

---

# ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	КОРРЕКТИРУЮЩИЙ РЫЧАГ, ВЕРХНИЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ РЫЧАГ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	6
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ .....	3	ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ.....	8
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	3	ЗАДНЯЯ СТОЙКА В СБОРЕ .....	11
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ .....	4		
Проверка и регулировка углов установки задних колес.....	4		

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

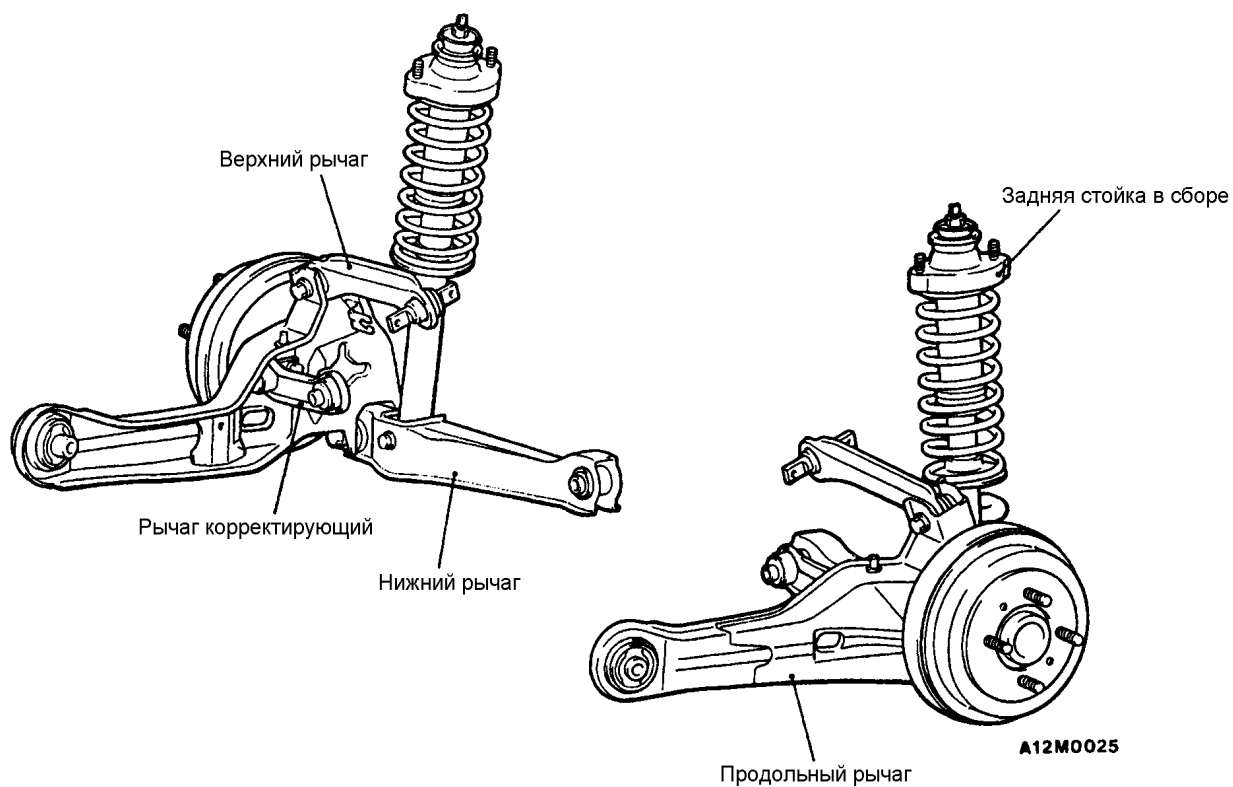
Задняя подвеска - многорычажная с двумя продольными рычагами. Амортизатор задней стойки в сборе -

гидравлический, двустороннего действия.

## ПРУЖИНА ПОДВЕСКИ

Параметры	Хэтчбек	Седан
Диаметр проволоки × средний диаметр витка × длина в свободном состоянии, мм	9×86×369	9×86×379

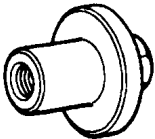
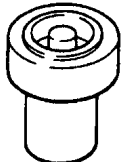
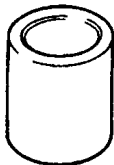
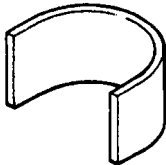
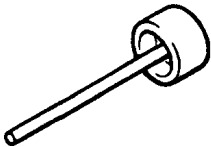
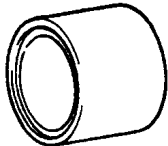
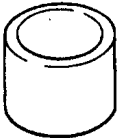
## КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА

