

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ	2	ОБТЕКАТЕЛИ И СПОЙЛЕРЫ	6
ГЕРМЕТИК И КЛЕЙ	2	ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	9
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	2	ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	12
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	3	ОМЫВАТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА.	15
ЗАДНИЙ БАМПЕР	4	ЭМБЛЕМЫ.....	17
МОЛДИНГИ	5	БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА.....	19

ВНИМАНИЕ!

Предупреждение относительно обслуживания автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт какого-либо компонента системы SRS (а также связанного с системой SRS компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), а также водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после неквалифицированного обслуживания или ремонта).
- (2) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента) должны выполняться только официальным дилером MITSUBISHI.
- (3) Технический персонал дилера MITSUBISHI обязан тщательно изучить данное Руководство, в особенности главу 52B - "Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)", прежде чем приступать к обслуживанию или ремонту какого-либо компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента).

ПРИМЕЧАНИЕ:

В систему SRS входят следующие компоненты: электронный блок управления SRS, контрольная лампа SRS, модули надувных подушек безопасности, пружина часового типа и соединительные провода. Другие, связанные с системой SRS компоненты (которые необходимо снять/установить в связи с обслуживанием или ремонтом системы SRS) обозначены в тексте знаком (*).



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ

Параметры		Номинальное значение
Положение установки щетки стеклоочистителя ветрового стекла, мм	Со стороны водителя	25±5
	Со стороны пассажира	20±5
Положения установки щетки стеклоочистителя заднего стекла, мм		15

ГЕРМЕТИК И КЛЕЙ

Место применения	Рекомендуемый герметик и клей
Между боковым обтекателем и панелью кузова	Клейкая лента: 2-х сторонняя (5 мм шириной и 1.2 мм толщиной)
Задний спойлер	Клейкая лента: 2-х сторонняя (10 мм шириной и 1.2 мм толщиной)

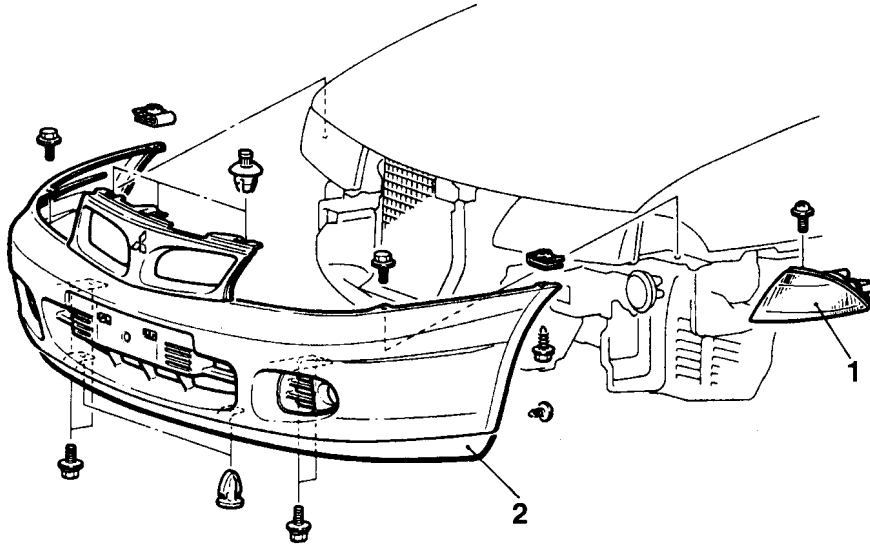
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB990784	Съемник декоративных деталей	Снятие переключателя очистителя и омывателя заднего стекла и переключателя управления боковым зеркалом заднего вида
	MB990449	Съемник молдингов стекол	Снятие водоотводящего молдинга крыши, и т. п.

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка панели переднего нижнего защитного кожуха

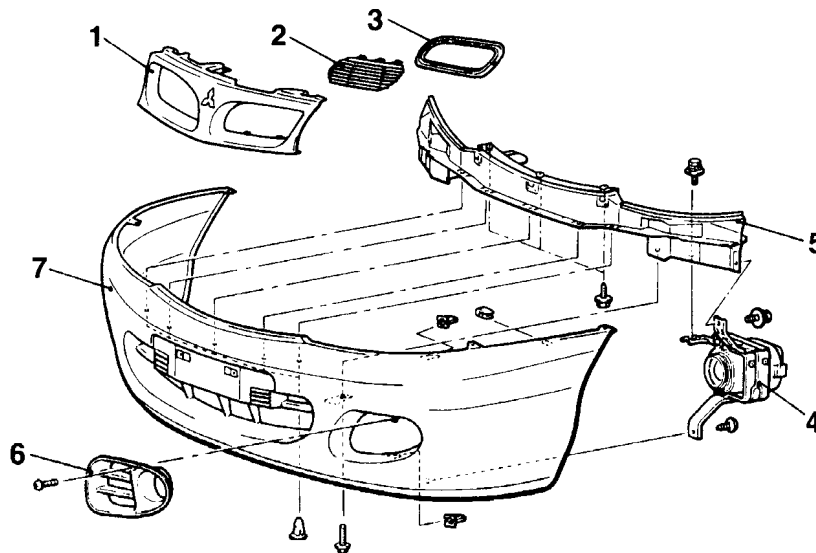


A18U0061

Последовательность снятия

1. Передний указатель поворота
2. Бампер в сборе

РАЗБОРКА И СБОРКА



A18U0001

Последовательность разборки

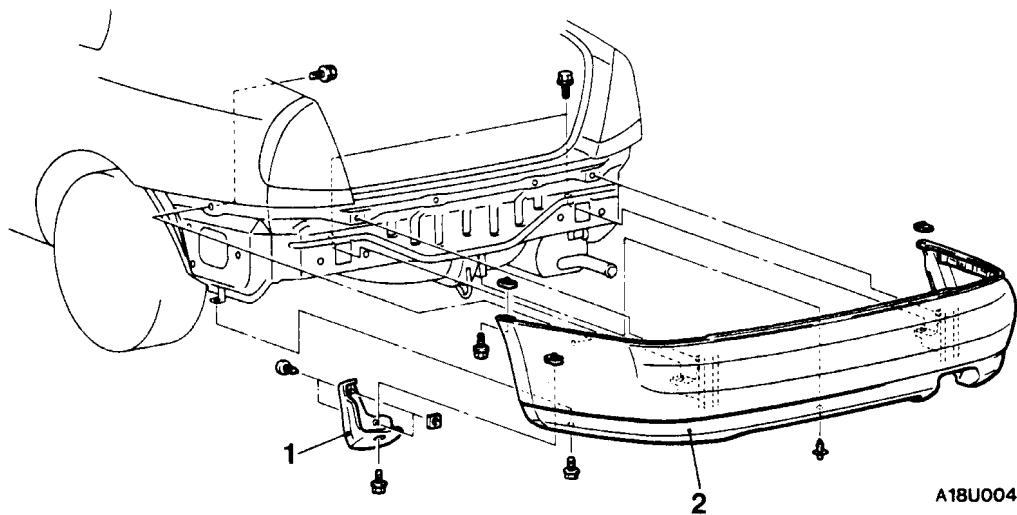
1. Наружная облицовка радиатора
2. Решетка радиатора внутренняя
3. Ободок решетки радиатора
4. Передняя противотуманная фара

5. Усилитель переднего бампера
6. Крышка передней противотуманной фары
7. Наружная накладка бампера

ЗАДНИЙ БАМПЕР СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка облицовки задней (см. ГЛАВУ 52А.)

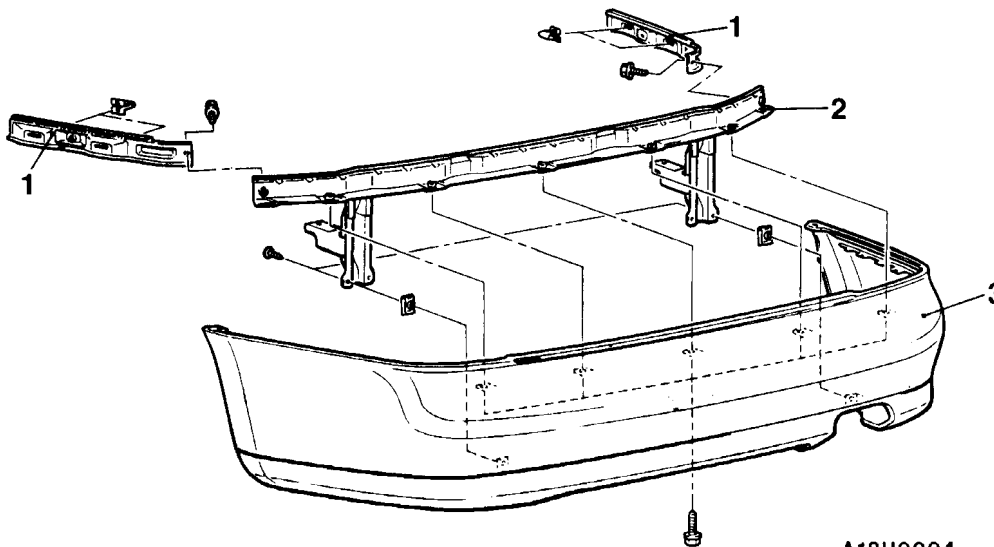


A18U0045

Последовательность снятия

1. Брызговик
2. Задний бампер в сборе

РАЗБОРА И СБОРКА

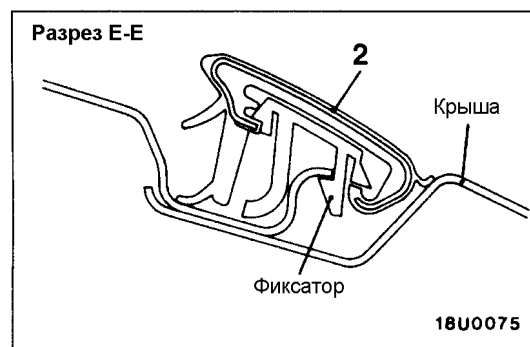
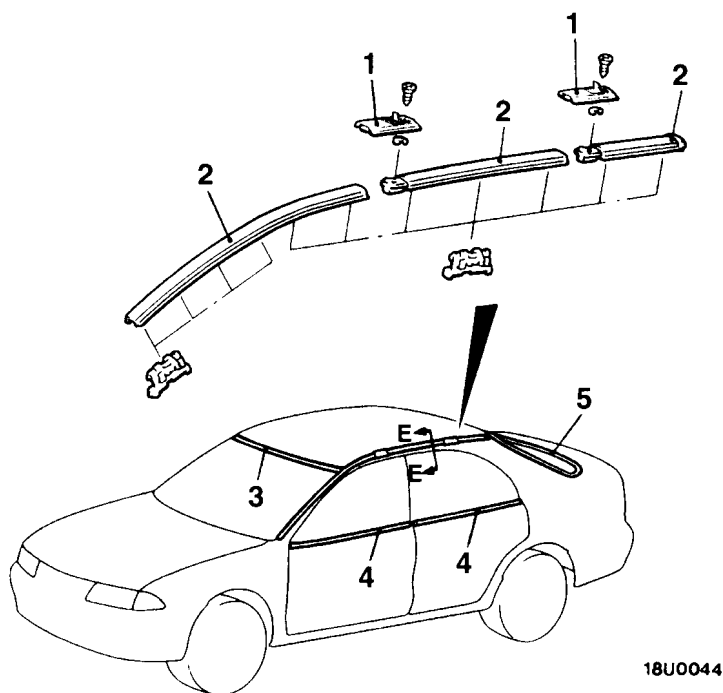


A18U0004

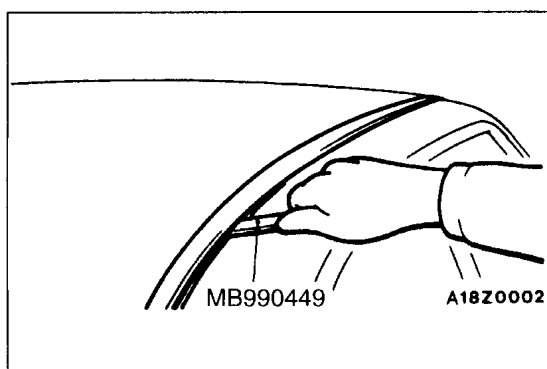
Последовательность разборки

1. Боковой усилитель
2. Усилитель заднего бампера
3. Наружная накладка бампера

МОЛДИНГИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



1. Накладки крепления багажника
2. Молдинг водоотводящий крыши
3. Верхний молдинг ветрового стекла (см. ГЛАВУ 42 – Ветровое стекло)
4. Молдинг уплотнителя стекла двери (см. ГЛАВУ 42)
5. Молдинг задней двери (см. ГЛАВУ 42 – Стекло задней двери.)



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀▶ СНЯТИЕ ВОДООТВОДЯЩЕГО МОЛДИНГА

Для снятия молдинга используйте специальный инструмент.

Внимание

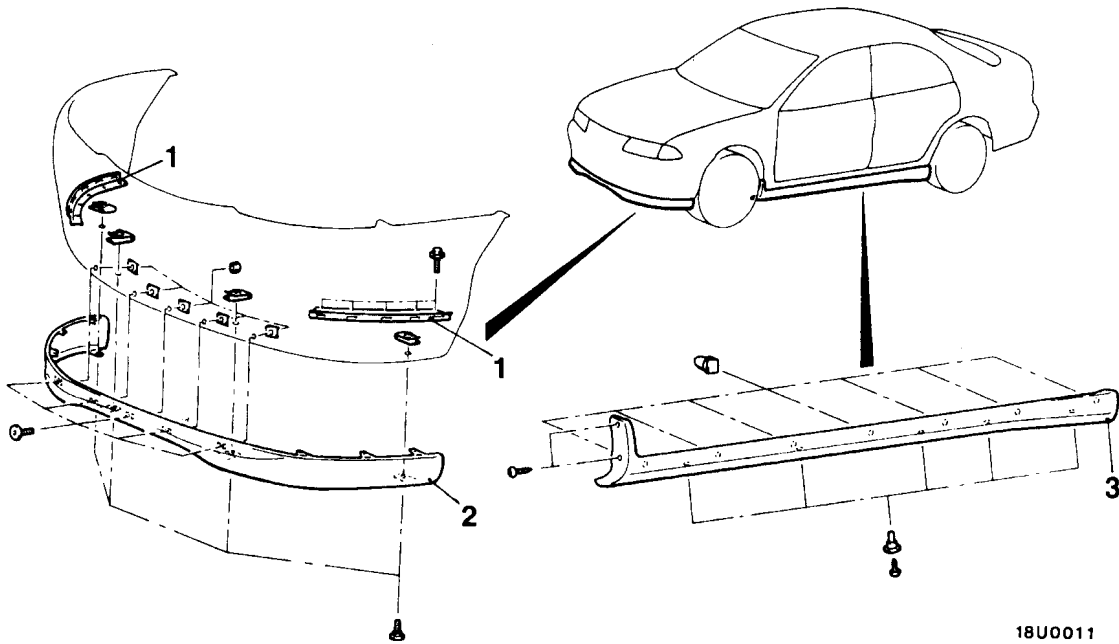
Если молдинг деформировался, он не подлежит повторному использованию.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА ВОДООТВОДЯЩЕГО МОЛДИНГА

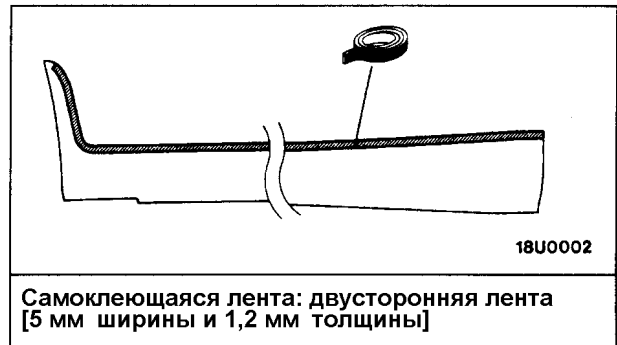
- (1) Установите фиксаторы в гнезда на крыше.
- (2) Установите молдинг крыши на держатели.

ОБТЕКАТЕЛИ И СПОЙЛЕРЫ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



18U0011

00003364



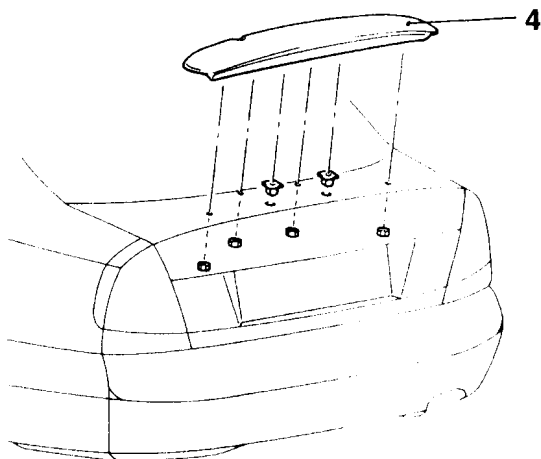
Последовательность снятия панелей обтекателя

- Панель переднего нижнего защитного кожуха
- 1. Боковая пластина обтекателя
- 2. Нижний передний обтекатель

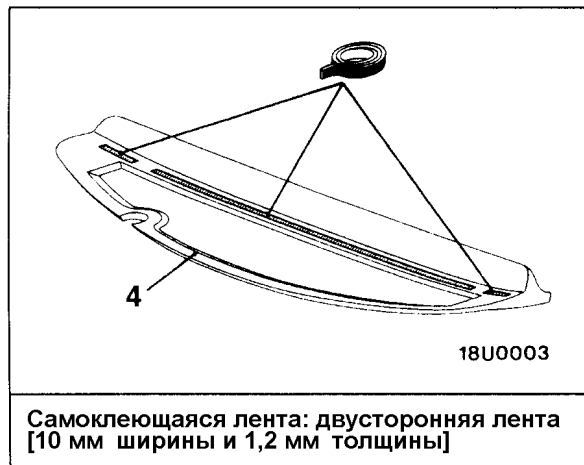
Снятие бокового обтекателя

- 3. Боковой обтекатель





18U0010
00003365

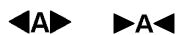


18U0003

Самоклеющаяся лента: двусторонняя лента
[10 мм ширины и 1,2 мм толщины]

Последовательность снятия заднего спойлера

- Нижняя облицовка задней двери (см. ГЛАВУ 52)



4. Задний спойлер

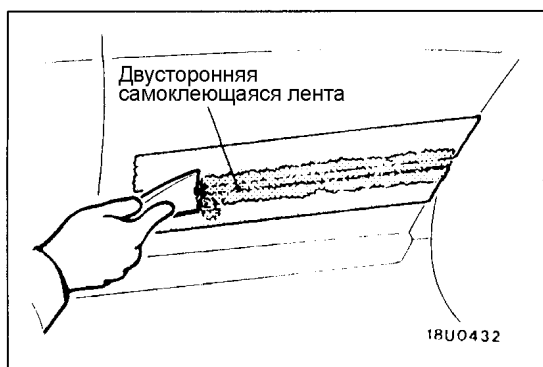
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

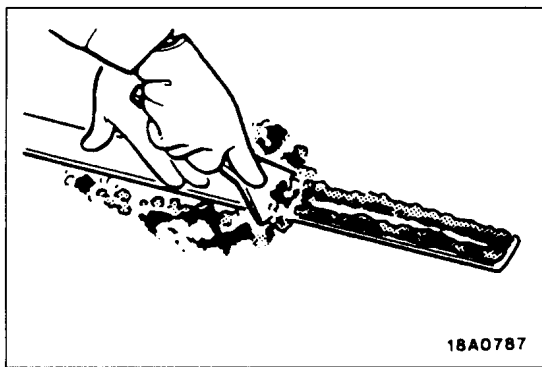
◀A▶ СНЯТИЕ БОКОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ / ЗАДНЕГО СПОЙЛЕРА

- (1) Наклейте защитную полосу вдоль краев двусторонней клейкой ленты, оставшейся на кузове, по всей ее длине.



