
СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	3
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ	2	ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	8
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	2	ТРУБЫ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА И ГЛАВНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	2		
Проверка разрежения во впускном коллекторе.....	2		

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ


Впускной коллектор отливается из алюминиевого сплава. Форма впускного коллектора обеспечивает лучшее наполнение цилиндров воздухом за счет инерционного эффекта на впуске.

Выпускной коллектор двигателя 4G92 изготовлен из нержавеющей стали. Для двигателя MVV (с вертикальным вихрем) выпускная труба состоит из четырех частей, для других моделей - из трех.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Показатель	Номинальное значение	Предельное значение
Неплоскостность привалочной поверхности коллектора, мм	0,15 или менее	0,20

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Наименование	Применение
	MD 998770	Ключ кислородного датчика	Установка и снятие кислородного датчика

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА РАЗРЕЖЕНИЯ ВО ВПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ

Смотрите ГЛАВУ 11А, В - Технические операции на автомобиле.

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

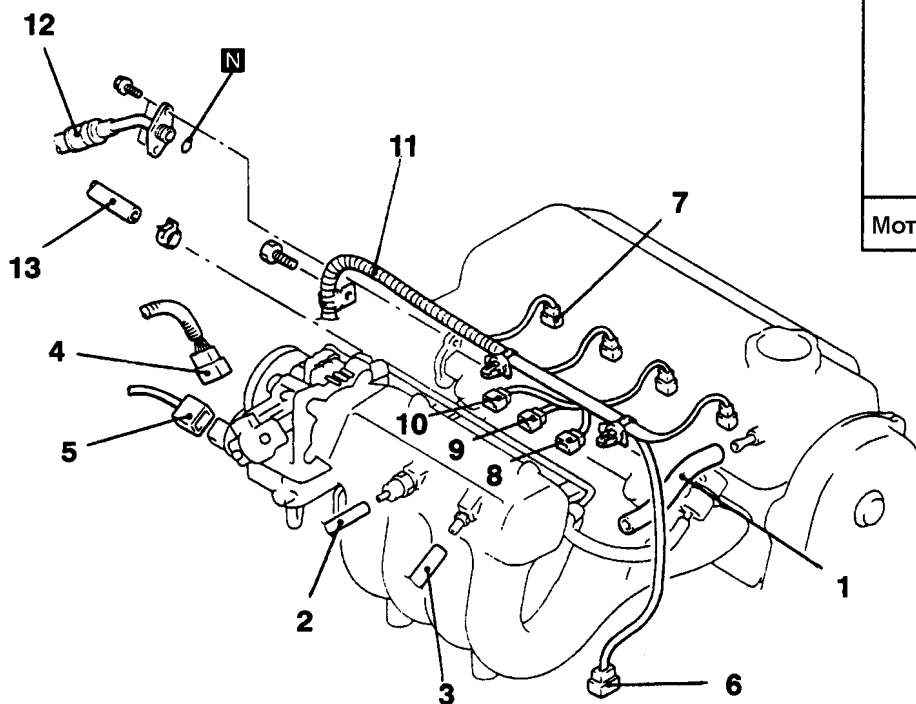
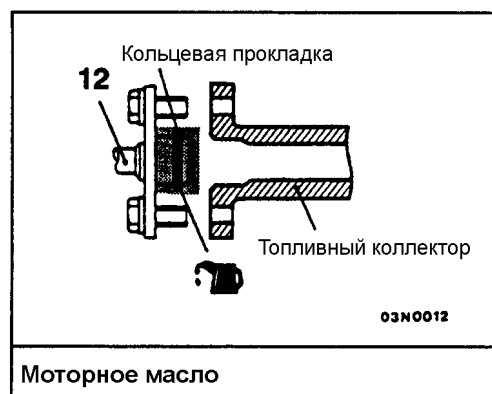
Двигатель <4G1>

Предварительные операции

- Стравливание давления топлива (см. ГЛАВУ 13А – Технические операции на автомобиле)
- Слив охлаждающей жидкости (см. ГЛАВУ 14 - Технические операции на автомобиле)
- Снятие воздушного фильтра
- Снятие корпуса дроссельной заслонки (см. ГЛАВУ 13А)
- Снятие корпуса термостата в сборе (см. ГЛАВУ 14)

Заключительные операции

- Заливка охлаждающей жидкости (см. ГЛАВУ 14 - Технические операции на автомобиле)
- Регулировка троса педали акселератора (см. ГЛАВУ 17 - Технические операции на автомобиле)
- Установка корпуса термостата в сборе (см. ГЛАВУ 14)
- Установка корпуса дроссельной заслонки (см. ГЛАВУ 13А)
- Установка воздушного фильтра



