

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ	3	СИДЕНЬЯ *	10
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	3	Передние сиденья.....	10
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ *	3	Задние сиденья.....	13
НАПОЛЬНАЯ КОНСОЛЬ *	6	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	14
ОБЛИЦОВКА САЛОНА	8	Ремни безопасности передних сидений	14
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	10	Ремни безопасности задних сидений	15

ВНИМАНИЕ!

Предупреждение относительно обслуживания автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт какого-либо компонента системы SRS (а также связанного с системой SRS компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), а также водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после неквалифицированного обслуживания или ремонта).
- (2) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента) должно выполняться только официальным дилером MITSUBISHI.
- (3) Технический персонал дилера MITSUBISHI обязан тщательно изучить данное Руководство, в особенности главу 52B - "Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)", прежде чем приступать к обслуживанию или ремонту какого-либо компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента).

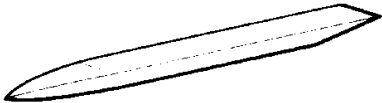
ПРИМЕЧАНИЕ:

В систему SRS входят следующие компоненты: электронный блок управления SRS, контрольная лампа SRS, модули надувных подушек безопасности, пружина часового типа и соединительные провода. Другие, связанные с системой SRS компоненты (которые необходимо снять/поставить в связи с обслуживанием или ремонтом системы SRS) обозначены в тексте знаком (*).

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ






Позиции	Номинальные значения	
Сопротивление спирали подогревателя спинки сиденья (между выводами), Ом (при температуре окружающей среды 20°C)	6.84 – 7.92	
Сопротивление спирали подогрева- теля сиденья, Ом (при температуре окружающей среды 20°C)	Между выводами 1 и 2	0.38 – 0.44
	Между выводами 2 и 3	6.84 – 7.92
	Между выводами 1 и 3	6.46 – 7.48

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB990784	Съемник эмблем	Снятие выключателей, переключателей, облицовочных панелей и др.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Для монтажа панели приборов используются различные типы болтов и винтов, которые описаны ниже в таблице. Они также обозначены соответствующими символами и рисунками.

Название	Символ	Размер, мм (DxL)	Цвет	Форма
Самонарезающий винт	A	5 x 16	-	 19Z0026
	B	4.8 x 13	-	
	C	4.8 x 16	Черный	
Крепежный винт	D	5 x 16	-	 19Z0025
Самонарезающий болт с шайбами	E	6 x 12	-	 19Z0005
Самонарезающий болт с шайбой	F	6 x 16	-	 19Z0012
Фланцевый болт	G	6 x 14.29	-	 19Z0024
	H	6 x 16	-	
	I	5 x 16	-	

D – Диаметр резьбы

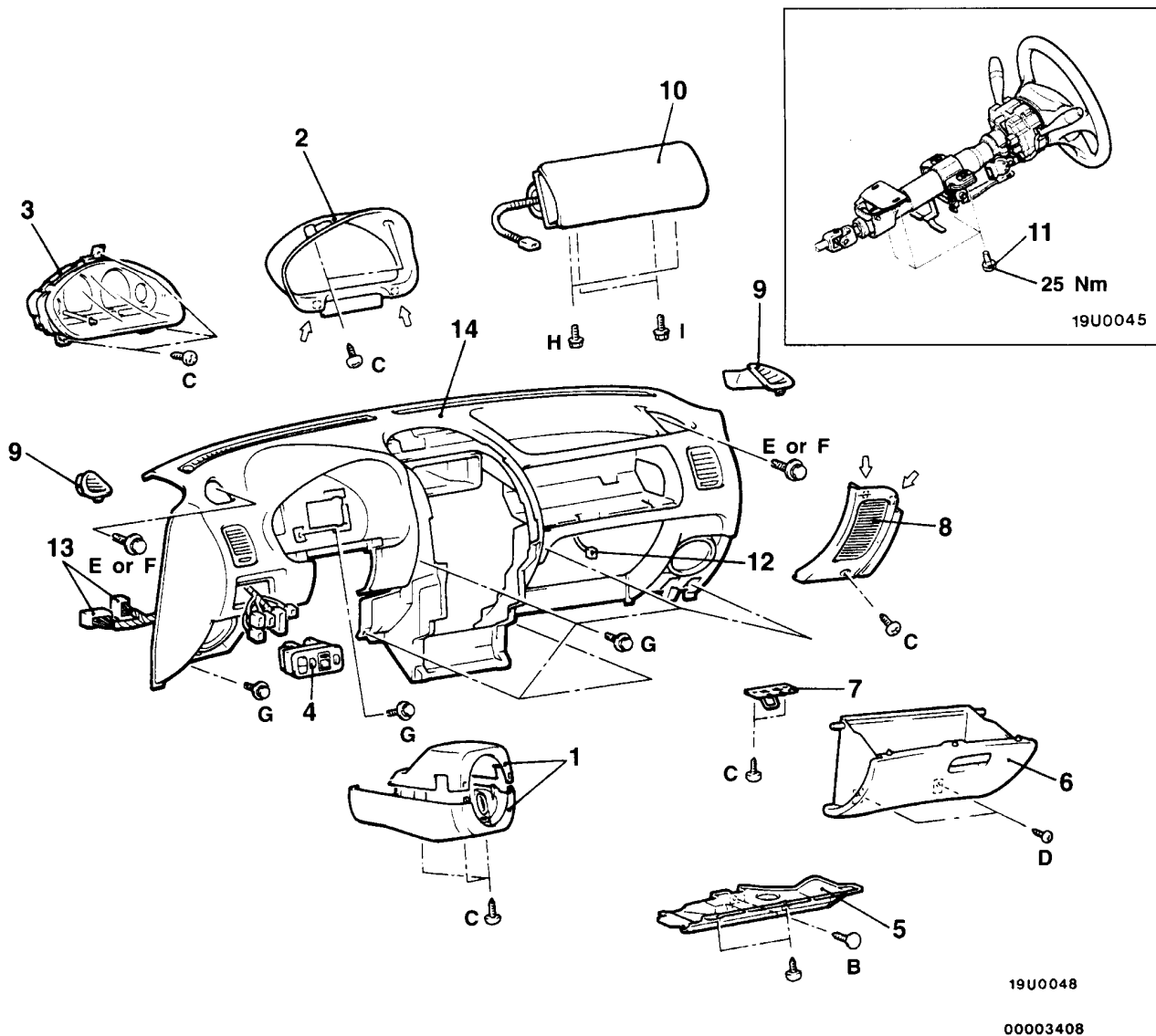
L – Длина нарезанной части

ВНИМАНИЕ: SRS

- (1) При снятии и установке напольной консоли (автомобили с системой SRS), не допускайте ее ударов об электронный блок управления системой SRS.
- (2) При снятии/установке надувной подушки безопасности со стороны пассажира примите во внимание сведения, изложенные в разделе ГРУППА 52В – Модуль надувной подушки безопасности и часовая пружина.

Операции перед снятием и после установки деталей

- Снятие и установка напольной консоли в сборе



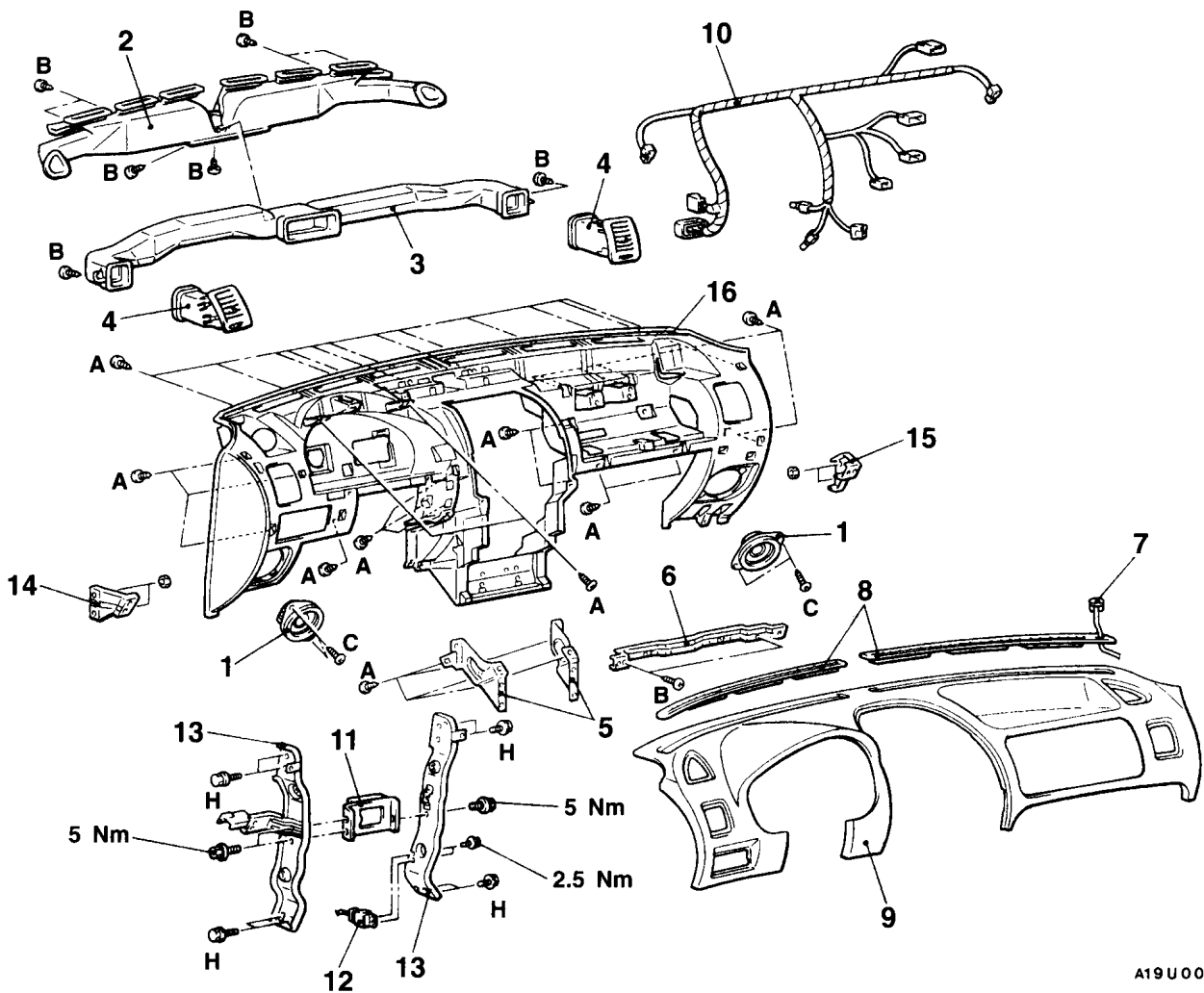
ПРИМЕЧАНИЕ:

↔ : положение крепежных скоб

Последовательность снятия деталей

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Облицовочный кожух вала рулевого управления 2. Ободок панели приборов 3. Панель приборов 4. Переключатели на панели приборов 5. Нижняя крышка 6. Вещевой ящик 7. Ограничитель вещевого ящика 8. Угловая панель | <ol style="list-style-type: none"> 9. Решетка обогрева бокового стекла 10. Модуль подушки безопасности со стороны водителя в сборе 11. Болт крепления вала рулевого управления 12. Разъем фотоэлемента 13. Разъемы проводки 14. Панель приборов в сборе |
|--|---|

РАЗБОРКА И СБОРКА



A19U0055

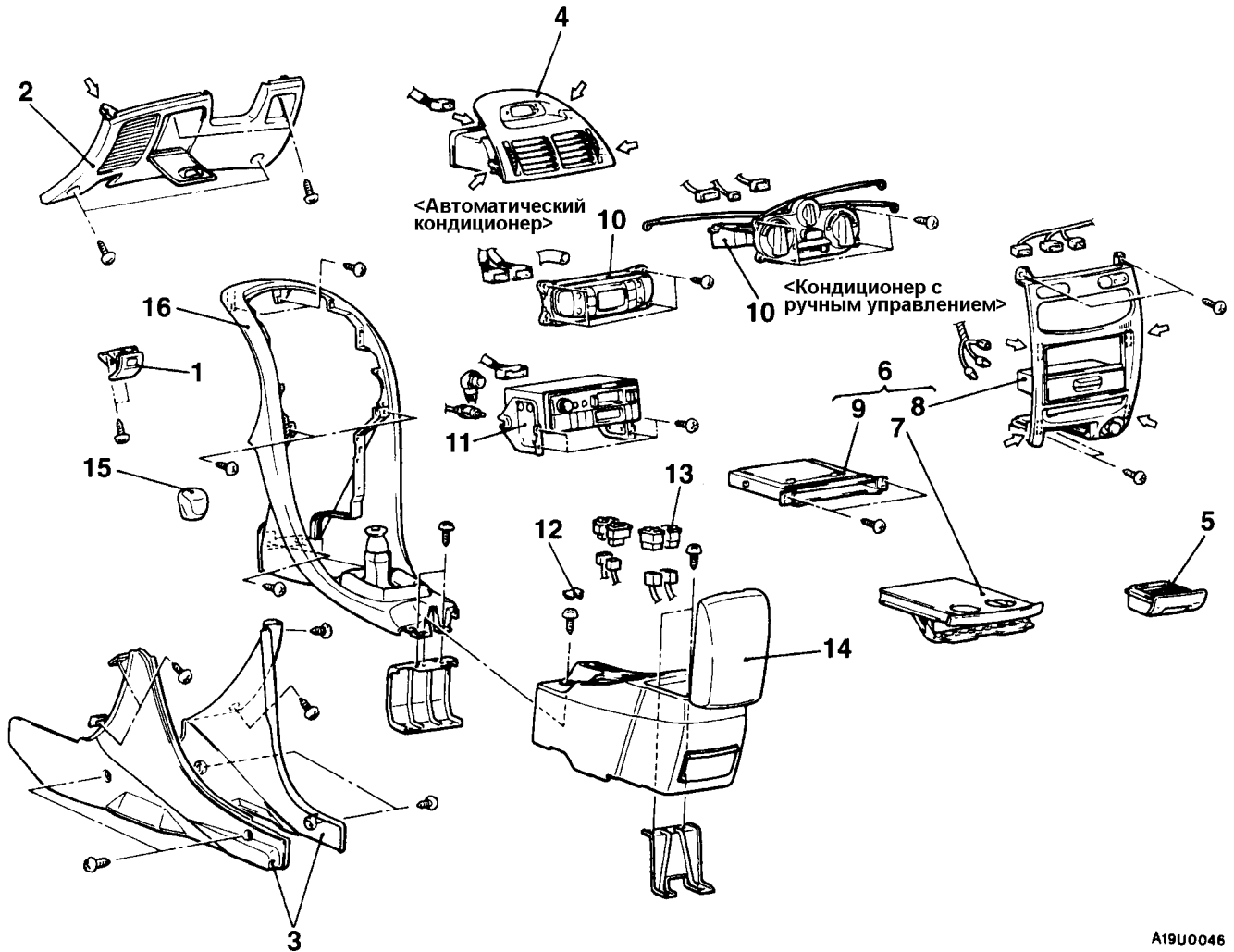
Последовательность разборки

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Динамик 2. Дефлектор обогрева ветрового стекла 3. Распределительный воздуховод 4. Отводящий патрубок обогрева бокового стекла 5. Усиление панели приборов 6. Рама вещевого ящика 7. Фотозлемент 8. Накладка обогрева ветрового стекла 9. Накладка панели приборов | <ul style="list-style-type: none"> 10. Жгут проводов панели приборов 11. Блок управления круиз контроля и кронштейн в сборе 12. Реле управления двигателя 13. Центральный усилитель панели приборов 14. Нижний боковой кронштейн со стороны водителя 15. Нижний боковой кронштейн со стороны пассажира 16. Панель приборов |
|--|---|

НАПОЛЬНАЯ КОНСОЛЬ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ: SRS

При снятии и при установке напольной консоли в сборе для автомобилей, оборудованных системой SRS, не допускайте ударов по электронному блоку управления системы SRS или по другим элементам системы



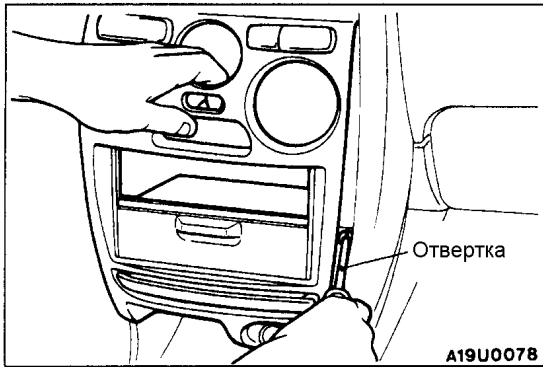
A19U0046

ПРИМЕЧАНИЕ:

↖ : положение крепежных скоб

Последовательность снятия деталей

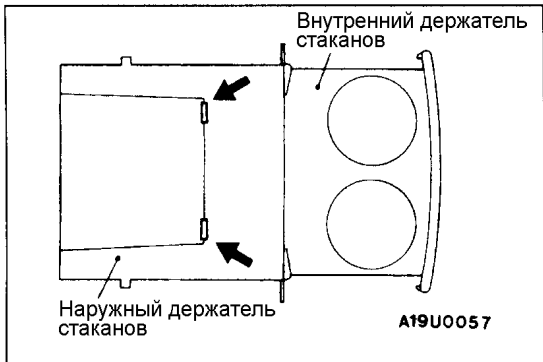
- | | |
|--|--|
| <p>1. Ручка открывания замка капота</p> <p>2. Нижняя крышка панели приборов</p> <p>3. Боковые крышки консоли</p> <p>▶◀ 4. Центральный дефлектор подвода воздуха в салон</p> <p>5. Пепельница</p> <p>◀▶ 6. Центральная консоль и держатель стаканов в сборе</p> <p>◀▶ 7. Внутренний держатель стаканов</p> <p>8. Панель центральной консоли</p> <p>9. Наружный держатель стаканов</p> | <p>10. Панель управления отопителем в сборе</p> <p>11. Магнитола</p> <p>12. Декоративная заглушка консоли</p> <p>13. Переключатель</p> <p>14. Задняя напольная консоль в сборе</p> <p>15. Ручка рычага переключения передач (механическая коробка передач)</p> <p>16. Передняя напольная консоль в сборе</p> |
|--|--|



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ

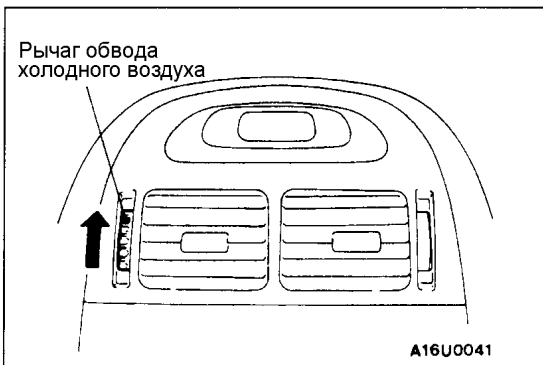
◀A▶ СНЯТИЕ ПАНЕЛИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ И ДЕРЖАТЕЛЯ СТАКАНОВ

1. После того как вывернуты крепежные винты центральной консоли, потяните на себя панель центральной консоли вместе с внутренним держателем стаканов.
2. Вставьте отвертку в зазор, как показано на рисунке, для того чтобы снять центральную панель консоли и держатель стаканов в сборе.



◀B▶ СНЯТИЕ ВНУТРЕННЕГО ДЕРЖАТЕЛЯ СТАКАНОВ

Нажмите на точки, показанные стрелками на рисунке, наружного держателя стаканов, для того чтобы снять внутренний держатель стаканов.



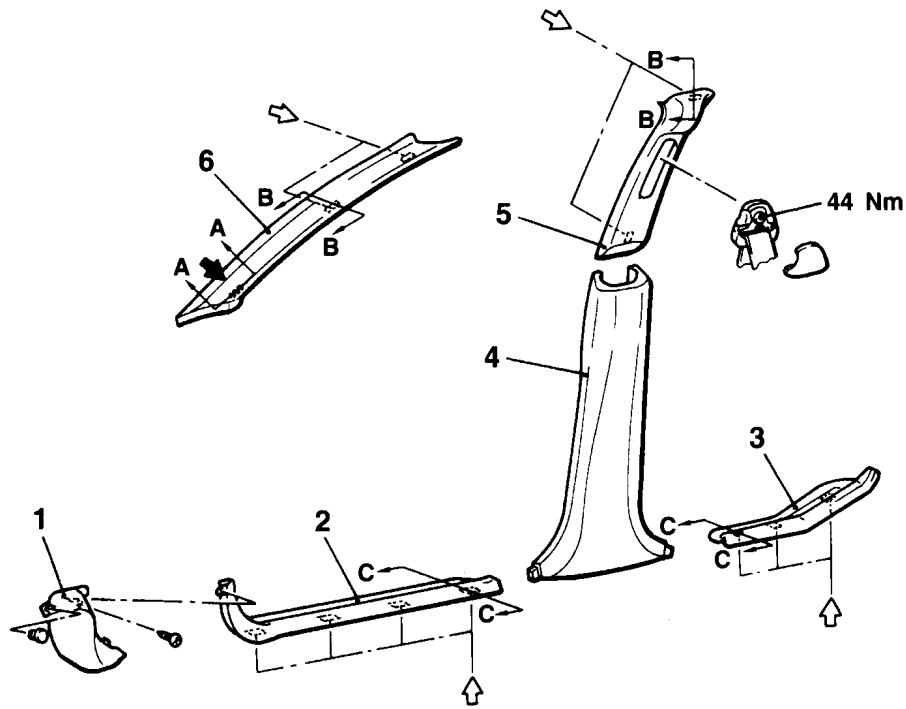
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ

▶A▶ УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ДЕФЛЕКТОРА ПОДВОДА ВОЗДУХА В САЛОН

1. Переместите рычаг обвода холодного воздуха (центральной решетки подвода воздуха в салон) до отказа вверх, как показано на рисунке.
2. Поверните привод заслонки обвода холодного воздуха со стороны обогревателя до упора вниз и установите трос привода заслонки обвода холодного воздуха (см. рисунок).



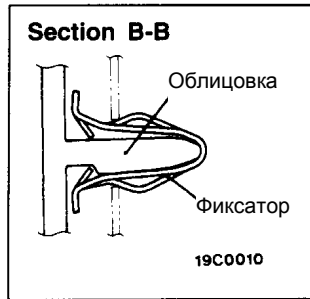
**ОБЛИЦОВКА
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**



19U0068

ПРИМЕЧАНИЕ:

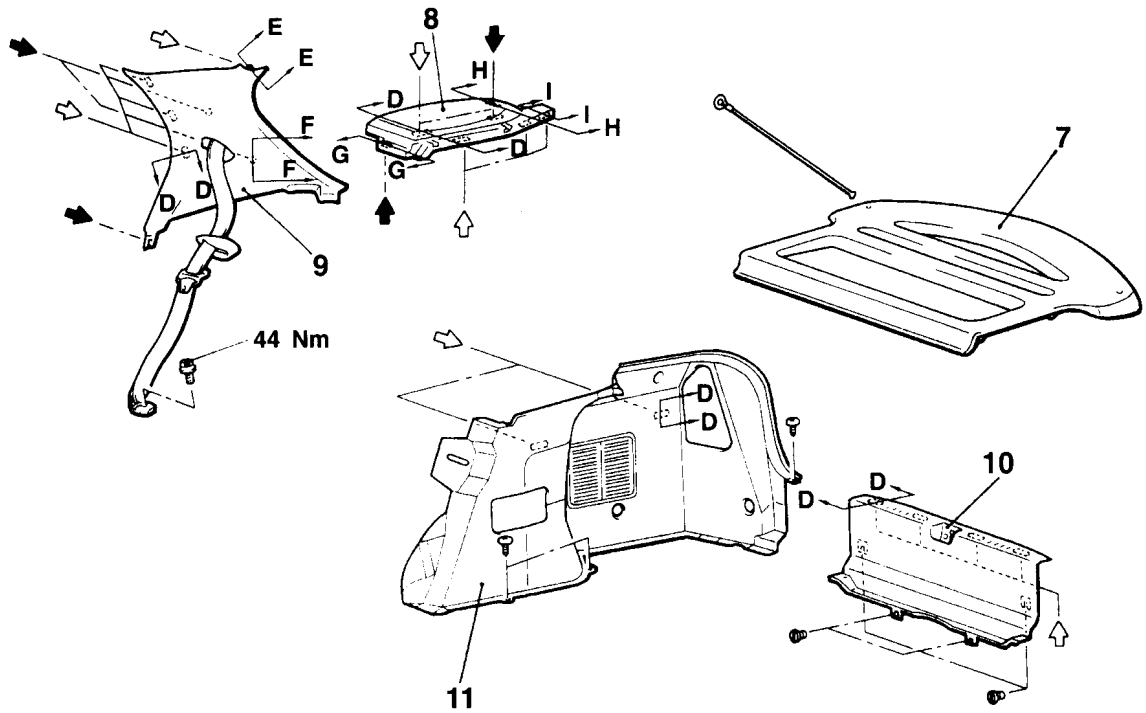
1. ↔ : положение металлических защелок
2. ⇐ : положение пластиковых защелок



00003409

1. Облицовка передняя боковая
2. Накладка защитная передняя
3. Накладка защитная задняя

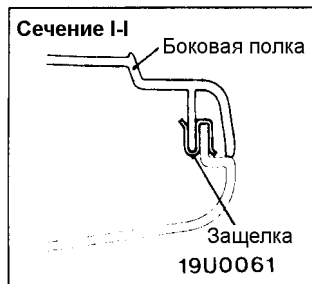
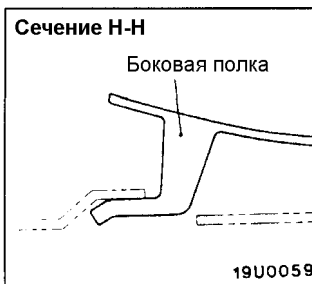
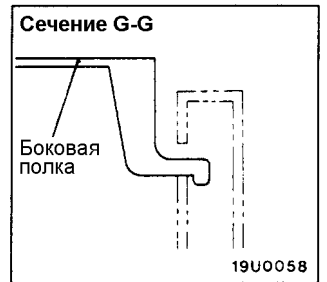
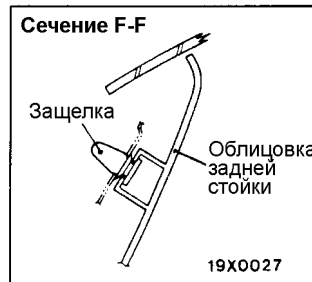
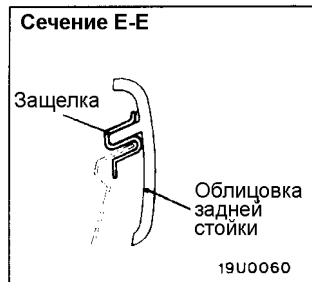
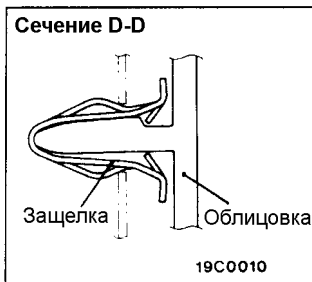
4. Облицовка центральной стойки, нижняя
5. Облицовка центральной стойки, верхняя
6. Облицовка передней стойки



19U0067

ПРИМЕЧАНИЕ:

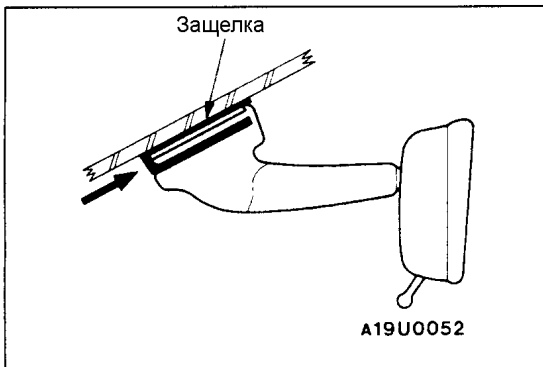
- 1. : положение металлических защелок
- 2. : положение пластиковых защелок



00003410

- 7. Центральная полка
- 8. Боковая полка
- 9. Облицовка задней стойки

- 10. Облицовка задняя
- 11. Облицовка задняя боковая



ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ

Снимите зеркало перемещением его в направлении стрелки, показанной на рисунке.

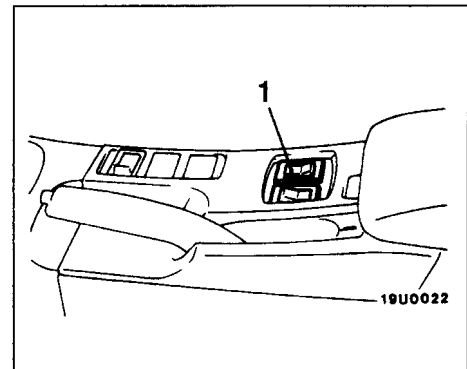
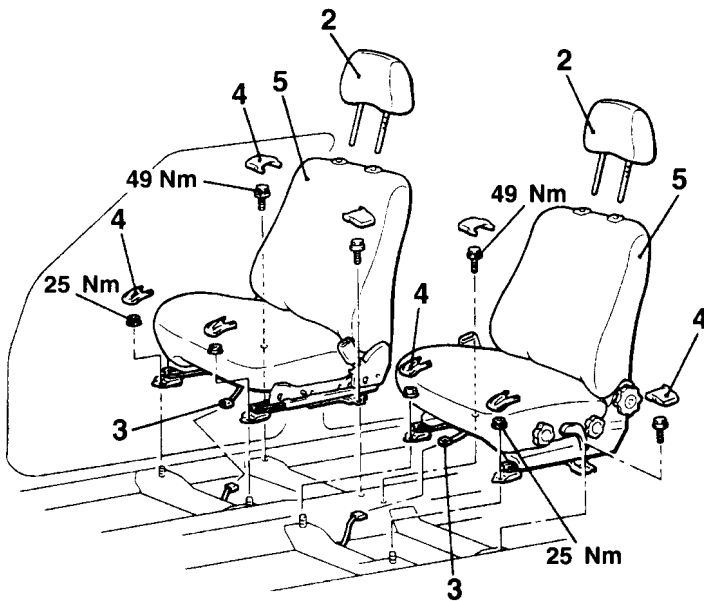
СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Операции перед снятием и после установки

- Снятие и установка задней напольной консоли в сборе (см. стр. 52A-6)

ВНИМАНИЕ: SRS

При снятии и установке задней напольной консоли (для автомобилей, оборудованных системой SRS), не допускайте ударов по электронному блоку управления системой SRS.



19U0053

00003411

ПРИМЕЧАНИЕ:

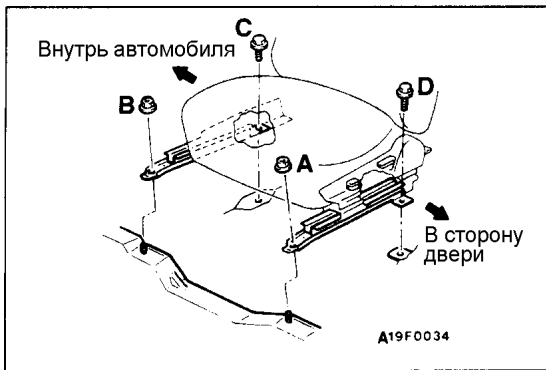
После предварительной затяжки элементов крепления сидений (болтов и гаек) после их установки на место, полностью затягивайте их номинальным моментом.

1. Переключатель подогрева сидений (автомобили, оборудованные системой подогрева сидений)
2. Подголовник

Последовательность снятия передних сидений в сборе

3. Разъем проводки (автомобили, оборудованные системой подогрева сидений)
4. Защитная крышка элемента крепления
5. Переднее сиденье в сборе

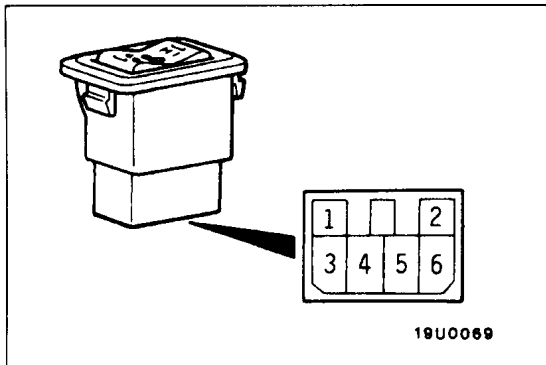




ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ

▶◀ УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

Затяните болты крепления переднего сиденья в порядке А, В, С и D.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОДОГРЕВОМ СИДЕНИЙ

Положение переключателя	№ вывода								
	1	4	-	5	-	6	2	-	3
HI	○	○	↕	○	↕	○			
	○	○	↕	○	↕	○			
	○	○	↕	○	↕	○			
LO		○	↕	○	↕	○	○	○	○
		○	↕	○	↕	○			
		○	↕	○	↕	○			
OFF	○		↕	○					

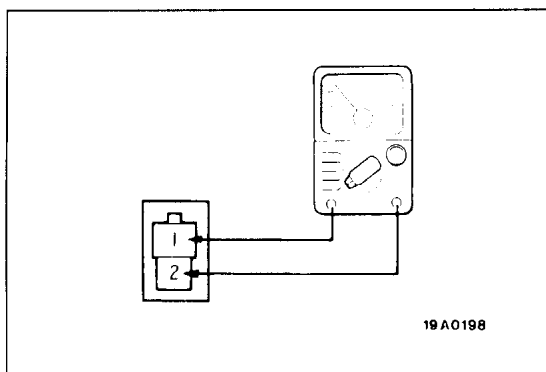
HI (высокий)

LO (низкий)

OFF(выключено)

ПРИМЕЧАНИЕ:

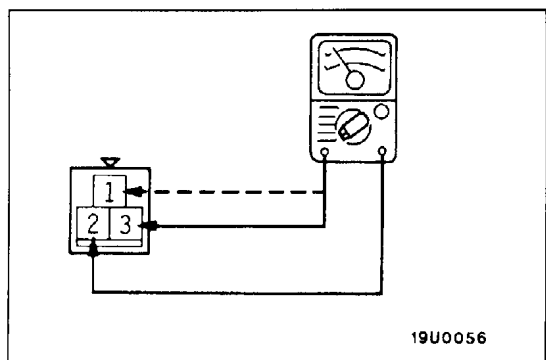
Для проверки диодов, соедините выводы тестера с (+) (-) выводами, указанными в таблице.



ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПОДОГРЕВА СИДЕНИЙ

Измерьте сопротивление между выводами (см. рисунок).

Номинальное значение (при температуре воздуха 20°C):
6,84–7,92 Ом



ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПОДОГРЕВА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

Измерьте сопротивление между выводами.

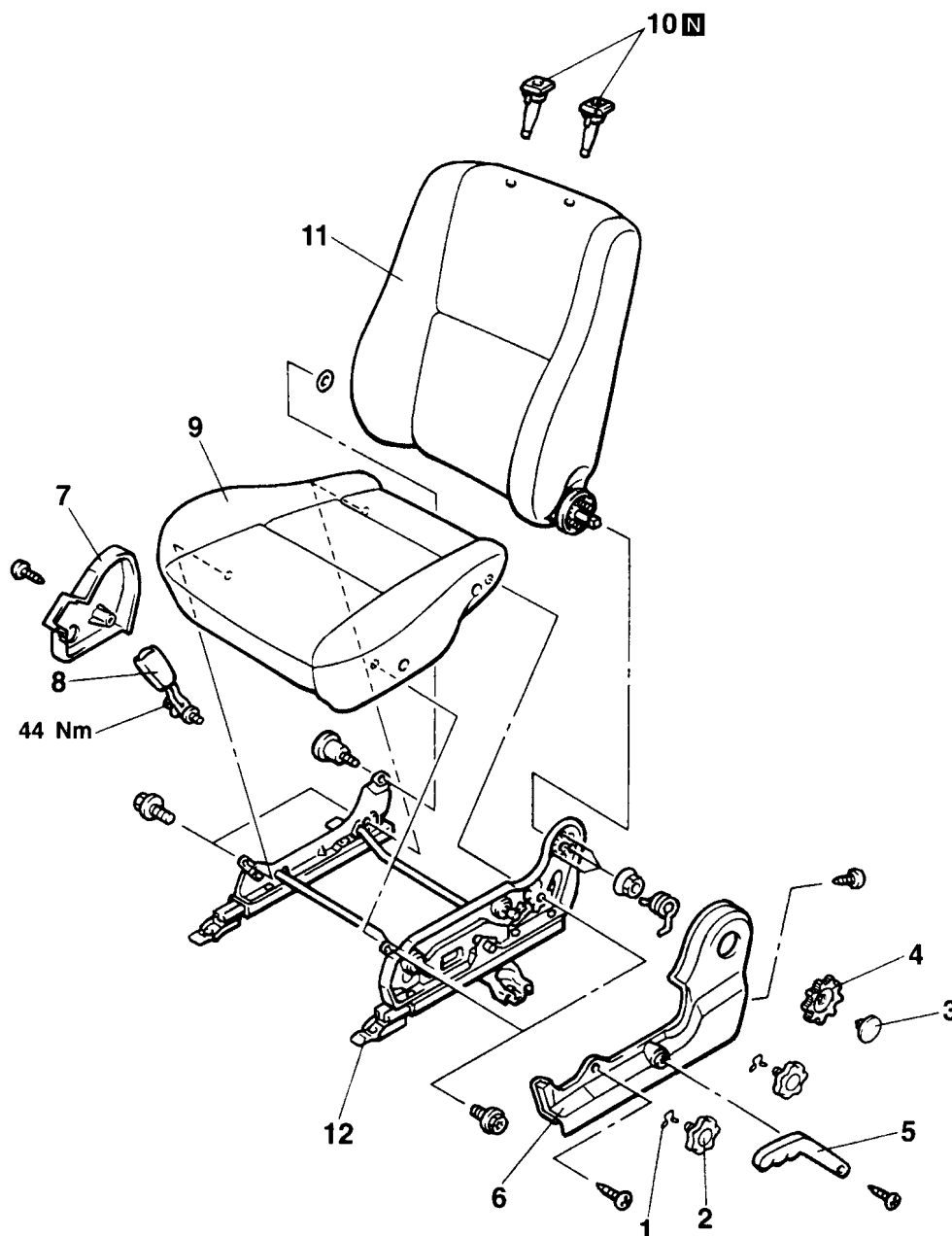
Номинальное значение (при температуре воздуха 20°C):

Между выводами 1 и 2 - 0.38 – 0.44 Ом

Между выводами 2 и 3 - 6.84 – 7.92 Ом

Между выводами 1 и 3 - 6.46 – 7.48 Ом

РАЗБОРКА И СБОРКА



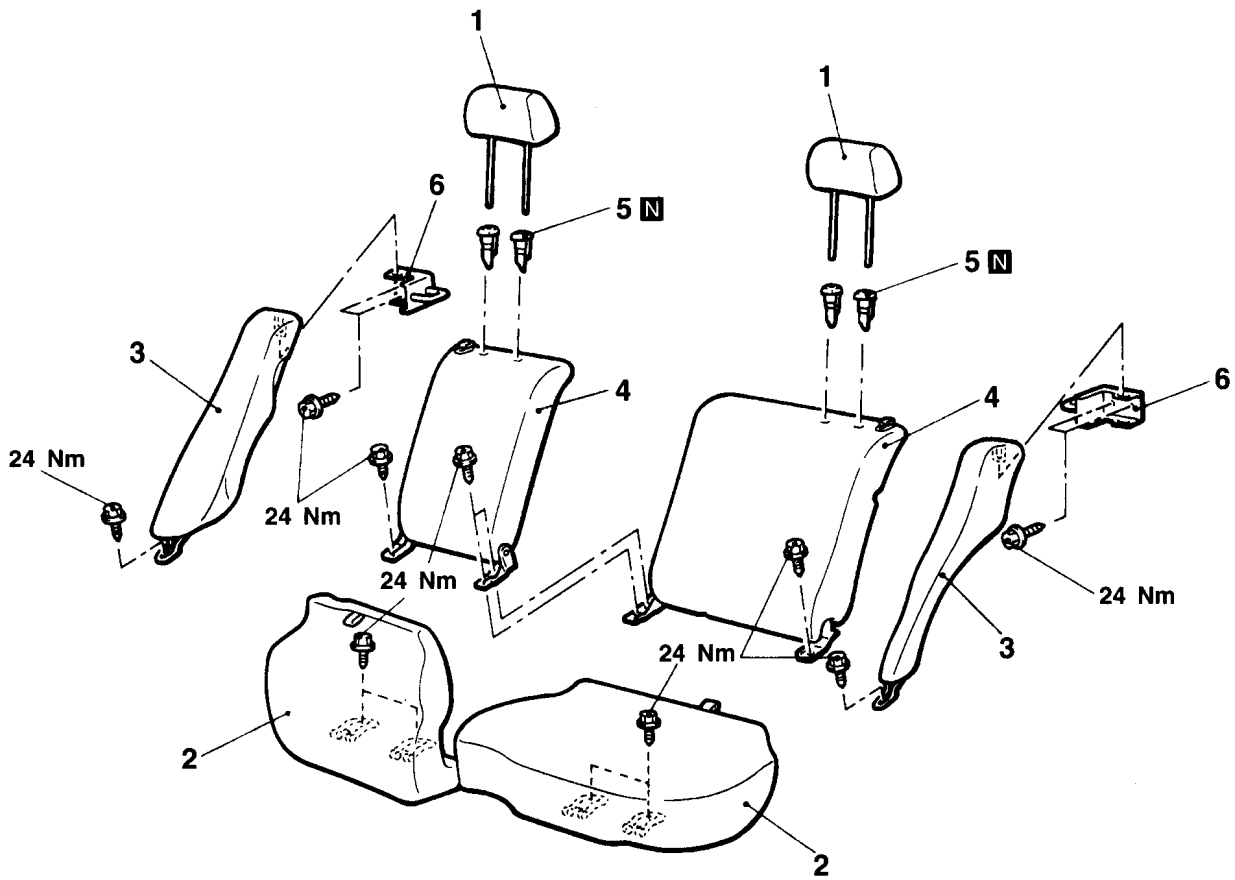
A19U0079

Последовательность разборки сиденья

1. Пружинное запорное кольцо
2. Рукоятка регулирования сиденья по высоте
3. Заглушка
4. Рукоятка управления наклоном спинки сиденья
5. Рычаг управления продольным перемещением сиденья
6. Декоративная боковая крышка переднего сиденья

7. Защитная крышка петли переднего сиденья
8. Замок ремня безопасности
9. Подушка сиденья в сборе
10. Направляющие подголовника
11. Спинка сиденья в сборе
12. Механизм регулирования положения сиденья в сборе

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A19U0066

Последовательность снятия деталей

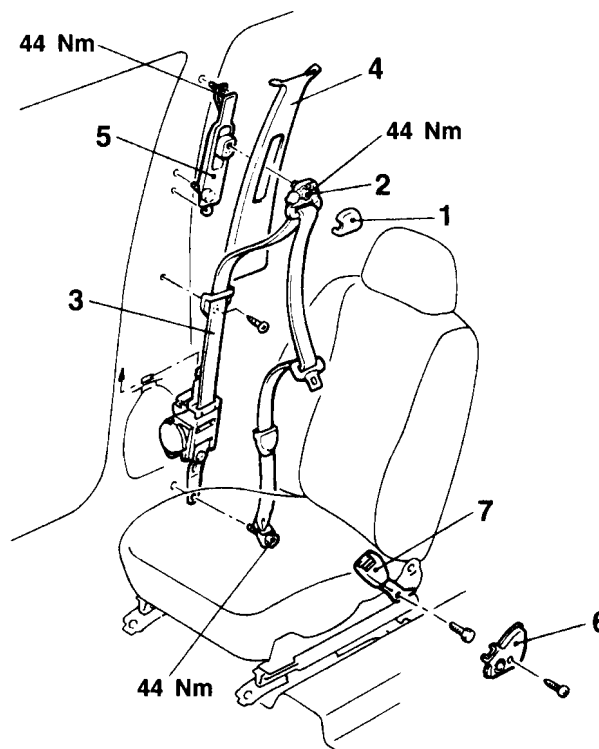
1. Подголовник
2. Подушка сиденья
3. Боковая опора спинки сиденья в сборе

4. Спинка заднего сиденья в сборе
5. Направляющая подголовника
6. Ограничитель заднего сиденья

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

При снятии и установке ремня безопасности с преднатяжителем руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в разделе ГРУППА 52В – Ремень безопасности с преднатяжителем.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A19U0050

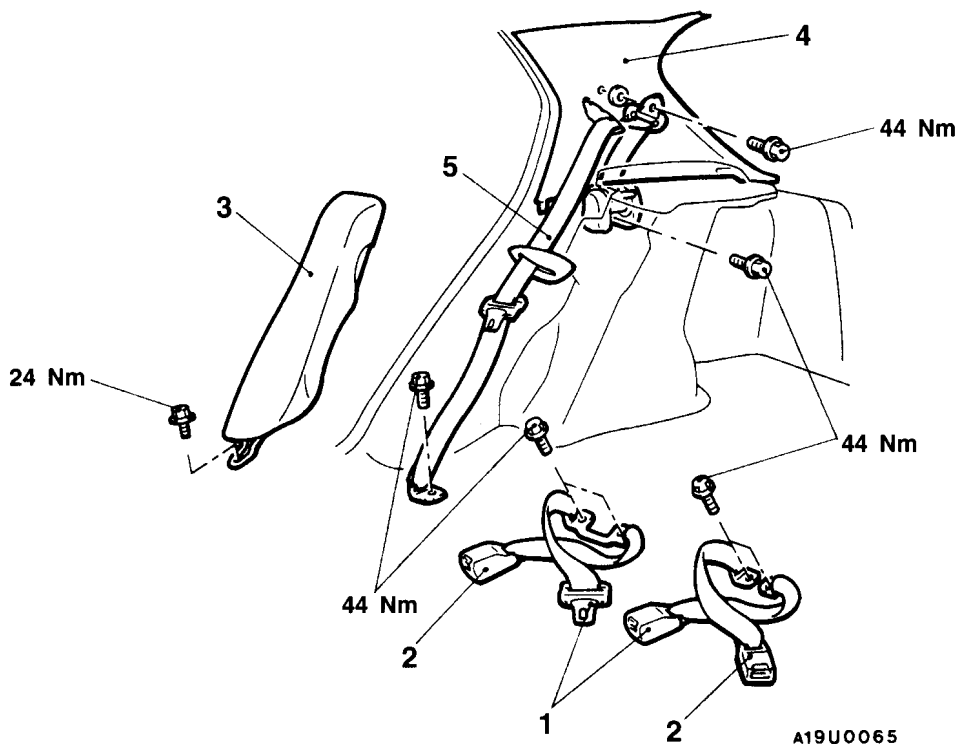
Последовательность снятия наружной части ремня безопасности

- Накладка защитная (передняя) и накладка защитная (задняя) (см. стр.52A-8)
 - Нижняя облицовка центральной стойки (см. стр.52A-8)
1. Крышка направляющей ремня безопасности
 2. Направляющая ремня безопасности
 3. Ремень безопасности
 4. Верхняя облицовка центральной стойки (см. раздел P.52A-8)
 5. Регулируемый кронштейн крепления ремня безопасности на центральной стойке

Последовательность снятия внутренней части ремня безопасности

- Переднее сиденье в сборе (см. раздел P.52A-10)
- 6. Защитная крышка петли переднего сиденья
- 7. Внутренний замок ремня безопасности переднего сиденья

**РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**



Последовательность снятия деталей

- Подушка заднего сиденья (см. раздел P.52A-13)
- 1. Внутренняя, наружная части среднего ремня безопасности
- 2. Внутренние части боковых ремней безопасности

- 3. Боковая опора спинки заднего сиденья (см. стр. 52A-13)
- 4. Облицовка задней стойки (см. стр. 52A-9)
- 5. Наружная часть боковых ремней безопасности заднего сиденья

A19U0065

ГЛАВА 52A

ИНТЕРЬЕР

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

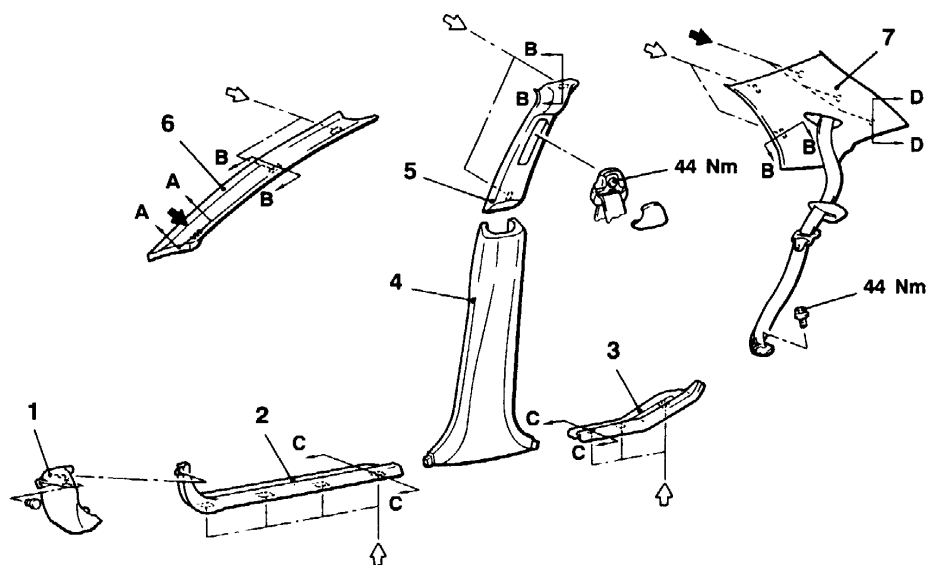
- Добавлены следующие операции технического обслуживания, чтобы соответствовать конструктивным особенностям 4-х дверного седана.

