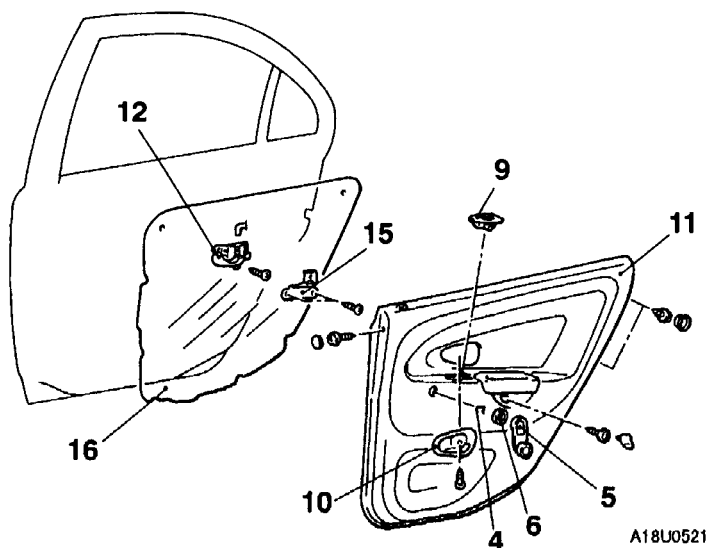


ОБЛИЦОВКА (ОБИВКА) ДВЕРИ И ВОДОНЕПРАНИЦАЕМАЯ ПЛЕНКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Передняя дверь



Задняя дверь



Последовательность снятия

1. Внутренняя декоративная дельтовидная крышка
2. Высокочастотный динамик в сборе
3. Рамка внутренней декоративной дельтовидной крышки
4. Фиксатор <Автомобили без электропривода стеклоподъемников>
5. Ручка стеклоподъемника <Автомобили без электропривода стеклоподъемников>
6. Розетка ручки стеклоподъемника <Автомобили без электропривода стеклоподъемников>
7. Главный переключатель электропривода стеклоподъемников <Автомобили с электроприводом стеклоподъемников>

◀A

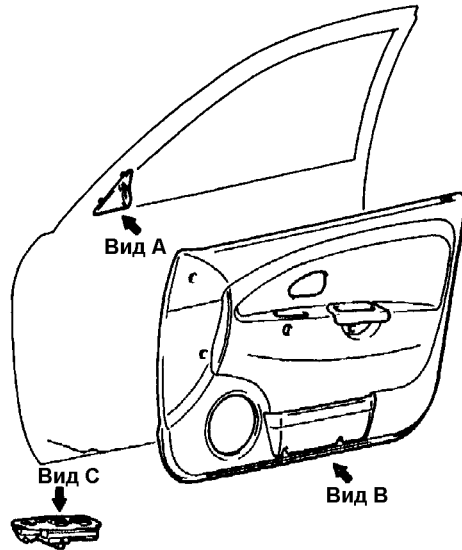
▶A

◀B

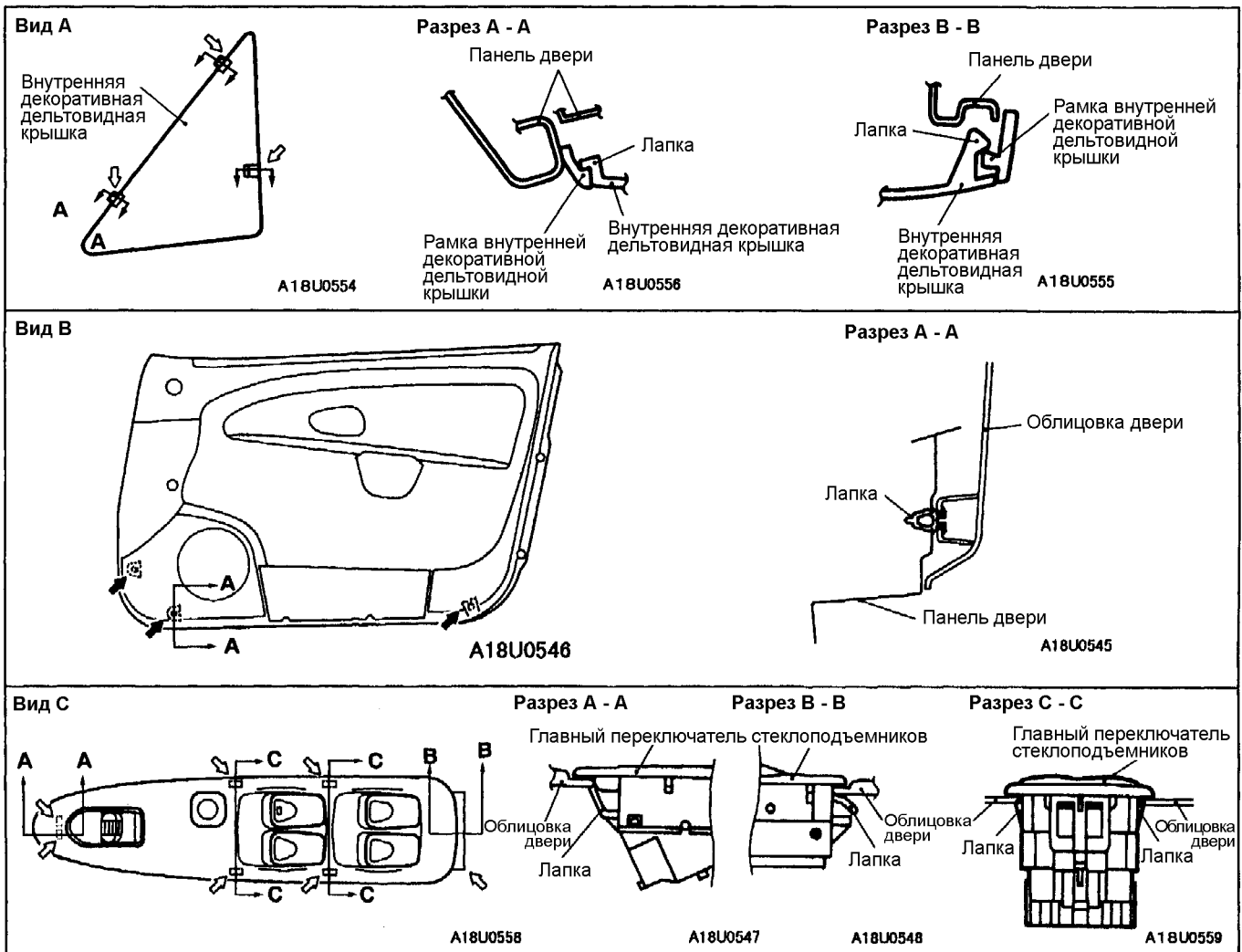
◀C

8. Выключатель центральной блокировки замков дверей <Автомобили без электропривода стеклоподъемников>
9. Вспомогательный переключатель стеклоподъемников <Автомобили без электропривода стеклоподъемников>
- (Примечание редактора – очевидно здесь ошибка и должно быть <Автомобили с электроприводом стеклоподъемников>)
10. Крышка
11. Облицовка (обивка) двери
12. Внутренняя ручка двери
13. Динамик
14. Кронштейн динамика
15. Кронштейн ручки открывания двери
16. Водонепроницаемая пленка