05M0033

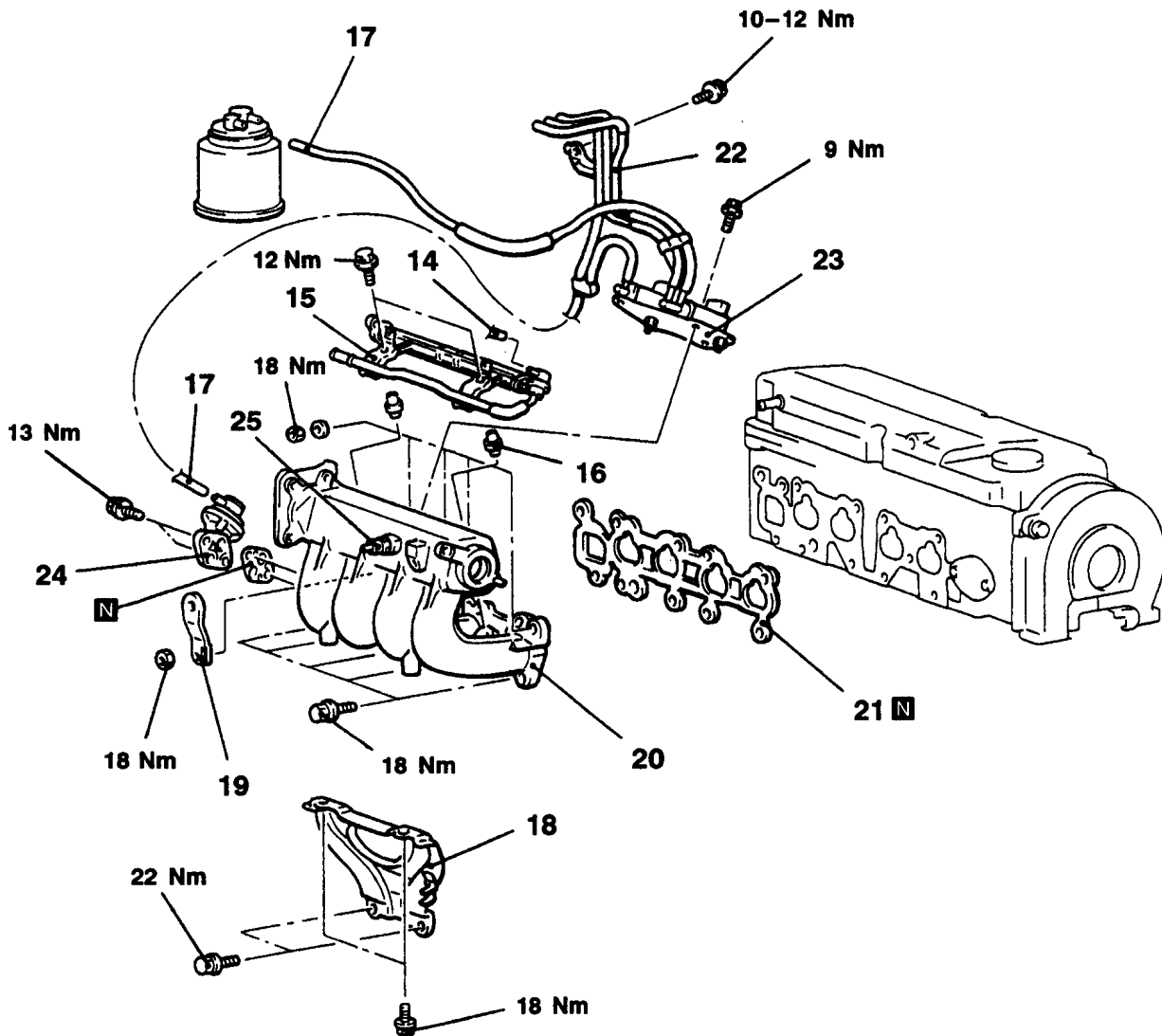
00004476

Последовательность снятия

1. Шланг системы принудительной вентиляции картера PCV
2. Вакуумная трубка
3. Шланг вакуумного усилителя тормозов
4. Разъем датчика положения дроссельной заслонки
5. Разъем регулятора оборотов холостого хода ISC
6. Разъем кислородного датчика
7. Разъем форсунки
8. Разъем датчика температуры воздуха во впускном коллекторе