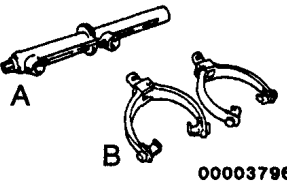


### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

Параметры		Значения
Схождение	В центре протектора шины, мм	$3 \pm 2$
	Угол схождения (на колесо)	$0^{\circ}09' \pm 06'$
Развал		$-0^{\circ}40' \pm 30'$
Зазор между полюсным наконечником датчика частоты вращения заднего колеса и ротором, мм		0,1-2,0

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Наименование	Назначение
	MB 991004	Приспособление для измерения углов установки колес	Измерение углов установки колес (Автомобили с алюминиевыми дисками)  Выпрессовка и запрессовка втулок нижних рычагов подвески  Обойма съемника втулок  Опорная скоба съемника втулок  Выпрессовка и запрессовка втулок продольных рычагов подвески
	MB 991447	Съемник втулок нижнего рычага	
	MB 991448	Обойма съемника втулок	
	MB 991449	Опорная скоба съемника втулок	
	MB 991444	Оправка съемника втулок продольных рычагов	
	MB 991445	Обойма съемника	
	MB 991446	Гильза съемника	

 <p>A: 991237 B: 991239</p> <p>00003796</p>		<p>A: Штанга стяжки задних пружин B: Комплект рычагов</p>	<p>Сжатие задней пружины подвески</p>
--	--	---	---------------------------------------

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС

Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку и измерьте углы установки задних колес.

Перед измерением элементы и детали задней подвески и колеса должны быть приведены в нормальное техническое состояние.

#### СХОЖДЕНИЕ

Номинальная величина:

В центре протектора шины.....  $3 \pm 2$  мм

Угол схождения (на одно колесо).....  $0^{\circ}09' \pm 06'$

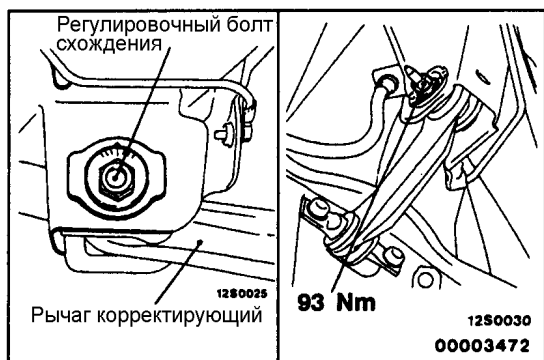
Если величина схождения не соответствует номинальному значению, произведите ее регулировку следующим образом:

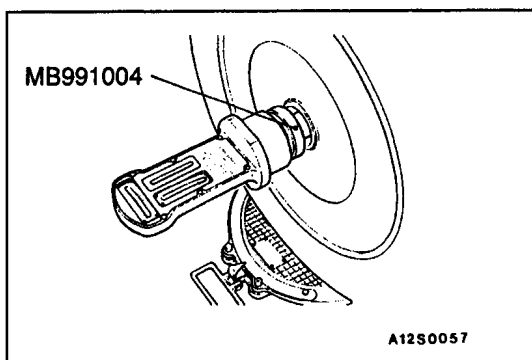
- (1) Перед регулировкой схождения необходимо отрегулировать величину развала.
- (2) Произведите регулировку схождения задних колес вращением регулировочного болта (болта крепления на внутренней стороне корректирующего рычага подвески).

Левая сторона: Вращение по часовой стрелке → увеличение схождения

Правая сторона: Вращение по часовой стрелке → уменьшение схождения

Одно деление шкалы соответствует перемещению приблизительно на 2,6 мм, что эквивалентно углу схождения одного колеса  $0^{\circ}16'$ .





### РАЗВАЛ

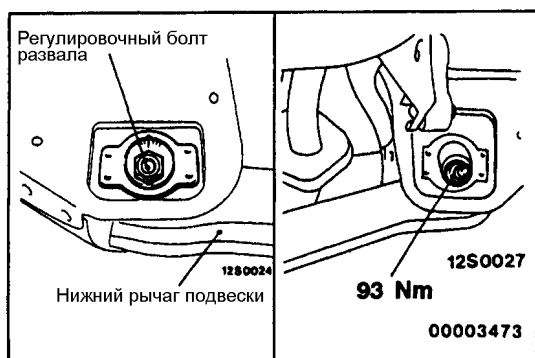
Номинальная величина:  $-0^{\circ}40' \pm 30'$   
 (Разница между левым и правым колесами должна быть не более  $30'$ ).

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях с алюминиевыми дисками измеряйте величину развала на каждом колесе с помощью специального приспособления (MB 991004), затянув его моментом затяжки 172 Н·м.