- (2) При помощи резинового шпателя соскоблите клейкую ленту.
- (3) Снимите защитную полосу.
- (4) Смочите тряпку в изопропиловом спирте, и тщательно протрите поверхность кузова.





ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ▶◀ УСТАНОВКА БОКОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ / ЗАДНЕГО СПОЙЛЕРА

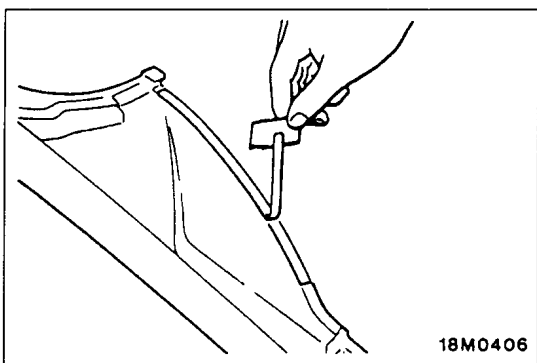
Двусторонняя клейкая лента приклеивается боковому обтекателю или заднему спойлеру (при повторном использовании).

- (1) Соскоблите двухстороннюю клейкую ленту при помощи резинового шпателя или скребка.

- (2) Очистите и вытрите насухо приклеиваемые поверхности бокового обтекателя или заднего спойлера тряпкой, смоченной в изопропиловом спирте.

- (3) Приклейте одну сторону двусторонней клейкой ленты к боковому обтекателю или заднему спойлеру.

Применяемая лента: Двусторонняя клейкая лента (5 мм шириной и 1,2 мм толщиной)



- (4) Снимите защитную бумажную полоску с другой стороны клейкой ленты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для облегчения снятия бумажной полоски приклейте к ее концу отрезок клейкой ленты.

- (5) Установите боковой обтекатель или задний спойлер.

ПРИМЕЧАНИЕ

В зимнее время клейкая лента клеится плохо, поэтому перед приклеиванием необходимо нагреть склеиваемые поверхности кузова и бокового обтекателя или спойлера до определенной температуры:

Кузов 40-60°C

Боковой обтекатель или задний спойлер 20-30°C

После приклеивания необходимо прижать боковой обтекатель или задний спойлер к кузову по всей поверхности прилегания.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

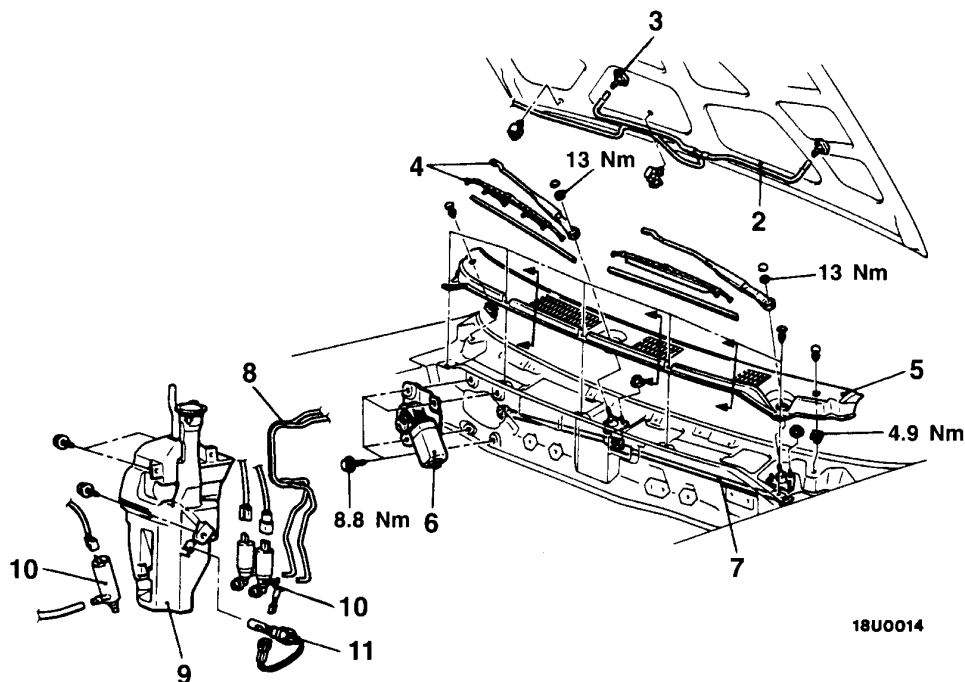
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные и заключительные операции

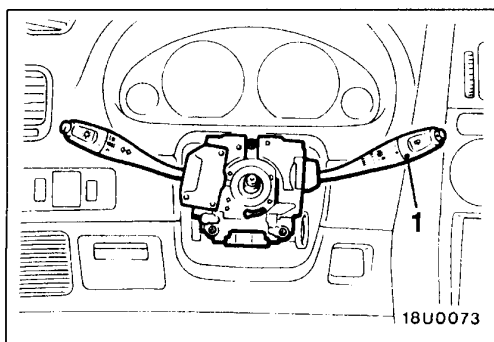
- Снятие и установка блока реле (Автомобили с правым расположением органов управления)

Внимание: SRS

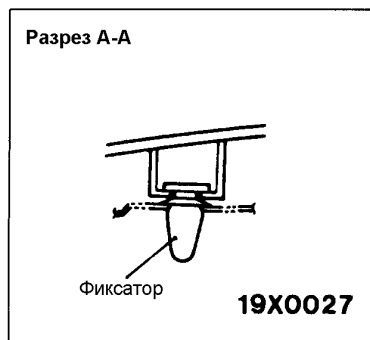
Перед снятием модуля подушки безопасности и часовой пружины, ознакомьтесь с ГЛАВОЙ 52B – Меры безопасности при обслуживании системы SRS, модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины.



18U0014



18U0073



19X0027

00003366

1. Подрулевой переключатель (со встроенным переключателем очистителя и омывателя ветрового стекла, а также реле стеклоочистителя) (см. ГЛАВУ 37A – Рулевое колесо и вал.)
2. Шланг омывателя
3. Форсунка омывателя

Последовательность снятия электродвигателя стеклоочистителя и рычажного механизма



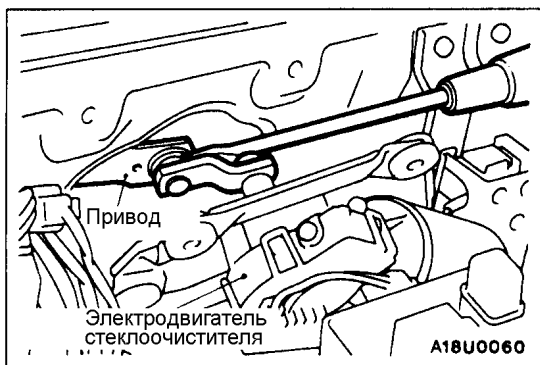
4. Рычаг щетки и щетка стеклоочистителя ветрового стекла в сборе
5. Накладка панели очистителей ветрового стекла



6. Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла
7. Рычажный механизм

Последовательность снятия бачка омывателя ветрового стекла

- Слив жидкости из омывателя ветрового стекла
- Передний бампер (см. стр. 51-3)
- 8. Шланг омывателя
- 9. Бачок омывателя ветрового стекла
- 10. Электродвигатель омывателя ветрового стекла
- 11. Датчик уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла



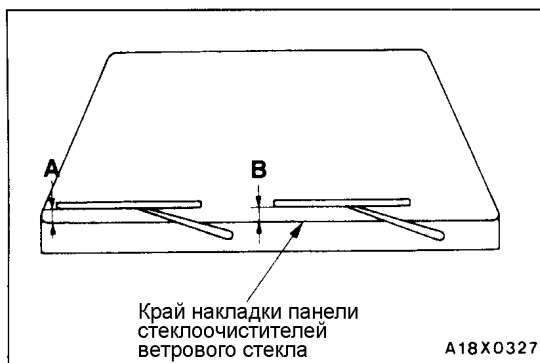
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Отверните болты крепления электродвигателя стеклоочистителя и затем снимите электродвигатель в сборе. Отсоедините рычаги от электродвигателя и снимите рычажный механизм.

Внимание

Не рекомендуется без крайней необходимости разбирать узел рычажного механизма и электродвигателя, так как при сборке они устанавливаются под определенным углом. В случае необходимости разборки нанесите предварительно соответствующие установочные метки.



ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ

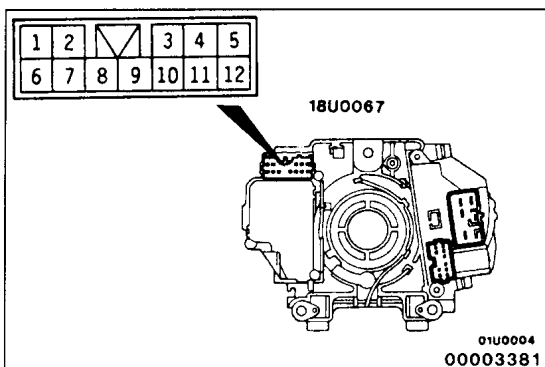
▶A◀ УСТАНОВКА РЫЧАГА ЩЕТКИ И ЩЕТКИ В СБОРЕ

- (1) Движение левого и правого рычагов щеток ветрового стекла различны, поэтому при их установке учитывайте их положение по установочным меткам.
- (2) Устанавливайте щетки стеклоочистителей в правильное положение (номинальное положение), как показано на рисунке.

Номинальное положение:

Со стороны пассажира (A): 20 ± 5 мм

Со стороны водителя (B): 25 ± 5 мм.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ПОДРУЛЕВОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Переключатель стеклоочистителя и омывателя

Положение переключателя		№ вывода				
		6	7	8	9	10
Переключатель стеклоочистителя	OFF		○—○			
	INT		○—○			
	1 (LO)			○—○		○
	2 (HI)				○—○	○
Переключатель омывателя	ON	○				○

OFF(выключен)
 INT(прерывистое)
 1(LO) (низкая)
 2(HI) (высокая)
 ON (включен)

Реле-прерыватель электродвигателя стеклоочистителя ветрового стекла (проверка работы стеклоочистителя в прерывистом режиме)

- (1) Подсоедините разъем подрулевого переключателя.
- (2) Поверните ключ зажигания в положение АСС.

- (3) Установите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение (INT) "Прерывистый режим" и проверьте время интервала в работе.

Автомобили с регулируемым интервалом:

Быстрый режим: приблизительно 3 секунды

Медленный режим: приблизительно 12 секунд.

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

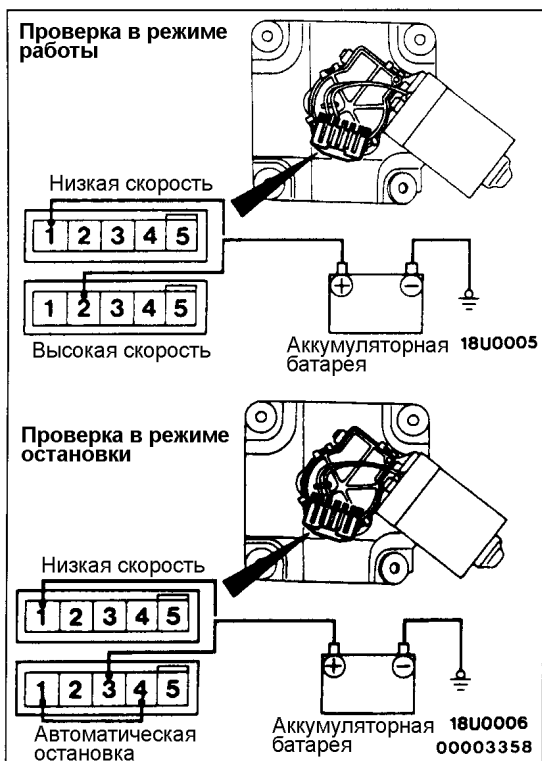
Не снимая электродвигатель, отсоедините жгут проводов от разъема и проверьте состояние электродвигателя стеклоочистителя.

Работа электродвигателя стеклоочистителя на низкой и высокой скорости.

Подсоедините электродвигатель к аккумуляторной батарее как показано на рисунке и проверьте работу на низкой и высокой скорости.

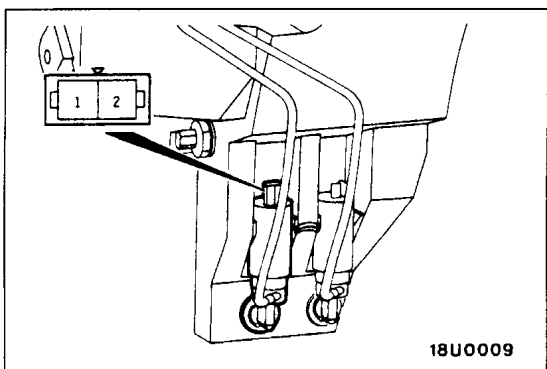
Проверка работы автоматической остановки электродвигателя стеклоочистителя

1. Установите низкую скорость работы электродвигателя, затем отсоедините питание от батареи и остановите электродвигатель.
2. Теперь подведите питание аккумуляторной батареи как показано на рисунке и убедитесь в том, что после начала вращения электродвигателя на низкой скорости, он остановится в положении автоматической остановки.



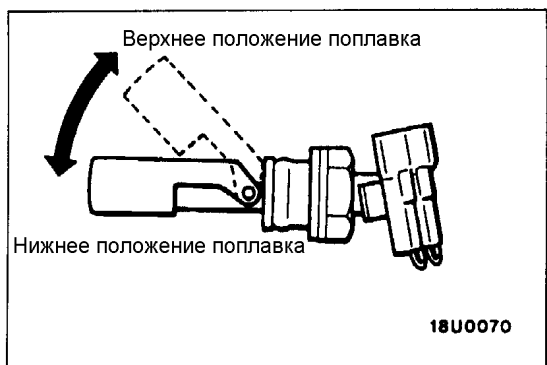
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ

1. Заполните бачок омывателя водой при установленном на бачок электродвигателе омывателя.
2. Подведите питание аккумуляторной батареи к выводам (1) и (2) электродвигателя омывателя, установленного на бачке, и проверьте напор струи воды.



ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

- (1) Извлеките датчик уровня из бачка омывателя.
- (2) Подключите тестер к выводам разъема датчика уровня рабочей жидкости.
- (3) Перемещайте поплавков датчика вверх-вниз.
- (4) Убедитесь, что цепь между выводами разъема замкнута, когда поплавок находится в нижнем положении.

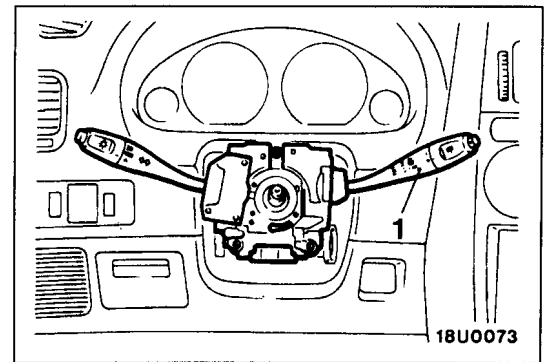
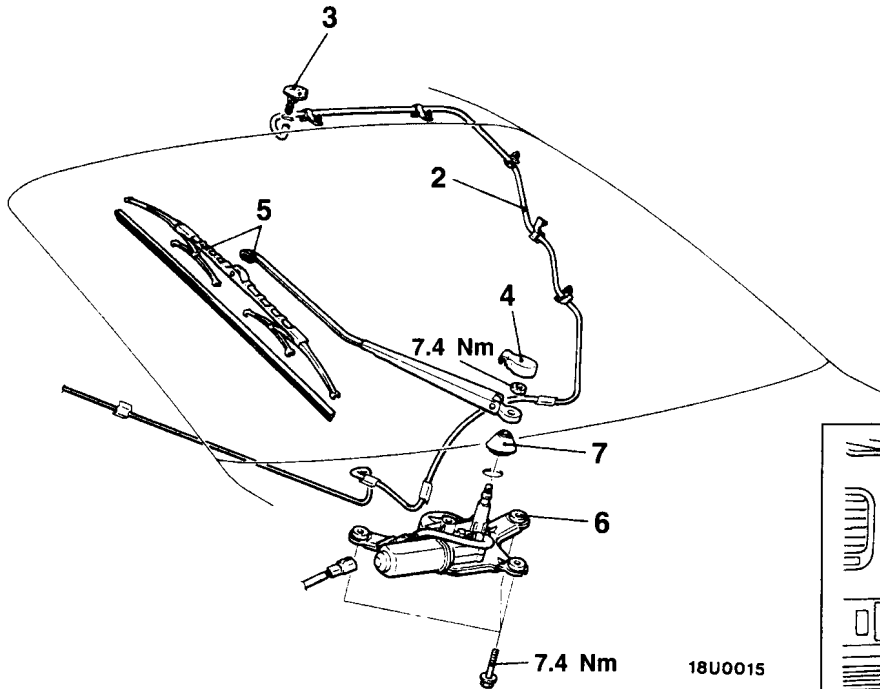


ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание: SRS

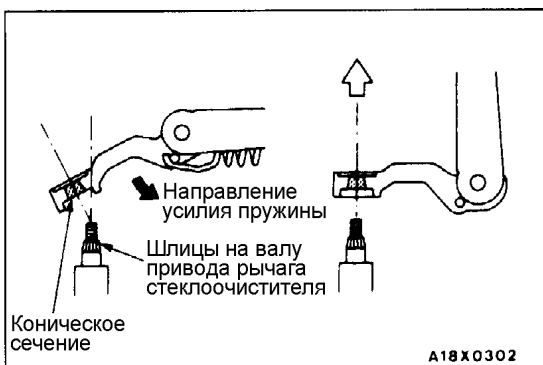
Перед снятием модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины, ознакомьтесь с ГЛАВОЙ 52В – Меры безопасности при обслуживании системы SRS, модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины.