9. Разъем электромагнитного клапана продувки адсорбера
10. Разъем клапана системы рециркуляции ОГ EGR
11. Жгут проводов системы управления двигателем
12. Соединение топливного шланга высокого давления
13. Соединение шланга возврата топлива



A05M0026



14. Вакуумный шланг
 15. Топливный коллектор, форсунка и регулятор давления в сборе
 16. Уплотнительная прокладка топливной форсунки
 17. Вакуумный шланг
 18. Кронштейн опоры впускного коллектора
 19. Рым двигателя

20. Впускной коллектор
 21. Прокладка впускного коллектора
 22. Вакуумные трубки и шланги в сборе
 23. Электромагнитный клапан в сборе
 24. Клапан системы рециркуляции ОГ EGR
 25. Фильтр системы принудительной вентиляции картера

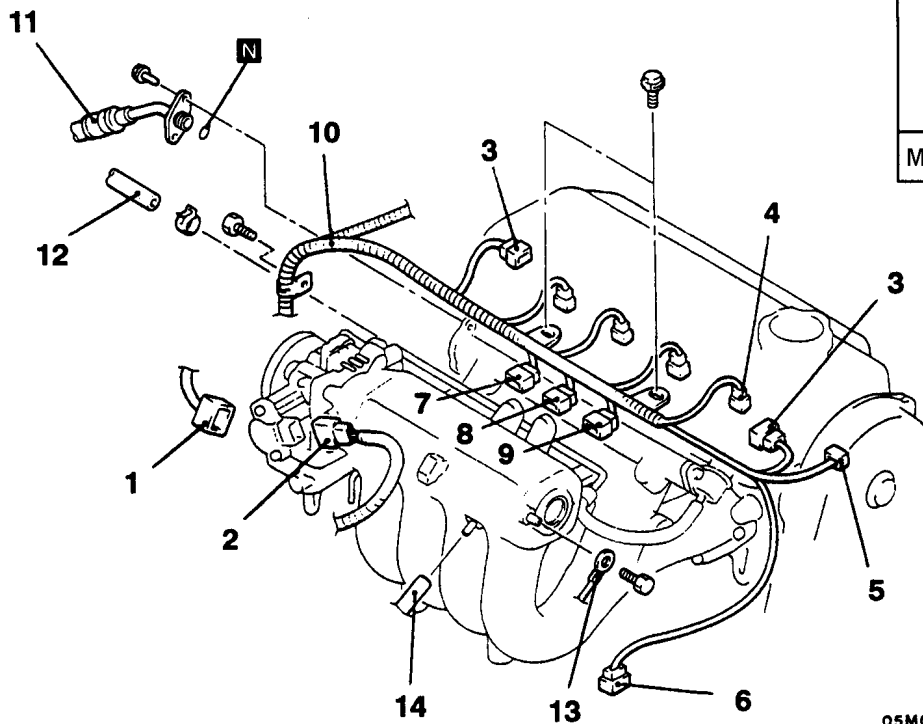
Двигатель <4G9>

Предварительные операции

- Стравливание давления топлива (см. ГЛАВУ 13А - Технические операции на автомобиле)
- Слив охлаждающей жидкости (см. ГЛАВУ 14- Технические операции на автомобиле)
- Снятие воздушного фильтра
- Снятие корпуса дроссельной заслонки (см. ГЛАВУ 13А)

Заключительные операции

- Заливка охлаждающей жидкости (см. ГЛАВУ 14- Технические операции на автомобиле)
- Регулировка троса педали акселератора (см. ГЛАВУ 17- Технические операции на автомобиле)
- Установка корпуса дроссельной заслонки (см. ГЛАВУ 13А)
- Установка воздушного фильтра



