
ГЛАВА 00**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ****СОДЕРЖАНИЕ**

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	00-2	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	00-22
ПРОЦЕСС ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ/ КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ	00-6	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	00-27
ЭЛЕМЕНТЫ, СОДЕРЖАЩИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННУЮ МАРКИРОВКУ АВТОМОБИЛЯ . .	00-16	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS	00-29
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	00-20	МЕСТА УСТАНОВКИ ОПОРНЫХ ПЯТ ДОМКРАТА И ПОДЪЕМНИКА . . .	00-33
		СТАНДАРТНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	00-35

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ

M1001000100790

ПРОВЕРКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Данное руководство поясняет операции по проверке, обслуживанию и ремонту указанного типа автомобилей. Заметьте, что для двигателя, трансмиссии и сопутствующих элементов и систем, приведены данные только по проверке, регулировке, снятию и установке основных узлов и агрегатов. За более подробной информацией, касающейся операций по проверке, регулировке, снятию и установке, производимых на двигателе, трансмиссии, а так же основных узлах и агрегатах, обращайтесь к отдельным руководствам по двигателю и трансмиссии.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

Данный раздел описывает методику выполнения проверки, регулировки и обслуживания основных элементов с учетом их конструктивных особенностей, но прочие пункты проверки (наличие люфта, трещин, повреждений и т.д.), так же необходимо выполнять.

ПРОВЕРКА

В данном разделе приведены методики проверки, выполняемые при помощи специального инструмента, измерительного оборудования и ваших ощущений, но при фактическом обслуживании необходимо выполнять и визуальную проверку.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРМИНОВ НОМИНАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Данная величина используется для оценки состояния узла или детали при проверке или после ремонта, обслуживания или регулировки. Дается с допуском.

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Данная величина используется для оценки состояния узла или детали при проверке и означает максимальное или минимальное значение, при котором данная деталь считается работоспособной. Предельное значение устанавливается вне пределов номинальных значений.

СПРАВОЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Данная величина указывает регулировочное значение, которое необходимо знать до начала работы (оно приводится для облегчения процесса сборки и регулировки).

ОПАСНО, ВНИМАНИЕ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данные надписи указывают на действия, необходимые к исполнению, или которых следует избегать. Ниже раскрыта разница между значениями данных предупреждающих надписей.

- Если не соблюдать меры предосторожности или последовательность операций, указанных в комментариях к надписи ОПАСНО (DANGER), то в результате можно получить травму или лишиться жизни.
- Если не соблюдать меры предосторожности или последовательность операций, указанных в комментариях к надписи ВНИМАНИЕ (WARNING), то в результате можно получить травму.
- Если не соблюдать меры предосторожности или последовательность операций, указанных в комментариях к надписи ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (CAUTION), то в результате можно повредить автомобиль или один из его элементов или оборудование.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Моменты затяжки (единицы измерения: Н·м) устанавливаются как среднее значение с допуском. Среднее значение является номинальной величиной, а допуск облегчает проведение контрольных операций. Если на какой либо болт или гайку момент затяжки не указан (См. [СТР.00-35](#)).

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

В данном руководстве для идентификации моделей применяются указанные ниже сокращения.

- MPI: Означает систему распределенного впрыска топлива.

- SOHC: Означает тип двигателя с одним верхним распределительным валом.
- DOHC: Означает тип двигателя с двумя верхними распределительными валами.
- 1300: Означает модели, оснащенные бензиновым двигателем рабочим объемом 1300 мл <4G13>.
- 1600: Означает модели, оснащенные бензиновым двигателем рабочим объемом 1600 мл <4G18>.
- 2000: Означает модели, оснащенные бензиновым двигателем рабочим объемом 2000 мл <4G63>.
- МКП: Механическая коробка передач.
- АКП: Автоматическая коробка передач.
- А/С: Кондиционер воздуха.

СОДЕРЖАНИЕ РУКОВОДСТВА

Момент затяжки резьбового соединения. Если для болтов и гаек момент затяжки не указан, обратитесь к таблице "Стандартные моменты затяжки резьбовых соединений"

Название раздела.

Название главы.

Номер главы.

BASIC BRAKE SYSTEM
FRONT DISC BRAKE ASSEMBLY

FRONT DISC BRAKE ASSEMBLY

REMOVAL AND INSTALLATION

Pre-removal Operation
• Brake Fluid Draining

Post-installation Operation
• Brake Fluid Supplying and Air Bleeding (Refer to .)

35A-20

<p>Brake caliper kit</p>	<p>Pad set</p>	<p>Shim kit</p>	<p>Seal and boot repair kit</p>
--------------------------	----------------	-----------------	---------------------------------

Removal steps

1. Brake hose connection
2. Gasket
- >>A<< 3. Brake caliper assembly
4. Brake disc

Номер страницы.

Операции, которые необходимо выполнить перед началом основных работ, указанных в данном разделе, и после их завершения.

Рисунок узла
С целью пояснения читателю положения элементов при сборке/разборке приведен рисунок деталей, составляющих данный узел.

Данной буквой **H** отмечены детали, не допускающие повторного использования.

Состав ремонтного комплекта или набора запчастей. (Указаны только наиболее часто используемые запчасти.)

Процедуры обслуживания и ремонта

Нумерация отображает последовательность проведения процедур.

- Последовательность снятия :
Номер по последовательности снятия соответствует номеру детали на рисунке.
- Последовательность разборки :
Номер по последовательности разборки соответствует номеру детали на рисунке.
- Последовательность установки :
Указывается только в случае невозможности проведения операций в обратном порядке по отношению к последовательности снятия. Не приводится, если последовательность выполнения операция обратна последовательности снятия.
- Последовательность сборки :
Указывается только в случае невозможности проведения операций в обратном порядке по отношению к последовательности разборки. Не приводится, если последовательность выполнения операция обратна последовательности разборки.