1. Подрулевой переключатель в сборе (со встроенным переключателем стеклоочистителя и омывателя заднего стекла) (см. ГЛАВУ 37А – Рулевое колесо и вал).
2. Шланг омывателя.
3. Форсунка омывателя.

Последовательность снятия электродвигателя стеклоочистителя заднего стекла

4. Крышка
5. Рычаг и щетка стеклоочистителя
6. Электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла
7. Уплотнитель.



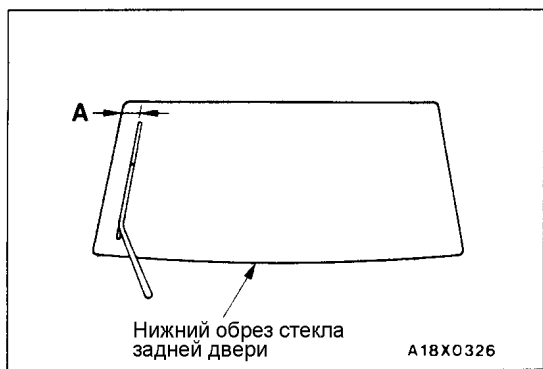
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀▶ СНЯТИЕ РЫЧАГА И ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Снятие рычага и щетки стеклоочистителя производите при поднятом рычаге стеклоочистителя, как показано на рисунке.

Внимание

Если снимать рычаг стеклоочистителя в опущенном положении, прижимное усилие пружины повреждает коническое отверстие рычага шлицами вала привода: это снижает надежность этого соединения за счет увеличения диаметра конического отверстия рычага стеклоочистителя. Поэтому выполняйте операцию аккуратно.

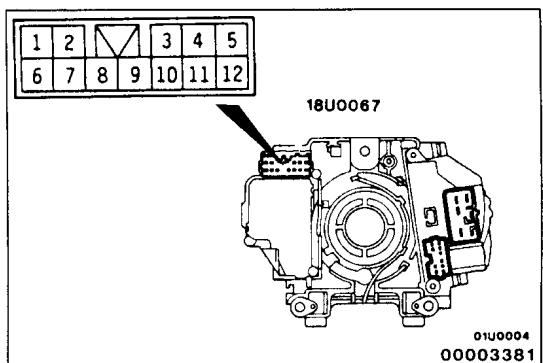


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА РЫЧАГА И ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ

Установите рычаг стеклоочистителя на вал привода щетки таким образом, чтобы крайнее положение щетки соответствовало положению, показанному на рисунке.

Номинальный размер (А): 15 мм



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

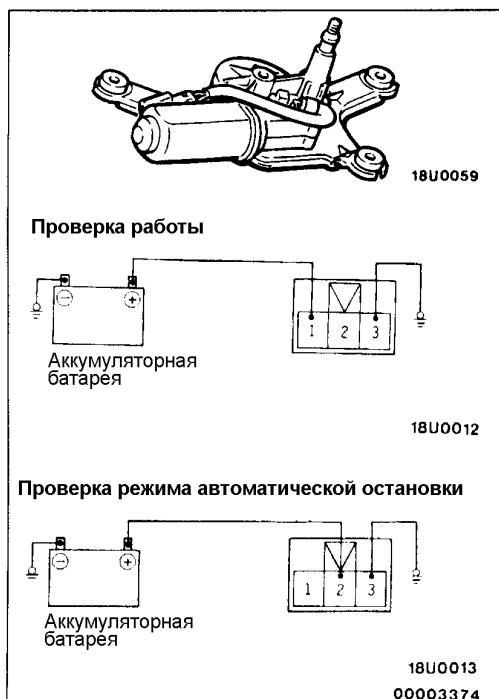
Переключатель очистителя и омывателя заднего стекла
(Автомобили, не оборудованные реле прерывателем очистителя заднего стекла)

Положение переключателя	№ вывода		
	3	4	10
Переключатель стеклоочистителя	OFF	○ — ○	
	ON		○ — ○

(Автомобили, оборудованные реле прерывателем очистителя заднего стекла)

Положение переключателя	№ вывода		
	3	4	10
Переключатель стеклоочистителя	OFF		
	INT	○ — ○	○ — ○
	ON		○ — ○

OFF (выключен)
INT (прерывистый)
ON (включен)



ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

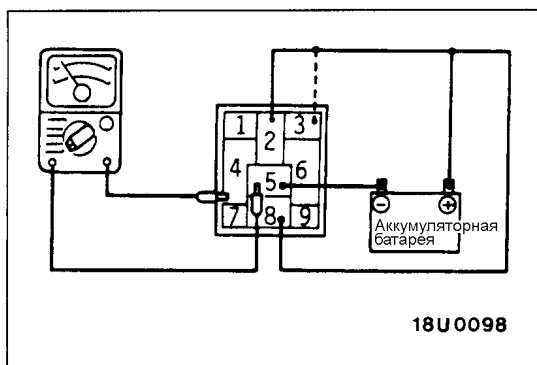
Не снимая электродвигатель, отсоедините жгут проводов от разъема и проверьте состояние электродвигателя стеклоочистителя заднего стекла.

Работа электродвигателя стеклоочистителя

Подсоедините электродвигатель к аккумуляторной батарее, как показано на рисунке и проверьте работу электродвигателя.

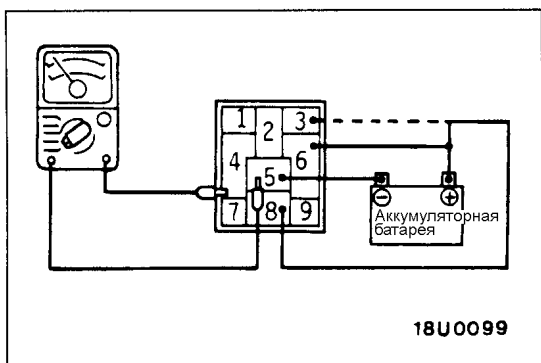
Работа автоматической остановки электродвигателя стеклоочистителя

- Включите электродвигатель, затем отсоедините провода от аккумуляторной батареи и остановите его.
- Подведите питание батареи, как показано на рисунке, и убедитесь в том, что после начала работы электродвигателя он остановится в положении автоматической остановки.

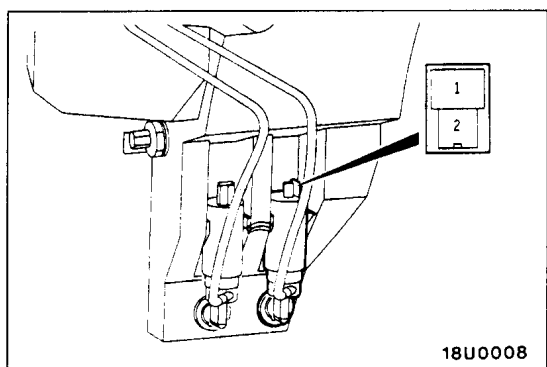


ПРОВЕРКА РЕЛЕ-ПРЕРЫВАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

- (1) После проверки, что цепь между выводами (4) и (5) замкнута, подсоедините мультиметр и аккумуляторную батарею, как показано на рисунке.
- (2) Мультиметр должен показывать величину напряжения соответствующую напряжению на аккумуляторной батарее.
- (3) Убедитесь, что стрелка мультиметра отклоняется каждые 10 сек., когда (+) клемма аккумуляторной батареи, отсоединенная от вывода (2), подсоединяется к выводу (3).



- (4) Убедитесь в том, что мультиметр показывает напряжение аккумуляторной батареи в течение около 1 сек. после того, как (+) клемма аккумуляторной батареи, отсоединенная от вывода (3), подсоединяется к выводу (6).
- (5) Убедитесь в том, что мультиметр показывает напряжение аккумуляторной батареи в течение около 6 сек. и затем показывает 0 В после того, как (+) клемма аккумуляторной батареи отсоединяется от вывода (6).



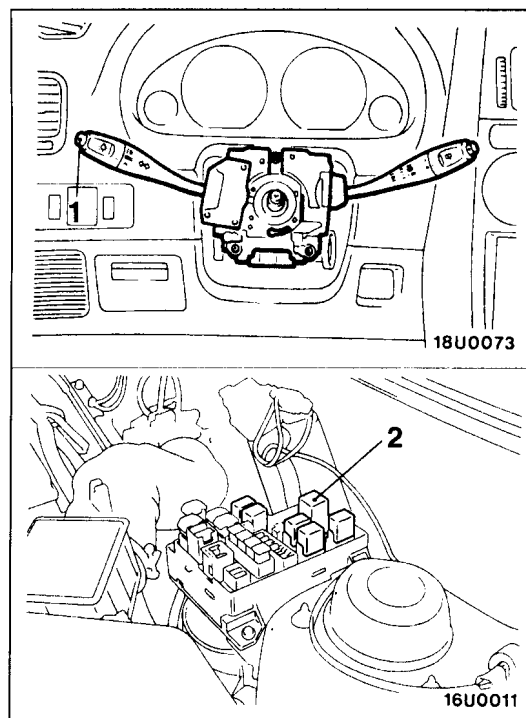
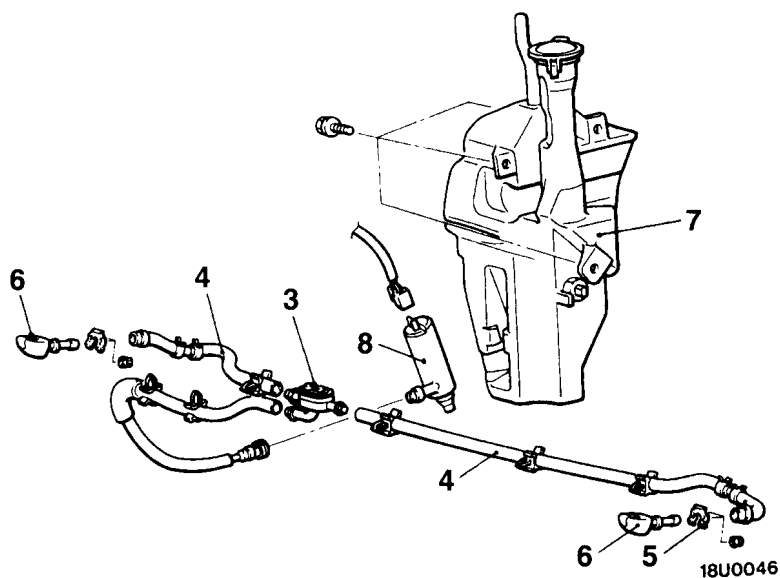
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

- (1) Не снимая электродвигатель с бачка омывателя, заполните бачок водой.
- (2) Подведите питание от аккумуляторной батареи на выводы (1) и (2), как показано на рисунке и проверьте напор струи воды.

ОМЫВАТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание: SRS

Перед снятием модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины, ознакомьтесь с ГЛАВОЙ 52B – Меры безопасности при обслуживании системы SRS, модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины.



00003368

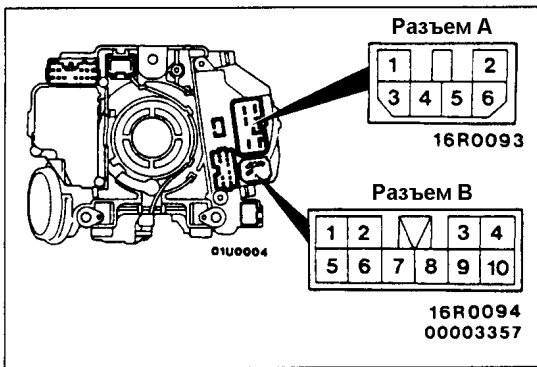
1. Подрулевой переключатель в сборе (со встроенным переключателем омывателя фар головного света) (см. ГЛАВУ 37A – Рулевое колесо и вал).
2. Реле омывателя фар головного света.

Последовательность снятия форсунки и обратного клапана

- Слив омывающей жидкости
- Передний бампер (см. стр. 51-3)
- 3. Обратный клапан
- 4. Шланг омывателя в сборе
- 5. Кронштейн
- 6. Форсунка

Последовательность снятия бачка омывателя фар головного света

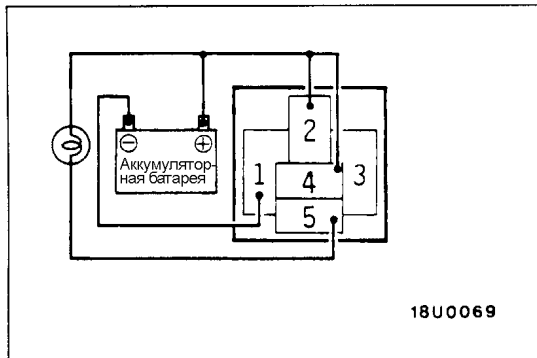
- Слив омывающей жидкости
- Передний бампер (см. стр. 51-3)
- 7. Бачок омывателя фар головного света
- 8. Электродвигатель омывателя фар головного света



ПРОВЕРКА

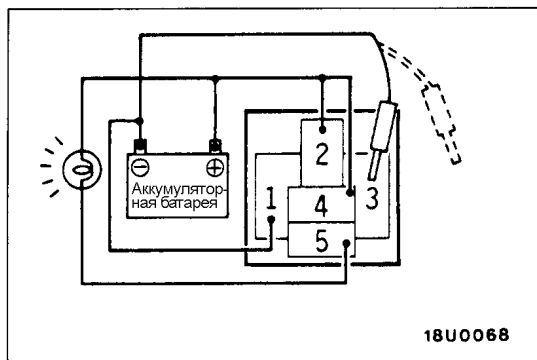
ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА

Положение переключателя		Разъем А Вывод №1	Разъем В Вывод №3
Переключатель омывателя	OFF		
	ON		

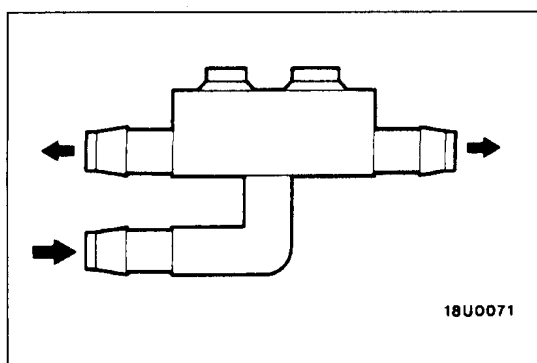


ПРОВЕРКА РЕЛЕ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА

(1) Подсоедините к реле контрольную лампу и аккумуляторную батарею как показано на рисунке.



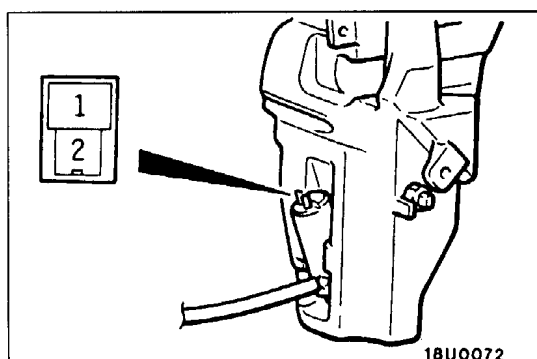
2. Реле считается исправным, если после подсоединения вывода (3) к клемме (-) аккумуляторной батареи лампа горит приблизительно 0,5 секунды.



ПРОВЕРКА ОБРАТНОГО КЛАПАНА

Подайте давление на входное отверстие клапана и проверьте величину давления открытия обратного клапана.