#### Внимание:

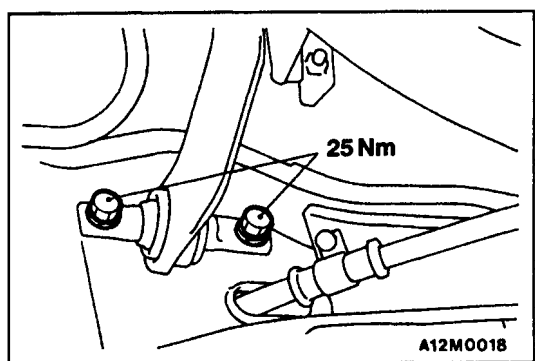
Не нагружайте подшипники ступиц задних колес полным весом автомобиля при ослабленной гайке ступицы.



При отклонении от номинальной величины произведите регулировку следующим образом:

- (1) Отсоедините корректирующий рычаг от продольного рычага задней подвески.
- (2) Произведите регулировку развала вращением регулировочного болта (болта крепления нижнего рычага к задней поперечной балке).

Левое колесо: Вращение по часовой стрелке + развал  
 Правое колесо: Вращение по часовой стрелке - развал  
 Одно деление шкалы приблизительно равно  $0^{\circ}14'$

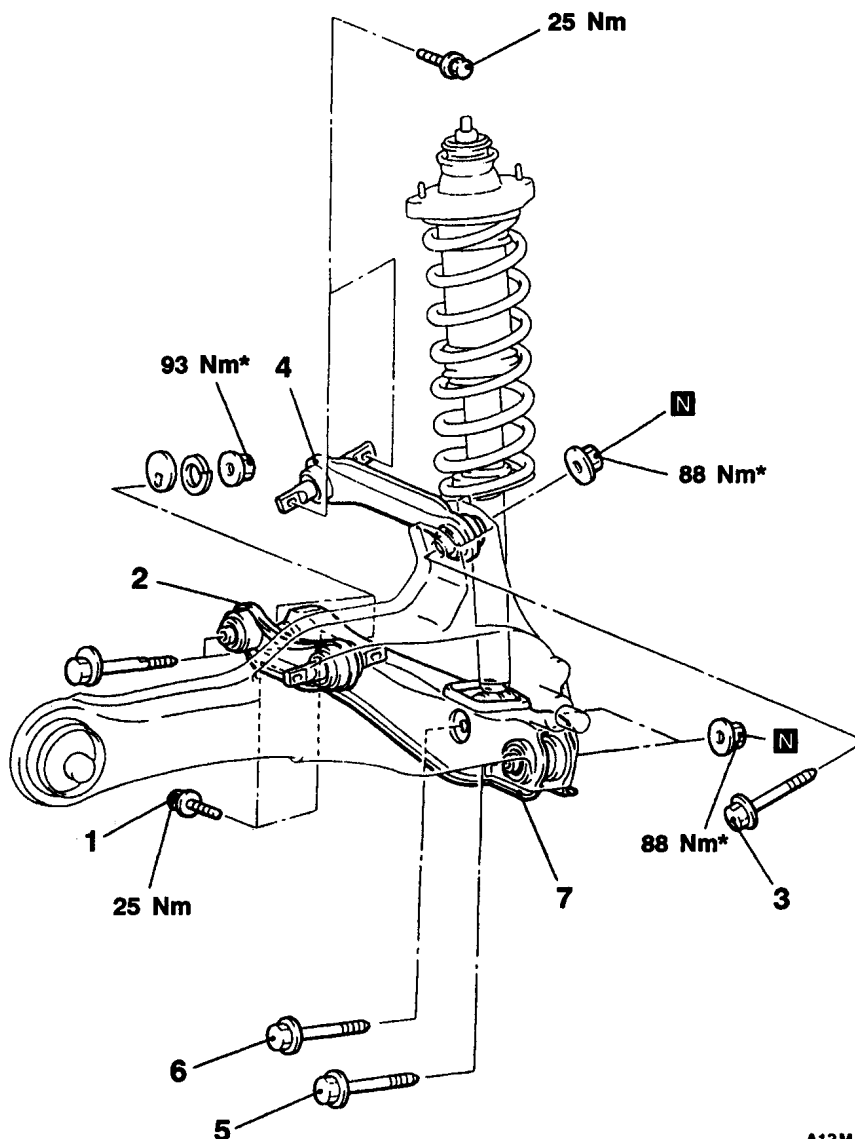


- (3) Затяните болты крепления корректирующего рычага к продольному рычагу указанным моментом затяжки.
- (4) После регулировки развала обязательно отрегулируйте схождение задних колес.

