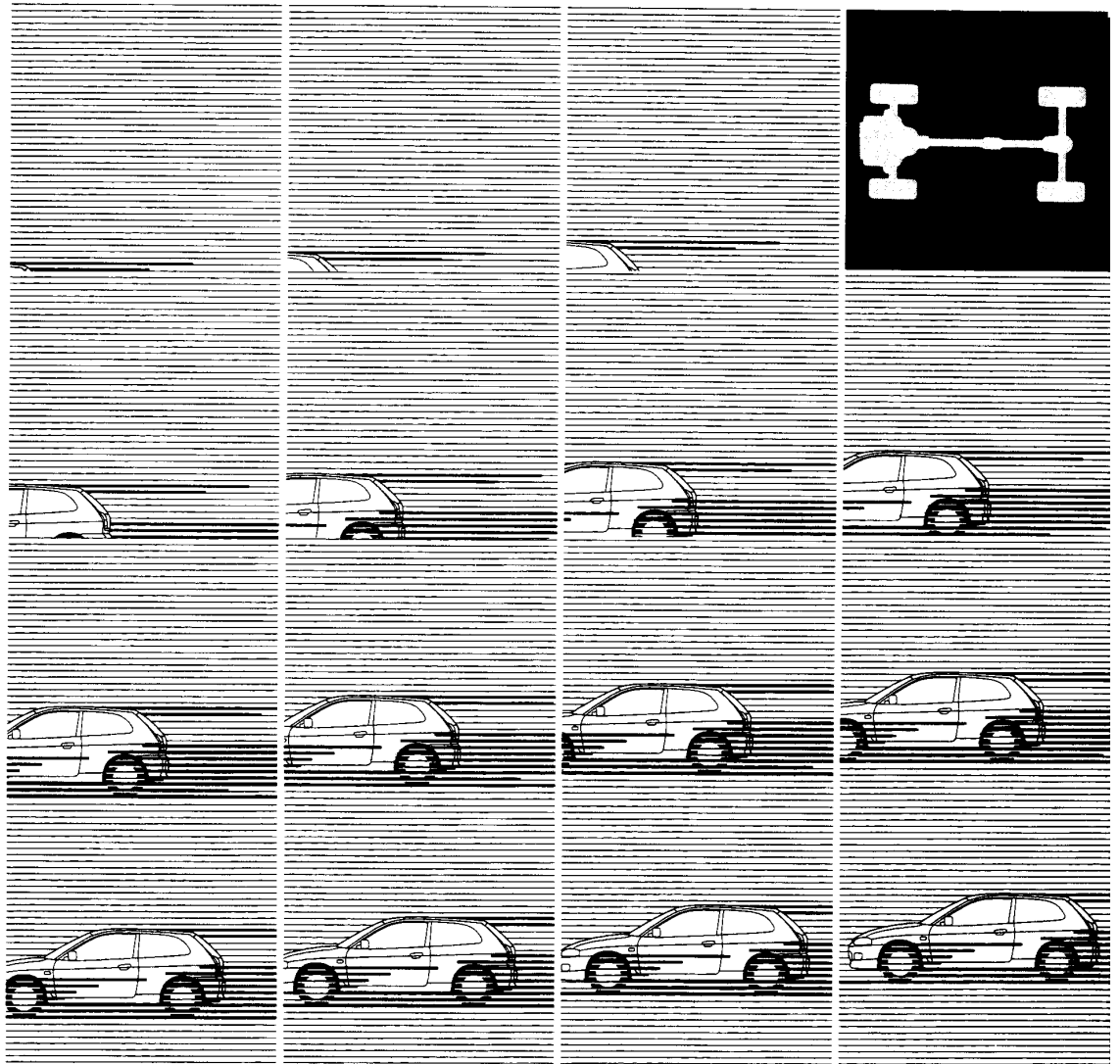




РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

ДОПОЛНЕНИЕ

COLT/LANCER '98



№ Публ. PWMR9511-A

mitsubishi COLT/LANCER '98

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

ДОПОЛНЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Это руководство содержит описание операций по снятию, разборке, проверке, регулировке, сборке, установке узлов, деталей и т. п., и предназначено для механиков ремонтно-обслуживающих предприятий.

Вся информация, иллюстрации, описания, содержащиеся в этом руководстве, справедливы на момент публикации.

ММС, однако, оставляет за собой право производить изменения в нем в любое время без предварительного предупреждения.

Ответственный редактор русского издания: Волчанинов П. В.

Редактор-консультант: Глембоцкий А. А.

Перевод: Тарусин А. А.

Выражаем свою особую признательность за помощь и консультации при подготовке данной публикации Старшему инструктору учебного центра Ревису И. В., а также Руководству и инженерно-техническому персоналу станций "Диамант" и "СП Рольф"

Просим направлять Ваши замечания и предложения Координатору технической информации "Рольф Холдинг" по email: PVVolchaninov@rolf.ru

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	00
КУЗОВ.....	42
НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА...	51
ИНТЕРЬЕР И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS).....	52
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ШАССИ.....	54
ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ.....	55



Предостережение!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт любого компонента дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) и ремней безопасности с преднатяжителем, или связанного с этой системой узла или детали, может привести к травмированию или смерти обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности и ремня безопасности с преднатяжителем), либо водителя и пассажира (в результате неработоспособности системы SRS).
- (2) Не допускается сильный нагрев деталей системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем, поэтому при нагреве автомобиля в сушильной камере после окраски кузова, предварительно снимите с автомобиля электронный блок управления системой SRS, модули надувных подушек безопасности, часовую пружину, датчик бокового удара, передние сиденья в сборе (модули боковых надувных подушек безопасности) и ремни безопасности с преднатяжителем.
Предельная температура нагрева деталей системы SRS: не более 90°C.
- (3) Техническое обслуживание и ремонт компонентов системы SRS и ремней безопасности с преднатяжителем должны выполняться только персоналом авторизованного дилера MITSUBISHI.
- (4) Прежде чем приступить к обслуживанию или ремонту любого компонента системы SRS или ремней безопасности с преднатяжителем, технический персонал авторизованного дилера MITSUBISHI обязан тщательно изучить данное Руководство, в особенности Главу 52B - Дополнительная система пассивной безопасности SRS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Места в тексте, выделенные знаком (*), требуют соблюдения крайней осторожности при выполнении операций.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ.....	2	Номер шасси.....	4
Список сокращений	2	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ	3	МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
Модели	3		

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

В данном руководстве использованы следующие аббревиатуры:

Русские:	
ГРМ	Газораспределительный механизм
ВМТ	Верхняя мертвая точка
КПП	Коробка передач
мс	Миллисекунда
НМТ	Нижняя мертвая точка
ОГ	Отработавшие газы
ТКР	Турбокомпрессор
ТНВД	Топливный насос высокого давления
ч.н.м.	частиц на миллион
Английские:	
2WD (2 Wheel Drive)	Привод на два колеса
1P CONNECTOR	1-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ
4WD (4 Wheel Drive)	Полный привод
4WS (Four Wheel Steering)	Система рулевого управления с 4-мя управляемыми колесами
A/C (Air Conditioner)	Кондиционер воздуха
A/T (Automatic Transmission)	Автоматическая коробка передач
ABS (Anti-skid Brake System)	Антиблокировочная система тормозов
ACEA (Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles)	Ассоциация европейских производителей автомобилей (ранее CCMC)
ACTIVE AERO	Система управления спойлерами (обтекателями)
ASC (Active Stability Control)	Динамическая система курсовой устойчивости
ATDC (After Top Dead Centre)	После ВМТ
ATF (Automatic Transmissin Fluid)	Масло для автоматической коробки передач
AUTO	Автоматический режим
AUTO CRUISE	Круиз-контроль, система поддержания постоянной скорости автомобиля
BLOWER SWITCH - HI	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР - СКОРОСТЬ ВЫСОКАЯ
BLOWER SWITCH - LO	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР - СКОРОСТЬ НИЗКАЯ
BLOWER SWITCH - MH	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР - СКОРОСТЬ ВЫШЕ СРЕДНЕГО
BLOWER SWITCH - ML	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР - СКОРОСТЬ СРЕДНЯЯ
BTDC (Before Top Dead Centre)	До ВМТ
DOHC (Double Overhead Camshaft)	С двумя верхними распределительными валами
Drive	Движение (основная передача, АКПП)
DRL (Daytime Running Light)	Система наружного освещения в дневное время (для Швеции, Финляндии и Исландии)
ECI (Electronic Control Injection)	Система впрыска с электронным управлением
ECI-MULTI	Система распределенного впрыска
ECS (Electronic Control Suspension)	Подвеска с электронным управлением
EEPROM	EEPROM (электрически программируемое постоянное запоминающее устройство)
ELR (Emergency Lock Retractor)	Инерционный блокирующий механизм ремня безопасности
EPS (Electronic-controlled Power Steering)	Усилитель рулевого управления с электронным управлением
ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)	Система управления задержкой сигнала блокировки центрального замка и предупреждения о включенном освещении
FBC (Feedback carburator)	Карбюратор с управлением с обратной связью
FBSV (Feedback Solenoid Valve)	Электромагнитный клапан системы управления с обратной связью
FCC (Front Catalitic Converter)	Передний каталитический нейтрализатор
FCSV (Fuel Cut Solenoid Valve)	Электромагнитный клапан отсечки топливоподдачи
FF (Front Engine - Front Drive)	Переднее расположение двигателя, передний привод
FIAV (Fast Idle Air Valve)	Клапан увеличения оборотов холостого хода
Fixed SAS	Винт заводской регулировки оборотов холостого хода (винт-упор дроссельной заслонки)
FR (Front Engine - Rear Drive)	Переднее расположение двигателя, задний привод
FWD-based 4WD	Модели с полным приводом на базе переднеприводных автомобилей
Hz	Гц
ILL	ГОРИТ

INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicle Electronic Control System)	Интеллектуальная и инновационная система управления автомобиля второго поколения (автоматическая коробка передач)
ISC (Idle Speed Control)	Регулятор оборотов холостого хода
J/B [JUNCTION BLOCK]	БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ
Kick-down	Режим максимального ускорения с включением пониженной передачи (kick-down)
L.H. side	Левая сторона
LHD	С ЛЕВЫМ РУЛЕМ
M/T (Manual Transmission)	Механическая коробка передач
MAS (Mixture Adjusting Screw)	Винт регулировки состава топливоздушнoй смеси
MPI (Multi-point Injection)	Система распределенного впрыска
MVV (Mitsubishi Vertical Vortex)	Двигатель Митсубиси с вертикальным вихрем
Neutral	Нейтральная передача
Overdrive	Повышающая передача
P/E (Power / Economy)	Мощностной / Экономичный режим
Park	Стоянка
PCD (Pitch Circle Diameter)	Диаметр расположения отверстий под шпильки (болты) крепления колес / Диаметр делительной окружности
PCV (Positive Crankcase Ventilation)	Система принудительной вентиляции картера
PCV (Purge Control Valve)	Клапан продувки адсорбера, система улавливания паров топлива
p-p voltage [peak to peak]	амплитуда напряжения [на осциллографе]
ppm	Частиц на миллион
PTC (Positive Temperature Coefficient)	Положительный температурный коэффициент (проводника)
R & I (Removal and Installation)	Снятие и установка
R.H. side	Правая сторона
RHD	С ПРАВЫМ РУЛЕМ
RWD-based 4WD	Модели с полным приводом на базе заднеприводных автомобилей
SAE (Society of Automotive Engineers)	Общество автомобильных инженеров
SAS (Speed Adjusting Screw)	Винт регулировки оборотов холостого хода
SOFT	Мягкий режим
SOHC (Single Overhead Camshaft)	С одним верхним распределительным валом
SRS (Supplementary Restraint System)	Дополнительная система пассивной безопасности
SWS (Smart Wiring System)	Система электрооборудования с цифровым электронным управлением
T/A (Transaxle)	КПП в сборе с главной передачей
T/M (Transmission)	Коробка передач
TCL (Traction Control)	Противобуксовочная система
TPS (Throttle Position Sensor)	Датчик положения дроссельной заслонки
CCMC (Cometee of Commom Market Automobile Constructors)	Комитет автомобильных производителей Общего Рынка

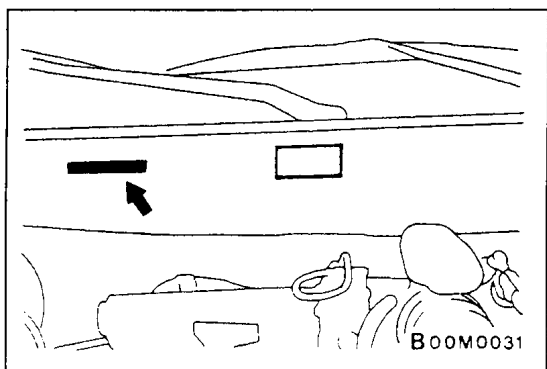
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ МОДЕЛИ

<Хэтчбек>

Код модели автомобиля		Модель двигателя	Модель коробки передач	Система питания
CJ1A	MNDEL6	4G13-SOHC (1299 см ³)	F5M41 (2WD-5M/T)	MPI
	MNDGL6			
	MNDER6			
	MNJEL6			
	MNJGL6			
	MNJER6			
	MRJEL6			
	MRJER6			
CJ4A	MNJEL6	4G9-SOHC (1597 см ³)	F5M41 (2WD-5M/T)	MPI (MVV)
	MNJGL6			
	MNJER6			
	MRJEL6		F4A41 (2WD-4A/T)	
	MRJGL6			
	MRJER6			
	MNDAL6		F5M41 (2WD-5 M/T)	
	MNDAR6			

<Седан>

CK1A	SNDEL6	4G13-SOHC (1299 см ³)	F5M41 (2WD-5M/T)	MPI
	SNDGL6			
	SNDER6			
	SNJEL6			
	SNJGL6			
	SNJER6			
	SRJEL6			
	SRJER6			



НОМЕР ШАССИ

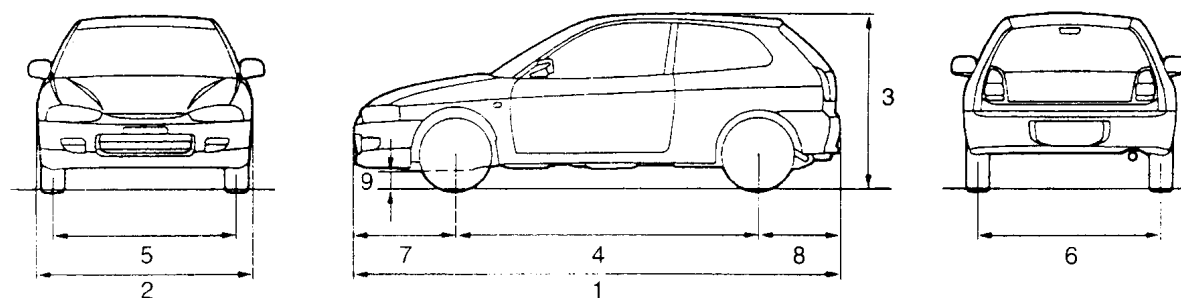
Номер шасси выштампован на перегородке моторного отсека, как это указано на рис.