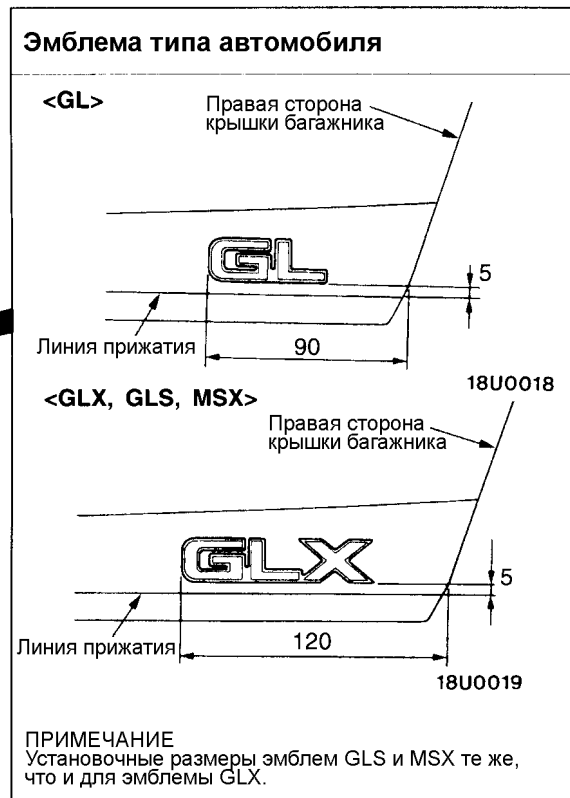
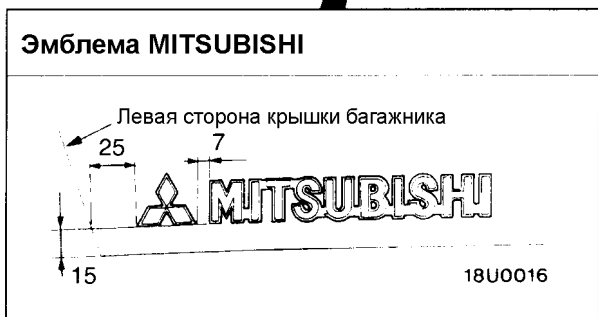
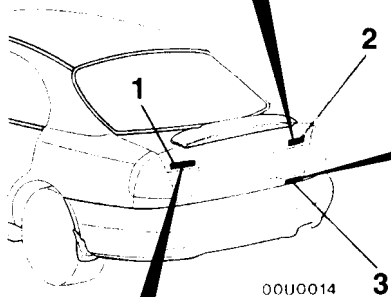
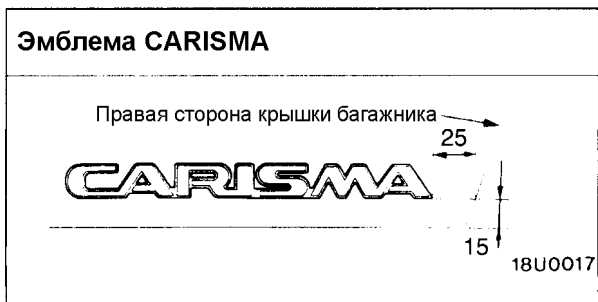
Давление открытия: 78 кПа



ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА

1. Не снимая электродвигатель с бачка, заполните бачок омывателя фар водой.
2. Подсоедините выводы (1) и (2) электродвигателя к клеммам (-) и (+) аккумуляторной батареи соответственно и проверьте наличие струи воды при работающем электродвигателе.

**ЭМБЛЕМЫ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**



1. Эмблема MITSUBISHI
2. Эмблема CARISMA
3. Эмблема GRADE

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ УСТАНОВКА ЭМБЛЕМ

1. Очистите места установки эмблем на кузове неэтилированным бензином.
2. Снимите бумажную ленту с обратной стороны эмблемы и затем прижмите эмблему к соответствующему месту на кузове.

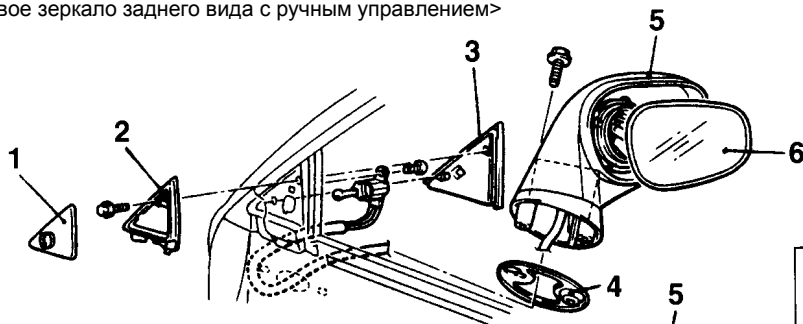
Внимание

Установка эмблем производится при температуре 20 - 38°C при отсутствии запыленности воздуха.

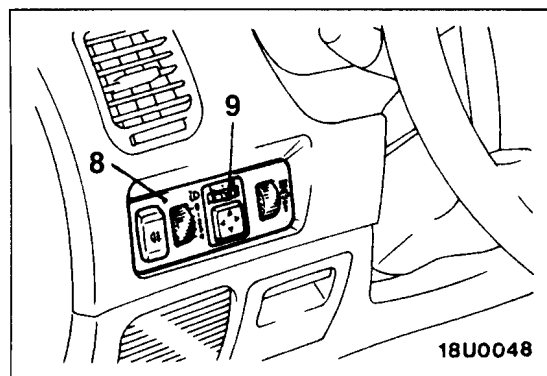
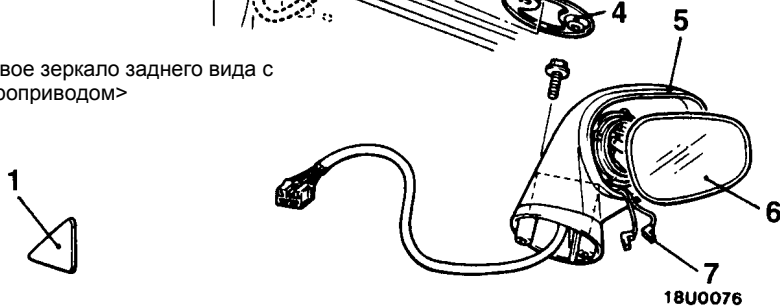
Если температура окружающего воздуха ниже 20°C, то необходимо нагреть таблички и соответствующие места установки на кузове до температуры 20 - 38°C.

БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ

<Боковое зеркало заднего вида с ручным управлением>



<Боковое зеркало заднего вида с электроприводом>



18U0048

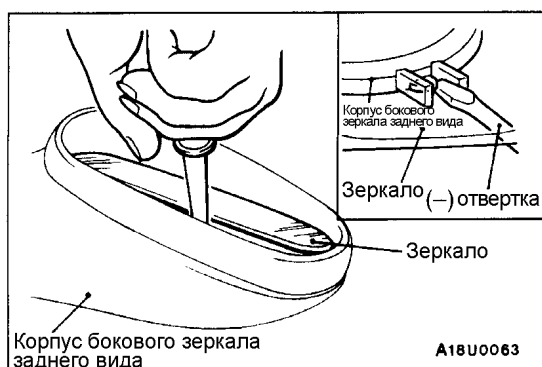
00003370

Последовательность снятия бокового зеркала заднего вида

- Облицовка передней двери (см. ГЛАВУ 42.)
- 1. Внутренняя дельтовидная крышка
- 2. Рамка внутренней дельтовидной крышки
- 3. Наружная дельтовидная крышка
- 4. Прокладка
- 5. Корпус бокового зеркала заднего вида
- 6. Зеркало
- 7. Разъем жгута проводов

Последовательность снятия переключателя электропривода боковых зеркал заднего вида

- 8. Переключатель панели приборов в сборе
- 9. Переключатель электропривода наружных зеркал заднего вида

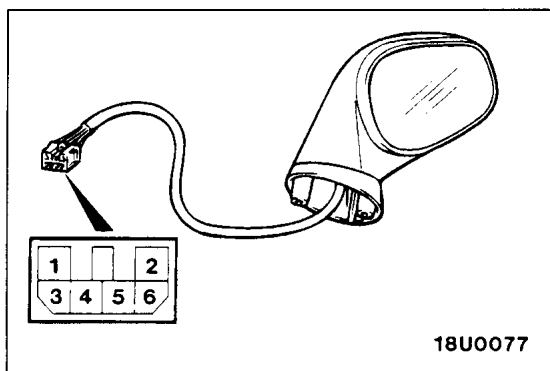


A18U0063

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ ЗЕРКАЛА

Поверните зеркало рукой так, чтобы его отражающая поверхность была направлена вверх, вставьте жало плоской отвертки обмотанное изоляционной лентой в выемку (как показано на рисунке), подденьте зеркало и выньте его.



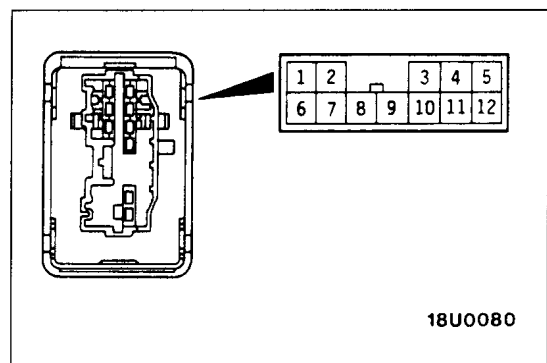
ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

- (1) Подсоедините каждый из указанных в таблице выводов к аккумуляторной батарее и проверьте соответствующее направление движение зеркала.
- (2) Проверьте отсутствие обрыва цепи между выводами (1) и (2).

Подключение выводов к клеммам аккумуляторной батареи					Направление движения
3	4	5	1	2	
+		-	Спираль подогрева бокового зеркала заднего вида		UP
-		+			DOWN
	+	-			RIGHT
	-	+			LEFT

UP (вверх)
 DOWN (вниз)
 RIGHT(вправо)
 LEFT (влево)



ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗЕРКАЛОМ ЗАДНЕГО ВИДА

Положение переключателя		№ вывода									
		3	4	5	6	7	9	10	11	12	
Левая сторона	UP			○						○	
	DOWN	○	○							○	
	RIGHT	○	○								○
	LEFT		○							○	○
Правая сторона	UP	○	○						○	○	
	DOWN	○	○							○	
	RIGHT	○	○					○	○		
	LEFT	○	○							○	

UP (вверх)
 DOWN (вниз)
 RIGHT(вправо)
 LEFT (влево)

ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ И РЕЛЕ ЭЛЕКТРООБОГРЕВАТЕЛЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Обогреватель бокового зеркала заднего вида работает совместно с обогревателем заднего стекла. Аналогично используется реле и выключатель обогревателя наружного зеркала заднего вида, поэтому методика проверки приводится в ГЛАВЕ 54.

ГЛАВА 51

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

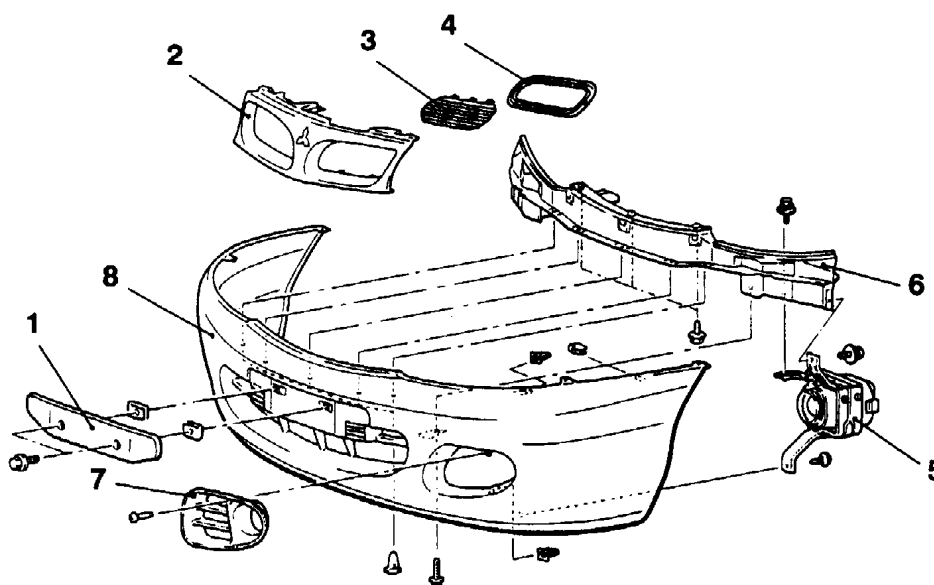
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Добавлена операция технического обслуживания по переднему бамперу, чтобы учесть изменения по креплению номерного знака.
Применимо к моделям: 1900D.
- Добавлены следующие операции технического обслуживания, чтобы соответствовать особенностям конструкции 4-х дверного седана.
Применимо к моделям: 4-х дверный седан.
 1. Снятие и установка водоотводящих молдингов.
 2. Снятие и установка эмблем.
- Добавлена операция технического обслуживания заднего молдинга.
Применимо к моделям: 4-х дверный седан (1800-DOHC).
- Добавлены эмблемы, обозначающие автомобиль с дизельным двигателем.
Применимо к моделям: 4-х дверный хэтчбек (1900D).

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A18U0444

Последовательность снятия деталей

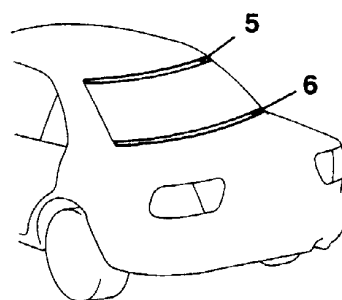
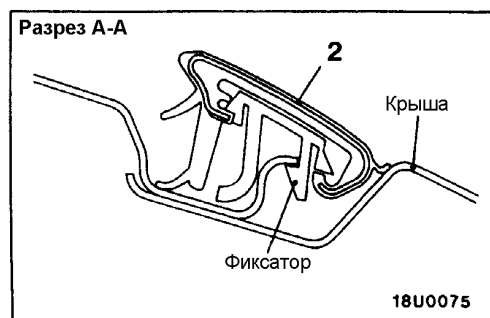
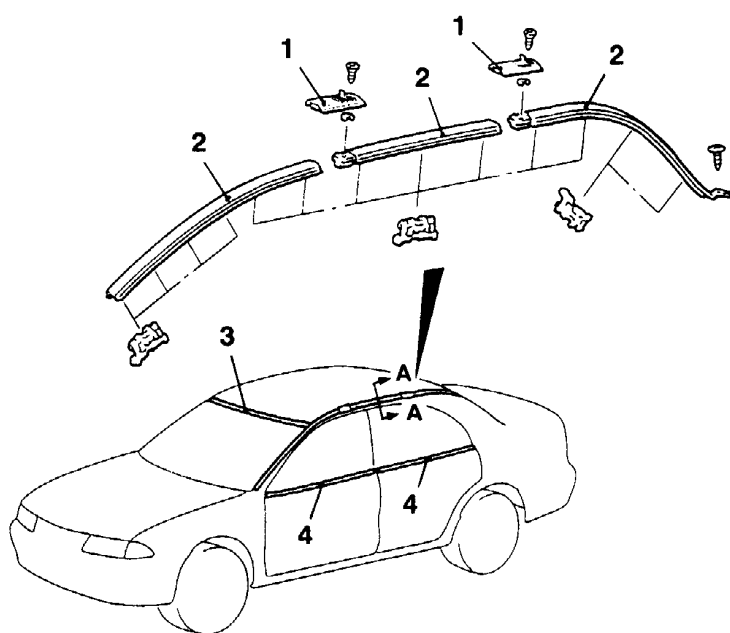
1. Кронштейн для крепления номерного знака
2. Наружная решетка радиатора
3. Внутренняя решетка радиатора
4. Облицовка радиатора
5. Передняя противотуманная фара
6. Усилитель переднего бампера

7. Декоративный элемент противотуманной фары
8. Наружная накладка бампера

ПРИМЕЧАНИЕ:

При снятии и установке бампера в сборе следуйте правилам, изложенным в "Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту CARISMA-96".

МОЛДИНГИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



18U0446
00005102



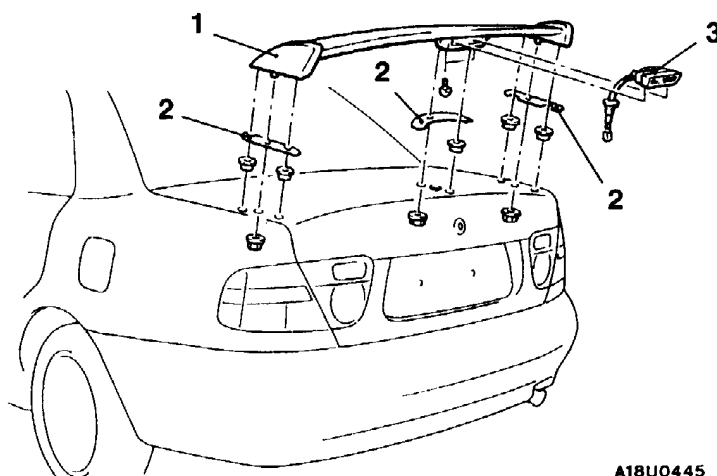
1. Направляющие для молдингов крыши
2. Уплотняющий молдинг крыши
3. Верхний молдинг переднего ветрового стекла
4. Боковой молдинг
5. Верхний молдинг заднего стекла (см. главу 42 – Автомобильные стекла).

6. Нижний молдинг заднего стекла (см. главу 42 – Автомобильные стекла).

ПРИМЕЧАНИЕ:
При обслуживании автомобильных стекол обращайтесь к "Руководству по техническому обслуживанию и ремонту CARISMA-96".

ОБТЕКАТЕЛИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

(Задний спойлер)



A18U0445

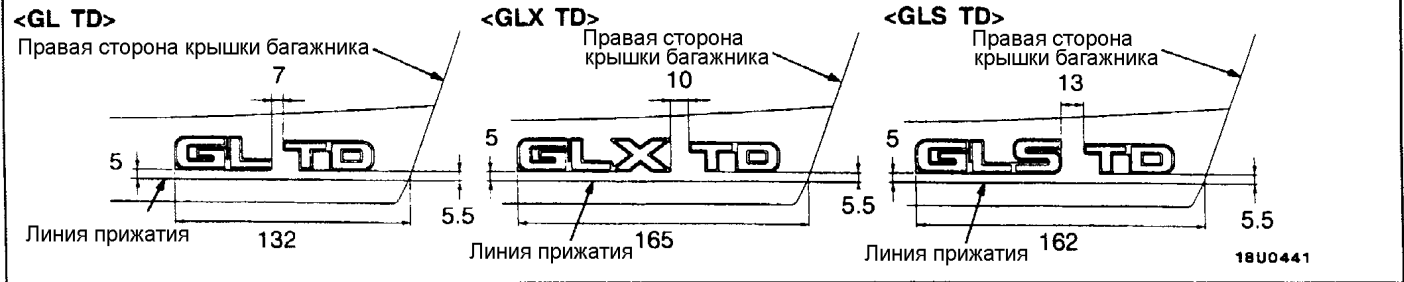
Последовательность снятия деталей

1. Задний спойлер
2. Уплотнение

3. Верхний стоп-сигнал в сборе

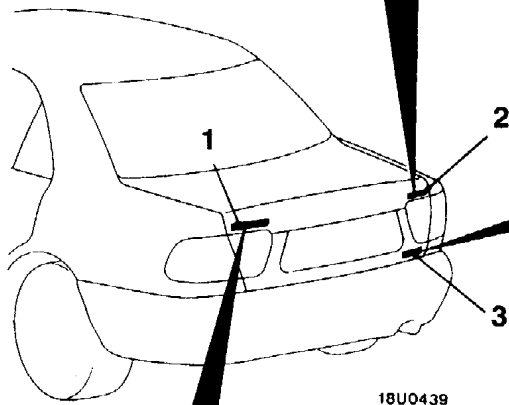
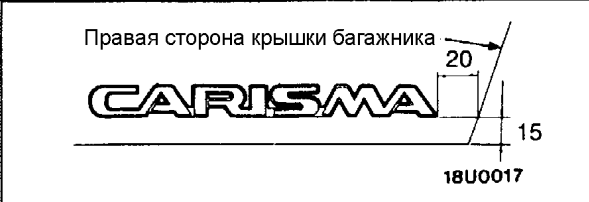
**ЭМБЛЕМЫ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА
ХЭТЧБЕК**

Эмблема типа автомобиля



СЕДАН

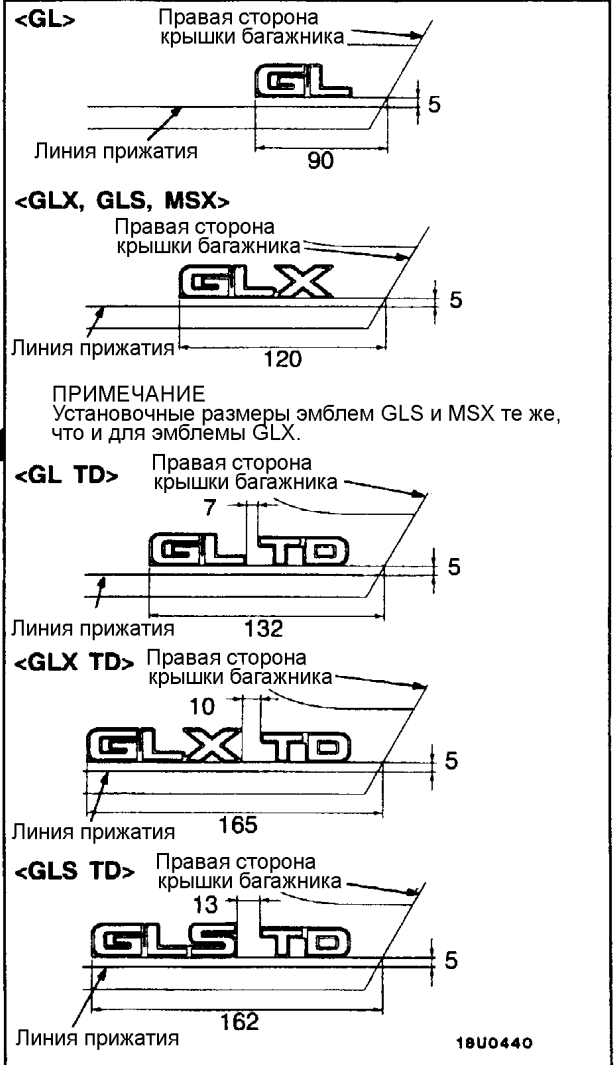
Эмблема CARISMA



Эмблема MITSUBISHI



Эмблема типа автомобиля



1. Эмблема класса автомобиля
2. Линия края крышки багажника
3. Линия крепления эмблемы

ГЛАВА 51

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

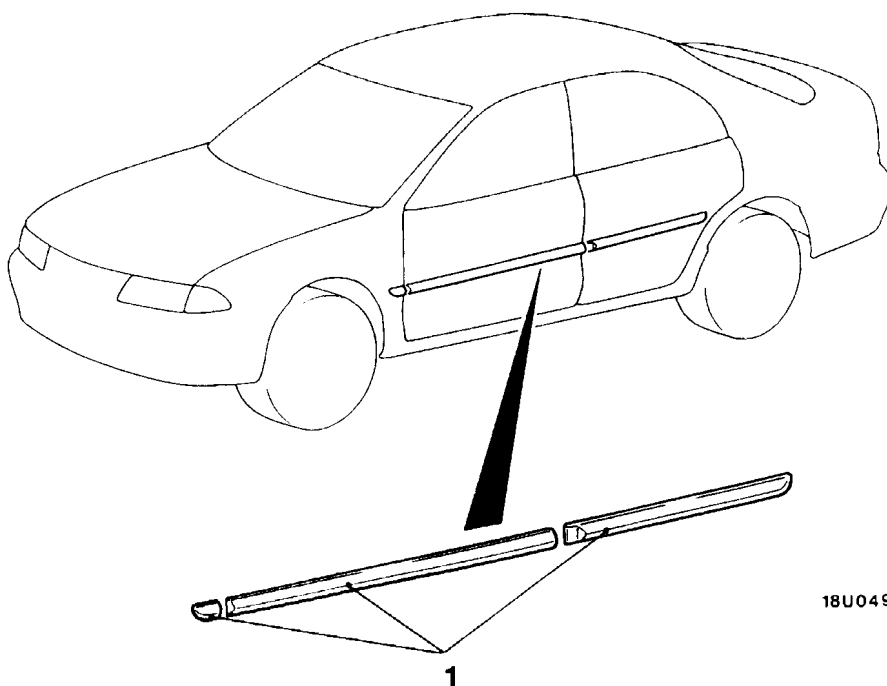
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Установленные новые боковые защитные молдинги. (Некоторые модели).

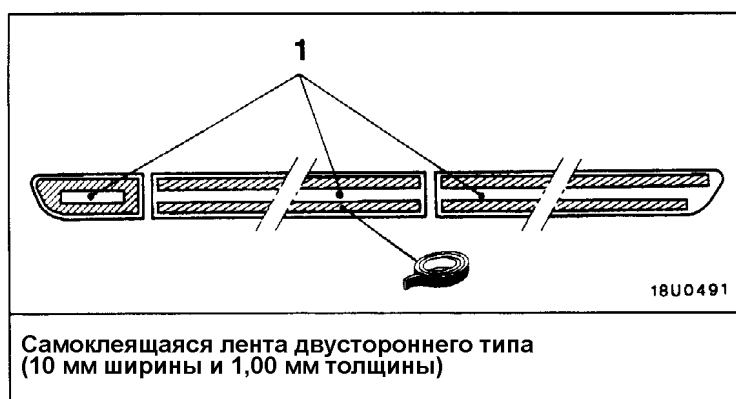
МОЛДИНГИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



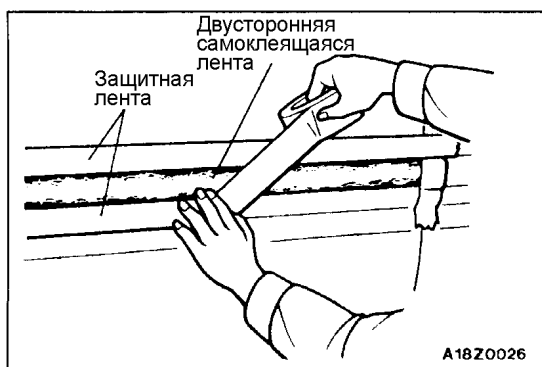
18U0492

00006794

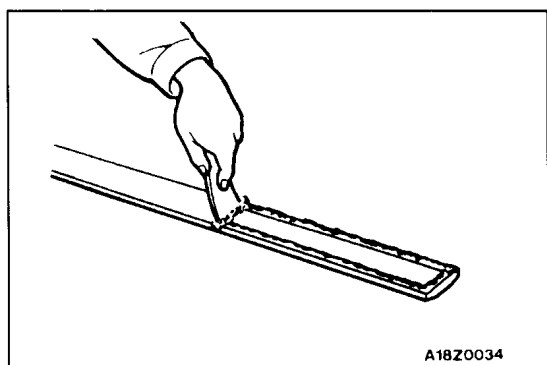
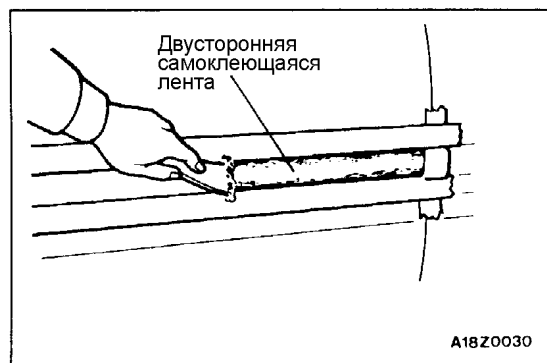


18U0491

Самоклеящаяся лента двустороннего типа
(10 мм ширины и 1,00 мм толщины)

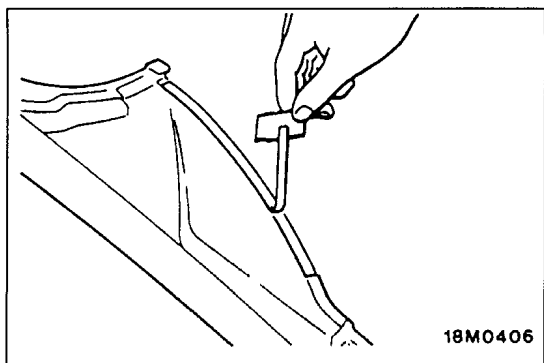
**ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ****◀A▶ СНЯТИЕ БОКОВЫХ ЗАЩИТНЫХ МОЛДИНГОВ**

1. Приклейте защитную ленту вдоль всей длины двусторонней самоклеящейся ленты, которая приклеена к кузову автомобиля.
2. Пластиковым шпателем удалите двустороннюю самоклеящуюся ленту (как показано на рисунке).
3. Снимите защитную ленту.
4. Протрите поверхность кузова автомобиля и очистите его при помощи материи, смоченной изопропиловым спиртом.

**ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ****▶A◀ УСТАНОВКА БОКОВОГО ЗАЩИТНОГО МОЛДИНГА**

При повторном использовании молдинга, приклейте двустороннюю самоклеящуюся ленту к контактной поверхности молдинга.

1. Процедура установки.
 - (1) Снимите двустороннюю самоклеящуюся ленту или ее остатки с контактной поверхности молдинга при помощи шпателя (пластикового или металлического).
- (2) Протрите контактную поверхность молдинга и очистите ее материей, смоченной изопропиловым спиртом.
- (3) Наклейте двустороннюю самоклеящуюся ленту на контактную поверхность бокового защитного молдинга.



- 4). Снимите защитную полосу бумаги с самоклеющейся поверхности двусторонней ленты.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для облегчения снятия защитной полосы бумаги, приклейте к ней кусок двусторонней ленты, как показано на рисунке.

- (5) Установите на кузов автомобиля подготовленный боковой защитный молдинг.

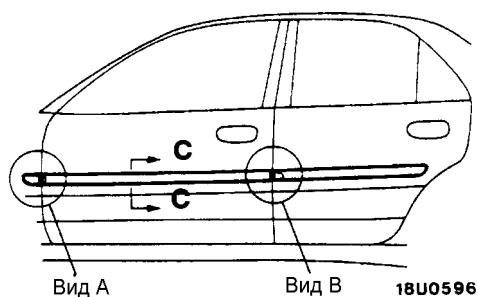
ПРИМЕЧАНИЕ:

При наличии трудностей при установке молдинга в холодную погоду, подогрейте обе контактные поверхности (кузова автомобиля и бокового защитного молдинга).

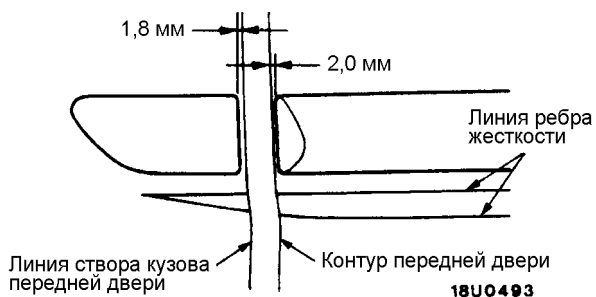
Кузов автомобиля..... 40 – 60°C

Боковой защитный молдинг..... 20 – 30°C

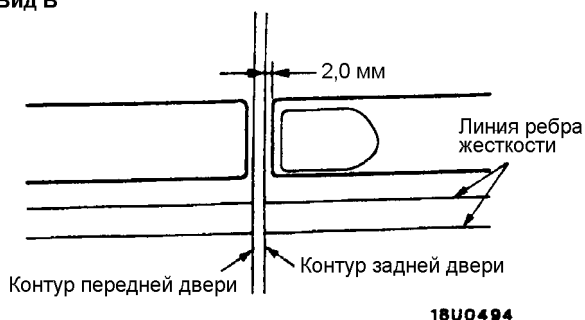
2. Положение молдинга при его установке.



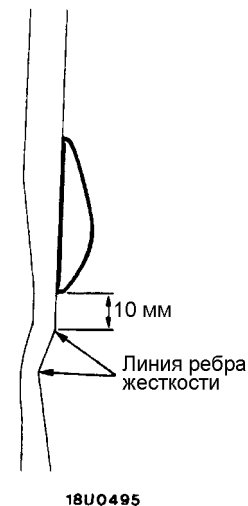
Вид А



Вид В



Сечение С - С



00006795

ГЛАВА 51

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

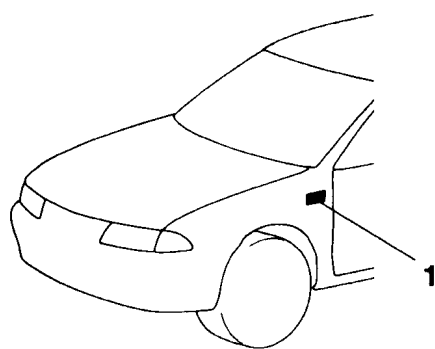
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

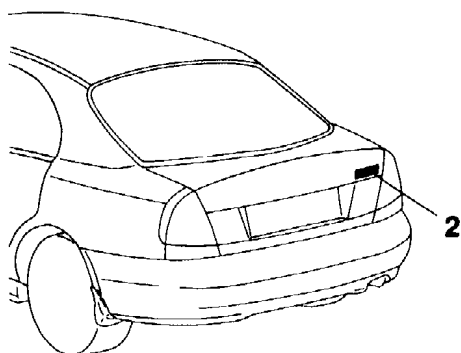
Были добавлены следующие элементы технического обслуживания, чтобы учесть конструктивные изменения автомобиля с двигателем 4G93-GDI. Остальные элементы технического обслуживания остались без изменения.

ЭМБЛЕМЫ

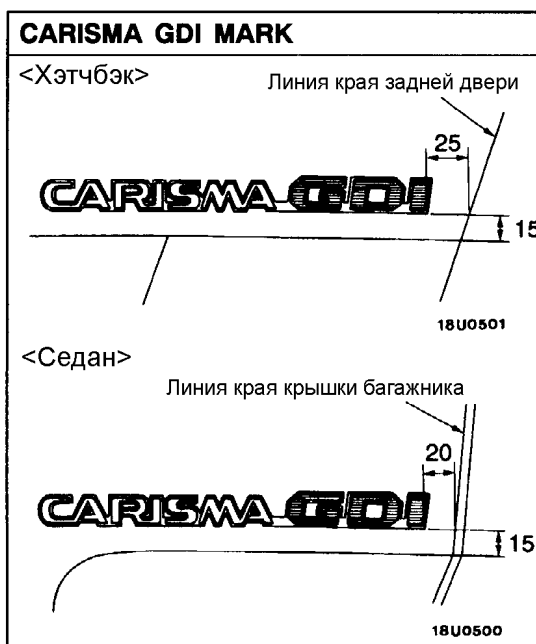
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



18U0498

18U0499
00007147

Размеры: мм



1. Обозначение типа топливной системы (GDI)
2. Обозначение модели автомобиля (CARISMA GDI)

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА <ХЭТЧБЕК>*	9
Конструктивные изменения.....	2	ОМЫВАТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА* 11	
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	2	ЭМБЛЕМЫ.....	12
ЗАДНИЙ БАМПЕР.....	3	НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА... 15	
МОЛДИНГ	4		
ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА*	7		

Внимание!

Будьте осторожны при обслуживании автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (а также соседнего с ней компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), либо водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после ее обслуживания или ремонта).
- (2) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо соседнего с ней компонента) должно выполняться только официальным дилером Мицубиси.
- (3) Прежде, чем приступить к обслуживанию или ремонту любого компонента системы SRS (либо соседнего с ней компонента), технический персонал дилера Мицубиси обязан тщательно изучить данное руководство, в особенности главу 52В «Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)».

ПРИМЕЧАНИЕ:

В систему SRS входят следующие компоненты: электронный блок управления SRS - ECU, контрольная лампа SRS, модули подушек безопасности, часовая пружина и соединительные провода. Другие, соседние с системой SRS, компоненты, которые необходимо удалить/установить в связи с обслуживанием или ремонтом системы SRS, обозначены в тексте символом (*).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

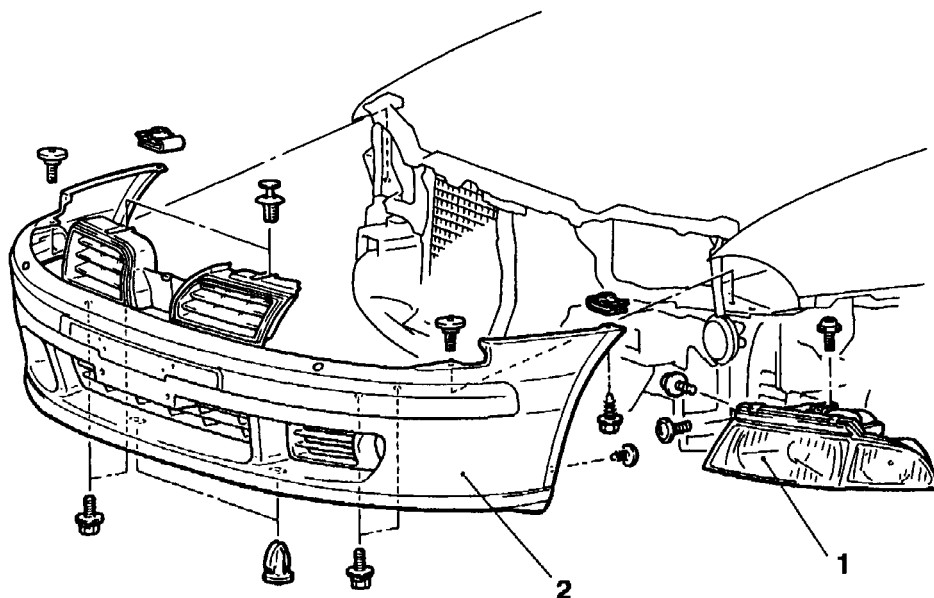
- Вследствие изменения дизайна переднего и заднего бамперов были изменены операции по их обслуживанию.
- Вследствие изменения дизайна бокового защитного молдинга была изменена операция по его обслуживанию.
- Вследствие изменения форсунок и шланга омывателя ветрового стекла были изменены операции по обслуживанию омывателя и очистителя ветрового стекла.
- Вследствие изменения щетки стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя заднего стекла были изменены операции по обслуживанию стеклоочистителя заднего стекла.
- Были изменены операции по обслуживанию омывателя фар головного света.
- Были изменены операции по обслуживанию эмблем.
- Вследствие установки встроенных в наружные зеркала заднего вида высокочастотных динамиков были изменены операции по обслуживанию наружных боковых зеркал заднего вида.