ПРОЦЕСС ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ/ КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

M1001000200838

ПРОЦЕСС ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

Ниже указаны основные шаги процесса поиска неисправностей в электронных системах управления, для которого может использоваться MUT-II/III. Данный порядок поиска неисправностей имеет силу даже для некоторых систем, в которых нет возможности применения MUT-II/III.

СТАНДАРТНАЯ МЕТОДИКА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

Процесс поиска неисправности основан на выполнении диагностики. Если порядок диагностики отличается от указанного ниже, или требуются дополнительные комментарии, то приводится соответствующая дополнительная информация.

Методика выполнения диагностики



AC300864 AC

ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТИ

Если процесс определения признаков неисправности является сложным, то указывается соответствующая методика проверки и определения признаков неисправности.

ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИКИ

Подробности, отличные от приведенных в разделе "Функции диагностики" описаны (См. [СТР.00-7](#)).

ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Указаны коды неисправностей и пункты диагностики.

ПРОЦЕДУРА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ ПО КОДУ

Указана процедура поиска неисправности по каждому коду (См. Методика считывания информации о процедуре поиска неисправности, [СТР.00-12](#)).

ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если существуют признаки неисправности, даже если MUT-II/III не видит кодов неисправности, по данной таблице можно подобрать методику проверки по каждому признаку неисправности.

МЕТОДИКА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ ПО ИХ ПРИЗНАКАМ

Приведена процедура поиска неисправности по каждому признаку, указанному в таблице (См. Методика считывания информации о процедуре поиска неисправности, [СТР.00-12](#)).

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА СЕРВИСНЫХ ДАННЫХ

Данная таблица содержит справочный материал по стандартным значениям контролируемых параметров.

ПРОВЕРКА ВЫВОДОВ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ

Данная таблица содержит справочный материал по стандартным значениям контролируемых параметров выводов разъемов электронных блоков управления.

МЕТОДИКА ПРОВЕРКИ ПРИ ПОМОЩИ ОСЦИЛЛОГРАФА

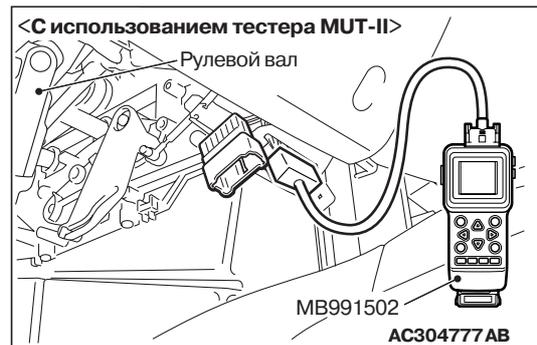
Приведены методики проверок при помощи осциллографа.

ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИКИ ПОРЯДОК СЧИТЫВАНИЯ КОДА НЕИСПРАВНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ

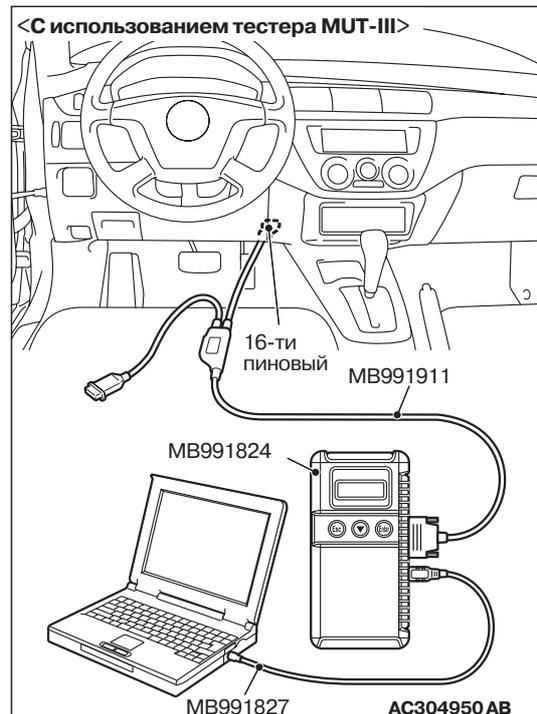
Перед подсоединением или отсоединением MUT-II/III, поверните ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).

<При помощи MUT-II>



Подсоедините MUT-II к сервисному разъему и считайте код неисправности.

<При помощи MUT-III>



Подсоедините MUT-III к 16-ти контактному сервисному разъему и считайте код неисправности.

NOTE: Подробную информацию по использованию MUT-III смотрите "MUT-III Руководство пользователя".

1. Убедитесь, что ключ зажигания находится в положении "LOCK" (OFF).
2. Запустите компьютер.
3. Подсоедините USB шнур MB991827 прибора MUT-III к специальному инструменту (Интерфейс связи с автомобилем - Vehicle Communication Interface (V.C.I.) MB991824) и компьютеру.
4. Подсоедините основной жгут проводов В (MB991911) комплекта MUT-III к V.C.I.
5. Подсоедините основной жгут проводов В MUT-III к сервисному разъему.
6. Поверните выключатель V.C.I. в положение "ON".

NOTE: Если питание к V.C.I. подводится, индикатор будет светиться зеленым светом.