▲ J M B M N C J 1 A W U 000001 ▲
 | | | | | | | | | | | |
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

00M0089

№	Обозначение	Содержание
1	Регион изготовления	J Азия
2	Сеть дистрибуции	M Торговая сеть Японии
3	Назначение	A Для Европы, с правым рулем
		B Для Европы, с левым рулем
4	Тип кузова	M Двухдверный хэтчбек
		S Четырехдверный седан
5	Тип коробки передач	N 5-ти ступенчатая механическая коробка передач
		R 4-х ступенчатая автоматическая коробка передач
6	Код разработки	CJ COLT
		CK LANCER
7	Двигатель	1 4G13: 1299 см ³ бензиновый двигатель
		4 4G92: 1597 см ³ бензиновый двигатель
8	Тип автомобиля	A Пассажирский автомобиль
9	Год выпуска	W 1998
10	Завод-изготовитель	U Mizushima Motor Vehicle Works
11	Серийный номер	-

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ <ХЭТЧБЕК>



00M0035

Параметры			CJ1A MNDEL6, MNDGL6, MNDER6	CJ1A MNJEL6, MNJGL6, MNJER6	CJ1A MRJEL6, MRJER6	CJ4A MNJEL6, MNJGL6, MNJER6	CJ4A MRJEL6, MRJGL6, MRJER6	CJ4A MNDAL6, MNDAR6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	3900	3900	3900	3900	3900	3900
	Габаритная ширина	2	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1365 ⁺¹ 1385 ⁺¹	1365 ⁺¹ 1385 ⁺¹	1365 ⁺¹ 1385 ⁺¹	1365 ⁺¹ 1385 ⁺³ 1380 ⁺³ 1400 ⁺¹⁺³	1365 ⁺¹ 1385 ⁺³ 1380 ⁺³ 1400 ⁺¹⁺³	1365 ⁺¹ 1385 ⁺¹
	Колесная база	4	2415	2415	2415	2415	2415	2415
	Колея передних колес	5	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	Колея задних колес	6	1460	1460	1460	1460	1460	1460
	Передний свес	7	825	825	825	825	825	825
	Задний свес	8	660	660	660	660	660	660
	Клиренс (дорожный просвет; без нагрузки)	9	150	150	150	150, 165 ⁺³	150 165 ⁺³	150
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля		945	950	970	975	995	975
	Максимальная полная масса автомобиля		1445 ⁺² 1495 ⁺²	1445 ⁺² 1495 ⁺²	1465 ⁺² 1515 ⁺²	1,470 ⁺² 1,520 ⁺²	1480 ⁺² 1530 ⁺²	1470 ⁺² 1520 ⁺²
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		810	810	810	810	810	810
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		705 ⁺² 770 ⁺²	705 ⁺² 770 ⁺²	705 ⁺² 770 ⁺²	705 ⁺² 770 ⁺²	705 ⁺² 770 ⁺²	705 ⁺² 770 ⁺²
Количество мест			5					
Двигатель	Модель	4G13				4G92		
	Рабочий объем, см ³	1299				1597		
Коробка передач	Модель	F5M41			F4A41	F5M41	F4A41	F5M41
	Тип	5-ступенчатая механическая			4-х ступенчатая автомати- ческая	5-ступенчатая механическая	4-х ступенчатая автомати- ческая	5- ступенчат ая механичес кая
Система питания			Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением					

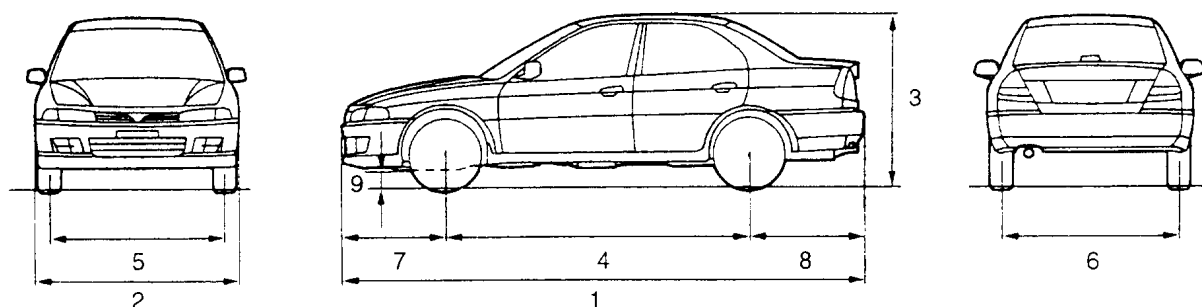
ПРИМЕЧАНИЕ:

*1: Автомобили со спойлером на крыше

*2: В случае буксировки прицепа

*3: Автомобили с увеличенным клиренсом

<СЕДАН>



00M0036

Параметры			CK1A SNDEL6, SNDGL6, SNDER6	CK1A SNJEL6, SNJGL6, SNJER6	CK1A SRJEL6, SRJER6
Размеры автомобиля, мм	Габаритная длина	1	4295	4295	4295
	Габаритная ширина	2	1690	1690	1690
	Габаритная высота (без нагрузки)	3	1395	1395	1395
	Колесная база	4	2500	2500	2500
	Колея передних колес	5	1450	1450	1450
	Колея задних колес	6	1460	1460	1460
	Передний свес	7	845	845	845
	Задний свес	8	950	950	950
	Клиренс (дорожный просвет; без нагрузки)	9	150	150	150
Масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля		995	1000	1020
	Максимальная полная масса автомобиля		1485 1535*	1485 1535*	1500 1550*
	Максимальная нагрузка на переднюю ось		820	820	820
	Максимальная нагрузка на заднюю ось		720, 790*	720, 790*	720, 790*
Количество мест			5		
Двигатель	Модель		4G13		
	Рабочий объем, см ³		1299		
Коробка передач	Модель		F5M41		F4A41
	Тип		5-ступенчатая механическая		4-х ступенчатая автоматическая
Система питания			Система распределенного впрыска топлива с электронным управлением		

ПРИМЕЧАНИЕ:

* В случае буксировки прицепа

МЕРЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS), РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

1. При обслуживании системы SRS (SRS - дополнительная система пассивной безопасности) необходимо соблюдать следующие требования:
 - (1) Обязательно изучите главу 52B - Дополнительная система пассивной безопасности (SRS). В целях безопасной работы, пожалуйста, соблюдайте инструкции и принимайте во внимание все предостережения.
 - (2) После отключения аккумулятора подождите по меньшей мере 60 сек, прежде чем приступать к выполнению дальнейшей работы. Система SRS разработана таким образом, что после отключения аккумулятора сохраняется достаточное напряжение для срабатывания воздушной подушки. Если работы выполняются на системе SRS сразу после отключения аккумулятора, непреднамеренное раскрытие подушки безопасности может привести к серьезным травмам.
 - (3) При обслуживании элементов SRS и ремня безопасности с преднатяжителем необходимо принимать во внимание предупреждающие таблички, которые расположены в следующих местах:
 - Противосолнечный щиток
 - Перчаточный ящик
 - Блок управления подушками безопасности
 - Рулевое колесо
 - Рулевой механизм и рулевые тяги
 - Модуль подушки безопасности (со стороны водителя и переднего пассажира)
 - Часовая пружина
 - Ремень безопасности с преднатяжителем
 - Датчик бокового удара
 - (4) Никогда не пытайтесь разобрать или отремонтировать элементы системы SRS (блок управления подушкой, модуль подушки и часовую пружину) и преднатяжитель ремня безопасности. В случае неисправности они подлежат замене.
 - (6) Снятые узлы системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем храните в чистом и сухом месте. Модуль подушки и ремень безопасности с преднатяжителем следует хранить на плоской поверхности мягкой стороной вверх. Запрещено ставить на них посторонние предметы.
 - (7) После окончания обслуживания системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем необходимо проверить работу контрольной лампы SRS и убедиться в нормальной работе системы SRS.
 - (8) Перед утилизацией автомобиля, оборудованного подушками безопасности или ремнями безопасности с преднатяжителями, либо при утилизации только подушек безопасности и ремней с преднатяжителями, необходимо выхватить их принудительное срабатывание согласно указанной процедуре. (Смотрите главу 52B - Методика утилизации модуля подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности).
2. При выполнении работ в зонах установки элементов системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем (даже если эти работы непосредственно не связаны с системой SRS) необходимо соблюдать следующие требования:
 - (1) При снятии или установке деталей не допускаются любые толчки или удары по деталям системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем.
 - (2) Элементы системы SRS и ремень безопасности с преднатяжителем не выносят перегрева, поэтому их необходимо снять с автомобиля перед его горячей сушкой после окраски.
 - Блок управления, модуль, часовая пружина: 93°C или более
 - Ремень безопасности с преднатяжителем: 90°C или более.После их обратной установки необходимо проверить работу контрольной лампы SRS и убедиться в нормальном функционировании системы SRS.

ГЛАВА 42

КУЗОВ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ОБЗОР ИЗМЕНИЙ

В связи с устранением ручного привода люка (в случае неисправности последнего), в электропривод люка добавлена функция отключения травмобезопасного механизма (когда возвращение люка назад происходит подряд 5 раз или более в виду деформации), что позволяет продолжать движение люка до его полного закрытия (с расстояния 30 мм). Ключ для ручного привода люка.

ГЛАВА 51

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

ОБЩИЕСВЕДЕНИЯ

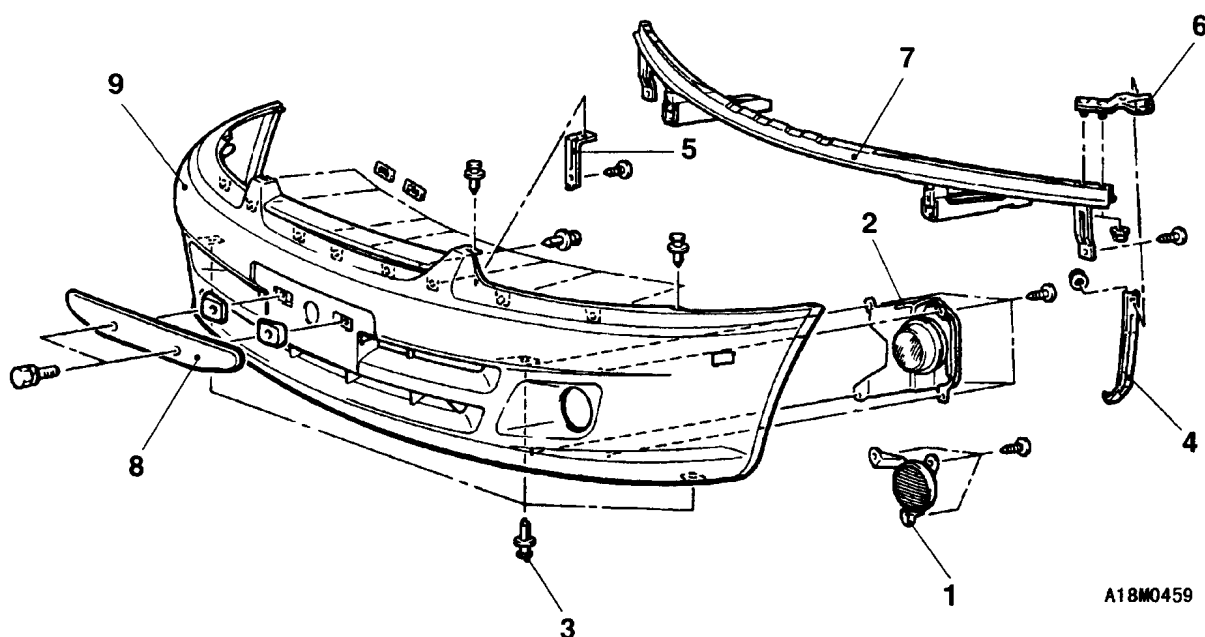
ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

Произошли изменения в конструкции следующих деталей, в связи с чем, изменен порядок разборки и сборки этих деталей:

- Передний бампер
- Противотуманная фара
- Обтекатели

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР РАЗБОРКА И СБОРКА

<Хэтчбек>



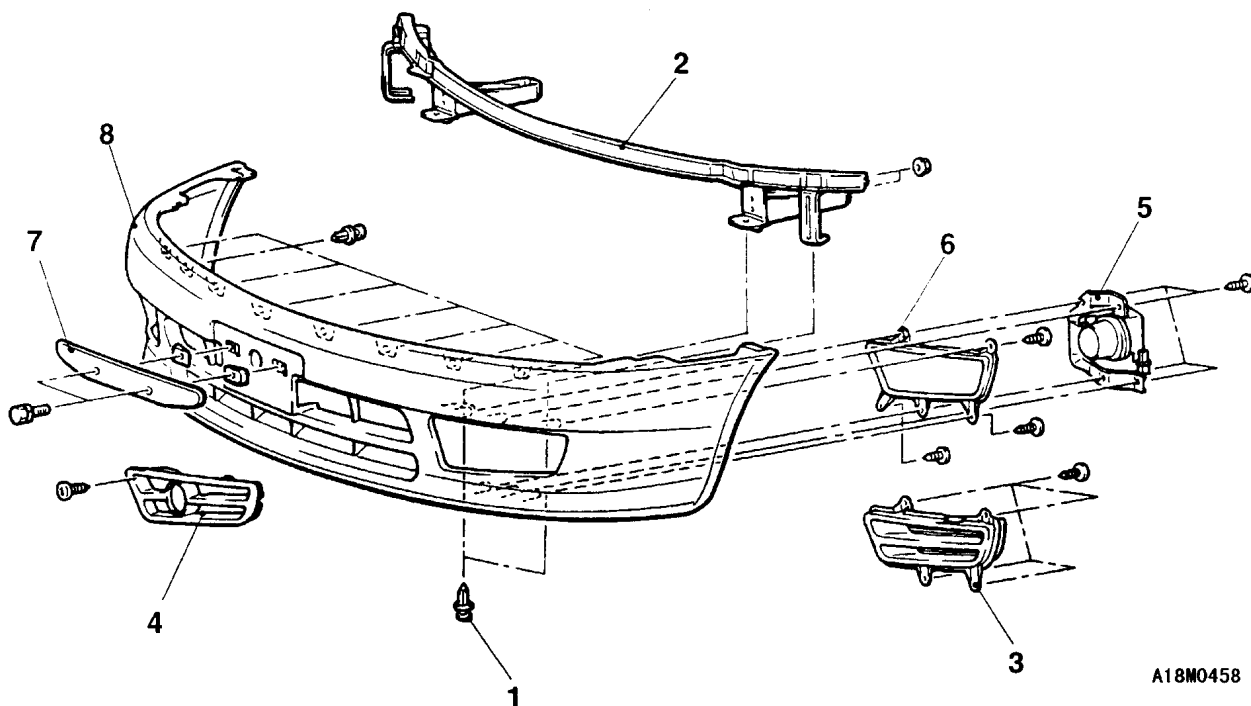
Последовательность разборки

1. Сетка забора воздуха <Автомобили без передних противотуманных фар>
2. Передняя противотуманная фара в сборе
3. Фиксатор
4. Пластина задняя боковая

5. Пластина верхняя центральная
6. Пластина верхняя боковая
7. Усилитель переднего бампера
8. Пластина крепления номерного знака
9. Накладка бампера



<Седан>



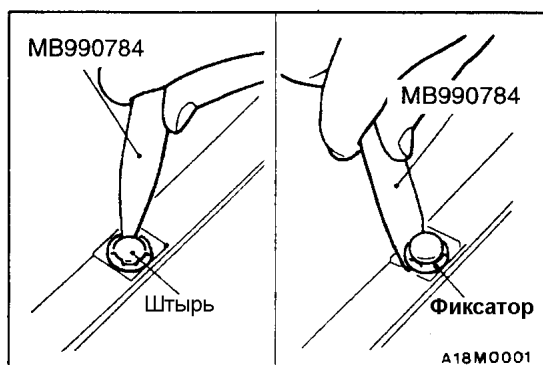
A18M0458

Последовательность разборки

◀A▶

1. Фиксатор
2. Усилитель переднего бампера
3. Сетка забор воздуха
- <Автомобили без передних противотуманных фар>
4. Ободок передней противотуманной фары
- <Автомобили с передними противотуманными фарами>

5. Передняя противотуманная фара в сборе
6. Пластина ободка передней противотуманной фары
7. Пластина крепления номерного знака
8. Накладка бампера



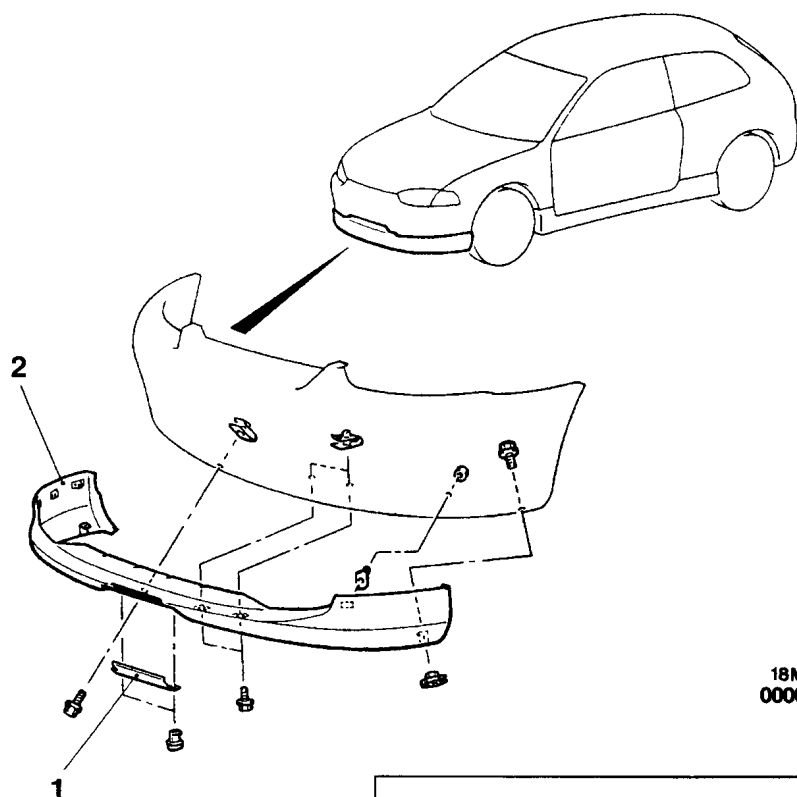
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗБОРКЕ

◀A▶ **СНЯТИЕ ФИКСАТОРА**

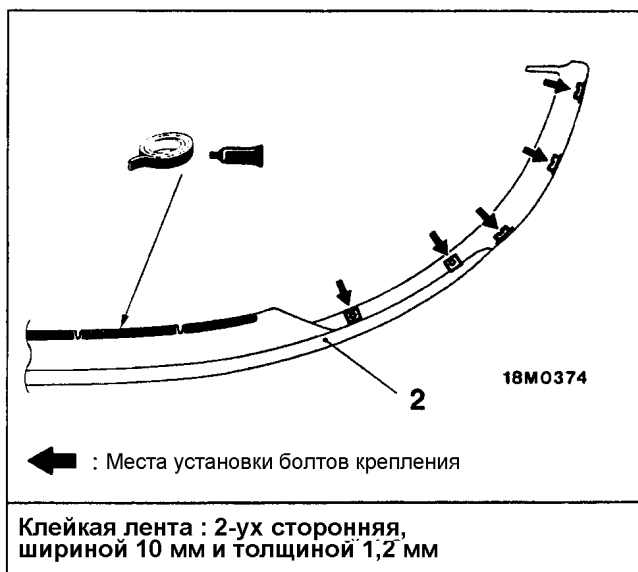
- (1) При помощи специального инструмента вытащите центральный штырь из фиксатора.
- (2) Вытащите фиксатор.

ОБТЕКАТЕЛИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

<Хэтчбек>



18M0450
00007765



Последовательность снятия переднего обтекателя

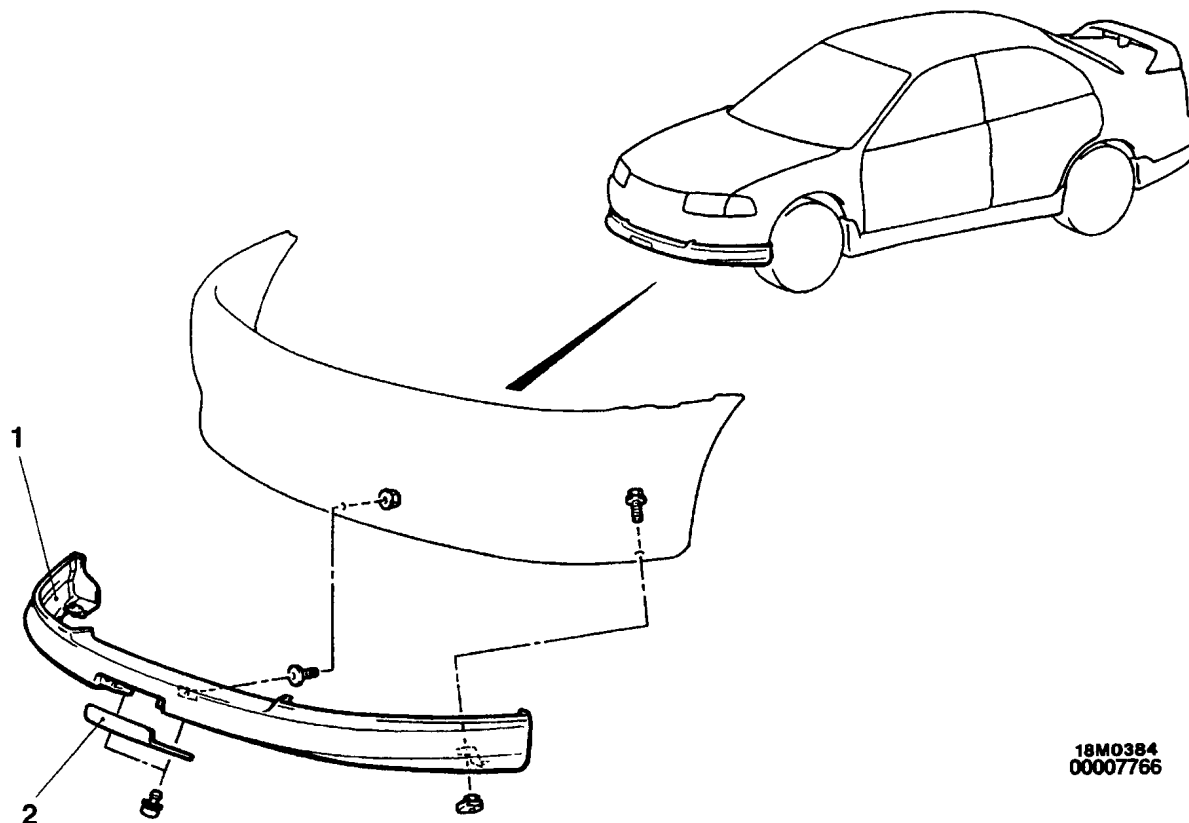


1. Центральная накладка
2. Передний обтекатель

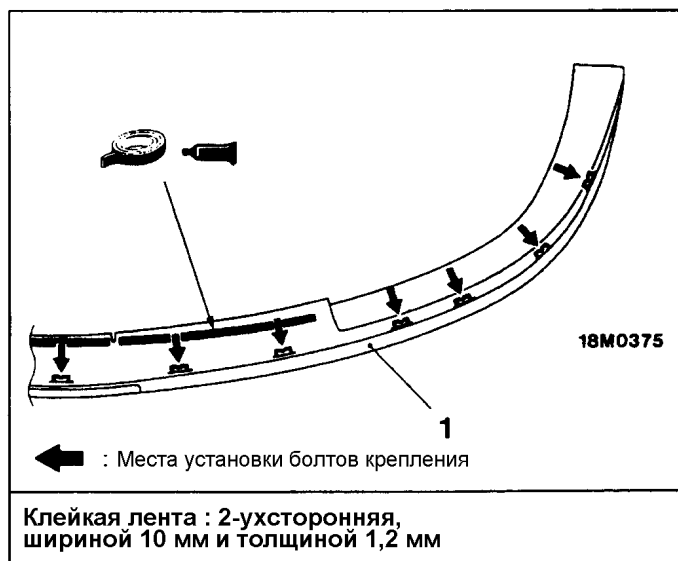
ПРИМЕЧАНИЕ:

По каждому пункту операций обращайтесь к базовому Руководству.

<Седан>



18M0384
00007766



Последовательность снятия переднего обтекателя



1. Передний обтекатель
2. Центральная накладка

ПРИМЕЧАНИЕ:

По каждому пункту операции обращайтесь к базовому Руководству

ИНТЕРЬЕР И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ИНТЕРЬЕР.....	52A
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	52B

ГЛАВА 52А ИНТЕРЬЕР

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

В связи с введением в конструкцию автомобиля боковой подушки безопасности SRS введены указанные ниже дополнительные операции по техническому обслуживанию. Операции, которые здесь не указаны, идентичны, операциям приведенным в базовом Руководстве по ремонту автомобилей COLT / LANCER '96 (Пуб. №PWMMR9511).

СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

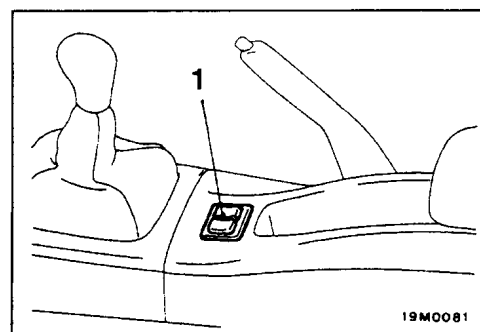
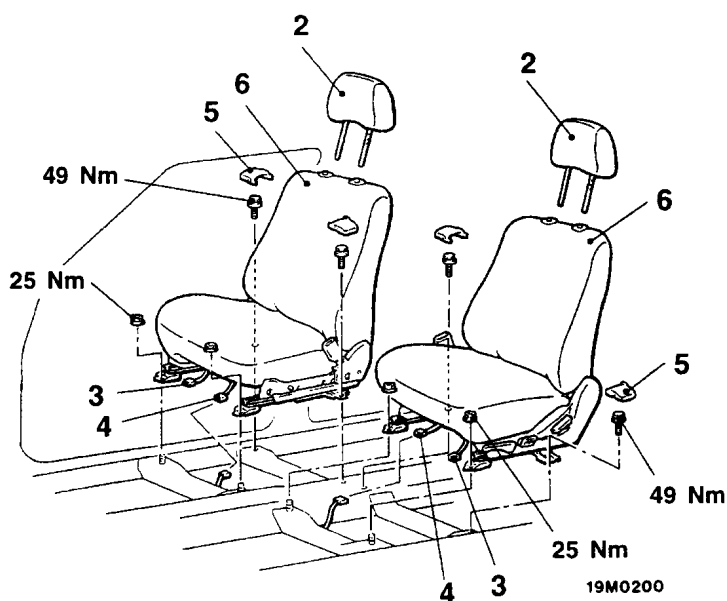
Предварительная и заключительная операция

- Снятие и установка задней напольной консоли (gear floor console) в сборе. (Смотрите базовое Руководство по ремонту COLT/LANCER '96)

Внимание: SRS

При снятии и установке задней напольной консоли не ударьте электронный блок управления системой SRS.

- Перед снятием сиденья с боковой надувной подушкой безопасности ознакомьтесь с Главой 52В - Модуль надувной подушки безопасности и меры безопасности.



1. Выключатель обогрева сидений <Автомобили с обогревом сидений>
2. Подголовник

Последовательность снятия переднего сиденья в сборе

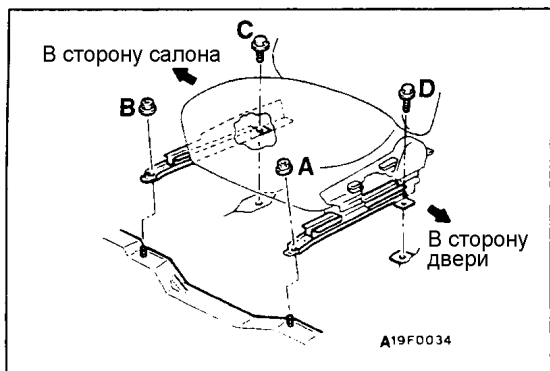
3. Электрический разъем <Автомобили с обогревом сидений>
4. Электрический разъем

5. Накладка болта крепления сиденья
6. Переднее сиденье в сборе

ПРИМЕЧАНИЕ:

Окончательная затяжка болтов и гаек указанным моментом затяжки производится после предварительного заворачивания всех крепежных болтов и гаек.

00007767



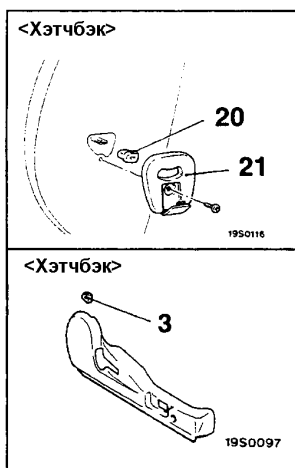
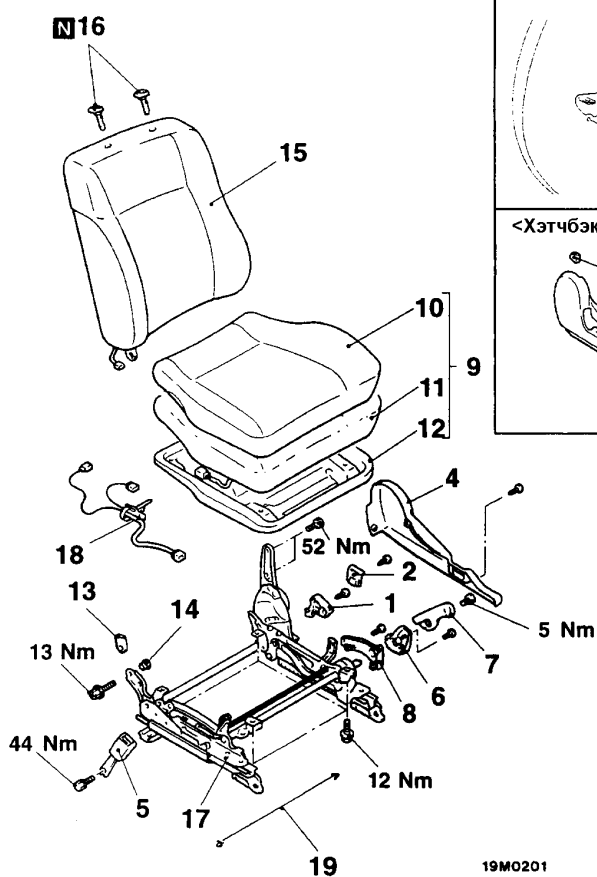
▶◀ ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

Затяжка болтов крепления переднего сиденья производится в следующем порядке: А, В, С и D.

РАЗБОРКА И СБОРКА

Внимание:

Запрещается разбирать спинку переднего сиденья с встроенным модулем боковой надувной подушки безопасности.



Последовательность разборки

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья 2. Рукоятка регулировки продольного положения сиденья 3. Кнопка доступа на заднее сиденье 4. Боковая облицовка переднего сиденья 5. Внутренний замок ремня безопасности 6. Рычаг регулировки высоты сиденья внутренний 7. Рычаг регулировки высоты сиденья 8. Облицовка внутренняя 9. Подушка переднего сиденья в сборе 10. Обивка подушки 11. Подушка сиденья | <ol style="list-style-type: none"> 12. Каркас подушки сиденья 13. Предохранитель 14. Втулка 15. Спинка сиденья в сборе 16. Направляющие подголовника 17. Регулятор положения сиденья в сборе 18. Жгут проводов обогревателя сиденья 19. Проволока 20. Кнопка <Хэтчбек> 21. Крышка <Хэтчбек> |
|---|---|

19M0201

00007768

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ	19
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS	2	МОДУЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ..	19
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	4	ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА.....	20
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	5	МЕТОДИКА УТИЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ..	22
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ SRS	16	Методика утилизации не сработавшей боковой подушки безопасности.....	22
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПОСЛЕ АВАРИИ АВТОМОБИЛЯ	17	Методика утилизации сработавшей боковой подушки безопасности.....	25
ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ.....	18		

Внимание

- Перед любым обслуживанием или ремонтом внимательно изучите, и соблюдайте требования техники безопасности изложенные на стр. 52B-2.
- При поиске неисправностей и техническом обслуживании всегда соблюдайте методику поиска неисправностей в разделе, изложенном на стр. 52B-5.
- При обслуживании или снятии (замене) любого узла или детали системы SRS выполняйте требования методики, изложенные в разделе "Обслуживание отдельных узлов и деталей системы SRS" (стр. 52B-18).
- При возникновении любого вопроса по системе SRS, пожалуйста, обращайтесь к Вашему региональному дистрибьютору.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

В связи с введением в конструкцию автомобиля боковой подушки безопасности SRS введены указанные ниже дополнительные операции по техническому обслуживанию. Операции, которые здесь не указаны, идентичны, операциям приведенным в базовом Руководстве по ремонту автомобилей COLT / LANCER '96 (Пуб. №PWMR9511).

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИ СИСТЕМЫ SRS

1. В целях избежания травмирования себя и других лиц из-за случайного раскрытия подушки безопасности и случайного срабатывания ремня с преднатяжителем, при обслуживании этих систем необходимо внимательно изучить и выполнять все требования техники безопасности, указанные в данном руководстве.
2. Запрещается использовать любые электрические контрольные приборы при обслуживании непосредственно или в зоне расположения элементов системы SRS за исключением указанных на стр. 52B-5. <Смотрите базовое Руководство по ремонту автомобилей COLT/LANCER '96 (Пуб. №PWMR 9511)>
3. Категорически запрещается ремонтировать следующие компоненты:
 - Модуль боковой подушки безопасности
 - Датчик бокового удара

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае неисправности этих деталей они подлежат только замене на новые, в соответствии с операциями описанными в разделе "Обслуживание отдельных узлов и деталей", который начинается на стр. 52B-18.



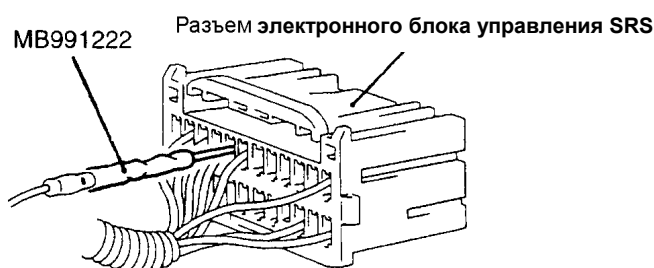
4. После отсоединения провода от (-) клеммы аккумулятора подождите не менее 60 секунд, прежде чем приступить к дальнейшей работе. Система SRS сконструирована таким образом, что после отключения аккумулятора на короткое время сохраняется достаточное напряжение для срабатывания подушки безопасности. Поэтому если работы выполняются на системе SRS сразу же после отключения аккумулятора, то непреднамеренное срабатывание воздушной подушки может привести к серьезным травмам.