Последовательность снятия

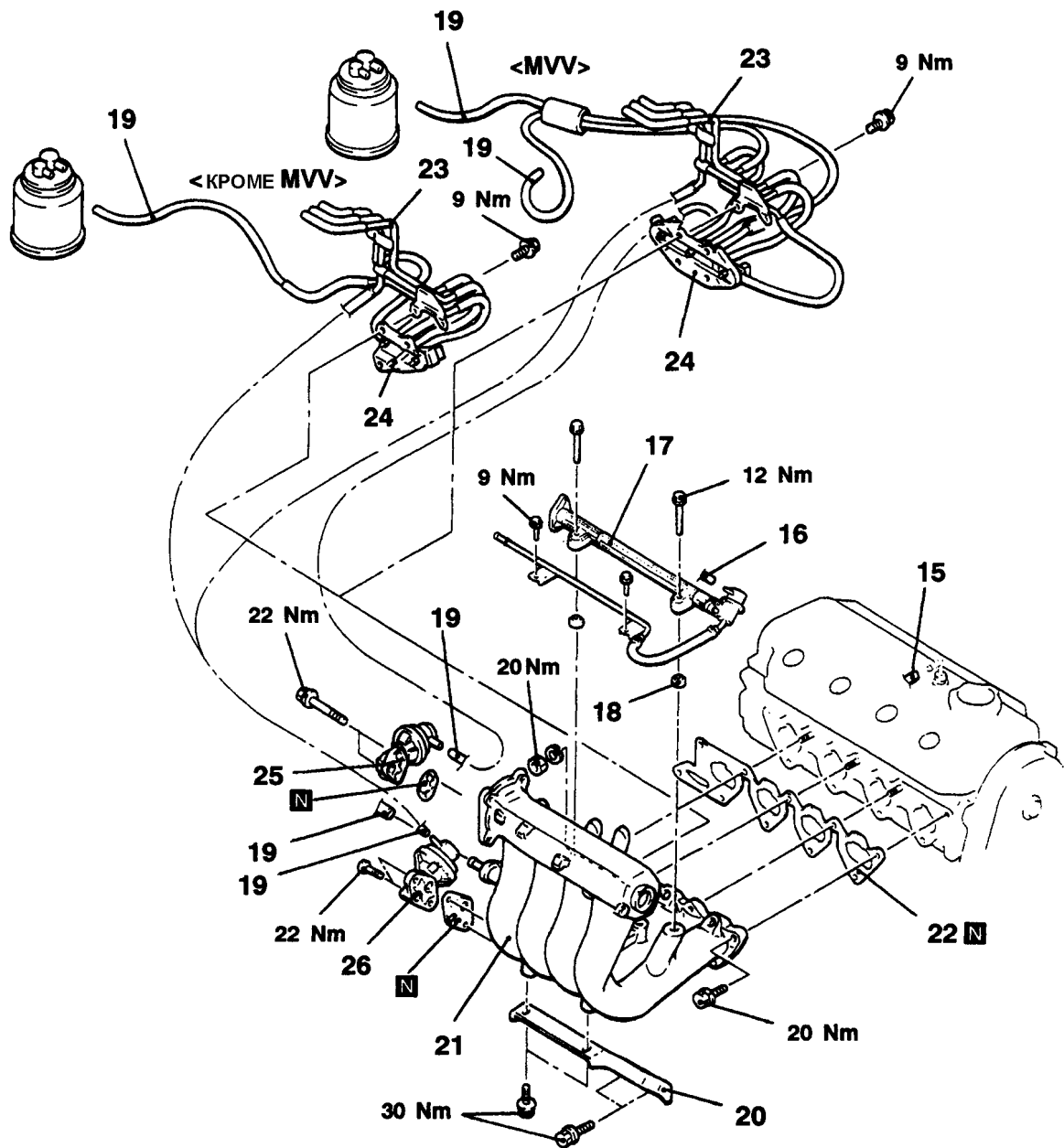
1. Разъем регулятора оборотов холостого хода (ISC)
2. Разъем датчика положения дроссельной заслонки (TPS)
3. Разъем катушки зажигания
4. Разъем форсунки
5. Разъем датчика положения коленчатого вала
6. Кислородный датчик (кроме двигателя MVV)
7. Разъем электромагнитного клапана добавочного воздуха (двигатель MVV)



8. Разъем электромагнитного клапана продувки адсорбера
9. Разъем электромагнитного клапана системы рециркуляции ОГ (EGR)
10. Жгут проводов системы управления двигателем
11. Соединение топливного шланга высокого давления
12. Соединение шланга возврата топлива
13. Провод "массы"
14. Шланг вакуумного усилителя тормозов

00004477

05M0034



A05M0025

15. Шланг системы принудительной вентиляции картера (PCV)
 16. Соединение вакуумного шланга
 17. Топливный коллектор, форсунка и регулятор давления в сборе
 18. Уплотнительная проставка топливной форсунки
 19. Вакуумный шланг
 20. Опора впускного коллектора

21. Впускной коллектор
 22. Прокладка впускного коллектора
 23. Вакуумные трубки и шланги в сборе
 24. Электромагнитный клапан в сборе
 25. Электромагнитный клапан добавочного воздуха (двигатель MVV)
 26. Электромагнитный клапан системы рециркуляции ОГ (EGR)