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФИКСАТОРОВ И ЛАПОК (ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ)



A18U0552

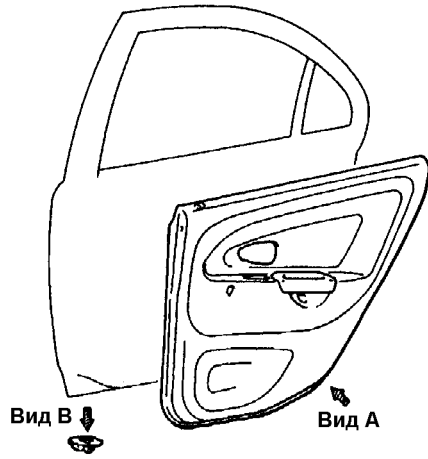


ПРИМЕЧАНИЕ

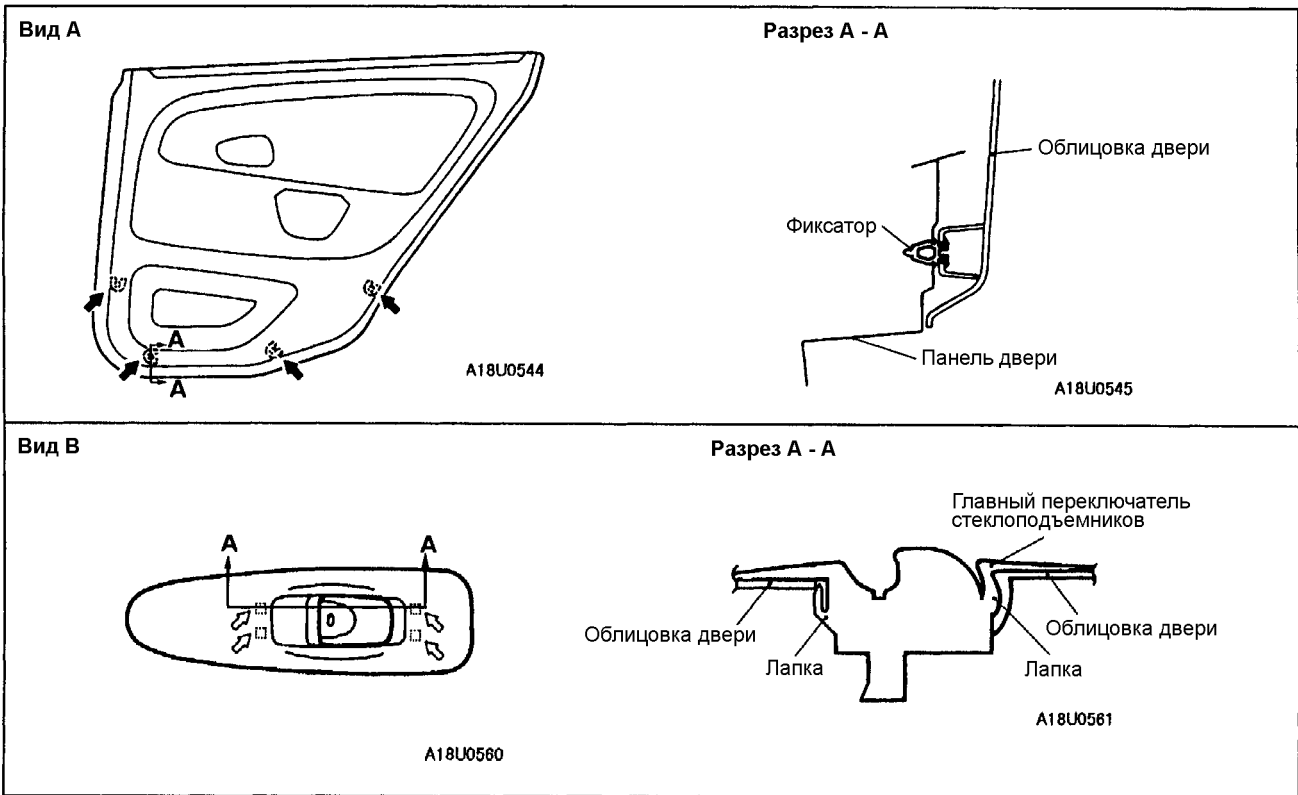
↖: Положение пластмассовых фиксаторов

↗: Положение лапок

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФИКСАТОРОВ И ЛАПОК (ЗАДНЕЙ ДВЕРИ)

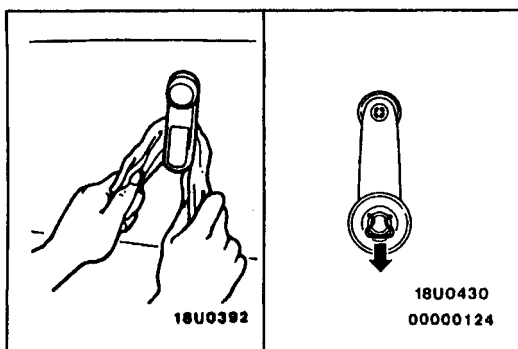


A18U0553

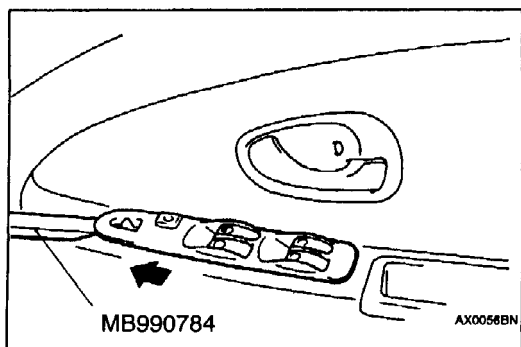


ПРИМЕЧАНИЕ

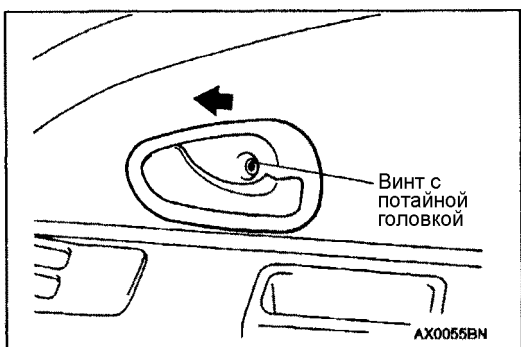
- ◀: Положение пластмассовых фиксаторов
- ↻: Положение лапок

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ****◀A▶ СНЯТИЕ ФИКСАТОРА**

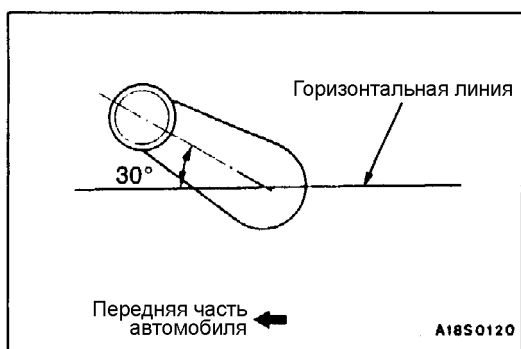
Снимите фиксатор ручки стеклоподъемника при помощи тряпки и затем снимите ручку стеклоподъемника.