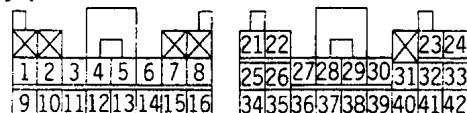
5. Запрещается ремонтировать разъемы системы SRS. При обнаружении неисправности в разъеме необходима замена жгута проводов. При обнаружении неисправности в проводе замените или отремонтируйте электропроводку в соответствии с таблицей.

№ вывода электронного блока управления SRS	Назначение провода	Необходимая операция
1, 2	-	-
3	Жгут проводов кузова → «Масса»	Исправьте или замените жгут проводов кузова
4	Жгут проводов кузова → Контрольная лампа SRS	Исправьте или замените каждый жгут проводов
5,6	Жгут проводов кузова → Модуль надувной подушки безопасности переднего пассажира	Исправьте или замените жгут проводов кузова
7,8	Жгут проводов кузова → Часовая пружина → Модуль надувной подушки безопасности водителя	Исправьте или замените жгут проводов кузова. Замените часовую пружину
9	Жгут проводов кузова → Блок предохранителей (Предохранитель №2)	Исправьте или замените жгут проводов кузова
10, 11	-	
12	Жгут проводов кузова → Блок предохранителей (Предохранитель №4)	
13	-	
14	Жгут проводов кузова → «Масса»	
16	Жгут проводов кузова → Диагностический разъем	
с 17 по 20	-	
21, 22	Жгут проводов кузова → Модуль боковой надувной подушки безопасности (левой)	
23, 24	Жгут проводов кузова → Модуль боковой надувной подушки безопасности (правой)	
с 25 по 33	-	-
34, 35, 36	Жгут проводов кузова → датчик бокового удара (левый)	Исправьте или замените каждый провод
с 37 по 39	-	
40, 41, 42	Жгут проводов кузова → датчик бокового удара (правый)	

6. Проверку разъема электронного блока управления системой SRS следует производить в следующем порядке. Вставьте специальный инструмент (тонкий пробник из комплекта) в разъем со стороны жгута проводов (сзади), и подсоедините к пробнику мультитестер. Применение любого другого, отличного от специального пробника инструмента может привести к повреждению проводов и других деталей или узлов. Кроме этого, не следует производить измерения путем непосредственного контакта пробника с выводами разъема с лицевой стороны. Выводы разъема покрыты специальным токопроводящим покрытием, которое может разрушиться при соприкосновении с пробником, в результате чего произойдет нарушение контакта в разъеме.



Задняя сторона разъема электронного блока управления SRS



19R0052

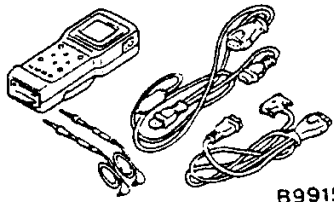
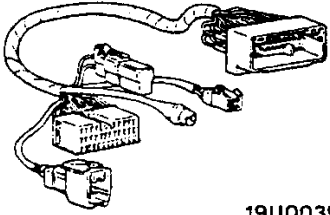

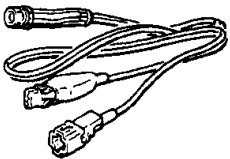
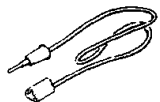
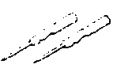
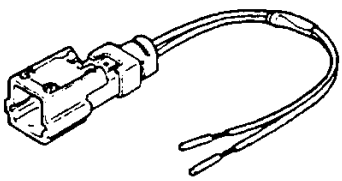
1910099
00005711

7. Не допускается чрезмерный нагрев деталей и узлов системы SRS и ремней безопасности с преднатяжителями, поэтому при нагревании автомобиля в сушильной камере после окраски, предварительно снимите с него электронный блок управления SRS, модули передних надувных подушек безопасности, часовую пружину, датчики боковых ударов, передние сиденья в сборе (с боковыми подушками безопасности) и ремни безопасности с преднатяжителями.
- Предельно допустимая температура нагрева электронного блока управления SRS, модуля подушки безопасности, часовой пружины, датчика бокового удара: не более 93°C.
 - Предельно допустимая температура нагрева ремня безопасности с преднатяжителем: не более 90°C
8. После окончания операций по техническому обслуживанию системы SRS обязательно проверьте работу контрольной лампы системы SRS, чтобы убедиться в нормальной работе системы SRS.
9. При подключении или отключении прибора MUT-II обязательно выключите зажигание (поверните ключ зажигания в положение LOCK («Блокировка»)).
10. В случае возникновения вопросов по системе SRS, пожалуйста, обращайтесь к Вашему региональному дистрибьютору.

ПРИМЕЧАНИЕ!

В результате неожиданного самопроизвольного срабатывания надувной подушки безопасности Вы можете получить серьезную травму, поэтому используйте только те процедуры и инструменты, которые указаны в данном Руководстве.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Наименование	Назначение
 B991502	MB 991502	Комплект MUT-II	Считывание кодов неисправности Стирание кодов неисправности Считывание длительности существования неисправности Считывание количества стираний кода неисправности
 19U0039	MB 991613	Тестовый жгут проводов для проверки системы SRS	Проверка электрических цепей системы SRS
A  B  C  D  C991223	MB 991223 A: MB 991219 B: MB 991220 C: MB 991221 D: MB 991222	Комплект тестовых проводов A: Тестовые провода B: Провод со светодиодом C: Адаптер провода со светодиодом D: Пробник	Проверки цепей и измерение напряжений на выводах разъема электронного блока управления системой SRS
 B686560	MB 686560	Адаптер жгута проводов A подушки безопасности (SRS)	Принудительное срабатывание боковой подушки безопасности вне автомобиля (при утилизации)

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**СТАНДАРТНАЯ ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Смотрите ГЛАВУ 00 – Как пользоваться процедурами поиска неисправности и проверки.

ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ**ПРОВЕРКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Подсоедините тестер MUT-II к диагностическому разъему (16 контактный) под панелью приборов и считайте коды неисправностей.

(Смотрите ГЛАВУ 00 - Как пользоваться процедурами поиска неисправности и проверки).

СТИРАНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ

Смотрите ГЛАВУ 00 - Как пользоваться процедурами поиска неисправности и проверки.

ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Произведите проверку системы в соответствии с таблицей кодов неисправностей.

№ Кода	Проверяемый элемент	Страница.	
14	Аналоговый датчик ускорения в электронном блоке управления SRS	52B-6	
15, 16	Предохранительный датчик ускорения при лобовом столкновении внутри электронного блока управления SRS	52B-6	
17	Предохранительный датчик ускорения при боковом столкновении внутри электронного блока управления SRS	52B-6	
21, 22, 61, 62	Модуль подушки безопасности водителя (электрозапал) и его цепи	52B-7	
24, 25, 64, 65	Модуль подушки безопасности пассажира (электрозапал) и его цепи	52B-8	
31, 32	Конденсатор электронного блока управления системой SRS и его цепи	52B-8	
34*	Контрольная цепь фиксатора электрического разъема электронного блока SRS	52B-9	
35	Электронный блок управления системой SRS (сработала подушка безопасности) и его цепи	52B-9	
41*	Цепь питания замка зажигания (A) IG ₁	52B-9	
42*	Цепь питания замка зажигания (B) IG ₂	52B-9	
43	Цепи контрольной лампой системы SRS	Лампа не загорается *	52B-10
		Лампа не гаснет	52B-10
44*	Цепи контрольной лампы SRS	52B-10	
45	Цепи EEPROM (электрически стираемое программируемое постоянное запоминающего устройства) внутри электронного блока управления SRS	52B-11	
51, 52	Модуль боковой подушки безопасности водителя (цепи управления электрозапалом) и его цепи	52B-11	
54, 55	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (цепи управления электрозапалом) и его цепи	52B-11	
71, 72, 75, 76	Модуль правой боковой подушки безопасности (электрозапал) и его цепи	52B-11	
73, 74	Цепи управления электрозапалом модуля правого боковой подушки безопасности	52B-12	
79, 93	Линия связи с датчиком бокового удара (левым)	52B-12	
81, 82, 85, 86	Модуль левой боковой подушки безопасности (электрозапал) и его цепи	52B-12	
83, 84	Цепи управления электрозапалом модуля левой боковой подушки безопасности	52B-13	

№ Кода	Проверяемый элемент	Страница
89, 96	Линия связи с правым датчиком бокового удара	52B-13
91*	Цепь питания датчика бокового удара (левого)	52B-13
92	Датчик бокового удара (левый) и его цепи	52B-13
94*	Цепь питания датчика бокового удара (правого)	52B-14
95	Датчик бокового удара и его цепи (левый)	52B-14

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) *: Если техническое состояние автомобиля снова станет нормальным, то код неисправности будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS вернется к нормальному состоянию (погаснет, прим. Ред-ра).
- (2) В случае сильного разряда аккумуляторной батареи в памяти электронного блока управления сохраняется код неисправности №41 или №42. В случае появления этих кодов проверьте состояние аккумуляторной батареи.

МЕТОДИКИ ПРОВЕРКИ ПО ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДАМ НЕИСПРАВНОСТИ

Код № 14. Аналоговый датчик ускорения в электронном блоке управления SRS	Вероятная причина
<p>Блок управления SRS отслеживает выходной сигнал основного (аналогового) датчика ускорения (расположенного внутри данного блока управления). Электронный блок управления SRS выводит данный код при обнаружении любой из нижеследующих неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не работает аналоговый датчик ускорения • Характеристики аналогового датчика ускорения не соответствуют заданным • Выходной сигнал аналогового датчика ускорения не соответствует заданному 	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS

Код №15 или №16. Предохранительный датчик ускорения при лобовом столкновении (внутри электронного блока управления системой SRS)	Вероятная причина
<p>Данный код выводится при разрыве цепи или коротком замыкании между выводами предохранительного датчика ускорения внутри электронного блока управления системой SRS.</p> <p>Причины неисправности для каждого из кодов могут быть следующие:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления системой SRS

Код №	Причина неисправности
15	Короткое замыкание в предохранительном датчике ускорения
16	Обрыв цепи в предохранительном датчике ускорения

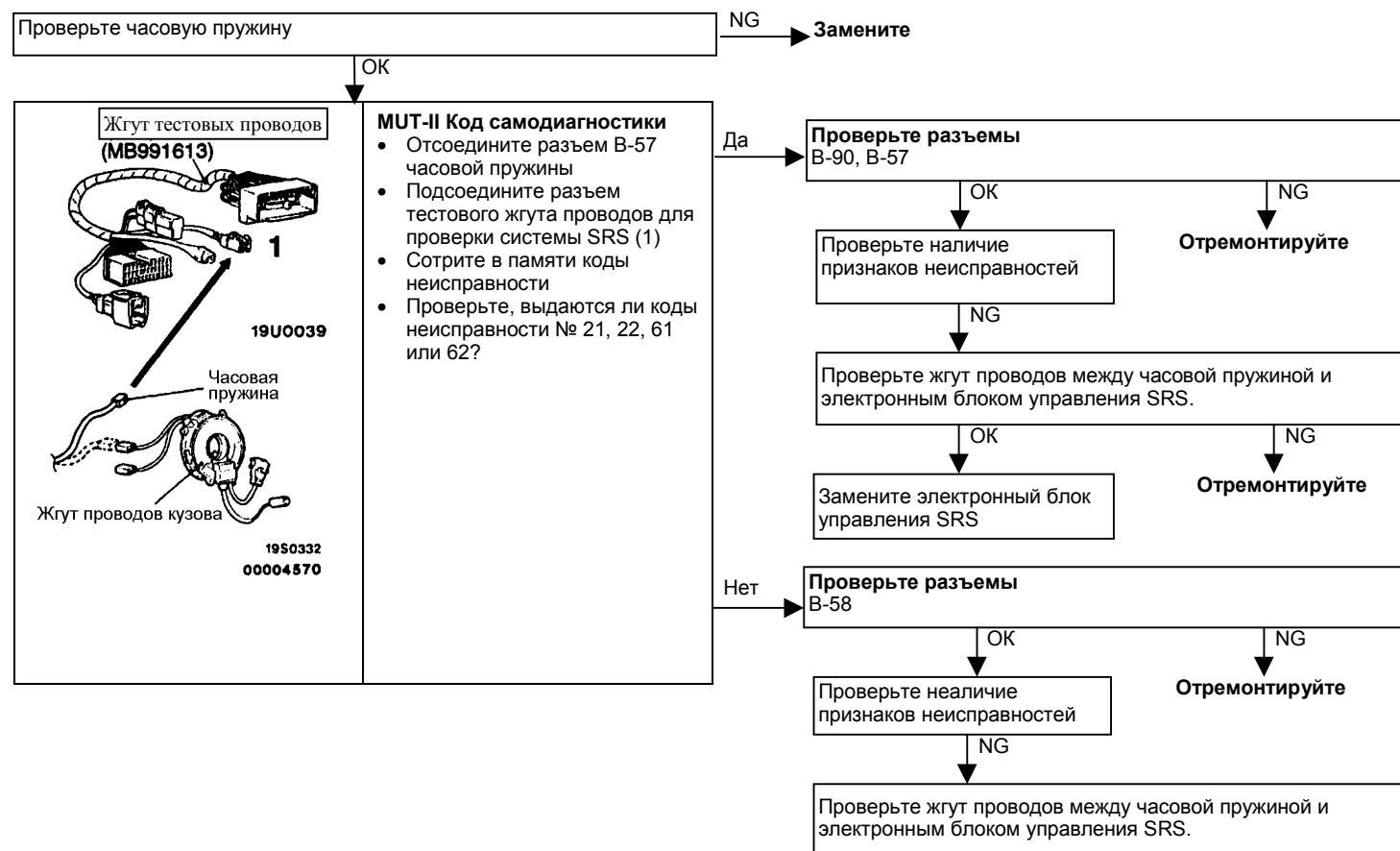
Замените электронный блок управления SRS

Код №17. Предохранительный датчик ускорения при боковом ударе (внутри электронного блока управления системой SRS)	Вероятная причина
<p>Данный код выводится в случае обнаружения на выходе предохранительного датчика ускорения следующих неисправностей датчика и его цепей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не работает предохранительный датчик ускорения • Характеристики предохранительного датчика ускорения не соответствуют заданным • Выходной сигнал предохранительного датчика ускорения не соответствует заданному 	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления системой SRS

Замените электронный блок управления системы SRS

Коды № 21, 22, 61 или 62. Модуль боковой надувной подушки безопасности водителя (электрзапал) и его цепи	Вероятная причина
<p>Данные коды выводятся при наличии несоответствующего сопротивления между входными выводами модуля подушки безопасности водителя (электрзапала).</p> <p>Причины неисправности для каждого из кодов могут быть:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность часовой пружины • Частичное отсоединение вследствие неправильной установки часовой пружины в нейтральном положении • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов • Неисправность модуля подушки безопасности водителя (электрзапала) • Неисправность электронного блока управления системой SRS

№ Кода неисправности	Причины неисправности
21	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в модуле подушки безопасности водителя (электрзапале) или в проводах • Короткое замыкание в часовой пружине
22	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв в модуле подушки безопасности водителя или в проводах • Обрыв цепи в часовой пружине • Отсоединение разъема модуля подушки безопасности водителя (электрзапала) • Частичное отсоединение вследствие неправильной установки часовой пружины в нейтральном положении • Плохой контакт в разъеме
61	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в проводе, идущем от модуля подушки безопасности водителя (электрзапала) к источнику питания
62	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в проводе модуля подушки безопасности водителя (электрзапала), идущем на «массу»



Коды № 24, 25, 64 или 65 Модуль боковой подушки безопасности пассажира (электрзапал) и его цепи	Вероятная причина
<p>Данные коды выводятся при наличии несоответствующего сопротивления между входными выводами электрзапала модуля надувной подушки безопасности водителя.</p> <p>Причинами неисправностей для каждого из кодов следующая:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность модуля боковой подушки безопасности переднего пассажира (электрзапала) • Неисправность электронного блока управления системой SRS

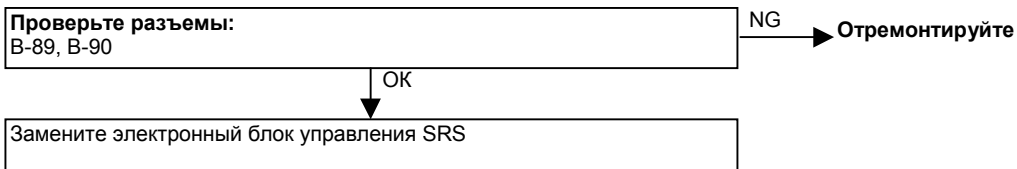
№ кода	Причина неисправности
24	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в модуле (электрзапале) боковой подушки безопасности переднего пассажира или в проводах
25	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи в модуле (электрзапале) боковой подушки безопасности переднего пассажира или в проводке. • Плохой контакт в разъеме
64	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в проводе, идущем от источника питания к модулю (электрзапалу) боковой подушки безопасности переднего пассажира
65	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в проводе идущем от модуля (электрзапала) боковой подушки безопасности переднего пассажира на "массу"