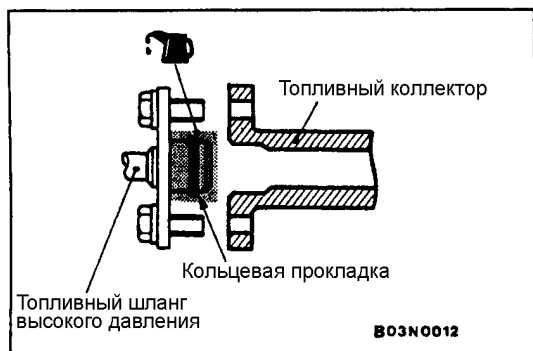


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ**◀A▶ СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО КОЛЛЕКТОРА, ФОРСУНКИ И РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ**

Снимите топливный коллектор вместе с форсунками и регулятором давления.

Внимание

Снимать топливный коллектор следует осторожно, чтобы форсунки не выпали.

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ
▶A◀ УСТАНОВКА ТОПЛИВНОГО ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ**

1. Перед установкой нанесите немного чистого моторного масла на кольцевую прокладку.

Предостережение

Будьте осторожны, не допускайте попадания масла внутрь топливного коллектора.

- (2) Поворачивая вправо-влево фланец топливного шланга высокого давления осторожно вставьте его в топливный коллектор, чтобы не повредить при этом кольцевую прокладку.
- (3) После установки проверьте, плавно ли поворачивается фланец шланга высокого давления в топливном коллекторе. Если фланец топливного шланга не поворачивается в топливном коллекторе плавно, то, возможно, произошло защемление кольцевой прокладки. В таком случае поэтому отсоедините шланг высокого давления от топливного коллектора, вставьте его снова в топливный коллектор и проверьте снова, плавно ли поворачивается фланец шланга.

ПРОВЕРКА

Необходимо произвести нижеприведенные проверки; в случае обнаружения неисправности деталь подлежит замене.

ПРОВЕРКА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

1. Проверьте отсутствие повреждений и трещин на всех деталях.
2. Проверьте отсутствие засорения отверстий штуцеров отвода разрежения, каналов отвода и подвода охлаждающей жидкости, системы принудительной вентиляции картера, а также системы рециркуляции отработавших газов (EGR).
3. При помощи поверочной линейки и набора щупов измерьте неплоскостность привалочной плоскости головки цилиндров.