**◀B▶ СНЯТИЕ ГЛАВНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ**

При помощи специального инструмента поднимите переднюю часть главного переключателя стеклоподъемников, затем снимите весь переключатель, перемещая его в направлении показанном на рисунке (см. МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФИКСАТОРОВ И ЛАПОК (ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ)).

**◀C▶ СНЯТИЕ КРЫШКИ**

Отверните винт с потайной головкой, и снимите крышку, перемещая ее в показанном на рисунке направлении.

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ****▶A◀ УСТАНОВКА РУЧКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА**

1. Установите фиксатор и розетку в ручку стеклоподъемника.
2. Закройте полностью стекло передней двери и установите ручку стеклоподъемника в показанное на рисунке положение.

ЗАМОК И РУЧКИ ДВЕРИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

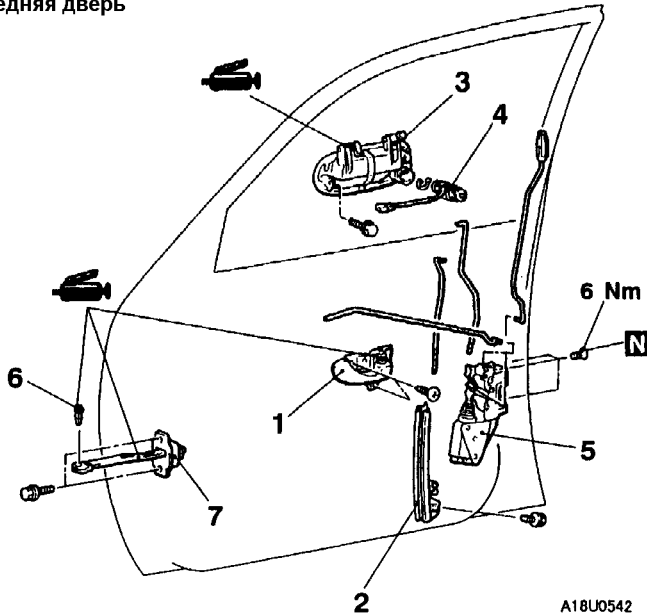
Предварительная операция

Снятие облицовки (обивки) двери (см. стр. 42-13.)

Заключительные операции

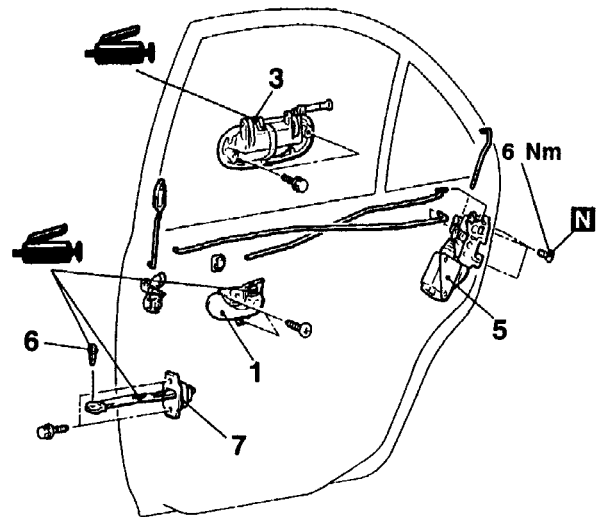
- (1) Проверка хода внутренней ручки двери (см. стр. 42-11.)
- (2) Установка облицовки (обивки) двери (см. стр. 42-13.)
- (3) Регулировка установки двери

Передняя дверь

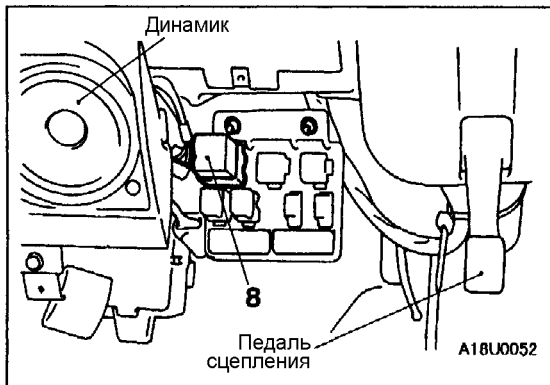


A18U0542

Задняя дверь



A18U0543



A18U0052

Последовательность снятия ручек передней двери и замка в сборе

1. Внутренняя ручка двери
 - Водонепроницаемая пленка (См. стр.42-13.)
2. Нижняя направляющая стекла задняя
3. Наружная ручка двери
4. Личинка замка двери
5. Замок двери в сборе

Последовательность снятия ручек задней двери и замка в сборе

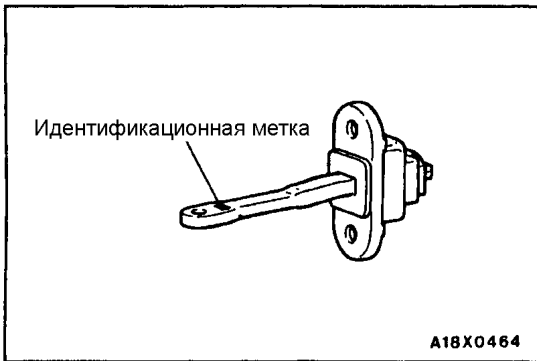
1. Внутренняя ручка двери
 - Водонепроницаемая пленка (см. стр. 42-13.)
3. Наружная ручка двери
5. Замок двери в сборе

Последовательность снятия ограничителя открывания двери

1. Внутренняя ручка двери
 - Водонепроницаемая пленка (см. стр. 42-13)
6. Разрезной штифт
7. Ограничитель открывания двери

Снятие электронного блока управления системой блокировки замков дверей

8. Электронный блок управления системой блокировкой замков дверей (Автомобили с центральной блокировкой замков дверей – кроме автомобилей, оборудованных системой дистанционного управления замками дверей).



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

►◄ УСТАНОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ

Установите ограничитель открывания двери таким образом, чтобы идентификационная метка находилась сверху.