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка панели переднего нижнего защитного кожуха

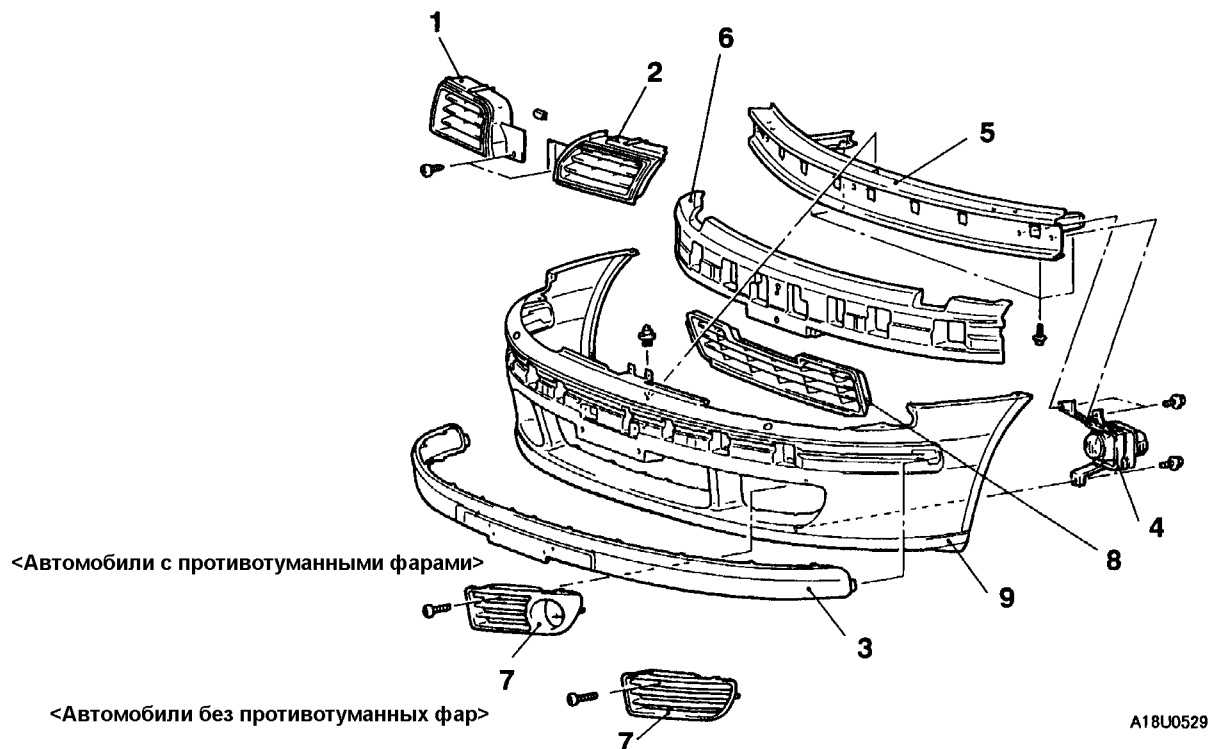


A18U0530

Последовательность снятия

1. Фара головного света
2. Передний бампер в сборе

РАЗБОРКА И СБОРКА



A18U0529

Последовательность разборки

1. Решетка радиатора, правая
2. Решетка радиатора, левая
3. Защита бампера
4. Передняя противотуманная фара
5. Усилитель переднего бампера

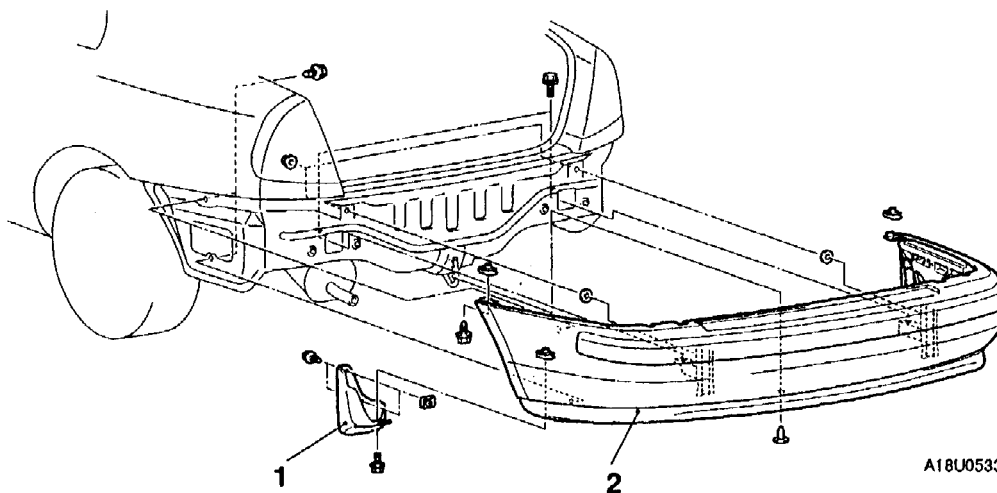
6. Вставка
7. Крышка передней противотуманной фары
8. Нижняя решетка радиатора
9. Наружная накладка бампера

ЗАДНИЙ БАМПЕР

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка задней облицовки (см. ГЛАВУ 52А).

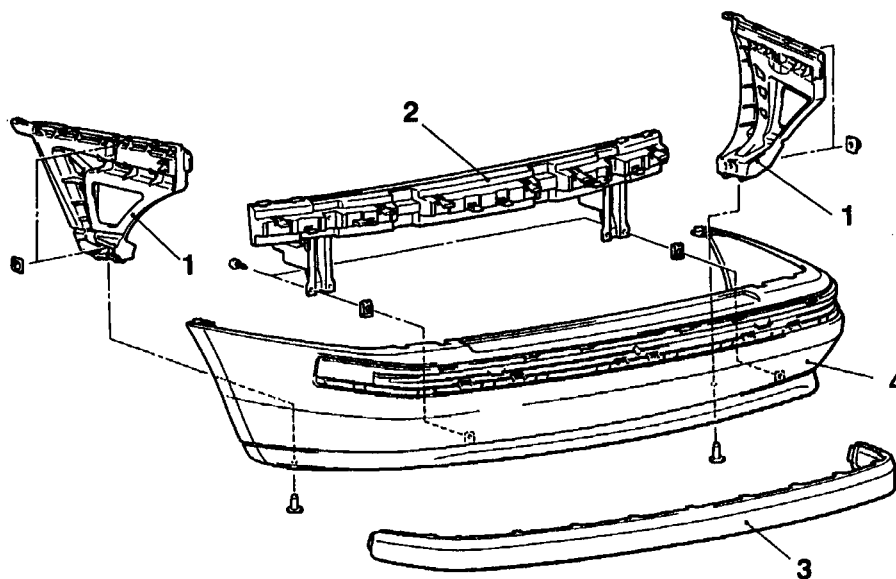


A18U0533

Последовательность снятия

1. Задний брызговик
2. Задний бампер в сборе

РАЗБОРКА И СБОРКА



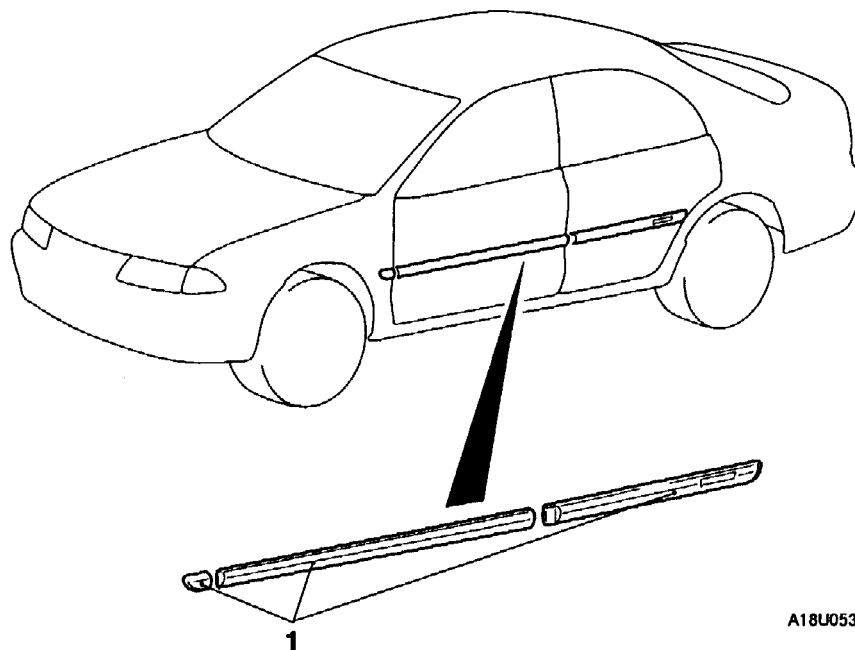
A18U0528

Последовательность снятия

1. Боковой усилитель
2. Усилитель заднего бампера

3. Защита бампера
4. Накладка наружная заднего бампера

МОЛДИНГ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A18U0534

- ◀▶ ▶▶ 1. Боковой защитный молдинг

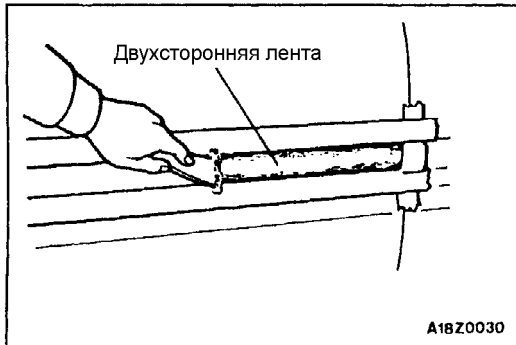
**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ****◀▶УДАЛЕНИЕ БОКОВОГО ЗАЩИТНОГО МОЛДИНГА**

1. Наклейте защитную ленту вдоль краев двусторонней клейкой ленты, оставшейся на кузове, по всей ее длине.

2. При помощи резинового шпателя соскоблите клейкую ленту.

3. Снимите защитную ленту.

4. Смочите тряпку в изопропиловом спирте, и тщательно протрите поверхность кузова.

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ****▶◀ УСТАНОВКА БОКОВОГО ЗАЩИТНОГО МОЛДИНГА**

Двухсторонняя лента приклеивается к боковому защитному молдингу (при повторном использовании)

1. Методика установки

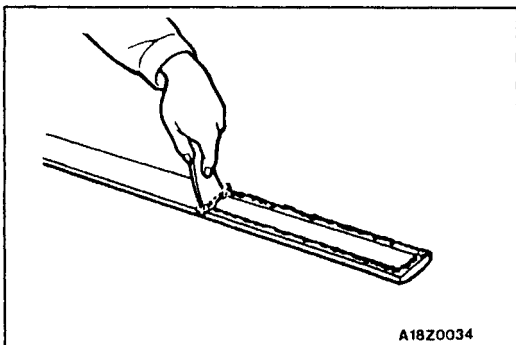
(1) Соскоблите двухстороннюю ленту при помощи резинового шпателя или скребка.

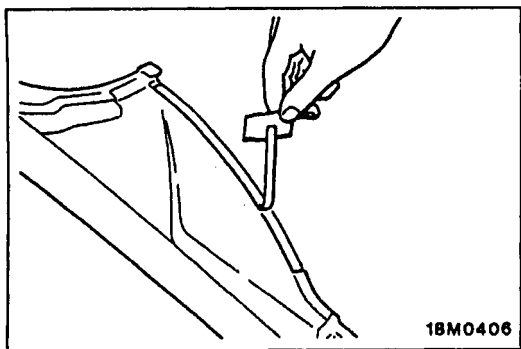
(2) Очистите и вытрите насухо приклеиваемые поверхности бокового защитного молдинга тряпкой, смоченной в изопропиловом спирте.

(3) Приклейте одну сторону двусторонней клейкой ленты к боковому защитному молдингу.

Применяемая лента:

Двусторонняя лента (10 мм шириной и 1,0 мм толщиной)





(4) Снимите защитную бумажную полосу с другой стороны клейкой ленты.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для облегчения снятия бумажной полосы приклейте к ее концу отрезок клейкой ленты.

(5) Установите боковой защитный молдинг.

ПРИМЕЧАНИЕ:

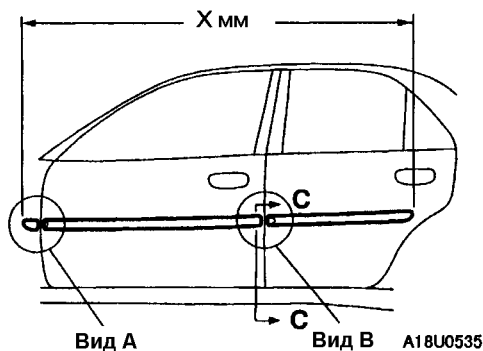
В зимнее время клейкая лента клеится плохо, поэтому перед приклеиванием необходимо нагреть склеиваемые поверхности кузова и бокового защитного молдинга до определенной температуры:

Кузов 40-60°C

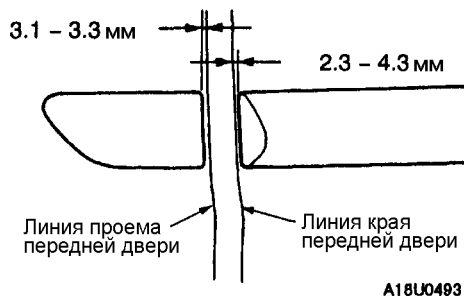
Боковой защитный молдинг 20-30°C

После приклеивания необходимо прижать боковой защитный молдинг к кузову.

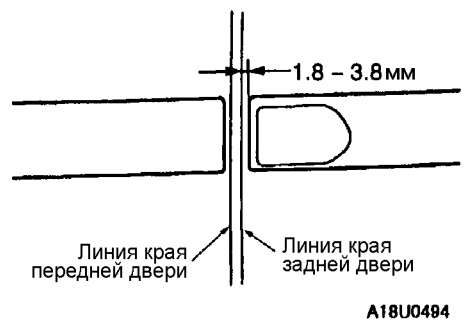
2. Места установки



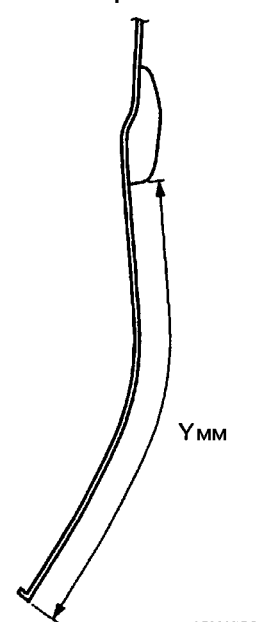
Вид А



Вид В



Разрез С - С



X	Y
493	186,6 ± 1
1525	216,5 ± 1
1546	217,3 ± 1
2000	221,3 ± 1

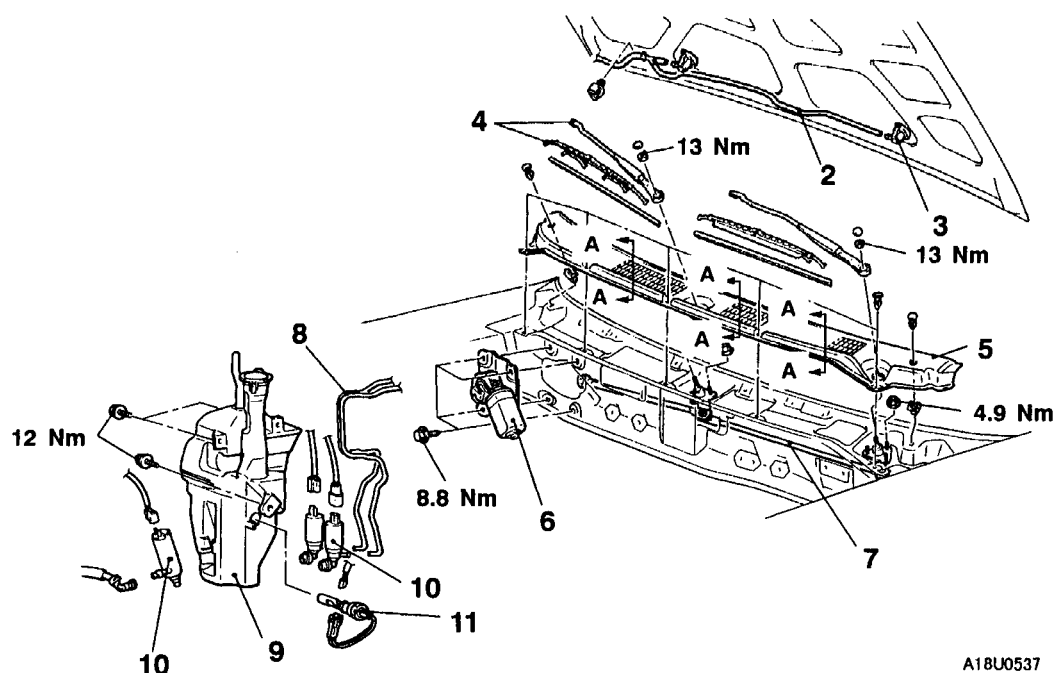
ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные и заключительные операции

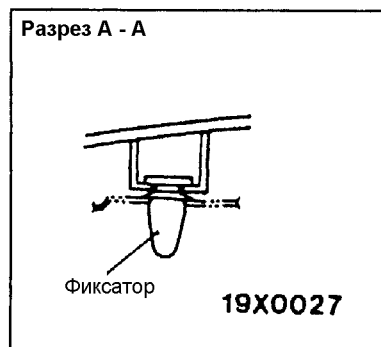
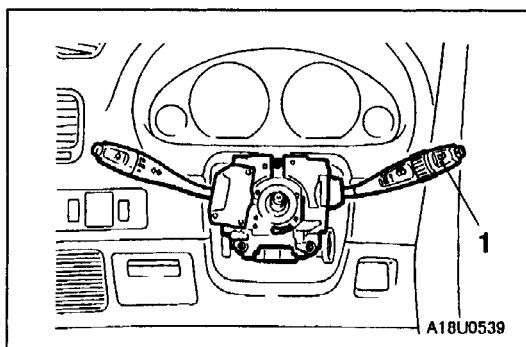
- Снятие и установка блока реле (Автомобили с правым расположением органов управления)

Внимание: SRS

Перед снятием модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины, ознакомьтесь с ГЛАВОЙ 52В – Меры безопасности при обслуживании системы SRS, модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины.



