
ЗАДНИЙ МОСТ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА	
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ		АВТОМОБИЛЕ	3
РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ	2	Проверка осевого зазора подшипника	
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	2	ступицы.....	3
		Проверка сопротивления вращению	
		подшипника ступицы заднего	
		колеса.....	3
		Замена болта ступицы.....	3
		СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	4

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В ступице заднего колеса установлен двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник, в котором в качестве наружной обоймы подшипника используется внутренняя поверхность центрального отверстия ступицы, что приводит к уменьшению габаритов и массы подшипника.

Конструкция подшипника обеспечивает значительное

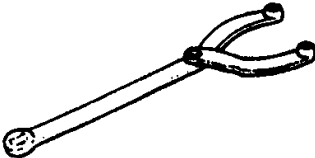
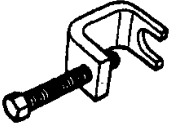
удобство в обслуживании, поскольку создание предварительного натяга обеспечивается просто затяжкой гайки ступицы указанным моментом затяжки.

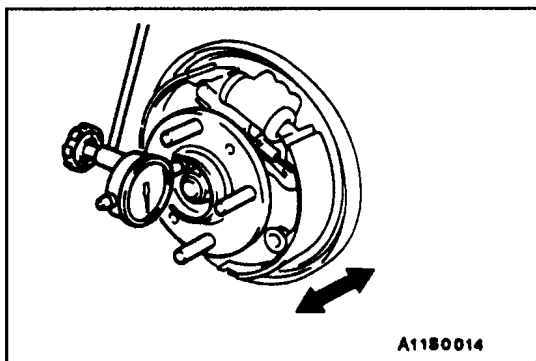
На автомобилях с системой ABS на задней ступице установлен ротор датчика частоты вращения колеса.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Параметры	Номинальная величина	Предельно допустимое значение
Зазор между ротором и наконечником датчика частоты вращения колеса (автомобили с ABS), мм	0,1 – 2,0	-
Осевой зазор подшипника, мм	-	0,05
Сопротивление вращению подшипника ступицы заднего колеса, Н	-	19 или менее

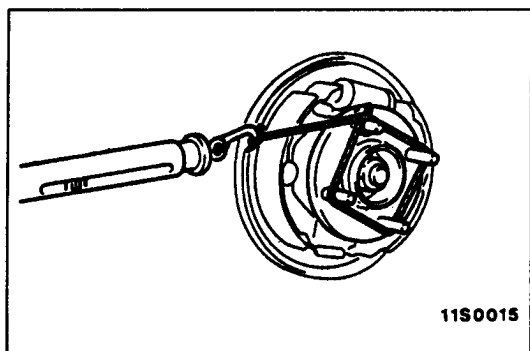
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Наименование	Назначение
	MB990767	Вильчатый держатель	Фиксация ступицы
 11H0072	MB991618	Съемник болта ступицы	Снятие болта ступицы



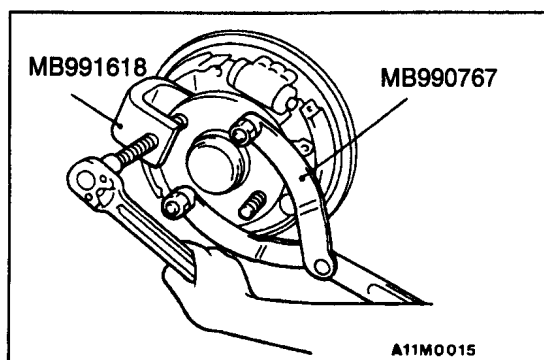
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ

1. Снимите тормозной барабан.
2. Проверьте осевой зазор подшипника.
Установите индикатор часового типа на внешнюю поверхность ступицы и, перемещая ступицу в осевом направлении, измерьте величину осевого зазора.
Предельно допустимое значение: 0,05 мм.
3. Если величина осевого зазора превышает предельно допустимое значение, то необходимо затянуть гайку ступицы указанным моментом затяжки (172 Н·м) и затем повторно измерить величину осевого зазора.
4. Если измеренная повторно величина больше предельно допустимого значения, то необходимо заменить заднюю ступицу в сборе с подшипником.



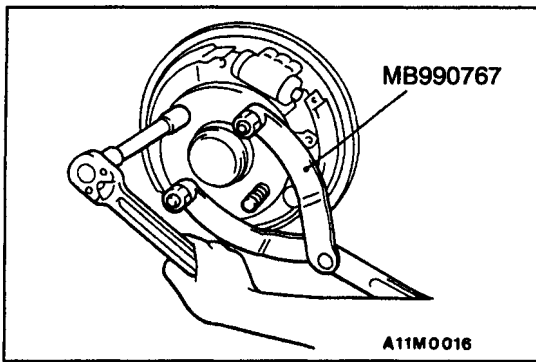
ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЮ ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

1. Снимите тормозной барабан.
2. Для правильной самоустановки подшипника необходимо несколько раз провернуть ступицу. Затем намотайте веревку на болты ступицы (как показано на рисунке), к концу веревки прикрепите пружинный динамометр и потяните его в горизонтальном направлении таким образом, чтобы ступица повернулась на 90°. Измеренная при этом величина сопротивления вращению подшипника ступицы не должна превышать предельно допустимого значения.
Предельно допустимое значение: 19 Н или менее.
3. Если измеренная величина сопротивления вращению подшипника ступицы больше предельно допустимого значения, то необходимо ослабить затяжку гайки ступицы и затем затянуть ее указанным моментом затяжки (172 Н·м), после чего повторно измерить величину сопротивления вращению подшипника ступицы.
4. Если после регулировки измеренная величина больше предельно допустимого значения, то необходимо заменить ступицу заднего колеса в сборе с подшипником.