Применимо к моделям: 4-х дверный седан.

- Снятие и установка облицовки.
- Снятие и установка заднего сиденья.

ОБЛИЦОВКА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



19U0097

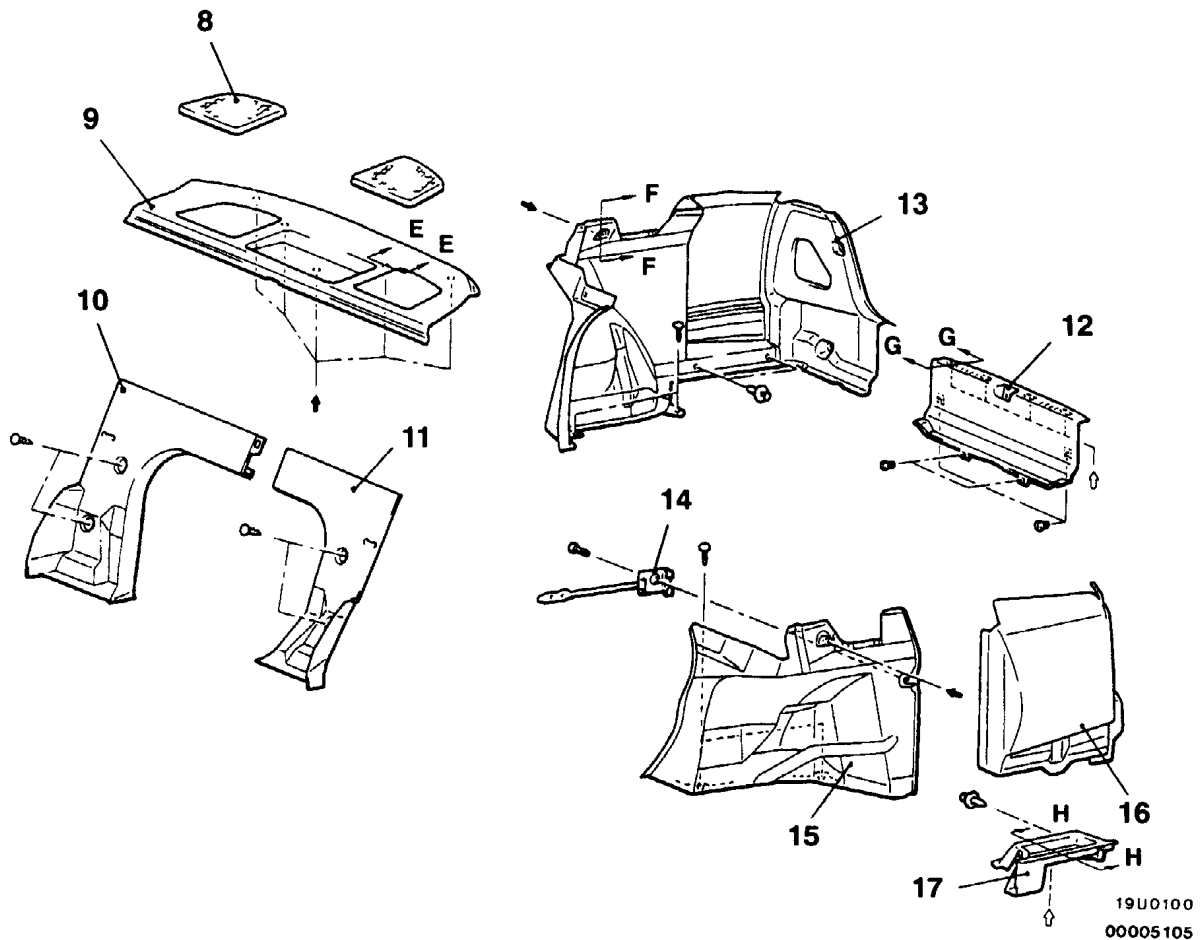
00005104

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ↖: положение металлических зажимов
- ◼: положение пластмассовых зажимов

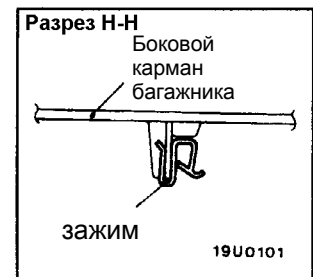
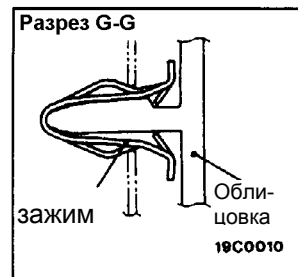
- Передняя боковая облицовка
- Передняя защитная накладка
- Задняя защитная накладка
- Нижняя облицовка средней стойки

- Верхняя облицовка средней стойки
- Облицовка передней стойки
- Облицовка задней стойки



ПРИМЕЧАНИЕ:

- ↔ : положение металлических зажимов
- ◀ : положение пластмассовых зажимов

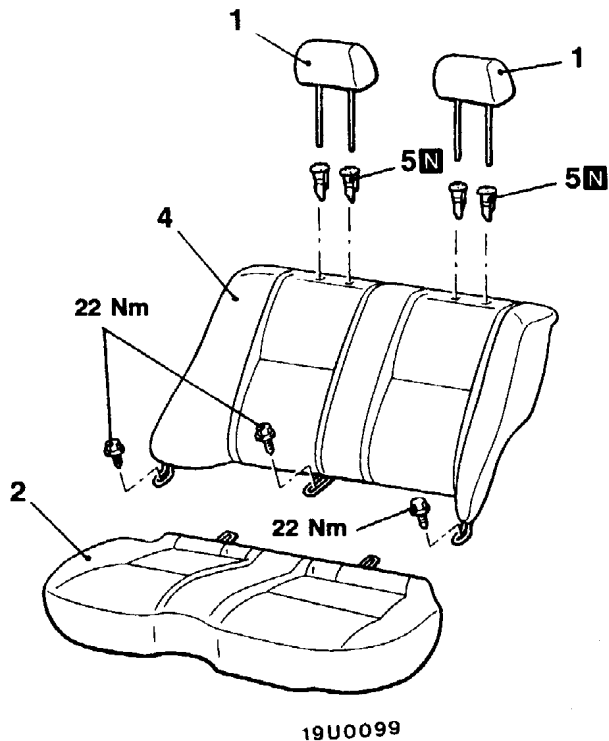


- 8. Облицовка заднего динамика
- 9. Облицовка задней полки
- 10. Передняя крышка полки (автомобили с правосторонним расположением органов управления) или передняя облицовка багажника
- 11. Передняя крышка полки (автомобили с левосторонним расположением органов управления)
- 12. Облицовка задняя
- 13. Боковая облицовка багажника (автомобили с правосторонним расположением органов управления)
- 14. Крюк в сборе
- 15. Боковая облицовка багажника (автомобиль с левосторонним расположением органов управления)
- 16. Задняя облицовка багажника
- 17. Боковой карман багажника.

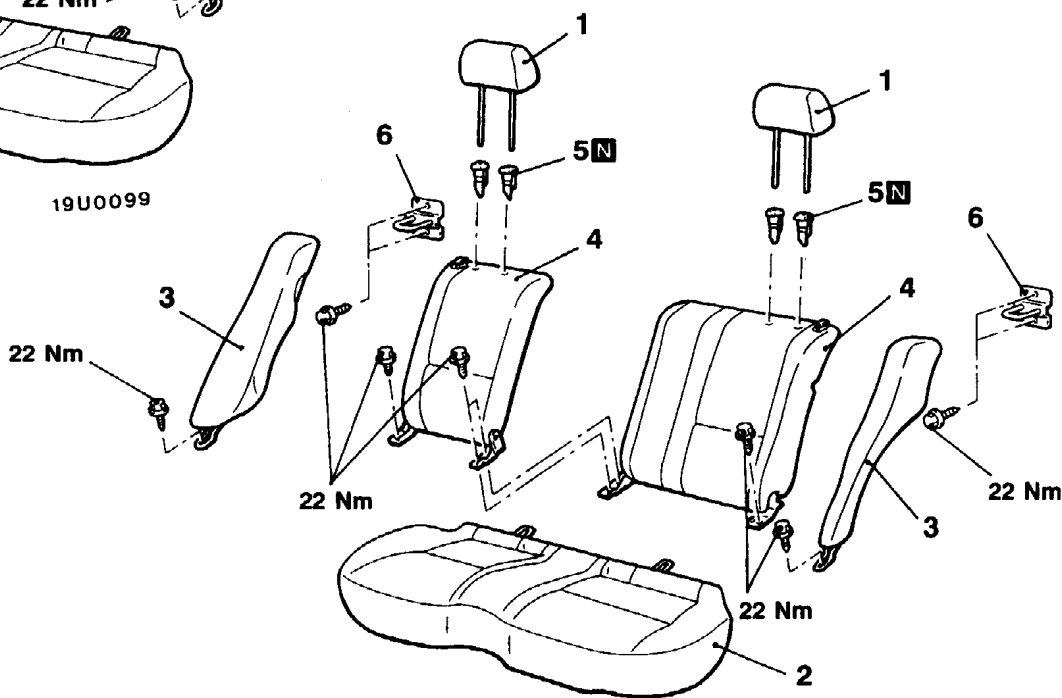
СИДЕНЬЯ

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заднее сиденье со сплошной не откидной спинкой



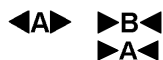
Заднее сиденье с разрезной откидной спинкой



19U0098

00005106

Последовательность снятия деталей



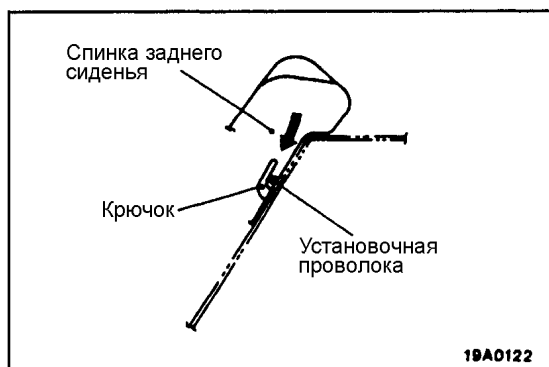
- 1. Подголовник
- 2. Сиденье
- 3. Боковая спинка сиденья в сборе



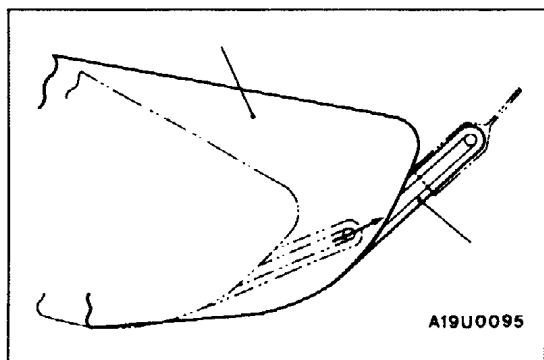
- 4. Задняя спинка сиденья в сборе
- 5. Направляющая подголовника
- 6. Фиксатор заднего сиденья

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ****◀A▶ СНЯТИЕ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ**

Вытяните рукоятку фиксатора сиденья; поднимите подушку сиденья и снимите ее.

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ****▶A▶ УСТАНОВКА СПИНКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ/БОКОВЫХ СПИНОК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ**

Надавите на спинку заднего сиденья или боковую спинку заднего сиденья в сборе в направлении стрелки (как показано на рисунке), затем закрепите установочную проволоку спинки на боковом крючке кузова автомобиля, после чего зафиксируйте спинку заднего сиденья или боковую спинку заднего сиденья в сборе по месту.

**▶B▶ УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ**

Заведите установочную проволоку сиденья в отверстие кузова автомобиля, чтобы закрепить сиденье.

ГЛАВА 52A

ИНТЕРЬЕР

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Вследствие добавления боковых подушек безопасности были добавлены операции по их техническому обслуживанию. Остальные операции по

техническому обслуживанию в этом разделе остались без изменения и соответствуют изложенному в базовом Руководстве по ремонту CARISMA'96 (Pub. № PWDR 9502).

СИДЕНИЯ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНИЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

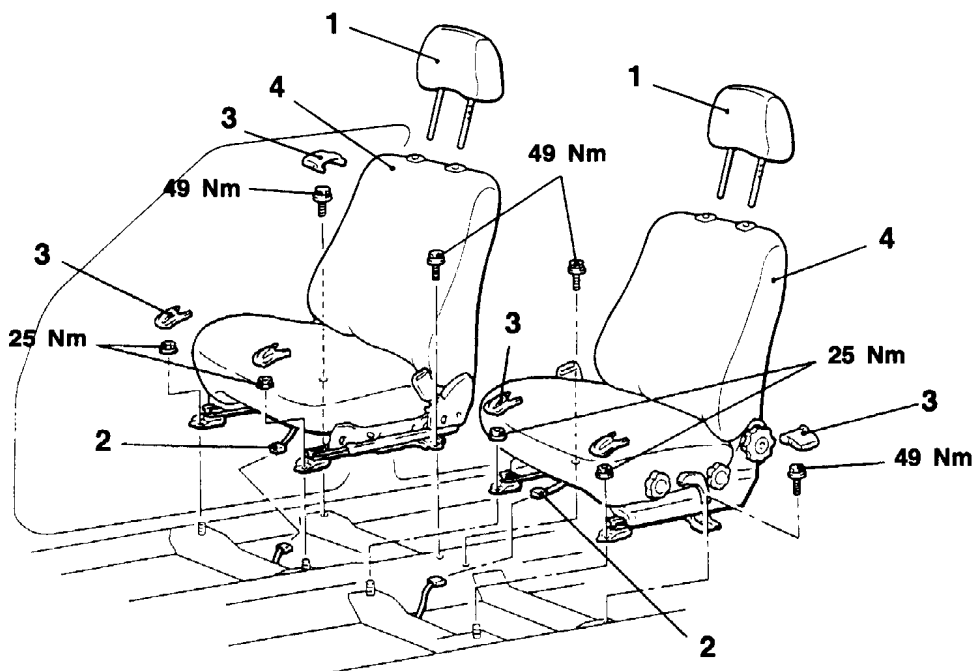
Предварительные и заключительные операции

- Снятие и установка задней напольной консоли в сборе (см. Руководство по ремонту CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502)).

Внимание: SRS

При снятии и установке задней напольной консоли (автомобили оборудованные системой SRS), не допускайте ее удара об электронный блок управления SRS.

- Перед тем как приступить к снятию сидений автомобиля, оборудованного боковыми надувными подушками безопасности, ознакомьтесь с ГЛАВОЙ 52B – Меры безопасности при обслуживании системы SRS и Модуль подушки безопасности.



A19U0134

1. Подголовник.

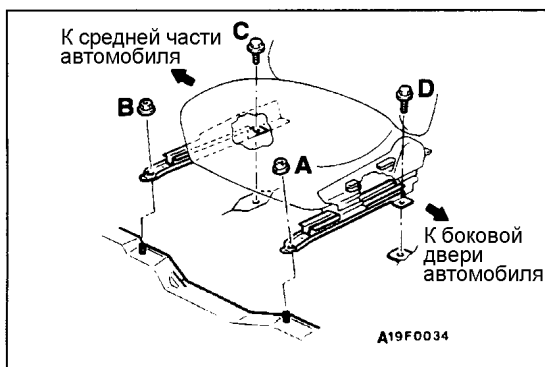
Последовательность снятия переднего сидения в сборе

2. Разъем жгута проводов (для автомобилей с подогревом сидений).
3. Накладка болта крепления сидения.
4. Переднее сидение в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предварительно заверните все крепежные болты и гайки переднего сидения в сборе, а затем затяните их указанным моментом затяжки.



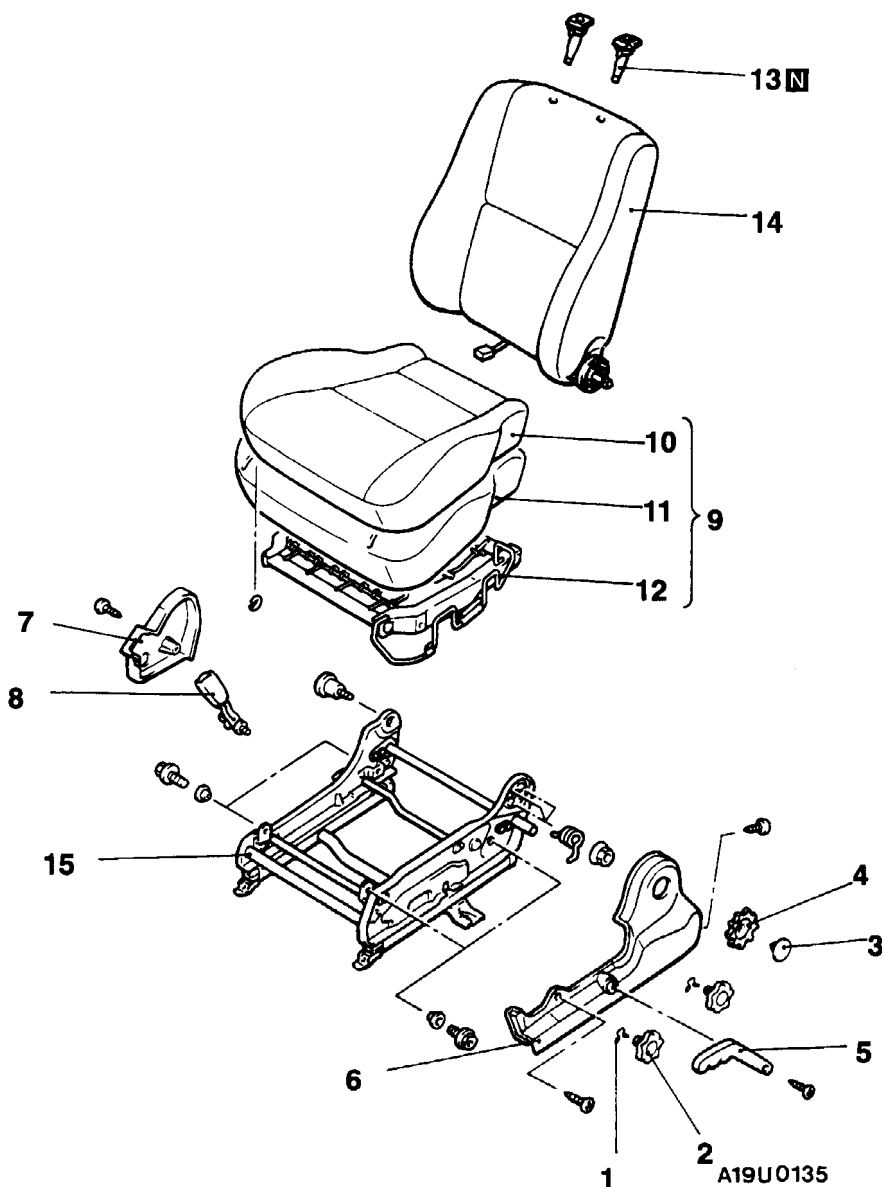
**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ****►▲◀ УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ В СБОРЕ**

Затяните болты крепления переднего сидения в последовательности А, В, С и D.

РАЗБОРКА И СБОРКА

Внимание:

Не разбирайте спинку переднего сидения со встроенной боковой надувной подушкой безопасности.

**Последовательность разборки сидения**

- | | |
|--|--|
| 1. Стопорное кольцо рукоятки регулятора высоты сидения | 8. Внутренний замок ремня безопасности |
| 2. Рукоятка регулятора высоты сидения | 9. Подушка переднего сидения в сборе |
| 3. Крышка | 10. Обивка подушки переднего сидения |
| 4. Рукоятка регулятора наклона спинки сидения | 11. Накладка подушки переднего сидения |
| 5. Регулятор продольного положения сидения | 12. Рама подушки переднего сидения |
| 6. Боковая накладка переднего сидения | 13. Направляющие подголовника |
| 7. Накладка петли переднего сидения | 14. Спинка переднего сидения в сборе |

ИНТЕРЬЕР И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ИНТЕРЬЕР.....	52A
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	52B

ИНТЕРЬЕР

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3	СИДЕНИЯ*	12
Конструктивные изменения	3	Передние сидения	12
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ*	3	Заднее сидение.....	14
НАПОЛЬНАЯ КОНСОЛЬ*	8	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	19
ОБЛИЦОВКА <СЕДАН>	10	Ремень безопасности переднего сидения.....	19
		Ремень безопасности заднего сидения .	20

Внимание!

Будьте осторожны при обслуживании автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (а также соседнего с ней компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), либо водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после ее обслуживания или ремонта).
- (2) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо соседнего с ней компонента) должно выполняться только официальным дилером Мицубиси.
- (3) Прежде, чем приступить к обслуживанию или ремонту любого компонента системы SRS (либо соседнего с ней компонента), технический персонал дилера Мицубиси обязан тщательно изучить данное руководство, в особенности главу 52В «Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)».

ПРИМЕЧАНИЕ:

В систему SRS входят следующие компоненты: электронный блок управления SRS - ECU, контрольная лампа SRS, модули подушек безопасности, часовая пружина и соединительные провода. Другие, соседние с системой SRS, компоненты, которые необходимо удалить/установить в связи с обслуживанием или ремонтом системы SRS, обозначены в тексте символом (*).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ






ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Вследствие изменения модуля подушки безопасности переднего пассажира были изменены операции по техническому обслуживанию панели приборов.
- Вследствие изменения напольной консоли были изменены операции по ее техническому обслуживанию.
- Вследствие изменения фиксаторов облицовки и задней облицовки багажника <Седан> были изменены операции по техническому обслуживанию облицовок.
- Вследствие изменения рычага регулировки сидения были изменены операции по техническому обслуживанию передних сидений.
- Вследствие установки дополнительного подголовника в центре заднего сидения были изменены операции по техническому обслуживанию заднего сидения.
- Вследствие изменения ремней безопасности были изменены операции по техническому обслуживанию ремней безопасности передних и заднего сидений.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Для установки панели приборов используются болты и винты, описания которых приводятся в таблице. Кроме этого на рисунке указаны их кодовые номера.

Наименование	Обозначение	Размеры (D x L), мм	Цвет	Вид
Саморез	A	5 × 16	-	 19Z0026
	B	4,8 × 13	-	
	C	4,8 × 16	Черный	
	D	4,2 × 13	-	
	E	2,5 × 9,5	-	
Винт-саморез	F	5 × 16	-	 19Z0025
	G	4,8 × 19	-	
Болт с шайбами в сборе	H	6 × 12	-	 19Z0005
Болт-саморез с шайбой	I	6 × 16	-	 19Z0012
Фланцевый болт	J	6 × 14	-	 19Z0024
	K	6 × 14,29	-	
	L	6 × 16	-	
	M	5 × 16	-	

D = Диаметр резьбы

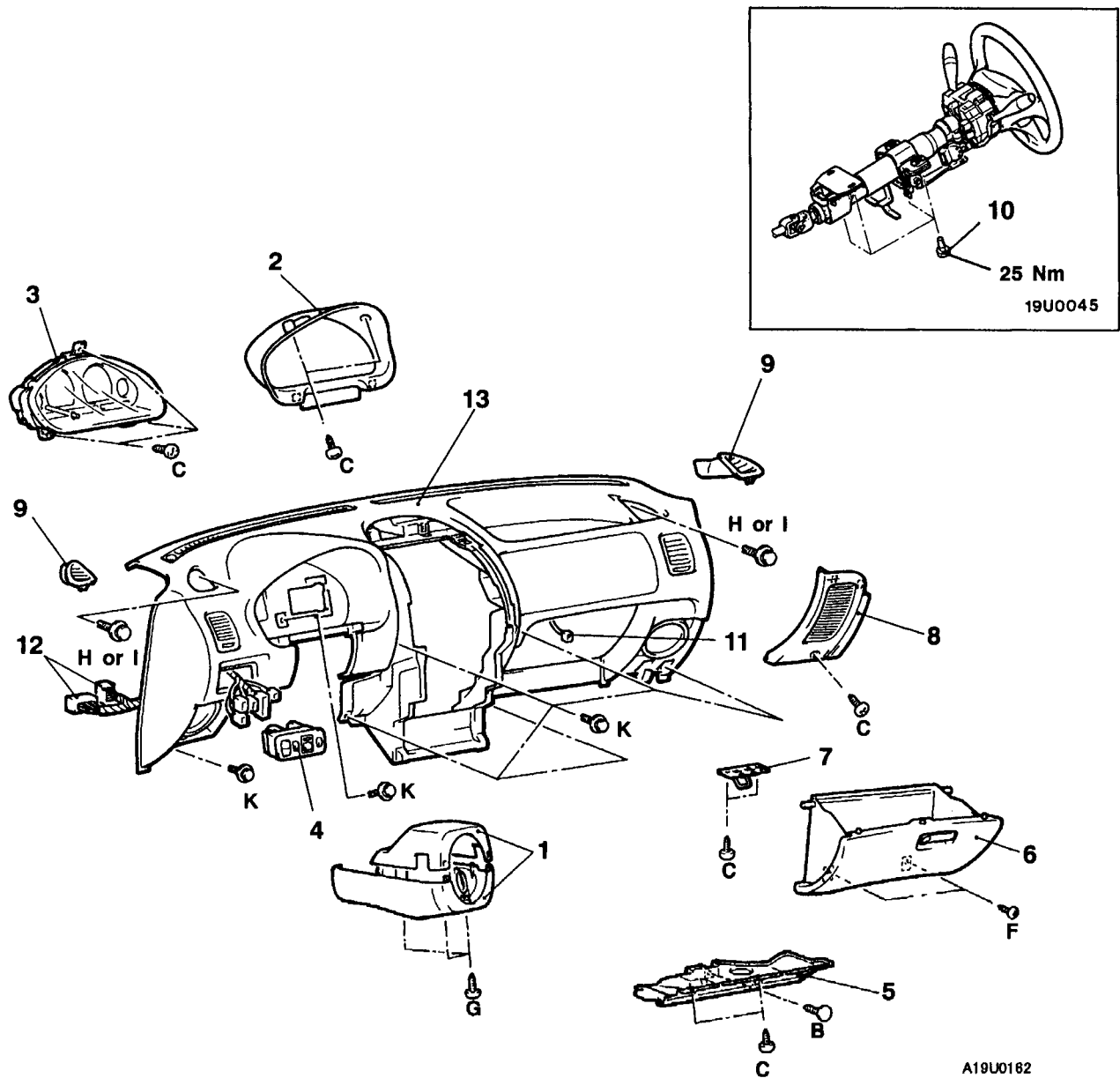
L = Длина резьбовой части

ВНИМАНИЕ: Система SRS

- (1) При снятии и установке напольной консоли на автомобилях с системой SRS не допускайте ее удара об электронный блок управления SRS.
- (2) Перед снятием / установкой модуля надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира обязательно изучите методику операций, приведенную в ГЛАВЕ 52В - Модуль надувной подушки и часовая пружина.

Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка напольной консоли в сборе (стр. 52А-8).

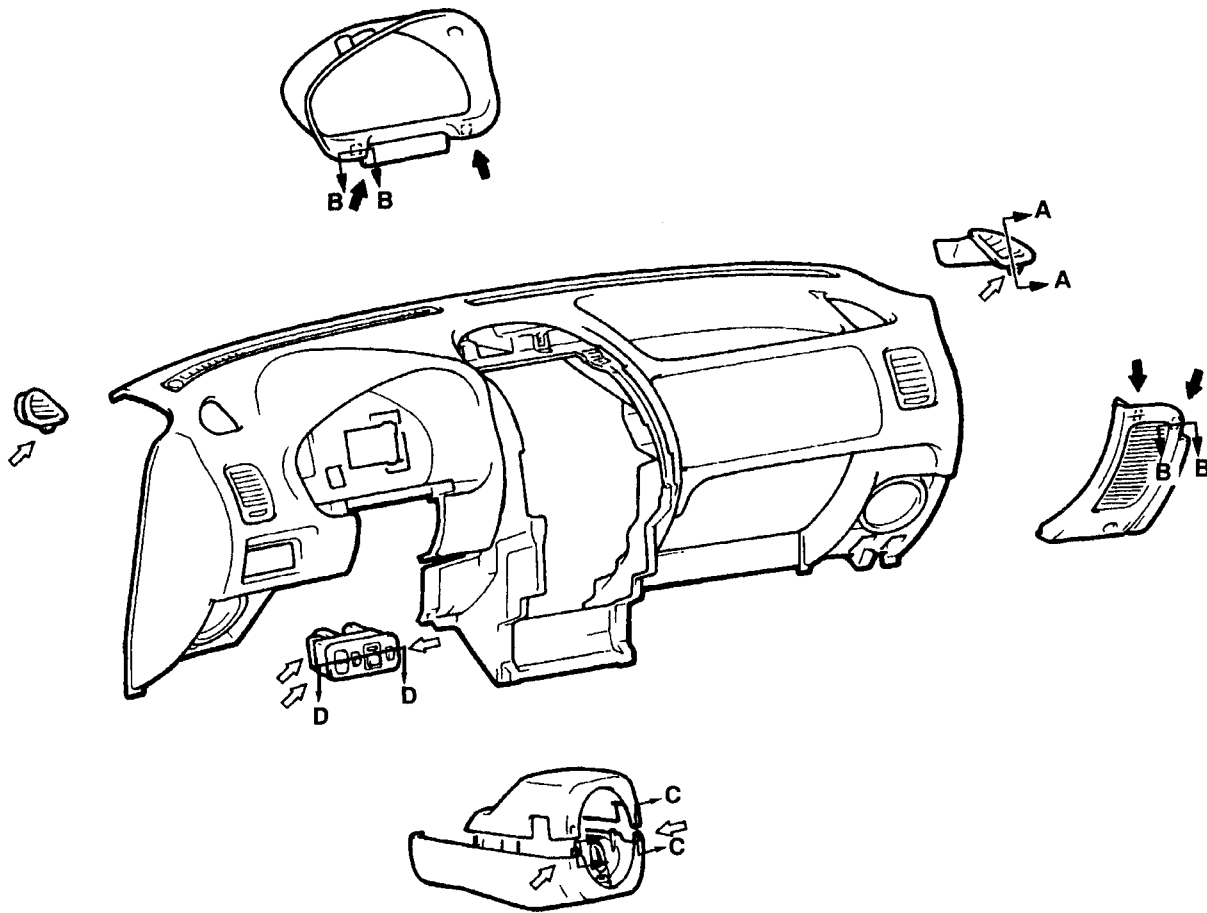


Последовательность снятия

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Кожух рулевой колонки 2. Козырек комбинации приборов 3. Комбинация приборов 4. Блок переключателей панели приборов 5. Нижняя крышка панели приборов 6. Вещевой ящик 7. Фиксатор замка вещевого ящика 8. Угловая панель | <ol style="list-style-type: none"> 9. Решетка дефлектора обогрева бокового стекла 10. Болты крепления рулевой колонки в сборе 11. Разъем фотоэлемента 12. Разъемы электропроводки 13. Панель приборов в сборе |
|--|--|

A19U0182

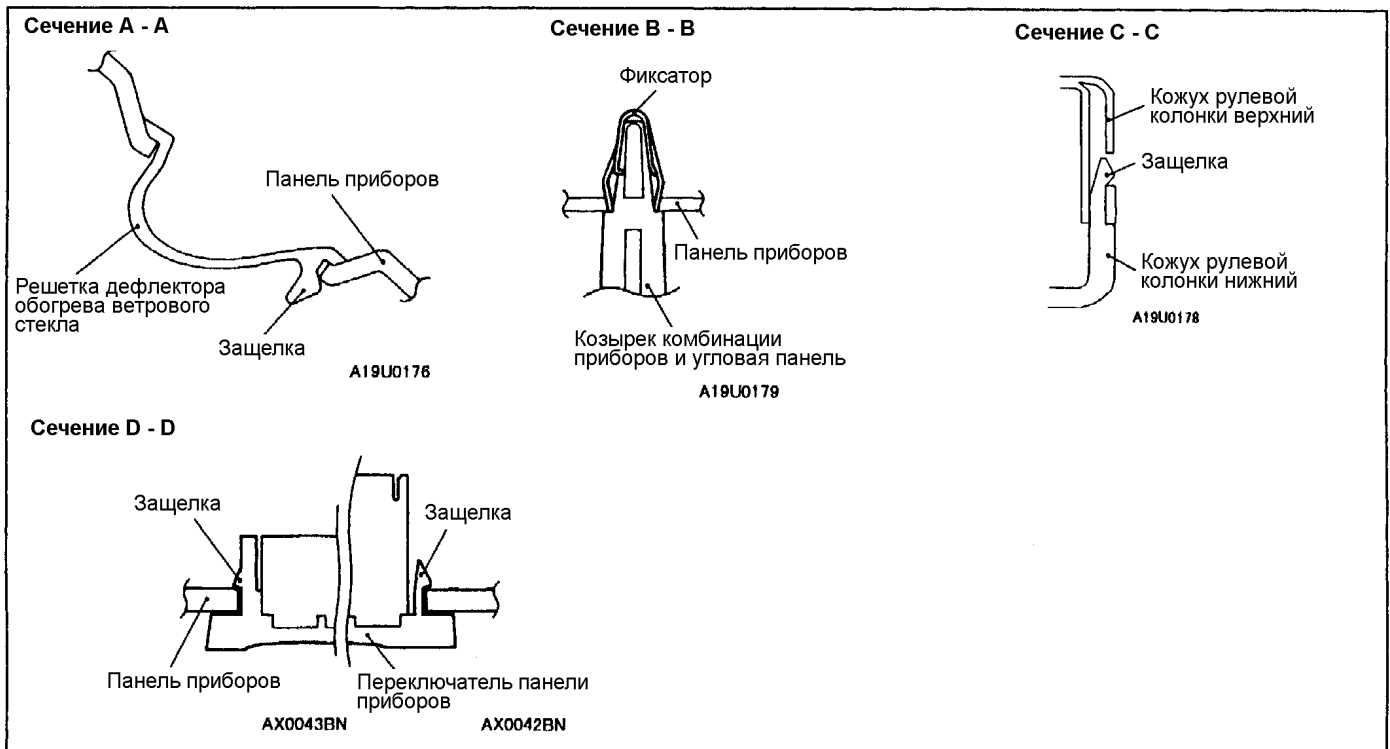
МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФИКСАТОРОВ И ЗАЩЕЛОК



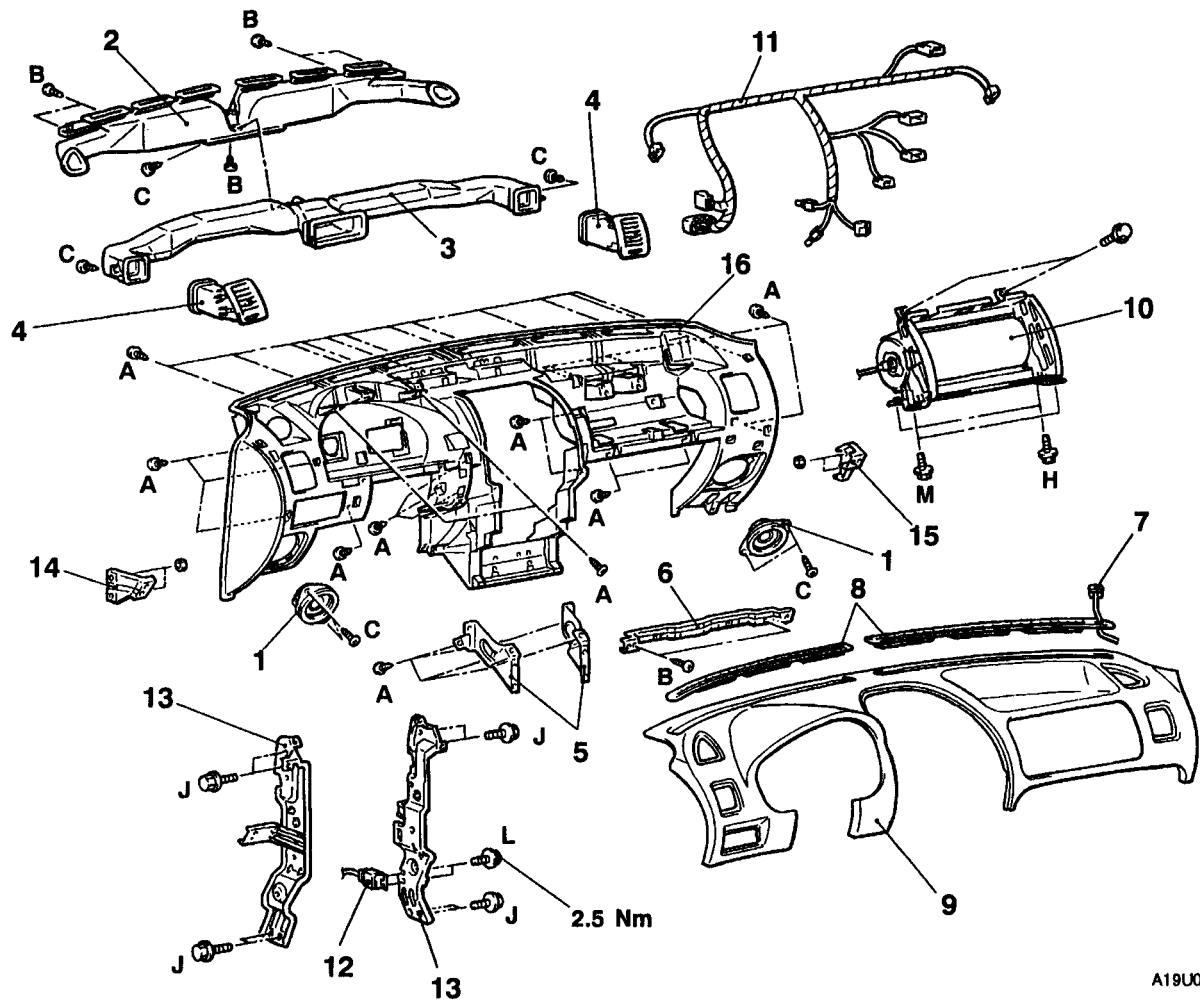
AX0024BN

ПРИМЕЧАНИЕ

- ◄: Расположение фиксаторов
- ↔: Расположение защелок



РАЗБОРКА И СБОРКА

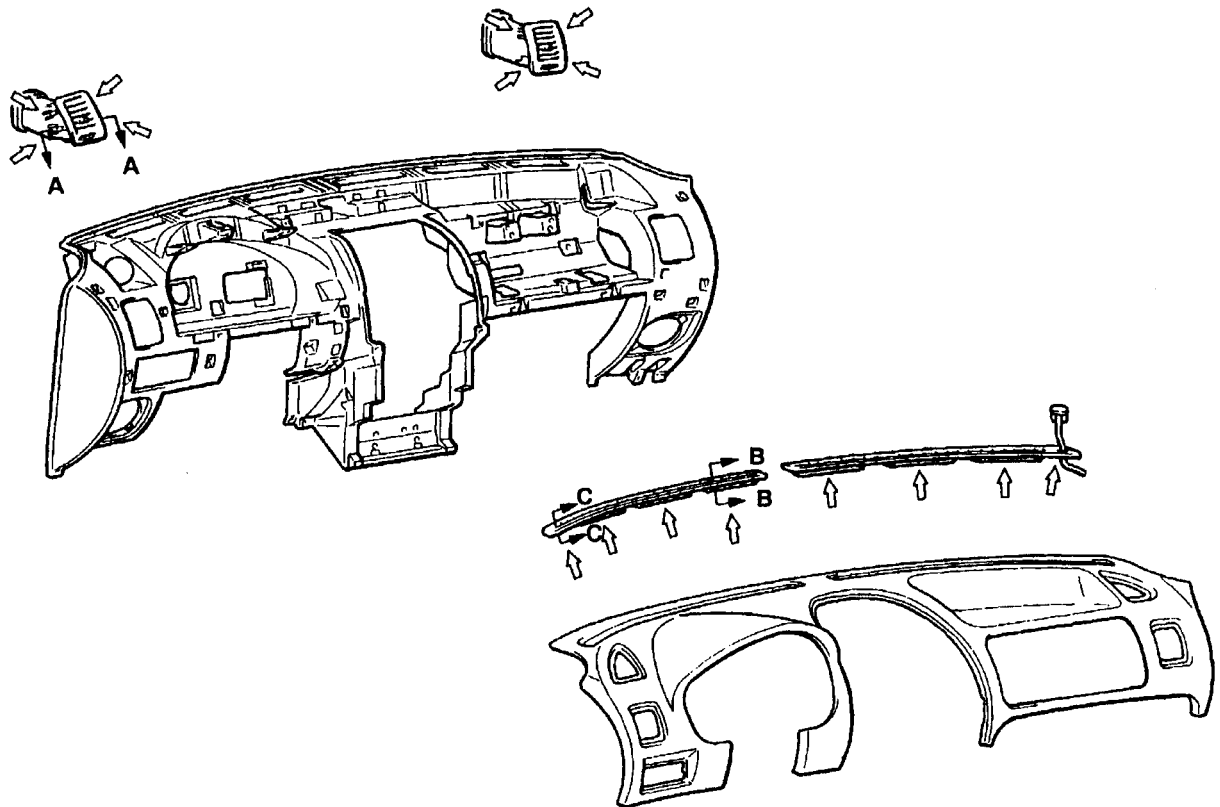


A19U0165

Последовательность разборки

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Динамик 2. Дефлектор обогрева ветрового стекла 3. Распределительный воздуховод 4. Боковой дефлектор обогрева ветрового стекла 5. Усилитель панели приборов 6. Рама вещевого ящика 7. Фотоэлемент 8. Накладка дефлектора обогрева ветрового стекла 9. Накладка панели приборов 10. Модуль подушки безопасности переднего пассажира | <ol style="list-style-type: none"> 11. Жгут проводов панели приборов 12. Управляющее реле двигателя 13. Центральный усилитель 14. Нижний кронштейн со стороны водителя 15. Нижний кронштейн со стороны пассажира 16. Панель приборов |
|---|--|

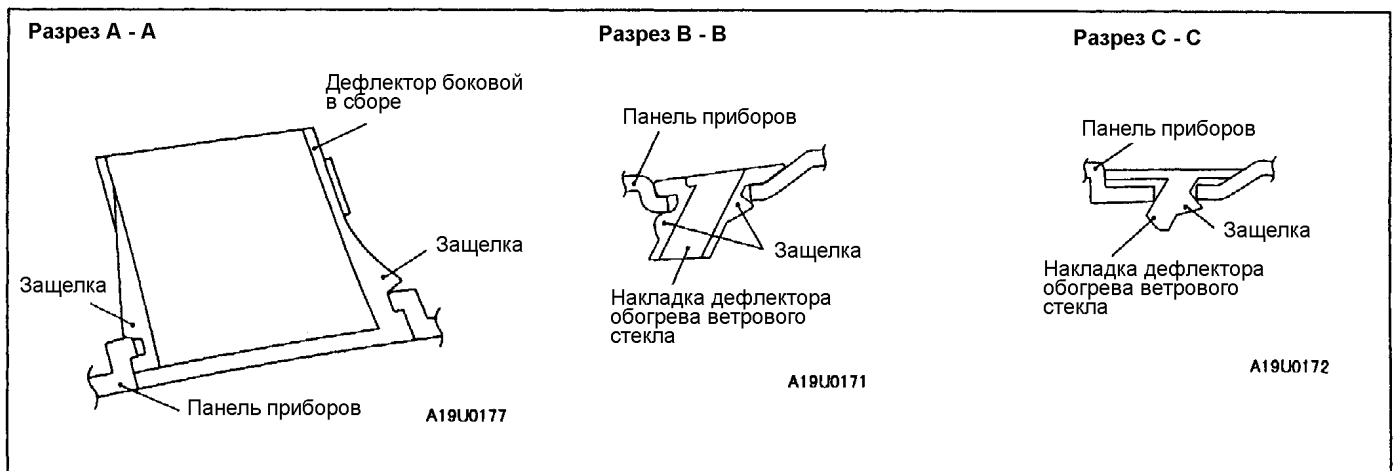
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАЩЕЛОК



AX0025BN

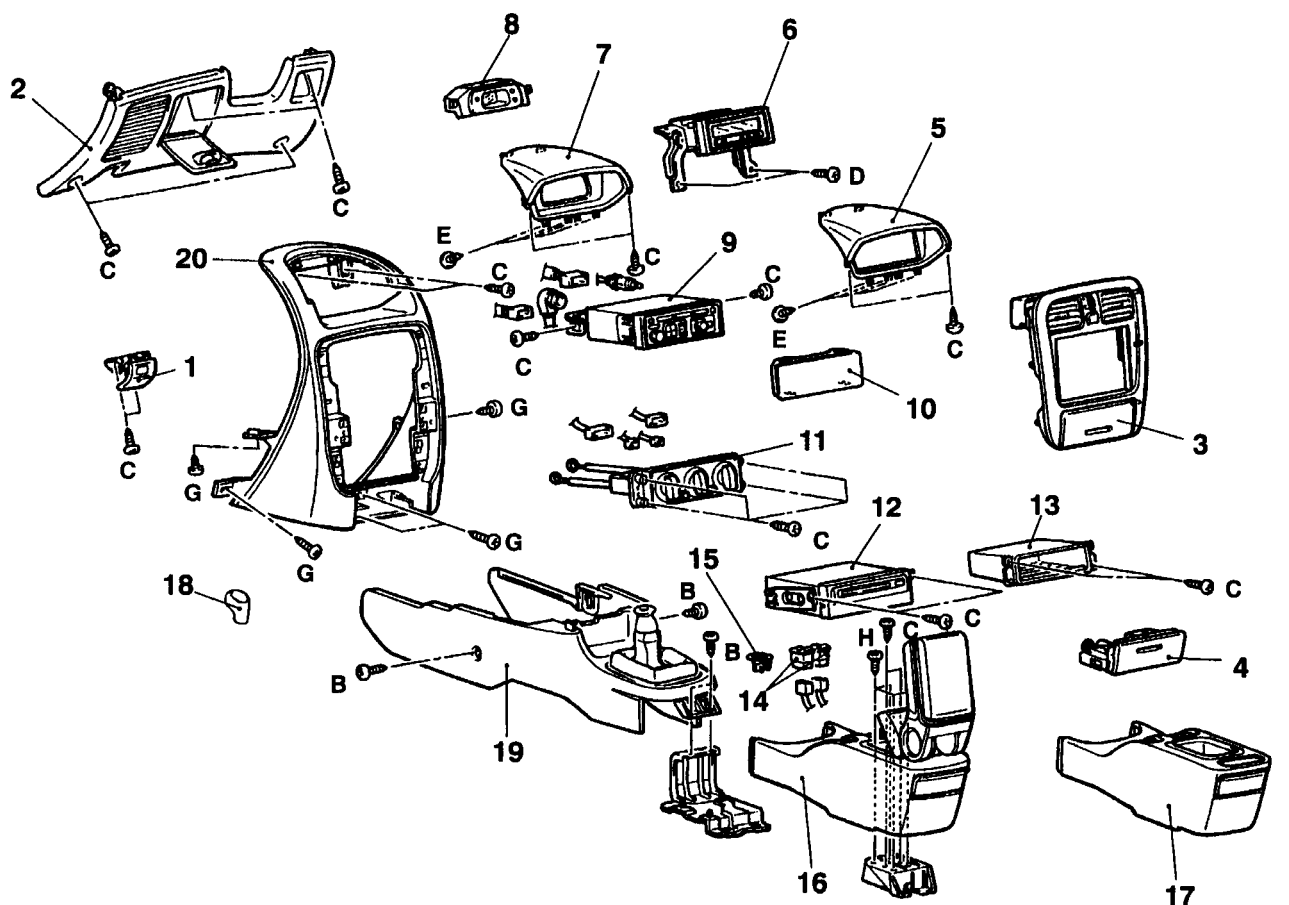
ПРИМЕЧАНИЕ:

↔: Расположение защелок



НАПОЛЬНАЯ КОНСОЛЬ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ: Система SRS
При снятии и установке напольной консоли на автомобилях с системой SRS не допускайте ее удара об электронный блок управления SRS.