A18U0537



1. Подрулевой переключатель (со встроенным переключателем очистителя и омывателя ветрового стекла, а также реле стеклоочистителя) (см. ГЛАВУ 37А – Рулевое колесо и вал).
2. Шланг омывателя
3. Форсунка омывателя

Последовательность снятия электродвигателя стеклоочистителя и рычажного механизма

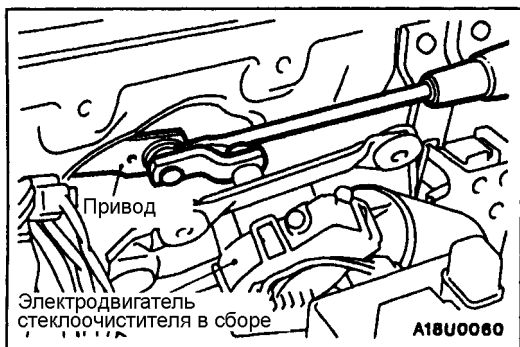


4. Рычаг щетки и щетка стеклоочистителя ветрового стекла в сборе
5. Накладка панели очистителей ветрового стекла
6. Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла
7. Рычажный механизм



Последовательность снятия бачка омывателя ветрового стекла

- Слив омывателя ветрового стекла
- Передний бампер (см. стр. 51-2)
- 8. Шланг омывателя
- 9. Бачок омывателя ветрового стекла
- 10. Электродвигатель омывателя ветрового стекла
- 11. Датчик уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла



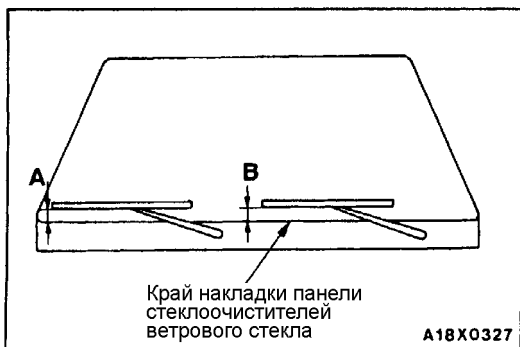
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀▶ СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Отверните болты крепления электродвигателя и затем снимите электродвигатель в сборе. Отсоедините рычаги от электродвигателя и снимите рычажный механизм.

Внимание:

Не рекомендуется без крайней необходимости разбирать узел коленчатого рычага и электродвигателя, так как при сборке они устанавливаются под определенным углом. В случае необходимости разборки нанесите предварительно соответствующие установочные метки.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА РЫЧАГА ЩЕТКИ И ЩЕТКИ В СБОРЕ

- (1) Движение левого и правого рычагов щеток ветрового стекла различны, поэтому при их установке учитывайте их положение по установочным меткам.
- (2) Устанавливайте щетки стеклоочистителей в правильное положение (номинальное положение), как показано на рисунке.

Номинальное положение:

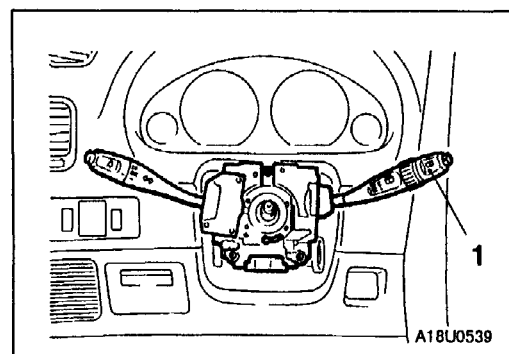
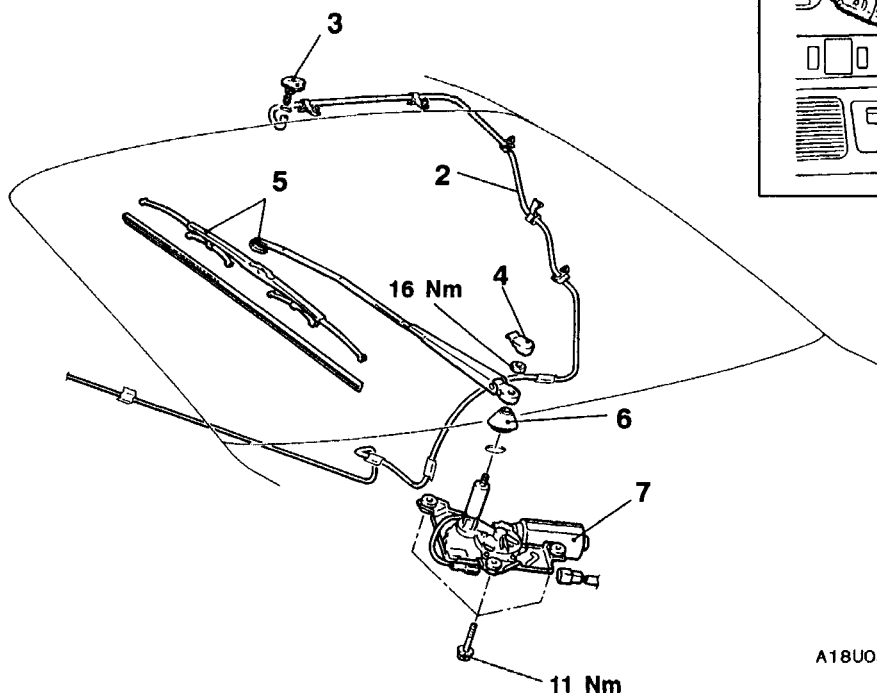
Со стороны пассажира (A): 20 ± 5 мм

Со стороны водителя (B): 25 ± 5 мм

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание: SRS

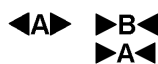
Перед снятием модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины, ознакомьтесь с ГЛАВОЙ 52В – Меры безопасности при обслуживании системы SRS, модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины.



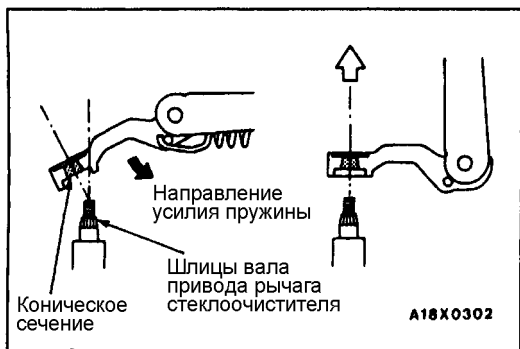
A18U0519

1. Подрулевой переключатель в сборе (со встроенным переключателем стеклоочистителя и омывателя заднего стекла) (см. ГЛАВУ 37А – Рулевое колесо и вал).
2. Шланг омывателя.
3. Форсунка омывателя.

Последовательность снятия электродвигателя стеклоочистителя заднего стекла



4. Крышка
5. Рычаг и щетка стеклоочистителя
6. Уплотнитель
7. Электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ РЫЧАГА И ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Снятие рычага и щетки стеклоочистителя производите при поднятом рычаге стеклоочистителя, как показано на рисунке.

Внимание:

Если снимать рычаг стеклоочистителя в опущенном положении, прижимное усилие пружины повреждает коническое отверстие рычага шлицами вала привода: это снижает надежность этого соединения за счет увеличения диаметра конического отверстия рычага стеклоочистителя.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

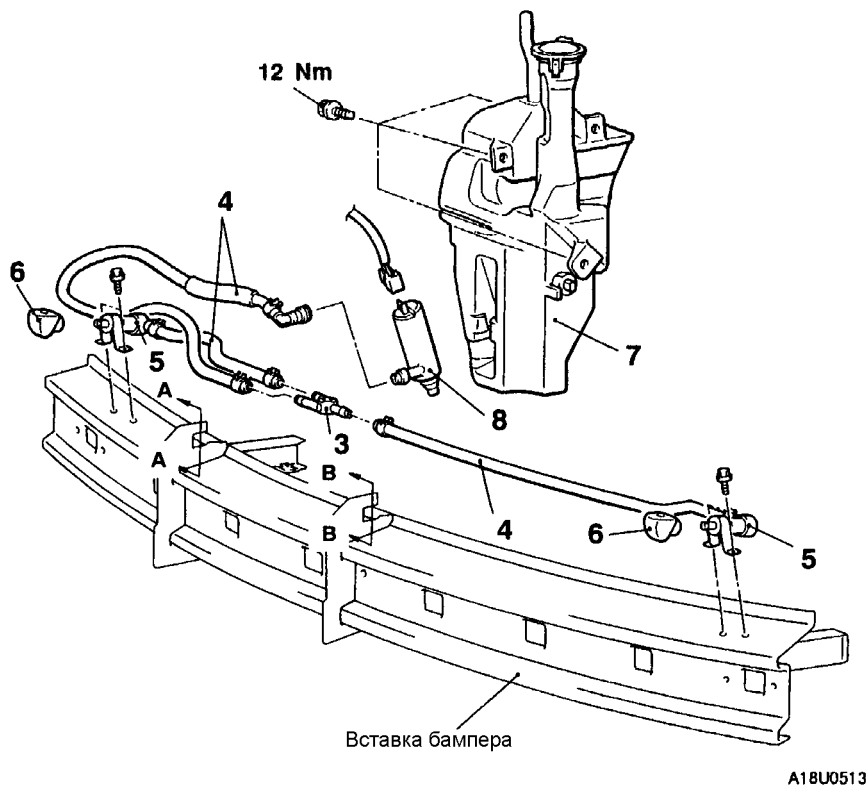
▶A◀ УСТАНОВКА РЫЧАГА И ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ

Установите рычаг стеклоочистителя на вал привода щетки таким образом, чтобы крайнее положение щетки соответствовало позиционной метке на стекле.

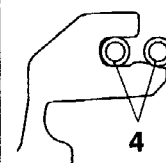
ОМЫВАТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание: SRS

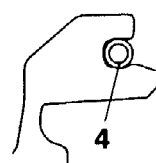
Перед снятием модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины, ознакомьтесь с ГЛАВОЙ 52В – Меры безопасности при обслуживании системы SRS, модуля надувной подушки безопасности и часовой пружины.



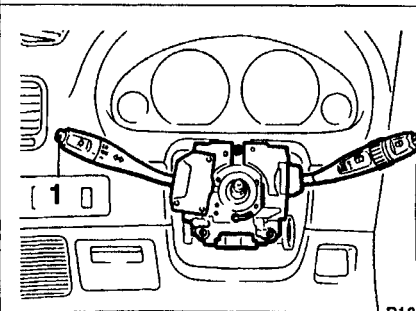
Разрез А - А



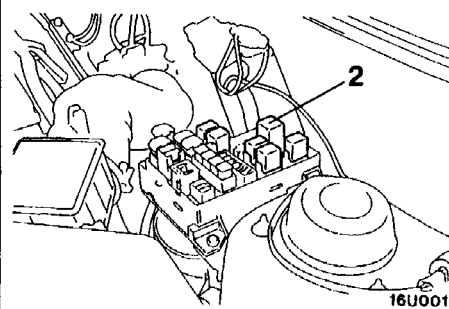
Разрез В - В



A18U0538



B18I0539



16U0011

1. Подрулевой переключатель в сборе (со встроенным переключателем омывателя фар головного света) (см. ГЛАВУ 37А – Рулевое колесо и вал).
2. Реле омывателя фар головного света.

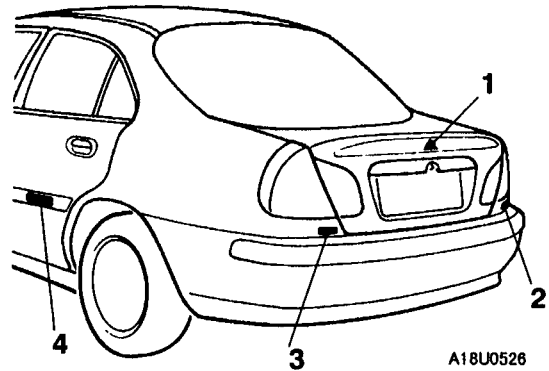
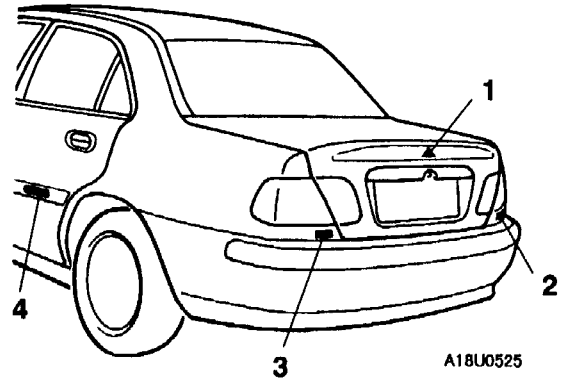
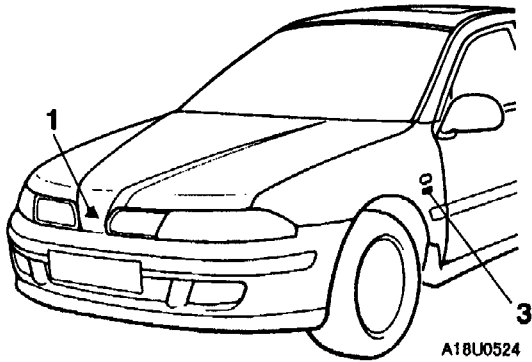
Последовательность снятия тройника и наконечников шланга

- Слив омывающей жидкости
- Передний бампер (см. стр. 51-2)
- 3. Тройник
- 4. Шланг омывателя в сборе
- 5. Наконечник шланга
- 6. Корпус форсунки в сборе

Последовательность снятия бачка омывателя фар головного света

- Слив омывающей жидкости
- Передний бампер (см. стр. 51-2)
- 7. Бачок омывателей
- 8. Электродвигатель омывателя фар головного света

**ЭМБЛЕМЫ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**



- ▶◀ 1.Эмблема "Mitsubishi"
- ▶◀ 2.Эмблема "CARISMA"

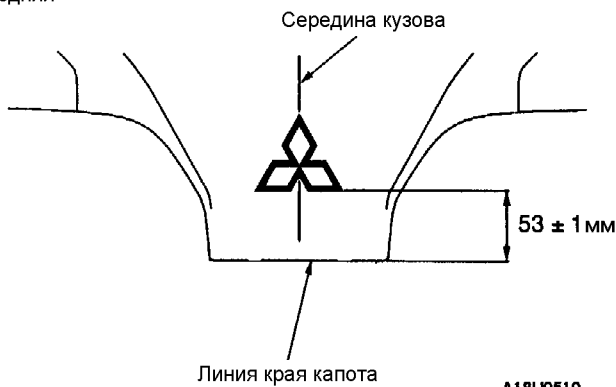
- ▶◀ 3.Эмблема "GDI"
- ▶◀ 4.Эмблема "GRADE"

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА ЭМБЛЕМ

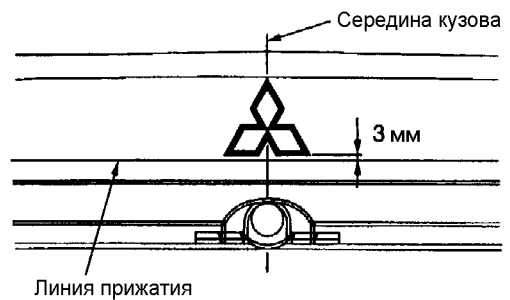
(1) Эмблема "Mitsubishi"

<Передняя>



A18U0510

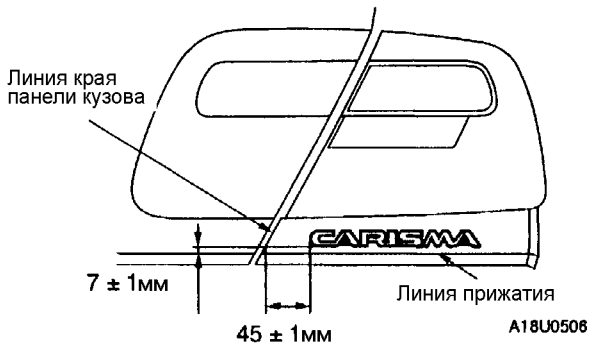
<Задняя>



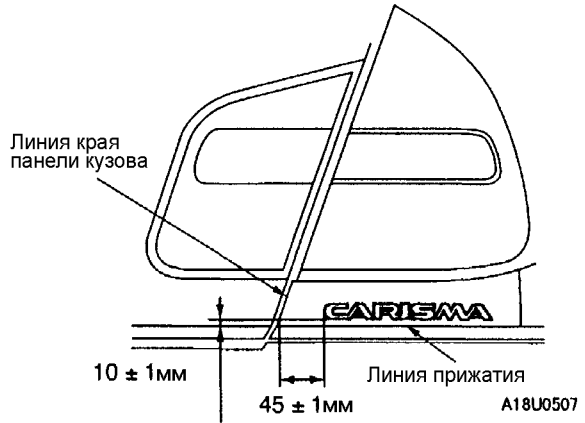
A18U0511

(2) Эмблема "CARISMA"