# КОРРЕКТИРУЮЩИЙ РЫЧАГ, ВЕРХНИЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ РЫЧАГ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Заключительная операция**

- Проверка углов установки задних колес (стр. 34-4)



A12M0026

**Последовательность снятия корректирующего рычага**

1. Соединение корректирующего рычага и продольного рычага
2. Корректирующий рычаг

◀A▶

**Последовательность снятия верхнего рычага**

3. Соединение верхнего рычага и продольного рычага
4. Верхний рычаг

◀B▶

**Последовательность снятия нижнего рычага**

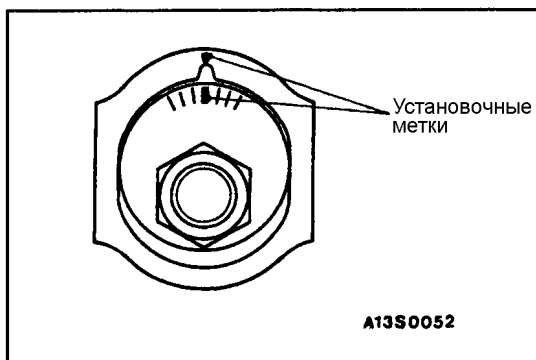
1. Соединение корректирующего рычага и продольного рычага
5. Соединение нижнего рычага и продольного рычага
6. Соединение нижнего рычага и задней амортизаторной стойки в сборе
7. Нижний рычаг

◀B▶

◀A▶

**Внимание:**

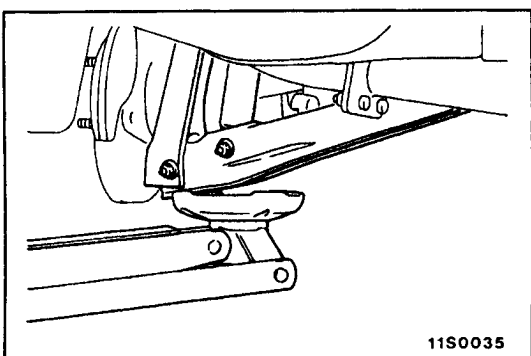
\* Указывает детали, которые необходимо затянуть предварительно, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на колеса.



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

### ◀A▶ СНЯТИЕ КОРРЕКТИРУЮЩЕГО РЫЧАГА/НИЖНЕГО РЫЧАГА

После совмещения установочных меток на болте регулировки схождения или развала задних колес снимите корректирующий рычаг и нижний рычаг.

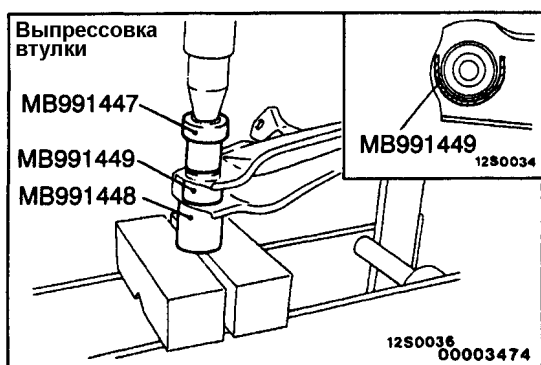


### ◀B▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА ОТ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА/НИЖНЕГО РЫЧАГА ОТ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА

После установки домкрата под нижний рычаг подвески, отсоедините элементы крепления.

## ПРОВЕРКА

- Проверьте отсутствие износа и повреждений втулок.
- Проверьте отсутствие деформаций или повреждений на корректирующем, верхнем и нижнем рычагах.
- Проверьте все болты на отсутствие износа и повреждений.



## ЗАМЕНА ВТУЛКИ НИЖНЕГО РЫЧАГА

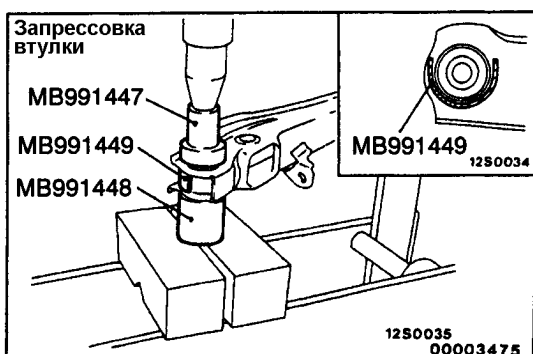
Выпрессовку и запрессовку втулки нижнего рычага производите при помощи специальных инструментов.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если специальная скоба (MB 991449) трудно вставляется, то слегка постучите по ней пластиковым молотком.