Номинальное значение: 0,15 мм или менее

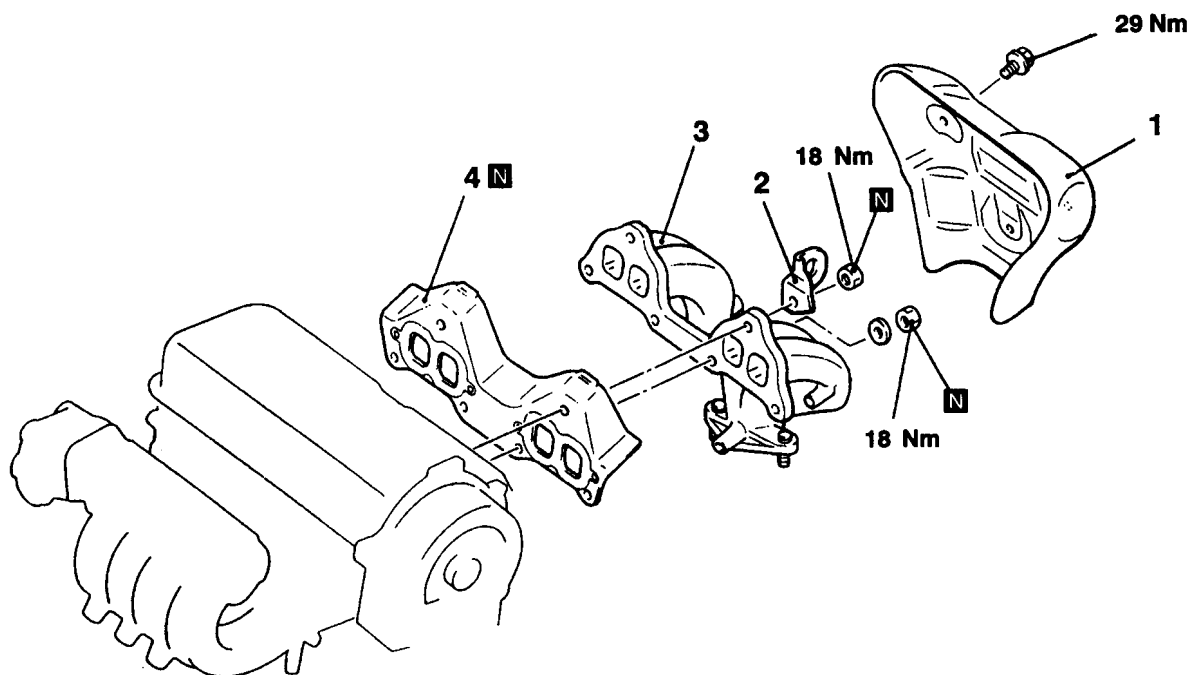
Предельно допустимое значение: 0,20 мм

ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

Двигатель <4G1>

Предварительные и заключительные операции

- Снятие и установка приемной трубы системы выпуска (см. стр. 15-10)



A05M0024

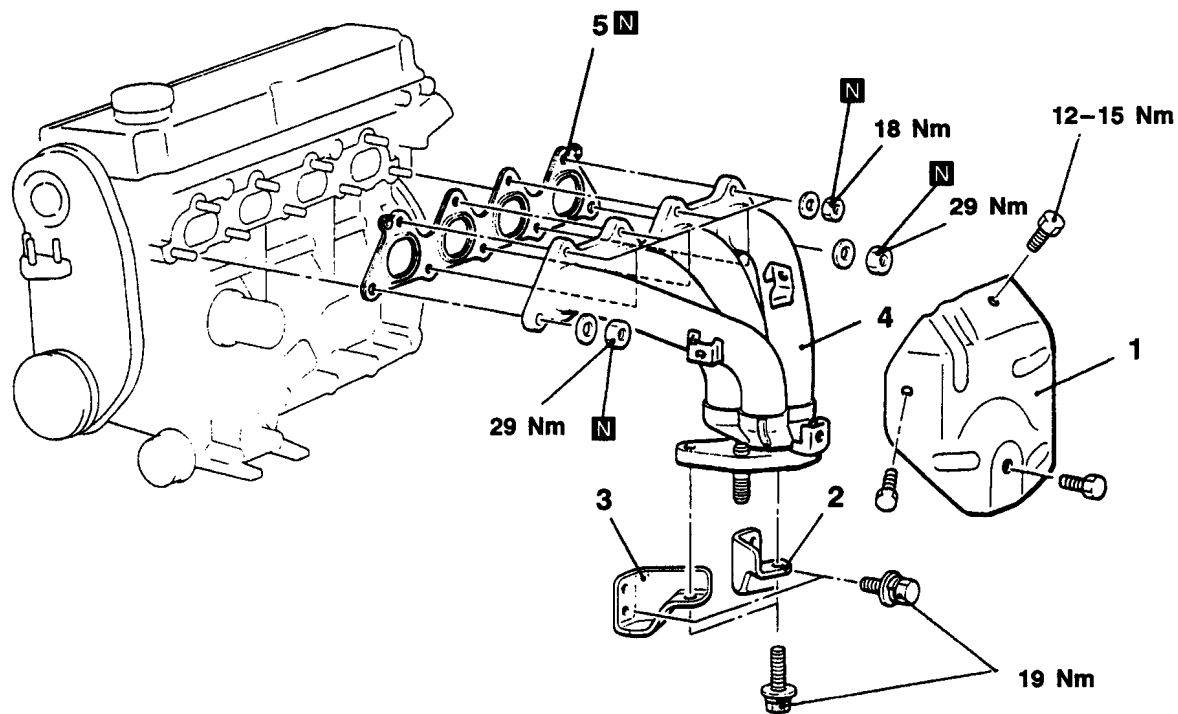
Последовательность снятия

1. Защитный кожух выпускного коллектора
2. Рым двигателя
3. Выпускной коллектор
4. Прокладка выпускного коллектора

Двигатель <4G9>

Предварительная и заключительная операции

- Снятие и установка приемной трубы системы выпуска (стр. 15-10)



A05M0023

Последовательность снятия

1. Защитный кожух выпускного коллектора
2. Кронштейн выпускного коллектора (А)
3. Кронштейн выпускного коллектора (В)
4. Выпускной коллектор
5. Прокладка выпускного коллектора

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

1. Проверьте отсутствие повреждений и трещин на всех деталях.
2. При помощи поверочной линейки измерьте неплоскостность привалочной плоскости головки цилиндров.