Код № 31 или 32. Конденсатор электронного блока управления системой SRS и его цепи	Вероятная причина
<p>Данные коды выводятся, если напряжение на выводах конденсатора электронного блока управления SRS выше (код 31) или ниже (код 32) номинальной величины в течение 5 секунд или более. Однако, если при этом выводятся коды неисправности №41 и 42 (вследствие падения напряжения аккумуляторной батареи), то код № 32 определяться не будет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления системой SRS

Замените электронный блок управления SRS

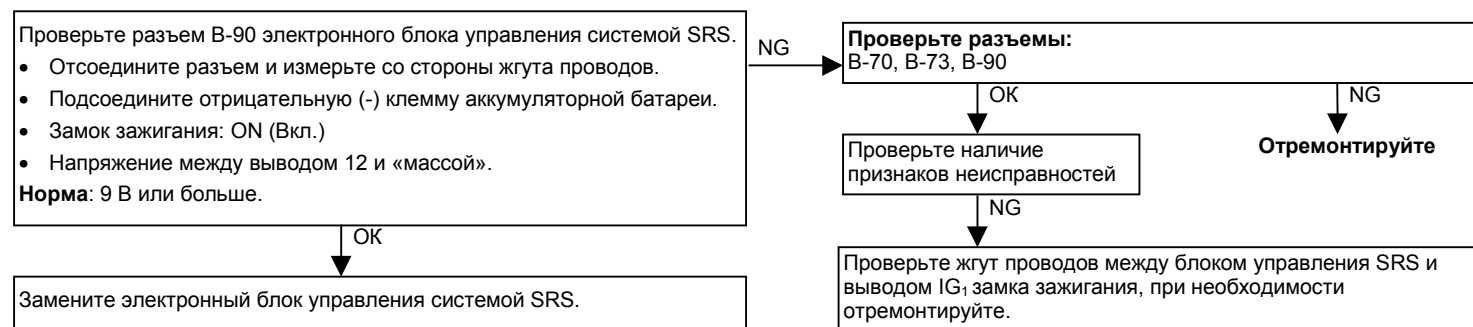
Код №34. Контрольная цепь фиксатора электрического разъема электронного блока управления SRS	Вероятная причина
<p>Данный код неисправности выводится при обнаружении плохого контакта в соединении электронного блока управления SRS. Однако, если техническое состояние автомобиля станет нормальным, то код № 34 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (плохой контакт) в разъемах жгутов проводов • Неисправность электронного блока управления SRS



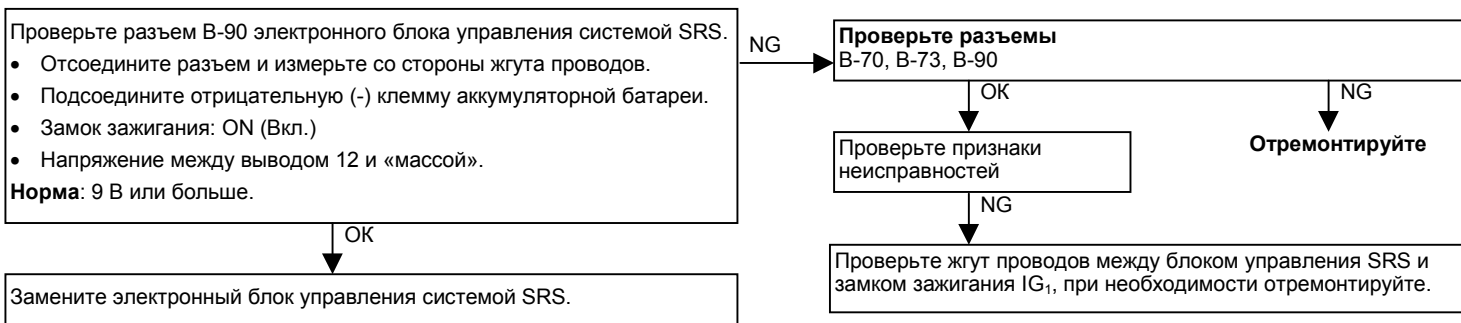
Код № 35. Электронный блок управления SRS (сработала подушка безопасности) и его цепи	Вероятная причина
<p>Данный код неисправности выводится после срабатывания подушки безопасности. Если же данный код выводится при не сработавшей подушке безопасности, то причина неисправности находится внутри электронного блока управления SRS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления системой SRS.

Замените электронный блок управления системой SRS

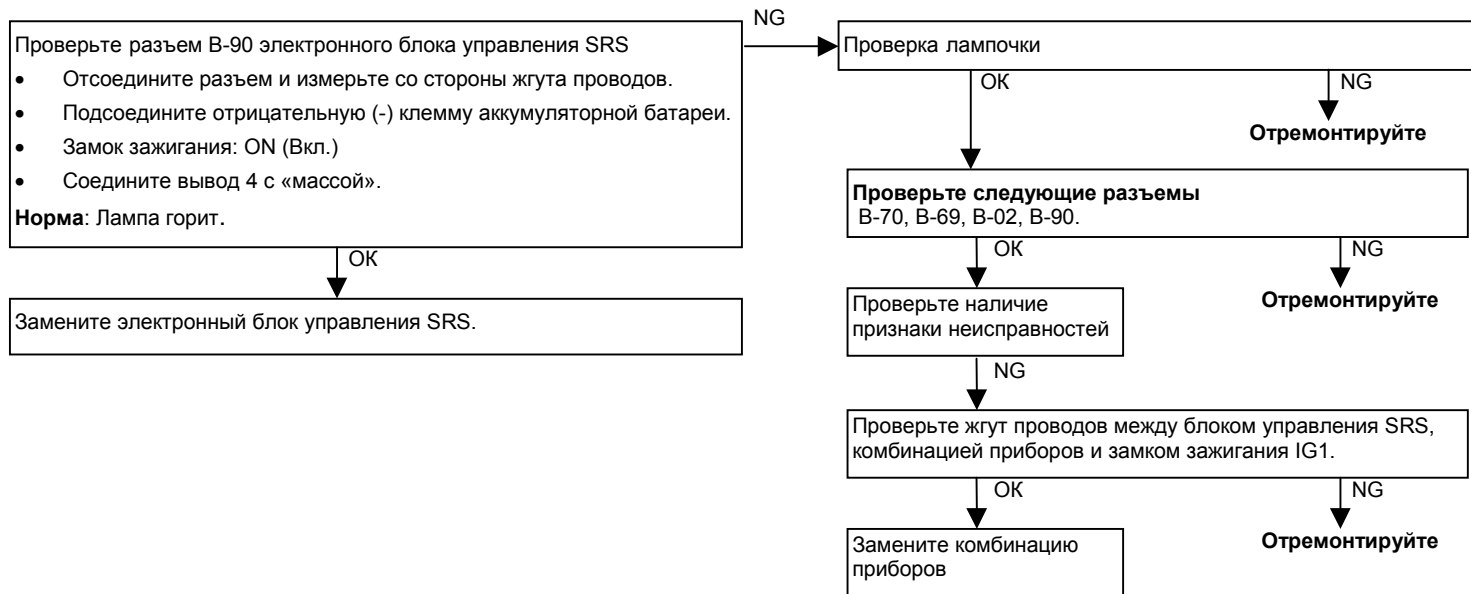
Код №41. Цепь питания вывода IG₁ (A) замка зажигания	Вероятная причина
<p>Данный код выводится, если напряжение между выводом IG (A) и «массой» ниже заданной величины в течение 5 секунд или более. Однако если техническое состояние автомобиля становится нормальным, то код № 41 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов • Неисправность электронного блока управления системой SRS



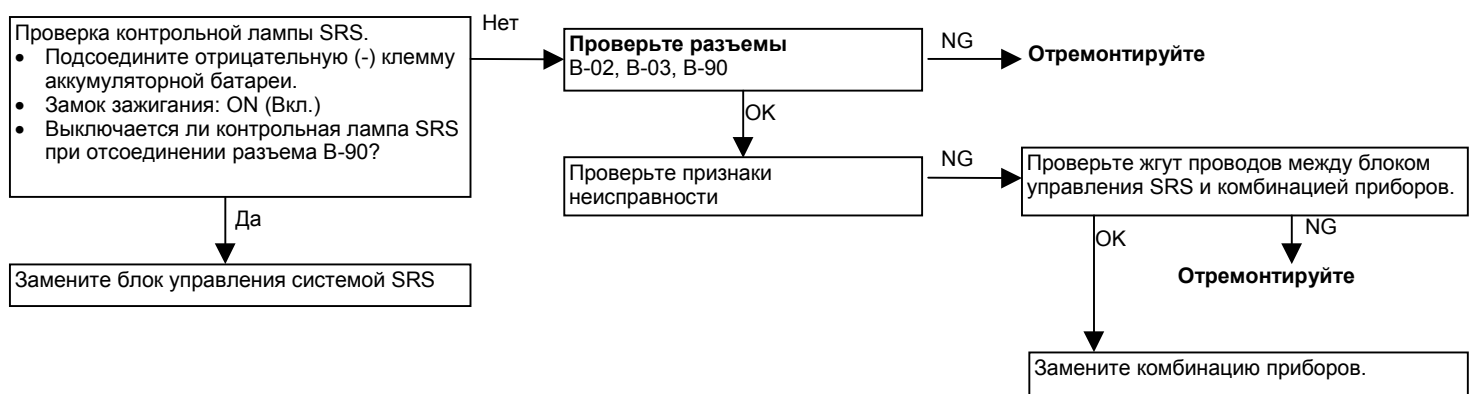
Код №42. Цепь питания вывода IG₂ (B) замка зажигания	Вероятная причина
<p>Данный код выводится, если напряжение между выводом IG₂(B) и «массой» ниже заданного значения в течение 5 секунд или дольше. Однако если техническое состояние автомобиля становится нормальным, то код № 42 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов. • Неисправность электронного блока управления SRS



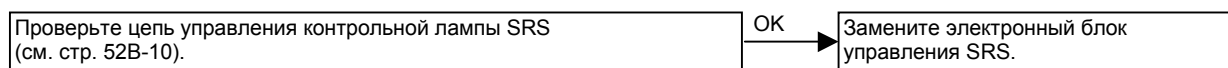
Код №43. Цепи контрольной лампы SRS (лампа не загорается)	Вероятная причина
<p>Данный код неисправности выводится, если в течение 5 секунд (когда электронный блок управления SRS отслеживает работу контрольной лампы) наблюдается обрыв цепи, и контрольная лампа не горит (транзистор Выкл.). Однако, если этот код выведен по причине обрыва цепи, и если состояние автомобиля возвращается к нормальному, то код № 43 будет автоматически стерт и контрольная лампа вернется к нормальной работе.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов • Перегорание лампы • Неисправность электронного блока управления системой SRS • Неисправность комбинации приборов



Код №43. Цепи контрольной лампы SRS (лампа не гаснет)	Вероятная причина
<p>Данный код выводится, когда происходит короткое замыкание на "массу" в жгуте проводов между контрольной лампой и электронным блоком управления SRS (пока блок управления отслеживает состояние контрольной лампы и она постоянно горит).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов • Неисправность электронного блока управления SRS • Неисправность комбинации приборов



Код №44. Цепи контрольной лампы SRS	Вероятная причина
<p>Данный код выводится, если происходит короткое замыкание в цепи контрольной лампы или при неисправности выходного транзистора внутри электронного блока SRS в то время как электронный блок отслеживает работу контрольной лампы. Однако если состояние автомобиля возвращается к нормальному, то код № 44 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность электронного блока управления системой SRS



Код №45. Цепи энергонезависимой памяти EEPROM (электрически стираемое программируемое постоянное запоминающее устройство) внутри электронного блока управления SRS	Вероятная причина
Данный код выводится при неисправности EEPROM и т. д. внутри электронного блока управления SRS.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока SRS

Замените электронный блок управления SRS

Код № 51 или 52. Модуль боковой подушки безопасности водителя (цепи управления электрозапалом; squib ignition drive circuit) и его цепи	Вероятная причина
Данный код выводится, если происходит короткое замыкание (код № 51) или обрыв цепи (код № 52) в цепях управления электрозапалом модуля боковой подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления системой SRS

Замените электронный блок управления SRS

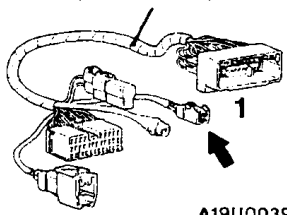
Код № 54 или 55. Модуль боковой подушки безопасности переднего пассажира (цепи управления электрозапалом; squib ignition drive circuit) и его цепи	Вероятная причина
Данный код выводится, если происходит короткое замыкание (№54) или обрыв цепи (№55) в цепях управления электрозапалом модуля боковой подушки безопасности переднего пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления SRS

Замените электронный блок управления SRS

Коды № 71, 72, 75 или 76. Модуль правой боковой подушки безопасности (электрозапал) и его цепи	Вероятная причина
Данные коды неисправности выводятся, если величина сопротивления между входными выводами электрозапала модуля правой боковой подушки безопасности (электрозапала) на разъеме электронного блока управления SRS не соответствует заданной величине. Каждому коду неисправности соответствуют указанные ниже причины неисправностей.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность электрозапала • Неисправность электронного блока управления системой SRS

№ Кода	Причина неисправностей
71	Короткое замыкание в модуле правой боковой подушки безопасности (электрозапале) или в электропроводке
72	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи в модуле правой боковой подушки безопасности (электрозапале) или в электропроводке. • Плохой контакт в разъеме.
75	Короткое замыкание в цепи питания правого модуля боковой подушки безопасности (электрозапала).
76	Короткое замыкание в цепи «массы» модуля правой боковой подушки безопасности (электрозапала).

Жгут проводов для проверки SRS (MB991613)



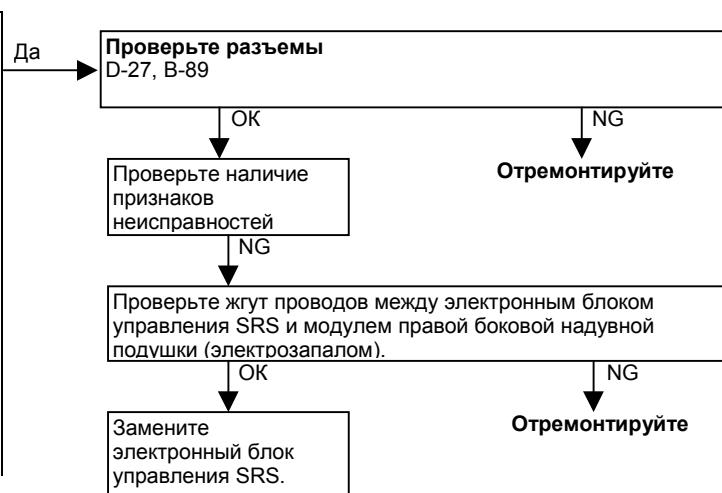
A19U0039

Код неисправности MUT-II

- Отсоедините разъем D-27 модуля боковой подушки безопасности (электрозапала) и подсоедините со стороны проводов разъем 1 тестового жгута проводов для проверки системы SRS.
- Сотрите из памяти коды неисправности. Появляются ли коды № 71, 72, 75 или 76?

Нет

Замените спинку переднего сиденья в сборе.



Код № 73 или 74. Цепи управления электрозапалом модуля правой боковой подушки безопасности (ignition drive circuit system)	Вероятная причина
Данные коды неисправности выводятся, если в цепях управления электрозапалом возникли либо короткое замыкание (код 73), либо обрыв цепи (код 74).	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность электронного блока управления SRS.

Замените электронный блок управления SRS

Код № 79 или 93. Линия связи с датчиком бокового удара (левым)	Вероятная причина
Данные коды неисправности выводятся в случае, если связь между датчиком и электронным блоком управления SRS невозможна (код № 93), либо поступают несоответствующие сигналы (связь; код 79)	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов или плохой контакт в разъеме жгута проводов. Неисправность левого датчика бокового удара. Неисправность электронного блока управления SRS.

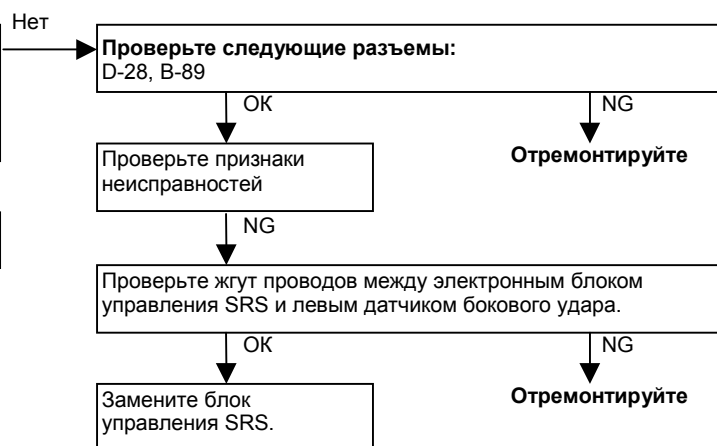
MUT-II Self-Diag code (Код неисправности MUT-II).

