

---

# СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... 2

ГЕРМЕТИК..... 2

ТОПЛИВНЫЙ БАК..... 3

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- (1) Топливный бак расположен под полом задних сидений для обеспечения пассивной безопасности и увеличения объема багажного отделения.
- (2) Для предотвращения вытекания топлива из бака в случае аварии (переворота автомобиля) в линию отвода паров топлива установлен клапан отсечки топливоподачи.
- (3) В целях снижения массы и увеличения коррозионной стойкости топливный бак изготовлен из пластика.

## ГЕРМЕТИК

Предмет	Рекомендуемый герметик
Пробка и задний пол	3M 8513 Grommeted windshield sealer (герметик для ветрового стекла (черный))

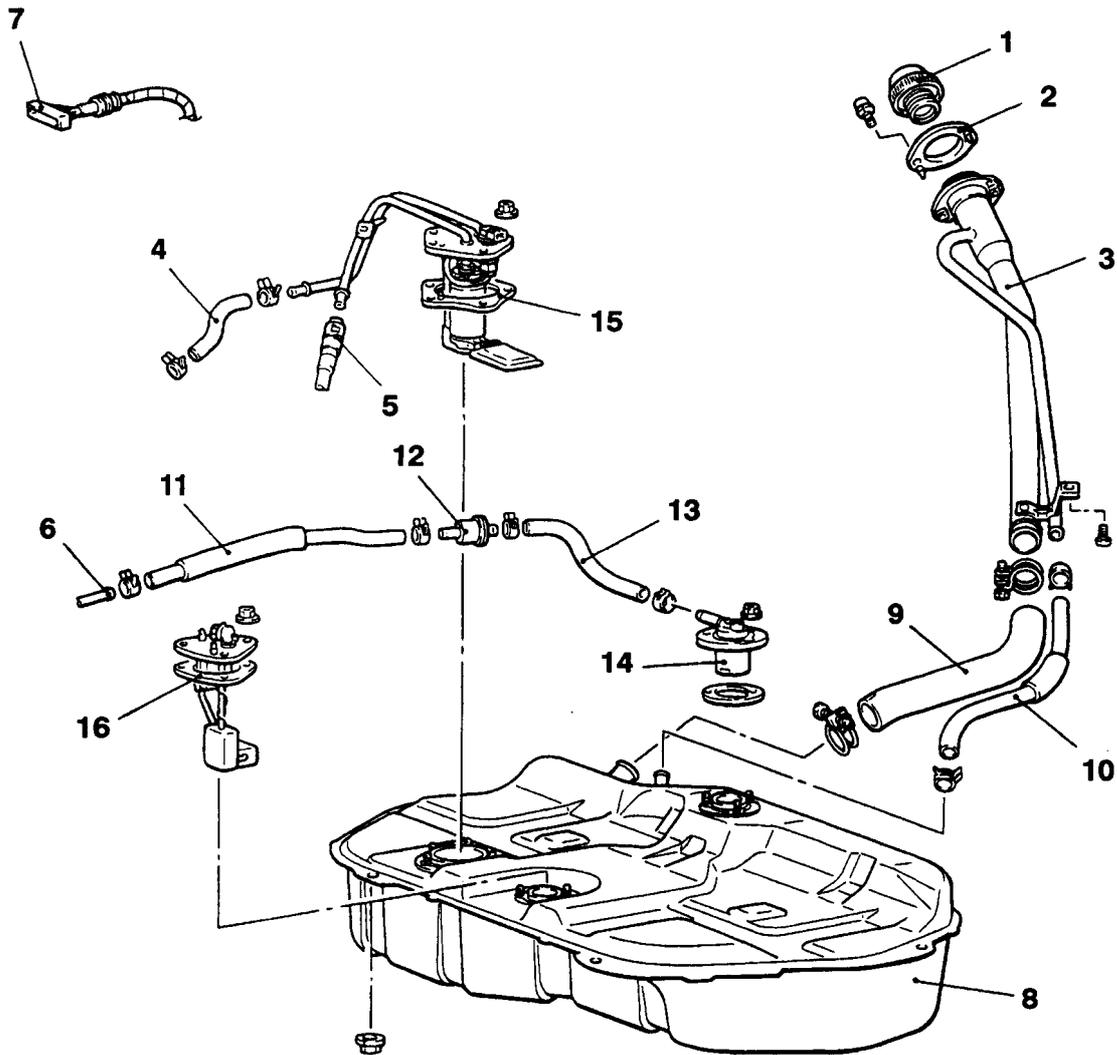
## ТОПЛИВНЫЙ БАК СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### Предварительные операции:

- (1) Слив топлива
- (2) Снижение давления в топливной магистрали  
(См. ГЛАВУ 13А Технические операции на автомобиле)

### Заключительные операции

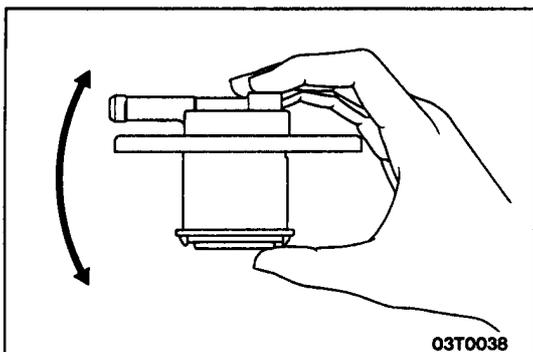
- (1) Заливка топлива в бак
- (2) Проверка герметичности топливной системы



A03M0014

### Последовательность снятия

1. Крышка заливной горловины топливного бака
2. Уплотнительная прокладка
3. Заливная горловина в сборе
4. Шланг возврата топлива
5. Топливный шланг высокого давления
6. Соединение шланга
  - Подушка заднего сиденья (см. ГЛАВУ 52А - Заднее сидение)
7. Разъем жгута проводов
8. Топливный бак
9. Шланг топливозаливной горловины
10. Дренажная трубка
11. Шланг системы улавливания паров топлива
12. Двухходовой клапан (см. ГЛАВЕ 17 - адсорбер и двухходовой клапан).
13. Шланг системы улавливания паров топлива
14. Клапан отсечки топливоподачи
15. Топливный насос
16. Датчик уровня топлива в сборе



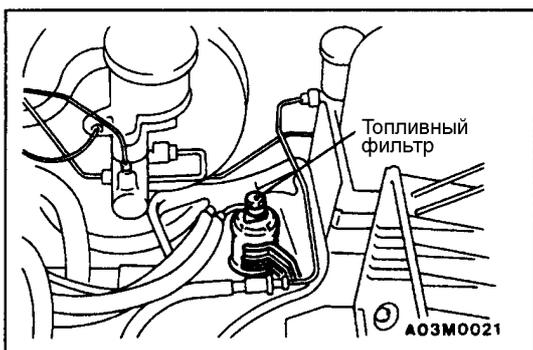
## ПРОВЕРКА

### ПРОВЕРКА КЛАПАНА ОТСЕЧКИ ТОПЛИВОПОДАЧИ

Клапан считается исправным, если при легком потряхивании клапана вверх-вниз будет слышен звук перемещающегося внутри поплавка (стук).

### ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

Смотрите ГЛАВУ 54 – Комбинация приборов.