### Внимание:

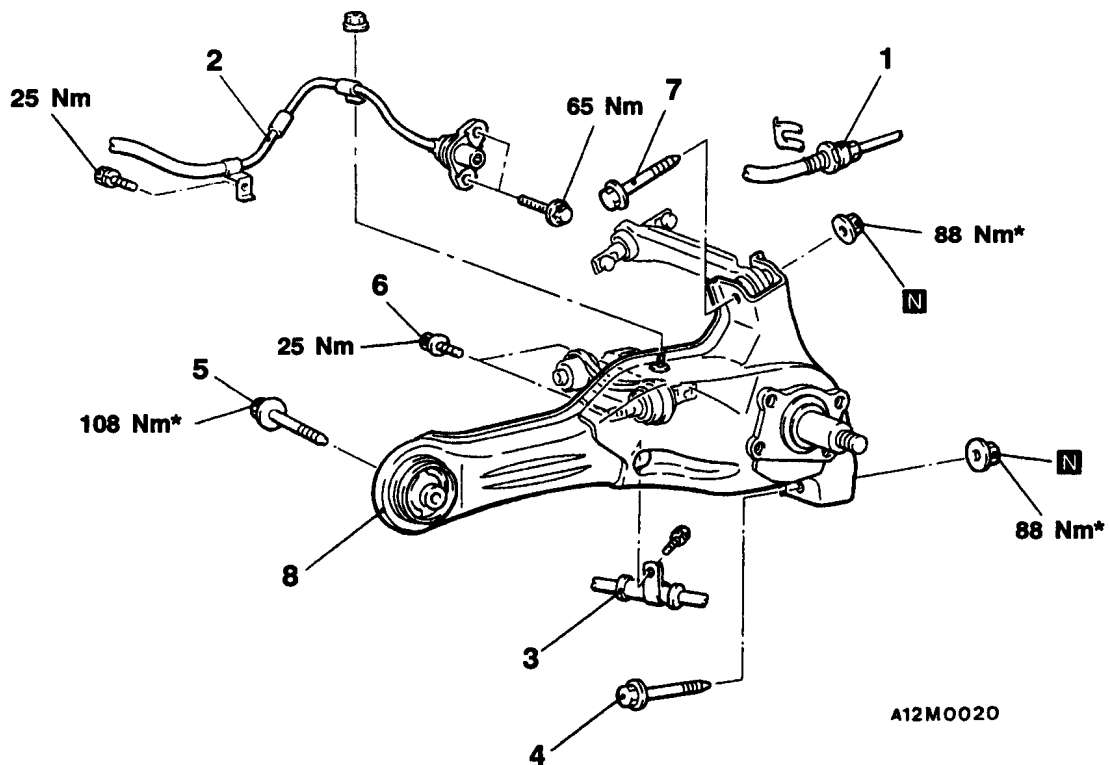
Так как наружные диаметры на торцах втулки различны, пожалуйста, будьте внимательны, чтобы не перепутать направление выпрессовки и запрессовки втулки.



## ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### Предварительная и заключительная операции

- Снятие и установка заднего барабанного тормоза (См. Главу 35А).
- Снятие и установка ступицы заднего колеса (См. Главу 27).



### Последовательность снятия

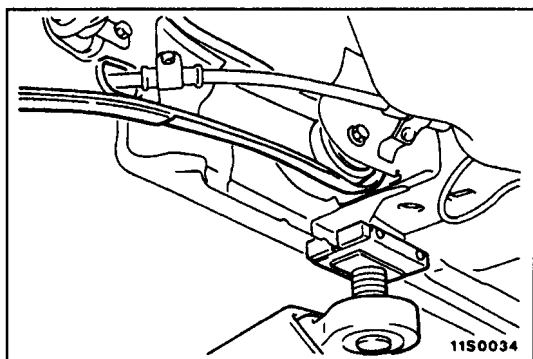
- ◀A▶ • Точки установки домкрата
- ◀B▶ ▶A▶ 1. Тормозной шланг
2. Датчик частоты вращения заднего колеса  
(На автомобилях с ABS)
- ◀C▶ 3. Трос стояночного тормоза.
4. Соединение нижнего и продольного рычагов
5. Крепление продольного рычага к кузову
6. Соединение корректирующего рычага и продольного рычага.

7. Соединение верхнего рычага и продольного рычага
8. Продольный рычаг

### Внимание:

\* Указывает детали, которые необходимо затянуть предварительно, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на колеса.

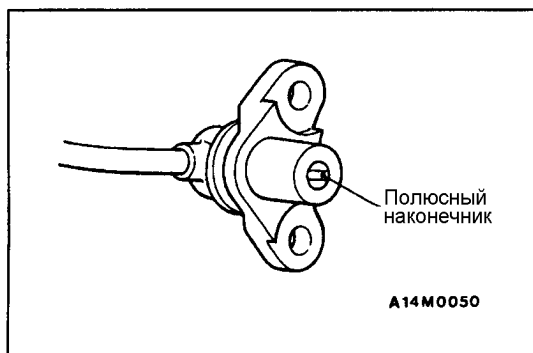




## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

### ◀A▶ ТОЧКИ УСТАНОВКИ ДОМКРАТА

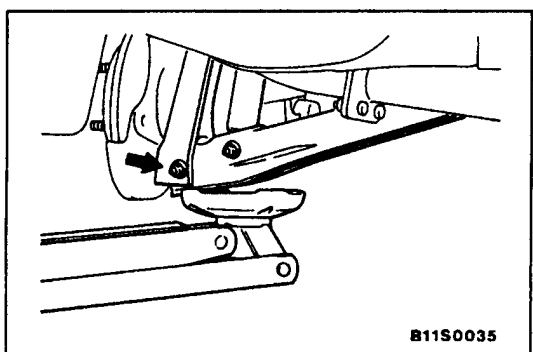
При снятии продольного рычага подвески слегка передвиньте лапу подъемника ближе к передней части автомобиля, чтобы она не мешала проведению операции.