Место установки		Идентификационная метка
Левая сторона	Передняя дверь	FL
	Задняя дверь	RL
Правая сторона	Передняя дверь	FR
	Задняя дверь	RR

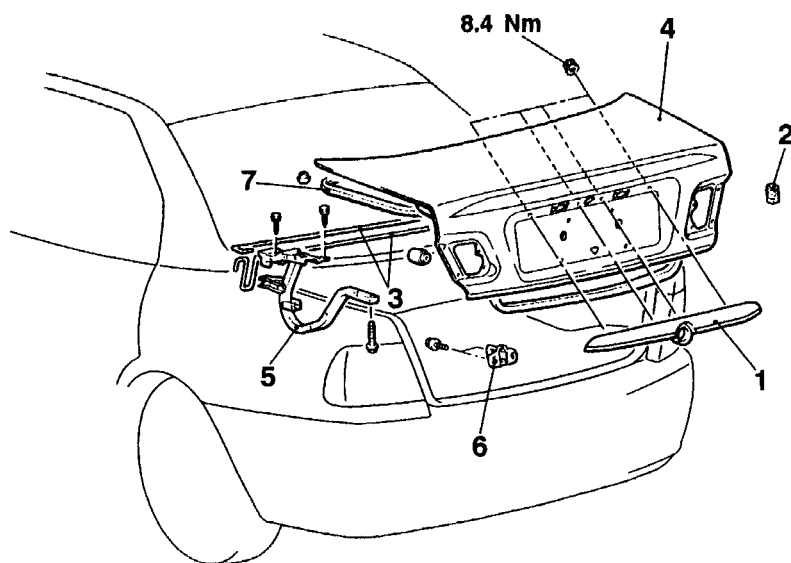
КРЫШКА БАГАЖНИКА

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

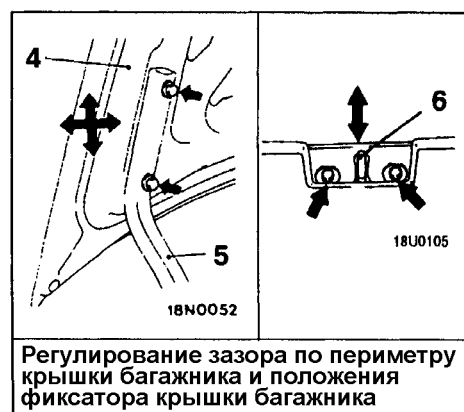
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Признак неисправности	Страница
Механизм блокировки двери не работает	42-7

КРЫШКА БАГАЖНИКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



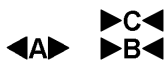
A18U0550



Регулирование зазора по периметру крышки багажника и положения фиксатора крышки багажника

Последовательность снятия панели крышки багажника

- Фонарь освещения номерного знака
 - Лампа задней крышки
 - Замок крышки багажника
1. Накладка заднего номерного знака
 2. Буфер
 3. Ограничитель открывания (торсион) крышки багажника
 4. Панель крышки багажника



Последовательность снятия петель крышки багажника

- Задняя полка (см. ГЛАВУ 52А.)
4. Панель крышки багажника в сборе
 5. Петля крышки багажника

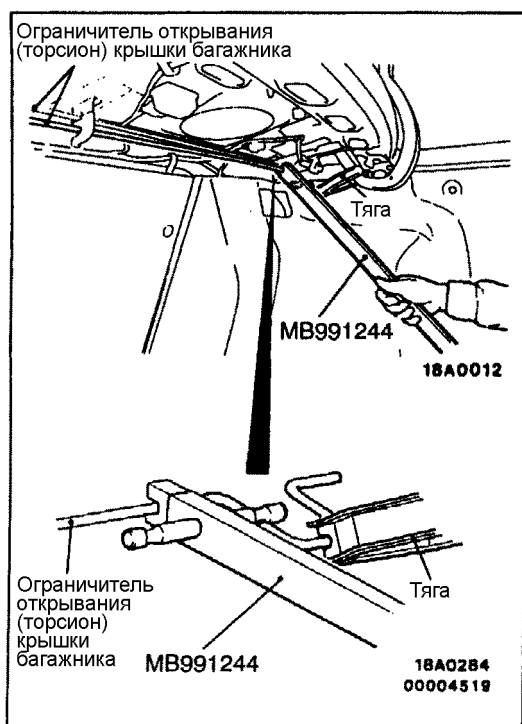
Последовательность снятия фиксатора замка крышки багажника

- Облицовка задняя (см. ГЛАВУ 52А.)
6. Фиксатор замка крышки багажника

Последовательность снятия уплотнителя крышки багажника

7. Уплотнитель крышки багажника





ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀▶ СНЯТИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ ОТКРЫВАНИЯ (ТОРСИОНА) КРЫШКИ БАГАЖНИКА

1. Отсоедините жгут проводов кузова от разъема проводки нижней панели задней полки.
2. Установите специальные инструменты как показано на рисунке и снимите ограничитель открывания (торсион) крышки багажника с тяги, толкая специальные инструменты вниз. Затем, повторите операцию с другой стороны.

Внимание

Устанавливайте специальные инструменты правильно, поскольку можно повредить кузов или другие детали при снятии ограничителя открывания (торсиона) крышки багажника.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶▲ УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Установите уплотнитель крышки багажника таким образом, чтобы маркировка находилась посередине проема кузова.

▶▼ УСТАНОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ОТКРЫВАНИЯ (ТОРСИОНА) КРЫШКИ БАГАЖНИКА

1. Проверьте цвет идентификационных меток ограничителей открывания (торсионов) крышки багажника и убедитесь что, они установлены правильно

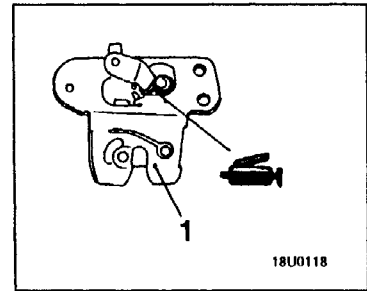
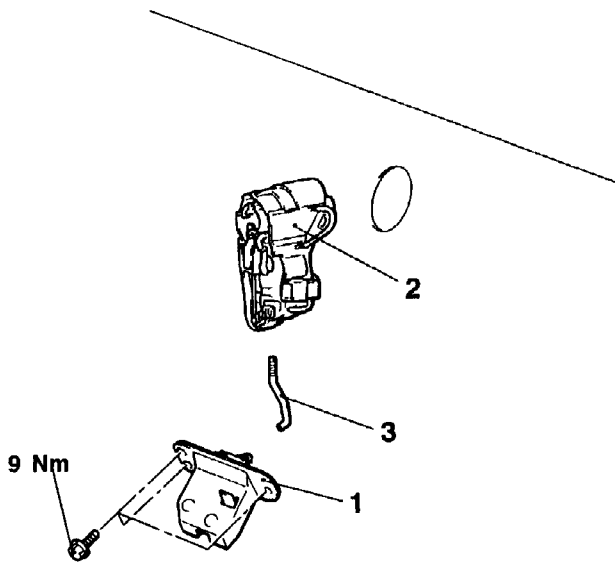
Ограничитель открывания (торсион) крышки багажника	Идентификационный цвет	
	Автомобили без заднего обтекателя	Автомобили с задним обтекателем
Левая сторона	-	Синий
Правая сторона	Белый	Красный

2. Вставьте конец ограничителя открывания (торсиона) крышки багажника через боковое установочное отверстие в тяге.
3. Вставьте специальный инструмент таким же образом как при снятии и поверните торсион, прицепив его к тяге. После этого, прикрепите ограничитель открывания (торсион) крышки багажника на держателе.