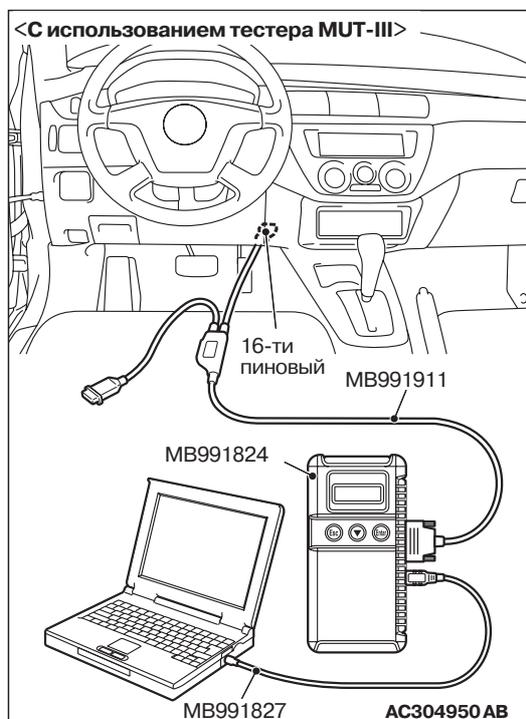
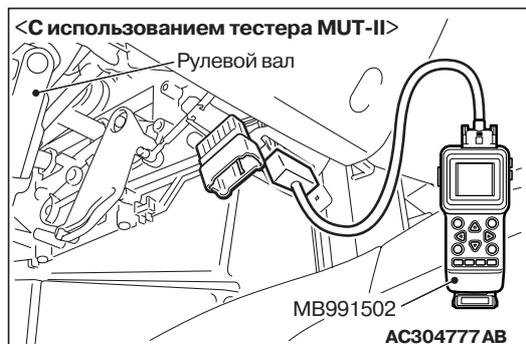
7. Запустите программу MUT-III и поверните ключ зажигания в положение "ON".
8. Считайте код неисправности.
9. Отсоединение MUT-III производите в обратной последовательности, убедившись что ключ зажигания находится в положении "LOCK" (OFF).

NOTE: При включении зажигания, с подключенным MUT-II/III, может загореться контрольная лампа работы системы ABS. Это срабатывает диагностическая функция ABS, активизируемая замыканием на "массу" вывода №1 диагностического разъема, и, в любом случае, это не сигнализирует об опасности.

СТИРАНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ (ПРИ ПОМОЩИ MUT-II/III)

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед подсоединением или отсоединением MUT-II/III, поверните ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).



Подсоедините MUT-II/III к сервисному разъему и сотрите код неисправности. Процедура стирания кода неисправности аналогична процедуре считывания (См. [СТР.00-7](#)).

СТИРАНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ (БЕЗ ПОМОЩИ MUT-II/III)

⚠ ВНИМАНИЕ

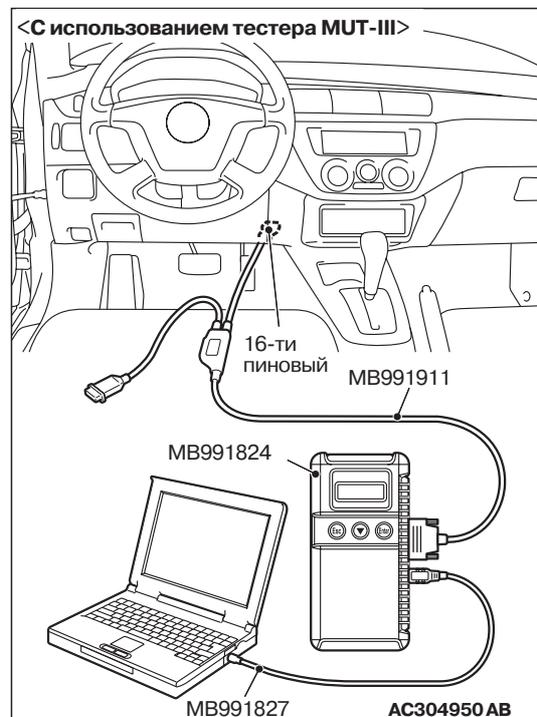
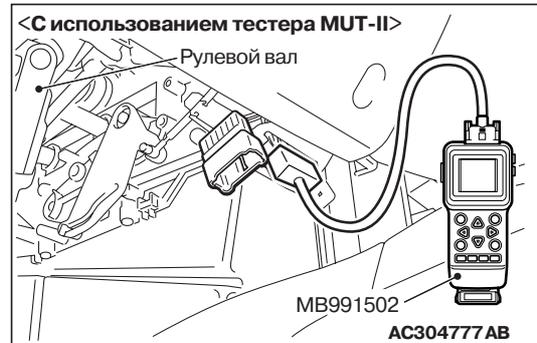
Некоторые коды неисправностей не могут быть стерты по приводимой ниже процедуре. Если вы хотите стереть код, обратитесь к соответствующей главе.

1. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).
2. Снимите клемму с "отрицательного" вывода аккумуляторной батареи, подождите по меньшей мере 10 минут и снова подсоедините ее.
3. Запустите двигатель и дайте поработать ему на холостом ходу около 10 минут.

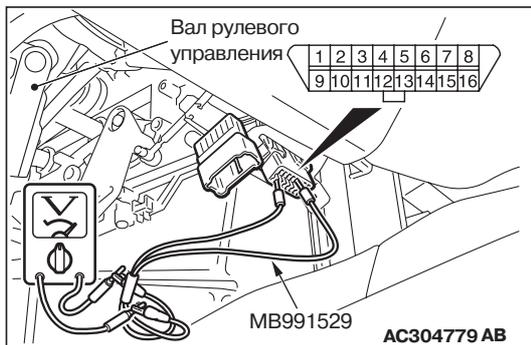
ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА (ПРИ ПОМОЩИ MUT-II/III) <SWS>

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед подсоединением или отсоединением MUT-II/III, поверните ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).



1. Подсоедините MUT-II/III к сервисному разъему и сотрите код неисправности.
2. Если зуммер прибора MUT-II/III включается однократно, при включении и выключении каждого выключателя, то входной сигнал цепи данного выключателя в норме.

