



MITSUBISHI CARISMA '96 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Это руководство содержит описание операций по снятию, разборке, проверке, регулировке, сборке, установке узлов, деталей и т. п., и предназначено для механиков ремонтно-обслуживающих предприятий.

Вся информация, иллюстрации, описания, содержащиеся в этом руководстве, справедливы на момент публикации. ММС, однако, оставляет за собой право производить изменения в нем в любое время без предварительного предупреждения.

Редактор: Волчанинов П. В.
Перевод: Сеницын А. К.

Выражаем свою особую признательность за помощь и консультации при подготовке данной публикации Руководителям Технического отдела: Ларину С. А., Лукьянkinу А. В.,

Старшему инструктору учебного центра Ревису И. В., инженеру по поддержке дилерской сети Сухневу А. В., а также Руководству и инженерно-техническому персоналу станций "Диамант" и "СП Рольф"

Просим направлять Ваши замечания и предложения Координатору технической информации "Рольф Холдинг" по email: PVVolchaninov@rolf.ru

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	00
ДВИГАТЕЛЬ.....	11
СИСТЕМА СМАЗКИ.....	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	13
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	14
СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА	15
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	16
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ	17
СЦЕПЛЕНИЕ	21
МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП	22
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	23
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	26
ЗАДНИЙ МОСТ	27
КОЛЕСА И ШИНЫ.....	31
ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА.....	32
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	33
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	34
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	35
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.....	36
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	37
КУЗОВ.....	42
НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА... ..	51
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS).....	52
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ШАССИ.....	54
ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ.....	55



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение относительно обслуживания автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт какого-либо компонента системы SRS (а также связанного с системой SRS компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), а также водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после неквалифицированного обслуживания или ремонта).**
- (2) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента) должны выполняться только официальным дилером MITSUBISHI.**
- (3) Технический персонал дилера MITSUBISHI обязан тщательно изучить данное Руководство, в особенности главу 52B - "Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)", прежде чем приступать к обслуживанию или ремонту какого-либо компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента).**

ПРИМЕЧАНИЕ:

В систему SRS входят следующие компоненты: электронный блок управления SRS, контрольная лампа SRS, модули надувных подушек безопасности, пружина часового типа и соединительные провода. Другие, связанные с системой SRS компоненты (которые необходимо снять/установить в связи с обслуживанием или ремонтом системы SRS) обозначены в тексте знаком (*).