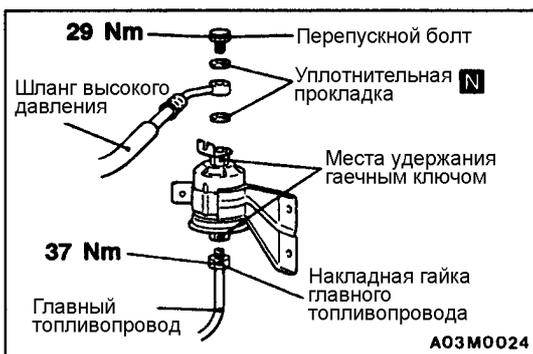


### ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

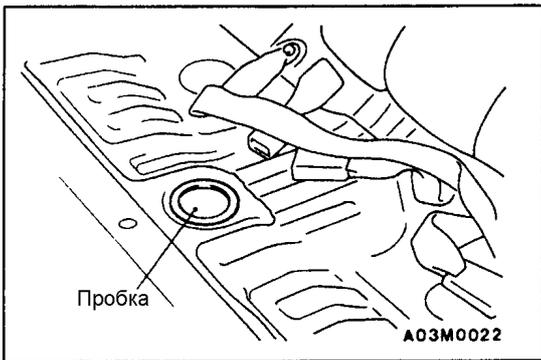
1. Сбросьте остаточное давление из топливной магистрали (см. ГЛАВУ 13А – Технические операции на автомобиле)
2. Снимите впускной шланг и адсорбер (паров топлива).
3. Придерживая топливный фильтр гаечным ключом отверните перепускной болт, затем снимите шланг высокого давления.

#### Внимание

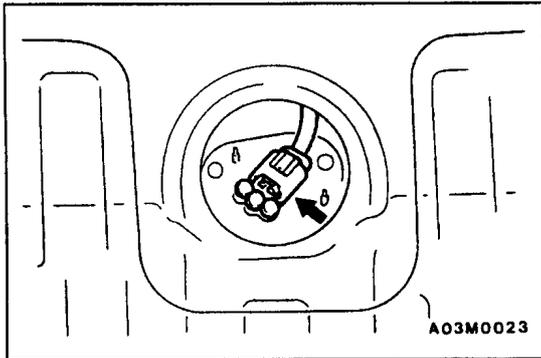
Поскольку в топливной магистрали возможно наличие остаточного давления для предотвращения разбрызгивания топлива необходимо накрыть шланг тряпкой.



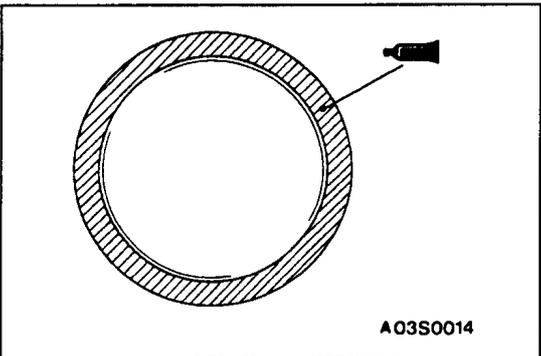
4. Придерживая фильтр гаечным ключом, отверните накидную гайку главного топливопровода, затем отсоедините главный топливопровод.
5. Снимите топливный фильтр.
6. При установке топливного фильтра установите новые уплотнительные прокладки. Затяните перепускной болт муфты шланга высокого давления и накидную гайку главного топливопровода указанными моментами.
7. После установки проверьте отсутствие подтекания топлива.
  - (1) Для включения топливного насоса нужно соединить при помощи провода вывод сервисного разъема топливного насоса с "+" клеммой аккумуляторной батареи (см. ГЛАВУ 13А – Технические операции на автомобиле).
  - (2) Проверьте герметичность топливной системы под давлением.

**ЗАМЕНА ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА**

1. Снимите подушку заднего сидения (см. ГЛАВУ 52А - Заднее сидение).
2. Снимите пробку.



3. Отсоедините разъем датчика уровня топлива и извлеките датчик.



4. Смажьте указанным ниже герметиком соприкасающиеся поверхности заднего пола и пробки, а затем установите пробку.

**Герметик:**

**3M 8513 Grommeted Windshield Sealer**  
(герметик для ветрового стекла, черный)

5. Установите подушку заднего сидения.  
(см. ГЛАВУ 52А - Заднее сидение).

---

## ПРИМЕЧАНИЕ