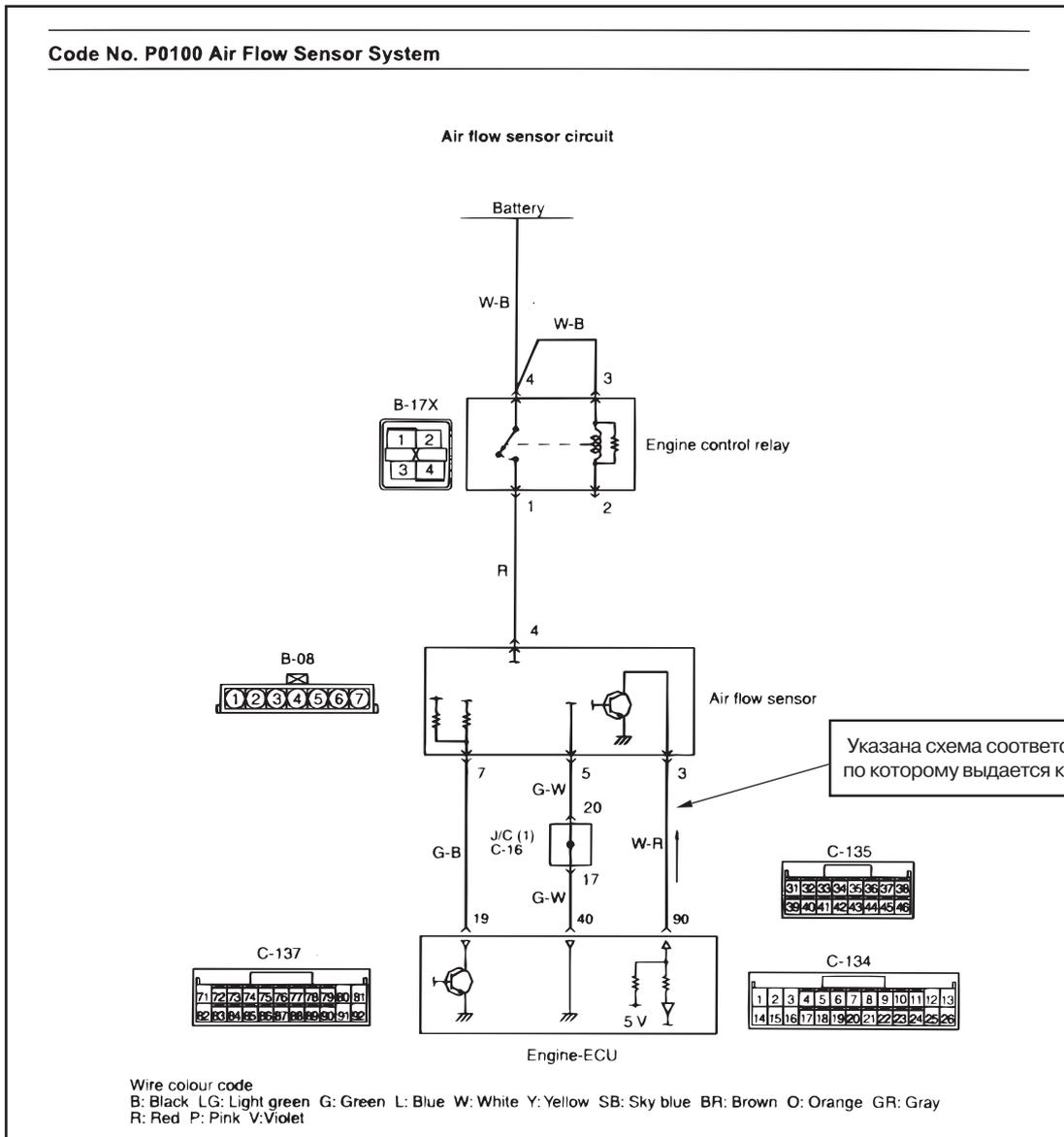
**ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА
(ПРИ ПОМОЩИ ВОЛЬТМЕТРА) <SWS>**

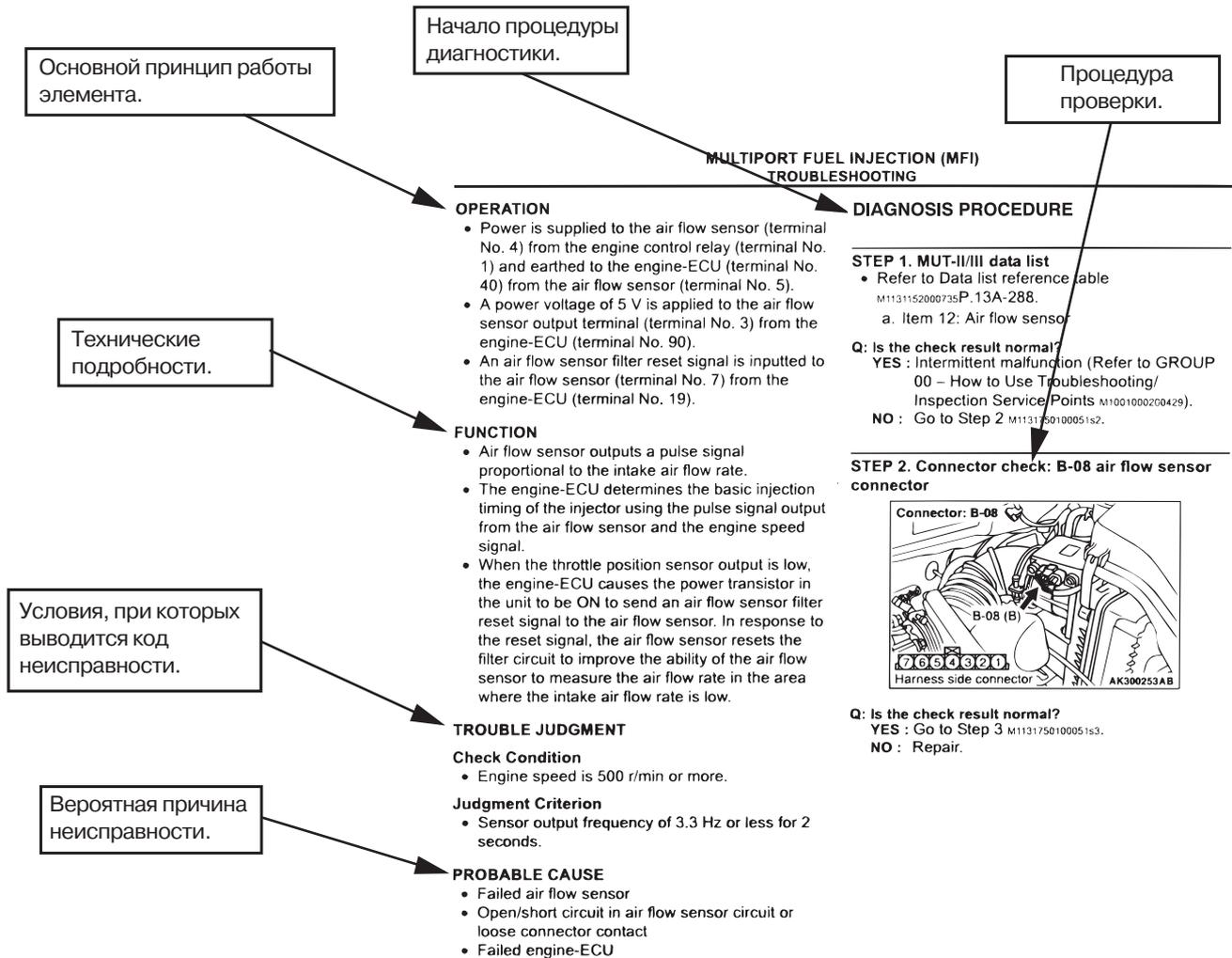
1. Для подсоединения к вольтметру вывода 9 системы ETACS и выводов 4 и 5 "масса" сервисного разъема, используйте специальный инструмент - жгут проводов (MB991529).
2. Если стрелка вольтметра отклоняется однократно, при включении и выключении каждого выключателя, то входной сигнал цепи данного выключателя в норме.

ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ

Разъемы, элементная база, электронные блоки, жгуты проводов между разъемами - последовательность, отражающая вероятную причину большинства неисправностей в электрических цепях. Указанные ниже

процедуры проверки четко следуют данному порядку. Во-первых, постарайтесь исключить вероятность выхода из строя цепи по причине отсутствия контакта в разьеме или из-за неисправности какого либо элемента.





AC305342 AC

ПРОВЕРКА ЖГУТОВ ПРОВОДОВ

Проверьте наличие обрыва или короткого замыкания в жгуте проводов между разъемами, измерения на которых отличны от номинальных. Выполните данную проверку, обратившись к руководству по ремонту электрических цепей. Здесь "Проверка жгута проводов между источником тока и выводом хх" включает в себя и проверку на перегоревший предохранитель. С целью определения контрольных точек для проведения проверки на перегоревший предохранитель, обратитесь к методике "Контрольные точки для проверки предохранителей", [СТР.00-15](#).

МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ

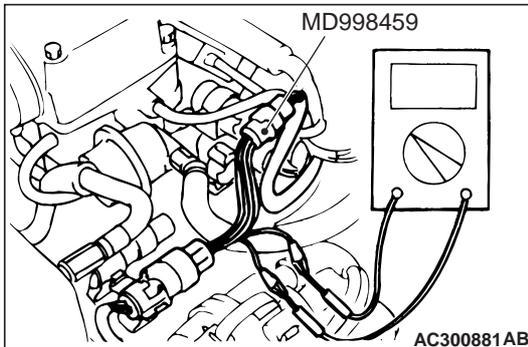
Если признаки неисправности не устранились после замены электронного блока, произведите проверку с начала.

КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ РАЗЪЕМОВ

Перед подсоединением или отсоединением разъемов поверните ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF). При проведении измерений поверните ключ зажигания в положение "ON", если не указано обратное.

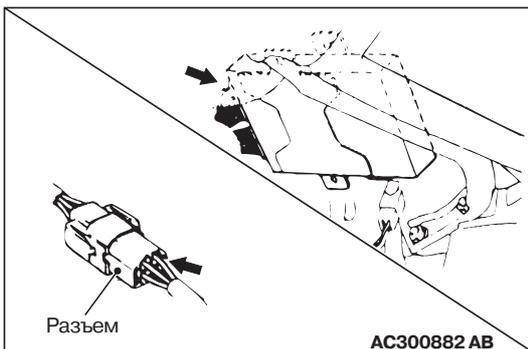
ПРОВЕДЕНИЕ ПРОВЕРКИ ПРИ ПОДСОЕДИНЕННОМ РАЗЪЕМЕ

<Герметичные разъемы>



Убедитесь, что используете специальный инструмент (MD998459) - жгут проводов с разъемом. Никогда не вставляйте пробник тестера со стороны жгута проводов, так как это снизит герметичность разъема и приведет к коррозии.

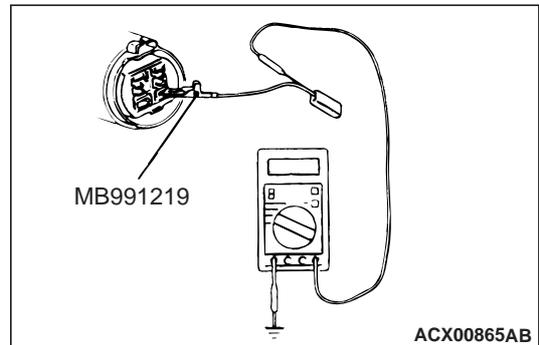
<Обычные (негерметичные) разъемы>



Произведите проверку разъемов, вставляя пробник тестера в контактную группу со стороны жгута проводов. Если разъем (электронный блок, и т.д.) слишком мал, и пробник в него не вставляется, не прикладывайте чрезмерных усилий, для данных целей существует соответствующий инструмент (вставляемый со стороны жгута проводов).