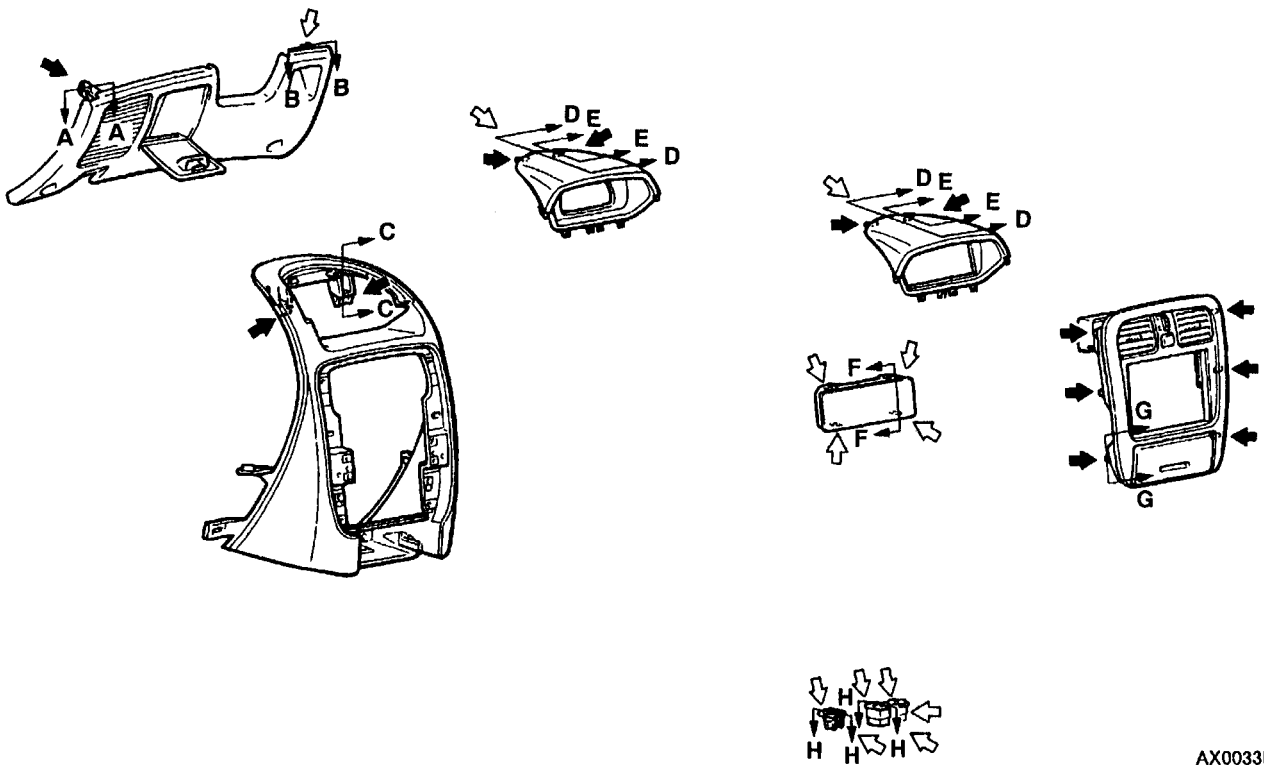


A19U0164

Последовательность снятия

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Рукоятка привода замка капота | 12. Навигационный блок |
| 2. Нижняя крышка панели приборов | 13. Ящик |
| 3. Центральная панель в сборе | 14. Переключатель |
| 4. Пепельница | 15. Плоская заглушка |
| 5. Козырек дисплея (дисплей) | 16. Задняя напольная консоль в сборе
(с центральным подлокотником) |
| 6. Блок дисплея | 17. Задняя напольная консоль в сборе
(без центрального подлокотника) |
| 7. Козырек дисплея (часы) | 18. Рукоятка рычага переключения передач
<Механическая КПП> (См. ГЛАВУ 22) |
| 8. Часы | 19. Передняя напольная консоль в сборе |
| 9. Магнитола | 20. Центральная консоль в сборе |
| 10. Заглушка магнитолы | |
| 11. Панель управления отопителем | |

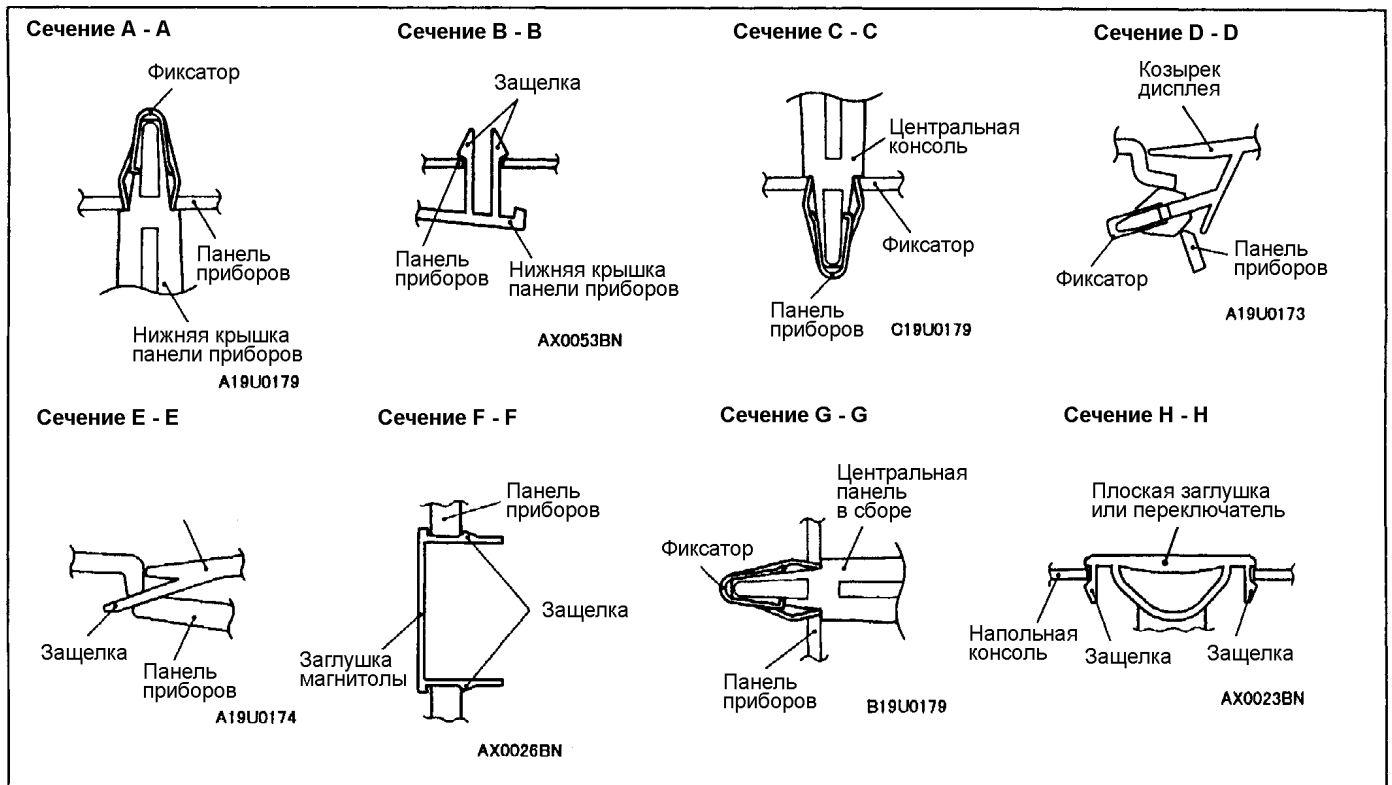
МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФИКСАТОРОВ И ЗАЩЕЛОК



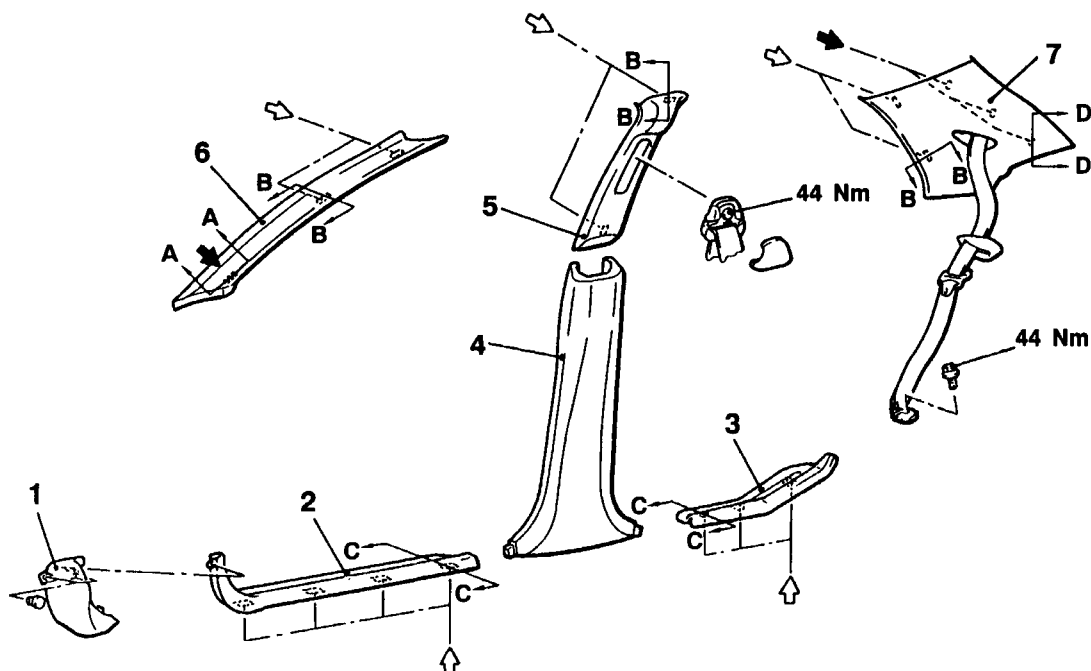
AX0033BN

ПРИМЕЧАНИЕ

- ◄: Расположение фиксаторов
- ↔: Расположение защелок

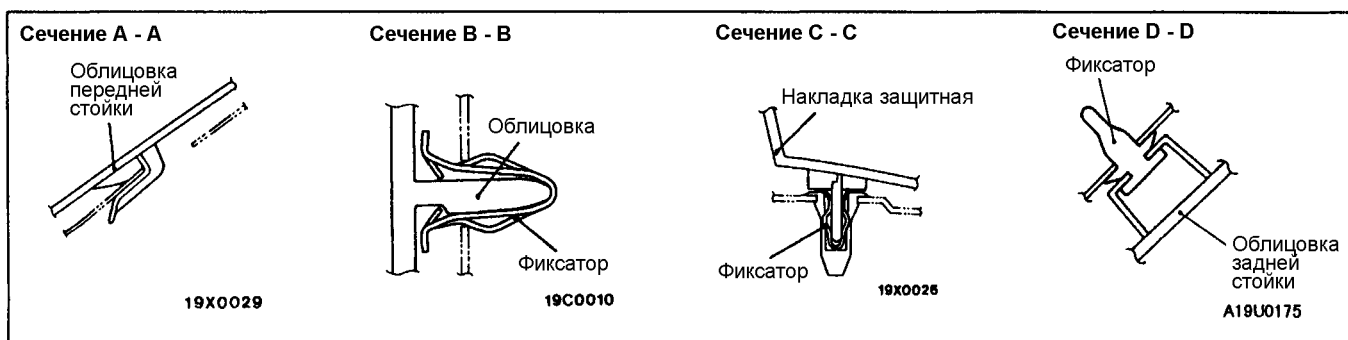


ОБЛИЦОВКИ (СЕДАН)
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



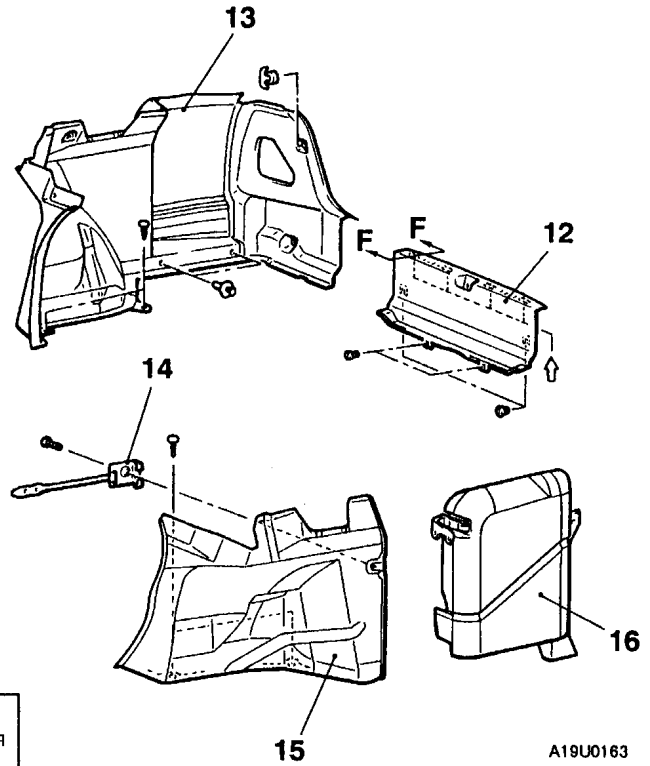
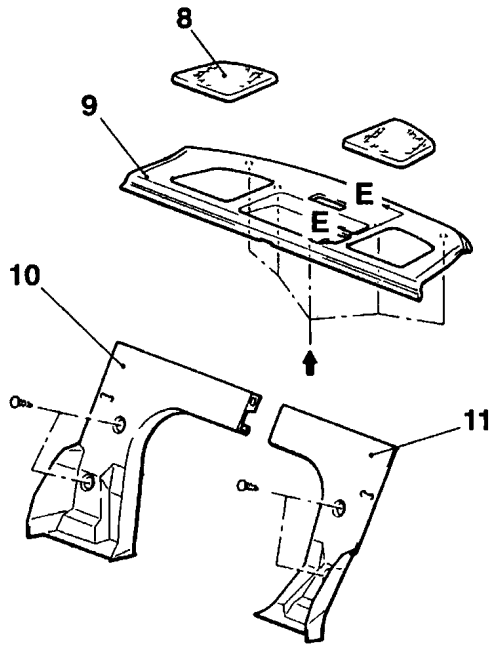
ПРИМЕЧАНИЕ
 ← : Расположение фиксаторов
 ⇨ : Расположение пластиковых фиксаторов

19U0097



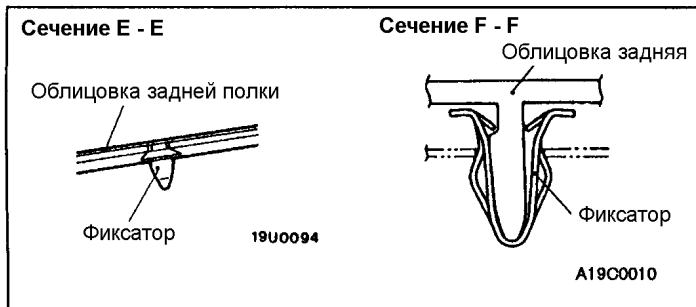
1. Облицовка передняя боковая
2. Накладка защитная передняя
3. Накладка защитная задняя
4. Нижняя облицовка центральной стойки

5. Верхняя облицовка центральной стойки
6. Облицовка передней стойки
7. Облицовка задней стойки



ПРИМЕЧАНИЕ

- ← : Расположение фиксаторов
- ↔ : Расположение пластиковых фиксаторов



- 8. Накладка заднего динамика
- 9. Облицовка задней полки
- 10. Передняя крышка полки (правая)
или передняя облицовка багажника
- 11. Передняя крышка полки (левая)

- 12. Облицовка задняя
- 13. Боковая облицовка багажника (правая)
- 14. Крюк в сборе
- 15. Боковая облицовка багажника (левая)
- 16. Вещевой ящик багажного отделения

A19U0163

СИДЕНИЯ

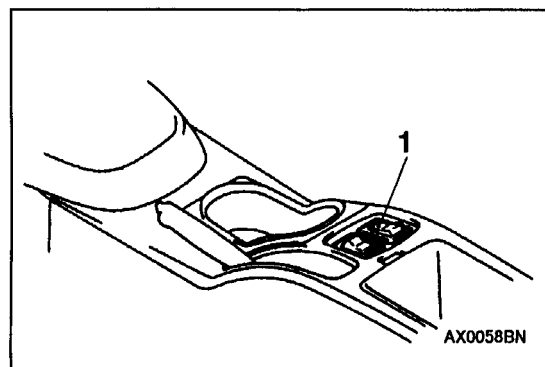
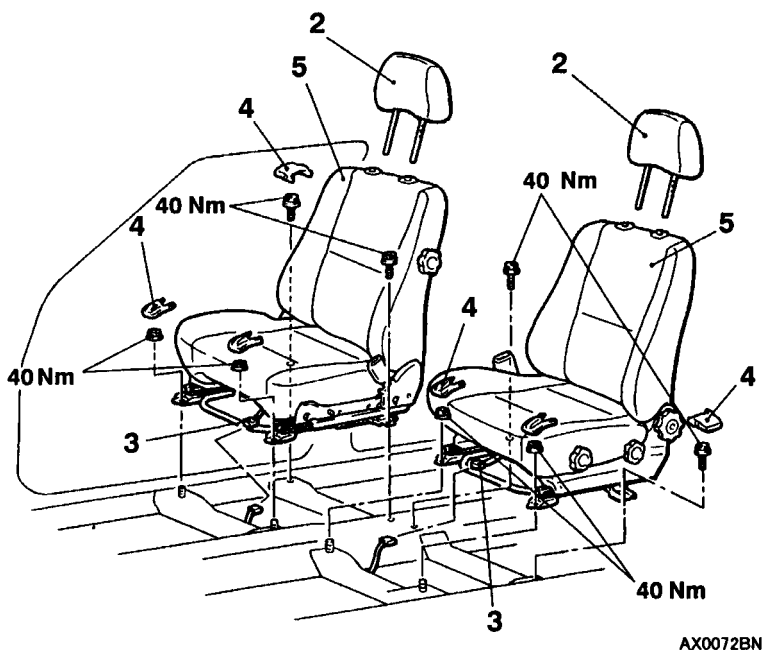
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНИЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные и заключительные операции

- Снятие и установка задней напольной консоли (см. стр. 52A-8).
- Перед снятием сидения оборудованного модулем боковой подушки безопасности, ознакомьтесь с ГЛАВОЙ 52B – Меры безопасности при обслуживании системы SRS и Модуль подушки безопасности.

Внимание: SRS

При снятии и установке задней напольной консоли (автомобили оборудованные системой SRS), не допускайте ее ударов об электронный блок управления SRS.



1. Выключатель подогревателя сидения
<автомобили с подогревом сидения>
2. Подголовник

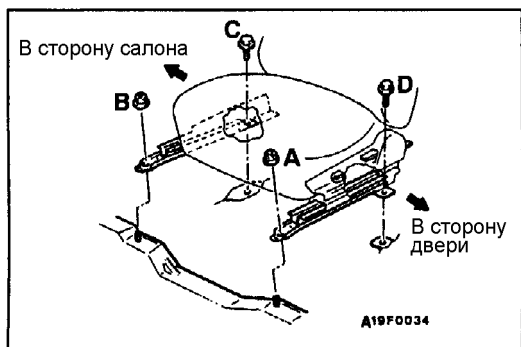
Последовательность снятия переднего сидения

3. Разъем жгута проводов
<автомобили с подогревом сидений>
4. Накладка болта крепления сидения
5. Переднее сидение в сборе



ПРИМЕЧАНИЕ:

Предварительно заверните все крепежные болты и гайки переднего сидения в сборе, а затем затяните их указанным моментом затяжки.

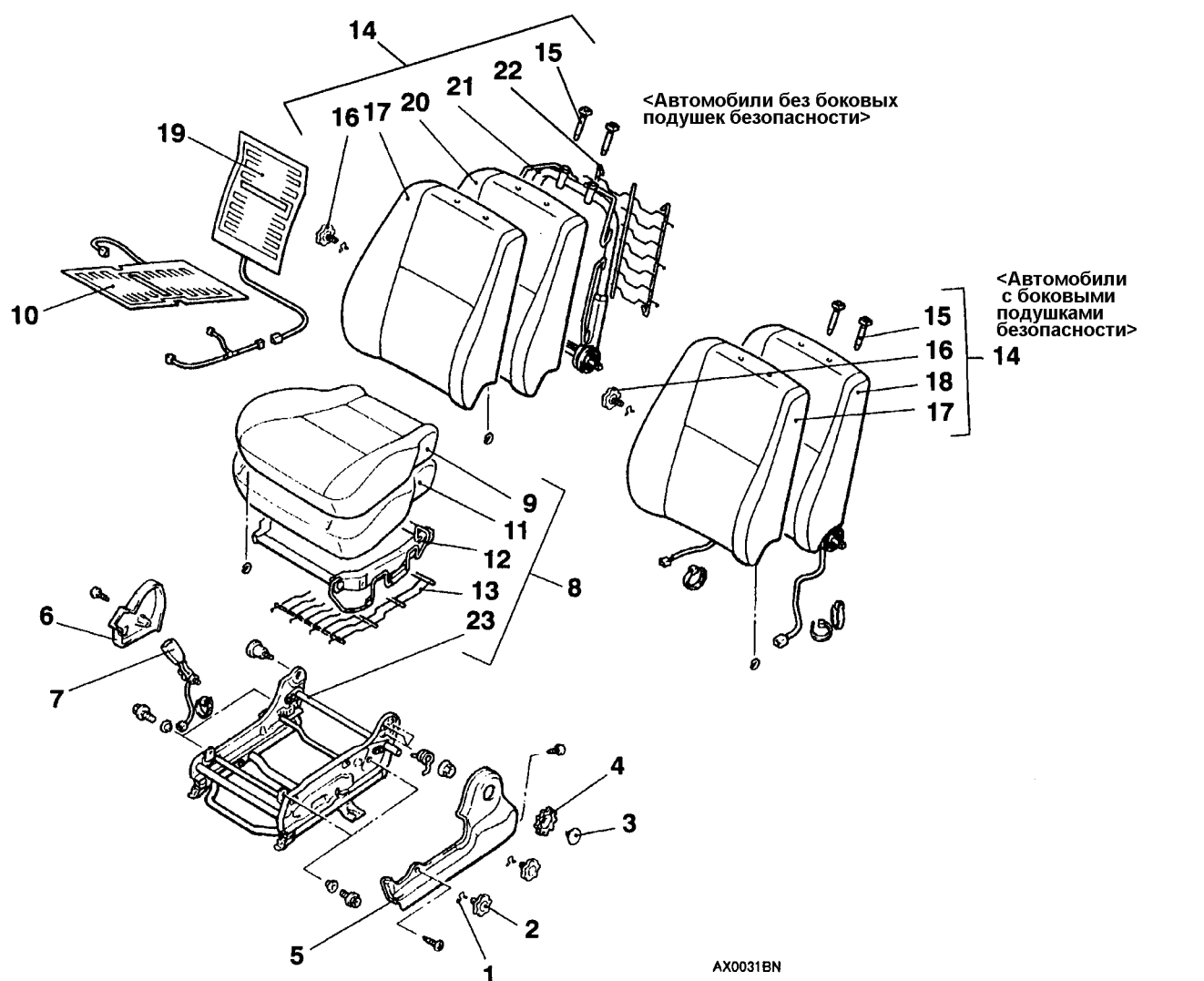


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ В СБОРЕ

Затяните болты крепления переднего сидения в последовательности А, В, С и D.

РАЗБОРКА И СБОРКА



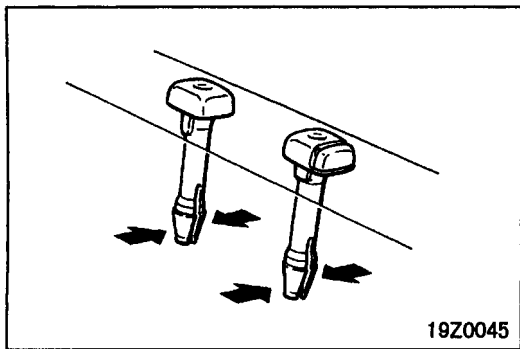
AX0031BN

Последовательность разборки

1. Стопорное кольцо рукоятки регулятора высоты сидения
2. Рукоятка регулятора высоты сидения
3. Крышка
4. Рукоятка регулятора наклона спинки сидения
5. Боковая накладка переднего сидения
6. Накладка петли переднего сидения
7. Внутренний замок ремня безопасности
8. Подушка переднего сидения в сборе
9. Обивка подушки переднего сидения
10. Подушка обогревателя переднего сидения
11. Накладка подушки переднего сидения
12. Рама подушки переднего сидения



13. Опора подушки
14. Спинка переднего сидения в сборе
15. Направляющая подголовника
16. Рукоятка поясничного подпора
17. Обивка спинки переднего сидения
18. Накладка спинки сидения и рама спинки сидения
19. Обогреватель спинки переднего сидения
20. Накладка спинки переднего сидения
21. Рама спинки переднего сидения
22. Регулятор продольного положения сидения в сборе



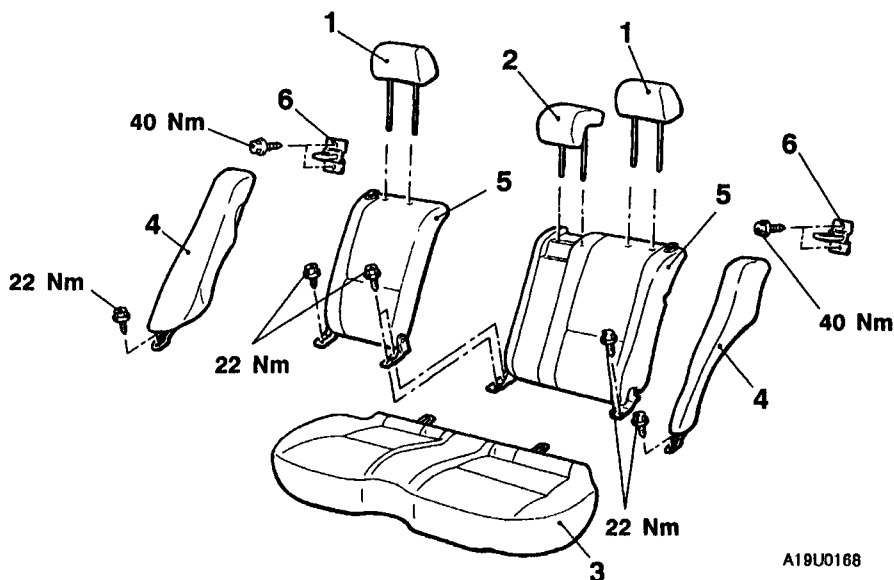
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ПОДГОЛОВНИКА

Чтобы снять направляющие подголовника, необходимо сжать их в местах показанных на рисунке.

**ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

<Седан>

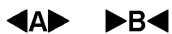


Последовательность снятия

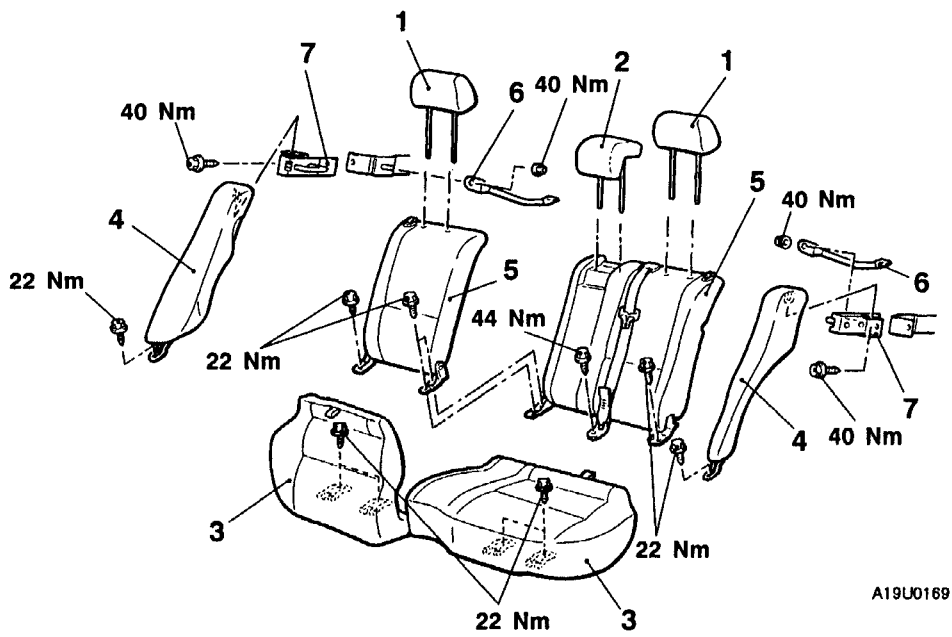
1. Подголовник (боковой)
2. Подголовник (центральный)
3. Подушка сидения



4. Боковина спинки сидения в сборе
5. Спинка заднего сидения в сборе
6. Фиксатор заднего сидения

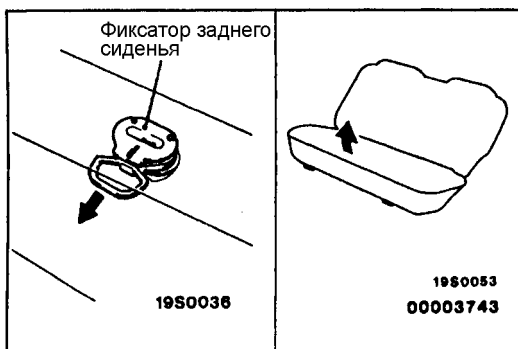


<Хэтчбек>

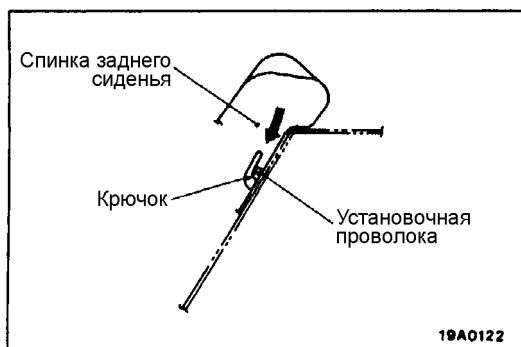
**Последовательность снятия**

1. Подголовник (боковой)
2. Подголовник (центральный)
3. Подушка сидения
4. Боковина спинки сидения в сборе

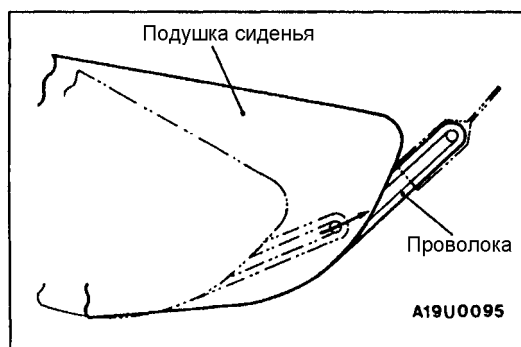
5. Спинка заднего сидения в сборе
6. Стабилизатор заднего сидения
7. Фиксатор заднего сидения

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ****◀A▶ СНЯТИЕ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ**

Вытяните ручьятку фиксатора сидения; поднимите подушку сидения и снимите ее.

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ****▶A▶ УСТАНОВКА СПИНКИ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ В СБОРЕ / БОКОВИНЫ СПИНКИ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ**

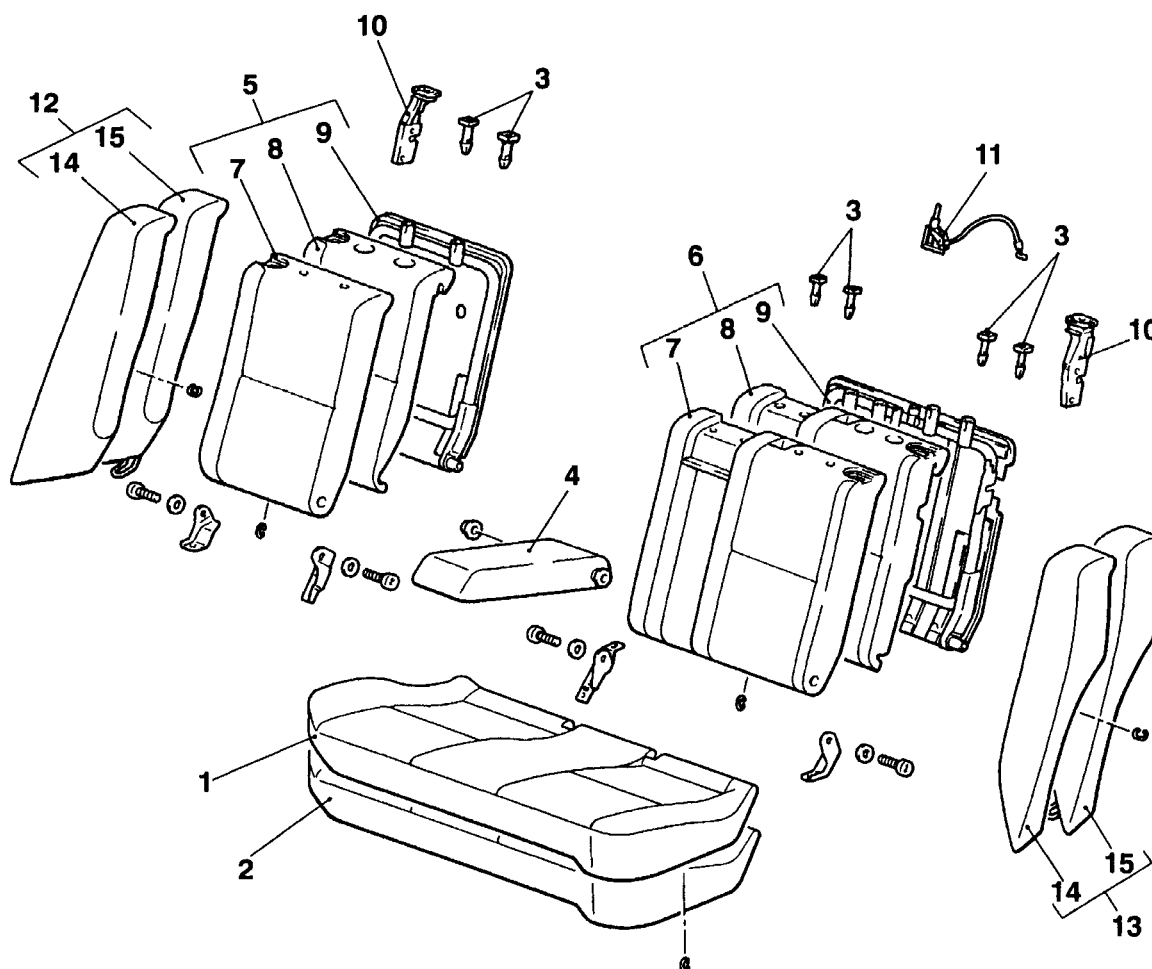
Толкайте спинку заднего сидения в сборе или боковину спинки в показанном на рисунке направлении; затем надежно закрепите установочную проволоку на крючке со стороны кузова и установите боковину спинки сидения.

**▶B▶ УСТАНОВКА ПОДУШКИ СИДЕНИЯ**

Вставьте проволоку подушки сидения в отверстие кузова и установите подушку сидения.

РАЗБОРКА И СБОРКА

<Седан>



AX0074BN

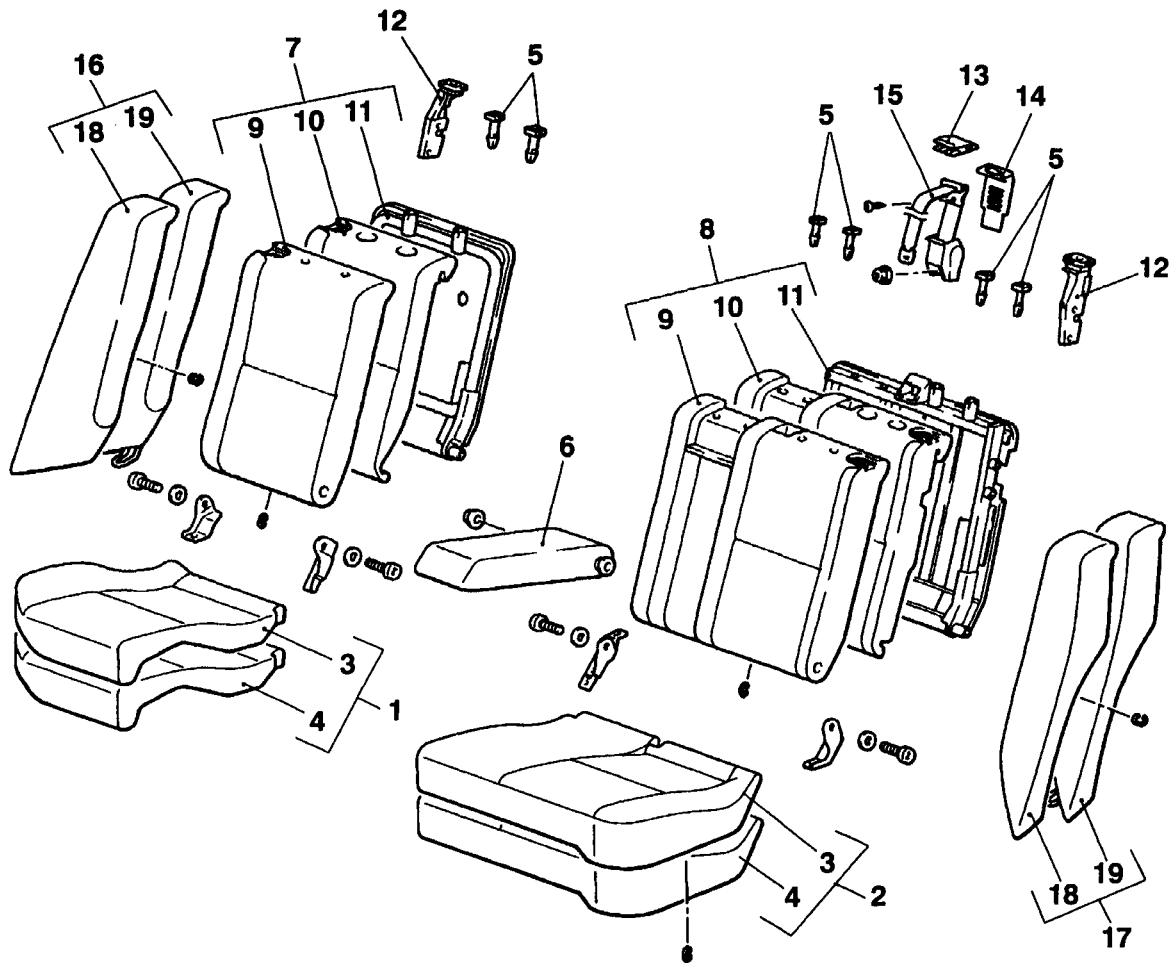
Последовательность разборки

1. Обивка подушки заднего сидения
2. Накладка подушки заднего сидения
3. Направляющая подголовника
4. Подлокотник
5. Подушка спинки заднего сидения (правая)
6. Подушка спинки заднего сидения (левая)
7. Обивка подушки спинки заднего сидения
8. Накладка спинки заднего сидения
9. Рама спинки заднего сидения

10. Фиксатор в сборе
11. Центральный фиксатор в сборе
12. Спинка заднего сидения (правая)
13. Спинка заднего сидения (левая)
14. Обивка боковины спинки заднего сидения
15. Накладка боковины спинки заднего сидения



<Хэтчбек>



AX0073BN

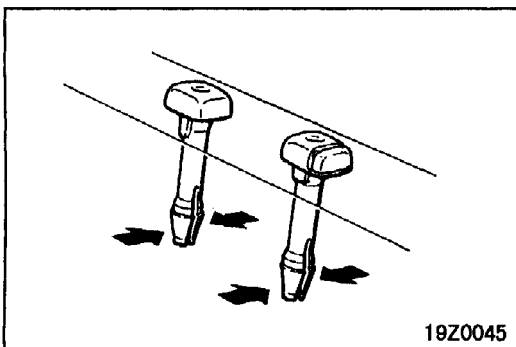
Последовательность разборки

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Подушка заднего сидения (правая) в сборе 2. Подушка заднего сидения (левая) в сборе 3. Обивка подушки заднего сидения 4. Накладка подушки заднего сидения 5. Направляющая подголовника 6. Подлокотник 7. Спинка заднего сидения (правая) в сборе 8. Спинка заднего сидения (левая) в сборе 9. Обивка спинки заднего сидения 10. Накладка спинки заднего сидения 11. Рама спинки заднего сидения | <ol style="list-style-type: none"> 12. Фиксатор в сборе 13. Накладка центрального ремня безопасности 14. Пластина накладки центрального ремня безопасности 15. Центральный ремень безопасности в сборе 16. Боковина спинки заднего сидения (правая) 17. Боковина спинки заднего сидения (левая) 18. Обивка боковины спинки заднего сидения 19. Накладка боковины спинки заднего сидения |
|--|---|



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ
◀A▶ СНЯТИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ПОДГОЛОВНИКА

Чтобы снять направляющие подголовника, необходимо сжать их в местах показанных на рисунке.

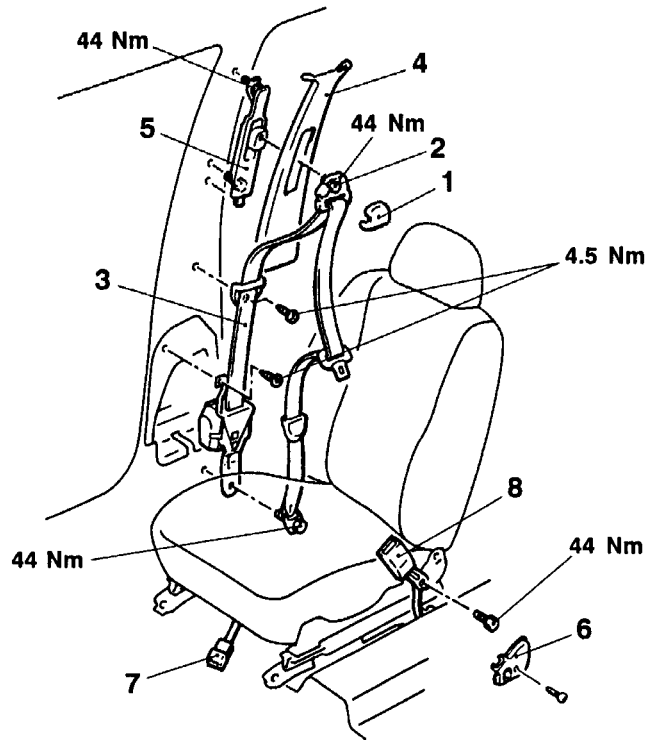


19Z0045

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Методика снятия и установки ремней безопасности с преднатяжителем описана в Руководстве по ремонту CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502.)