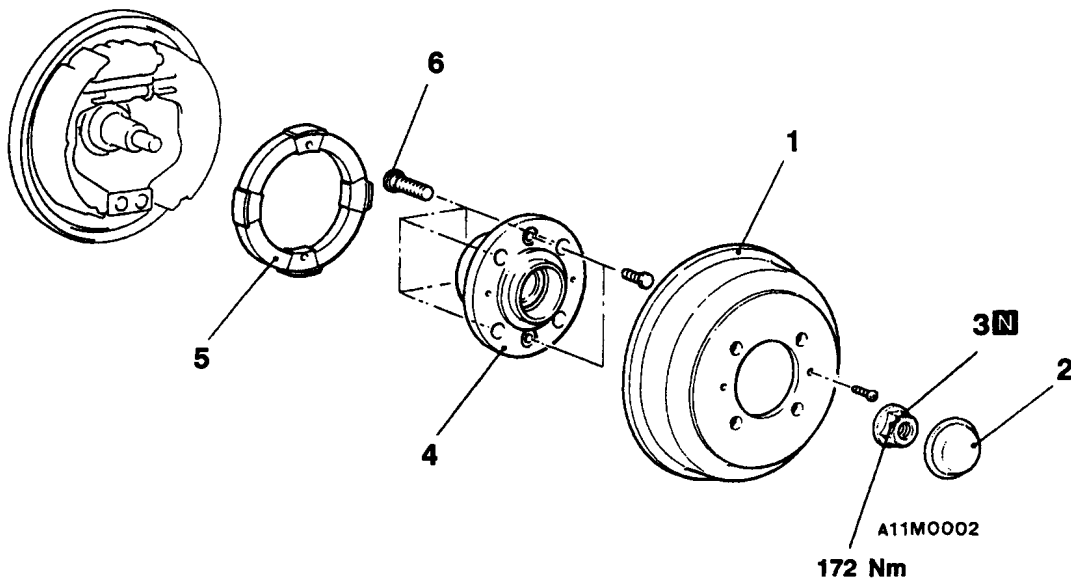
ЗАМЕНА БОЛТА СТУПИЦЫ (АВТОМОБИЛИ БЕЗ ABS)

1. Снимите тормозной барабан.
2. При помощи специальных инструментов отверните болты ступицы.



- Используйте гайки крепления колес для того, чтобы надежно закрутить новые болты ступицы, не допустить повреждения болтов и ступицы.

СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



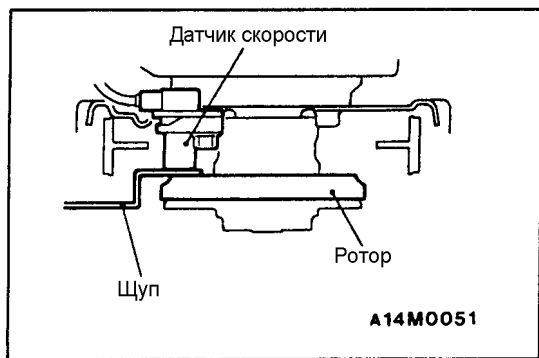
Последовательность снятия

- Тормозной барабан
- Защитный колпачок
- Фланцевая гайка
- Ступица заднего колеса в сборе
- Ротор датчика частоты вращения колеса (автомобили с ABS)
- Болт ступицы



Внимание

- Узел подшипника ступицы заднего колеса не подлежит демонтажу. При снятии ступицы в сборе допускается оставлять на месте внутреннюю обойму подшипника. В этом случае ступица всегда подлежит замене на новую в сборе, в противном случае из-за повреждения сальника могут возникнуть утечки смазки или повышенное биение.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить зубцы ротора датчика частоты вращения колеса. Не роняйте ротор. Если на зубцах ротора образуются сколы, это приведет к деформации ротора и, как следствие, к невозможности правильного определения частоты вращения колеса и нарушению работы системы ABS в целом.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶А◀ УСТАНОВКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ABS)

Внимание:

Во избежании повреждения полюса датчика частоты вращения колеса и зубцов ротора, не допускайте их из соударения с металлическими деталями.

Вставьте измерительный щуп в зазор между зубцом ротора и полюсом датчика частоты вращения колеса, отрегулируйте зазор до номинального значения и закрепите кронштейн датчика.

Номинальный зазор: 0,1 - 2,0 мм

ПРОВЕРКА

- Проверьте отсутствие трещин или повреждений сальника.
- Проверьте отсутствие износа или повреждений в узле подшипника ступицы.
- Проверьте отсутствие сколов на зубцах ротора датчика частоты вращения колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