### ◀B▶ СНЯТИЕ ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

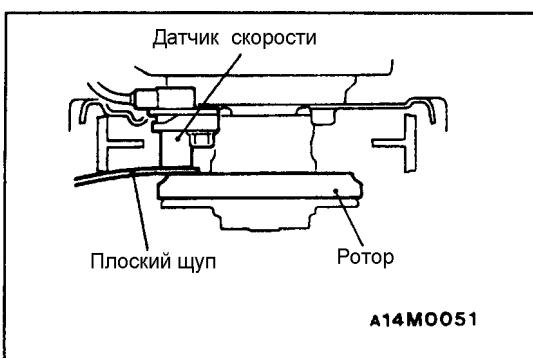
**Внимание:**

При снятии датчика частоты вращения заднего колеса проявляйте осторожность, чтобы полюсный наконечник датчика не касался зубцов ротора или других деталей.



### ◀C▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ НИЖНЕГО РЫЧАГА ОТ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА

После установки домкрата под нижний рычаг подвески, отсоедините элементы крепления.



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

### ▶A▶ УСТАНОВКА ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

**Внимание:**

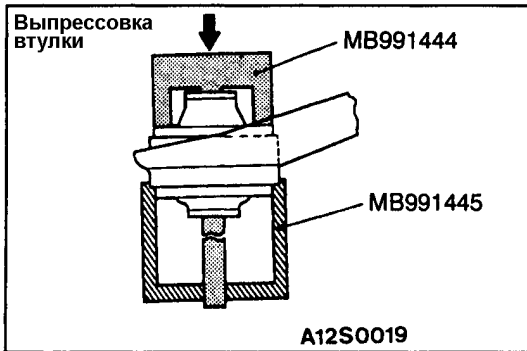
Будьте внимательны, чтобы не повредить полюс датчика частоты вращения колеса и зубья ротора о другие металлические детали.

Вставьте плоский щуп в зазор между торцом полюсного наконечника датчика частоты вращения колеса и зубчатой поверхностью ротора, затем закрепите кронштейн датчика в таком положении, чтобы зазор по всей окружности соответствовал номинальному значению.

Номинальное значение: 0,1-2,0 мм

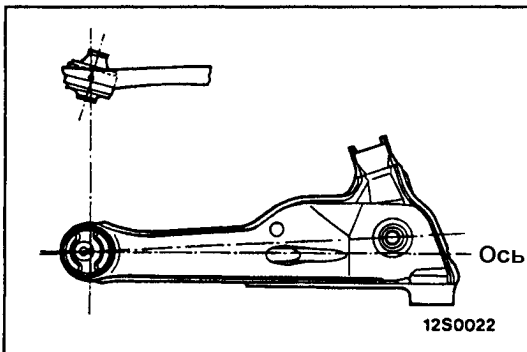
**ПРОВЕРКА**

- Проверьте отсутствие трещин и деформации на продольном рычаге задней подвески.
- Проверьте отсутствие трещин, износа и повреждений на втулках.

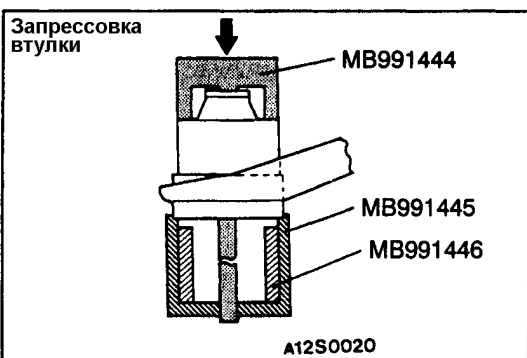


**ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА**

- (1) Для выпрессовки втулки продольного рычага используйте специальные инструменты.



- (2) Правильно ориентируйте и расположите втулку продольного рычага.
1. Расположите длинный выступающий край внутренней трубки втулки продольного рычага так, чтобы он был обращен внутрь автомобиля.
  2. Установите втулку продольного рычага так, чтобы ось втулки совпала с осью отверстия продольного рычага.