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



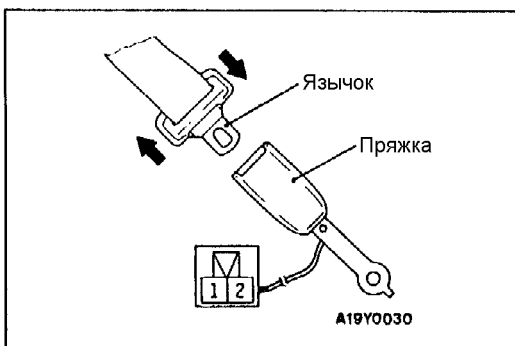
A19U0170

Последовательность снятия наружного замка ремня безопасности

- Накладка защитная передняя и накладка защитная задняя (см. стр. 52A-10).
- Нижняя облицовка центральной стойки (см. стр. 52A-10).
- 1. Крышка направляющей
- 2. Направляющая ремня безопасности
- 3. Наружный замок ремня безопасности
- 4. Верхняя облицовка центральной стойки (см. стр. 52A-10).
- 5. Регулируемая пластина крепления ремня безопасности

Последовательность снятия внутреннего замка ремня безопасности

- Переднее сиденье в сборе (см. стр. 52A-12).
- 6. Крышка петли переднего сидения
- 7. Разъем жгута проводов
- 8. Внутренний замок ремня безопасности

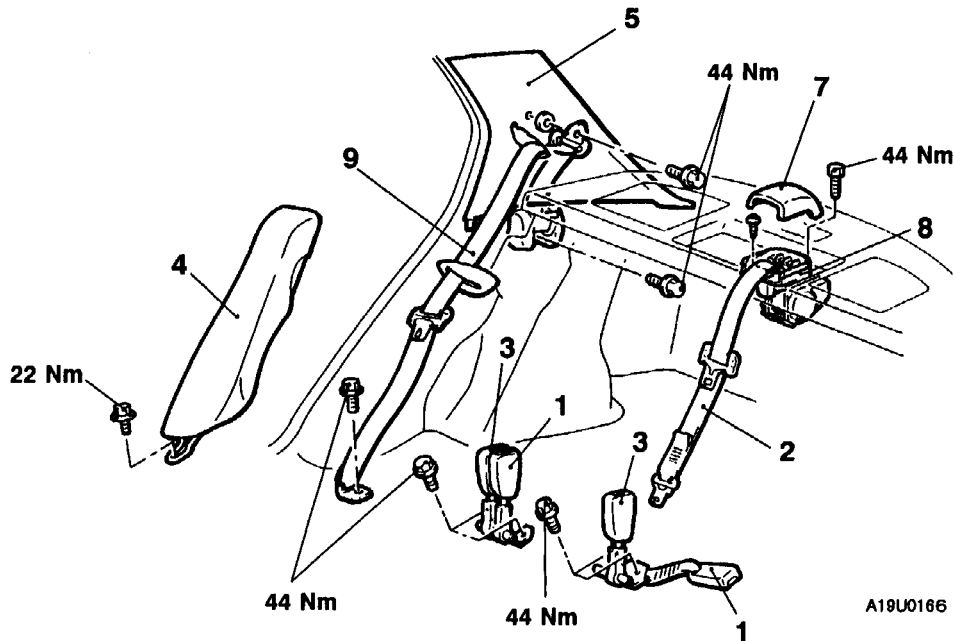


ПРОВЕРКА ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА-ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

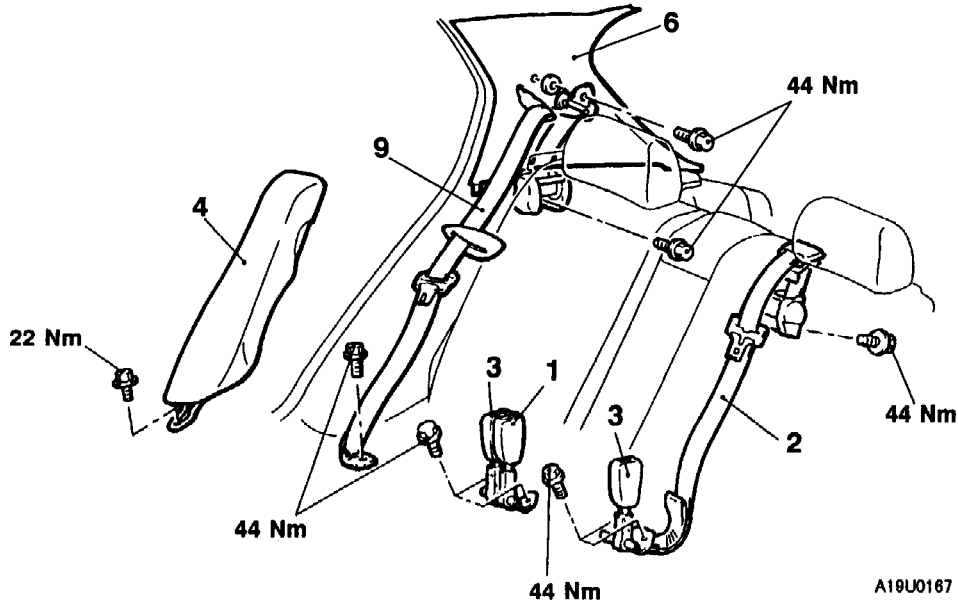
Параметры	№ вывода	
	1	2
Пристегнутый ремень безопасности		
Не пристегнутый ремень безопасности	○	○

**РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

<Седан>



<Хэтчбек>



Последовательность снятия

- Подушка заднего сидения (См. стр. 52A-14)
- 1. Внутренний замок ремня безопасности (центральный ремень безопасности)
- 2. Наружный замок ремня безопасности (центральный ремень безопасности)
- 3. Внутренний замок ремня безопасности
- 4. Боковина спинки заднего сидения в сборе (см. стр. 52A-14)
- 5. Облицовка задней стойки <Седан> (см. стр. 52A-10)
- 6. Облицовка задней стойки <Хэтчбек> (Руководстве по ремонту CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502))
- 7. Крышка <Седан>
- 8. Направляющая ремня <Седан>
- 9. Наружный ремень безопасности

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS - ECU).....	20
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS	3	МОДУЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ЧАСОВАЯ ПРУЖИНА.....	22
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	5	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ	28
КОНТРОЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	5	МЕТОДИКА УТИЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	31
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	5	Разрядка не сработавшей подушки безопасности и не сработавшего преднатяжителя ремня безопасности.....	31
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПОСЛЕ АВАРИИ АВТОМОБИЛЯ	16	Методика утилизации сработавшей подушки безопасности и сработавшего преднатяжителя ремня безопасности.....	38
ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ	18		
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ.....	19		

Внимание

- Перед любым обслуживанием или ремонтом внимательно изучите, и соблюдайте требования техники безопасности изложенные на стр. 52В-3.
- При поиске неисправностей и техническом обслуживании всегда соблюдайте методику поиска неисправностей в разделе, изложенном на стр. 52В-5.
- При обслуживании или снятии (замене) любого узла или детали системы SRS выполняйте требования методики, изложенные в разделе "Обслуживание отдельных узлов и деталей системы SRS" (стр. 52В-18).
- При возникновении любого вопроса по системе SRS, пожалуйста, обращайтесь к Вашему региональному дистрибьютору.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

По желанию клиентов на автомобиль могут устанавливаться дополнительная система пассивной безопасности SRS и ремни безопасности с преднатяжителем. Эти две системы повышают уровень безопасности при столкновении автомобилей путем удержания передних пассажиров на своих сиденьях в случаях аварии. Система SRS и преднатяжители ремней безопасности срабатывают одновременно при столкновении автомобилей.

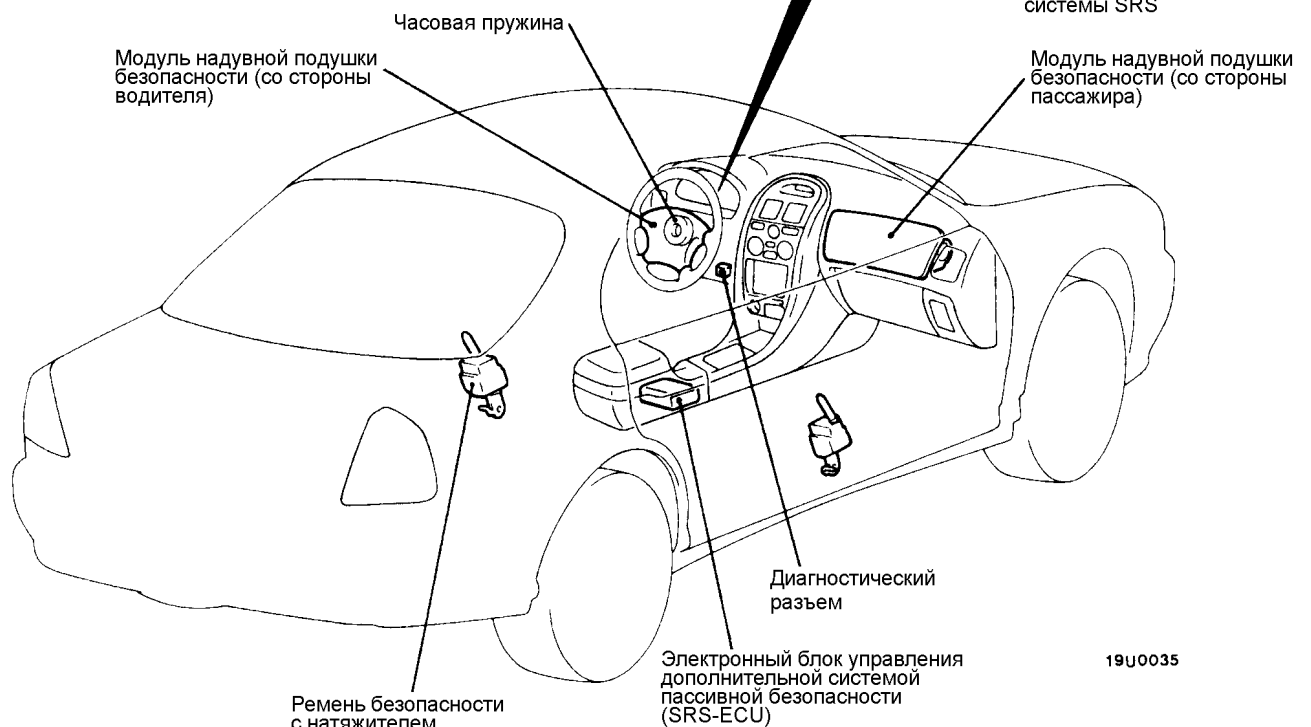
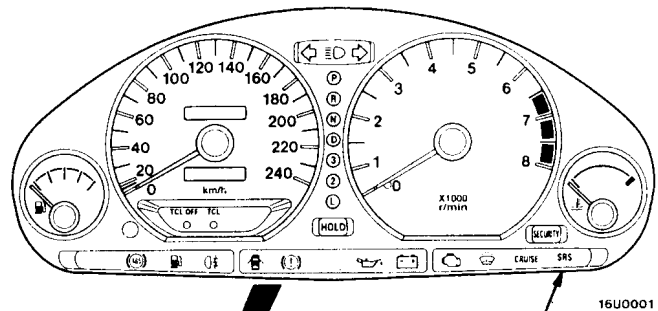
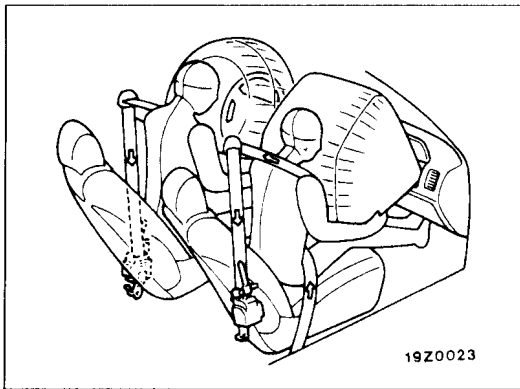
Система SRS состоит из двух модулей с подушками безопасности, электронного блока управления SRS (SRS-ECU), контрольной лампы SRS и часовой пружины. Одна подушка безопасности расположена в центре рулевого колеса, другая - в панели над вещевым ящиком. Каждая подушка безопасности представляет из себя подушку в свернутом виде и блок наполнения.

Расположенный под напольной консолью блок управления руководит работой системы и включает в себя предохранительный датчик ускорения и аналоговый (основной) датчик ускорения.

Контрольная лампа на передней панели щитка приборов показывает состояние системы SRS. Часовая пружина вмонтирована в рулевую колонку.

Преднатяжители ремня безопасности встроены в инерционные катушки передних ремней безопасности. К работе по обслуживанию систем безопасности, а также связанных с ними элементов, допускается только квалифицированный персонал.

Перед началом работы обслуживающий персонал должен тщательно изучить данное руководство. Необходимо проявлять особую осторожность при обслуживании системы SRS с целью избежать травмирования или смерти обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности), либо водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS или преднатяжителя после неквалифицированного обслуживания или ремонта).



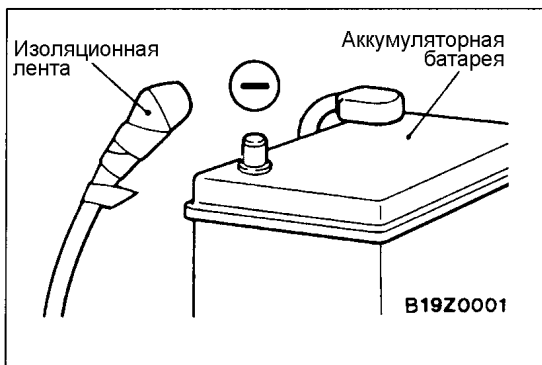
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS

1. В целях избежания травмирования себя и других лиц из-за случайного раскрытия подушки безопасности и случайного срабатывания ремня с преднатяжителем, при обслуживании этих систем необходимо внимательно изучить и выполнять все требования техники безопасности, указанные в данном руководстве.
2. Запрещается использовать любые электрические контрольные приборы при обслуживании непосредственно или в зоне расположения элементов системы SRS за исключением указанных в главе 52B.
3. **Никогда не пытайтесь ремонтировать следующие элементы:**
 - Электронный блок управления SRS (SRS-ECU)
 - Часовая пружина
 - Модули подушек безопасности (водителя и пассажира*)
 - Ремень безопасности с преднатяжителем

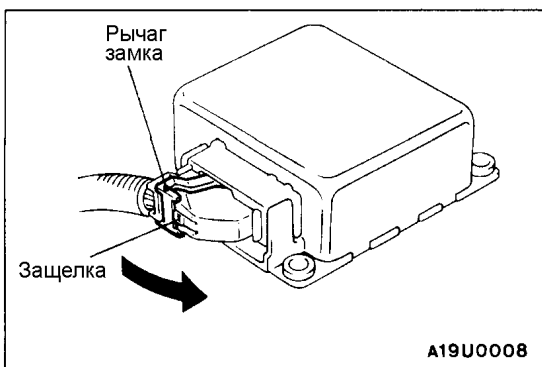
ПРИМЕЧАНИЕ:

*: Автомобили с подушками безопасности для передних пассажиров.

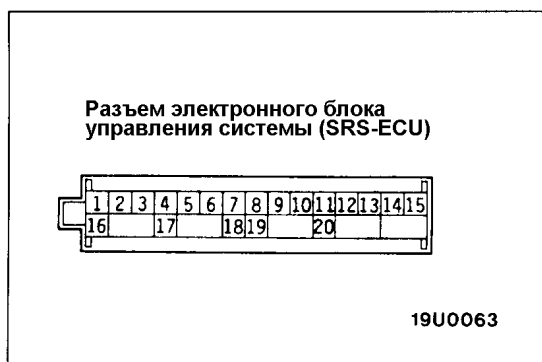
При обнаружении неисправности любого из элементов этих систем, они подлежат замене исключительно в соответствии с Методикой обслуживания элементов системы SRS, изложенной в данном руководстве (см. стр. 52B-18).



4. После отсоединения провода от (-) клеммы аккумулятора подождите не менее 60 секунд, прежде чем приступить к дальнейшей работе. Система SRS сконструирована таким образом, что после отключения аккумулятора на короткое время сохраняется достаточное напряжение для срабатывания подушки безопасности. Поэтому если работы выполняются на системе SRS сразу же после отключения аккумулятора, то непреднамеренное срабатывание воздушной подушки может привести к серьезным травмам.



5. Чтобы отсоединить разъем электронного блока управления SRS, сначала нажмите на защелку, чтобы освободить рычаг, после чего поверните рычаг замка в направлении стрелки (см. рисунок).



6. Запрещается ремонтировать разъемы системы SRS. При обнаружении неисправности в разъеме необходима замена жгута проводов. При обнаружении неисправности в проводе замените или отремонтируйте электропроводку в соответствии с таблицей.

Разъем (количество выводов, цвет)	№ вывода электронно го блока управлени я SRS	Назначение жгута проводов	Необходимая операция	
20 выводов, оранжевый	1	Жгут проводов кузова → «Масса»	Исправьте или замените жгут проводов кузова	
	10			
	2*	Жгут проводов кузова → Модуль надувной подушки безопасности переднего пассажира		
	3*			
	4	Жгут проводов кузова → Блок предохранителей (Предохранитель №11)		
	5	Жгут проводов кузова → Часовая пружина → Модуль надувной подушки безопасности водителя		Исправьте или замените каждый жгут проводов. Замените часовую пружину
	6			
	7	Жгут проводов кузова → Диагностический разъем		Исправьте или замените каждый жгут проводов
	8	Жгут проводов кузова → Комбинация приборов (Контрольная лампа SRS)		
	9			
	11			
	12	Жгут проводов кузова → Ремень безопасности с преднатяжителем (переднего пассажира)		
	13			
	14	Жгут проводов кузова → Ремень безопасности с преднатяжителем (водителя)		
15				
16-20	-	-		

ПРИМЕЧАНИЕ

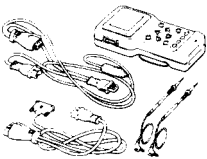
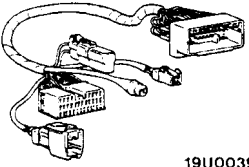
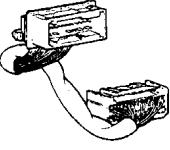
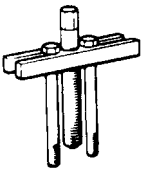
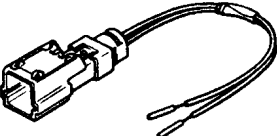
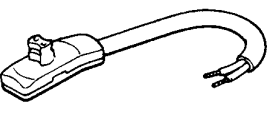
* : Автомобили, оборудованные надувной подушкой безопасности со стороны переднего пассажира.

7. Элементы системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем не выдерживают перегрева, поэтому при сушке автомобиля после окраски необходимо снять электронный блок управления системой SRS, модули подушек безопасности, часовую пружину и ремень безопасности с преднатяжителем.
 - Электронный блок управления SRS, модули подушек безопасности, часовая пружина: не более 93°C
 - Ремень безопасности с преднатяжителем: не более 90°C
8. После выполнения операций по обслуживанию системы SRS проверьте работу контрольной лампы и убедитесь в нормальном функционировании системы. (См. стр. 52B-6).
9. При подключении (отключении) MUT-II, убедитесь в том, что ключ зажигания находится в положении "Выкл." (OFF).
10. При возникновении вопросов обращайтесь к региональному дистрибьютору.


ПРИМЕЧАНИЕ

СЛУЧАЙНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ, ПОЭТОМУ ПРИМЕНЯЙТЕ ТОЛЬКО ОПЕРАЦИИ И ИНСТРУМЕНТЫ, УКАЗАННЫЕ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Применение
	MB991502	Комплект MUT-II	Считывание кодов неисправности Стирание кодов неисправности Считывание длительности существования неисправности Считывание количества стираний кода неисправности
 19U0039	MB991613	Тестовый жгут проводов для проверки системы SRS	Проверка электрических цепей системы SRS
 19U0038	MB991623	Переходник для проводки системы SRS	
	MB990803	Съемник рулевого колеса	Снятие рулевого колеса
	MB686560	Жгут проводов А с адаптером для подушки безопасности SRS	Срабатывание подушек безопасности и ремня с преднатяжителем внутри автомобиля Срабатывание подушки безопасности пассажира снаружи автомобиля
 19U0080	MR172069	Жгут проводов В с адаптером для подушки безопасности SRS	Срабатывание подушки безопасности водителя снаружи автомобиля.

КОНТРОЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование	Название	Использование
 13P0745	Цифровой универсальный тестер	Проверка электрической цепи системы SRS Используйте тестер, верхний предел измерений тока которого не более 2 мА при минимальном диапазоне сопротивлений

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СТАНДАРТНАЯ ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Смотрите ГЛАВУ 00 - Как пользоваться процедурами поиска неисправности и проверки.

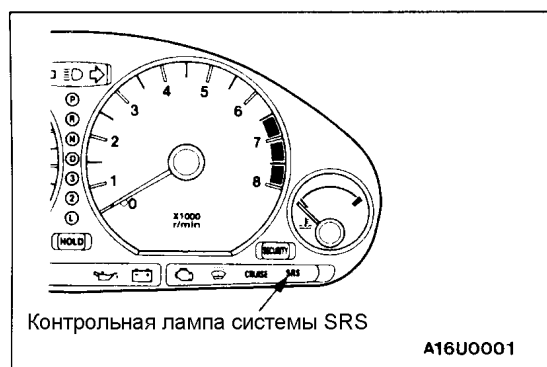
ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ ПРОВЕРКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Подсоедините тестер MUT-II к диагностическому разъему (16 контактный) под панелью приборов и считайте коды неисправностей.

(Смотрите ГЛАВУ 00 - Как пользоваться процедурами поиска неисправности и проверки).

СТИРАНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Смотрите ГЛАВУ 00 - Как пользоваться процедурами поиска неисправности и проверки.



ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ SRS

1. Проверьте и убедитесь в том, что контрольная лампа SRS загорается при включении зажигания (положение ON (Вкл.)).
2. Проверьте длительность ее горения - около 7 секунд, после чего лампа должна погаснуть.
3. Выключите зажигание (положение OFF (Выкл.)) и убедитесь в том, что она остается погашенной в течение 5 секунд.
4. Если этого не происходит, смотрите страницу 52B-6.

ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Произведите контроль системы в соответствии с контрольной картой кодов неисправностей.

№ Кода	Проверяемый элемент	Страница.	
14	Аналоговый датчик ускорения в электронном блоке управления SRS и его цепи	52B-7	
15	Предохранительный датчик ускорения при лобовом столкновении внутри электронного блока управления SRS и его цепи	52B-7	
21, 22	Модуль подушки безопасности водителя (электрозапал) и его цепи	52B-7	
24 ^{*1} , 25 ^{*1}	Модуль подушки безопасности пассажира (электрозапал) и его цепи	52B-8	
26, 27	Ремень безопасности с преднатяжителем водителя (электрозапал) и его цепи	52B-9	
28, 29	Ремень безопасности с преднатяжителем пассажира (электрозапал) и его цепи	52B-9	
31, 32	Конденсатор электронного блока управления системой SRS и его цепи	52B-10	
35	Электронный блок управления системой SRS (сработала подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности) и его цепи	52B-10	
41 ^{*2}	Цепь питания замка зажигания (A) IG ₁	52B-10	
42 ^{*2}	Цепь питания замка зажигания (B) IG ₁	52B-11	
43 ^{*2}	Цепи контрольной лампы системы SRS	Лампа не загорается	52B-12
		Лампа не гаснет	52B-13
44 ^{*2}	Цепи контрольной лампы SRS	52B-13	

№ Кода	Проверяемый элемент	Страница.
45	Цепи EEPROM (электрически стираемое программируемое постоянное запоминающее устройство) внутри электронного блока управления SRS и аналогово-цифрового преобразователя	52B-13
51, 52	Модуль боковой подушки безопасности водителя (цепи управления электрзапалом) и его цепи	52B-14
54, 55	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (цепи управления электрзапалом) и его цепи	52B-14
56, 57	Преднатяжитель ремня безопасности водителя (цепь управления электрзапалом) и его цепи	52B-14
58, 59	Преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира (цепь управления электрзапалом) и его цепи	52B-14

ПРИМЕЧАНИЯ:

- (1) *1: Автомобили, оборудованные надувной подушкой безопасности со стороны переднего пассажира.
 (2) *2: Если техническое состояние автомобиля снова станет нормальным, то код неисправности будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS вернется к нормальному состоянию (погаснет, прим. Ред-ра).
 (3) В случае сильного разряда аккумуляторной батареи в памяти электронного блока управления сохраняется код неисправности №41 или №42. В случае появления этих кодов проверьте состояние аккумуляторной батареи.

МЕТОДИКИ ПРОВЕРКИ ПО ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДАМ НЕИСПРАВНОСТИ

Код № 14. Аналоговый датчик ускорения в электронном блоке управления SRS	Вероятная причина
<p>Блок управления SRS отслеживает выходной сигнал основного (аналогового) датчика ускорения (расположенного внутри данного блока управления). Электронный блок управления SRS выводит данный код при обнаружении любой из нижеследующих неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не работает аналоговый датчик ускорения • Характеристики аналогового датчика ускорения не соответствуют заданным • Выходной сигнал аналогового датчика ускорения не соответствует заданному 	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS

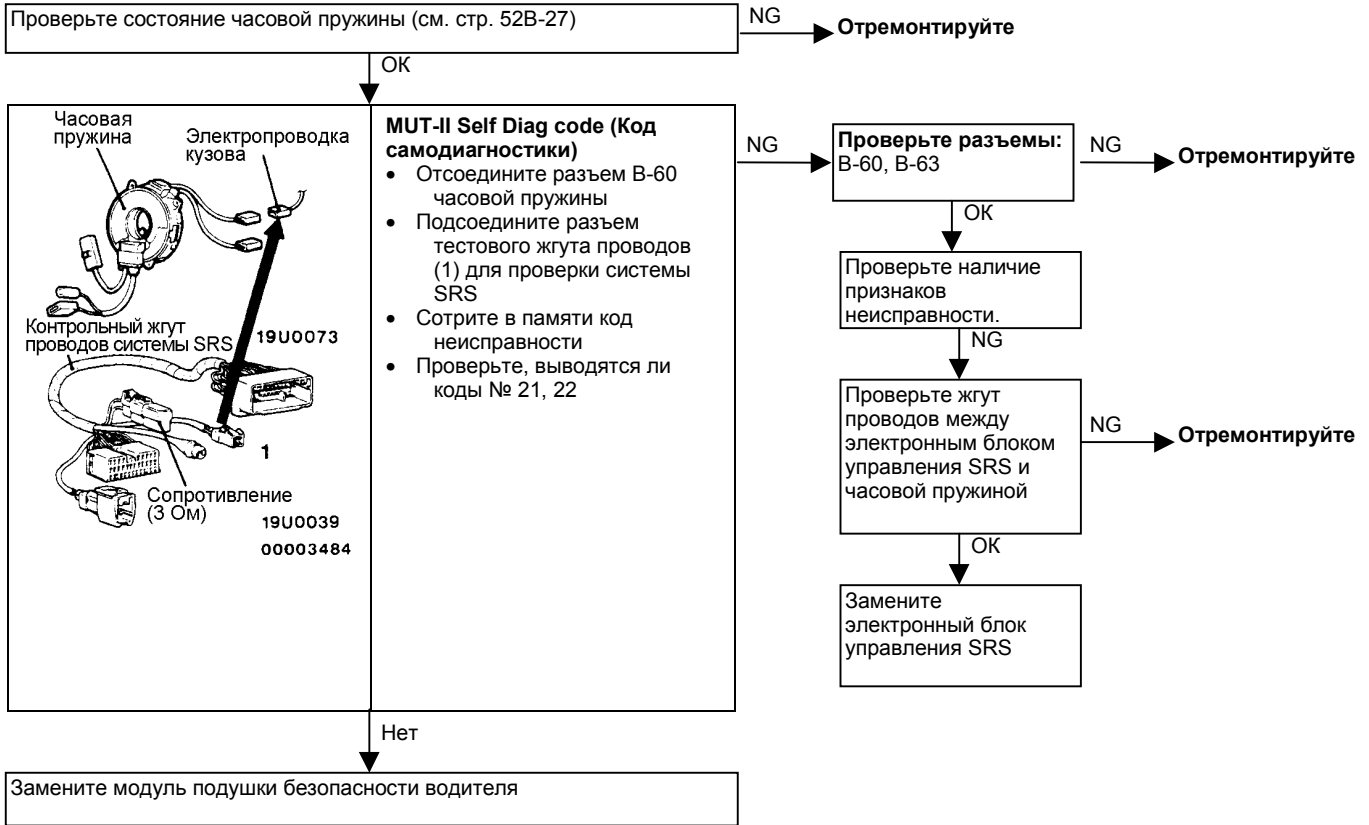
Код № 15 Предохранительный датчик ускорения при лобовом столкновении (внутри электронного блока управления системой SRS)	Возможная причина
<p>Данный код выводится при коротком замыкании между выводами предохранительного датчика ускорений внутри электронного блока управления SRS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS

Код №21 или 22. Модуль надувной подушки безопасности водителя (электрзапал) и его цепи	Вероятная причина
<p>Данные коды выдаются при наличии несоответствующего сопротивления между входными выводами модуля подушки безопасности водителя (электрзапала). Причины неисправности для каждого из кодов приведены в таблице 1:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность часовой пружины • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов • Неисправность модуля подушки безопасности водителя (электрзапала) • Неисправность электронного блока управления SRS

Таблица 1

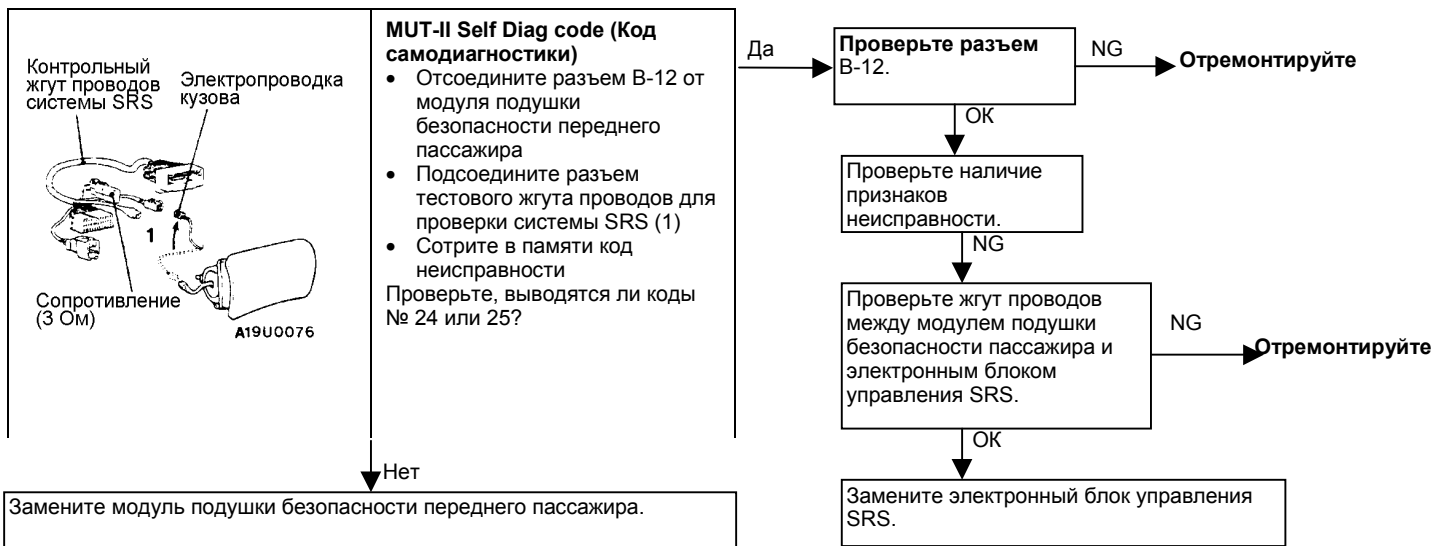
№ кода	Признак неисправности
21	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в модуле подушки безопасности (электрзапале) или в проводке • Короткое замыкание в часовой пружине
22	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи в модуле подушки безопасности водителя (электрзапале) или в проводах • Обрыв цепи в часовой пружине • Плохой контакт в разъеме



Код №24 или 25. Модуль боковой подушки безопасности пассажира (электрозапал) и его цепи	Вероятная причина
<p>Данные коды выводятся при наличии несоответствующего сопротивления между входными выводами электрозапала модуля подушки безопасности водителя. Причины неисправности для каждого из кодов приведены в таблице 1:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность модуля боковой подушки безопасности переднего пассажира (электрозапала) • Неисправность электронного блока управления системой SRS

Таблица 1

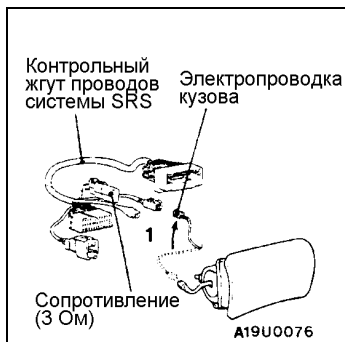
№ кода	Причина неисправности
24	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в модуле (электрозапале) боковой подушки безопасности переднего пассажира или в проводке.
25	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи в модуле (электрозапале) боковой подушки безопасности переднего пассажира или в проводке. • Плохой контакт в разъеме.



Коды №26 и 27. Преднатяжитель ремня безопасности со стороны водителя и его цепи	Вероятная причина
<p>Эти диагностические коды выводятся в случае несоответствующего сопротивления между входными выводами преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя.</p> <p>Причины неисправности для каждого из кодов приведены в таблице 1:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя • Неисправность электронного блока управления системой SRS

Таблица 1

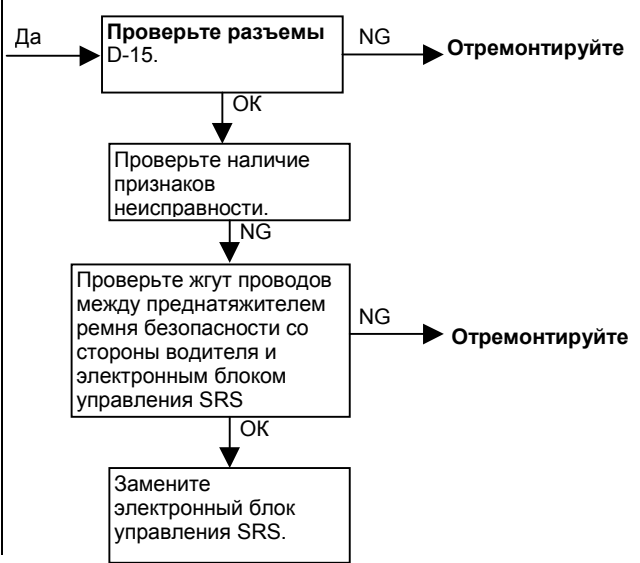
№ кода	Причина неисправности
26	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в преднатяжителе ремня безопасности со стороны водителя (электрозапале) или в проводке
27	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи в преднатяжителе ремня безопасности со стороны водителя (электрозапале) или в проводке • Плохой контакт в разъеме



MUT-II Self Diag code (Код самодиагностики)

- Отсоедините разъем D-15 от преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя
- Подсоедините разъем тестового жгута проводов для проверки системы SRS (1)
- Сотрите в памяти код диагностики

Проверьте, выводятся ли коды № 26 или 27?



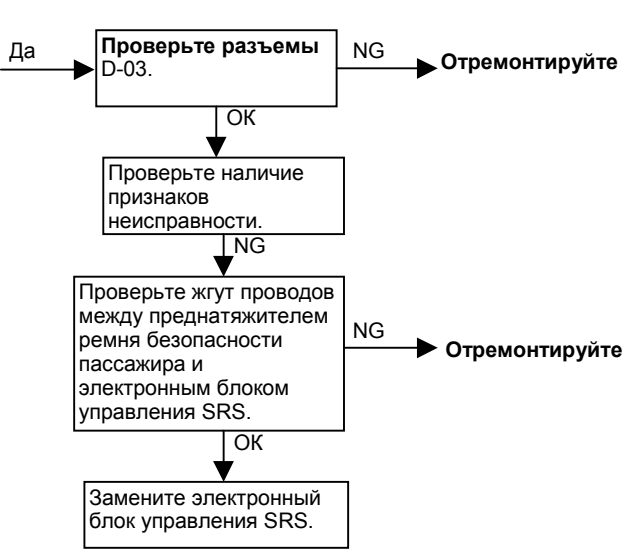
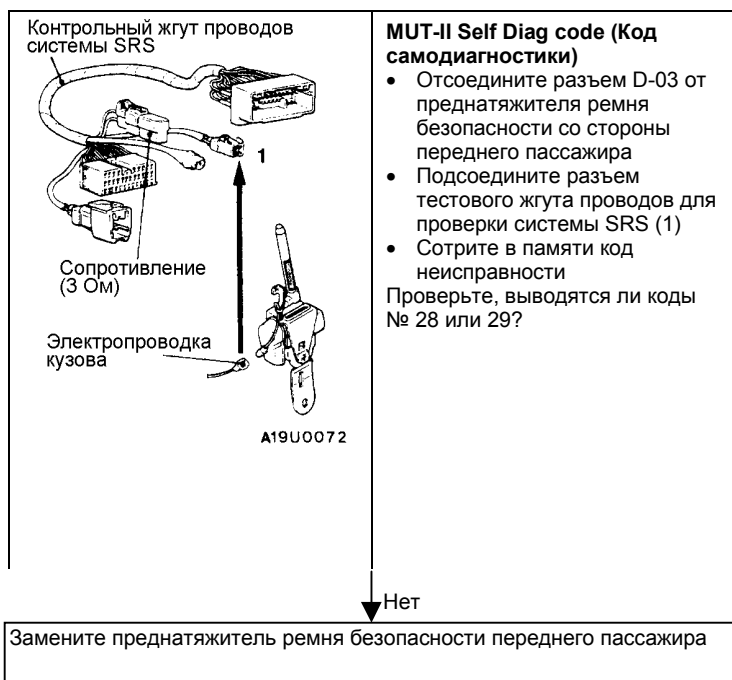
Нет

Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны водителя.

Коды №28 и 29. Преднатяжитель ремня безопасности со стороны переднего пассажира (электрозапал) и его цепи	Вероятная причина
<p>Эти диагностические коды выводятся в случае несоответствующего сопротивления между входными выводами преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира.</p> <p>Причины неисправности для каждого из кодов приведены в таблице 1:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира • Неисправность электронного блока управления SRS

Таблица

№ кода	Причина неисправности
28	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в преднатяжителе (электрозапале) ремня безопасности со стороны переднего пассажира или в проводке
29	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи в преднатяжителе (электрозапале) ремня безопасности со стороны переднего пассажира или в проводке • Плохой контакт в разъеме



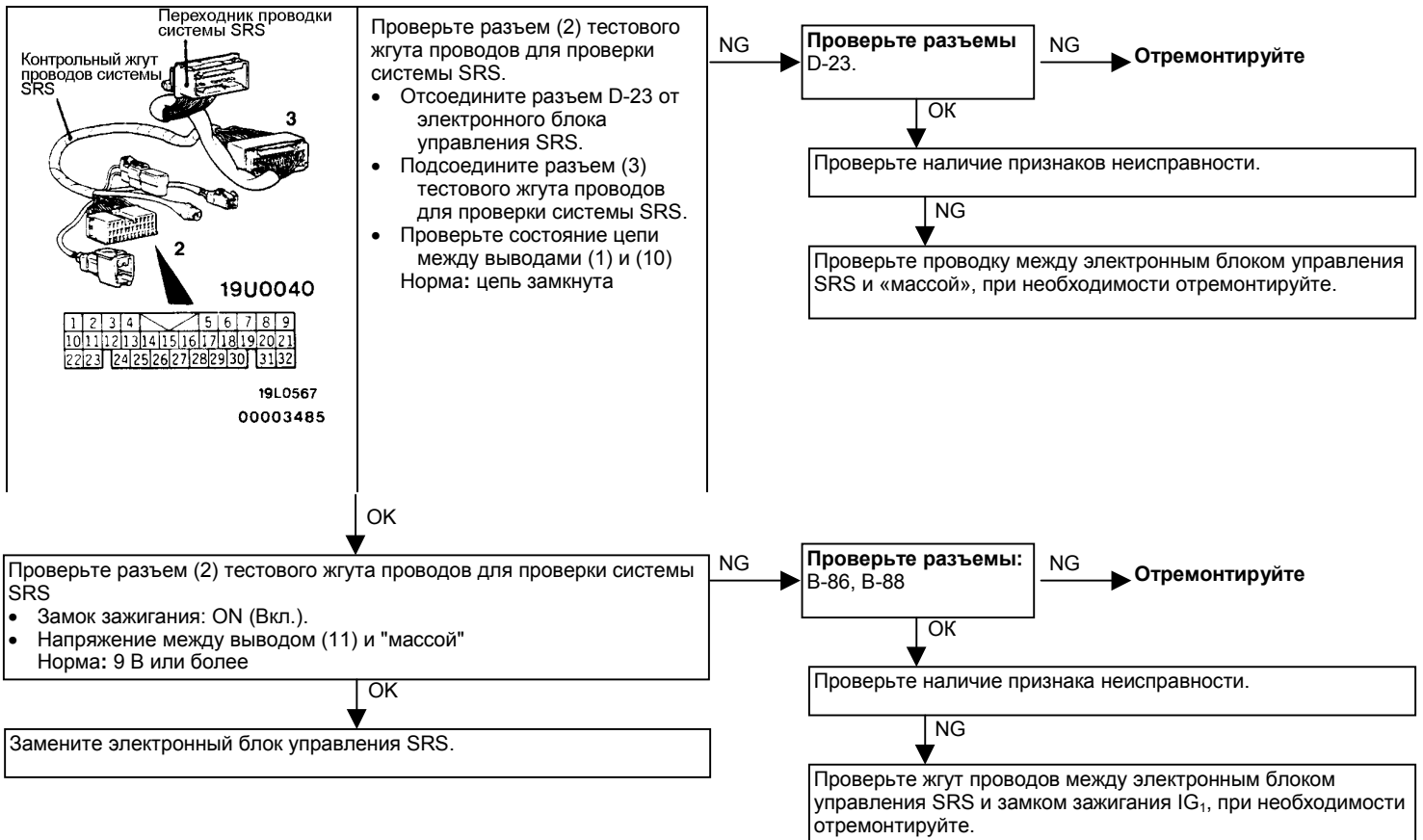
Коды №31 или 32. Конденсатор электронного блока управления системой SRS и его цепи	Возможная причина
<p>Данные коды выводятся, если напряжение на выводах конденсатора электронного блока управления SRS выше (код 31) или ниже (код 32) номинальной величины в течение 5 секунд или более. Однако если при этом выводятся коды неисправности №41 и 42 (вследствие падения напряжения аккумуляторной батареи), то код № 32 определяться не будет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность электронного блока управления системой SRS

Замените электронный блок управления SRS

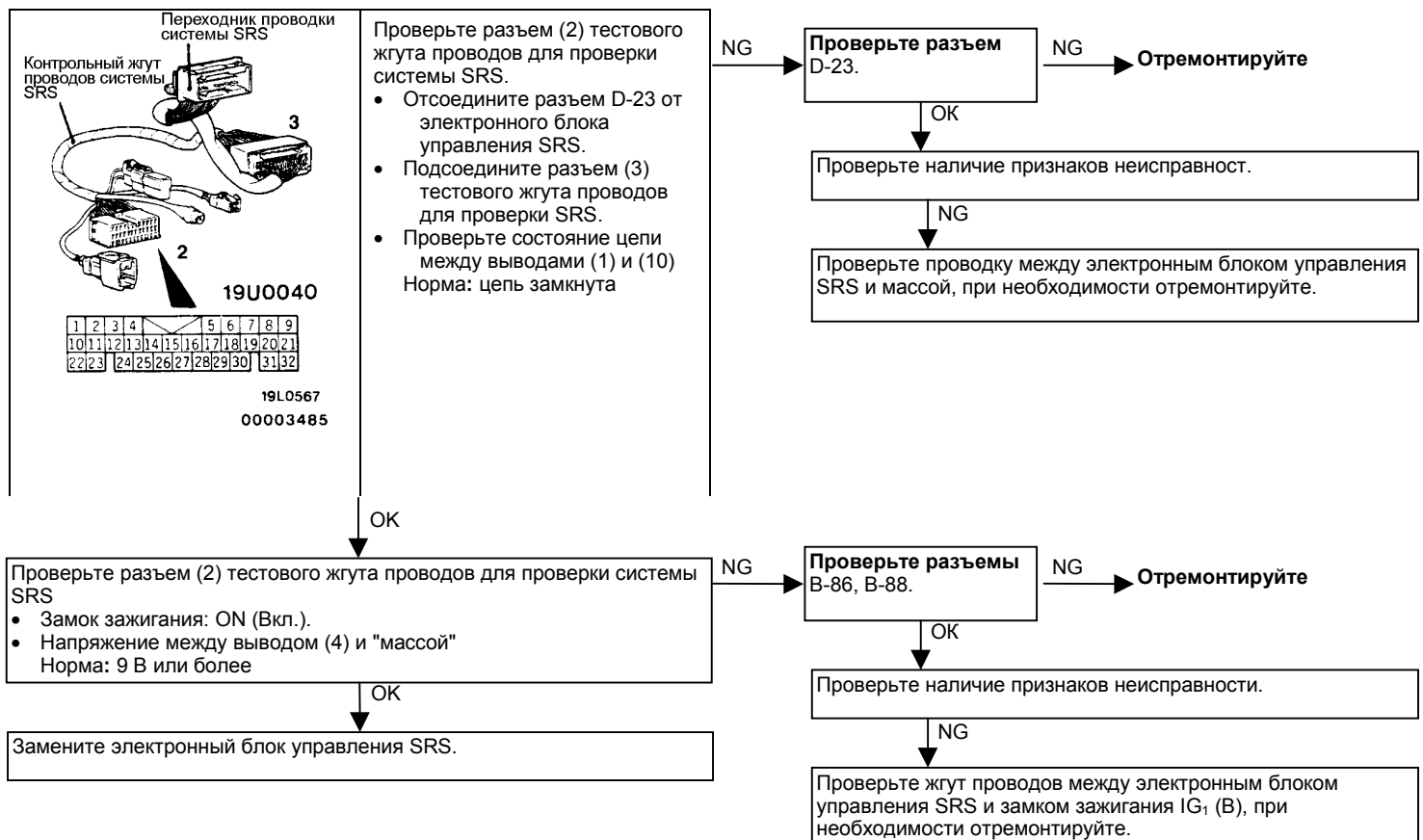
Код №35. Электронный блок управления SRS (сработала подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности) и его цепи	Возможная причина
<p>Данный код неисправности выводится после срабатывания подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности. Если же данный код выводится при не сработавшей подушке безопасности или не сработавшем преднатяжителе ремня безопасности, то причина неисправности находится внутри электронного блока управления SRS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность электронного блока управления SRS.