ПРОВЕДЕНИЕ ПРОВЕРКИ ПРИ РАЗЪЕДИНЕННОМ РАЗЪЕМЕ

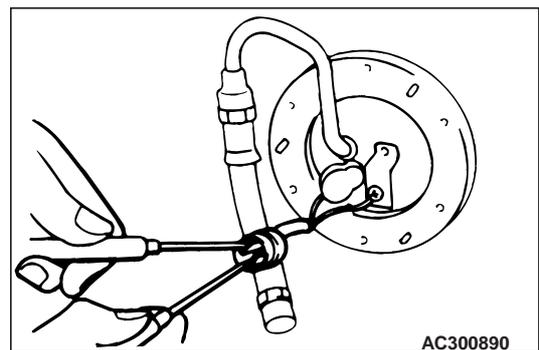
<Проверка разъема гнездового типа>



Используйте специальный инструмент (MB991219) (жгут проводов для проверки усилия поджатия контактов). Нельзя вставлять калибр с чрезмерным усилием, так как это может привести к повреждению контактов.

<Проверка разъема штыревого типа>

⚠ ВНИМАНИЕ

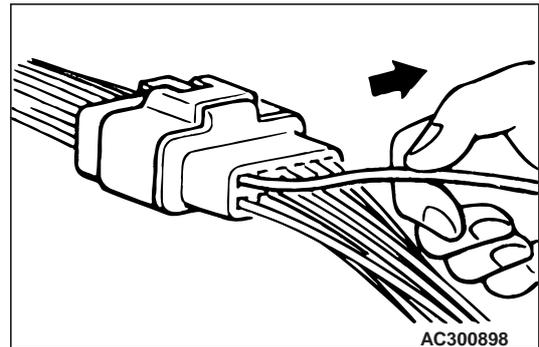


Будьте осторожны, не замкните выводы разъема пробником. Замыкание выводов разъема может привести к повреждению электрических цепей в электронном блоке. Дотроньтесь пробником непосредственно до штыревого контакта.

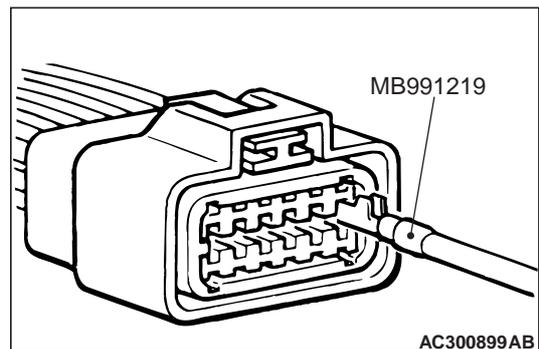
**КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ ПРОВЕРКИ
РАЗЪЕМА
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА**

Разъем отсоединен или подсоединен неверно.

- Штыревые контакты вытянуты.
- Натяжение жгута проводов в разъеме
- Слабое усилие поджатия контактов
- Слабое усилие поджатия контактов из-за коррозии или наличия посторонних частиц в разъеме.

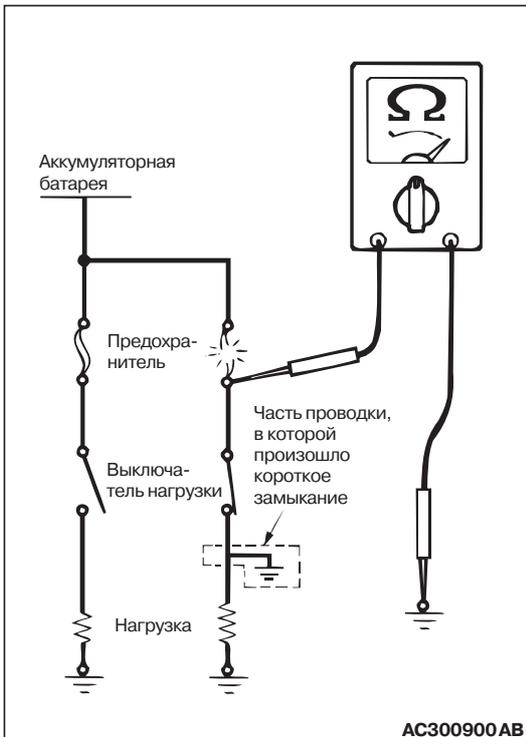
ПРОВЕРКА КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА

Если стопор контакта поврежден, соединение контактов будет плохим, даже если разъем собран верно, а штыревые контакты могут быть вытянуты с обратной стороны разъема. Поэтому, аккуратно потяните за каждый провод жгута, для того чтобы убедиться в надежном закреплении каждого контакта.

ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМА

При помощи специального инструмента (MB991219) (тестового жгута проводов для проверки усилия поджатия контактов) проверьте качество соединения штыревой и гнездовой частей разъема. (Усилие вытягивания контакта: 1 Н или более)

КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПЕРЕГОРЕВШИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