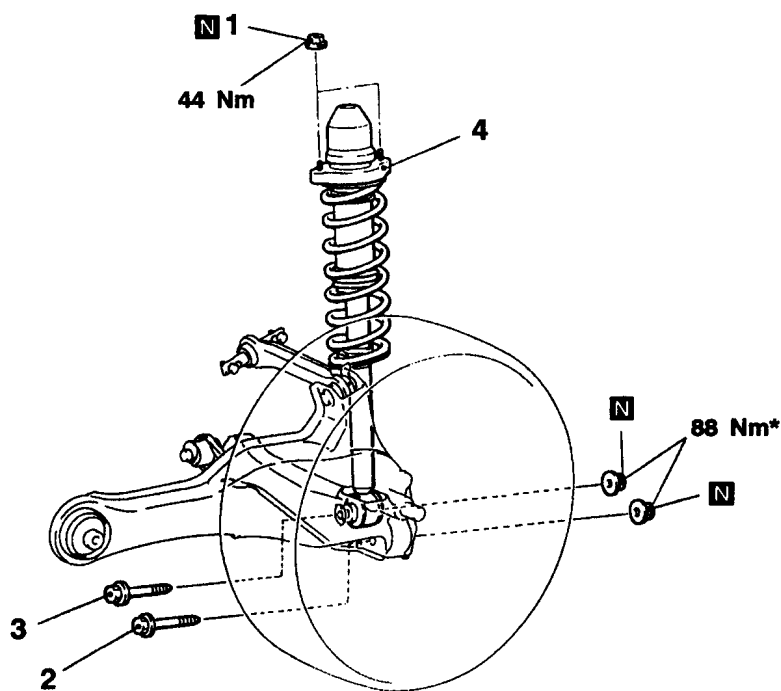


- (3) Для запрессовки втулки продольного рычага используйте специальные инструменты.

## ЗАДНЯЯ СТОЙКА В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### Предварительные и заключительные операции

- Отсоединение нижнего рычага от продольного рычага (см. стр. 34-8)
- Лючок доступа к амортизатору облицовки заднего бокового окна (Хэтчбек)  
(См. Главу 52А (стр. 52А-8) - Облицовка)



A12S0042

### Последовательность снятия

1. Самоконтрящаяся фланцевая гайка
2. Соединение нижнего рычага и продольного рычага
3. Соединение задней амортизаторной стойки в сборе и нижнего рычага
4. Задняя стойка в сборе



### Внимание:

\* Указывает детали, которые необходимо затянуть предварительно, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на колеса.

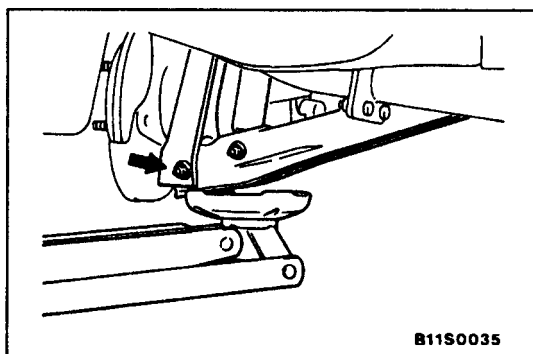
## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

### ◀A▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ НИЖНЕГО РЫЧАГА ОТ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА

После установки домкрата под нижний рычаг подвески, отсоедините элементы крепления нижнего и продольного рычагов.

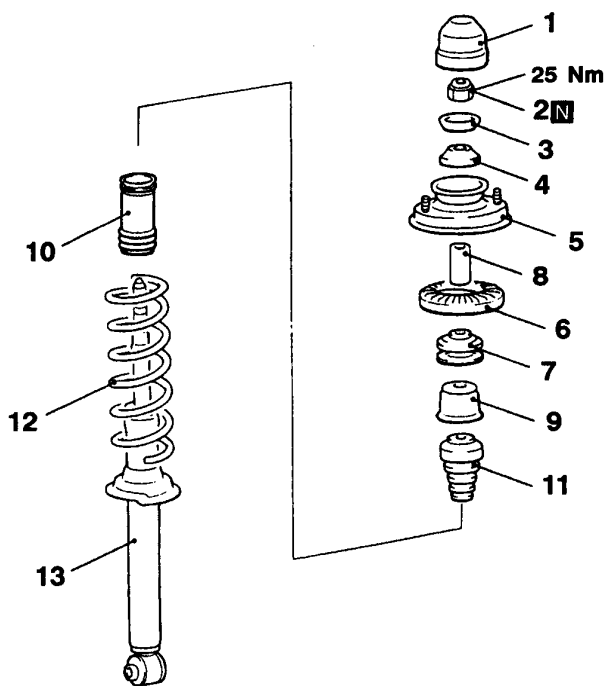
### ПРОВЕРКА

- Проверьте отсутствие износа и трещин на резиновых деталях.
- Проверьте амортизатор на отсутствие неисправностей, утечек жидкости и постороннего шума при работе.