- Отключите правый и левый датчики бокового удара.
- Сотрите из памяти коды неисправности.

Стерлись ли коды неисправности 79 и 93 и появились ли коды 89 и 96?

Да

Замените левый датчик бокового удара.



Коды № 81, 82, 85 или 86. Модуль левой боковой подушки безопасности (электрозапал) и его цепи	Вероятная причина
Данные коды неисправности выводятся, если величина сопротивления между входными выводами модуля левой боковой подушки безопасности (электрозапала) на разъеме электронном блока управления SRS не соответствует заданной величине. Каждому коду неисправности соответствуют указанные ниже причины неисправностей.	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов Неисправность электрозапала Неисправность электронного блока управления системой SRS

Код №	Причина неисправностей
81	Короткое замыкание в модуле левой боковой подушки безопасности (электрозапале) или в проводке.
82	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи в модуле левой боковой подушки безопасности (электрозапале) или в проводке Плохой контакт в разъеме.
85	Короткое замыкание в цепи питания модуля левой боковой подушки безопасности (электрозапала)
86	Короткое замыкание в цепи «массы» модуля левой боковой подушки безопасности (электрозапала)

Жгут проводов для проверки SRS (MB991613)



1

A19U0039

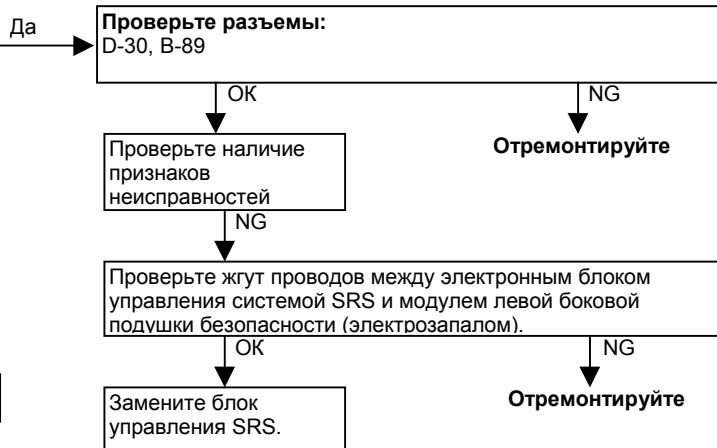
Код неисправности MUT-II

- Отсоедините разъем D-30 от левого модуля боковой подушки безопасности (электрозапал) и подсоедините со стороны проводов разъем 1 контрольного жгута SRS.
- Сотрите из памяти коды неисправности.

Появляются ли коды 81, 82, 85 или 86?

Нет

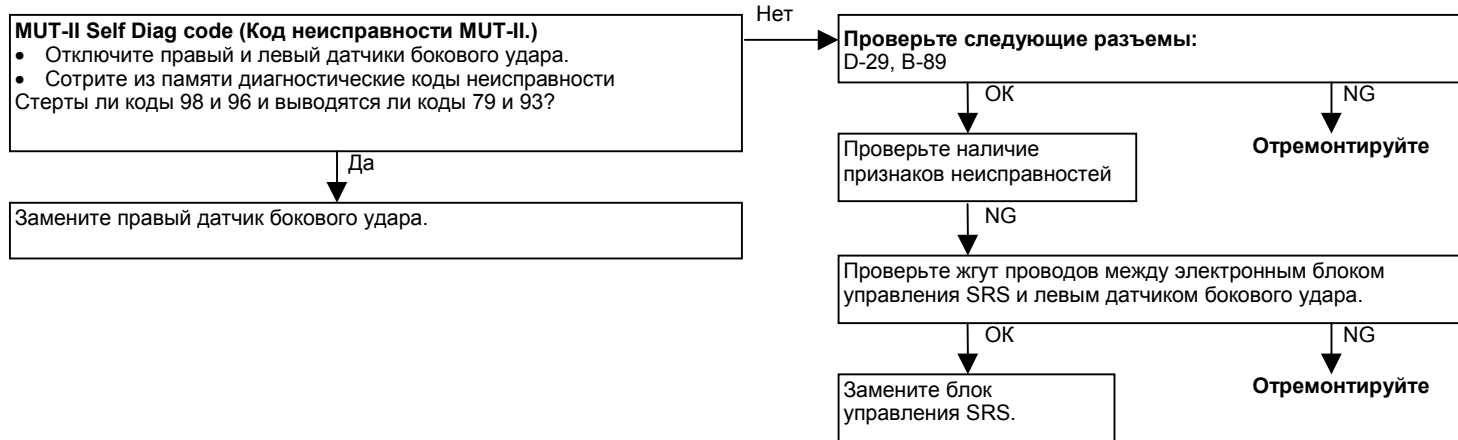
Замените спинку левого переднего сиденья в сборе.



Код № 83 или 84. Цепи управления электрозапалом модуля левой боковой подушки безопасности (ignition drive circuit system)	Вероятная причина
Данные коды выводятся, если в цепь[управления электрозапалом возникли либо короткое замыкание (код № 83), либо обрыв цепи (код № 84).	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность электронного блока управления системой SRS

Замените электронный блок управления системой SRS

Код № 89 или 96. Линия связи с датчиком бокового удара (правым)	Вероятная причина
Данные коды неисправности выводятся в случае, если связь между датчиком и электронным блоком управления SRS невозможна (код № 89), либо поступают несоответствующие сигналы (связь; код №96)	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность правого датчика бокового удара • Неисправность электронного блока управления SRS



Код № 91. Цепь питания левого датчика бокового удара	Вероятная причина
Данный код неисправности выводится, если напряжение питания левого датчика бокового удара падает ниже определенной величины на протяжении 5 секунд или больше. Однако если состояние автомобиля возвращается к нормальному, код № 91 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность левого датчика • Неисправность электронного блока управления системой SRS



Код №92. Левый датчик бокового удара и его цепи	Вероятная причина
Данный код неисправности выводится при обнаружении следующих неисправностей в выходном сигнале аналогового датчика ускорения:	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность левого датчика бокового удара

Замените левый датчик бокового удара.

Код №94. Цепь питания правого датчика бокового удара	Вероятная причина
<p>Данный код неисправности выдается, если напряжение питания правого датчика бокового удара падает ниже определенной величины на протяжении 5 секунд или более. Однако если состояние автомобиля возвращается к нормальному, то код № 94 будет автоматически стерт и контрольная лампа SRS погаснет.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность правого датчика бокового удара • Неисправность электронного блока управления системой SRS



Код №95. Правый датчик бокового удара и его цепи	Вероятная причина
<p>Данный код неисправности выдается при обнаружении следующих неисправностей в выходном сигнале аналогового датчика ускорения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Аналоговый датчик ускорения не работает • Характеристики аналогового датчика ускорения не соответствуют заданным • Выходной сигнал аналогового датчика ускорения не соответствует заданному 	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность правого датчика бокового удара

Замените правый датчик бокового удара.

ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Постарайтесь четко определить признаки неисправностей и произведите проверки в соответствии с указанной методикой.

Признак неисправности	№ методики проверки	Страница	
Невозможна связь с MUT-II	Невозможна связь со всеми системами	1	52B-14
	Невозможна связь только с системой SRS	2	52B-15
При повороте ключа зажигания в положение ON (Вкл.) (двигатель не работает) контрольная лампа SRS не загорается	Смотрите код неисправности № 13	52B-10	
После поворота ключа зажигания в положение ON (Вкл.), контрольная лампа SRS продолжает гореть по истечении 7 секунд	Смотрите коды неисправности № 43, № 44	52B-10	

МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

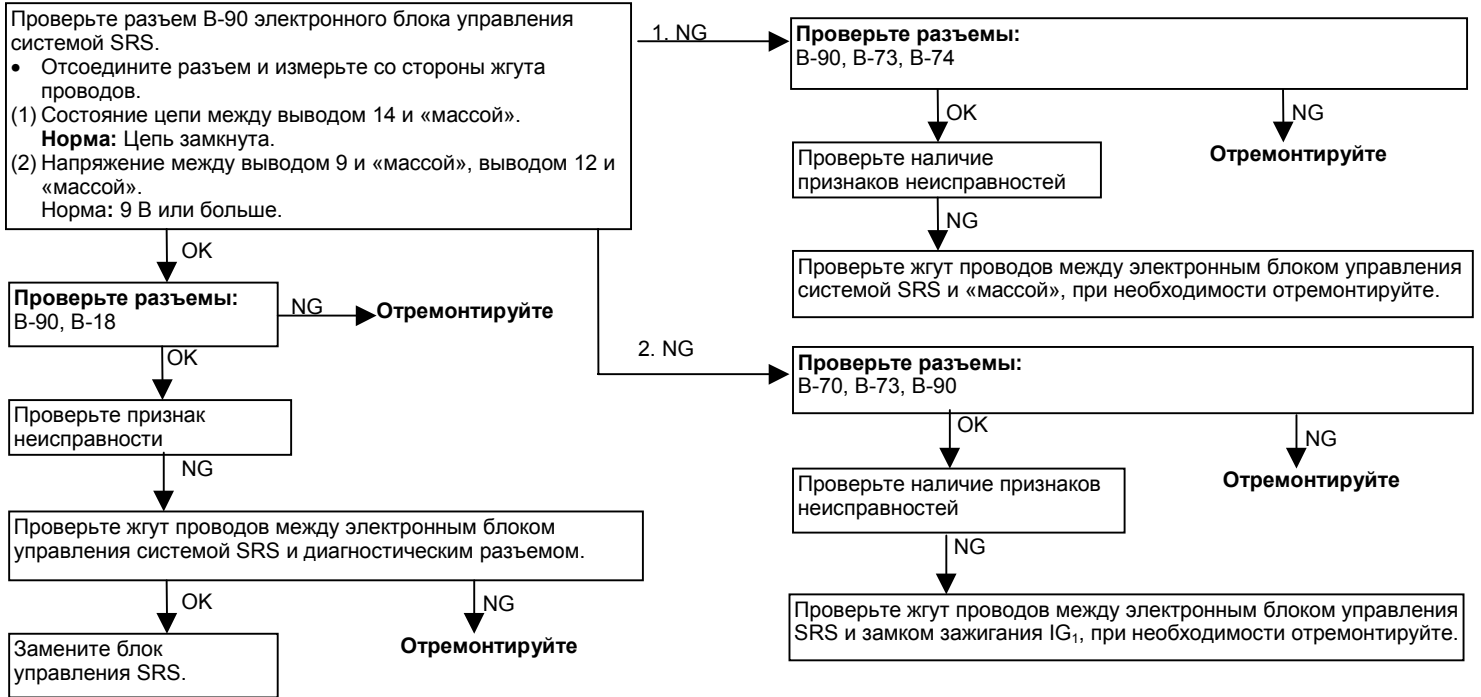
Методика № 1

Связь MUT-II со всеми системами невозможна	Вероятные причины
Вероятной причиной является отсутствие контакта в цепи питания (включая цепь "массы") MUT-II (диагностический разъем)	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (плохой контакт) в разъемах жгутов проводов • Неисправность (обрыв цепи) в жгуте проводов

Смотрите Главу 13А - Поиск неисправностей.

Методика № 2

Невозможна связь MUT-II только с системой SRS	Вероятные причины
Вероятной причиной является либо обрыв линии передачи данных от электронного блока управления SRS, либо цепи питания (включая провод "массы").	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность (обрыв цепи) в жгутах проводов или плохой контакт в разъемах жгутов проводов • Неисправность электронного блока управления SRS



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ SRS

Техническое обслуживание системы SRS должно производиться официальным дилером раз в 10 лет с даты регистрации автомобиля.



ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ СИСТЕМЫ SRS СПИНКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ (МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)

1. Проверьте отсутствие нарушений в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.
2. Проверьте отсутствие повреждений электрических разъемов, погнутости выводов и пережатия электрических проводов.



ДАТЧИКИ БОКОВОГО УДАРА

1. Проверьте отсутствие деформаций или коррозии на центральной стойке или на усилителе левой наружной панели боковины [задней боковой части автомобиля].
2. Проверьте отсутствие вмятин, повреждений, деформации или коррозии на датчике бокового удара.
3. Проверьте отсутствие повреждений разъемов, пережатия электрических проводов или погнутости выводов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На рисунке показано расположение левого датчика бокового удара. Правый датчик бокового удара расположен симметрично левому.

Внимание:

В результате неправильной установки датчиков бокового удара может не сработать система SRS, что может привести к серьезному травмированию или смерти водителя или переднего пассажира.

ЖГУТ ПРОВОДОВ КУЗОВА / ЖГУТ ПРОВОДОВ ПОЛА



19M0090



19M0197

1. Проверьте надежность контактов в разъеме
2. Проверьте отсутствие пережатия проводов, повреждений разъемов и деформации выводов.

В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ НАРУШЕНИЙ ПРИ ВИЗУАЛЬНОМ КОНТРОЛЕ ЗАМЕНИТЕ НЕИСПРАВНЫЕ РАЗЪЕМЫ ИЛИ ПРОВОДКУ. (См. стр. 52B-3).

Внимание:

В случае неправильного соединения либо повреждения электрических проводов и разъемов система SRS может не сработать, что может привести к серьезным травмам или смерти водителя и переднего пассажира.

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ SRS ПОСЛЕ АВАРИИ АВТОМОБИЛЯ

Для проведения профилактики и проверки системы SRS после аварии автомобиля (независимо от того, сработали или нет подушки безопасности) необходимо выполнить следующие операции.

ОПЕРАЦИИ ПО РЕМОНТУ

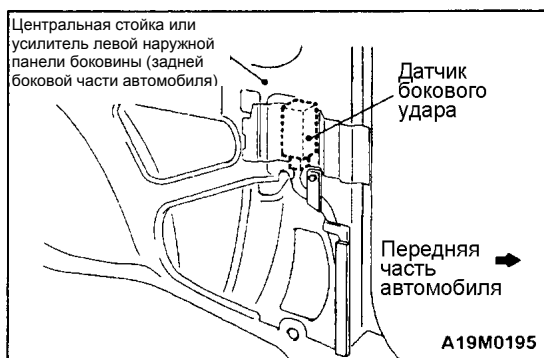
КОГДА ПРИ АВАРИИ СРАБОТАЛИ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

1. Замените на новые следующие узлы:
 - Электронный блок управления системой SRS (Смотрите базовое Руководство COLT/LANCER '96)
 - Датчик бокового удара (стр. 52B-20)
 - Спинка переднего сиденья в сборе (см. Главу 52А).
2. Проверьте отсутствие пережатия проводов, плохого соединения или повреждений разъемов, деформации выводов. (См. стр. 52B-3).



Спинка переднего сиденья в сборе (модуль надувной боковой подушки безопасности)

1. Проверьте отсутствие нарушений в зоне раскрытия боковой надувной подушки безопасности.
2. Проверьте отсутствие пережатия электрических проводов, погнутости выводов или поврежденных разъемов.



Датчик бокового удара

1. Проверьте отсутствие деформаций или коррозии на центральной стойке или на усилителе левой наружной панели боковины [задней боковой части автомобиля].
2. Проверьте отсутствие вмятин, повреждений, деформации или коррозии на датчике бокового удара.
3. Проверьте отсутствие повреждений разъемов, пережатия электрических проводов или погнутости выводов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На рисунке показано расположение левого датчика бокового удара. Правый датчик бокового удара расположен симметрично.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ СИСТЕМЫ SRS.

При снятии или замене отдельных деталей и узлов системы SRS в результате профилактики, диагностики и т.п., соблюдайте порядок операций, изложенных на страницах 52B-18--21.

Внимание

1. Элементы системы SRS и ремня безопасности с преднатяжителем не выдерживают перегрева, поэтому при сушке автомобиля после окраски, необходимо снять электронный блок управления системой SRS, спинки передних сидений в сборе (модули боковых подушек безопасности) и датчики бокового удара.
 - Электронный блок управления системой SRS, датчик бокового удара: не более 93°C
 Проверьте функционирование системы SRS после установки элементов системы на место.
2. При снятии элементов системы SRS для проверки или при проведении кузовного ремонта, окраски и т.п., их следует хранить в чистом сухом месте.

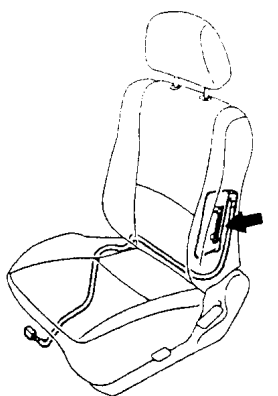
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЭТИКЕТКИ

Внутри салона автомобиля на каждом элементе системы SRS имеются соответствующие этикетки с описанием требований по обслуживанию.