Замените электронный блок управления SRS

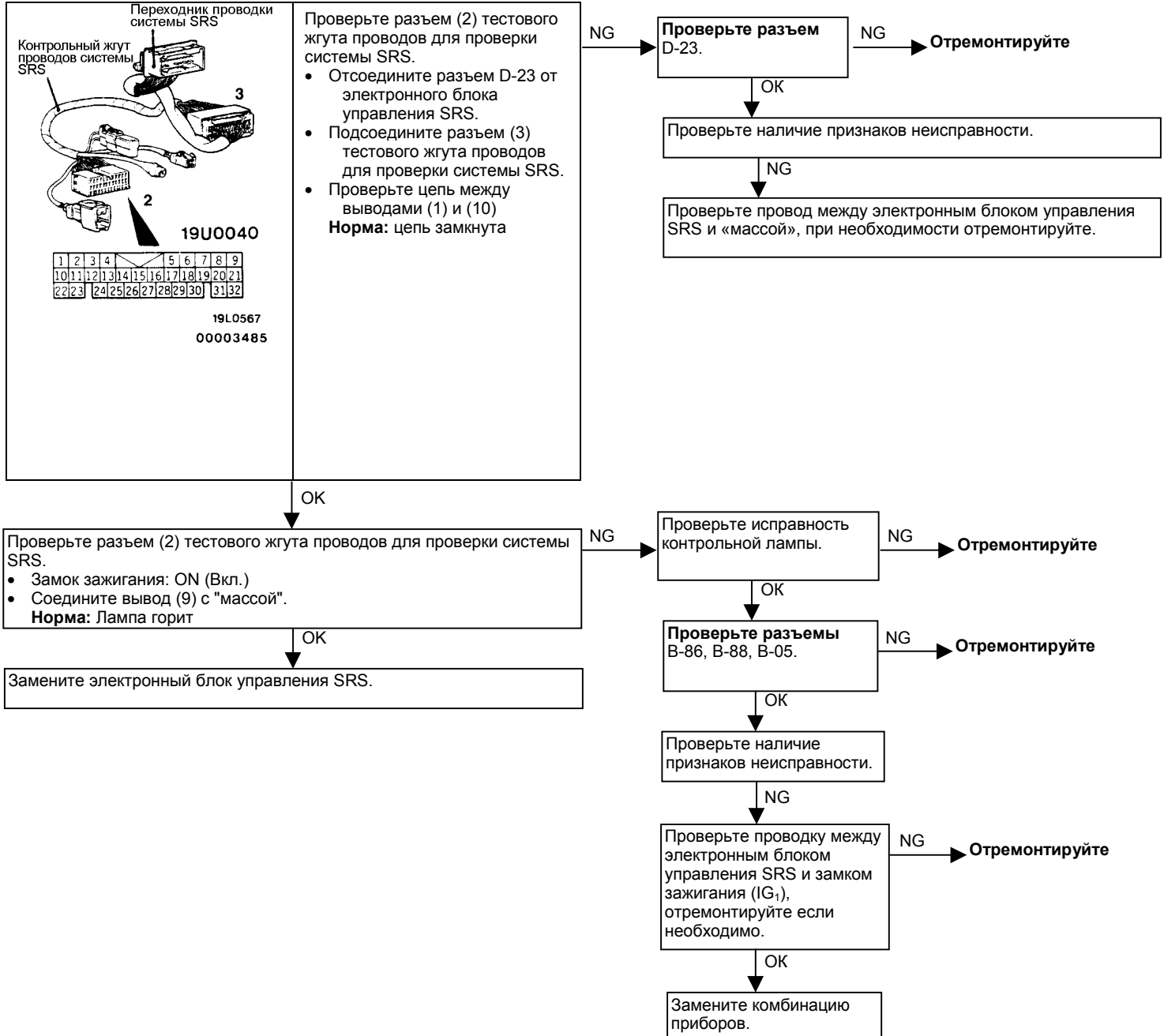
Код №41. Цепь питания вывода IG ₁ (A) замка зажигания	Возможная причина
<p>Данный код выводится, если напряжение между выводом IG₁ (A) (выводом 11 разъема электронного блока управления SRS) и «массой» ниже заданной величины в течение 5 секунд или более. Однако если техническое состояние автомобиля становится нормальным, то код № 41 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов Неисправность электронного блока управления SRS



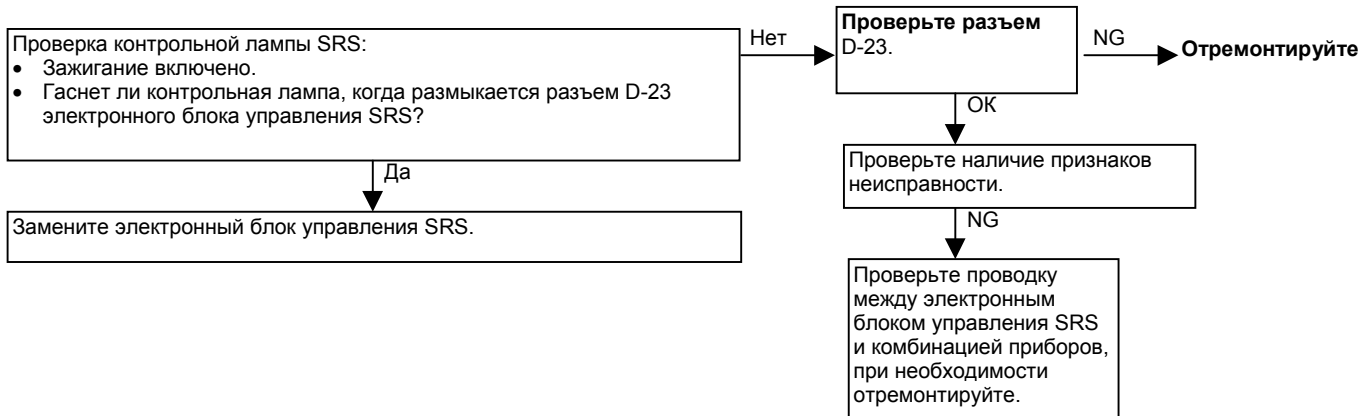
Код № 42 Цепь питания вывода IG ₁ (B) замка зажигания	Вероятная причина
<p>Данный код выводится, если напряжение между выводом IG₁(B) (выводом 4 разъема электронного блока управления SRS) и «массой» ниже заданного значения в течение 5 секунд или дольше. Однако если техническое состояние автомобиля становится нормальным, то код № 42 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов. Неисправность электронного блока управления SRS



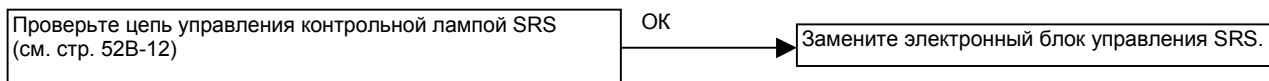
Код № 43 Контрольная лампа SRS (лампа не загорается) и ее цепи	Вероятная причина
<p>Данный код неисправности выводится, если в течение 5 секунд (когда электронный блок управления SRS отслеживает работу контрольной лампы) наблюдается обрыв цепи, и контрольная лампа не горит (транзистор Выкл.). Однако если этот код выведен по причине обрыва цепи, и если состояние автомобиля возвращается к нормальному, то код № 43 будет автоматически стерт и контрольная лампа вернется к нормальной работе.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов • Перегорание лампы • Неисправность электронного блока управления SRS • Неисправность комбинации приборов



<p>Код №43. Контрольная лампа SRS (Лампа не гаснет) и ее цепи</p>	<p>Вероятная причина</p>
<p>Данный код выводится, когда происходит короткое замыкание на "массу" в жгутах проводов между контрольной лампой и электронным блоком управления SRS (пока блок управления отслеживает состояние контрольной лампы и она постоянно горит).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов • Неисправность электронного блока управления SRS



<p>Код № 44 Цепи управления контрольной лампы SRS</p>	<p>Вероятная причина</p>
<p>Данный код выводится, если происходит короткое замыкание в цепи контрольной лампы или при неисправности выходного транзистора внутри электронного блока SRS в то время как электронный блок отслеживает работу контрольной лампы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность электронного блока управления системой SRS



<p>Код № 45 Цепи EEPROM (электрически стираемое программируемое постоянное запоминающее устройство) внутри электронного блока управления SRS и аналогово-цифрового преобразователя</p>	<p>Вероятная причина</p>
<p>Данный код выводится при неисправности EEPROM и т. д. внутри электронного блока управления SRS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS

Код № 51 или 52 Модуль подушки безопасности водителя (цепи управления электрозапалом; squib ignition drive circuit) и его цепи	Вероятная причина
Данный код выводится, если происходит короткое замыкание (код № 51) или обрыв цепи (код № 52) в цепях управления электрозапалом модуля подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS.

Код № 54 или 55 Модуль подушки безопасности переднего пассажира (цепи управления электрозапалом; squib ignition drive circuit) и его цепи	Вероятная причина
Данный код выводится, если происходит короткое замыкание (№54) или обрыв цепи (№55) в цепях управления электрозапалом модуля подушки безопасности переднего пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS.

Коды №56 или 57. Преднатяжитель ремня безопасности водителя (цепи управления электрозапалом; squib ignition drive circuit) и его цепи	Вероятная причина
Данный код выводится, если происходит короткое замыкание (№56) или обрыв цепи (№57) в цепях управления электрозапалом преднатяжителя ремня безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS.

Коды №58 или 59. Преднатяжитель ремня безопасности (цепи управления электрозапалом; squib ignition drive circuit) и его цепи	Вероятная причина
Данный код выводится, если происходит короткое замыкание (№58) или обрыв цепи (№59) в цепях управления электрозапалом преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS.

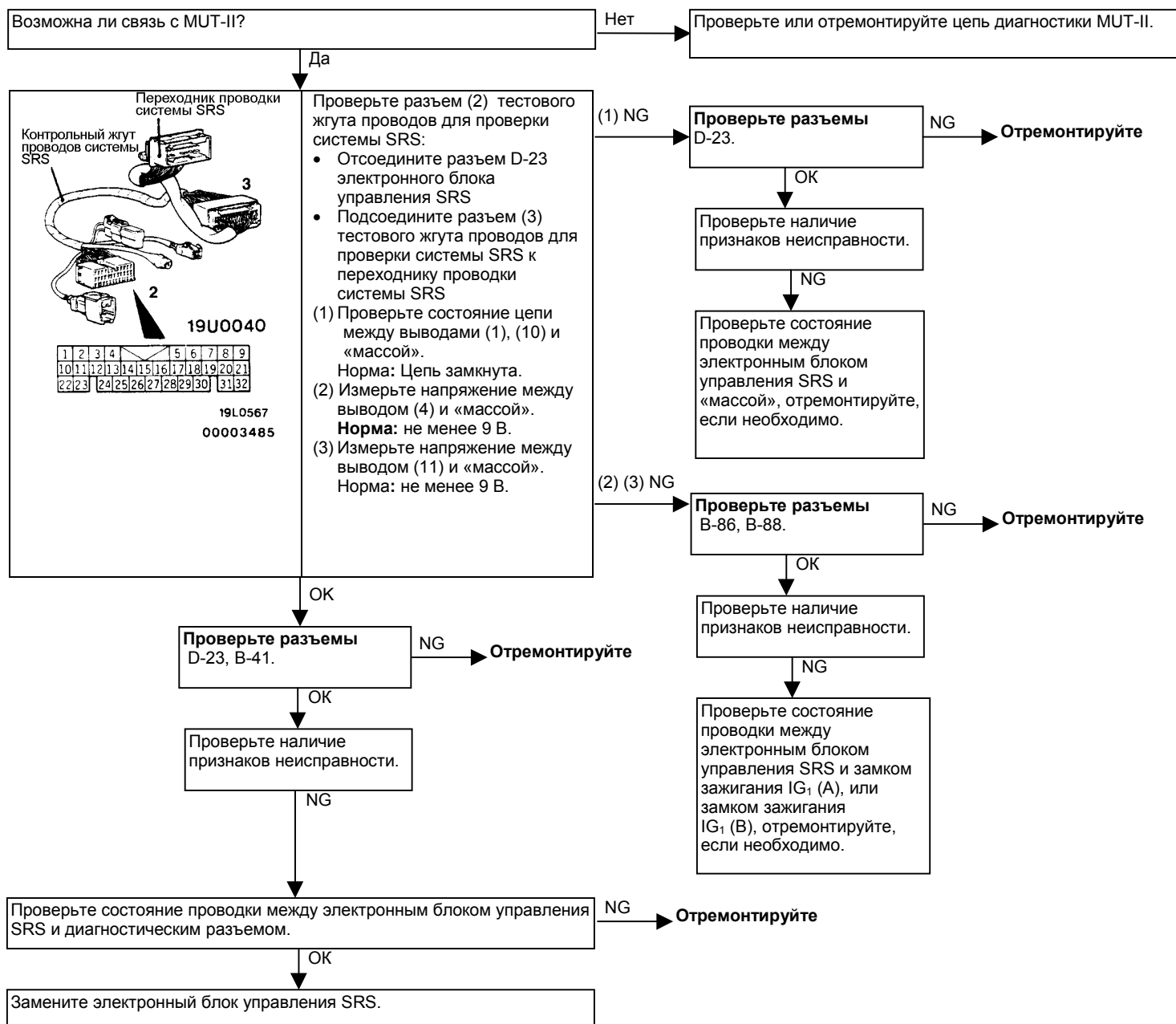
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Признак неисправности	№ методики проверки	Страница
Связь с MUT-II невозможна	1	52B-15
Контрольная лампа системы SRS не загорается	См. код неисправности №43	52B-12
Контрольная лампа системы SRS постоянно горит		52B-13

МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Методика № 1

Связь с MUT-II невозможна	Вероятная причина
Если связь со всеми системами невозможна, возможная причина заключается в неисправности цепи диагностики. Если связь невозможна только с системой SRS, причина, возможно, заключается в обрыве цепи диагностики электронного блока управления SRS либо цепи питания (включая провод "массы").	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (плохой контакт) в разъемах жгутов проводов • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов.



ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ SRS ПОСЛЕ АВАРИИ АВТОМОБИЛЯ

Для проведения профилактики и проверки системы SRS после аварии автомобиля (независимо от того, сработали или нет подушки безопасности) необходимо выполнить следующие операции.

ПРОВЕРКА ПАМЯТИ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ SRS-ECU

1. Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему (16 ти контактному).

Внимание

Перед подключением или отключением MUT-II убедитесь в том, что ключ зажигания находится в положении "OFF" (Выкл.)

2. Считайте и выпишите все показанные на дисплее прибора коды неисправностей. (См. стр. 52B-6).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если произошли отсоединение или обрыв кабеля питания от аккумуляторной батареи в результате аварии автомобиля, то связь между MUT-II и электронным блоком управления SRS невозможна. Поэтому, перед выполнением дальнейшей работы, проверьте цепь питания и, при необходимости, восстановите ее.

3. При помощи тестера MUT-II считайте (data list) таблицу данных (продолжительность неисправности и количество стираний памяти).

ПРИМЕЧАНИЕ

(1) Максимальный период хранения: 99999 минут (около 7 дней).
(2) Максимально возможное для записи количество: 250.

4. Сотрите диагностические коды неисправности, подождите не менее 5 секунд, затем считайте и запишите все показанные на дисплее прибора коды неисправностей (см. стр. 52B-6).

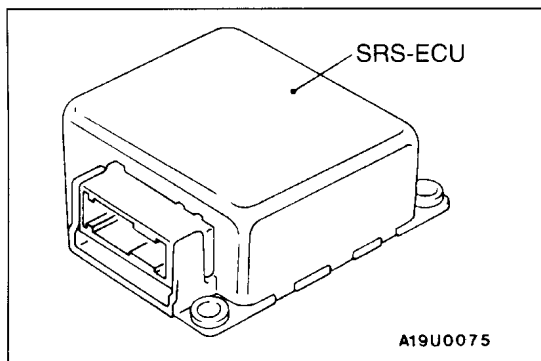
МЕТОДИКА РЕМОНТА

ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ АВТОМОБИЛЯ

1. Замените следующие детали на новые:
 - Электронный блок управления SRS (см. стр. 52B-20).
 - Модули подушек безопасности (см. стр. 52B-22).
 - Ремень безопасности с преднатяжителем (стр. 52B-28).
2. Проверьте следующие узлы и детали и замените неисправные:
 - Часовая пружина (см. стр. 52B-22).
 - Рулевое колесо, рулевая колонка и промежуточный шарнир
 - (1) Проверьте отсутствие повреждений на жгутах проводов (внутри рулевого колеса) и соединительных разъемах, а также отсутствие деформации на выводах разъемов.
 - (2) Проверьте соответствие устанавливаемого модуля подушки безопасности и рулевого колеса.
 - (3) Проверьте легкость вращения рулевого колеса, величину люфта рулевого колеса и отсутствие посторонних звуков при вращении.
3. Проверьте отсутствие перегибов на проводах, отсутствие контакта и повреждений в соединительных разъемах и отсутствие повреждений на выводах разъемов (см. стр. 52B-4).

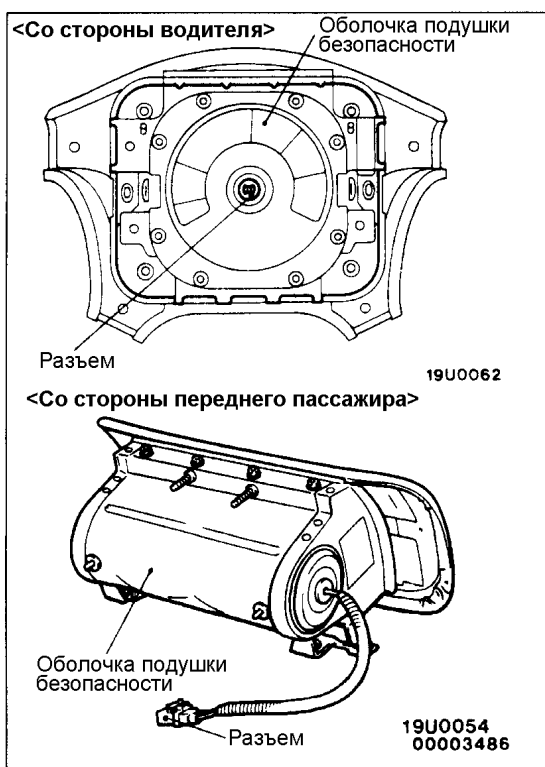
КОГДА В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛИ

Проверьте узлы и детали системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем. При обнаружении таких видимых повреждений, как вмятины, трещины или деформация, замените неисправные детали. Методика проверки, осмотра и замены деталей предложена на стр. 52B-18 - Обслуживание отдельных деталей и узлов.



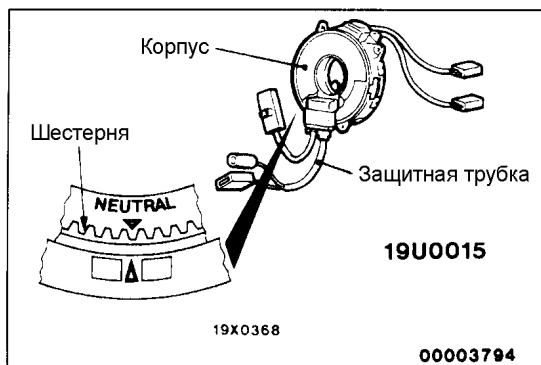
Электронный блок управления SRS (SRS-ECU)

1. Проверьте корпус и кронштейн электронного блока управления SRS на отсутствие вмятин, трещин или деформации.
2. Проверьте отсутствие повреждений на разъеме блока и деформации выводов разъема.



Модули подушек безопасности

1. Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации на защитных накладках модулей.
2. Проверьте отсутствие повреждений на разъемах, деформации выводов и перегибов проводов.
3. Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации корпуса надувного устройства.
4. Проверьте соответствие устанавливаемого модуля и рулевого колеса.



Часовая пружина

1. Проверьте отсутствие повреждений на разъемах и защитных трубках, и деформации выводов разъемов.
2. Проверьте визуально отсутствие повреждений на корпусе и шестерне часовой пружины.

Рулевое колесо, рулевая колонка и промежуточный шарнир

1. Проверьте отсутствие повреждений на разъемах и жгуте проводов (внутри рулевого колеса), а также отсутствие деформации на выводах разъемов.
2. Проверьте соответствие устанавливаемого модуля подушки безопасности и рулевого колеса.
3. Проверьте легкость вращения и люфт рулевого колеса, а также отсутствие посторонних звуков при вращении.

Соединительный разъем жгута проводов кузова

Проверьте отсутствие повреждений разъемов, перегибов проводов и деформации на выводах разъемов (см. стр. 52B-18).

Ремень безопасности с преднатяжителем

1. Проверьте отсутствие повреждений или деформации ремня безопасности.
2. Проверьте отсутствие трещин или деформации на преднатяжителе.
3. Проверьте правильность установки преднатяжителя в салоне.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

При снятии или замене отдельных деталей и узлов системы SRS в результате профилактики, диагностики и т.п., соблюдайте порядок операций, изложенных на страницах 52B-20 - 52B-30.

Внимание

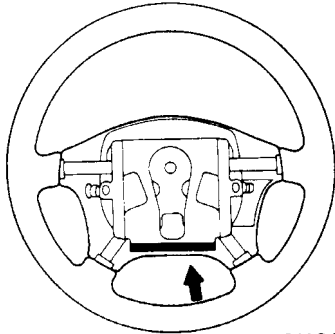
1. **Элементы системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем не выдерживают перегрева, поэтому при сушке автомобиля после окраски, необходимо снять блок управления, модули подушек безопасности, часовую пружину и ремень безопасности с преднатяжителем.**
 - Электронный блок управления SRS, модули подушек безопасности, часовая пружина: не более 93°C
 - Ремень безопасности с преднатяжителем: не более 90°CПроверьте функционирование системы SRS после установки элементов системы на место.
2. При снятии элементов системы SRS для проверки или при проведении кузовного ремонта, окраски и т.п., их следует хранить в чистом сухом месте.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЭТИКЕТКИ

На автомобиле на всех элементах системы SRS и ремней безопасности с преднатяжителем, а также на связанных с ним элементах, имеются соответствующие этикетки с описанием требований по обслуживанию. При обслуживании SRS и ремней безопасности с преднатяжителем следуйте требованиям на этикетках.

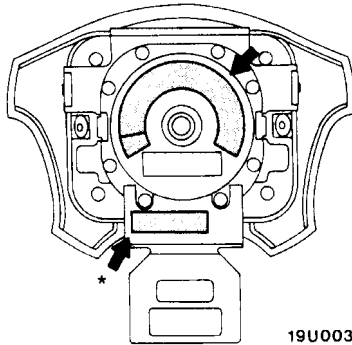
При загрязнении или повреждении этикеток необходимо заменить их на новые.

Рулевое колесо



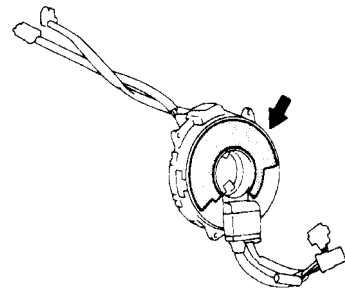
19U0034

Модуль надувной подушки безопасности (со стороны водителя)



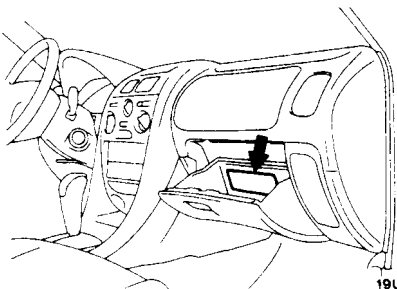
19U0033

Часовая пружина



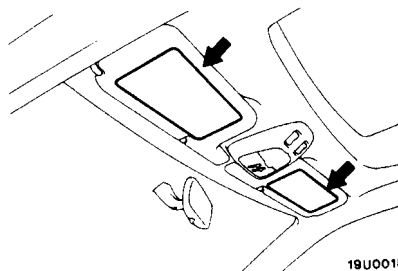
19X0015

Вещевой ящик



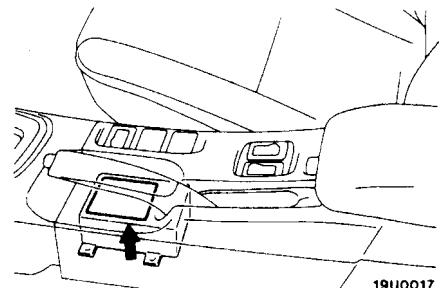
19U0016

Противосолнечный козырек



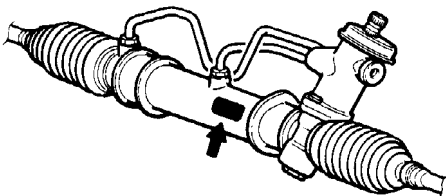
19U0018

Электронный блок управления системой SRS



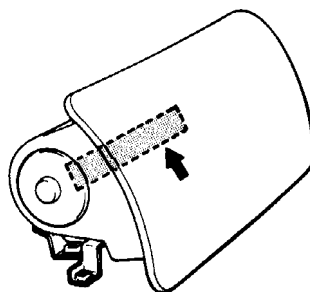
19U0017

Рулевой механизм и система привода



19U0036

Модуль надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира)



19U0032

Натяжитель ремня безопасности



19U0031

00003487

ПРИМЕЧАНИЕ:

*: При установке новой детали.

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ SRS

Внимание

1. Прежде чем приступить к работе, отсоедините отрицательный кабель (-) от аккумуляторной батареи и подождите не менее 60 секунд. Помимо этого, отсоединенную клемму необходимо обмотать изоляционной лентой для надежной изоляции (стр. 52B-3).
2. Никогда не пытайтесь разобрать или ремонтировать электронный блок управления SRS. В случае неисправности замените его.
3. Запрещается ронять на пол, ударять или подвергать вибрации электронный блок управления SRS.

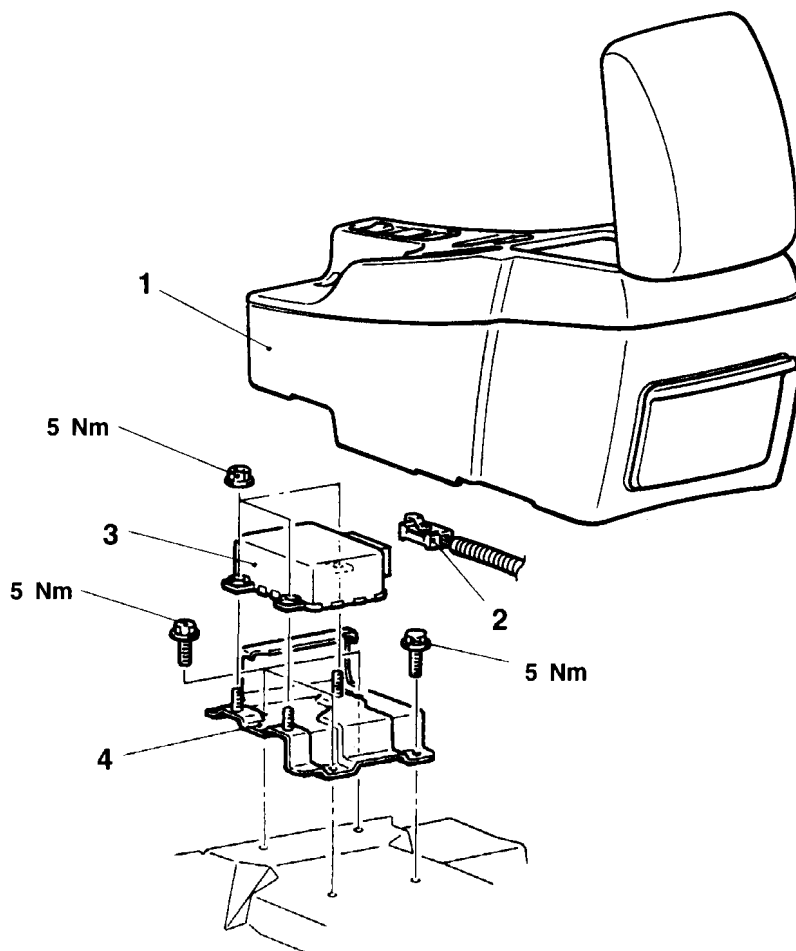
В случае обнаружения на корпусе электронного блока управления SRS вмятин, трещин, деформации или коррозии замените блок на новый, а старый утилизируйте.

4. После срабатывания подушек безопасности замените электронный блок управления SRS на новый.
5. Никогда не пользуйтесь омметром в зоне расположения электронного блока управления SRS, применяйте только специальные контрольно-измерительные приборы, указанные на стр. 52B-5.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция

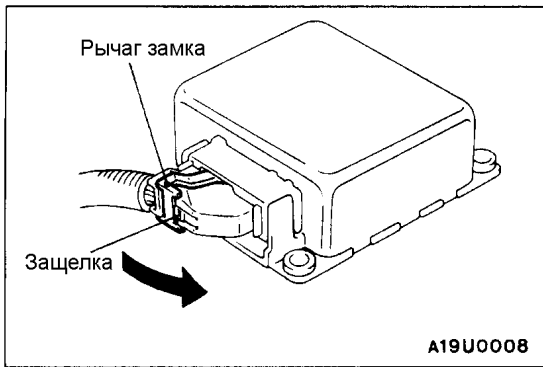
- Поверните ключ зажигания в положение "LOCK".



A19U0051

- ▶◀
- Последовательность снятия**
- Проверка после установки
 - Соединение отрицательного (-) кабеля с аккумуляторной батареей
1. Задняя напольная консоль в сборе (см. ГЛАВУ 52A – Напольная консоль)

- ◀▶ ▶▶ ▶▶ ▶▶ ▶▶
- ▶▶▶▶ ▶▶▶▶ ▶▶▶▶ ▶▶▶▶
2. Разъем жгута проводов
3. Электронный блок управления SRS
4. Кронштейн



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМА ЖГУТА ПРОВОДОВ

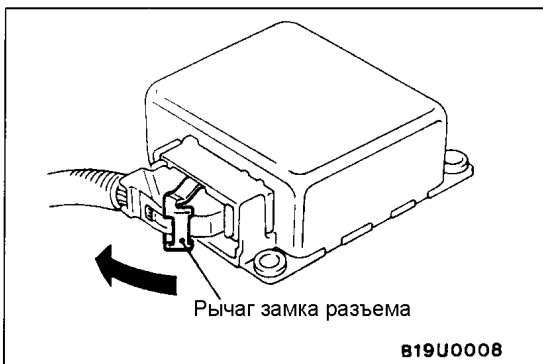
Отодвиньте защелку замка разъема, затем поверните рычаг замка в направлении стрелки (см. рисунок), чтобы отсоединить разъем.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶▶ УСТАНОВКА БЛОКА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ SRS

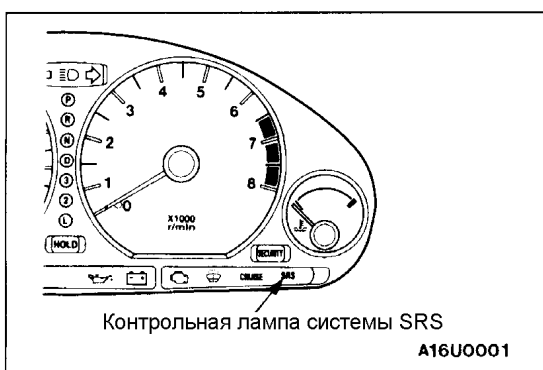
Внимание

В случае неправильной установки электронного блока SRS может произойти нарушение работоспособности системы SRS, что впоследствии может привести к тяжелым травмам или смерти водителя или переднего пассажира.



▶▶ ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМА ЖГУТА ПРОВОДОВ

Надежно подсоедините разъем электронного блока управления SRS, затем зафиксируйте его поворотом рычага разъема в направлении стрелки, как показано на рисунке.



▶▶ ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ УСТАНОВКИ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ SRS

1. Подсоедините провод (-) к аккумуляторной батарее.
2. Поверните ключ зажигания в положение "ON" (Вкл.)
3. Загорается и горит ли в течение 7 секунд контрольная лампа SRS, а затем гаснет и остается ли погашенной в течение по меньшей мере 5 секунд?
4. Если да, то система SRS функционирует нормально. Если нет, то смотрите стр. 52B-6.

ПРОВЕРКА

- Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации на корпусе и кронштейне электронного блока управления SRS.
- Проверьте отсутствие повреждений на разъеме и деформации на выводах разъема.

Внимание

При обнаружении вышеуказанных недостатков замените электронный блок управления SRS на новый.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения других проверок электронного блока управления SRS смотрите раздел Поиск неисправностей.
(Стр. 52B-5.)

МОДУЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ЧАСОВАЯ ПРУЖИНА

Внимание

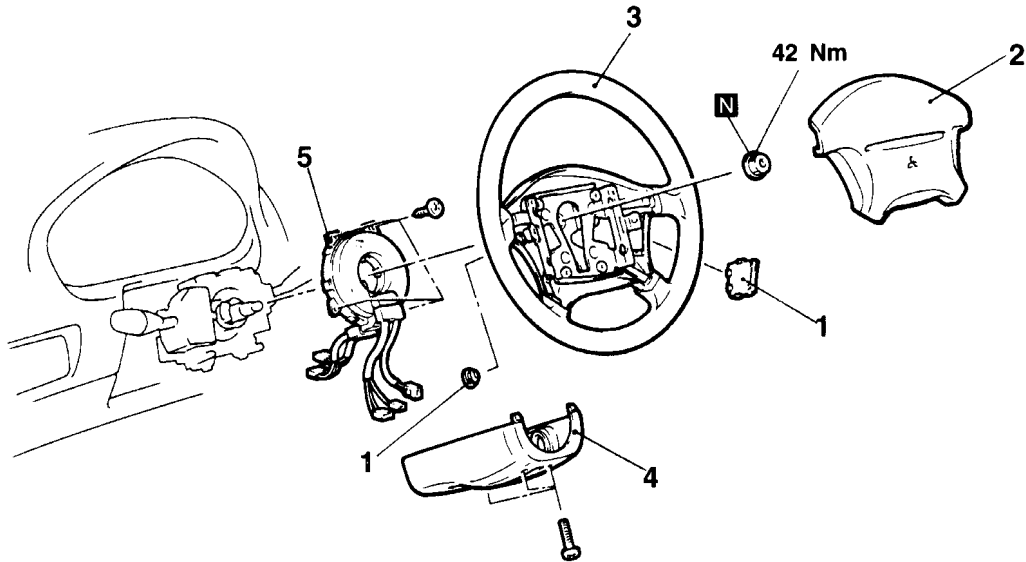
1. Прежде чем приступить к работе, отсоедините отрицательную (-) клемму от аккумуляторной батареи и подождите не менее 60 секунд. Помимо этого, обмотайте изоляционной лентой снятую клемму (см. стр. 52B-3).
2. Никогда не пытайтесь разбирать или ремонтировать модули подушек безопасности или часовую пружину. При обнаружении неисправности замените их.
3. Не роняйте на пол модули или часовую пружину, а также не допускайте попадание на них воды, масла и топлива. При обнаружении вмятин, трещин или деформации и коррозии замените модули и часовую пружину на новые.
4. Модули подушек безопасности следует хранить на горизонтальной поверхности, расположив так, чтобы защитная накладка была сверху. Не кладите на них посторонние предметы.
5. Не допускайте нагрева модулей свыше 93°C.
6. После срабатывания подушек безопасности замените часовую пружину на новую.
7. При работе со сработавшими подушками безопасности наденьте защитные очки и перчатки.
8. Утилизация не сработавших модулей производится в строгом соответствии с методикой, изложенной на стр. 52B-31.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

〈 Модуль подушки безопасности водителя, часовая пружина 〉

Предварительные операции

- Установите передние колеса параллельно продольной оси автомобиля и выньте ключ из замка зажигания.



A19U0070

Последовательность снятия модуля подушки безопасности

- Проверка после установки
 - Соединение отрицательного (-) кабеля с аккумуляторной батареей
1. Крышка
2. Модуль подушки безопасности
- Проверка перед установкой

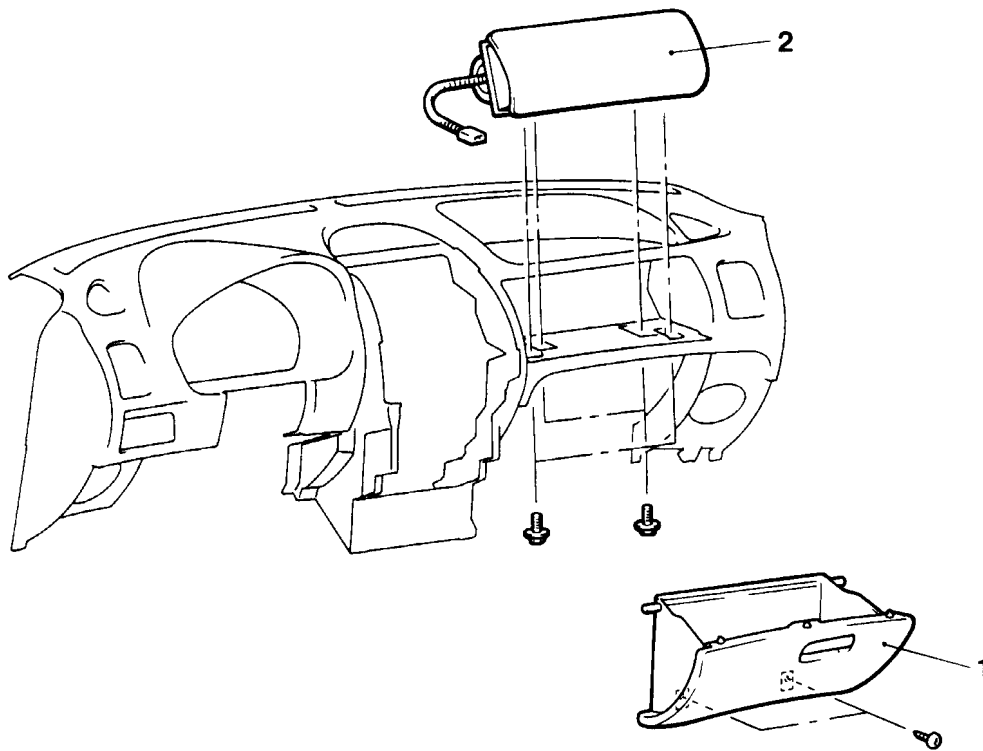
◀A▶ ▶D▶
▶A▶

Последовательность снятия часовой пружины

- Проверка правильности установки
 - Соединение отрицательного (-) кабеля с аккумуляторной батареей
1. Крышка
2. Модуль подушки безопасности
3. Рулевое колесо
4. Кожух рулевой колонки нижний
5. Часовая пружина
- Проверка перед установкой

▶E▶ ▶D▶
◀A▶ ▶C▶
◀B▶ ▶C▶
◀C▶ ▶B▶
▶A▶

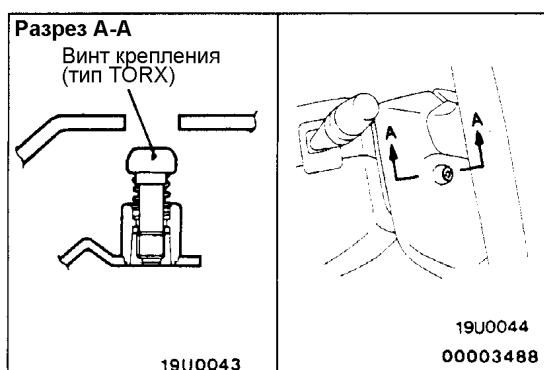
〈 Модуль подушки безопасности переднего пассажира 〉



A19U0047

Последовательность снятия модуля подушки безопасности

- E ◀ • Проверка правильности установки
 • Соединение отрицательного (-) кабеля с аккумуляторной батареей
- ◀ D ▶ 1. Вещевой ящик
 2. Модуль подушки безопасности
- A ◀ • Проверка перед установкой

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ
 ◀ A ▶ СНЯТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
 ВОДИТЕЛЯ**

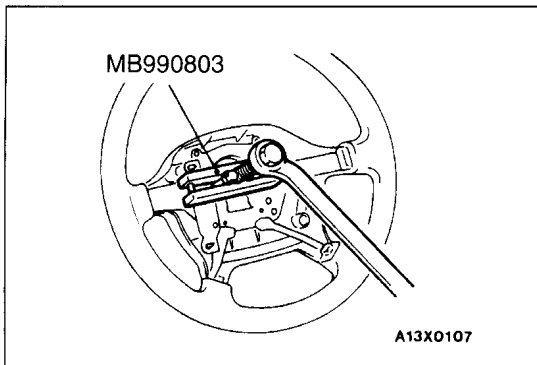
Отверните винты (тип TORX) крепления модуля подушки безопасности с нижней стороны рулевого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не извлекайте винты крепления (тип TORX) из их направляющих втулок (см. рисунок).

Внимание

1. При отсоединении разъема часовой пружины и модуля подушки безопасности не прилагайте больших усилий.
2. Снятый модуль подушки безопасности следует хранить в чистом сухом месте защитной накладкой вверх.

**◀В▶СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА****Внимание**

Не стучите по рулевому колесу, так как можно повредить механизм складывания рулевой колонки.

◀С▶ СНЯТИЕ ЧАСОВОЙ ПРУЖИНЫ**Внимание**

Снятую часовую пружину следует хранить в чистом сухом месте.

◀D▶ СНЯТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА**Внимание**

Снятый модуль подушки безопасности следует хранить в чистом сухом месте защитной накладкой вверх.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**▶A◀ ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**

1. Перед установкой новых модулей подушек безопасности и часовой пружины обратитесь к разделу "Проверка".

Внимание

Утилизацию модулей следует производить в строгом соответствии с методикой на стр. 52В-31.

2. Подсоедините вывод (-) аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему.

Внимание

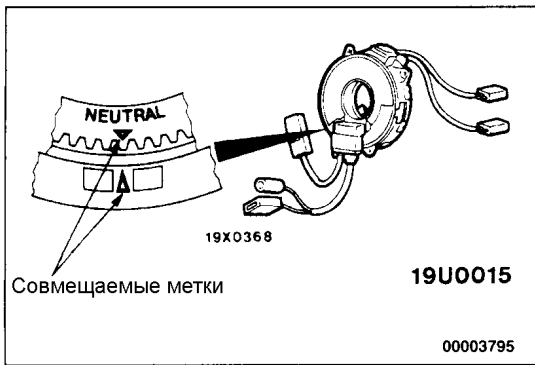
При подключении (отключении) MUT-II ключ зажигания должен находиться в положении "OFF" (Выкл.).

4. Поверните ключ зажигания в положение "ON" (Вкл.).
5. Для комплексной проверки работоспособности системы SRS произведите самодиагностику при помощи MUT-II (кроме случаев обрыва цепи в модулях подушек безопасности).
6. Проверните ключ зажигания в положение "LOCK", отсоедините от батареи (-) провод и заизолируйте его.

Внимание

Подождите не менее 60 секунд после отключения аккумуляторной батареи, прежде чем приступать к дальнейшей работе.

(См. стр. 52В-3, №4).



►▼ УСТАНОВКА ЧАСОВОЙ ПРУЖИНЫ

Совместите установочную метку с положением "NEUTRAL" индикатора часовой пружины, как показано на рисунке, и затем установите передние колеса параллельно продольной оси автомобиля, и установите часовую пружину в подрулевой комбинированный переключатель.

Внимание

В случае неполного совмещения установочных меток часовой пружины вращение рулевого колеса может быть ограничено при повороте автомобиля, либо может произойти отделение кабеля от часовой пружины, что приведет к нарушению нормальной работы системы SRS и серьезным травмам водителя или переднего пассажира.

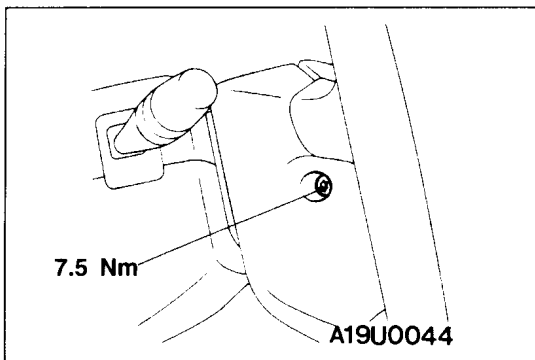
►▼ УСТАНОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

1. Прежде чем приступить к установке рулевого колеса, убедитесь в том, что передние колеса автомобиля установлены параллельно продольной оси автомобиля, и что установочные метки часовой пружины полностью совмещены.

Внимание

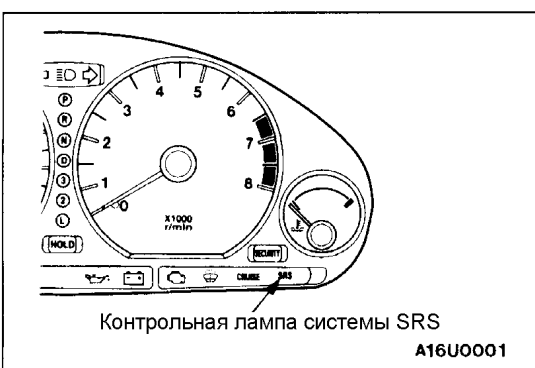
Перед установкой рулевого колеса проверьте, чтобы провода часовой пружины не были пережаты или перекручены.

2. После закрепления рулевого колеса поверните его до упора в обоих направлениях для проверки рулевого управления.



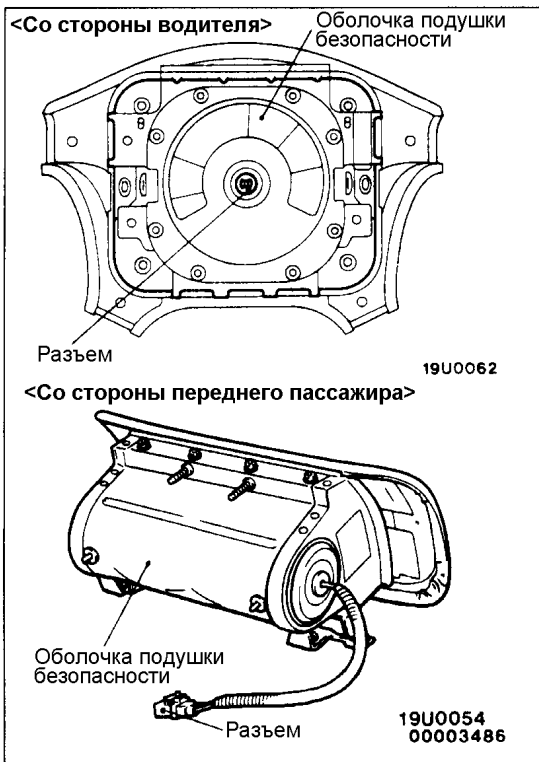
►▼ УСТАНОВКА МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Надежно подсоедините разъем модуля надувной подушки безопасности.
2. Затяните винты крепления модуля указанным моментом затяжки (см. рисунок).



►▼ ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ МОНТАЖА

1. Подсоедините отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее.
2. Поверните ключ зажигания в положение "ON" (Вкл.)
3. Загорается и горит ли в течение 7 секунд контрольная лампа SRS, а затем гаснет и остается ли погашенной в течение по меньшей мере 5 секунд?
4. Если да, то система SRS функционирует нормально. Если нет, смотрите стр. 52B-6.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Если хотя бы одна из проверяемых деталей будет признана негодной, то замените модуль подушки безопасности на новый.

Утилизацию старого модуля произведите в соответствии с требованиями методики (см. стр. 52B-31).

Внимание

Никогда не пытайтесь измерить сопротивление цепи модуля (электрозапала), даже если Вы используете рекомендованный тестер. При измерении тестером сопротивления цепи может произойти несанкционированное срабатывание подушек безопасности, что вызовет тяжелые травмы обслуживающего персонала.

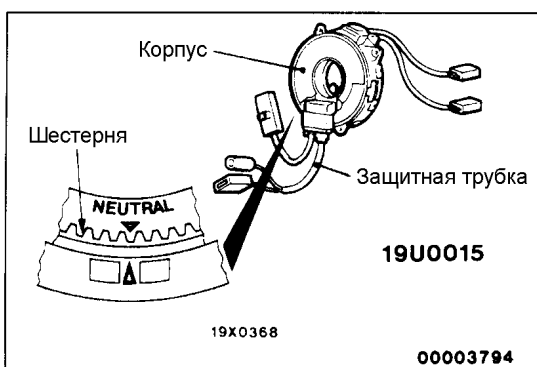
1. Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации на защитных накладках модулей.
2. Проверьте отсутствие повреждений на разъемах, деформации на выводах разъемов и перегибов проводки.
3. Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации корпуса надувного устройства.

Установите модуль подушки безопасности в рулевое колесо чтобы проверить возможность правильной сборки с колесом.

Внимание

При обнаружении на модуле подушки безопасности вмятин, трещин, деформаций или коррозии, замените его на новый.

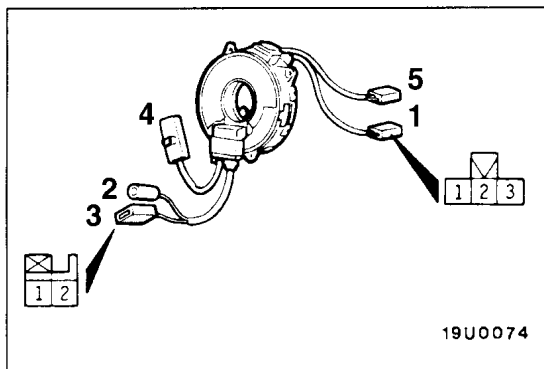
Утилизацию старого модуля произведите в соответствии с требованиями методики (см. стр. 52B-31).



ПРОВЕРКА ЧАСОВОЙ ПРУЖИНЫ

При обнаружении хотя бы одного из недостатков замените часовую пружину на новую.