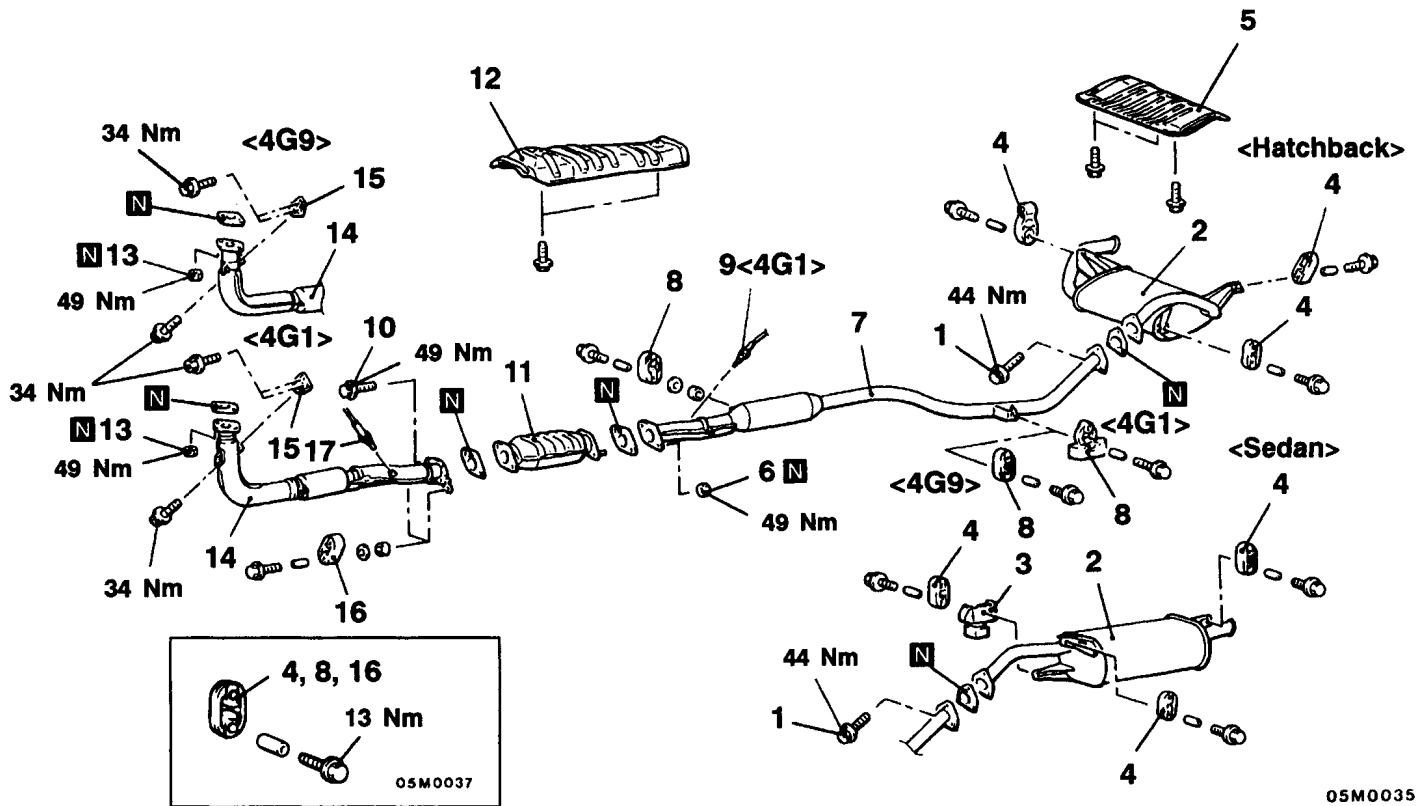
Номинальное значение: 0,15 мм или менее

Предельно допустимое значение: 0,20 мм

ТРУБЫ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА И ГЛАВНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

<Кроме двигателя MVV>



Последовательность снятия главного глушителя

1. Болт
2. Главный глушитель
3. Демпфер колебаний (седан)
4. Подвесной кронштейн
5. Задняя теплозащитная панель (хэтчбэк)