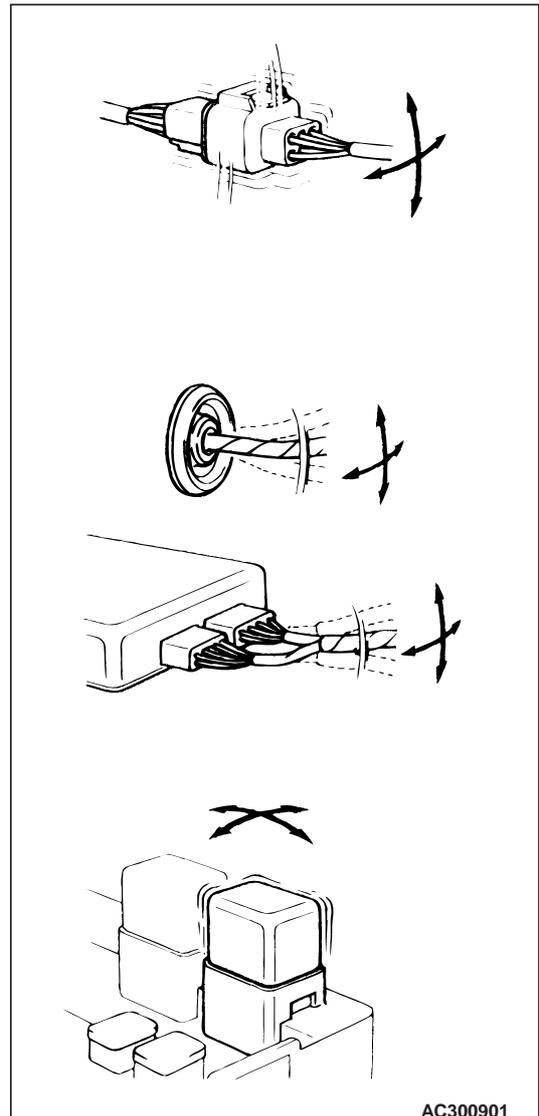


Удалите предохранитель и измерьте сопротивление между контактом со стороны нагрузки и массой. Замкните все выключатели цепей подсоединенных на данный предохранитель. Если в данный момент сопротивление цепи близко к 0 Ом, то между выключателями и нагрузкой существует короткое замыкание. Если сопротивление цепи отлично от 0 Ом, то в данный момент цепь исправна, но было кратковременное короткое замыкание, вызвавшее перегорание предохранителя. Основные причины короткого замыкания цепей указаны ниже.

- Зажатие жгута проводов между кузовными элементами автомобиля.
- Повреждение оплетки проводки вследствие износа или нагрева.
- Попадание воды в разъем или элемент цепи.
- Человеческий фактор (ошибочное короткое замыкание цепи и т.д.)

КАК СПРАВИТЬСЯ С ПЕРИОДИЧЕСКИ ВОЗНИКАЮЩЕЙ НЕИСПРАВНОСТЬЮ

NOTE: Если определить причину неисправности сложно, можно воспользоваться функцией записи MUT-II/III.



Периодически возникающая неисправность часто возникает при определенных условиях, если эти условия удастся установить, определить причину будет достаточно просто. С целью установления условий возникновения неисправности, попросите клиента описать условия движения, погоду, частоту повторения признаков неисправности, а затем постарайтесь воссоздать признаки неисправности. Следующий шаг - необходимо понять являются ли причиной возникновения неисправности при данных условиях вибрация, температура или другие факторы. Если причиной неисправности является скорее всего вибрация, произведите указанную ниже проверку разъемов и элементов для подтверждения признаков неисправности. Объектами, подлежащими проверке, являются разъемы и элементы, указанные в процедуре проверки или являющиеся вероятной причиной (которые генерируют код неисправности или создают признаки).

- Аккуратно подержайте разъем вниз, вверх, влево и вправо.
- Аккуратно подержайте жгут проводов вниз, вверх, влево и вправо.
- Аккуратно потрясите рукой каждый датчик и реле.
- Аккуратно потрясите жгут проводов, расположенный на подвеске или других подвижных элементах.

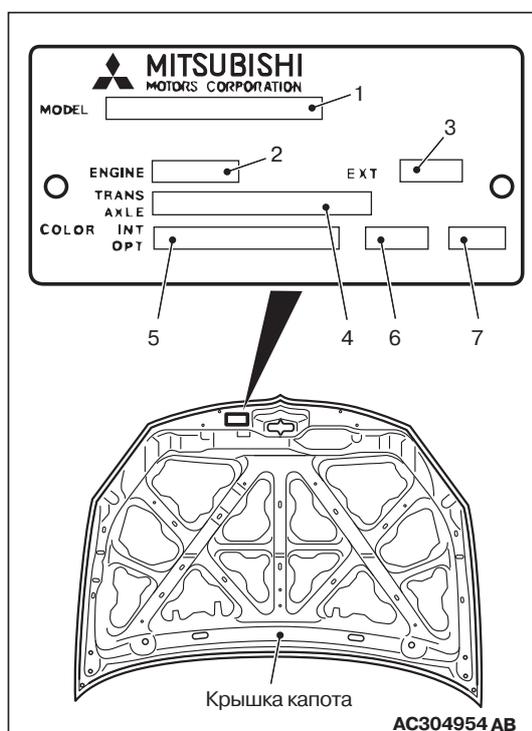
ЭЛЕМЕНТЫ, СОДЕРЖАЩИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННУЮ МАРКИРОВКУ АВТОМОБИЛЯ

M1001000400940

ПЛАСТИНА, СОДЕРЖАЩАЯ ИДЕНТИФИКАЦИОННУЮ МАРКИРОВКУ

Пластина, содержащая идентификационную маркировку, приклепана к задней стенке моторного отсека.

Она содержит сведения о модельном коде, модели двигателя, трансмиссии, цвете краски.



№	Пункт	Содержание	
1	MODEL	CS9WLN	CS9W: Модель автомобиля
		HML6	LNHML6: Исполнение
2	ENGINE	4G63	Модель двигателя
3	EXT	A02A	Код экстерьера
4	TRANS AXLE	F5M42	Модель трансмиссии
5	COLOUR	A02	Код цвета краски
6	INT	90J	Код интерьера
7	OPT	ZP3	Код оборудования

Для автомобилей, окрашенных в один цвет, будет указан код цвета кузова.

