
СИСТЕМА СМАЗКИ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	Замена моторного масла	3
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	3	Замена масляного фильтра	4
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	3		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	3		
Проверка состояния моторного масла	3		

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Система смазки смешанного типа под давлением и разбрызгиванием, полнопоточная. Насос трохоидного типа непосредственно установлен на коленчатом валу.

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Предупреждения

Продолжительный и повторяющийся контакт кожи с минеральным маслом приводит к смыванию натуральных жиров с кожи человека и возникновению сухости, раздражения и дерматитов. Кроме того, отработанное моторное масло содержит потенциально вредные вещества, которые могут вызвать рак кожи.

Рекомендуемые меры предосторожности

Наиболее эффективной мерой предосторожности является применение таких методов работы, которые практически исключают риск контакта кожи с минеральным маслом. Например, использование закрытых систем сбора отработанного масла, моечных машин для очистки деталей от масла и смазок перед началом работы.

Другие меры безопасности.

- Избегайте повторяющегося и продолжительного контакта кожи с маслами, особенно с отработанными моторными маслами.
- Надевайте защитную одежду и непроницаемые перчатки в процессе работы.
- Избегайте загрязнения маслом одежды и, в особенности, нижнего белья.
- Не кладите замасленную ветошь в карманы; применение комбинезонов без карманов предотвратит это.
- Не носите загрязненную, промасленную спецодежду и обувь. Спецодежда (рабочие комбинезоны) должны регулярно чиститься и храниться отдельно от личной одежды.

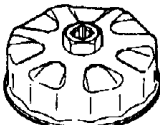
Следовательно, необходимо обеспечить меры по защите кожи, а также соответствующие моющие средства.

- Там, где есть вероятность попадания масла в глаза, необходимо надевать защитные очки или защитную маску; в наличии также должно быть оборудование и средства для промывания глаз.
- При открытых порезах и ранах вызывайте неотложную медицинскую помощь.
- Регулярно мойте руки с водой и мылом, особенно перед едой (также помогут щетки для мытья ногтей и моющие средства для кожи рук). После мытья рекомендуется намазать руки кремом с ланолином для восстановления жирового покрова кожи.
- Запрещается использовать для очистки рук бензин, керосин, дизельное топливо, газойль, растворители и разбавители.
- Применяйте защитные кремы перед началом работы в целях облегчения удаления масла с рук после работы.
- При появлении на коже каких-либо заболеваний незамедлительно обратитесь к врачу.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование		Моторное масло (по классификации API)	Количество, л
Масляный фильтр		Класс SG или выше	0,3
Общее количество	4G13		3,3
	4G92		3,8

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Наименование	Назначение
	MB991396	Ключ для масляного фильтра	Снятие и установка масляного фильтра (при использовании масляного фильтра MD135737)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА
АВТОМОБИЛЕ
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРНОГО
МАСЛА

1. Медленно извлеките масляный щуп и проверьте соответствие уровня масла.
2. Необходимо убедиться, что масло обладает достаточной вязкостью, а также проверить отсутствие в масле примесей охлаждающей жидкости, топлива и степень загрязненности.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Запустите двигатель и прогрейте его до температуры охлаждающей жидкости 80 - 90°C.
2. Снимите крышку маслозаливной горловины.
3. Для слива масла отверните сливную пробку.

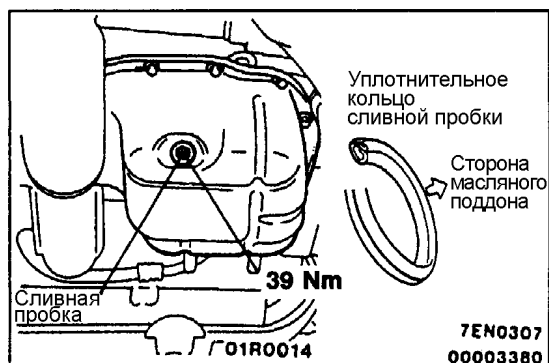
Внимание

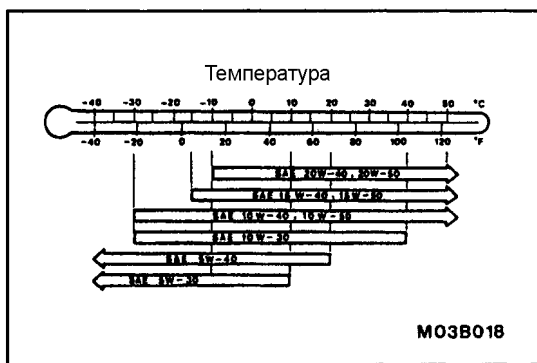
Будьте внимательны, так как масло может быть горячим.

4. Вставьте новое уплотнительное кольцо сливной пробки, как показано на рисунке, а затем затяните пробку указанным моментом.

ВНИМАНИЕ

Устанавливайте уплотнительное кольцо сливной пробки в направлении, указанном на рисунке.





5. Залейте указанный объем масла.
Классификация масла по API: класс SG или выше.
Общий объем (включая масляный фильтр):
 <4G13> - 3,3 л
 <4G92> - 3,8 л
6. Заверните крышку маслозаливной горловины.
7. Проверьте уровень масла.

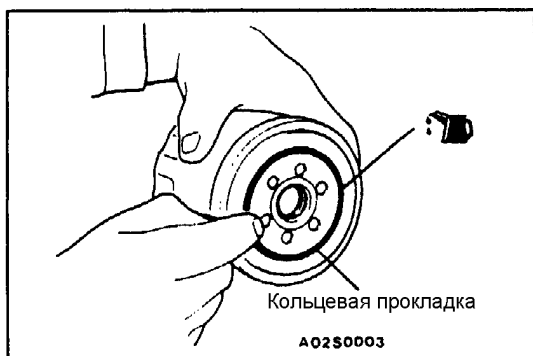
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

1. Запустите двигатель и прогрейте его до температуры охлаждающей жидкости 80 - 90°C.
2. Снимите крышку маслозаливной горловины.
3. Для слива масла отверните сливную пробку.

Внимание

Будьте внимательны, так как масло может быть горячим.

4. Для снятия масляного фильтра снизу автомобиля применяйте следующие специальные инструменты.
 - Спец. инструмент MB 991396 или аналог (когда используется фильтр MD135737)
 - Универсальный инструмент (фильтр MD 332687)
5. Очистите прилегающую к фильтру поверхность кронштейна масляного фильтра.



6. Смажьте небольшим количеством чистого моторного масла кольцевую прокладку нового фильтра.
7. Установите новый масляный фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Моменты затяжки

Для фильтра MD135737: 14 Нм

Для фильтра MD 332687: 16 Нм

8. Установите сливную пробку и залейте моторное масло (см. "Замена моторного масла" на стр. 12 - 3)
9. Нажмите на педаль акселератора 2 - 3 раза и убедитесь в отсутствии утечек масла из-под фильтра.