Внимание

Устанавливайте специальные инструменты правильно, поскольку можно повредить кузов или другие детали при снятии ограничителя открывания (торсиона) крышки багажника.

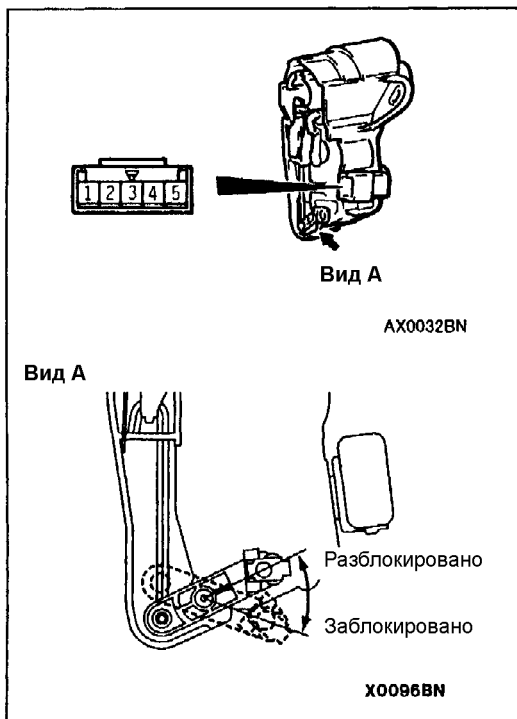
ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A18U0540

Последовательность снятия

1. Замок крышки багажника
2. Выключатель замка крышки багажника и привод замка крышки багажника
3. Тяга замка крышки багажника



ПРОВЕРКА ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА И ЦЕПИ ПРИВОДА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Положение тяги	№ вывода					Положение тяги
	1	2	3	4	5	
Заблокировано	⊕	⊖				Из положения Заблокировано в положение Разблокировано
Разблокировано	⊖	⊕				Из положения Разблокировано в положение Заблокировано
Заблокировано			○	○		
Нейтральное положение (ВЫКЛ.)						
Разблокировано				○	○	

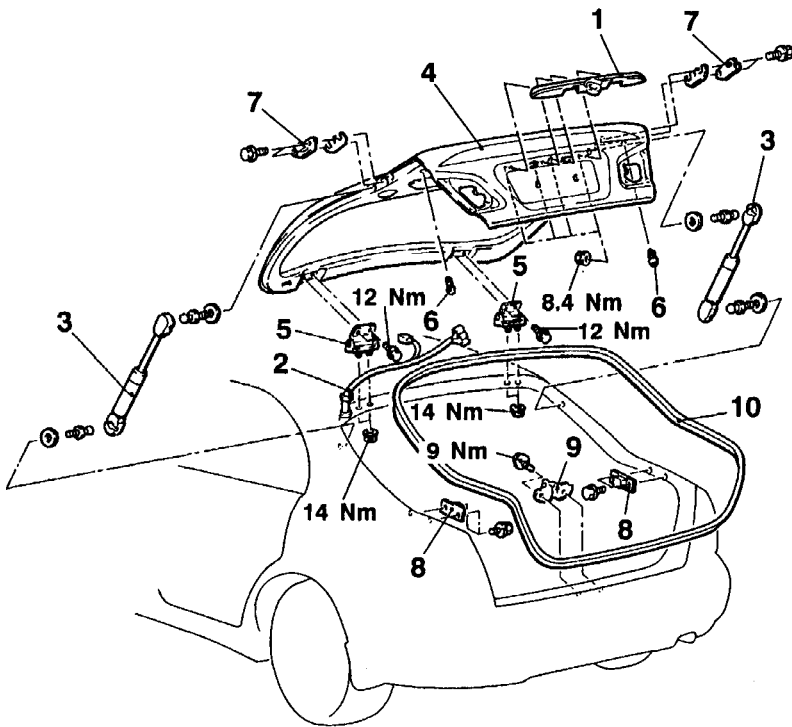
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

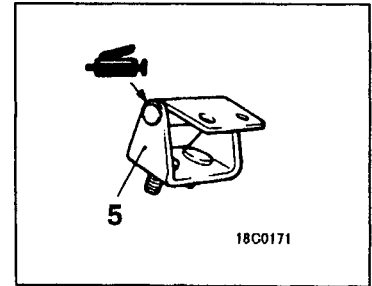
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Признак неисправности	Страница
Механизм блокировки двери не работает	42-8

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



18U0551



18C0171



18U0105

Регулирование положения фиксатора и задней двери



18C0011

18X0459

Регулирование зазора по периметру задней двери

Последовательность снятия задней двери и петель задней двери

- Облицовка задней двери (см. стр. 42-25)
- Задний противотуманный фонарь
- Замок задней двери
- Фонарь освещения номерного знака
- 1. Накладка заднего номерного знака
- 2. Отсоединение разъема
- 3. Газовый амортизатор
- 4. Задняя дверь в сборе
- Облицовка направляющей крыши (задняя)
- 5. Петли задней двери
- 6. Буфер
- 7. Верхний демпфер
- 8. Нижний демпфер

◀A▶

▶B◀

Последовательность снятия фиксатора замка задней двери

- Задняя полка (см. ГЛАВУ 52A)
- 9. Фиксатор замка задней двери

Снятие уплотнителя задней двери

- 10. Уплотнитель задней двери

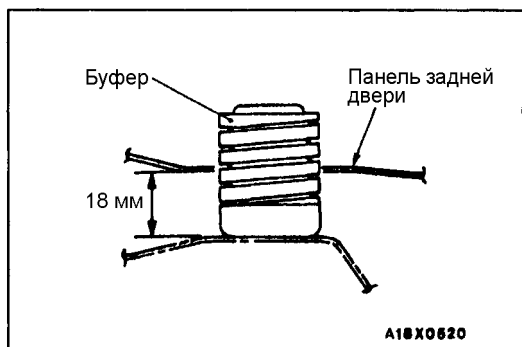
▶A◀

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ**◀A▶ СНЯТИЕ ГАЗОВОГО АМОРТИЗАТОРА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ****Внимание**

1. Не пытайтесь разобрать газовый амортизатор или сжечь его
2. Перед отправкой газового амортизатора на утилизацию просверлите в нем отверстие для выпуска газа.