При загрязнении или повреждении этикеток их необходимо заменить на новые.

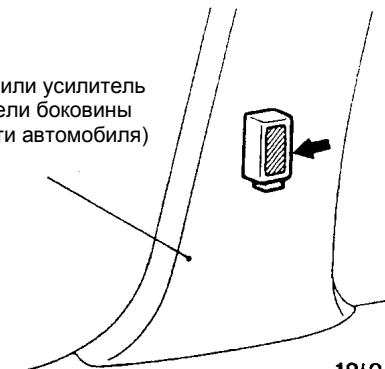
Модуль боковой надувной подушки безопасности
(Передние сиденья водителя и пассажира)

Датчик бокового удара



1910091

Центральная стойка или усилитель
левой наружной панели боковины
(задней боковой части автомобиля)



1910102
00006550

МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

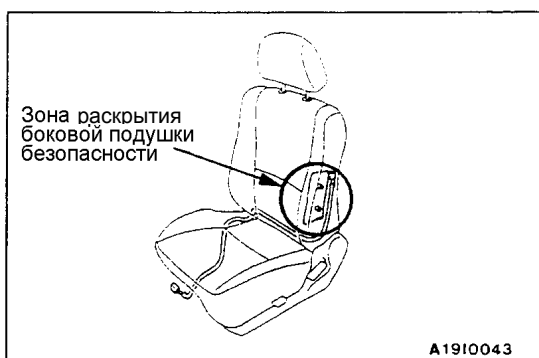
Внимание:

1. При срабатывании боковых подушек безопасности необходимо заменить на новую спинку переднего сиденья в сборе (водителя или переднего пассажира).
2. Утилизация не сработавших модулей подушек безопасности производится в строгом соответствии с методикой, изложенной на стр. 52B-22.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

<Модуль боковой подушки безопасности>

Операции по снятию и установке спинок передних сидений в сборе с модулями боковых подушек безопасности смотрите в Главе 52A - Переднее сиденье.



A1910043

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА СПИНКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ С МОДУЛЕМ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

В случае обнаружения неисправности какой-либо детали во время проверки, замените спинку переднего сиденья в сборе на новую. Утилизация старой спинки переднего сиденья производится в соответствии с указанной методикой (стр. 52B-22).

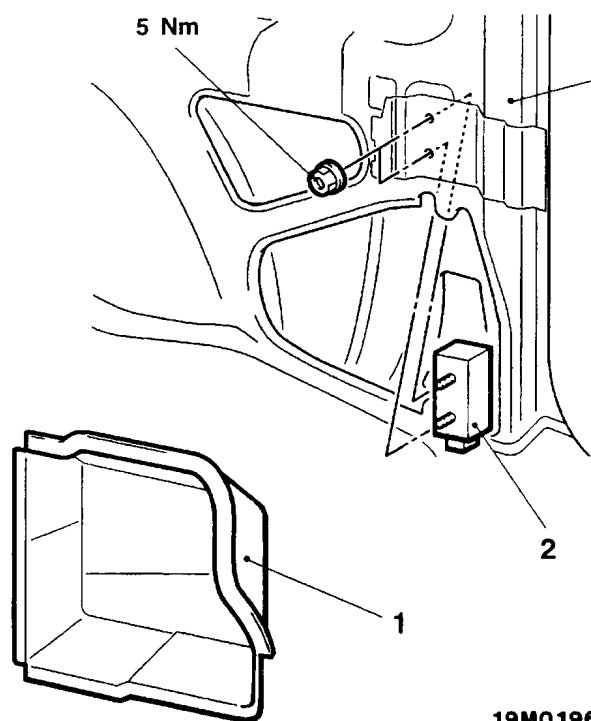
ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА

Внимание:

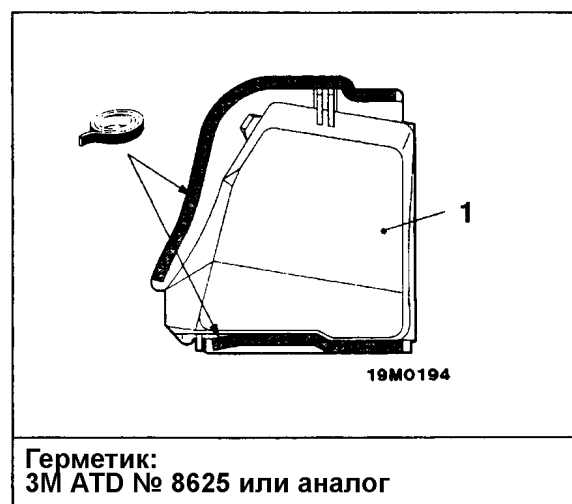
1. Прежде чем приступить к работе, отсоедините провод от (-) клеммы аккумуляторной батареи и подождите не менее 60 секунд. Более того, отсоединенный от клеммы провод следует обмотать изоляционной лентой (см. стр. 52B-2).
2. Запрещается разборка или ремонт датчика бокового удара. В случае неисправности замените датчик.
3. Не подвержайте датчик бокового удара толчкам, вибрации или ударам. При обнаружении на датчике бокового удара вмятин, трещин, деформации или коррозии замените его на новый. Старый датчик выбросите.
4. После срабатывания боковой подушки безопасности замените датчик бокового удара на новый.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция
Поверните ключ зажигания в положение "LOCK"



Центральная стойка или усилитель
левой наружной панели боковины
(задней боковой части автомобиля)



Герметик:
3M ATD № 8625 или аналог

19M0196

00007770

Последовательность снятия

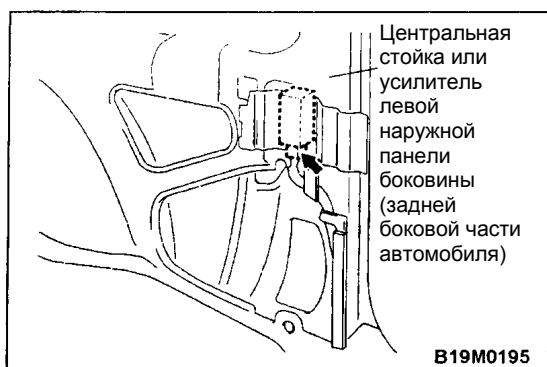
- ▶◀C▶
 - Проверка после установки
 - Подсоединение провода к (-) клемме аккумуляторной батареи
 - Облицовка боковая задняя <Хэтчбек>
 - Нижняя облицовка центральной стойки <Седан>
- ▶◀B▶
 - Ремень безопасности с преднатяжителем
- ▶◀A▶
 1. Крышка водозащитная <Седан>
 2. Датчик бокового удара
 - Проверка перед установкой

ПРИМЕЧАНИЕ:

На рисунке показан левый датчик бокового удара. Правый датчик бокового удара расположен симметрично.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**►А◄ ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**

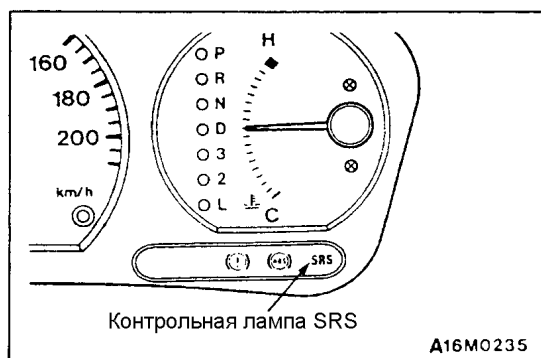
Даже при установке нового датчика бокового удара проверьте на предмет отсутствия вмятин и повреждений на датчике и измерьте сопротивление между выводами датчика.

**►В◄ УСТАНОВКА ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА**

Надежно закрепите датчик на кузове.

Внимание:

Если датчик бокового удара установлен неправильно или ненадежно закреплен, то боковая подушка безопасности может не сработать. Плотнo подсоедините разъем.

**►С◄ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

1. Подсоедините провод к (-) клемме аккумуляторной батареи.
2. Поверните ключ зажигания в положение ON (Вкл.).
3. Горит ли контрольная лампа SRS в течение 7 секунд, а затем гаснет и не горит в течение как минимум 5 секунд после поворота ключа зажигания в положение OFF (Выкл.)?
4. Если да, то система SRS работает нормально. Если нет, смотрите стр. 52B-5.

ПРОВЕРКА

- Проверьте отсутствие вмятин, трещин или деформации на датчике бокового удара и кронштейне.
- Проверьте отсутствие деформации выводов и повреждений разъема.

Внимание:

В случае обнаружения вмятин, трещин или коррозии замените датчик бокового удара на новый.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для проведения дополнительных проверок датчика, кроме указанных выше, обращайтесь к параграфу "Поиск неисправностей" (Стр. 52B-5).

- Проверьте отсутствие деформации или коррозии на центральной стойке или на усилителе левой наружной панели боковины [задней боковой части автомобиля].

МЕТОДИКА УТИЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ БОКОВОЙ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед утилизацией автомобиля, оборудованного надувными подушками безопасности, либо при утилизации только подушек безопасности, необходимо следовать требованиям

указанных ниже методик по принудительному срабатыванию надувных подушек безопасности, прежде чем утилизировать их.

РАЗРЯДКА НЕ СРАБОТАВШЕГО МОДУЛЯ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание:

1. Перед отправкой автомобиля в металлолом (или на утилизацию) произведите принудительное срабатывание подушек безопасности внутри автомобиля.
2. Если утилизации подлежат только спинка переднего сиденья в сборе, а автомобиль остается в эксплуатации, то произведите принудительное срабатывание подушки, сняв спинку переднего сиденья с автомобиля.
3. Поскольку при срабатывании надувной подушки безопасности происходит громкий хлопок, то старайтесь, если это возможно, не производить эту операцию в жилых районах. В случае присутствия посторонних лиц неподалеку, предупредите их о предстоящем хлопке.
4. Поскольку при срабатывании надувной подушки безопасности выделяется большое количество дыма, старайтесь, если это возможно, производить эту операцию в жилых районах.
5. При выполнении этих операций технический персонал, а также находящиеся рядом лица, должны надеть защитные наушники.

Принудительное срабатывание модуля подушки безопасности внутри автомобиля

1. Поставьте автомобиль на изолированную площадку.
2. Отсоедините провода от (-) и (+) клемм аккумуляторной батареи и затем снимите ее с автомобиля.

Внимание:

Прежде чем выполнять дальнейшую работу, после отсоединения проводов от аккумуляторной батареи подождите, по меньшей мере, 60 секунд. (Стр. 52B-2)

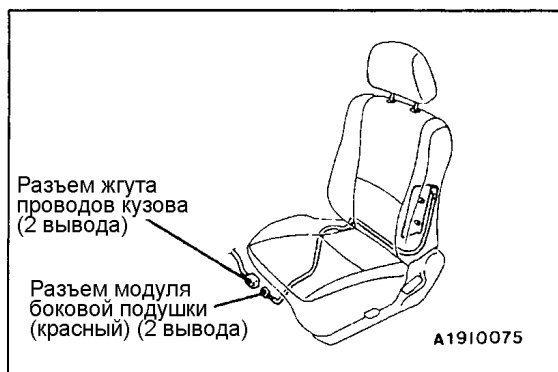
3. Отсоедините разъем (красный) модуля боковой подушки безопасности от разъема жгута проводов кузова.

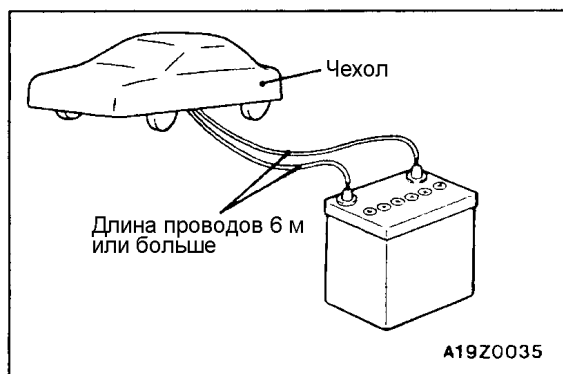
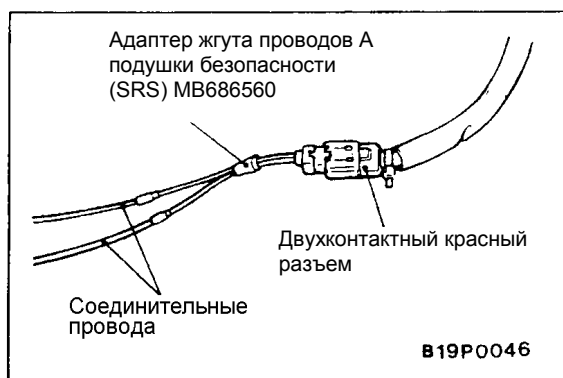
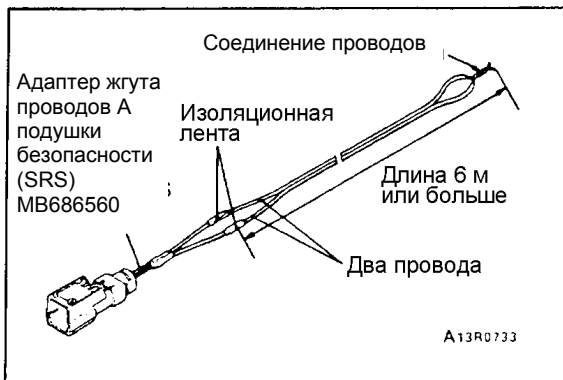
Внимание:

Следует произвести срабатывание обоих модулей боковых подушек безопасности (водителя и переднего пассажира)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если отсоединить разъем модуля боковой подушки безопасности от разъема жгута проводов панели приборов, то автоматически произойдет короткое замыкание обоих выводов разъема модуля боковой подушки безопасности, чтобы не допустить непроизвольного срабатывания боковой подушки безопасности из-за наличия статического электричества и т.п.





4. Подсоедините два провода длиной 6 метров или более к двум концам адаптера жгута проводов "А" подушки безопасности системы SRS и изолируйте соединения проводов изолентой. Свободные два других конца длинных проводов должны быть соединены между собой в целях предотвращения непроизвольного срабатывания подушки безопасности.

5. Подсоедините двухконтактный (красный) разъем модуля боковой подушки безопасности к адаптеру жгута проводов "А" подушки безопасности системы SRS и вытяните длинные соединительные провода из автомобиля.

6. Закройте полностью все стекла, двери и накройте автомобиль сверху чехлом, чтобы свести к минимуму слышимость хлопка.

Внимание:

При наличии трещин на стекле оно может лопнуть, поэтому автомобиль следует обязательно накрыть чехлом.

7. На максимально удаленном от автомобиля расстоянии разъедините два закороченных конца длинных проводов и подсоедините их к клеммам аккумуляторной батареи (снятой с автомобиля). Произойдет срабатывание боковой подушки безопасности.

Внимание:

(1) **Перед выполнением принудительного срабатывания подушки безопасности внутри автомобиля наденьте защитные очки и убедитесь в отсутствии посторонних лиц внутри или снаружи автомобиля.**

(2) **После срабатывания подушки безопасности устройство для ее надувания (газогенератор) становится горячим, поэтому подождите не менее 30 минут, прежде чем приступать к дальнейшей работе с ним.**

Несмотря на то, что выделившийся газ не является ядовитым, постарайтесь не вдыхать его.

Инструкции по дальнейшему обращению со сработавшими подушками безопасности приведены на стр. 52B-25.

(3) **Если в результате проделанной операции не произошло срабатывания боковой подушки безопасности, то не подходите близко к модулю подушки безопасности.**

Обратитесь к Вашему региональному дистрибьютору.

8. После срабатывания произведите утилизацию модуля боковой подушки безопасности в соответствии с методикой утилизации описанной в Га Гтр. 52B-25.

Принудительное срабатывание модуля боковой подушки безопасности снаружи автомобиля

Внимание:

1. Данную операцию следует выполнять на широкой ровной площадке на удалении на менее 6 м от посторонних лиц и предметов.
2. Не следует производить принудительное срабатывание подушки безопасности на открытой площадке при сильном ветре, и даже при слабом ветре располагайте модуль подушки безопасности по ветру от аккумуляторной батареи.

1. Отсоедините провода (-) и (+) клемм от аккумуляторной батареи и выньте ее из автомобиля.

Внимание:

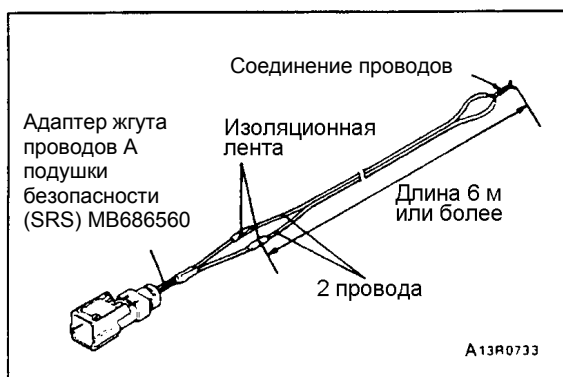
Прежде, чем приступить к продолжению работы после отсоединения аккумуляторной батареи, подождите не менее 60 секунд (См. стр. 52B-2).