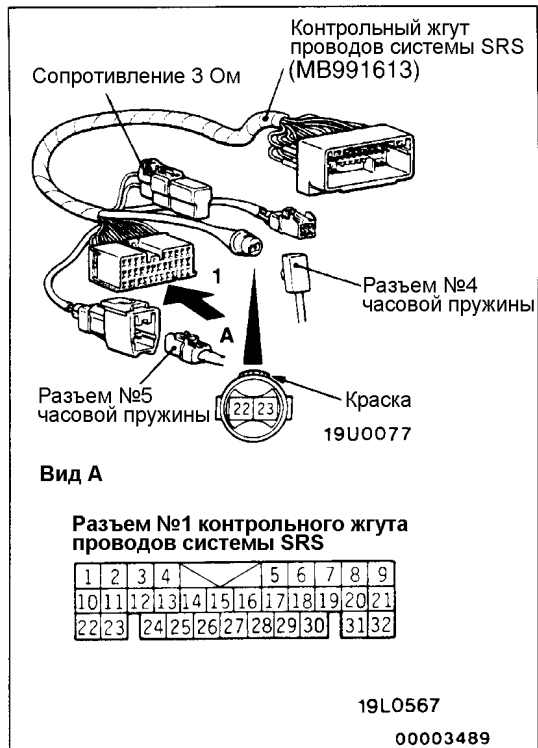
1. Проверьте отсутствие повреждений на разъемах и защитных трубках, и отсутствие деформаций на выводах разъемов.
2. Проверьте визуально отсутствие повреждений на корпусе и шестерне часовой пружины.



19U0074

3. Проверьте, что цепь между разъемом № 1 часовой пружины и разъемами № 2 и № 3 замкнута (см. рисунок и таблицу).

№ разъема	1			2		3
№ вывода	1	2	3	1	1	2
Наличие проводимости между выводами			○	○		
		○			○	
	○					○



4. Соедините разъемы №4 и №5 часовой пружины с разъемом тестового жгута проводов для проверки системы SRS.
5. Проверьте состояние цепи между выводом 22 и выводом 25, выводом 23 и выводом 24 разъема №1 тестового жгута проводов для проверки системы SRS при помощи цифрового универсального тестера (см. рисунок).

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

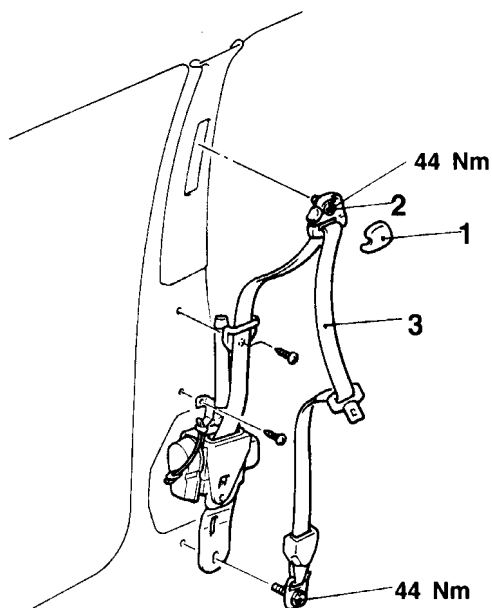
Предупреждение:

- Прежде чем приступить к работе, отсоедините отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи и подождите не менее 60 секунд. Более того, обмотайте изоляционной лентой снятую клемму (см. стр. 52B-3).
- Никогда не пытайтесь разбирать или ремонтировать ремень безопасности с преднатяжителем. При возникновении неисправности замените его.
- Будьте очень осторожны при обращении с ремнем безопасности с преднатяжителем. Запрещается ударять или бросать преднатяжитель, подвергать его воздействию сильного магнитного поля, а также попаданию воды, масла и топлива. При обнаружении вмятин, трещин или деформации всегда заменяйте преднатяжитель на новый.
- Запрещается класть посторонние предметы на преднатяжитель.
- Не допускается нагрев преднатяжителя свыше 90°C.
- После срабатывания преднатяжителя замените его на новый.
- При обращении со сработавшим преднатяжителем наденьте защитные очки и перчатки.
- При необходимости утилизации не сработавшего ремня безопасности с преднатяжителем, сначала надо разрядить преднатяжитель (см. стр. 52B-31).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операции

- Снятие и установка нижней облицовки центральной стойки (см. ГЛАВУ 52А)



A19U0049

Последовательность снятия

- В◀
- Проверка после установки
 - Соединение отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи
1. Накладка кронштейна ремня безопасности
 2. Кронштейн ремня безопасности
 3. Ремень безопасности с преднатяжителем
- А◀
- Проверка перед установкой

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

►А◀ ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

1. При установке нового узла ремня безопасности с преднатяжителем, обратитесь к разделу «ПРОВЕРКА».

Внимание

Утилизация преднатяжителя производится по установленной методике (см. стр. 52B-31).

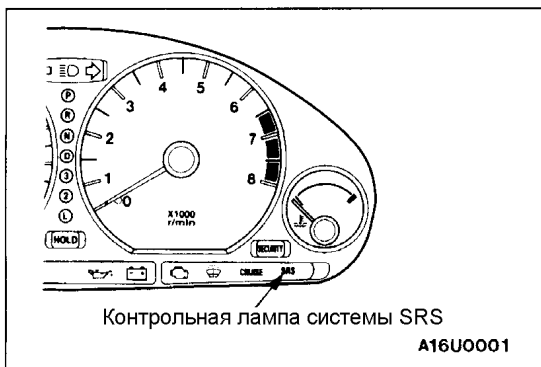
2. Подсоедините отрицательный (-) провод к аккумуляторной батарее.

3. Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему.
Внимание
Убедитесь, что при подсоединении или при отсоединении MUT-II, зажигание выключено.
4. Поверните ключ зажигания в положение "ON".
5. Выполните самодиагностику при помощи MUT-II, чтобы убедиться в том, что система SRS работает правильно, кроме цепи питания ремня безопасности с преднатяжителем.

6. Проверните ключ зажигания в положение "LOCK", отсоедините от батареи (-) провод и заизолируйте его.

Внимание

Подождите не менее 60 с после отсоединения (-) провода от аккумуляторной батареи перед началом любых действий с ремнем безопасности. (См. стр. 52B-3, № 4)

**►◀ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

1. Подсоедините отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее.
2. Поверните ключ зажигания в положение "ON" (Вкл.)
3. Загорается и горит ли в течение 7 секунд контрольная лампа SRS, а затем гаснет и остается ли погашенной в течение по меньшей мере 5 секунд?
4. Если да, то система SRS функционирует нормально.
Если нет, смотрите стр. 52B-6.

ПРОВЕРКА ПРОВЕРКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

При обнаружении любой неисправной детали необходимо заменить ремень безопасности с преднатяжителем на новый. Утилизация старого преднатяжителя производится по указанной методике (см. стр. 52B-31).

Внимание

Не пытайтесь измерить сопротивление цепи преднатяжителя ремня безопасности даже при использовании специального тестера. При подобном измерении, происходит несанкционированное срабатывание ремня безопасности, что может привести к серьезным травмам обслуживающего персонала.

1. Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации на преднатяжителе.
2. Проверьте отсутствие повреждений на разъемах, деформации на выводах разъемов и перегибов проводки.

МЕТОДИКА УТИЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед утилизацией автомобиля, оборудованного подушками безопасности или ремнями безопасности с преднатяжителями, либо при утилизации только надувных подушек и преднатяжителей, необходимо

следовать требованиям методик по принудительному срабатыванию надувных подушек и преднатяжителей, прежде чем отправлять их на переработку.

РАЗРЯДКА НЕСРАБОТАВШЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И НЕСРАБОТАВШЕГО ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание

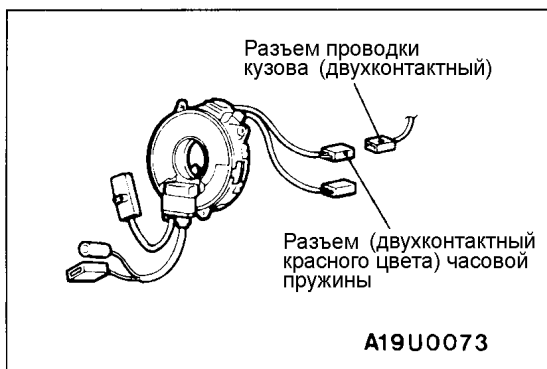
1. Если автомобиль предназначен для отправки в металлолом или другого вида утилизации, произведите принудительное срабатывание подушек внутри автомобиля, а преднатяжителей ремней безопасности - сняв их с автомобиля. Если же на утилизацию направляются только модули подушек и преднатяжители, а эксплуатация автомобиля будет продолжаться, то произведите срабатывание подушек безопасности и преднатяжителей, сняв их с автомобиля.
2. Поскольку при срабатывании подушек или преднатяжителей выделяется большое количество дыма, то постарайтесь избегать производить эту операцию вблизи жилых районов.
3. Поскольку при срабатывании подушки и преднатяжителя ремня безопасности раздается громкий шум, постарайтесь не производить эту операцию вблизи жилых районов. Если же рядом находятся люди, предупредите их о предстоящем хлопке.
4. При выполнении этих операций специалисты, а также находящиеся рядом лица, должны надеть защитные наушники.

Срабатывание модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности внутри автомобиля (перед утилизацией автомобиля)

- (1) Откройте все двери и окна автомобиля. Поставьте автомобиль в изолированное место.
- (2) Отсоедините силовые кабели (-) и (+) от аккумуляторной батареи и затем снимите ее с автомобиля.

Внимание

Прежде чем выполнять дальнейшую работу, после отсоединения силовых кабелей подождите, по меньшей мере, 60 секунд (стр. 52B-3).



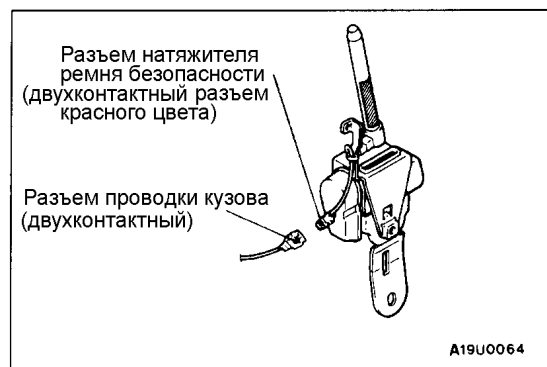
- (3) Принудительное срабатывание подушки безопасности водителя:
1. Снимите нижний кожух рулевой колонки
 2. Отсоедините двухконтактный разъем (красный) часовой пружины от жгута проводов кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

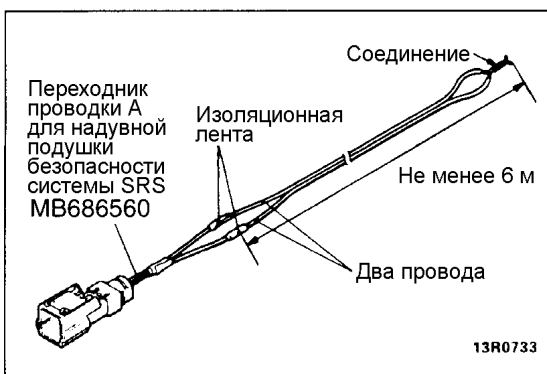
После отсоединения разъема часовой пружины от жгута проводов кузова оба контакта разъема часовой пружины будут автоматически закорочены в целях предотвращения несанкционированного срабатывания подушки безопасности из-за наличия статического электричества, и т.п.



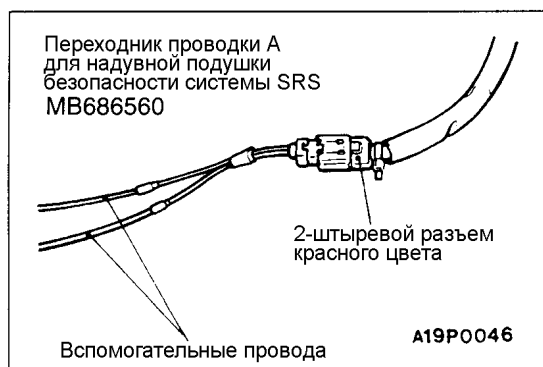
- (4) Принудительное срабатывание подушки безопасности переднего пассажира:
1. Снимите вещевой ящик (стр. 52B-24.)
 2. Отсоедините разъем подушки безопасности переднего пассажира (красный, двухконтактный) от жгута проводов кузова.



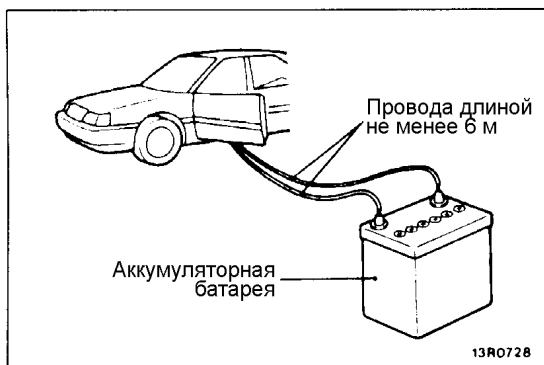
5. Чтобы нейтрализовать преднатяжитель ремня безопасности:
- (1) Снимите нижнюю облицовку центральной стойки (см. главу 52A).
 - (2) Отсоедините разъем преднатяжителя ремня безопасности (двухконтактный разъем красного цвета) от разъема жгута проводов кузова.



6. Подсоедините два провода длиной 6 метров или более к двум концам адаптера провода "А" системы SRS и заизолируйте соединения проводов. Свободные два конца длинных проводов соедините между собой в целях предотвращения несанкционированного срабатывания подушки безопасности.



7. Подсоедините часовую пружину, модуль подушки безопасности переднего пассажира или двухконтактный (красный) разъем преднатяжителя ремня безопасности к адаптеру провода "А" системы SRS и вытяните длинные соединительные провода из автомобиля
8. На максимально удаленном от автомобиля расстоянии разъедините два закороченных конца длинных проводов и подсоедините их к снятой с автомобиля аккумуляторной батарее. Произойдет срабатывание подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности (см. рисунок).



Внимание

1. Перед выполнением данной операции убедитесь в том, что внутри автомобиля либо рядом с ним не находятся посторонние лица. Наденьте защитные очки.
 2. После срабатывания подушки безопасности корпус надувного устройства становится горячим, поэтому подождите не менее 30 минут, прежде чем приступить к дальнейшей работе с ним. Несмотря на то, что выделившийся газ не является ядовитым, постарайтесь не вдыхать его. Инструкции по дальнейшему обращению со сработавшими подушками безопасности приведены на стр. 52B-38.
 3. Если в результате вышеуказанной процедуры срабатывание подушки безопасности не произошло, то не пытайтесь самостоятельно разобраться в этом и не подходите близко к несработавшим элементам. Обратитесь к Вашему региональному дистрибьютору.
- (9) После срабатывания подготовьте модуль подушки или преднатяжитель ремня безопасности к утилизации в соответствии с требованиями Методики по утилизации, представленной на стр. 52B-38.

Принудительное срабатывание снятых с автомобиля подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности

Внимание

1. Эту операцию следует выполнять на просторной горизонтальной площадке, свободной от посторонних предметов и людей (они должны находиться на расстоянии более 6 м).
2. Не следует производить срабатывание подушки безопасности на открытой площадке при сильном ветре, и даже при слабом ветре располагайте модуль подушки безопасности с подветренной стороны от аккумуляторной батареи.

(1) Отсоедините отрицательный (-) и положительный (+) провода от аккумуляторной батареи и выньте ее из автомобиля.

Внимание

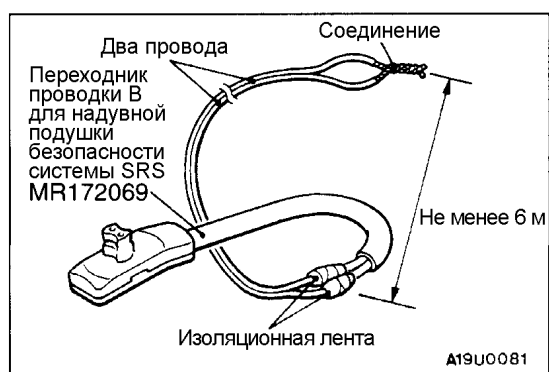
Прежде чем приступить к дальнейшей работе, подождите, по меньшей мере, 60 секунд (стр. 52B-3).

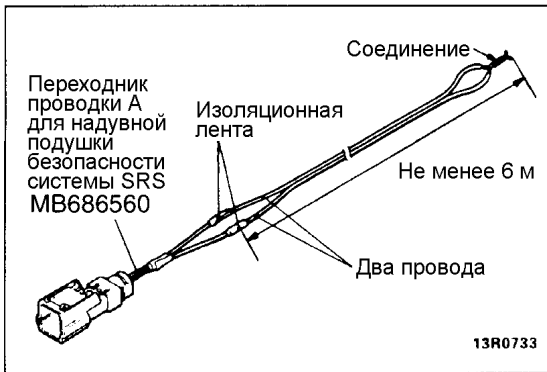
- (2) Снимите модуль подушки безопасности и ремень безопасности с преднатяжителем с автомобиля (см. стр. 52B-22, 28).

Внимание

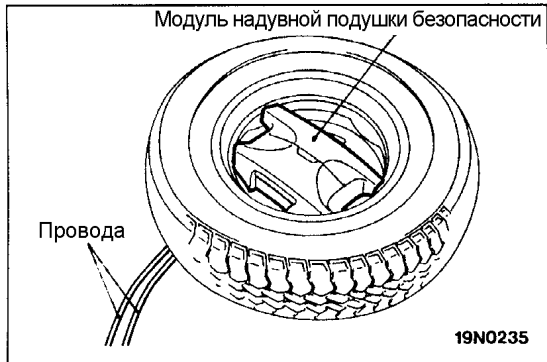
Модуль подушки безопасности положите на ровную поверхность защитной накладкой вверх. Запрещается класть посторонние предметы на модуль.

- (3) При нейтрализации модуля надувной подушки безопасности со стороны водителя:
Подсоедините два провода длиной 6 метров или более к двум концам провода "B" адаптера SRS и заизолируйте места соединения проводов. Свободные два конца длинных проводов соедините между собой в целях предотвращения несанкционированного срабатывания подушки безопасности.





При нейтрализации модуля надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира или преднатяжителя ремня безопасности: Подсоедините два провода длиной 6 метров или более к двум концам жгута "А" адаптера SRS и заизолируйте места соединения проводов. Свободные два конца длинных проводов соедините между собой в целях предотвращения несанкционированного срабатывания подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности.



(4) Расположите модули надувных подушек безопасности или преднатяжитель ремня безопасности следующим образом:

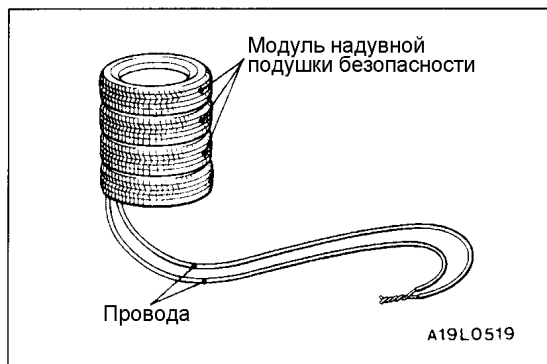
〈Модуль подушки безопасности водителя〉

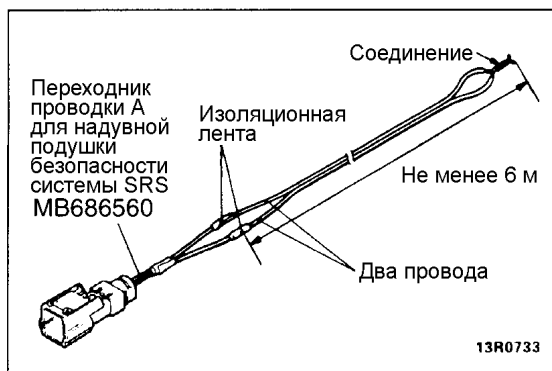
1. Пропустите два длинных провода снизу использованного колеса и подсоедините адаптер провода "В" к модулю подушки безопасности.
2. Проденьте толстый трос (провод) через монтажное отверстие в модуле подушки безопасности и прикрепите его к диску использованного колеса так, чтобы защитная накладка модуля находилась сверху.

Внимание

Оставьте небольшой зазор под колесом для проводов адаптера. Если провода будут прижаты колесом, то они могут быть повреждены при срабатывании подушки безопасности.

3. Сверху колеса с модулем подушки безопасности положите три использованных шины без дисков.



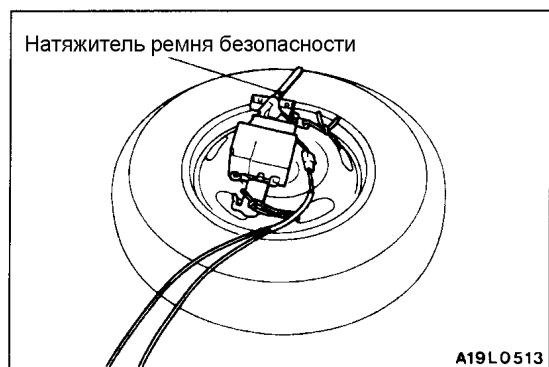
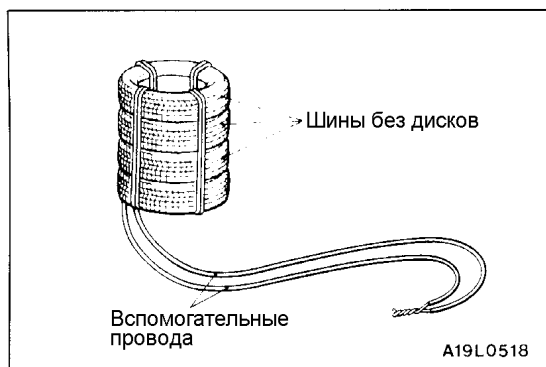


〈Модуль подушки безопасности переднего пассажира〉

1. Подсоедините два длинных провода к жгуту "А" адаптера SRS, пропустите их под использованным колесом с диском в сборе, а адаптер подсоедините к модулю подушки безопасности.
2. Пропустите трос (толстый провод) через монтажное отверстие в кронштейне модуля и закрепите его накладкой наверх внутри колеса с диском в четырех точках.

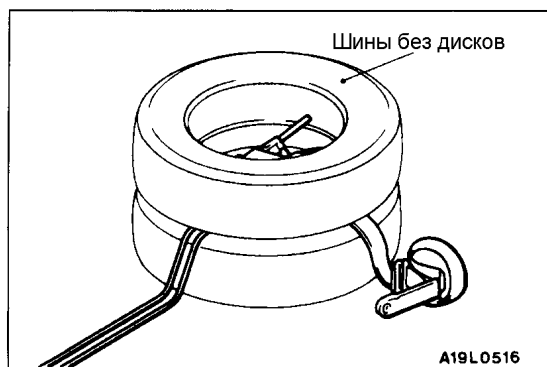
Внимание

1. Оставьте небольшой зазор под колесом для проводов адаптера. Если провода будут прижаты колесом, то они могут быть повреждены при срабатывании подушки безопасности.
2. Не вставляйте разъем провода "А" адаптера SRS между шинами.
3. Положите сверху колеса с модулем четыре использованных шины без дисков и свяжите их веревкой в четырех местах.



〈Преднатяжитель ремня безопасности〉

1. Подсоедините два длинных провода к проводу "А" адаптера SRS и подсоедините адаптер к преднатяжителю ремня безопасности пропустив его поверх старого колеса с диском.
2. Пропустив прочную проволоку через кронштейн втягивающего устройства, закрепите натяжитель на верхней части диска старого колеса в двух местах.

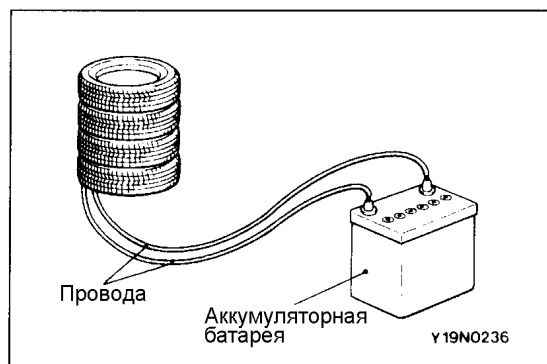


Внимание

1. Длинные провода должны быть уложены со значительной слабной. Если провода натянуть, адаптер может быть поврежден во время срабатывания преднатяжителя.
2. Разъем адаптера жгута проводов SRS должен быть так расположен, чтобы он не был зажат между шинами во время срабатывания преднатяжителя.
3. Вытяните ремень безопасности наружу шины (см. рисунок) и затем уложите еще одну шину (без диска) поверх первой, к которой привязан преднатяжитель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Цилиндр преднатяжителя ремня безопасности должен быть расположен во внутренней полости верхней шины.



- (5) Отойдя от модуля или от преднатяжителя на максимально возможное расстояние, определяемое длиной проводов, разъедините оба соединенных провода и подсоедините их к клеммам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля ранее). Произойдет срабатывание модуля подушки безопасности или натяжителя ремня безопасности.

Внимание

1. Проверьте отсутствие посторонних лиц на площадке около шин.
 2. В результате срабатывания надувное устройство сильно нагревается, поэтому, прежде чем приступить к дальнейшей работе с ним, подождите, по меньшей мере, 30 минут. Не рекомендуется вдыхать выделившийся при срабатывании газ, хотя он и не ядовит. Дальнейшие инструкции по обращению со сработавшим модулем представлены на стр. 52B-38.
 3. Если в результате вышеуказанной процедуры срабатывание подушки безопасности не произошло, то не пытайтесь самостоятельно разобраться в этом и не подходите близко к несработавшим элементам. Обратитесь к Вашему региональному дистрибьютору.
- (6) После раскрытия модуля подушки безопасности или срабатывания преднатяжителя ремня безопасности, смотрите методику утилизации сработавшего модуля подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности.

МЕТОДИКА УТИЛИЗАЦИИ СРАБОТАВШЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И СРАБОТАВШЕГО ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

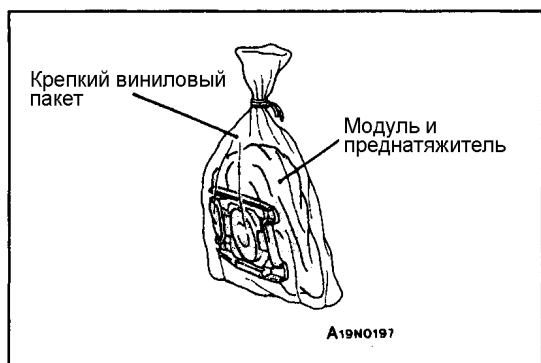
Сработавшие модули надувных подушек и преднатяжители ремней безопасности должны подвергаться утилизации в соответствии с нормами и требованиями региональных законов по переработке отходов производства. Кроме этого, необходимо выполнять следующие условия и требования.

1. После срабатывания модуля подушки безопасности надувное устройство будет очень горячим, поэтому подождите не менее 30 минут и только потом приступайте к дальнейшей работе.
2. Не допускается попадание воды, масла, или топлива на поверхности сработавших модулей и преднатяжителей.
3. Во время работы со сработавшими модулями подушек безопасности и преднатяжителями ремней безопасности надевайте защитные очки и перчатки, так как прилипшие частицы могут вызвать раздражение глаз и кожи.

ПРИ ПОПАДАНИИ ПОСТОРОННИХ ЧАСТИЦ В ГЛАЗА ИЛИ НА КОЖУ НЕМЕДЛЕННО ПРОМОЙТЕ ПОРАЖЕННУЮ ЗОНУ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ЧИСТОЙ ВОДЫ.

ПРИ ПРОДОЛЖЕНИИ РАЗДРАЖЕНИЯ ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ.

4. Для дальнейшей утилизации положите модуль подушки безопасности и преднатяжитель ремня безопасности в прочный виниловый пакет и плотно завяжите его веревкой.
5. После окончания этих операций всегда тщательно мойте руки.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ	21
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS	4	МОДУЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ..	21
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	6	ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА	22
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	6	МЕТОДИКА УТИЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	24
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ SRS	18	Разрядка несработавшей подушки безопасности	24
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПОСЛЕ АВАРИИ АВТОМОБИЛЯ	19	Утилизация сработавшей подушки безопасности.....	27
ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS	20		

Внимание

- Перед любым обслуживанием или ремонтом внимательно изучите, и соблюдайте требования техники безопасности изложенные на стр. 52B-2.
- При поиске неисправностей и техническом обслуживании всегда соблюдайте методику поиска неисправностей в разделе, изложенном на стр. 52B-6.
- При обслуживании или снятии (замене) любого узла или детали системы SRS выполняйте требования методики, изложенные в разделе "Обслуживание отдельных узлов и деталей системы SRS" (стр. 52B-18).
- При возникновении любого вопроса по системе SRS, пожалуйста, обращайтесь к Вашему региональному дистрибьютору.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

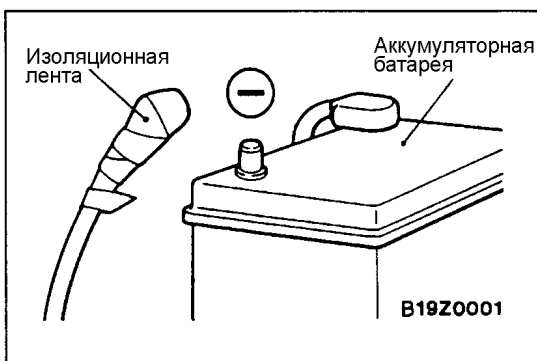
Были разработаны и добавлены операции по техническому обслуживанию боковой надувной подушки безопасности SRS и для измененной версии электронного блока управления SRS (для автомобилей, не оборудованных боковыми подушками безопасности).

Операции по техническому обслуживанию не перечисленные далее остаются без изменений, как изложенные в базовом Руководстве по ремонту CARISMA'96 (Pub. № PWDR 9502).

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS

- В целях избежания травмирования себя и других лиц из-за случайного раскрытия подушки безопасности и случайного срабатывания ремня с преднатяжителем, при обслуживании этих систем необходимо внимательно изучить и выполнять все требования техники безопасности, указанные в данном руководстве.
- Запрещается использовать любые электрические контрольные приборы при обслуживании непосредственно или в зоне расположения элементов системы SRS за исключением указанных на стр.52B-5. (Смотрите базовое Руководство по ремонту CARISMA'96 (Pub. № PWDR 9502).
- Никогда не пытайтесь ремонтировать следующие элементы:**
 - Модуль боковой подушки безопасности
 - Датчик бокового удара.

ПРИМЕЧАНИЕ:
При обнаружении неисправности любого из элементов этих систем, они должны быть заменены в соответствии с рекомендациями, изложенными в разделе «ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ» этого Руководства на странице 52B-20.



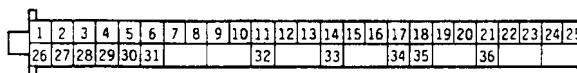
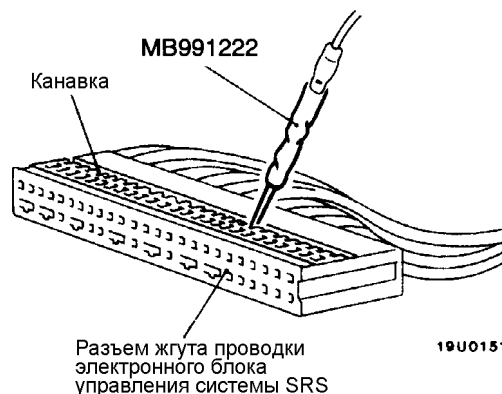
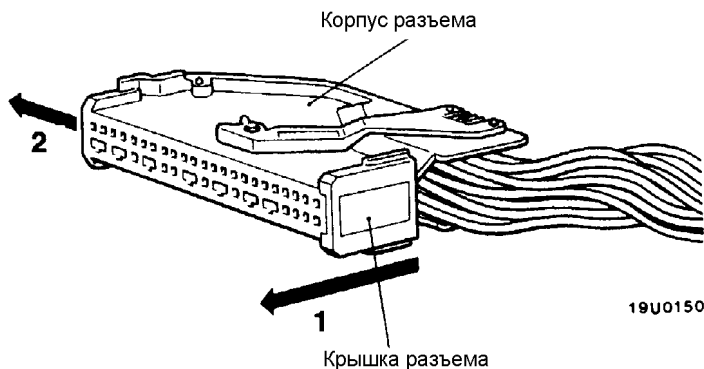
- После отсоединения провода от (-) клеммы аккумулятора подождите не менее 60 секунд, прежде чем приступить к дальнейшей работе. Система SRS сконструирована таким образом, что после отключения аккумулятора на короткое время сохраняется достаточное напряжение для срабатывания подушки безопасности. Поэтому если работы выполняются на системе SRS сразу же после отключения аккумулятора, то непреднамеренное срабатывание подушки может привести к серьезным травмам.



- Не пытайтесь ремонтировать разъемы проводов системы SRS. Если разъемы признаны неисправными, замените весь жгут проводов вместе с разъемами. Если повреждена проводка, отремонтируйте проводку, или замените ее в соответствии с информацией, изложенной в нижеследующей таблице.

№ вывода электронного блока управления SRS	Назначение провода	Необходимая операция
С 1 до 4	-	-
5, 14	Жгут проводов кузова → датчик бокового удара (с правой стороны)	Исправьте или замените каждый жгут проводов.
6, 34	Жгут проводов кузова → датчик бокового удара (с левой стороны)	
7, 8	Жгут проводов кузова → Модуль боковой надувной подушки безопасности (с правой стороны)	
9, 10	Жгут проводов кузова → Модуль боковой надувной подушки безопасности (с левой стороны)	
11	-	-
12, 13	Жгут проводов кузова → Модуль надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира)	Исправьте или замените каждый жгут проводов.
15, 16	Жгут проводов кузова → Часовая пружина → Модуль надувной подушки безопасности (со стороны водителя)	Исправьте или замените каждый жгут проводов. Замените часовую пружину
17	Жгут проводов кузова → Диагностический разъем	Исправьте или замените каждый жгут проводов
18	Жгут проводов кузова → Блок предохранителей (предохранитель №4)	
19	Жгут проводов кузова → Комбинация приборов (Контрольная лампа системы SRS)	
20, 35	Жгут проводов кузова → «Масса»	
21	Жгут проводов кузова → Блок предохранителей (предохранитель №11)	
22, 23	Жгут проводов кузова → Ремень безопасности с преднатяжителем (со стороны переднего пассажира)	
24, 25	Жгут проводов кузова → Ремень безопасности с преднатяжителем (со стороны водителя)	
С 26 по 33, 36	-	-

6. Проверка состояния разъема жгута проводов электронного блока управления SRS должна производиться следующим образом:
- После снятия крышки разъема жгута проводов путем ее сдвигания в направлении стрелки 1 (как показано на рисунке), снимите корпус разъема путем смещения его в направлении стрелки 2 (см. тот же рисунок).
- Установите специальный инструмент (сверхтонкий пробник тестового жгута проводов для проверки проводки) в канавку для разъема жгута проводов электронного блока управления SRS (как показано на рисунке), а сам жгут проводов для проверки проводки подсоедините к тестеру для выполнения проверки. Если использовать другой инструмент (вместо рекомендуемого), это может вывести из строя проверяемый жгут проводов и другие, связанные с ним, элементы. Более того, не проводите измерений путем касания пробником непосредственно выводов разъема (не вводя его в канавку, как показано на рисунке). На выводы разъема нанесено специальное покрытие, улучшающее их проводимость, поэтому, касаясь пробником выводов, Вы это покрытие удаляете, чем ухудшается надежность контакта вывода при последующем подсоединении разъема.



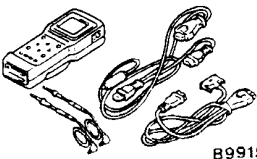
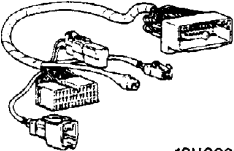
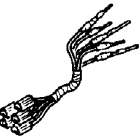
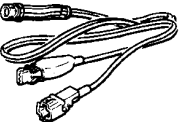
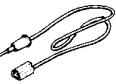

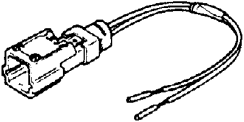
19U0137
00006542

7. Элементы системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем не выдерживают перегрева, поэтому при сушке автомобиля после окраски необходимо снять электронный блок управления SRS, модули подушек безопасности (водителя и переднего пассажира), часовую пружину, датчики бокового удара, передние сиденья в сборе (модули боковых подушек безопасности) и ремни безопасности с преднатяжителем.
- Электронный блок управления SRS, модуль надувной подушки безопасности, часовая пружина, датчик бокового удара: не более 93°C.
 - Ремень безопасности с преднатяжителем: не более 90°C.
8. После выполнения операций по обслуживанию системы SRS проверьте работу контрольной лампы и убедитесь в нормальном функционировании системы. (Смотрите базовое Руководство по ремонту CARISMA'96 (Pub. № PWDR 9502).
9. При подключении (отключении) MUT-II, убедитесь в том, что ключ зажигания находится в положении "Выкл." (OFF).
10. При возникновении вопросов обращайтесь к региональному дистрибьютору.

ПРИМЕЧАНИЕ:

СЛУЧАЙНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ, ПОЭТОМУ ПРИМЕНЯЙТЕ ТОЛЬКО ОПЕРАЦИИ И ИНСТРУМЕНТЫ, УКАЗАННЫЕ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Применение
 <p>В991502</p>	MB991502	Комплект MUT-II	<ul style="list-style-type: none"> • Считывание кодов неисправности • Стирание кодов неисправности • Считывание длительности существования неисправности • Считывание количества стираний кода неисправности
 <p>19U0039</p>	MB991613	Тестовый жгут проводов для проверки системы SRS	Проверка электрических цепей системы SRS
<p>A</p>  <p>B</p>  <p>C</p>  <p>D</p>  <p>C991223</p>	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	Комплект тестовых проводов A: Тестовые провода B: Провод со светодиодом C: Адаптер провода со светодиодом D: Пробник	Проверка состояния цепей и измерение напряжения на выводах разъема жгута проводов электронного блока управления SRS.
 <p>В686560</p>	MB686560	Жгут проводов А с адаптером для подушки безопасности SRS	Срабатывание боковой подушки безопасности снаружи автомобиля

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Проверку выполняйте в соответствии с методикой поиска неисправности соответствующего кода неисправности.

№ Кода	Проверяемый элемент	Страница.	
14*	Аналоговый датчик ускорения в электронном блоке управления SRS и его цепи	-	
15*, 16*	Предохранительный датчик ускорения при лобовом столкновении внутри электронного блока управления SRS и его цепи	-	
17	Предохранительный датчик ускорения при боковом ударе внутри электронного блока управления SRS и его цепи	52B-7	
21,22,61,62	Модуль подушки безопасности водителя (электрозапал) и его цепи	52B-8	
24,25,64,65	Модуль подушки безопасности пассажира (электрозапал) и его цепи	52B-9	
26*, 27*	Ремень безопасности с преднатяжителем водителя (электрозапал) и его цепи	-	
28*, 29*	Ремень безопасности с преднатяжителем пассажира (электрозапал) и его цепи	-	
31*, 32*	Конденсатор электронного блока управления системой SRS и его цепи	-	
35*	Электронный блок управления системой SRS (сработала подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности) и его цепи	-	
41* ¹	Цепь питания замка зажигания (А) IG ₁	52B-9	
42* ¹	Цепь питания замка зажигания (В) IG ₁	52B-10	
43	Цепи контрольной лампы системы SRS	Лампа не загорается*1	52B-10
		Лампа не гаснет	52B-10
44*	Цепи контрольной лампы SRS	-	
45*	Цепи EEPROM (электрически стираемое программируемое постоянное запоминающее устройство) внутри электронного блока управления SRS и аналогово-цифрового преобразователя	-	
51*, 52*	Модуль боковой подушки безопасности водителя (цепи управления электрозапалом) и его цепи	-	
54*, 55*	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (цепи управления электрозапалом) и его цепи	-	
56*, 57*	Преднатяжитель ремня безопасности водителя (цепь управления электрозапалом) и его цепи	-	
58*, 59*	Преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира (цепь управления электрозапалом) и его цепи	-	
66, 67	Преднатяжитель ремня безопасности водителя (электрозапал) и его цепи	52B-11	
68, 69	Преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира (электрозапал) и его цепи	52B-12	
71,72,75,76	Модуль боковой надувной подушки безопасности (Левой) (электрозапал) и его цепи	52B-13	
73,74	Модуль боковой надувной подушки безопасности (Левой) (цепь управления электрозапалом) и его цепи	52B-13	
81,82,85,86	Модуль боковой надувной подушки безопасности (Правой) (электрозапал) и его цепи	52B-14	
83,84	Модуль боковой надувной подушки безопасности (Правой) (цепь управления электрозапалом) и его цепи	52B-14	

№ Кода	Проверяемый элемент	Страница.
91* ¹	Цепи питания датчика бокового удара (Левого)	52B-14
92	Датчик бокового удара (Левый) и его цепи	52B-15
93	Цепи передачи данных датчика бокового удара (Левого)	52B-15
94* ¹	Цепи питания датчика бокового удара (Правого)	52B-15
95	Датчик бокового удара (Правый) и его цепи	52B-15
96	Цепи передачи данных датчика бокового удара (Правого)	52B-16

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) *: Смотрите базовое Руководство по ремонту CARISMA'96 (Pub. № PWDR 9502).
- (2) *¹: Если техническое состояние автомобиля снова станет нормальным, то код неисправности будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS вернется к нормальному состоянию (погаснет, прим. Ред-ра).
- (3) В случае сильного разряда аккумуляторной батареи в памяти электронного блока управления сохраняются коды неисправности №41 или №42. В случае появления этих кодов проверьте состояние аккумуляторной батареи.

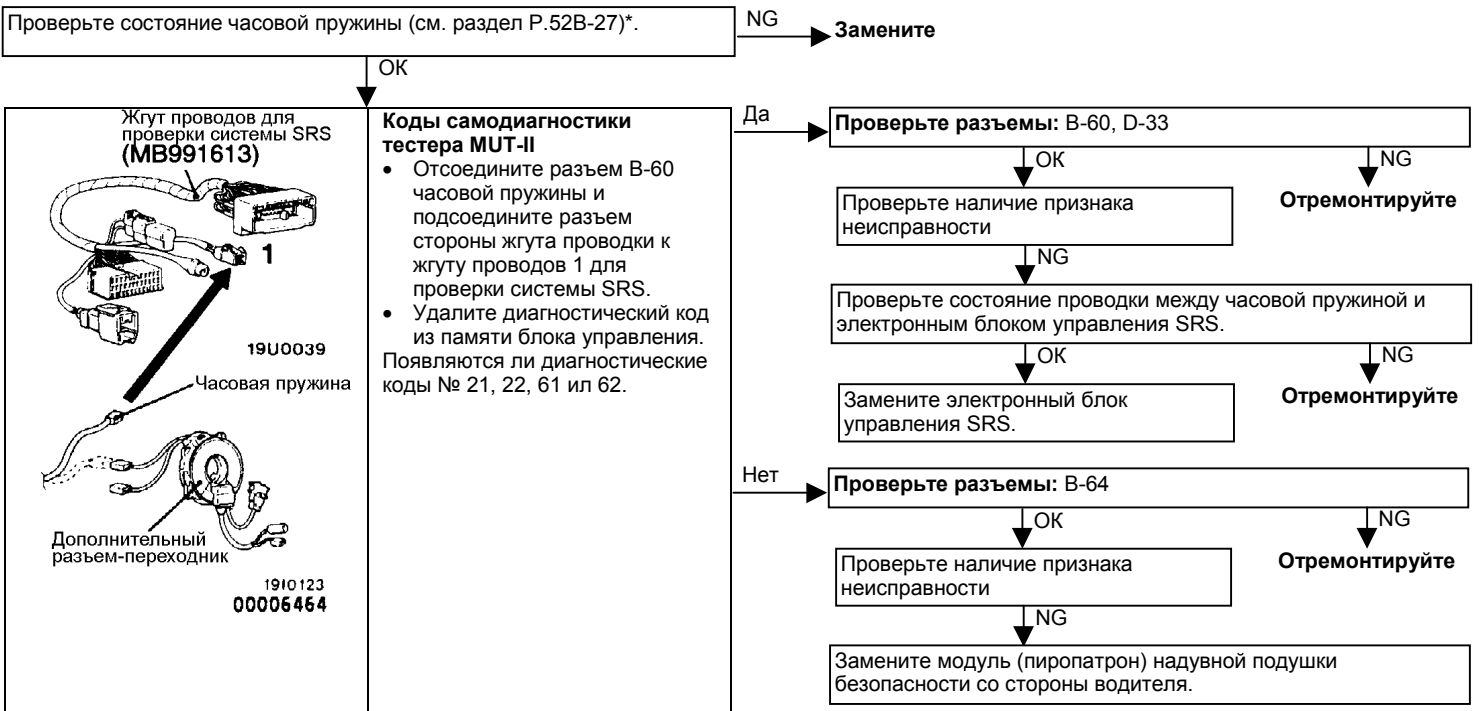
МАТОДИКИ ПРОВЕРКИ ПО ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДАМ НЕИСПРАВНОСТИ

Код №17. Предохранительный датчик ускорения при боковом ударе внутри электронного блока управления SRS и его цепи	Вероятная причина
<p>Этот диагностический код выводится в тех случаях, когда выходному сигналу датчика определяется что:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Предохранительный датчик бокового удара не работает • Характеристики датчика бокового удара не соответствуют норме • Выходной сигнал предохранительного датчика бокового удара не соответствует норме. 	Неисправность электронного блока управления SRS.

Замените электронный блок управления SRS.

Код №21, 22, 61 или 62. Система модуля (пиропатрон) надувной подушки безопасности со стороны водителя	Возможные причины
<p>Эти диагностические коды появляются в том случае, когда сопротивление на входных выводах модуля (пиропатрона) надувной подушки безопасности со стороны водителя не соответствует норме. Появление диагностических кодов вызываются следующими неисправностями:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность часовой пружины. • Частичное размыкание цепи вследствие неправильного размещения часовой пружины в ее нейтральном положении. • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность модуля (пиропатрона) надувной подушки безопасности со стороны водителя. • Неисправность электронного блока управления системой SRS.

№ кода	Причина неисправности
21	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в модуле (пиропатроне) надувной подушки безопасности со стороны водителя или короткое замыкание в проводке. • Короткое замыкание в часовой пружине.
22	<ul style="list-style-type: none"> • Разрыв цепи в модуле (пиропатроне) надувной подушки безопасности со стороны водителя или разрыв цепи в проводке. • Разрыв проводки в часовой пружине. • Отсоединение разъема модуля (пиропатрона) надувной подушки безопасности со стороны водителя. • Частичное размыкание цепи вследствие неправильного размещения часовой пружины в ее нейтральном положении. • Неисправность контактов разъема.
61	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгуте проводов подачи питания к модулю (пиропатрону) надувной подушки безопасности со стороны водителя.
62	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгуте проводов заземления модуля (пиропатрона) надувной подушки безопасности со стороны водителя.