<Седан>

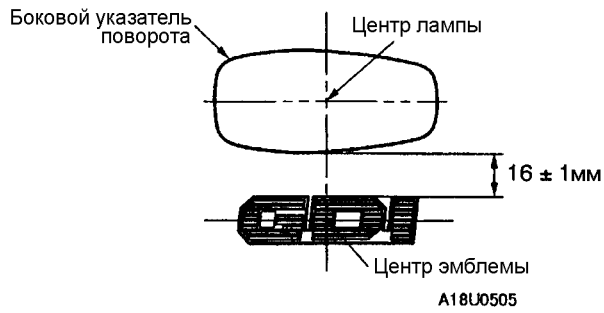


<Хэтчбек>



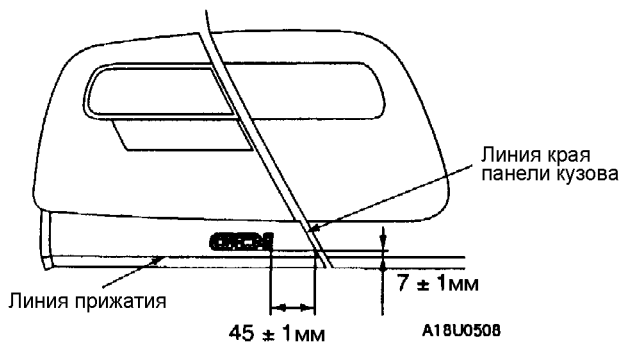
(3) Эмблема "GDI"

(Боковая)

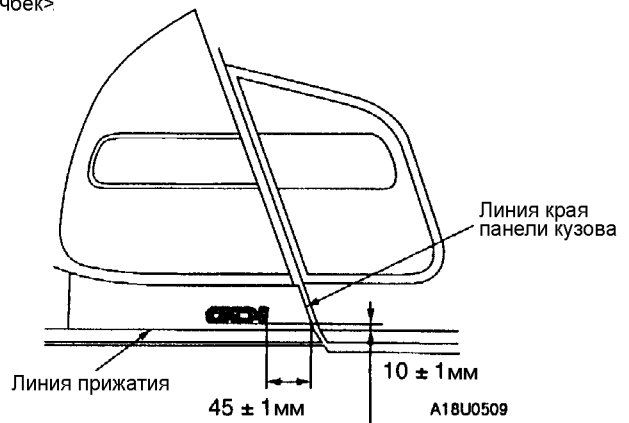


(Задняя)

<Седан>

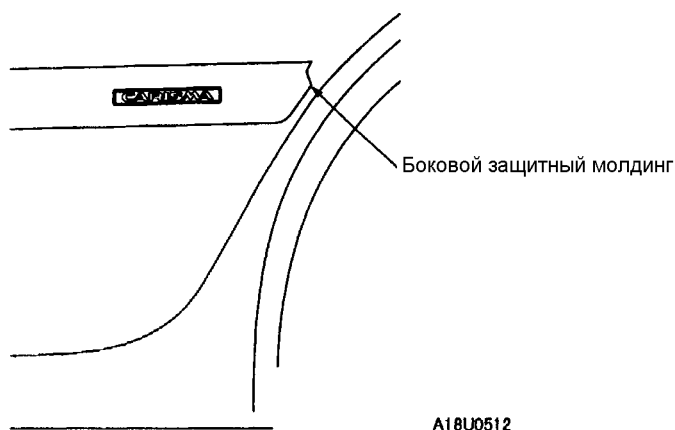


<Хэтчбек>



(4) Эмблема класса

<CARISMA, CLASSIC, COMFORT, SPORT, ELEGANCE>

**УСТАНОВКА ЭМБЛЕМ**

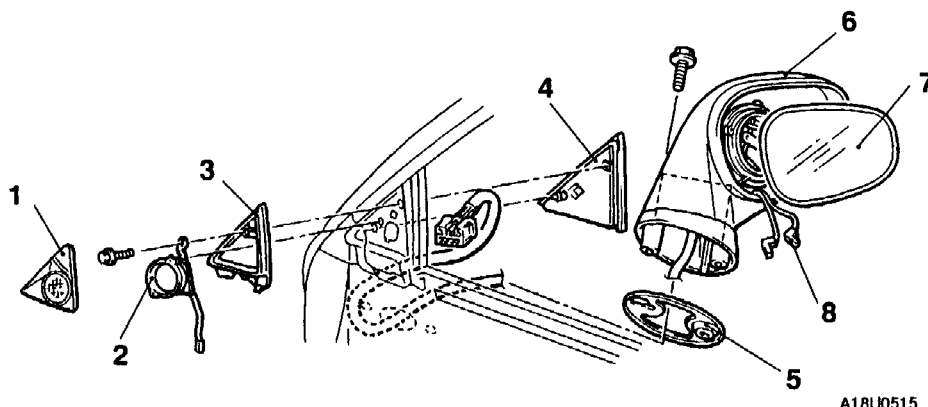
1. Очистите места установки эмблем на кузове неэтилированным бензином.
2. Снимите бумажную ленту с обратной стороны эмблемы и затем прижмите эмблему к соответствующему месту на кузове.

Внимание:

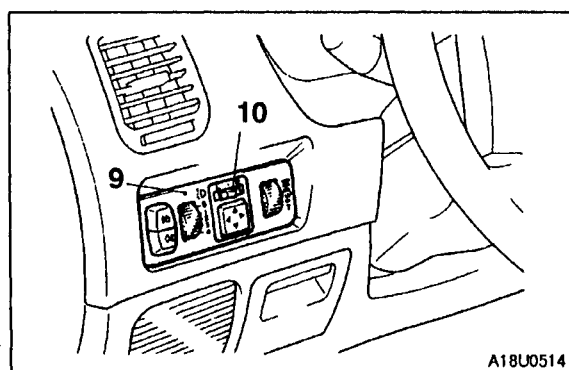
Установка эмблем производится при температуре 20 - 38°C при отсутствии запыленности воздуха.

Если температура окружающего воздуха ниже 20°C, то необходимо нагреть таблички и соответствующие места установки на кузове до температуры 20 - 38°C.

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A18U0515



A18U0514

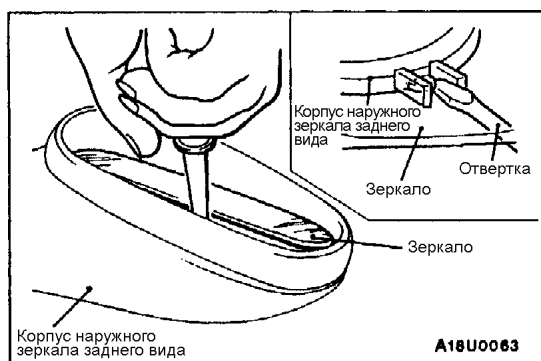
Последовательность снятия бокового зеркала заднего вида

- Облицовка передней двери (см. ГЛАВУ 42.)
- 1. Внутренняя крышка
- 2. Высокочастотный динамик в сборе
- 3. Рамка внутренней крышки
- 4. Наружная крышка
- 5. Прокладка
- 6. Корпус бокового зеркала заднего вида
- 7. Зеркало
- 8. Разъем жгута проводов



Последовательность снятия переключателя электропривода боковых зеркал заднего вида

- 9. Блок переключателей панели приборов в сборе
- 10. Переключатель электропривода наружных зеркал заднего вида



Корпус наружного зеркала заднего вида

A18U0063

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀▶ СНЯТИЕ ЗЕРКАЛА

Поверните зеркало рукой так, чтобы его отражающая поверхность была направлена вверх, вставьте жало плоской отвертки обмотанное изоляционной лентой в выемку (как показано на рисунке), подденьте зеркало и выньте его.

ГЛАВА 51

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

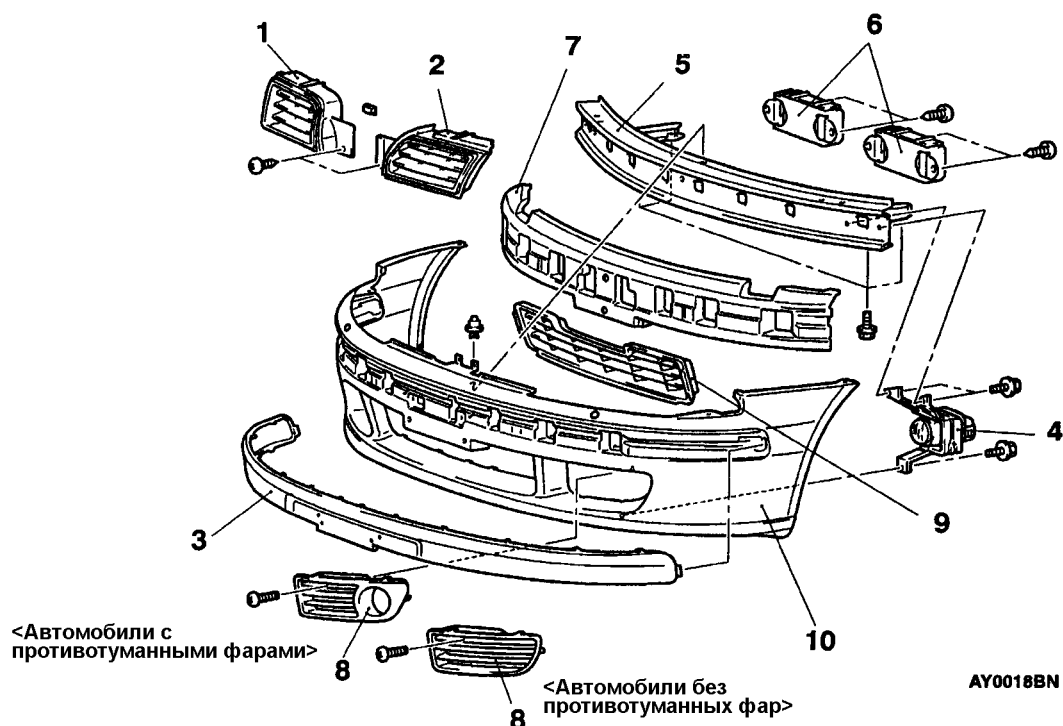
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Поскольку в конструкцию переднего бампера был добавлен динамический демпфер, то были пересмотрены соответствующие процедуры обслуживания <для автомобилей с дизельным двигателем>.
- В связи с использованием нового обозначения (DI-D) были добавлены дополнительные процедуры обслуживания.

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР <ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ>

РАЗБОРКА И СБОРКА

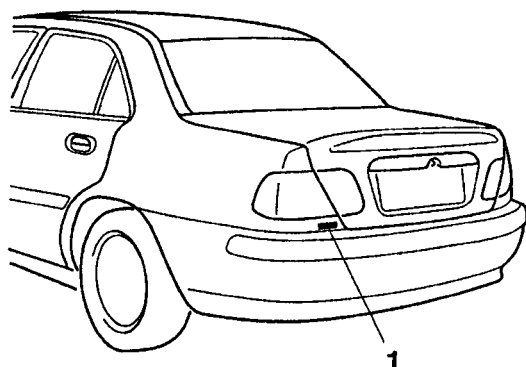


Последовательность разборки

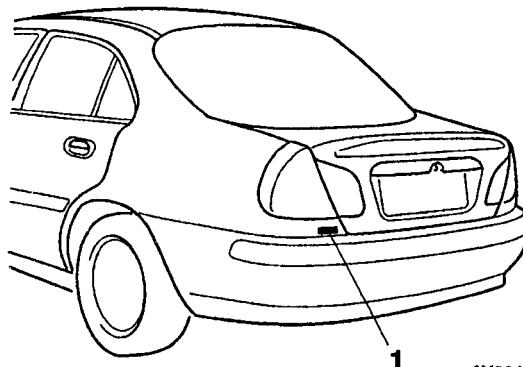
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Радиаторная решетка (правая) | 6. Динамический демпфер |
| 2. Радиаторная решетка (левая) | 7. Вставка |
| 3. Защита бампера | 8. Крышка передней противотуманной фары |
| 4. Передняя противотуманная фара | 9. Нижняя решетка радиатора |
| 5. Усилитель переднего бампера | 10. Наружная накладка бампера |

МАРКИРОВКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

<Седан>



<Хэтчбек>



AY0019BN

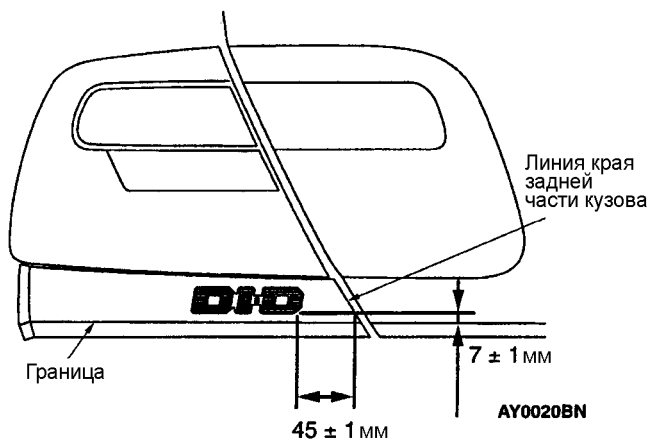
▶A◀ 1. Маркировка (DI-D).

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

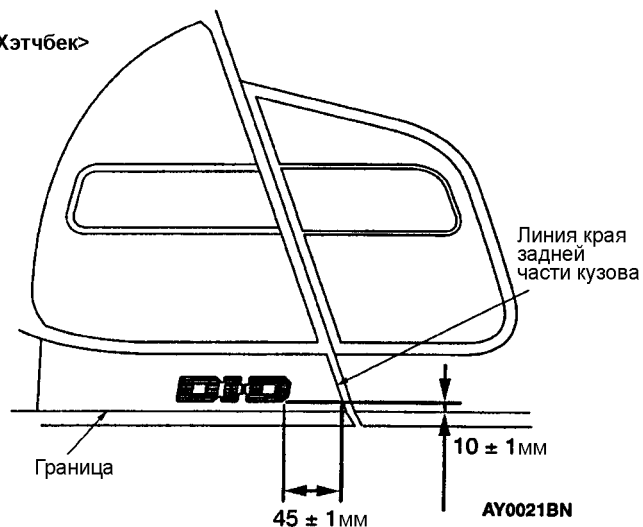
▶A◀ УСТАНОВКА МАРКИРОВКИ

1. Маркировка (DI-D).

<Седан>



<Хэтчбек>



ГЛАВА 51

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

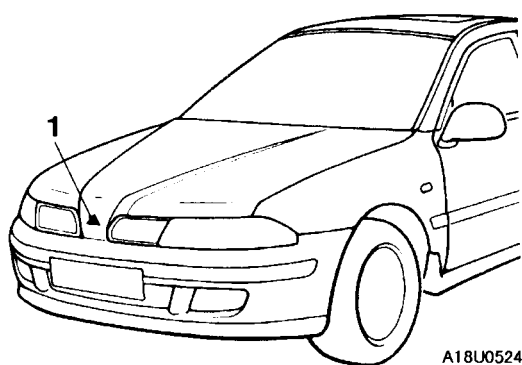
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

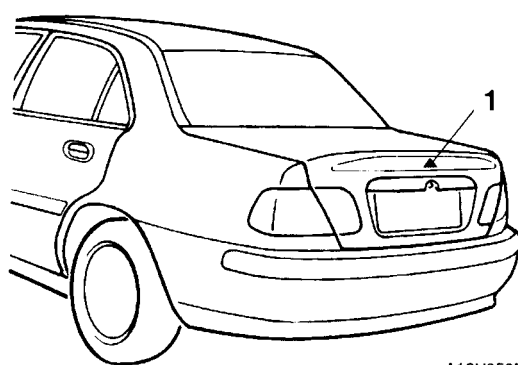
Вследствие изменения места крепления эмблемы Tree Diamond MARK были изменены операции по их техническому обслуживанию. Остальные операции остались без изменений.

ЭМБЛЕМЫ

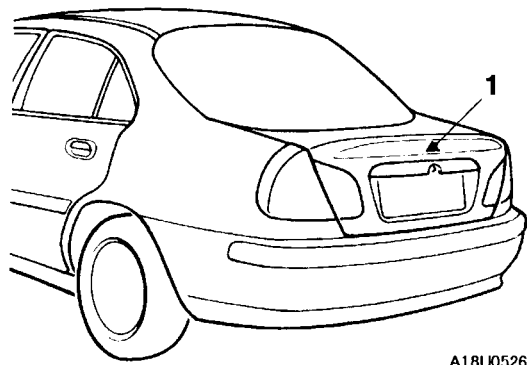
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



<Sedan>



<Hatchback>

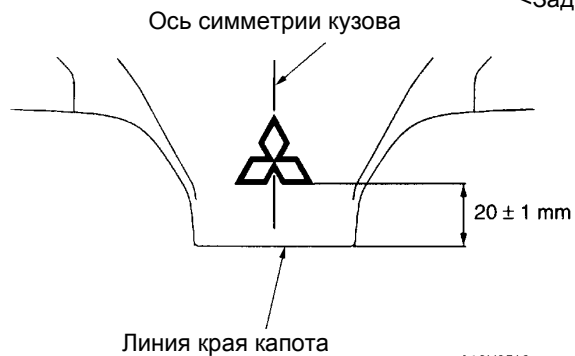


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

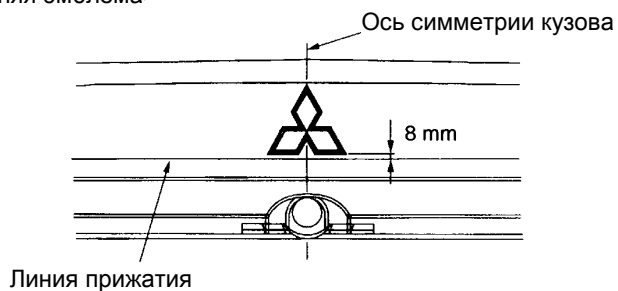
▶◀ УСТАНОВКА ЭМБЛЕМ

Эмблема Three Diamond.

<Передняя эмблема>



<Задняя эмблема>



УСТАНОВКА ЭМБЛЕМ

1. Очистите места установки эмблем на кузове неэтилированным бензином.
2. Снимите бумажную ленту с обратной стороны эмблемы и затем прижмите эмблему к соответствующему месту на кузове.

Внимание

Установка эмблем производится при температуре 20 - 38°C при отсутствии запыленности воздуха.

Если температура окружающего воздуха ниже 20°C, то необходимо нагреть таблички и соответствующие места установки на кузове до температуры 20 - 38°C.