2. Снимите спинки передних сидений в сборе с встроенными модулями боковых подушек безопасности с автомобиля.

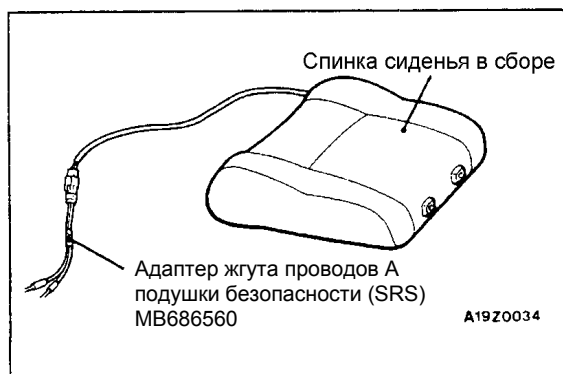
(См. Главу 52A - Переднее сиденье).

Внимание:

Модули надувных подушек должны храниться на ровной поверхности лицевой стороной наверх. Запрещается класть на них посторонние предметы.



3. Подсоедините к двум концам провода А два провода длиной по 6 м каждый и обмотайте соединения изоляционной лентой. Два других конца длинных проводов должны быть соединены между собой в целях предотвращения непроизвольного срабатывания подушки безопасности.



4. Установите модуль подушки следующим образом:
 - (1) Положите спинку сиденья задней стороной на площадку.
 - (2) Подсоедините к разъему модуля боковой подушки безопасности адаптер провода А (который присоединен к длинным проводам).

5. На расстоянии максимального удаления от модуля боковой подушки безопасности, в защищенном месте, разъедините соединенные концы длинных проводов и подсоедините их к клеммам аккумуляторной батареи (снятой с автомобиля). Произойдет срабатывание модуля подушки безопасности.

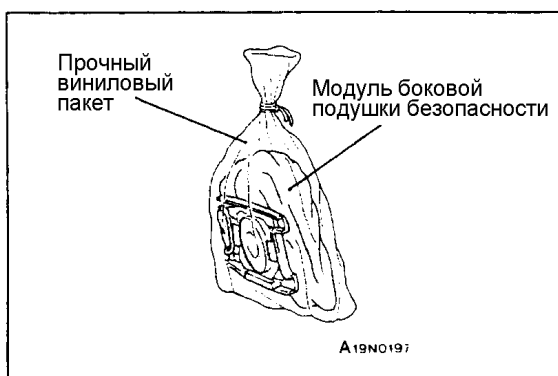
Внимание:

- (1) Сначала проверьте отсутствие посторонних лиц на площадке.
 - (2) Устройство для надувание подушки безопасности становится горячим после срабатывания, поэтому подождите не менее 30 минут, пока оно не охладится. Не следует вдыхать выделившийся при срабатывании газ, хотя он и не ядовит. Правила обращения со сработавшим модулем и методика его утилизации описаны на стр. 52B-25.
 - (3) Если в результате проделанной операции не произошло срабатывание модуля боковой подушки безопасности, то не подходите к модулю близко. Обратитесь к Вашему региональному дистрибьютору.
6. После срабатывания подушки безопасности, снимите со спинки сиденья модуль боковой подушки безопасности и произведите его утилизацию в соответствии с методикой описанной на стр. 52B-25.

МЕТОДИКА УТИЛИЗАЦИИ СРАБОТАВШЕГО МОДУЛЯ БОКОВОЙ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Отработанные модули боковых надувных подушек безопасности должны подвергаться утилизации в соответствии с нормами и требованиями региональных законов по переработке отходов производства. Кроме этого, необходимо выполнять следующие условия и требования:

1. Надувное устройство становится очень горячим после срабатывания, поэтому, прежде чем брать за него руками, подождите не менее 30 минут.
2. Не допускайте попадания воды или масла на боковую подушку безопасности после срабатывания.
3. При обращении со сработавшей подушкой безопасности надевайте защитные очки и перчатки, так как к поверхности раскрытой подушки безопасности могут прилипнуть различные посторонние вещества, вызывающие раздражение кожи и глаз. ЕСЛИ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫШЕУКАЗАННЫХ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ, ВСЕ-ТАКИ ПРОИЗОШЛО ПОПАДАНИЕ РАЗДРАЖАЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В ГЛАЗА ИЛИ НА КОЖУ, НЕМЕДЛЕННО ПРОМОЙТЕ ПОРАЖЕННЫЕ УЧАСТКИ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ЧИСТОЙ ВОДЫ. В СЛУЧАЕ ЕСЛИ РАЗДРАЖЕНИЕ ОСТАЕТСЯ ОБРАТИТЕСЬ ЗА ПОМОЩЬЮ К ВРАЧУ.



4. Для утилизации модуля боковой подушки безопасности плотно уложите его в прочный виниловый пакет и завяжите его веревкой.
5. После окончания этих операций обязательно вымойте руки с мылом.

5. На расстоянии максимального удаления от модуля боковой подушки безопасности, в защищенном месте, разъедините соединенные концы длинных проводов и подсоедините их к клеммам аккумуляторной батареи (снятой с автомобиля). Произойдет срабатывание модуля подушки безопасности.

Предостережение:

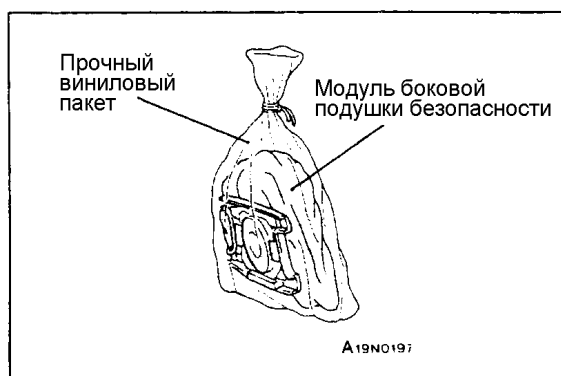
- (1) Сначала проверьте отсутствие посторонних лиц на площадке.
 - (2) Устройство для надувание подушки безопасности становится горячим после срабатывания, поэтому подождите не менее 30 минут, пока оно не охладится. Не следует вдыхать выделившийся при срабатывании газ, хотя он и не ядовит. Правила обращения со сработавшим модулем и методика его утилизации описаны на стр. 52B-25.
 - (3) Если в результате проделанной операции не произошло срабатывание модуля боковой подушки безопасности, то не подходите к модулю близко. Обратитесь к Вашему региональному дистрибьютору.
6. После срабатывания подушки безопасности, снимите со спинки сиденья модуль боковой подушки безопасности и произведите его утилизацию в соответствии с методикой описанной на стр. 52B-25.

МЕТОДИКА УТИЛИЗАЦИИ СРАБОТАВШЕГО МОДУЛЯ БОКОВОЙ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Отработанные модули боковых надувных подушек безопасности должны подвергаться утилизации в соответствии с нормами и требованиями региональных законов по переработке отходов производства. Кроме этого, необходимо выполнять следующие условия и требования:

1. Надувное устройство становится очень горячим после срабатывания, поэтому, прежде чем браться за него руками, подождите не менее 30 минут.
2. Не допускайте попадания воды или масла на боковую подушку безопасности после срабатывания.
3. При обращении со сработавшей подушкой безопасности надевайте защитные очки и перчатки, так как к поверхности раскрытой подушки безопасности могут прилипнуть различные посторонние вещества, вызывающие раздражение кожи и глаз.
ЕСЛИ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫШЕУКАЗАННЫХ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ, ВСЕ-ТАКИ ПРОИЗОШЛО ПОПАДАНИЕ РАЗДРАЖАЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В ГЛАЗА ИЛИ НА КОЖУ, НЕМЕДЛЕННО ПРОМОЙТЕ ПОРАЖЕННЫЕ УЧАСТКИ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ЧИСТОЙ ВОДЫ.
В СЛУЧАЕ ЕСЛИ РАЗДРАЖЕНИЕ ОСТАЕТСЯ ОБРАТИТЕСЬ ЗА ПОМОЩЬЮ К ВРАЧУ.

4. Для утилизации модуля боковой подушки безопасности плотно уложите его в прочный виниловый пакет и завяжите его веревкой.
5. После окончания этих операций обязательно вымойте руки с мылом.



ГЛАВА 54

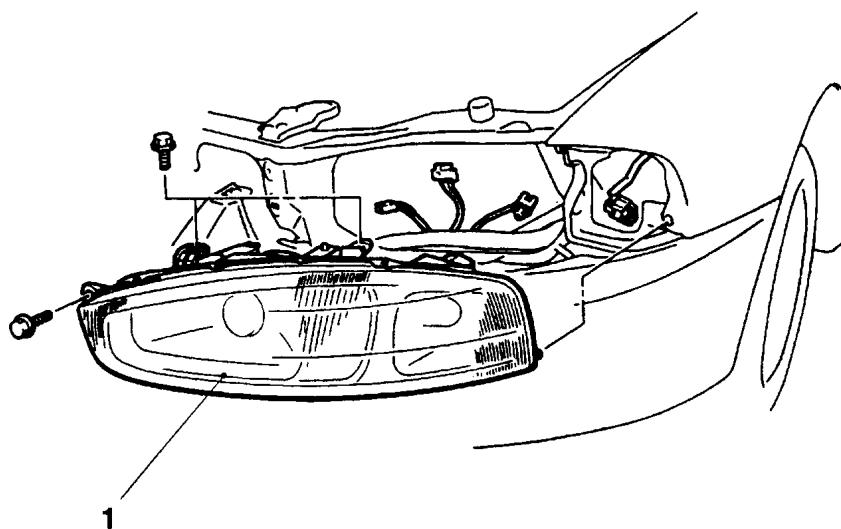
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА

ФАРА ГОЛОВНОГО СВЕТА И ПЕРЕДНИЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА
<ХЭТЧБЕК>

ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

В соответствии с изменением формы фар головного света и передних указателя поворота введены следующие операции по техническому обслуживанию.

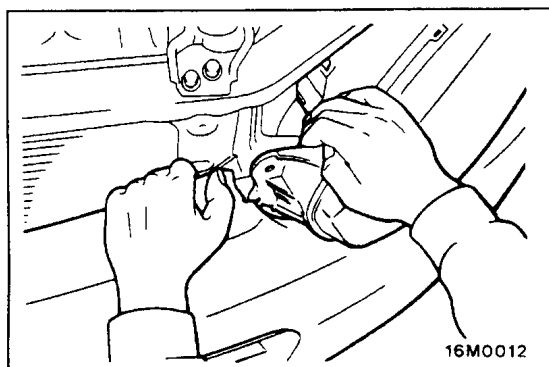
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A16M0448



1. Фара головного света



16M0012

 ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

СНЯТИЕ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

Оттягивая бампер на себя, как показано на рисунке, снимите внутреннюю часть фары (по отношению к оси автомобиля), а затем и внешнюю ее часть (по отношению к оси автомобиля). После чего выньте фару головного света.

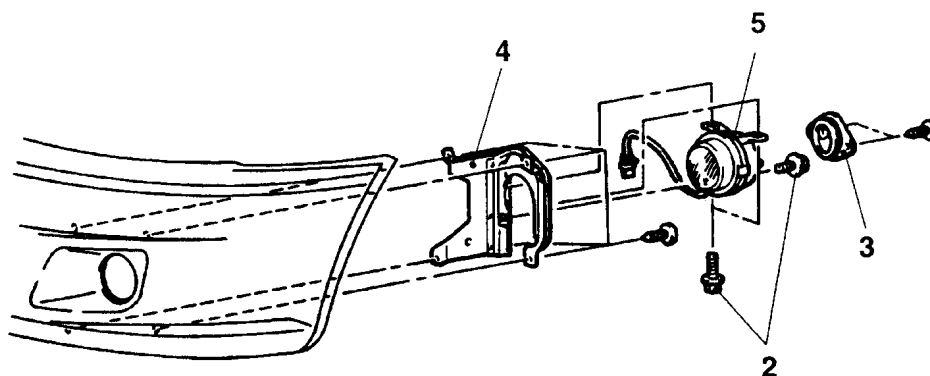
ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА

ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

В соответствии с изменением формы передних противотуманных фар введены следующие операции по техническому обслуживанию

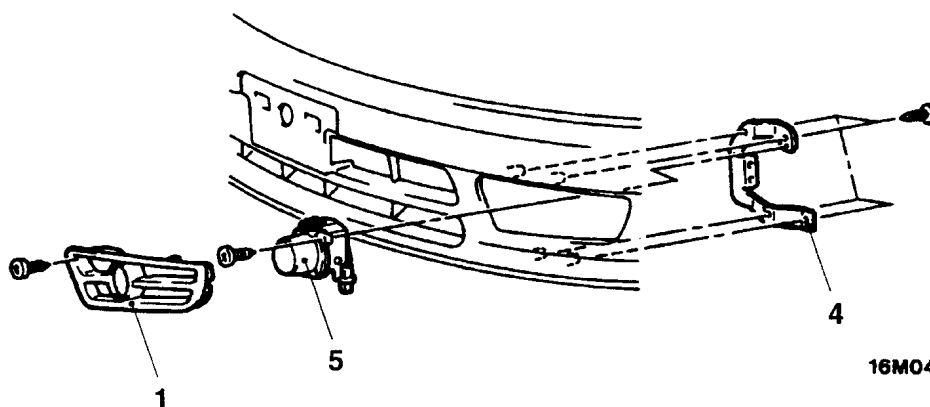
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

<Хэтчбек>



16M0449

<Седан>



16M0450

00007771

Последовательность снятия блока противотуманной фары

1. Ободок противотуманной фары
2. Болт крепления блока противотуманной фары <Хэтчбек>
3. Колпак
5. Блок противотуманной фары



Последовательность снятия кронштейна противотуманной фары

- Передний бампер (Смотрите Главу 51)
- 2. Болт крепления блока противотуманной фары <Хэтчбек>
- 4. Кронштейн противотуманной фары
- 5. Блок противотуманной фары

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ БОЛТА КРЕПЛЕНИЯ БЛОКА ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ / КОЛПАКА / БЛОКА ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ

Снимите болт крепления блока противотуманной фары и колпак блока. Затем вытащите блок противотуманной фары через щель в переднем бампере.

ГЛАВА 55

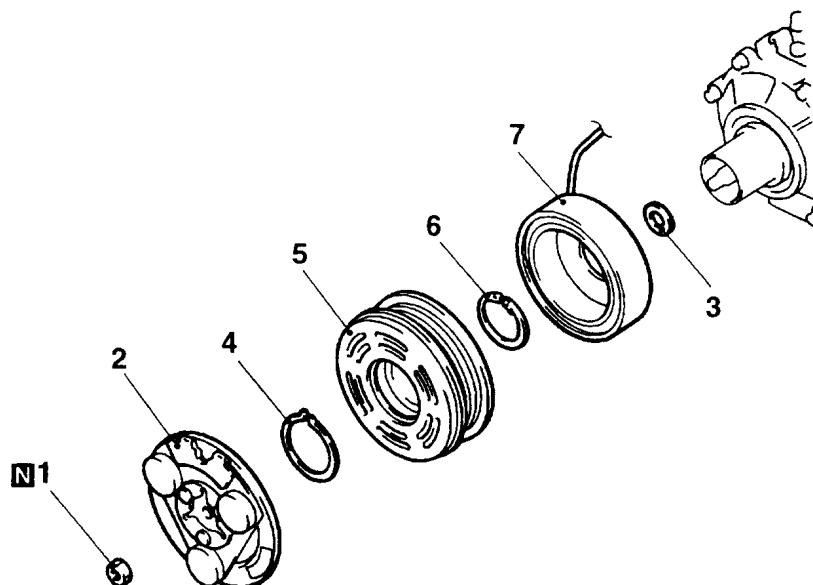
ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

В соответствии с изменением конструкции компрессора введены следующие операции по техническому обслуживанию.

КОМПРЕССОР И РОЛИК НАТЯЖНОЙ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ МУФТА

РАЗБОРКА И СБОРКА



A20M0100

Последовательность разборки

- ▶E◀ Регулировка осевого зазора
- ▶D◀ 1. Гайка
- ▶C◀ 2. Пластина якоря
- ▶B◀ 3. Регулировочная шайба
- ▶A◀ 4. Стопорное кольцо
- ▶ 5. Ротор

- ▶A◀ 6. Стопорное кольцо
- ▶A◀ 7. Обмотка электромагнитной муфты

ПРИМЕЧАНИЕ:

По каждой операции обращайтесь к базовому Руководству по ремонту.