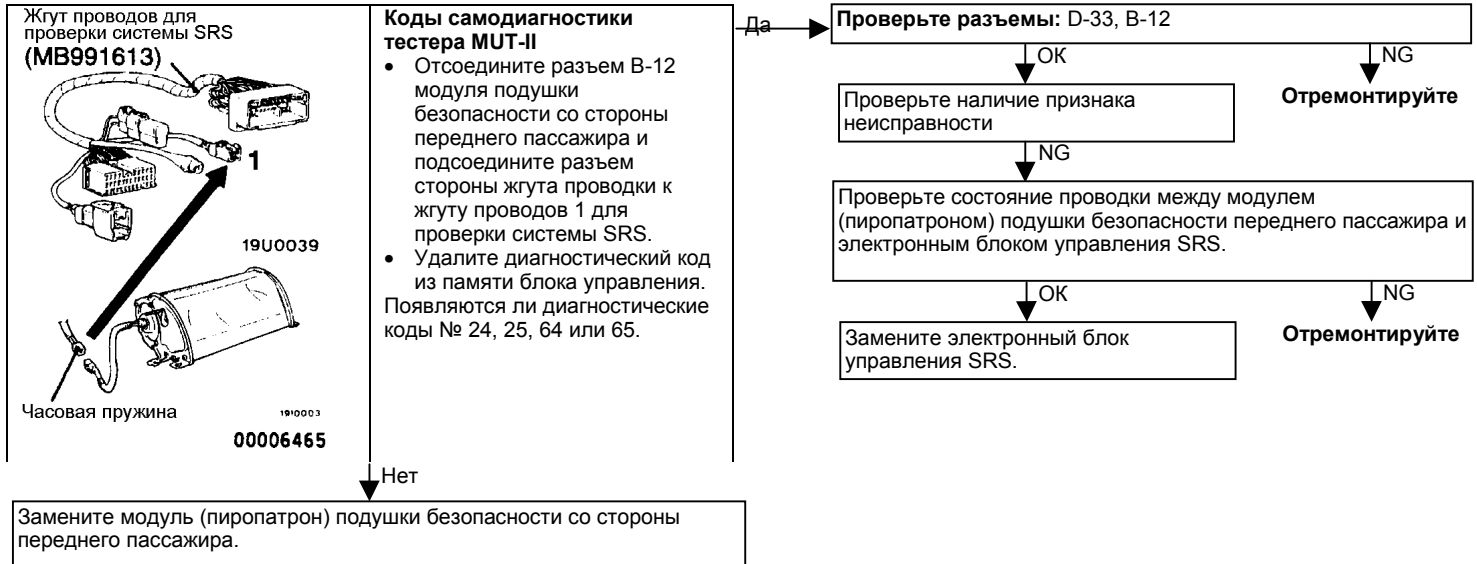


ПРИМЕЧАНИЕ:

*: см. Руководство по ремонту CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502).

<p>Код №24, 25, 64 или 65. Система модуля (пиропатрон) надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира</p>	<p>Возможные причины</p>
<p>Эти диагностические коды появляются в том случае, когда сопротивление на входных выводах модуля (пиропатрона) надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира не соответствует норме. Появление диагностических кодов вызывается следующими неисправностями:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность модуля (пиропатрона) надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира. • Неисправность электронного блока управления системой SRS.

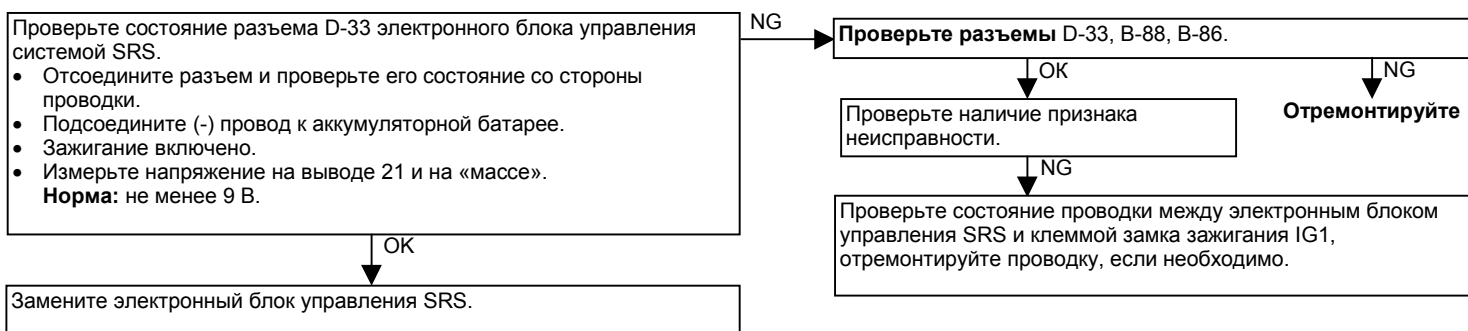
№ кода	Причина неисправности
24	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в модуле (пиропатроне) надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира или короткое замыкание в проводке.
25	<ul style="list-style-type: none"> • Разрыв цепи в модуле (пиропатроне) надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира или разрыв цепи в проводке. • Неисправность контактов разъема.
64	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгуте проводов подачи питания к модулю (пиропатроне) надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира.
65	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в цепи проводов заземления модуля (пиропатрона) надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира.



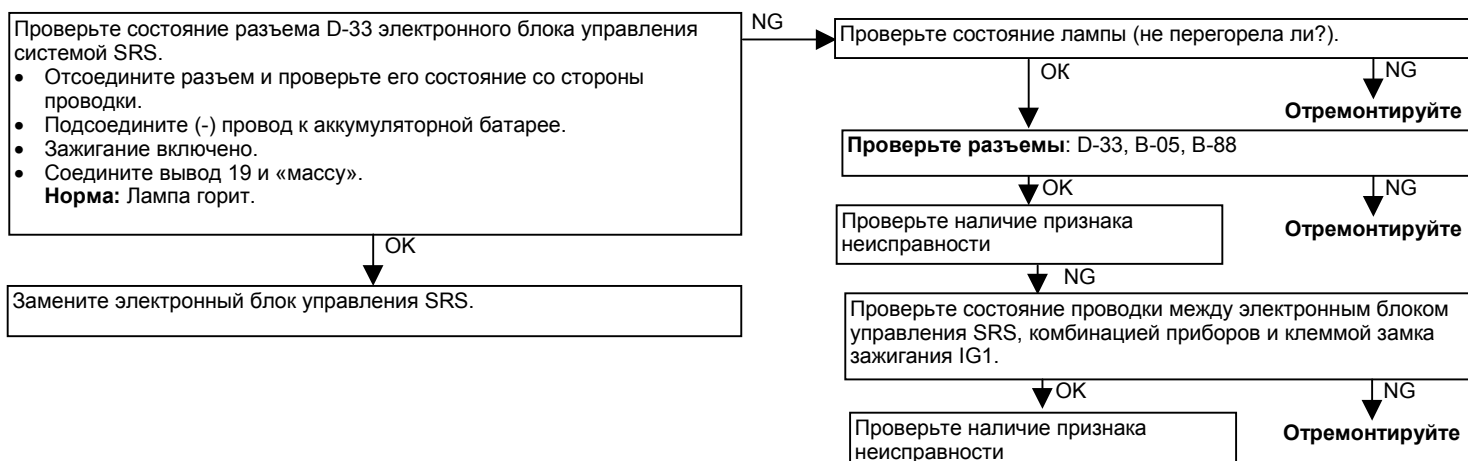
<p>Код №41. Система питания IG₁ (A)</p>	<p>Возможные причины</p>
<p>Этот диагностический код появляется в том случае, когда напряжение между выводом IG₁ (A) и «массой» ниже допустимого значения в течение более 5с. Однако, если состояние автомобиля возвращается в норму, диагностический код №41 автоматически пропадает и контрольная лампа системы SRS гаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность электронного блока управления системой SRS.



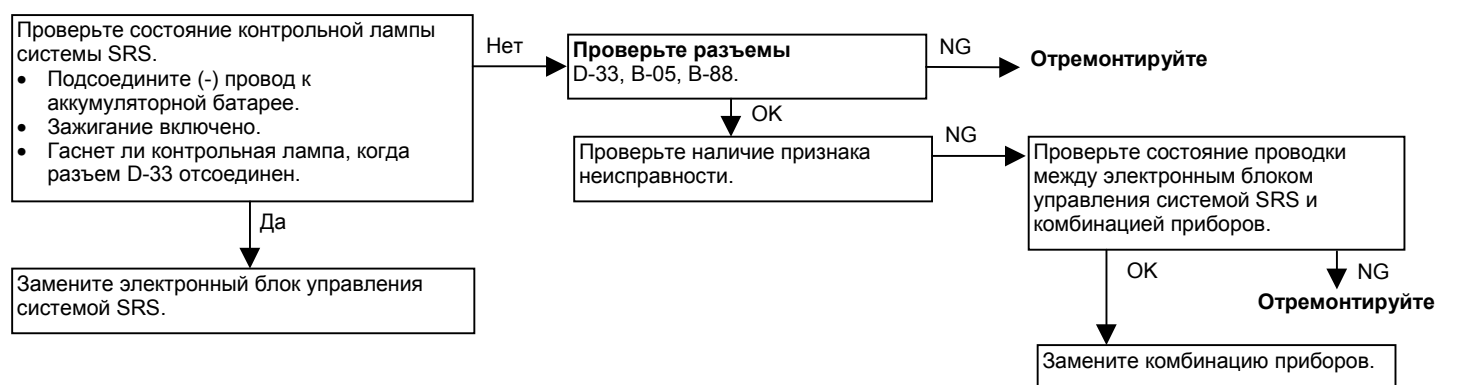
Код №42. Система питания IG ₁ (B)	Возможные причины
<p>Этот диагностический код появляется в том случае, когда напряжение между выводом IG₁ (B) и «массой» ниже допустимого значения в течение более 5 с. Однако, если состояние автомобиля возвращается в норму, диагностический код №42 автоматически пропадает и контрольная лампа системы SRS гаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность предохранителя (пиропатрона) со стороны водителя. • Неисправность электронного блока управления системой SRS.



Код №43. Система цепи контрольной лампы системы SRS (лампа не горит)	Возможные причины
<p>Этот диагностический код появляется в том случае, когда разрывается цепь на период более 5 с, в то время как электронный блок управления системой SRS управляет работой контрольной лампы системы SRS (лампа выключена, транзистор выключен). Однако, если этот код появляется вследствие разрыва цепи, и если состояние автомобиля возвращается к нормальному, диагностический код №43 автоматически исчезает, а контрольная лампа системы SRS работает в нормальном режиме.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Перегорела лампа. • Неисправность электронного блока управления SRS. • Неисправность комбинации приборов.

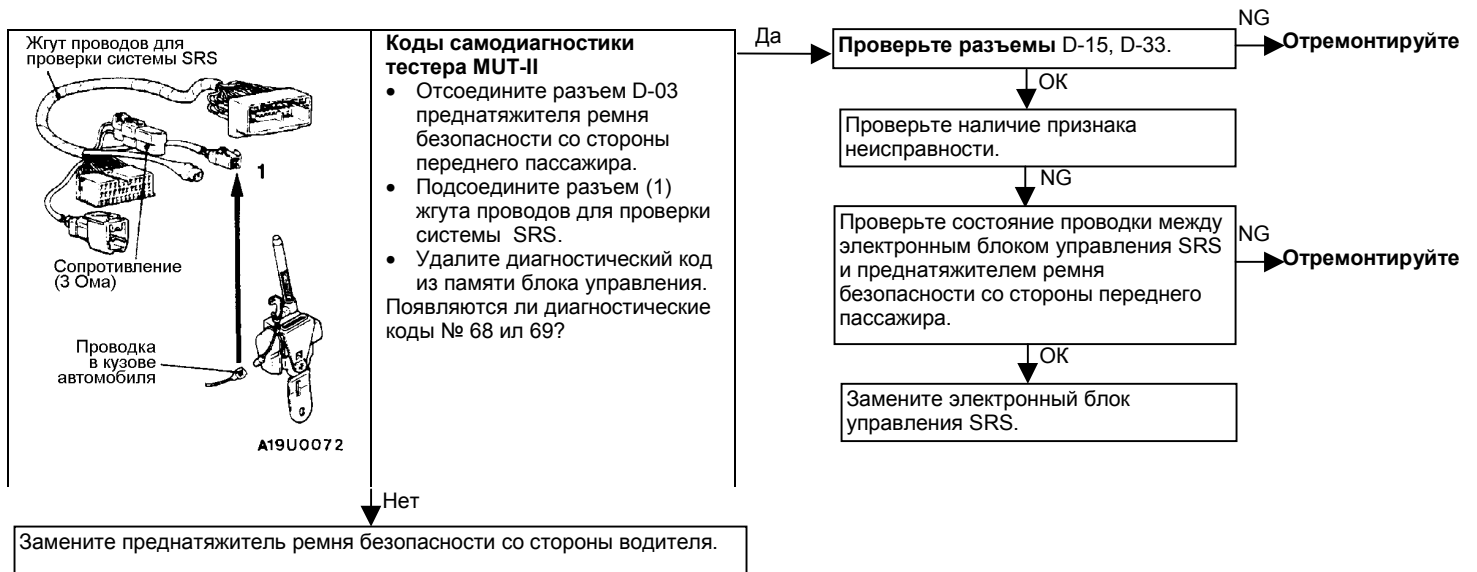


Код №43. Система цепи контрольной лампы системы SRS (лампа не гаснет)	Возможные причины
<p>Этот диагностический код появляется в случае короткого замыкания на «массу» проводки, соединяющей контрольную лампу и электронный блок управления системой SRS в момент включения контрольной лампы системы SRS (лампа горит).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность электронного блока управления SRS. • Неисправность комбинации приборов.



Код № 66 или 67. Система преднатяжителя (пиропатрон) со стороны водителя	Возможные причины
<p>Эти диагностические коды появляются в случае отклонения от номинального значения величины сопротивления на выводах преднатяжителя (пиропатрона) со стороны водителя.</p> <p>Появление диагностических кодов вызывается следующими неисправностями.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность преднатяжителя (пиропатрона) со стороны водителя. • Неисправность электронного блока управления SRS.

№ кода	Причина неисправности
66	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгутах проводов подачи питания к преднатяжителю (пиропатрону) ремня безопасности со стороны водителя.
67	<ul style="list-style-type: none"> • Разрыв цепи в жгутах проводов заземления преднатяжителя (пиропатрона) ремня безопасности со стороны водителя.



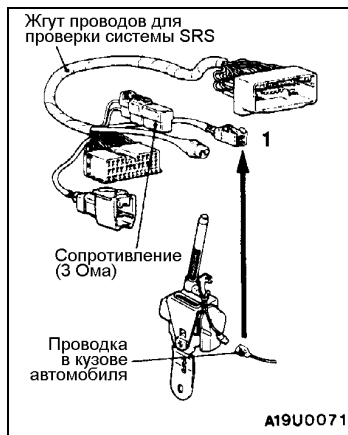
Код № 68 или 69. Система преднатяжителя (пиропатрон) со стороны переднего пассажира

Возможные причины

Эти диагностические коды появляются в случае отклонения от номинального значения величины сопротивления на выводах преднатяжителя (пиропатрона) со стороны переднего пассажира.
Появление диагностических кодов вызывается следующими неисправностями:

- Неисправность проводки или разъемов.
- Неисправность преднатяжителя (пиропатрона) со стороны переднего пассажира.
- Неисправность электронного блока управления SRS.

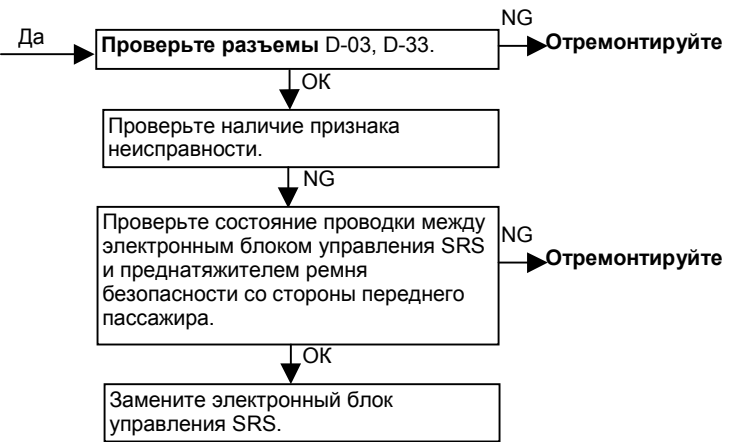
№ кода	Причина неисправности
68	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгутах проводов подачи питания к преднатяжителю (пиропатрону) ремня безопасности со стороны переднего пассажира.
69	<ul style="list-style-type: none"> • Разрыв цепи в жгутах проводов заземления преднатяжителя (пиропатрона) ремня безопасности со стороны переднего пассажира.



Коды самодиагностики тестера MUT-II

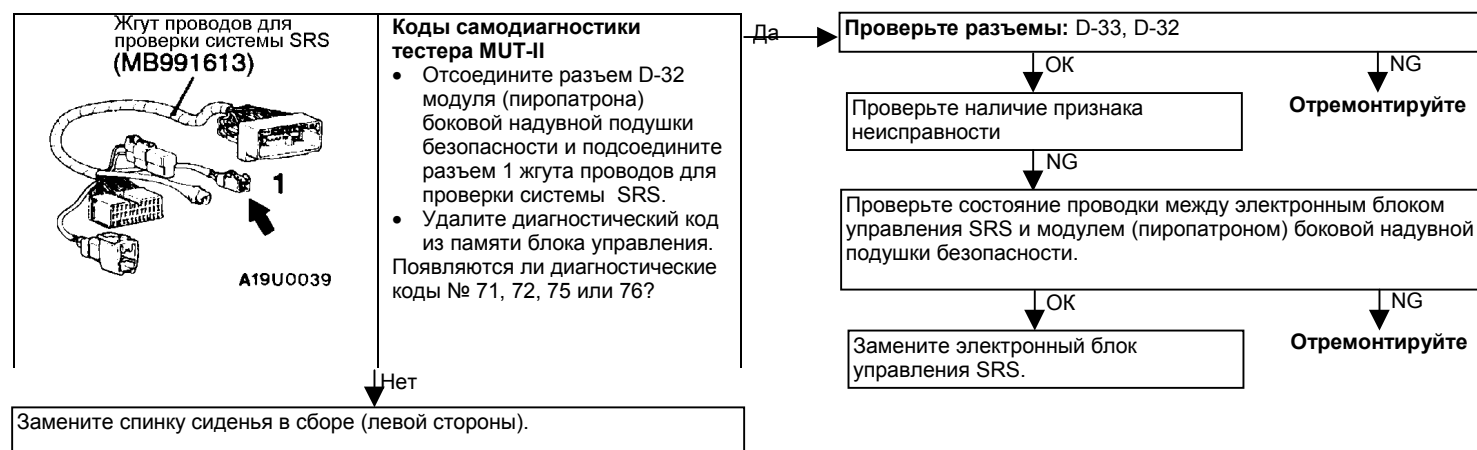
- Отсоедините разъем D-03 преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя
- Подсоедините разъем (1) жгута проводов для проверки системы SRS.
- Удалите диагностический код из памяти блока управления. Появляются ли диагностические коды № 68 или 69?

Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны водителя.



Коды № 71, 72, 75, 76. Система модуля (пиропатрон) боковой надувной подушки безопасности (с левой стороны)	Возможные причины
Эти диагностические коды появляются в тех случаях, когда сопротивление на выводах модуля боковой надувной подушки безопасности (левой стороны) в электронном блоке управления системой SRS не соответствует норме. Неисправности, вызывающие появление этих кодов приведены ниже в таблице.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность модуля (пиропатрона) боковой надувной подушки безопасности (левой стороны). • Неисправность электронного блока управления системой SRS.

№ кода	Причина неисправности
71	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в модуле (пиропатроне) боковой надувной подушки безопасности (левой стороны) или короткое замыкание в жгутах проводки.
72	<ul style="list-style-type: none"> • Разрыв цепи в модуле (пиропатроне) боковой надувной подушки безопасности (левой стороны) или разрыв цепи в жгутах проводки. • Неисправность контактов разъема.
75	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгутах проводов подачи питания к модулю (пиропатрону) боковой надувной подушки безопасности.
76	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгутах проводов заземления модуля (пиропатрону) боковой надувной подушки безопасности.

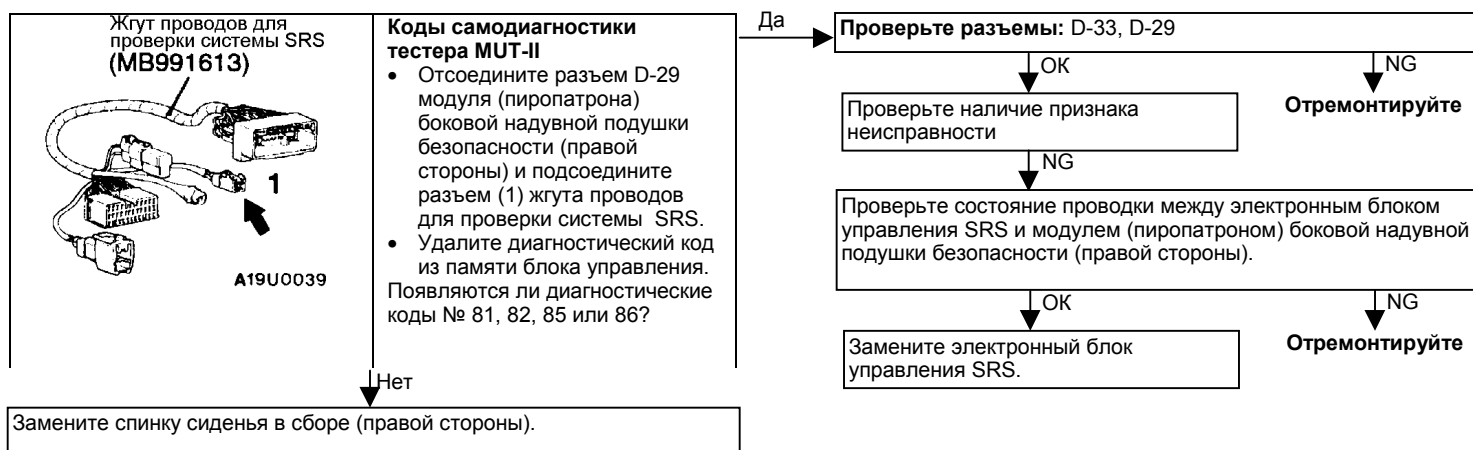


Коды № 73 или 74. Система цепи привода поджигания модуля (пиропатрона) боковой надувной подушки безопасности (с левой стороны)	Возможные причины
Эти диагностические коды появляются при наличии короткого замыкания (код № 73) или в случае разрыва цепи (код № 74) в цепи привода поджигания пиропатрона.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS.

Замените электронный блок управления SRS.

Код № 81, 82, 85 или 86. Система модуля (пиропатрон) боковой надувной подушки безопасности (с правой стороны)	Возможные причины
Эти диагностические коды появляются в тех случаях, когда сопротивление на выводах модуля боковой надувной подушки безопасности (правой стороны) в электронном блоке управления системой SRS не соответствует норме. Неисправности, вызывающие появление этих кодов приведены ниже в таблице.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность модуля (пиропатрона) боковой надувной подушки безопасности (правой стороны). • Неисправность электронного блока управления системой SRS.

№ кода	Причина неисправности
81	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в модуле (пиропатроне) боковой надувной подушки безопасности (правой стороны) или короткое замыкание в жгуте проводки.
82	<ul style="list-style-type: none"> • Разрыв цепи в модуле (пиропатроне) боковой надувной подушки безопасности (правой стороны) или разрыв цепи в жгуте проводки. • Неисправность контактов разъема.
85	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгуте проводов подачи питания к модулю (пиропатрону) боковой надувной подушки безопасности.
86	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в жгуте проводов заземления модуля (пиропатрону) боковой надувной подушки безопасности.



Коды № 83 или 84. Система цепи привода поджигания модуля (пиропатрона) боковой надувной подушки безопасности (с правой стороны)	Возможные причины
Эти диагностические коды появляются при наличии короткого замыкания (код № 83) или в случае разрыва цепи (код № 84) в цепи привода поджигания пиропатрона.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS.

Замените электронный блок управления SRS.

Код № 91. Система цепи питания датчика бокового удара (левая сторона)	Возможные причины
Этот диагностический код появляется, если напряжение питания датчика бокового удара (левая сторона) становится ниже допустимой величины в течение продолжительного времени (более 5 с). Однако код № 91 автоматически пропадает и контрольная лампа системы SRS гаснет, если причины, побудившие эту неисправность, исчезли.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность датчика бокового удара (левая сторона). • Неисправность электронного блока управления SRS.



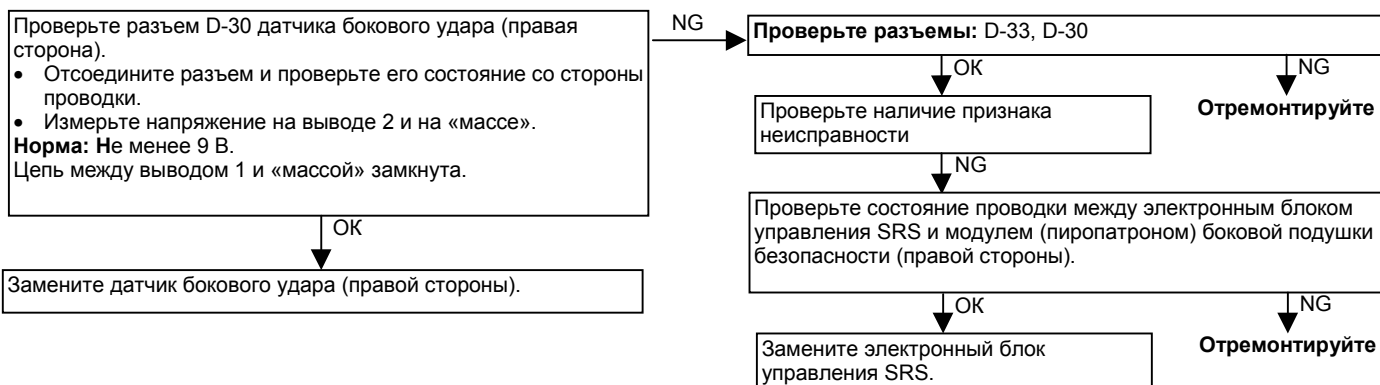
Код № 92. Система датчика бокового удара (левая сторона)	Возможные причины
<p>Этот диагностический код появляется от выходного сигнала моделирующего датчика удара.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Аналоговый датчик удара не работает. • Характеристики аналогового датчика удара не соответствуют норме. • Выходной сигнал аналогового датчика удара не соответствует норме. 	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность датчика бокового удара (левой стороны).

Замените датчик бокового удара (левой стороны).

Код № 93. Система связи датчика бокового удара (левая сторона)	Возможные причины
<p>Этот диагностический код появляется в том случае, когда ненормальна связь между датчиком бокового удара (левая сторона) и электронным блоком управления системой SRS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность датчика бокового удара (левая сторона). • Неисправность электронного блока управления SRS.



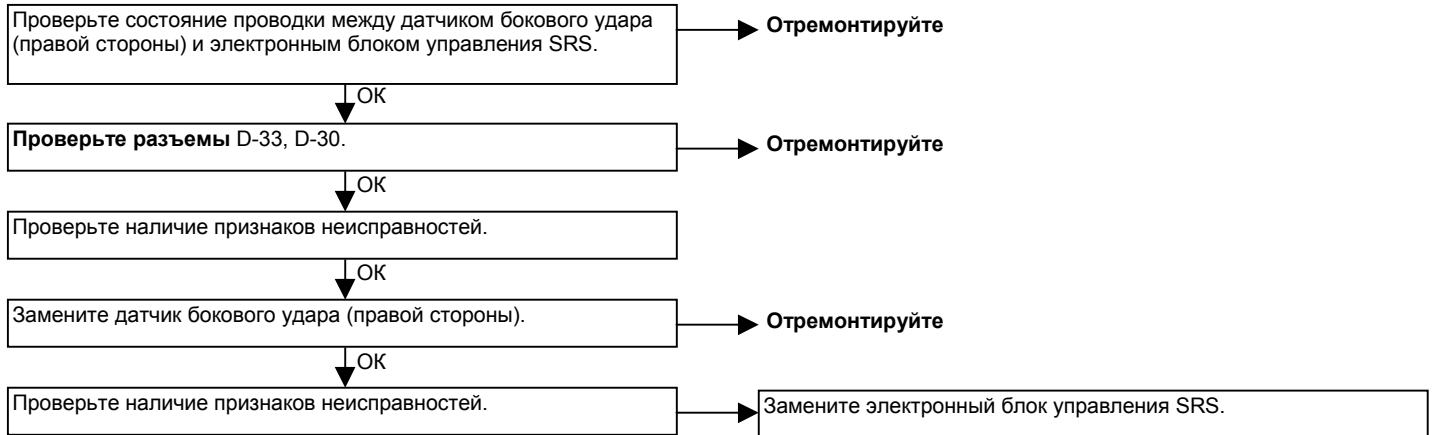
Код № 94. Система цепи питания датчика бокового удара (правая сторона)	Возможные причины
<p>Этот диагностический код появляется, если напряжение питания датчика бокового удара (правая сторона) становится ниже допустимой величины в течение продолжительного времени (более 5 с). Однако код № 94 автоматически пропадает и контрольная лампа системы SRS гаснет, если причины, побудившие эту неисправность, исчезли.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов. • Неисправность датчика бокового удара (правая сторона). • Неисправность электронного блока управления системой SRS.



Код № 95. Система датчика бокового удара (правая сторона)	Возможные причины
<p>Этот диагностический код появляется от выходного сигнала моделирующего датчика удара.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Моделирующий датчик удара не работает. • Характеристики моделирующего датчика удара не соответствуют норме. • Выходной сигнал моделирующего датчика удара не соответствует норме. 	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность датчика бокового удара (правой стороны).

Замените датчик бокового удара (правой стороны).

Код № 96. Система связи датчика бокового удара (правая сторона)	Возможные причины
Этот диагностический код появляется в том случае, когда ненормальна связь между датчиком бокового удара (правая сторона) и электронным блоком управления системой SRS.	<ul style="list-style-type: none">• Неисправность проводки или разъемов.• Неисправность датчика бокового удара (правая сторона).• Неисправность электронного блока управления SRS.



СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА СИМПТОМОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

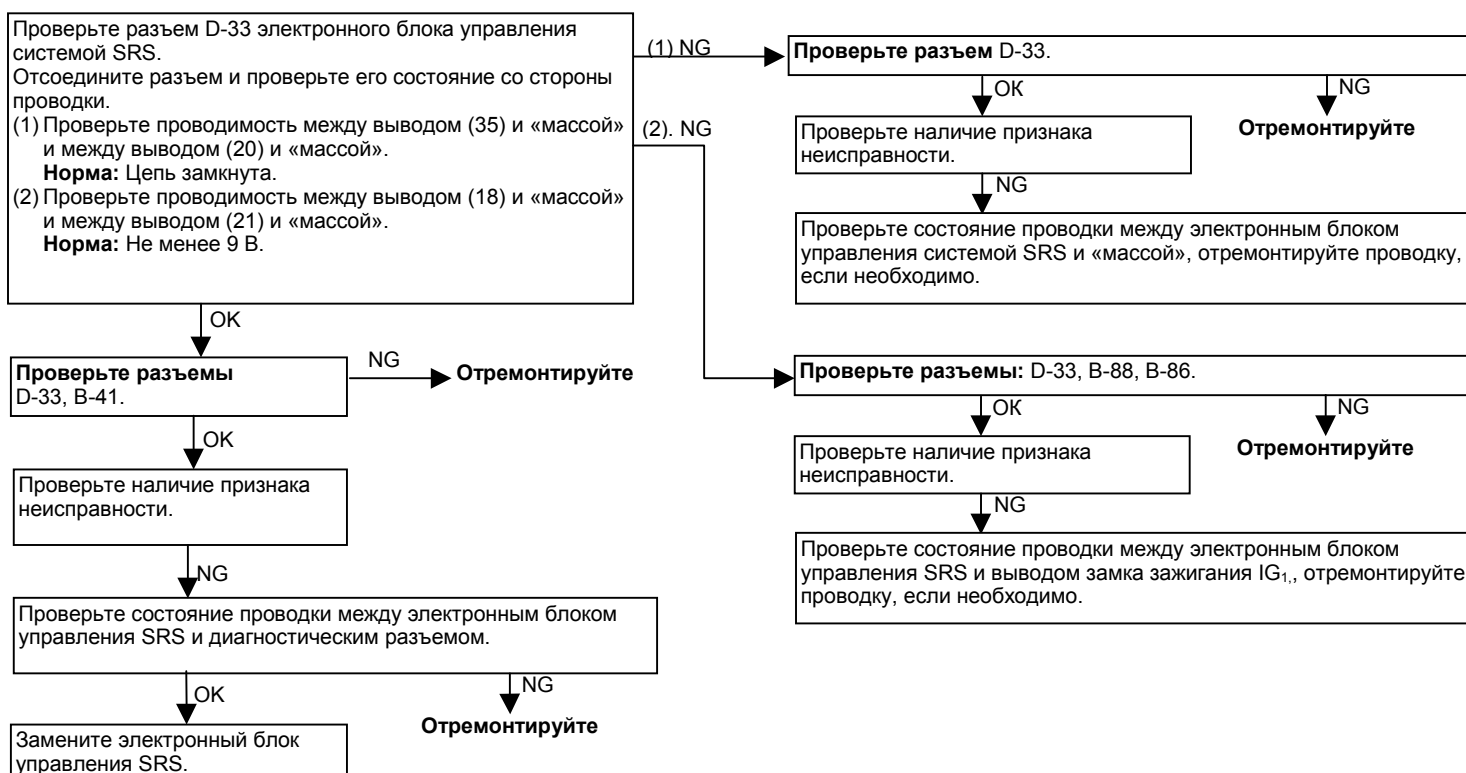
Разберитесь с симптомами неисправностей и выполните проверку в соответствии с таблицей процедур проверки.

Симптом неисправности		№ процедуры проверки	Страница
Связь с тестером MUT-II невозможна	Невозможна связь со всеми системами	1	Обратитесь к Руководству по ремонту CARISMA'96
	Связь невозможна только с системой SRS	2	52B-17
При включенном зажигании (двигатель не работает), контрольная лампа SRS не загорается		Смотрите диагностический код №43	52B-10
После включения зажигания контрольная лампа системы SRS продолжает гореть еще около 7 с.		Смотрите диагностический код №43	52B-10
		Смотрите диагностический код №44	Обратитесь к Руководству по ремонту CARISMA'96

ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ СИМПТОМОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Процедура проверки 2

Связь с тестером MUT-II невозможна (связь невозможна только с системой SRS)	Возможные причины
Если связь невозможна только с системой SRS, причина этого, возможно, заключается в разрыве цепи диагностирования системы SRS или в разрыве цепи питания (включая цепь заземления).	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность проводки или разъемов. Неисправность электронного блока управления SRS.



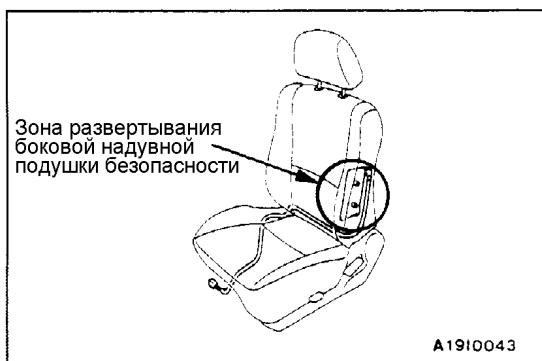
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ SRS

Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) должна находиться под наблюдением авторизованного дилера в течение 10 лет после регистрации автомобиля.

ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS

УЗЕЛ СПИНКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)

1. Убедитесь в отсутствии помех в зоне разворачивания боковой надувной подушки безопасности.
2. Проверьте, нет ли повреждений электрических разъемов, погнутости выводов или заземления проводки.



ДАТЧИКИ БОКОВОГО УДАРА

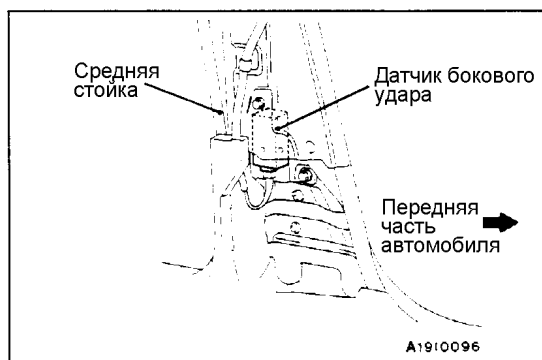
1. Убедитесь в отсутствии погнутости или следов коррозии центральной стойки.
2. Убедитесь в отсутствии вмятин, разрушения, погнутости или следов коррозии на датчике бокового удара.
3. Убедитесь в отсутствии заземления проводки, повреждения разъемов или погнутости выводов.

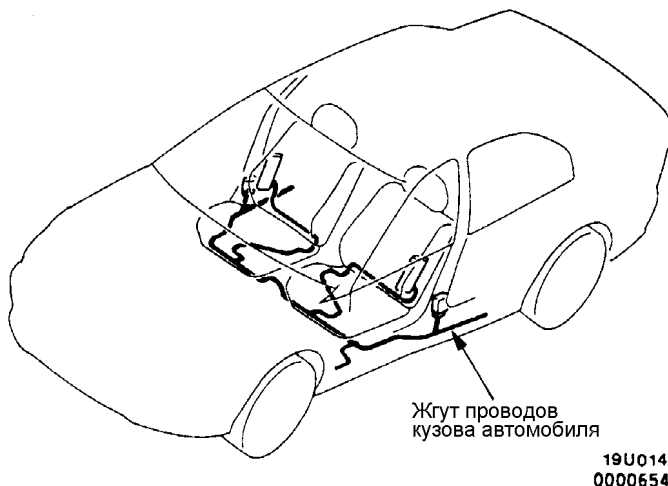
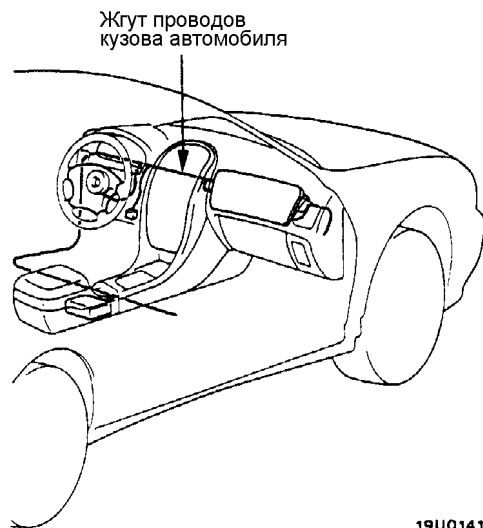
ПРИМЕЧАНИЕ:

На рисунке показан датчик бокового удара левой стороны автомобиля. Положение датчика бокового удара правой стороны симметрично показанному.

Внимание:

Система SRS может не сработать, если датчики бокового удара установлены неправильно, это может повлечь серьезные травмы или смертельный исход в случае аварии для водителя или переднего пассажира.



ЖГУТ ПРОВОДОВ КУЗОВА/ЖГУТ ПРОВОДОВ В ПОЛУ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

1. Проверьте надежность соединения разъемов.
2. Проверьте отсутствие защемления проводки, отсутствие повреждений разъемов, а выводы на отсутствие деформаций.
ЗАМЕНИТЕ ЛЮБОЙ РАЗЪЕМ ИЛИ ЭЛЕМЕНТ ПРОВОДКИ, КОТОРЫЙ НЕ ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЕ ВИЗУАЛЬНОЙ ПРОВЕРКОЙ (см. стр.52B-3).

Внимание:

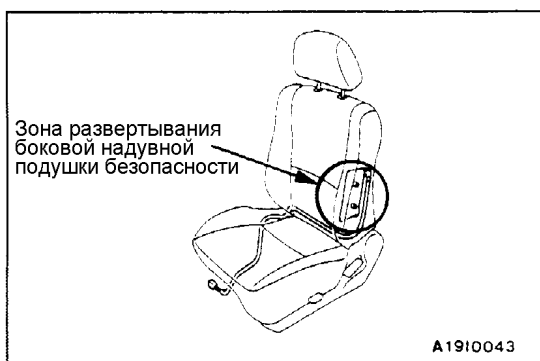
Система SRS может не сработать, если ее проводка или разъемы повреждены или неправильно соединены, это может повлечь серьезные травмы или смертельный исход в случае аварии для водителя или переднего пассажира.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ SRS ПОСЛЕ АВАРИИ АВТОМОБИЛЯ

При проверке и техническом обслуживании системы SRS после столкновения автомобиля (в любом случае: сработали или нет надувные подушки безопасности), выполните следующие операции.

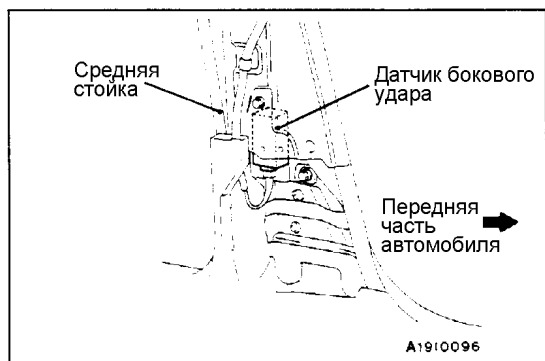
РЕМОНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ**КОГДА СРАБОТАЛИ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ СРАБОТАЛ НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ КАК СЛЕДСТВИЕ УДАРА**

1. Замените следующие элементы новыми.
 - Электронный блок управления SRS (обратитесь к Руководству по ремонту CARISMA'96).
 - Датчик бокового удара (см. стр.52B-22).
 - Спинку переднего сиденья в сборе (см. ГРУППУ 52А – Сиденья).
2. Проверьте состояние проводки на ее защемление, разъемы на их повреждение, плохое соединение или деформацию выводов (см. стр. 52B-3).



Спинка переднего сиденья в сборе (модуль боковой подушки безопасности)

1. Убедитесь в отсутствии аномалий в зоне разворачивания боковой подушки безопасности.
2. Проверьте, нет ли повреждений электрических разъемов, погнутости выводов или заземления проводки.



Датчик бокового удара

1. Убедитесь в отсутствии погнутости или следов коррозии центральной стойки.
2. Убедитесь в отсутствии вмятин, разрушения, погнутости или следов коррозии на датчике бокового удара.
3. Убедитесь в отсутствии заземления проводки, повреждения разъемов или погнутости выводов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На рисунке показан датчик бокового удара левой стороны автомобиля. Положение датчика бокового удара правой стороны симметрично показанному.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS

Если элементы системы SRS снимались или заменялись в процессе выполнения операций технического обслуживания, обнаружения неисправностей, необходимо следовать следующим правилам (стр. 52B-20 – стр. 52B-23).

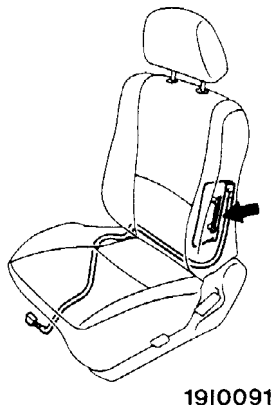
Внимание:

1. Элементы системы SRS не должны подвергаться воздействию тепла, поэтому снимайте электронный блок управления SRS, спинки передних сидений в сборе (модули боковых подушек безопасности) и датчики боковых ударов перед opravкой автомобиля в сушильную камеру после окраски его кузова.
 - Электронный блок управления SRS, датчик бокового удара: не более 93°C.
 Проверьте работоспособность системы SRS после установки снятых элементов системы на место.
2. Если элементы системы SRS снимаются для их проверки или для выполнения кузовных работ, ремонта кузова, окраски и т.д., эти элементы должны храниться в чистом, сухом месте.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

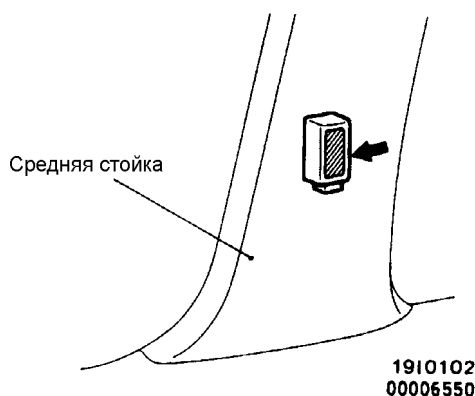
На автомобиле можно увидеть предупредительные надписи, как показано на рисунке. При обслуживании элементов системы SRS строго следуйте инструкциям,

Модуль боковой подушки безопасности (сиденье водителя и переднего пассажира).



изложенным в тексте надписей. При повреждении или загрязнении наклеек с предупредительными надписями, замените их новыми.

Датчик бокового удара.



МОДУЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание:

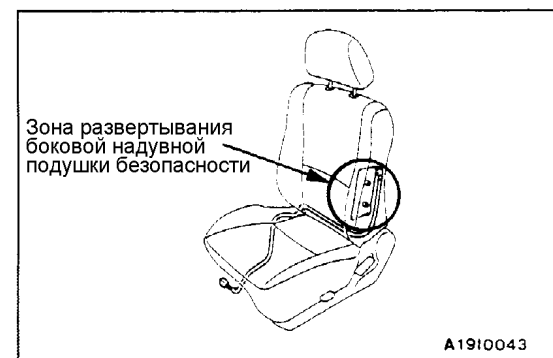
1. После того как «сработает» боковая подушка безопасности, спинка переднего сиденья (со стороны водителя или переднего пассажира) должна быть заменена на новую.

2. «Не сработавший» модуль подушки безопасности должен быть утилизирован в соответствии с правилами (см. раздел P.52B-24).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

〈Модуль боковой подушки безопасности〉

При выполнении операций по снятию и установке спинки переднего сиденья, обратитесь к разделу ГРУППЕ 52A – Переднее сидение.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА СПИНКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ С МОДУЛЕМ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

При наличии любых отклонений от нормы при проверке этих элементов, замените спинку переднего сиденья в сборе на новую. Утилизируйте снятую спинку в соответствии с правилами (см. стр.52B-24).

Внимание:

Никогда не пытайтесь измерять сопротивление цепи модуля (пиропатрона) надувной подушки безопасности даже при использовании рекомендуемого тестера. При выполнении подобных измерений возможно случайное «срабатывание» надувной подушки безопасности, что приводит к серьезным травмам обслуживающего персонала.

1. Убедитесь в отсутствии в зоне модуля надувной подушки безопасности вмятин и следов деформации.
2. Проверьте состояние разъемов (их повреждение), выводов (их деформация) и проводки (ее заземление).

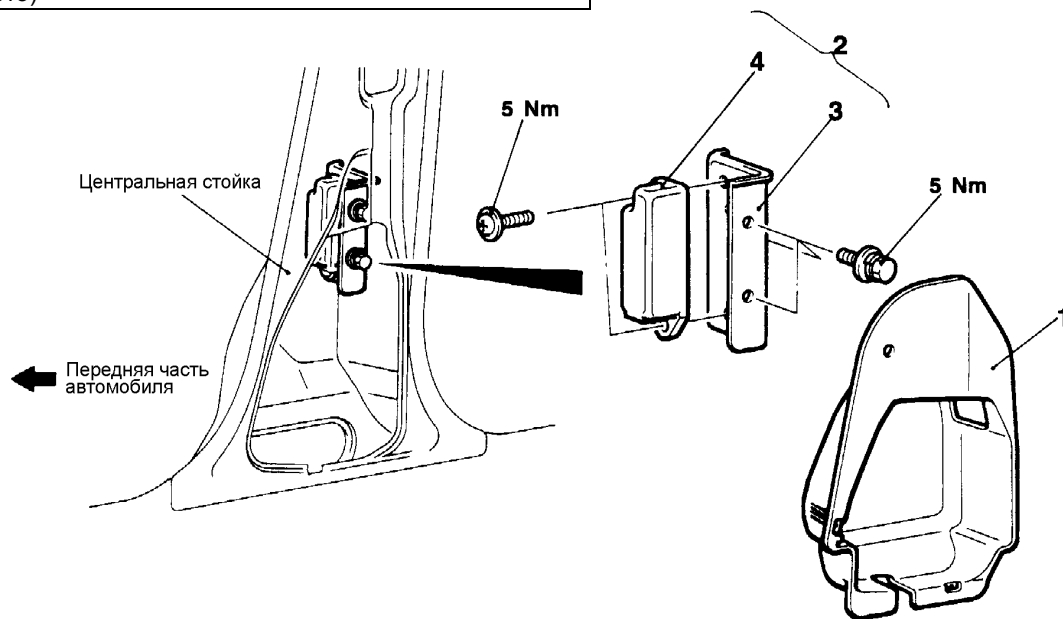
ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА**Внимание:**

1. Отсоедините (-) провод от аккумуляторной батареи и подождите не менее 60 с, прежде чем приступить к работе. Отсоединенная от аккумуляторной батареи клемма должна быть заизолирована (см. раздел P.52B-2).
2. Никогда не пытайтесь разбирать датчик бокового удара. При выходе его из строя, просто замените его.