B11S0035

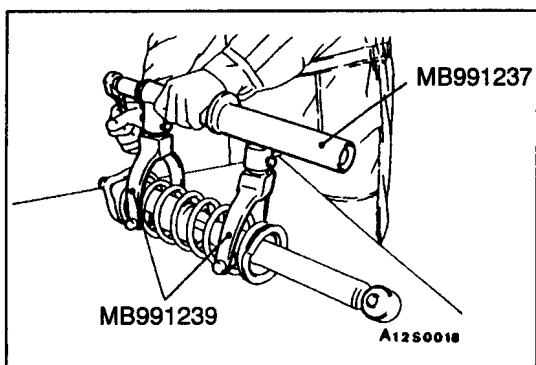
РАЗБОРКА И СБОРКА



A12M0016

Последовательность разборки

- |     |     |                          |                             |
|-----|-----|--------------------------|-----------------------------|
| ◀A▶ | ◀D▶ | 1. Защитный колпачок     | 7. Верхняя втулка "А"       |
|     |     | 2. Самоконтрящаяся гайка | 8. Гильза                   |
|     |     | 3. Шайба                 | 9. Чашка амортизатора       |
|     |     | 4. Верхняя втулка "В"    | 10. Защитный кожух          |
| ◀C▶ |     | 5. Верхняя опора стойки  | 11. Буфер резиновый         |
| ◀B▶ |     | 6. Верхняя чашка пружины | 12. Пружина задней подвески |
|     | ▶A▶ |                          | 13. Амортизатор             |



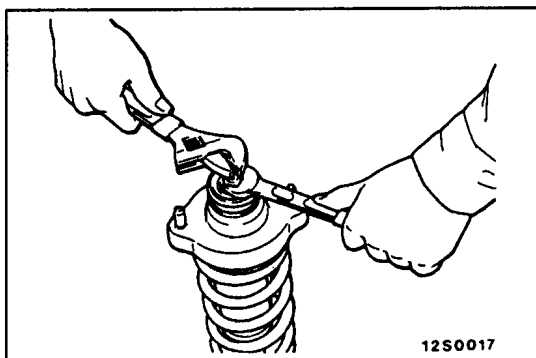
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗБОРКЕ

◀A▶ СНЯТИЕ САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

(1) Для сжатия пружины используйте специальные приспособления.

Внимание:

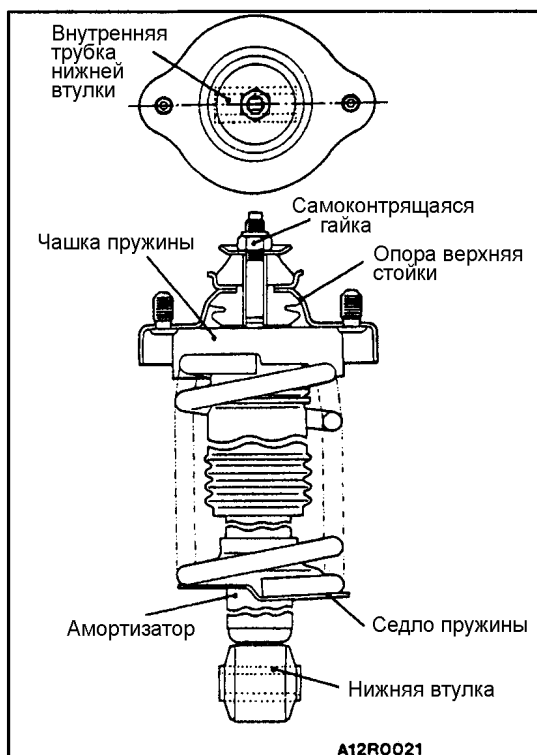
1. Установите приспособление для сжатия пружины симметрично относительно концов пружины таким образом, чтобы его рычаги были максимально раздвинуты.
2. Не применяйте ударный гайковерт при затяжке болта специального приспособления.



(2) Удерживая ключом шток амортизатора, отверните самоконтрящуюся гайку.

Внимание:

Не применяйте ударный гайковерт при отворачивании самоконтрящейся гайки.



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СБОРКЕ

### ►А◄ УСТАНОВКА ПРУЖИНЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- (1) Сожмите пружину специальным приспособлением (MB991237, MB991239) и установите ее на амортизатор.

**Внимание:**

Не применяйте ударный гайковерт при затягивании болта специального приспособления.

- (2) Совместите нижний виток пружины с выемкой на седле пружины.

### ►В◄ УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ЧАШКИ ПРУЖИНЫ

Совместите верхний виток пружины с выемкой в верхней чашке и установите чашку.

### ►С◄ УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ОПОРЫ СТОЙКИ

Установите верхнюю опору стойки таким образом, чтобы ось нижней втулки амортизатора совпала с линией между болтами крепления верхней опоры при виде сверху.

### ►D◄ УСТАНОВКА САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

- (1) Предварительно затяните самоконтрящуюся гайку.
- (2) Снимите специальное приспособление (MB991237, MB991239) и затяните самоконтрящуюся гайку указанным моментом затяжки.

**Внимание:**

Не применяйте ударный гайковерт.

## ПРОВЕРКА

- Проверьте отсутствие повреждений резиновых деталей.
- Проверьте отсутствие износа, трещин или повреждений пружин задней подвески.

---

**ПРИМЕЧАНИЕ**