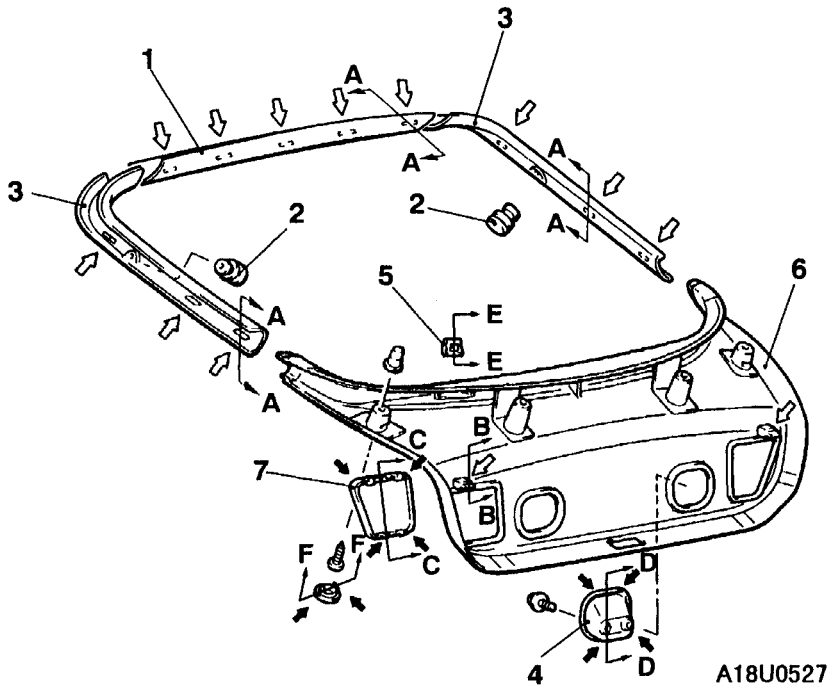
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**▶A▶ УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**

Установите уплотнитель задней двери таким образом, чтобы маркировка находилась посередине проема кузова.

**▶B▶ УСТАНОВКА БУФЕРА**

Установите буфер таким образом, чтобы расстояние до панели задней двери соответствовало указанному на рисунке.

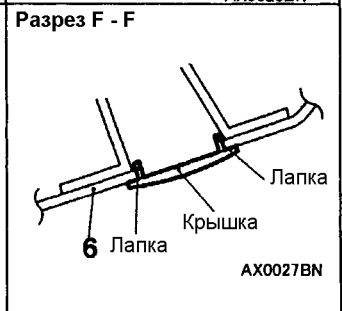
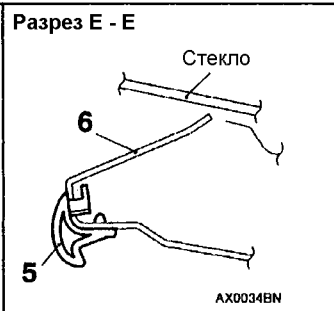
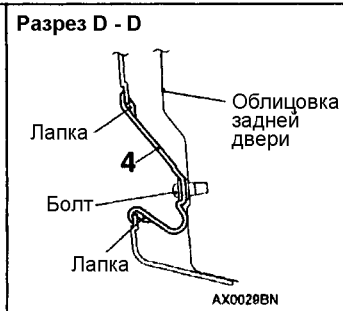
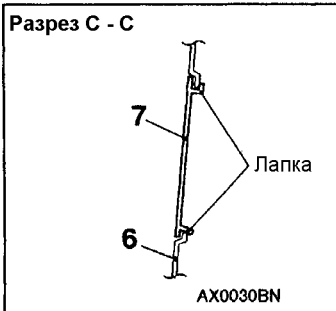
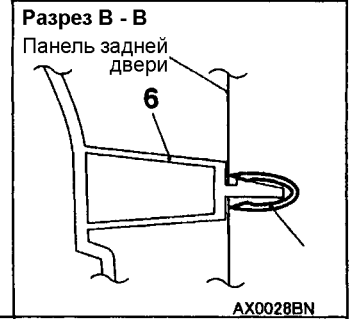
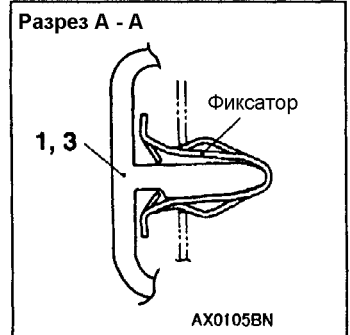
ОБЛИЦОВКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



ПРИМЕЧАНИЕ

- ↔ : Положение пластмассовых фиксаторов
- ← : Положение лапок

A18U0527



Последовательность снятия

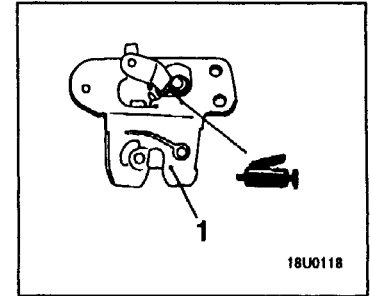
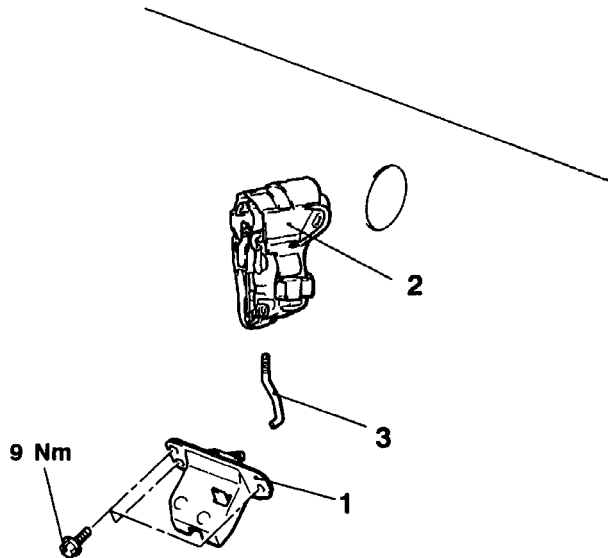
1. Верхняя облицовка задней двери
2. Петля для опускания задней двери в сборе
3. Боковая облицовка задней двери
4. Внутренняя ручка задней двери

5. Облицовочный упор задней двери
6. Нижняя облицовка задней двери
7. Крышка лючка

ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

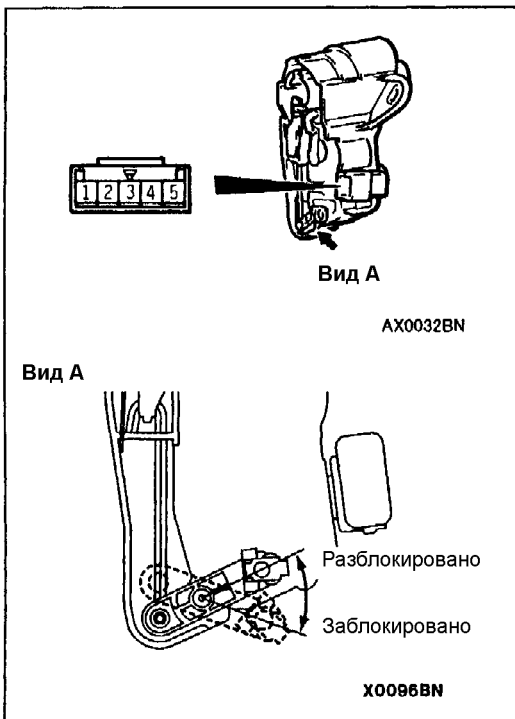
- Снятие и установка нижней облицовки задней двери (см. стр. 42-25.)