3. Не роняйте на пол датчик бокового удара, не подвергайте его ударам или вибрациям. При наличии вмятин, трещин, деформаций на корпусе датчика бокового удара, замените его новым датчиком.
4. Если надувная подушка безопасности «сработала», замените также и датчик бокового удара.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**Операции перед снятием детали**

Установите ключ замка зажигания в положение LOCK (заперто)



A19U0143

**Последовательность снятия деталей**

- Проверка после установки деталей
- Соединение (-) провода аккумуляторной батареи
- Нижняя облицовка центральной стойки (см. раздел '96 CARISMA Basic Manual).
- Ремень безопасности с преднатяжителем (Обратитесь к Руководству по ремонту CARISMA'96).
 1. Влагозащитная крышка.
 2. датчик бокового удара и его кронштейн крепления.



3. Кронштейн крепления.
 4. Датчик бокового удара.
- Проверка перед установкой детали.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Приведенный рисунок показывает датчик бокового удара левой стороны автомобиля. Положение датчика бокового удара правой стороны симметрично показанному.

ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ**►А◄ ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ДЕТАЛИ**

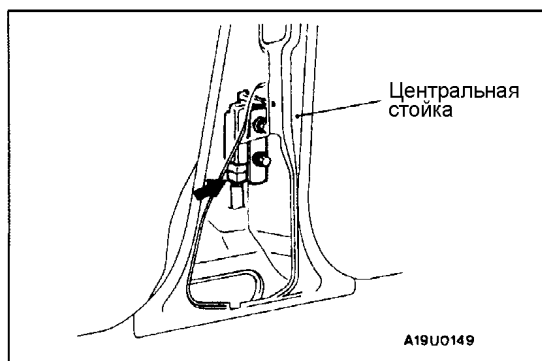
Проверьте состояние датчика бокового удара: на наличие вмятин, повреждений и погнутостей. Измерьте сопротивление датчика даже в том случае, если устанавливается новый датчик.

►В◄ УСТАНОВКА ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА

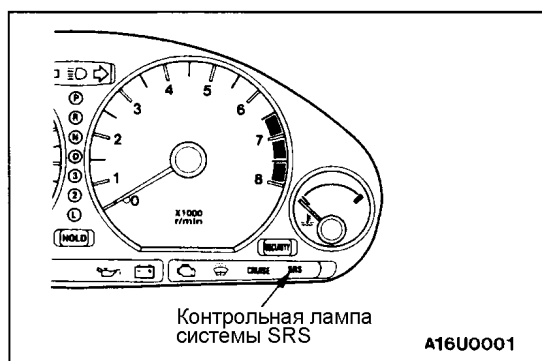
Надежно подсоедините разъем.

Внимание:

Если датчик бокового удара установлен ненадежно и неправильно, боковая надувная подушка безопасности не сможет «сработать» нормально.

**►С◄ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ДЕТАЛИ**

1. Подсоедините (-) провод к аккумуляторной батарее.
2. Включите зажигание.
3. Горит ли контрольная лампа системы SRS в течение около 7 с. при включенном зажигании и затем выключается ли она через 5 с. после выключения зажигания?
4. Если «ДА», то система SRS работает нормально. Если «НЕТ», смотрите страницу 52B-6.

**ПРОВЕРКА**

- Убедитесь в отсутствии вмятин, трещин или следов деформации на корпусе датчика бокового удара и кронштейна его крепления.
- Убедитесь в отсутствии повреждения разъемов и деформаций выводов.

Внимание:

При наличии вмятин, трещин, деформаций или следов ржавчины на корпусе датчика бокового удара, замените его новым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При необходимости проверки состояния датчика бокового удара другими способами, загляните в раздел поиска неисправностей (см. раздел P.52B-6).

- Убедитесь в отсутствии следов коррозии или погнутости центральной стойки кузова автомобиля.

ПРОЦЕДУРА УТИЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед списанием в утиль автомобиля, который оборудован подушками безопасности, или при самостоятельной утилизации подушек

безопасности, следуйте приведенным ниже операциям по нейтрализации подушек безопасности перед их сдачей в утиль.

УТИЛИЗАЦИЯ НЕСРАБОТАВШЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание:

1. Если автомобиль сдается в утиль, утилизируйте подушки безопасности внутри автомобиля.
2. Если предполагается дальнейшее использование автомобиля, но предполагается сдать в утиль только спинки передних сидений, утилизация подушек безопасности должна проводиться вне кузова автомобиля.
3. Поскольку при утилизации подушек безопасности выделяется большое количество дыма, эту операцию, по возможности, проводите вне зон пребывания людей.
4. Поскольку утилизация подушек безопасности сопровождается громким хлопком, эту операцию, по возможности, проводите вне зон пребывания людей. Однако, если кто-либо оказывается поблизости от места действия, предупредите его о предполагаемом звуке.
5. Защитите уши обслуживающего персонала, проводящего эту работу, от воздействия звукового давления при утилизации подушек безопасности.

Утилизация надувных подушек безопасности внутри автомобиля

1. Переместите автомобиль в изолированную зону.
2. Отсоедините (-) и (+) провода от аккумуляторной батареи и снимите батарею с автомобиля.

Внимание:

Выждите не менее 60 с до начала производства работ (см. стр. 52B-2).

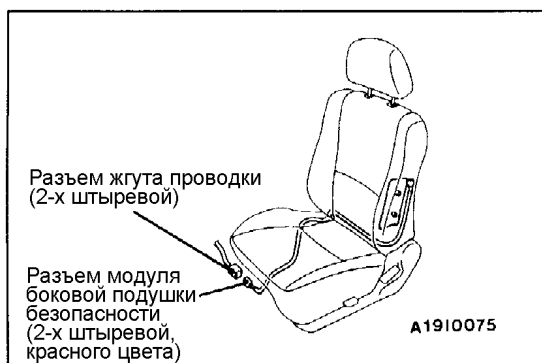
3. Чтобы утилизировать боковую подушку безопасности выполните следующие действия:
Отсоедините разъем модуля боковой подушки безопасности (красного цвета 2-х штыревой) от разъема жгута проводки.

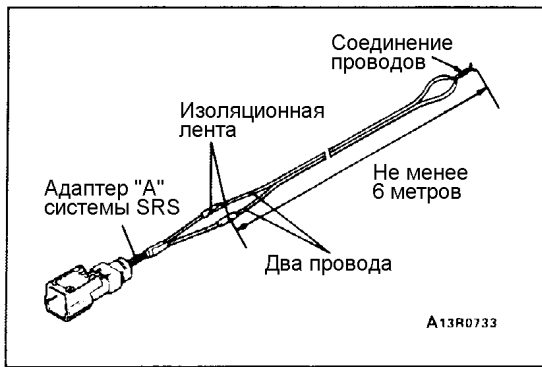
Внимание:

Нейтрализации подлежат оба (как со стороны водителя, так и со стороны переднего пассажира) модуля боковых подушек безопасности.

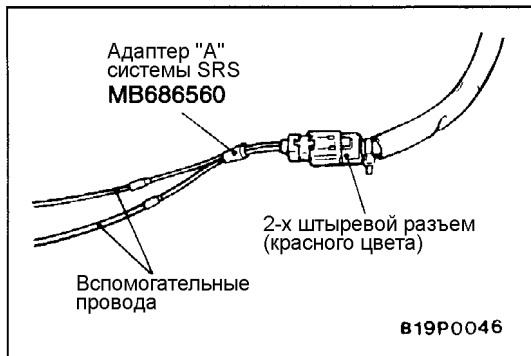
ПРИМЕЧАНИЕ:

Как только происходит расстыковка разъема модуля боковой подушки безопасности и разъема жгута проводки, оба провода разъема модуля боковой подушки безопасности автоматически замыкаются для того, чтобы предотвратить несанкционированное «срабатывание» боковой подушки безопасности из-за статического электричества.

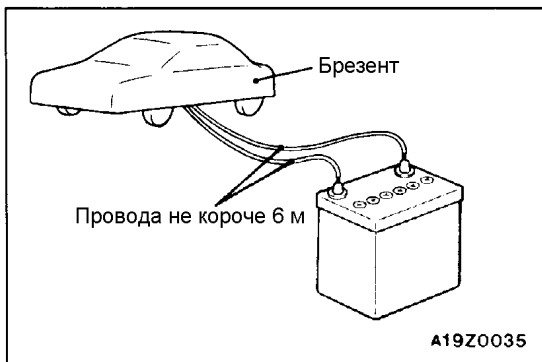




4. Подсоедините два провода по 6 м длиной каждый к двум выводам адаптера «А» и изолируйте соединения. Противоположные концы этих двух проводов должны быть соединены между собой («закорочены»), для предотвращения внезапного, несанкционированного «срабатывания» надувной подушки безопасности.



5. Подсоедините 2-х штыревой разъем (красного цвета) модуля боковой подушки безопасности к разъему адаптера А системы SRS и выведите провода из кузова автомобиля.



6. Полностью закройте все окна и двери автомобиля и накройте брезентом кузов автомобиля, чтобы заглушить шум взрыва.

Внимание:

Поскольку стекла могут быть повреждены (разбиты), будет лучше накрыть автомобиль брезентом.

7. При максимально возможном удалении от автомобиля, рассоедините два прежде соединенных провода и соедините их с клеммами аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) – это нейтрализует (надувает) подушку безопасности.

Внимание:

- (1) Перед проведением утилизации надувной подушки безопасности, убедитесь в отсутствии кого бы то ни было вблизи от автомобиля. Наденьте защитные очки.
- (2) Нагнетатель, после срабатывания пиропатрона, становится очень горячим, поэтому выждите около 30 минут, чтобы дать возможность ему остыть. Выделяющийся газ не ядовит, тем не менее, избегайте вдыхать его. Обратитесь к разделу по утилизации модуля «сработавшей» подушки безопасности (Р.52В-27), за инструкциями по дальнейшей утилизации остатков элементов системы SRS.
- (3) Если, несмотря на выполненные операции, пиропатрон модуля не взрывается, не подходите к модулю и обратитесь к Вашему дистрибьютору за помощью.

8. По завершению процедуры нейтрализации модуля надувной подушки безопасности, проведите окончательную утилизацию остатков, руководствуясь правилами, изложенными на стр.52В-27.

Утилизация надувных подушек безопасности вне автомобиля

Внимание:

1. Эта операция должна проводиться на ровном месте, свободном от людей и от препятствий на расстоянии от них не менее 6 м.
2. Не проводите операцию нейтрализации при сильном ветре, если имеется слабый ветер, располагайте модуль надувной подушки безопасности в наветренной стороне от аккумуляторной батареи.

1. Отсоедините (-) и (+) провода от аккумуляторной батареи, затем снимите аккумуляторную батарею с автомобиля.

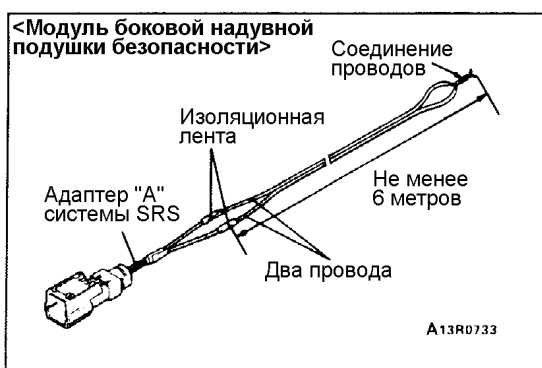
Внимание:

Выждите не менее 60 с после отсоединения аккумуляторной батареи, прежде чем приступить к выполнению работ.

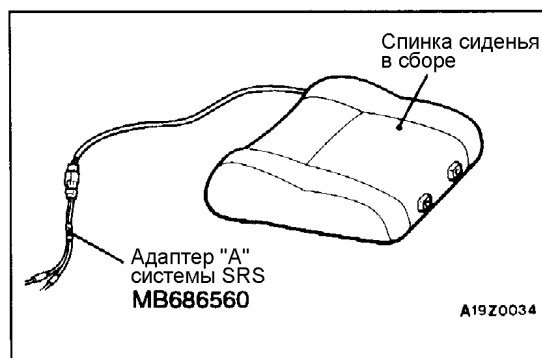
2. Снимите спинку сиденья вместе со встроенным модулем боковой надувной подушки безопасности (см. ГРУППУ 52А – Переднее сидение).

Внимание:

Модуль надувной подушки безопасности необходимо положить на ровную поверхность, поверхностью, через которую происходит ее выбрасывание, вверх. Класть на модуль посторонние предметы не допускается.



3. Подсоедините два провода по 6 м длиной каждый к двум проводникам адаптера «А» и заизолируйте соединения. Противоположные концы этих двух проводов должны быть соединены между собой («закорочены»), для предотвращения внезапного, несанкционированного «срабатывания» надувной подушки безопасности.



4. Уложите модуль надувной подушки безопасности следующим образом:
 - (1) Положите спинку сиденья таким образом, чтобы ее задняя часть лежала на земле.
 - (2) Подсоедините адаптер А системы SRS (который уже подсоединен к вспомогательным проводам) к разъему модуля надувной подушки безопасности.

5. На расстоянии достаточно удаленном от модуля надувной подушки безопасности и из-за укрытия, рассоедините провода, которые были соединены между собой, и подсоедините их к клеммам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) и утилизируйте (подорвите) подушку безопасности.

Внимание:

- (1) **Перед проведением утилизации, убедитесь в отсутствии кого бы то ни было поблизости от места взрыва.**
- (2) **Нагнетатель, после срабатывания пиропатрона, становится очень горячим, поэтому выждите около 30 минут, чтобы дать возможность ему остыть. Выделяющийся газ не ядовит, тем не менее, избегайте вдыхать его.**
Обратитесь к разделу по утилизации модуля «сработавшей» подушки безопасности (P.52B-27), за инструкциями по дальнейшей утилизации остатков элементов системы SRS.
- (3) **Если, несмотря на выполненные операции, пиропатрон модуля не взрывается, не подходите к модулю и обратитесь к Вашему дистрибьютору за помощью.**

6. По завершению процедуры утилизации модуля надувной подушки безопасности, проведите окончательную утилизацию остатков, руководствуясь правилами, изложенными на стр. 52B-27.

УТИЛИЗАЦИЯ СРАБОТАВШЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

После выполнения операций по нейтрализации или естественного «срабатывания», модуль надувной подушки безопасности должен быть утилизирован обычным образом, в соответствии с местными законами о правилах по утилизации отходов, за исключением следующих правил, которым надлежит следовать в процессе утилизации деталей.

1. Нагнетатель, после срабатывания пиропатрона, становится очень горячим, поэтому выждите около 30 минут, чтобы дать возможность ему остыть.
2. Лить воду или масло на подушку безопасности после ее срабатывания не допускается.
3. После нейтрализации надувной подушки безопасности могут образовываться вещества, которые раздражают глаза и/или кожу, поэтому рекомендуется, при выполнении погрузочно-разгрузочных и транспортных работ с этими деталями, надевать защитные очки и перчатки.

**ЕСЛИ ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, НЕСМОТЯ НА ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ЭТИ ВЕЩЕСТВА ПОПАЛИ В ГЛАЗА ИЛИ НА КОЖУ, НЕМЕДЛЕННО ПРОМОЙТЕ ЭТИ МЕСТА БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ЧИСТОЙ ВОДЫ.
ПРИ ПОЯВЛЕНИИ РАЗДРАЖЕНИЙ, ОБРАТИТЕСЬ К ДОКТОРУ.**



4. Упакуйте модуль надувной подушки безопасности в плотный виниловый пакет для дальнейшей сдачи в утиль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Модуль надувной подушки безопасности не содержит токсичных натриево-азотистых соединений, поэтому спинка сиденья в сборе со встроенным модулем может сдаваться в утиль таким же образом, как и спинка сиденья без модуля надувной подушки безопасности.

5. По окончании всех описанных операций, тщательно вымойте руки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	МОДУЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ЧАСОВАЯ ПРУЖИНА.....	6
Конструктивные изменения	2	ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА	10
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS	2		
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	3		

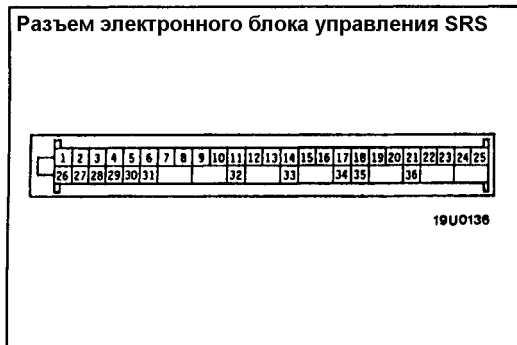
Внимание:

- Перед любым обслуживанием или ремонтом внимательно изучите и соблюдайте требования техники безопасности на стр. 52B-3*, 52B-2.
- При поиске неисправностей и обслуживании всегда соблюдайте методику поиска неисправностей (стр. 52B-5*, 52B-3).
- При обслуживании или снятии (замене) любого узла или детали системы SRS выполняйте требования методики, изложенных в разделе "обслуживание узлов и деталей системы SRS" (стр. 52B-18*).
- При возникновении любого вопроса по системе SRS, пожалуйста, обращайтесь к Вашему региональному дистрибьютеру.
-

* Смотрите Базовое руководство по ремонту CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

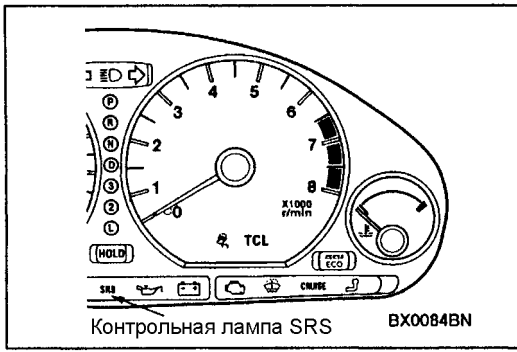
- Вследствие изменения разъема электронного блока управления SRS были изменены операции по техническому обслуживанию системы SRS.
- Вследствие изменения разъема электронного блока управления SRS, датчика бокового удара и контрольной лампы SRS была изменена методика поиска неисправностей.
- Вследствие изменения модуля подушки безопасности переднего пассажира и разъема часовой пружины были изменены операции по их техническому обслуживанию.
- Вследствие изменения датчика бокового удара была изменена операция по его техническому обслуживанию.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS

1. Запрещается ремонтировать разъемы системы SRS. При обнаружении неисправности в разъеме необходима замена жгута проводов.
При обнаружении неисправности в проводе замените или отремонтируйте жгут проводов в соответствии с таблицей.

Разъем электронного блока управления SRS, №	Назначение провода	Необходимая операция
с 1 по 4	-	-
5, 14	Жгут проводов кузова → датчик бокового удара (правый)	Отремонтируйте или замените жгут проводов
6, 34	Жгут проводов кузова → датчик бокового удара (левый)	
7, 8	Жгут проводов кузова → Модуль боковой надувной подушки безопасности (правой)	
9, 10	Жгут проводов кузова → Модуль боковой надувной подушки безопасности (левой)	
11	-	-
12, 13	Жгут проводов кузова → Модуль надувной подушки безопасности переднего пассажира	Отремонтируйте или замените жгут проводов
15, 16	Жгут проводов кузова → Часовая пружина → Модуль надувной подушки безопасности водителя	Отремонтируйте или замените жгут проводов кузова. Замените часовую пружину
17	Жгут проводов кузова → Диагностический разъем	Отремонтируйте или замените жгут проводов
18	Жгут проводов кузова → Блок предохранителей (Предохранитель №4)	Отремонтируйте или замените жгут проводов
19	Жгут проводов кузова → Комбинация приборов (Контрольная лампа SRS)	
20	Жгут проводов кузова → «Масса»	
21	Жгут проводов кузова → Блок предохранителей (Предохранитель №11)	
22, 23	Жгут проводов кузова → Ремень безопасности с преднатяжителем (переднего пассажира)	
24, 25	Жгут проводов кузова → Ремень безопасности с преднатяжителем (водителя)	
с 26 по 33, 35, 36	-	-



ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ SRS

Проверьте и убедитесь в том, что контрольная лампа SRS загорается при включении зажигания (положение ON (ВКЛ.)). Проверьте длительность ее горения - около 7 секунд, после чего лампа должна погаснуть как минимум на 5 секунд. Если этого не происходит, смотрите страницу 52B-3.

Внимание:

Контрольная лампа SRS имеет мощность 0,84 Вт. При использовании лампы другой мощности контрольная лампа SRS перегорит.

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Произведите проверку системы в соответствии с таблицей диагностических кодов неисправностей.

№ Кода	Проверяемый элемент	Страница	
14	Аналоговый датчик ускорения в электронном блоке управления SRS	*2	
15, 16	Предохранительный датчик ускорения при лобовом столкновении внутри электронного блока управления SRS	*2	
17	Предохранительный датчик ускорения при боковом столкновении внутри электронного блока управления SRS	*3	
21, 22, 61, 62	Модуль подушки безопасности водителя (электрозапал) и его цепи	*3	
24, 25, 64, 65	Модуль подушки безопасности пассажира (электрозапал) и его цепи	*3	
26, 27	Преднатяжитель ремня безопасности водителя (электрозапал) и его цепи	*2	
28, 29	Преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира (электрозапал) и его цепи	*2	
31, 32	Конденсатор электронного блока управления системой SRS и его цепи	*2	
35	Электронный блок управления системой SRS (сработала подушка безопасности) и его цепи	*2	
41* ¹	Цепь питания замка зажигания (A) IG ₁	*3	
42* ²	Цепь питания замка зажигания (B) IG ₁	*3	
43	Цепи контрольной лампы системы SRS	Лампа не загорается * ¹	*3
		Лампа не гаснет	*3
44	Цепи контрольной лампы SRS	*2	
45	Цепи EEPROM (электрически стираемого программируемого постоянного запоминающего устройства) внутри электронного блока управления SRS	*2	
51, 52	Модуль боковой подушки безопасности водителя (система управления электрозапалом) и его цепи	*2	
54, 55	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (система управления электрозапалом) и его цепи	*2	

№ Кода	Проверяемый элемент	Страница
56, 57	Преднатяжитель ремня безопасности водителя (система управления электрозапалом) и его цепи	*2
58, 59	Преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира (система управления электрозапалом) и его цепи	*2
66, 67	Преднатяжитель ремня безопасности водителя (электрозапал) и его цепи	*3
68, 69	Преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира (электрозапал) и его цепи	*3
71, 72, 75, 76	Модуль правой боковой подушки безопасности (электрозапал) и его цепи	*3
73, 74	Цепи управления электрозапалом модуля правой боковой подушки безопасности	*3
81, 82, 85, 86	Модуль левой боковой подушки безопасности (электрозапал) и его цепи	*3
83, 84	Цепи управления электрозапалом модуля левой боковой подушки безопасности	*3
91* ¹	Цепь питания датчика бокового удара (левого)	52B-4
92	Датчик бокового удара (левый) и его цепи	*3
93	Линия связи с левым датчиком бокового удара	*3
94* ¹	Цепь питания датчика бокового удара (правого)	*3
95	Датчик бокового удара и его цепи (правый)	*3
96	Линия связи с правым датчиком бокового удара	*3

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) *¹: Если техническое состояние автомобиля снова станет нормальным, то код неисправности будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS вернется к нормальному состоянию (погаснет, прим. Ред-ра).
- (2) *²: Смотрите Базовое руководство по ремонту CARISMA'96 (Pub. No. PWDR9502).
- (3) *³: Смотрите руководство по ремонту CARISMA'98 (Кроме GDI) (Pub. No. PWDR9502-B).
- (4) В случае сильного разряда аккумуляторной батареи в памяти электронного блока управления сохраняется код неисправности №41 или №42. В случае появления этих кодов проверьте состояние аккумуляторной батареи.

МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДАМ НЕИСПРАВНОСТИ

Код № 91. Цепь питания левого датчика бокового удара	Вероятные причины
<p>Данный код неисправности выводится, если напряжение питания левого датчика бокового удара падает ниже определенной величины на протяжении 5 секунд или больше. Однако если состояние автомобиля возвращается к нормальному, код № 91 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов. • Неисправность левого датчика бокового удара. • Неисправность электронного блока управления системой SRS.

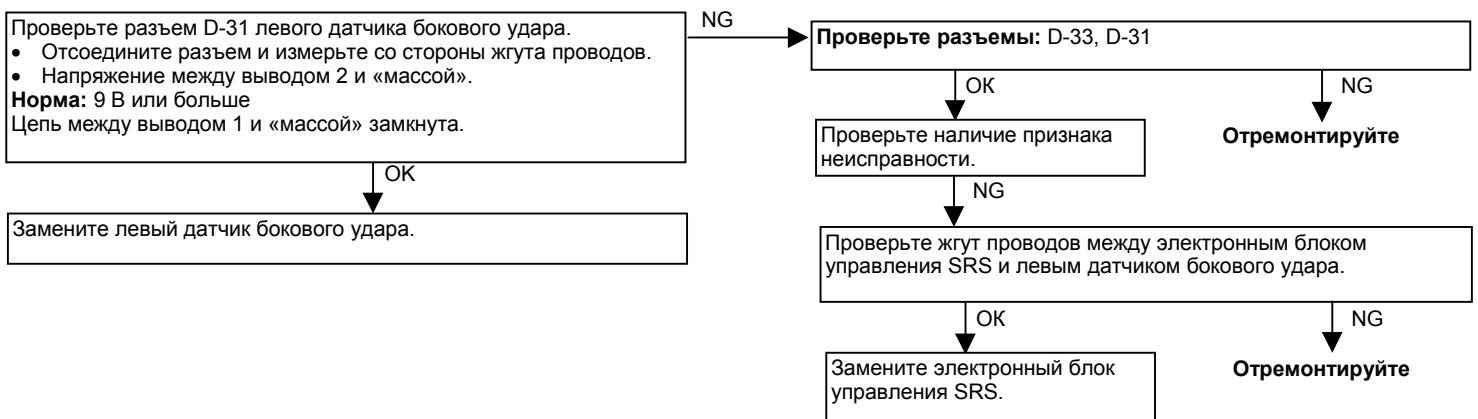


ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

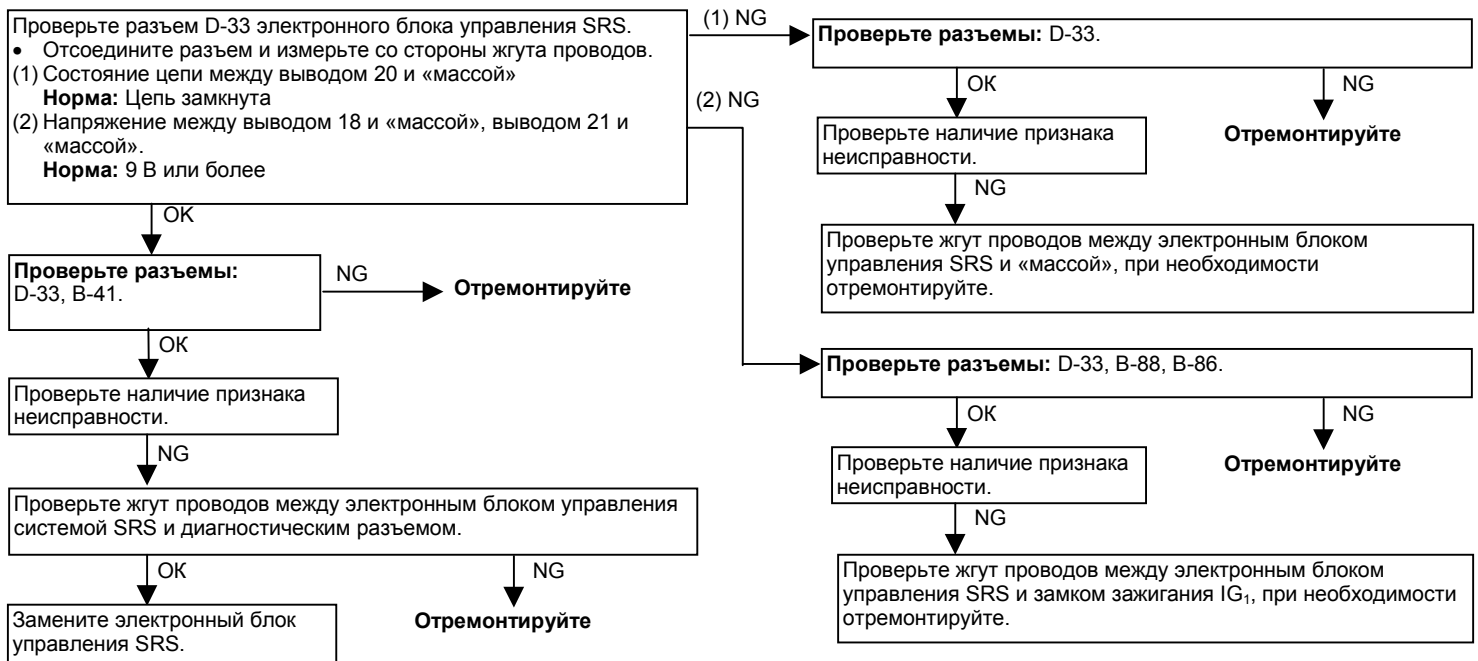
Постарайтесь четко определить признаки неисправностей и произведите проверки в соответствии с указанной методикой.

Признак неисправности	№ методики проверки	Страница	
Невозможна связь с MUT-II	Невозможна связь со всеми системами	1	См. Базовое руководство по ремонту CARISMA'96
	Невозможна связь только с системой SRS	2	52B-5
При повороте ключа зажигания в положение ON (ВКЛ.) (двигатель не работает) контрольная лампа SRS не загорается	Смотрите код неисправности № 43	Смотрите Руководство по ремонту CARISMA'98 (Кроме GDI) (Pub. No. PWDR9502-B).	
После поворота ключа зажигания в положение ON (ВКЛ.), контрольная лампа SRS продолжает гореть по истечении 7 секунд	Смотрите код неисправности № 43	Смотрите Руководство по ремонту CARISMA'98 (Кроме GDI) (Pub. No. PWDR9502-B).	
	Смотрите код неисправности № 44	См. Базовое руководство по ремонту CARISMA'96	

МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Методика № 2

Невозможна связь MUT-II только с системой SRS	Вероятные причины
Если связь невозможна только с системой SRS, причина, возможно, заключается в разрыве цепи диагностирования электронного блока управления SRS или силовой цепи (включая цепь заземления).	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность проводки или разъемов • Неисправность электронного блока управления SRS.



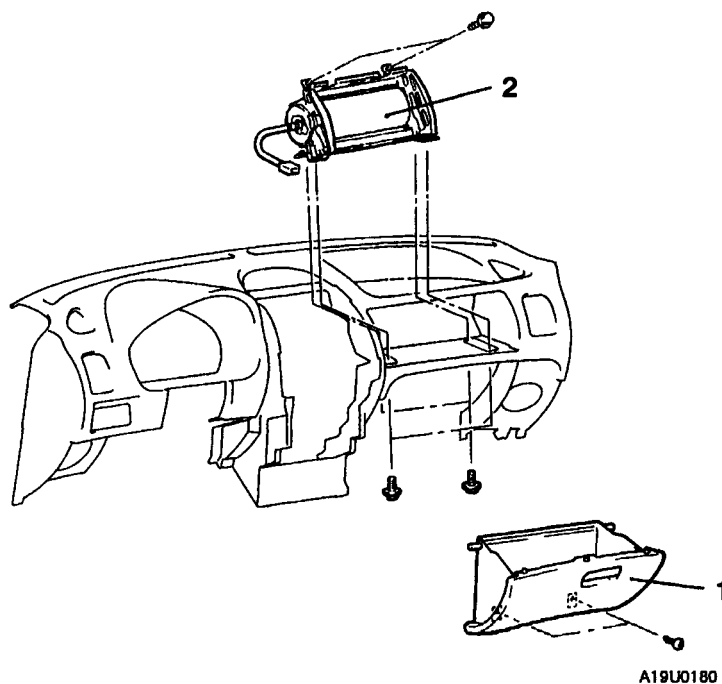
МОДУЛИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ЧАСОВАЯ ПРУЖИНА

Внимание:

- Прежде чем приступить к работе, отсоедините отрицательную (-) клемму от аккумуляторной батареи и подождите не менее 60 секунд. Помимо этого, обмотайте изоляционной лентой снятую клемму (См. Базовое руководство по ремонту CARISMA'96).
- Никогда не пытайтесь разбирать или ремонтировать модули подушек безопасности или часовую пружину. При обнаружении неисправности замените их.
- Не роняйте на пол модули или часовую пружину, а также не допускайте попадание на них воды, масла и топлива.
При обнаружении вмятин, трещин, деформации или коррозии замените модули и часовую пружину на новые.
- Модули подушек безопасности следует хранить на горизонтальной поверхности, расположив так, чтобы защитная накладка была сверху. Не кладите на них посторонние предметы.
- Не допускайте нагрева модулей свыше 93°C.
- После срабатывания подушек безопасности замените часовую пружину на новую.
- При работе со сработавшими подушками безопасности наденьте защитные очки и перчатки.
- Утилизация не сработавших модулей производится в строгом соответствии с методикой, изложенной в Базовом руководстве по ремонту CARISMA'96.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

<Модуль боковой подушки безопасности переднего пассажира>



Последовательность снятия модуля подушки безопасности

- ▶B◀ • Проверка правильности установки
 - Отсоединение (подсоединение) отрицательного (-) кабеля от аккумуляторной батареи
- ◀A▶
1. Вещевой ящик
 2. Модуль подушки безопасности
- ▶A◀ • Проверка перед установкой

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ**◀A▶ СНЯТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА****Внимание:**

Снятый модуль подушки безопасности следует хранить в чистом сухом месте защитной накладкой вверх.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**▶A◀ ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**

1. Перед установкой новых модулей подушек безопасности и часовой пружины обратитесь к разделу "Проверка".

Внимание:

Утилизацию модулей следует производить в строгом соответствии с методикой изложенной в Базовом руководстве по ремонту CARISMA'96.

2. Подсоедините вывод (-) аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините MUT-II к диагностическому разъему.

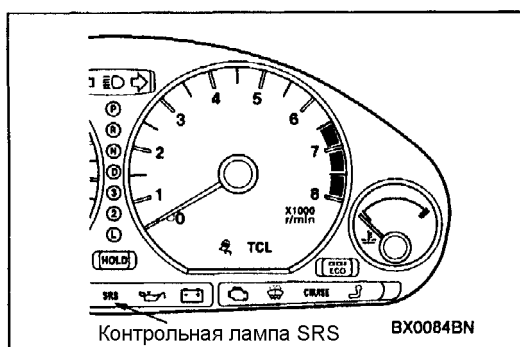
Внимание:

При подключении (отключении) MUT-II ключ зажигания должен находиться в положении "LOCK (OFF)" (ВЫКЛ.).

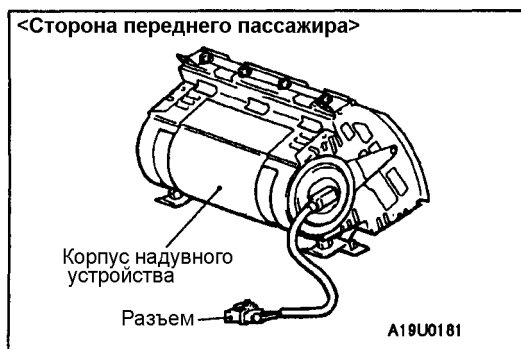
4. Поверните ключ зажигания в положение "ON" (ВКЛ.).
5. Для комплексной проверки работоспособности системы SRS произведите самодиагностику при помощи MUT-II (кроме случаев обрыва цепи в модулях подушек безопасности).
6. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK (OFF)", отсоедините от батареи отрицательный (-) кабель и изолируйте его.

Внимание:

Подождите не менее 60 секунд после отключения аккумуляторной батареи, прежде чем приступать к дальнейшей работе. (См. Базовое руководство по ремонту CARISMA'96).

**▶B◀ ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ УСТАНОВКИ**

1. Подсоедините отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее.
2. Поверните ключ зажигания в положение "ON" (ВКЛ.).
3. Загорается ли и горит контрольная лампа SRS в течение приблизительно 7 секунд, а затем гаснет и остается погасшей в течение, по меньшей мере, 5 секунд?
4. Если да, то система SRS функционирует нормально. Если нет, смотрите стр. 52B-3.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Если хотя бы одна из проверяемых деталей будет признана негодной, то замените модуль подушки безопасности на новый.

Утилизацию старого модуля произведите в соответствии с требованиями методики изложенными в Базовом руководстве по ремонту CARISMA'96.

Внимание:

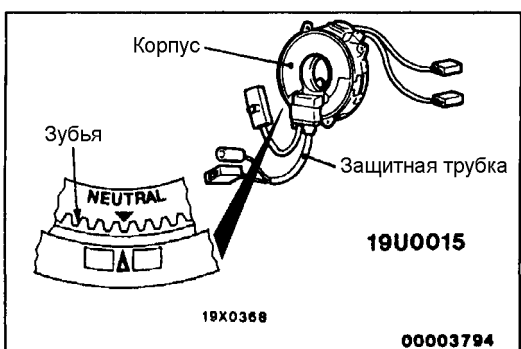
Никогда не пытайтесь измерить сопротивление цепи модуля (электрозапала), даже если Вы используете рекомендованный тестер. При измерении тестером сопротивления цепи может произойти несанкционированное срабатывание подушек безопасности, что вызовет тяжелые травмы обслуживающего персонала.

1. Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации на защитных накладках модулей.
2. Проверьте отсутствие повреждений на разъемах, деформации на выводах разъемов и перегибов проводки.
3. Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации корпуса устройства для надувания подушки безопасности (газогенератора).
4. Установите модуль подушки безопасности в рулевое колесо, чтобы проверить возможность правильной сборки с колесом.

Внимание:

При обнаружении на модуле подушки безопасности вмятин, трещин, деформаций или коррозии, замените его на новый.

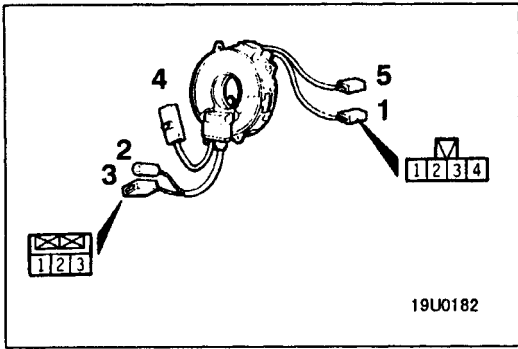
Утилизацию старого модуля произведите в соответствии с требованиями методики изложенными в Базовом руководстве по ремонту CARISMA'96.



ПРОВЕРКА ЧАСОВОЙ ПРУЖИНЫ

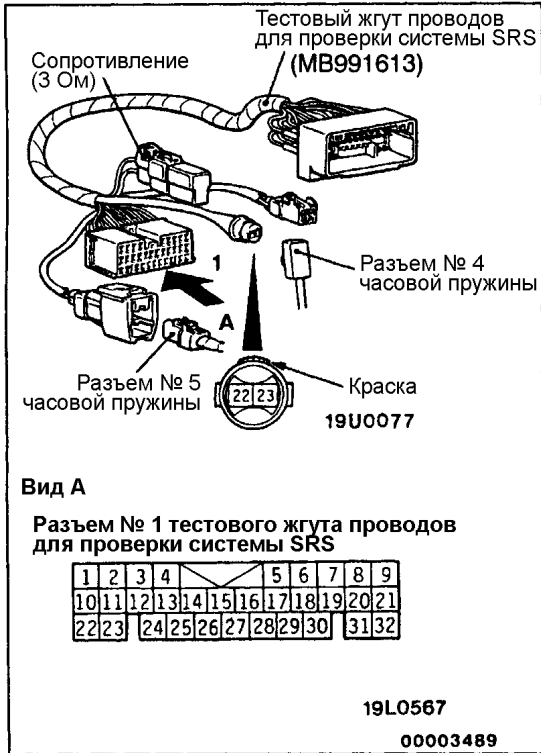
При обнаружении хотя бы одного из недостатков замените часовую пружину на новую.

1. Проверьте отсутствие повреждений на разъемах и защитных трубках, и отсутствие деформации на выводах разъемов.
2. Проверьте визуально отсутствие повреждений на корпусе часовой пружины и на зубьях.



3. Проверьте состояние цепи между разъемами часовой пружины № 1, № 2 и № 3 в соответствии с таблицей.

№ разъема	1				2	3		
	1	2	3	4	1	1	2	3
№ вывода								
Цепь между выводами			○	○	○			
	○			○	○		○	
		○						○



4. Подсоедините разъемы тестового жгута проводов для проверки системы SRS к разъемам № 4 и № 5 часовой пружины соответственно.
 5. Используя цифровой мультитестер, проверьте, что цепи между выводами 22 и 25, а также между выводами 23 и 24 разъема № 1 тестового жгута проводов для проверки системы SRS замкнуты.

ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА

Внимание:

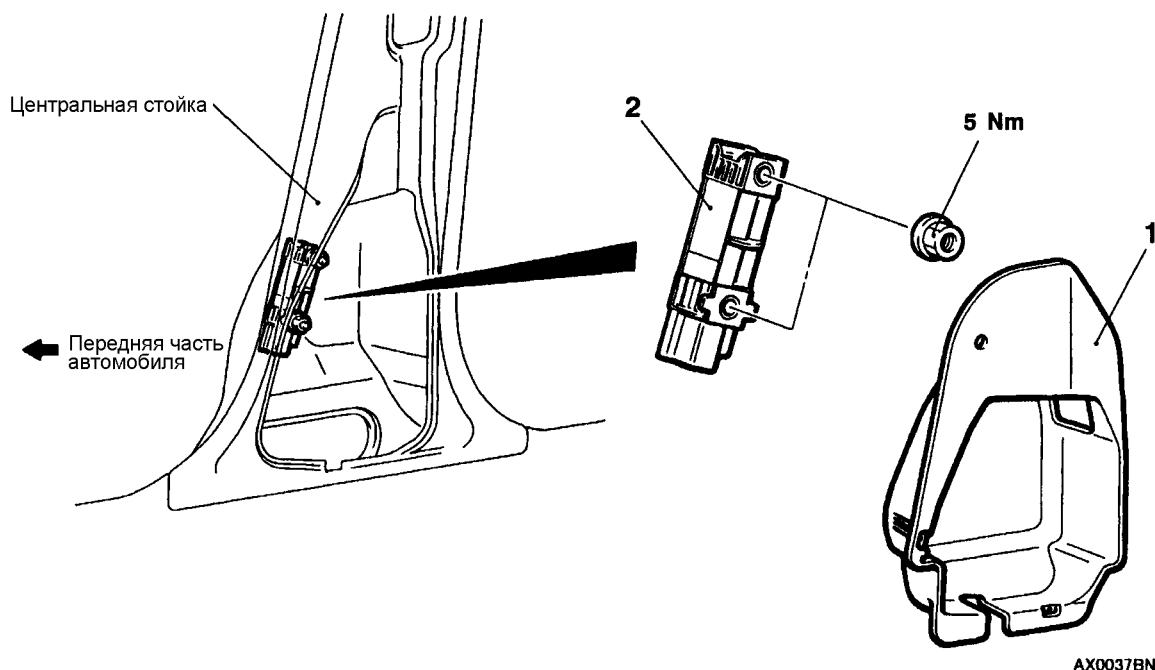
1. Прежде чем приступить к работе, отсоедините провод от (-) клеммы аккумуляторной батареи и подождите не менее 60 секунд. Более того, отсоединенный от клеммы провод следует обмотать изоляционной лентой (см. Базовое руководство по ремонту CARISMA'96).
2. Запрещается разборка или ремонт датчика бокового удара. В случае неисправности замените датчик.

3. Не подвергайте датчик бокового удара толчкам, вибрации или ударам. При обнаружении на датчике бокового удара вмятин, трещин, деформации или коррозии замените его на новый. Старый датчик выбросите.
4. После срабатывания боковой подушки безопасности замените датчик бокового удара на новый.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция

Поверните ключ зажигания в положение "LOCK (OFF)"



AX0037BN



Последовательность снятия

- Проверка после установки
 - Подсоединение провода к (-) клемме аккумуляторной батареи
 - Нижняя облицовка центральной стойки (см. ГЛАВУ 52A.)
 - Ремень безопасности с преднатяжителем (см. Базовое руководство по ремонту CARISMA'96)
1. Крышка водозащитная



2. Датчик бокового удара



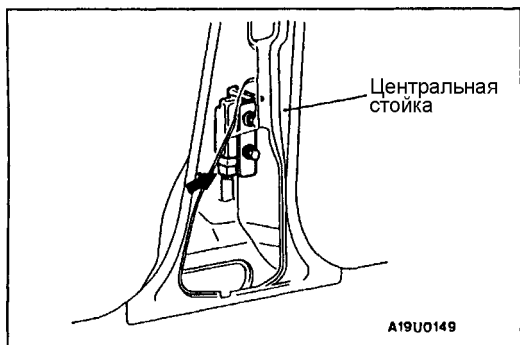
- Проверка перед установкой

ПРИМЕЧАНИЕ:

На рисунке показан левый датчик бокового удара. Правый датчик бокового удара расположен симметрично.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**►А◀ ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**

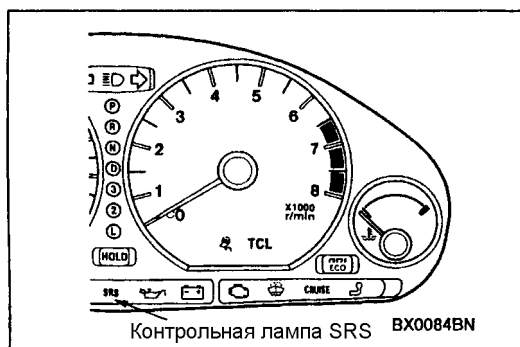
Даже при установке нового датчика бокового удара проверьте его на предмет отсутствия вмятин и повреждений и измерьте сопротивление между выводами датчика.

**►В◀ УСТАНОВКА ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА**

Надежно подсоедините разъем.

Внимание:

Если датчик бокового удара установлен неправильно или ненадежно закреплен, то боковая подушка безопасности может не сработать.

**►С◀ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

1. Подсоедините провод к (-) клемме аккумуляторной батареи.
2. Поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.).
3. Горит ли контрольная лампа SRS в течение 7 секунд, а затем гаснет и не горит в течение как минимум 5 секунд после поворота ключа зажигания в положение LOCK OFF (ВЫКЛ.)?
4. Если да, то система SRS работает нормально. Если нет, смотрите стр. 52B-3.