Последовательность снятия приемной трубы системы выпуска

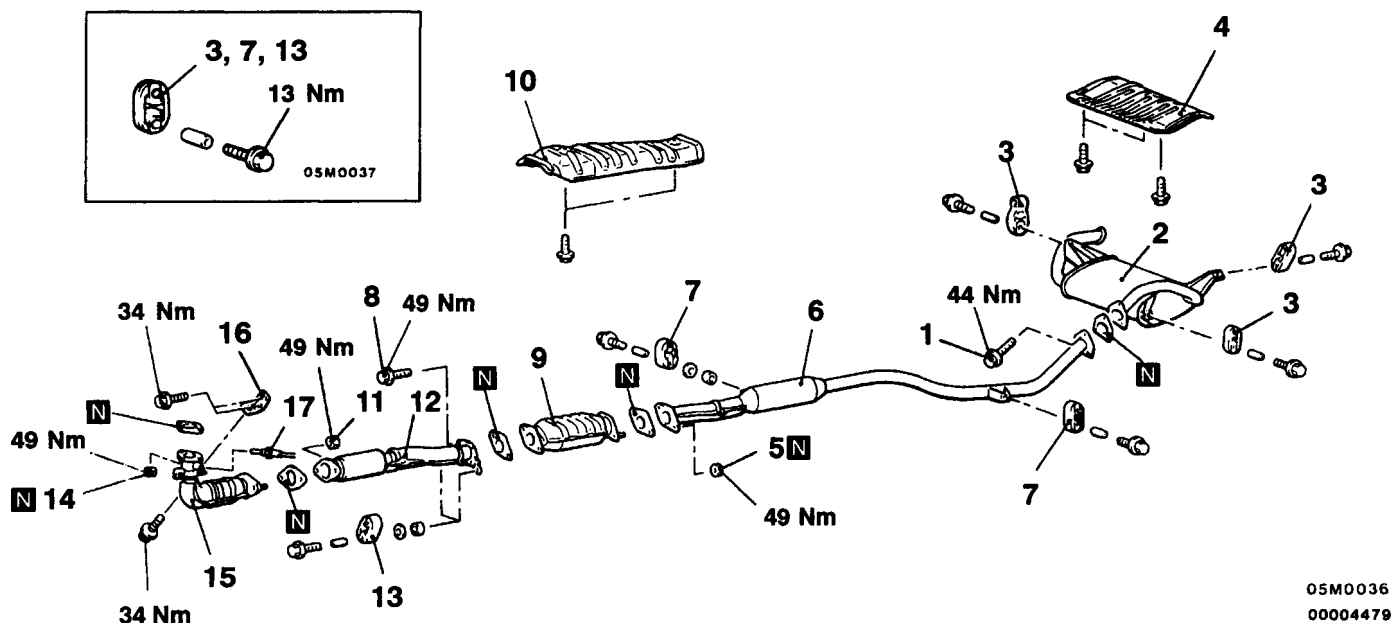
10. Болт
13. Самоконтрящиеся гайки
14. Приемная труба системы выпуска
15. Кронштейн приемной трубы системы выпуска
16. Подвесной кронштейн
17. Кислородный датчик

Последовательность снятия центральной трубы системы выпуска

1. Болт
6. Самоконтрящиеся гайки
7. Центральная труба системы выпуска
8. Подвесной кронштейн
9. Кислородный датчик (двигатель 4G1)
10. Болт
11. Каталитический нейтрализатор
12. Передняя теплозащитная панель



<Двигатель MVV>

**Последовательность снятия главного глушителя**

1. Болт
2. Главный глушитель
3. Подвесной кронштейн
4. Задняя теплозащитная панель

Последовательность снятия центральной трубы системы выпуска

1. Болт
5. Самоконтрящиеся гайки
6. Центральная труба системы выпуска
7. Подвесной кронштейн
8. Болт

9. Каталитический нейтрализатор ОГ
10. Передняя теплозащитная панель

Последовательность снятия приемной трубы системы выпуска

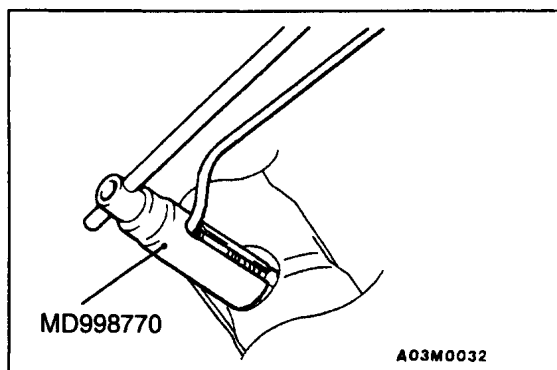
11. Самоконтрящиеся гайки
12. Приемная труба системы выпуска
13. Подвесной кронштейн
14. Самоконтрящиеся гайки
15. Передний каталитический нейтрализатор
16. Кронштейн приемной трубы системы выпуска
17. Кислородный датчик

**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ**

◀A▶ СНЯТИЕ КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶A◀ УСТАНОВКА КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА



ПРИМЕЧАНИЕ