A18U0540

Последовательность снятия

1. Замок крышки багажника
2. Выключатель замка крышки багажника и привод замка крышки багажника
3. Тяга замка крышки багажника



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА И ПРИВОДА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Положение тяги	№ вывода					Положение тяги
	1	2	3	4	5	
Заблокировано	⊕	⊖				Из положения Заблокировано в положение Разблокировано
Разблокировано	⊖	⊕				Из положения Разблокировано в положение Заблокировано
Заблокировано			○	○		
Нейтральное положение (ВЫКЛ.)						
Разблокировано				○	○	

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

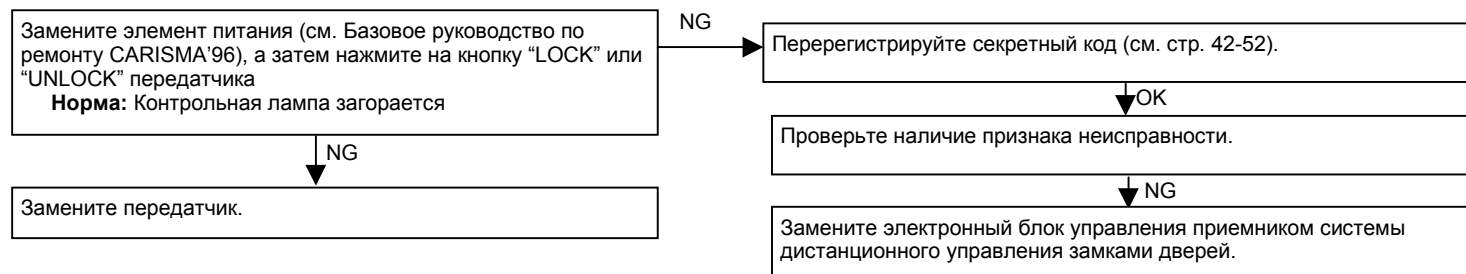
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Признаки неисправности		Методика проверки	Страница
Система дистанционного управления замками дверей	Ни одна из дверей, включая заднюю, не может быть заблокирована или разблокирована (однако система центральной блокировки замков работает нормально)	1	42-27
	Все двери, включая заднюю, запираются и отпираются, но сигнальные огни не загораются или не мигают (Однако, сигнальные огни работают нормально при включении аварийной сигнализации)	2	42-27
	Невозможно зарегистрировать секретный код	3	42-28

МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

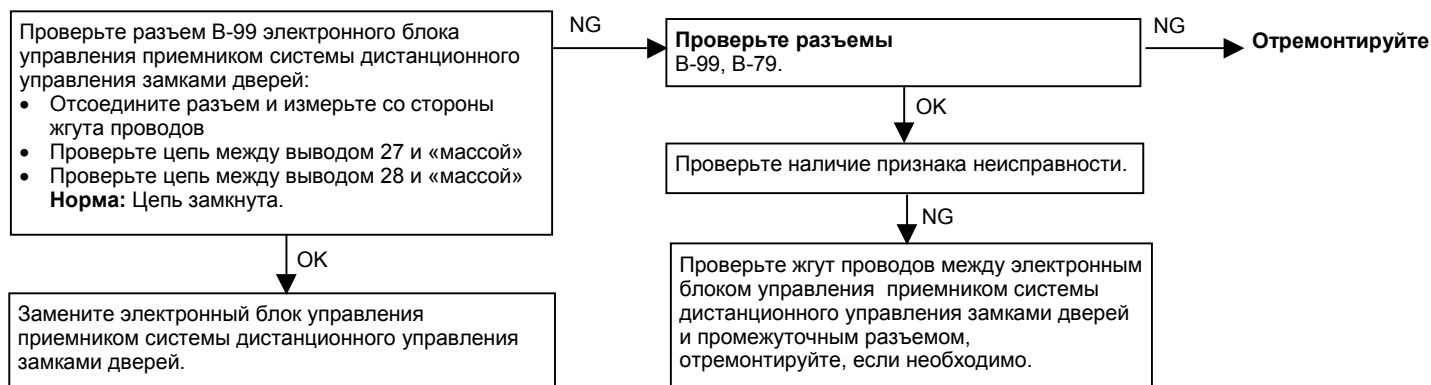
Методика проверки №1

Ни одна из дверей, включая заднюю, не может быть заблокирована или разблокирована (однако система центральной блокировки замков работает нормально)	Вероятные причины
Возможно, разряжен элемент питания передатчика, или неправильно зарегистрирован секретный код, или неисправен сам передатчик. Если передатчик исправен, то причина, скорее всего, заключается в неисправности электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность элемента питания • Неисправность передатчика • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей



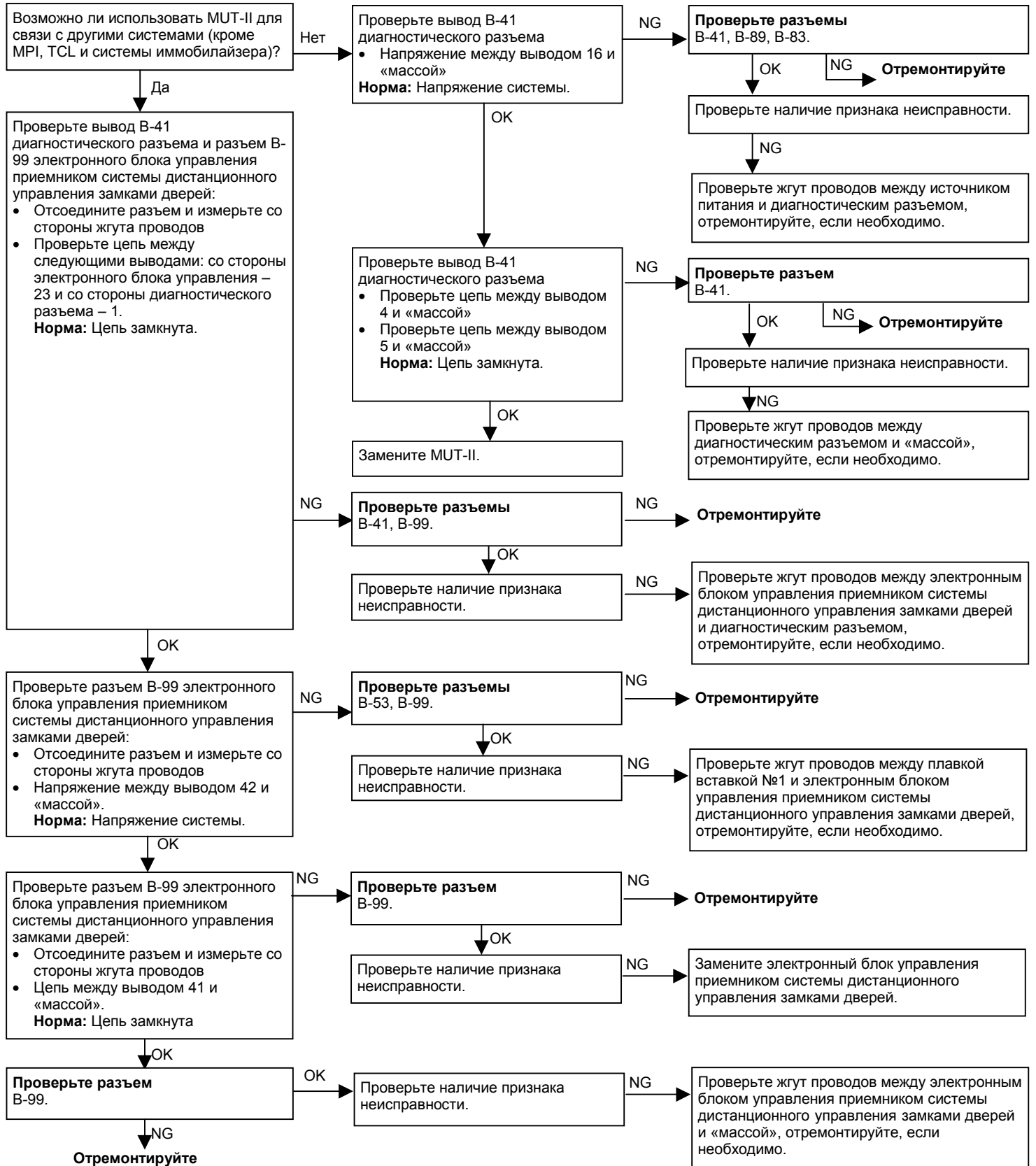
Методика проверки №2

Все двери, включая заднюю, запираются и отпираются, но сигнальные огни не загораются или не мигают (Однако, сигнальные огни работают нормально при включении аварийной сигнализации)	Вероятные причины
Неисправен электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей или нарушена проводка между сигнальными лампами и электронным блоком управления приемником системы дистанционного управления замками дверей.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме.



Методика проверки №3

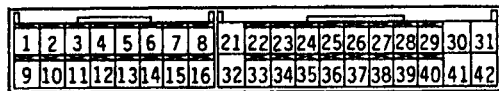
Невозможно зарегистрировать секретный код	Вероятные причины
Возможно, один из следующих элементов неисправен: Диагностический разъем. Цепь питания электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей. Цепь заземления. Цепь выходных диагностических сигналов	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления приемником системы дистанционного управления замками дверей. • Неисправность MUT-II • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъеме.



ПРОВЕРКА НАПРЯЖЕНИЯ НА ВЫВОДАХ РАЗЪЕМА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПРИЕМНИКОМ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

ТАБЛИЦА НАПРЯЖЕНИЙ НА ВЫВОДАХ РАЗЪЕМА

- Измерьте напряжения между выводом (41) – вывод «массы» и на каждом соответствующем выводе.
- Схема расположения выводов показана на нижеприведенном рисунке.



18U0130

№ вывода	Сигнал	Условия проверки	Исправное состояние
21	Выходной сигнал блокировки замка двери	Во время работы	Напряжение системы
		Когда не работает	0 В
22	Замок зажигания	Положение замка зажигания: АСС (Дополнительное оборудование) или ON (ВКЛ.)	Напряжение системы
		Положение замка зажигания: OFF (ВЫКЛ.)	0 В
23	Выбор диагностики (входной сигнал)	MUT-II подключен	0 В
		MUT-II отключен	Приблизительно 4 В
42	Подача питания на электронный блок управления приемником системы дистанционного управления замками дверей	Всегда	Напряжение системы
27, 28	Сигнальная лампа аварийной сигнализации	Лампа выключена	0 В
		Лампа горит	Напряжение системы
41	«Масса»	Всегда	0 В

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

КАК ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ СЕКРЕТНЫЙ КОД

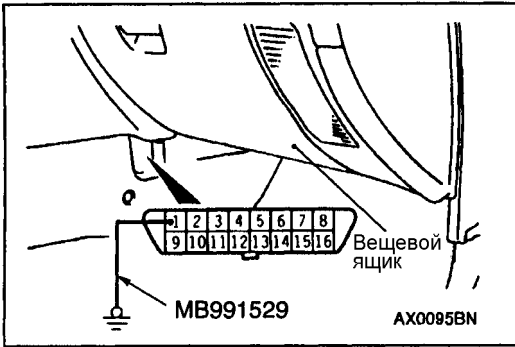
Каждый передатчик запрограммирован на индивидуальный секретный код, поэтому необходимо зарегистрировать эти коды в электронно программируемом постоянном запоминающем устройстве EEPROM внутри приемника в следующих случаях.

- В случае замены передатчика или приемника;
- При использовании второго передатчика;
- Если секретный код зарегистрирован неправильно.

В электронно программируемом постоянном запоминающем устройстве EEPROM может храниться не более двух разных кодов (возможно одновременное использование не более двух передатчиков).

При регистрации секретного кода первого передатчика все зарегистрированные ранее коды будут стерты. Поэтому, при использовании более двух передатчиков или при добавлении второго передатчика, коды для обоих передатчиков необходимо зарегистрировать одновременно.

- Проверьте возможность использования ключа для запираения дверей.
- Вставьте ключ в замок зажигания.



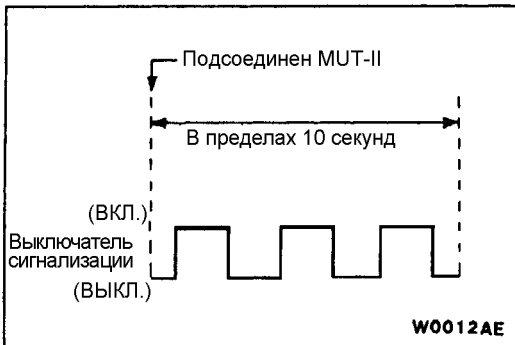
3. Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вывод (1) диагностического разъема при этом будет заземлен и тем самым будет включен режим готовности к регистрации секретного кода.

Внимание:

Подключение и отключение MUT-II всегда должно производиться при выключенном (OFF) зажигании.



4. В течение 10 секунд после подсоединения MUT-II нажмите на выключатель сигнализации шесть раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

В этот момент двери запируются и затем отпируются, после чего система перейдет в режим регистрации секретного кода.

5. Нажмите желаемую кнопку на передатчике один раз, а затем нажмите на нее два раза в течение 10 сек. с момента первого нажатия. Секретный код, таким образом, будет зарегистрирован.
6. По окончании регистрации кода, двери запируются и затем отпируются один раз.

7. Если используются более двух передатчиков, выполните процедуру регистрации секретного кода сначала для одного передатчика и затем, и для других, повторив те же операции, что и для первого передатчика в течение одной минуты.

8. Режим регистрации отключается при одном из следующих условий.

- По окончании процедуры регистрации секретного кода для четырех передатчиков
- По прошествии одной минуты после включения режима регистрации секретного кода
- При отключении MUT-II (при снятии заземления)
- При включении зажигания (ON)
- При открытии какой-либо двери

9. После окончания регистрации, проверьте правильность работы системы дистанционного управления замками дверей.

- Выньте ключ из замка зажигания.
- Закройте все стекла.