AC304954 AB

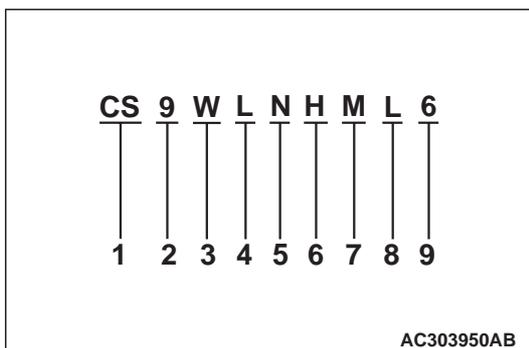
МОДЕЛИ

<СЕДАН>

Модельный код		Модель двигателя	Ценовой класс	Модель трансмиссии	Система питания топливом
CS1A	SNJEL6	4G13-SOHC (1,298 л)	COMFORT	F5M41	MPI
	SNJER6			<2WD, 5M/T>	
CS3A	SNJEL6	4G13-SOHC (1,298 л)		F5M41	
	SRJEL6			F4A4A	
	SNJER6			F5M41	
	SRJER6			F4A4A	
CS9A	SNHML6	4G13-SOHC (1,298 л)	SPORT	F5M42	
				<2WD, 5M/T>	

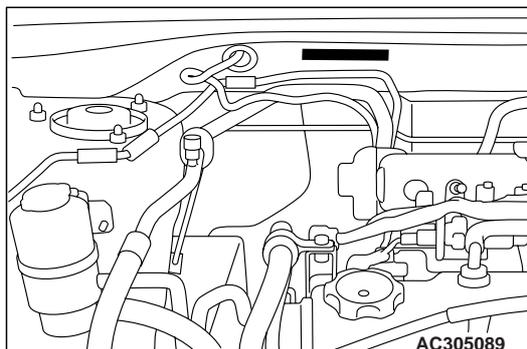
<Универсал>

Модельный код		Модель двигателя	Ценовой класс	Модель трансмиссии	Система питания топливом
CS3W	LNJEL6	4G13-SOHC (1,298 л)	COMFORT	F5M41	MPI
	LRJEL6			F4A4A	
	LNJER6			F5M41	
	LRJER6			F4A4A	
	LNHEL6		SPORT	F5M41	
	LNHER6			<2WD, 5M/T>	
CS9W	LNJML6	4G13-SOHC (1,298 л)	COMFORT	F5M42	
	LNHML6		SPORT	<2WD, 5M/T>	
	LNHMR6				

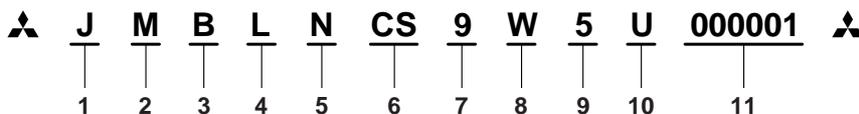
МОДЕЛЬНЫЙ КОД

№	Пункт	Содержание
6	Отделка салона	J: COMFORT H: SPORT
7	Тип двигателя	E: MPI-SOHC M: MPI-DOHC
8	Расположение органов управления	L: Левостороннее R: Правостороннее
9	Предназначение	6: Для Европы

№	Пункт	Содержание
1	Код разработки	CS: MITSUBISHI LANCER или MITSUBISHI LANCER WAGON
2	Двигатель (рабочий объем)	1: 1,298 л 3: 1,584 л 9: 1,997л
3	Тип	A: Пассажирский автомобиль W: Универсал
4	Тип кузова	S: 4-х дверный седан L: 4-х дверный хечбэк
5	Тип трансмиссии	N: 5-ти ступенчатая механическая R: 4-х ступенчатая автоматическая

НОМЕР ШАССИ

Номер шасси выштампован на стенке моторного отсека со стороны моторного отсека.



AC400496AB

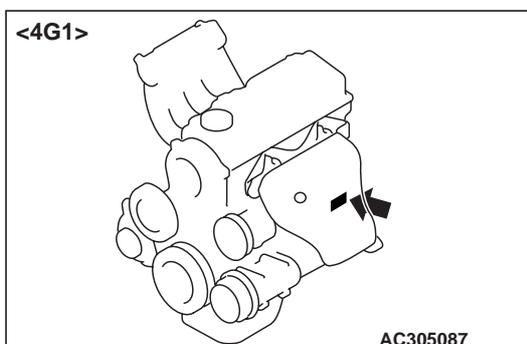
№	Пункт	Содержание
1	Фиксированная буква (производитель)	J Азия
2	Канал поставки	M Япония
3	Предназначение	A Для Европы, правостороннее расположение органов правления
		B Для Европы, левостороннее расположение органов правления
4	Тип кузова	S 4-х дверный седан
		L 4-х дверный хечбэк

№	Пункт		Содержание
5	Тип трансмиссии	N	5-ти ступенчатая механическая
		Y	4-х ступенчатая автоматическая
6	Код разработки	CS	LANCER или LANCER WAGON
7	Двигатель	1	1,298 л, бензиновый
		3	1,584 л, бензиновый
		9	1,997 л, бензиновый
8	Тип	A	Пассажирский автомобиль
		W	Универсал
9	Модельный год	5	2005
10	Завод	U	Mizushima
11	Серийный номер	-	-

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

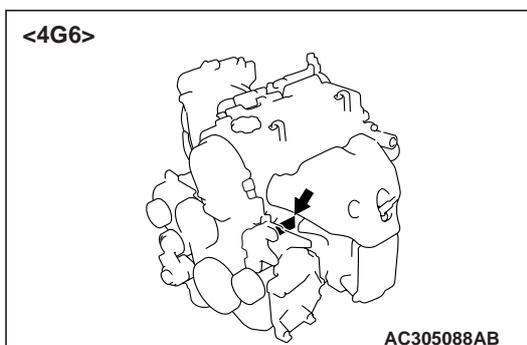
Номер модели двигателя выштампован на блоке цилиндров.

Вид маркировки модели двигателя указан ниже.



Модель двигателя	Рабочий объем
4G13	1,298 л
4G18	1,584 л
4G63	1,997 л

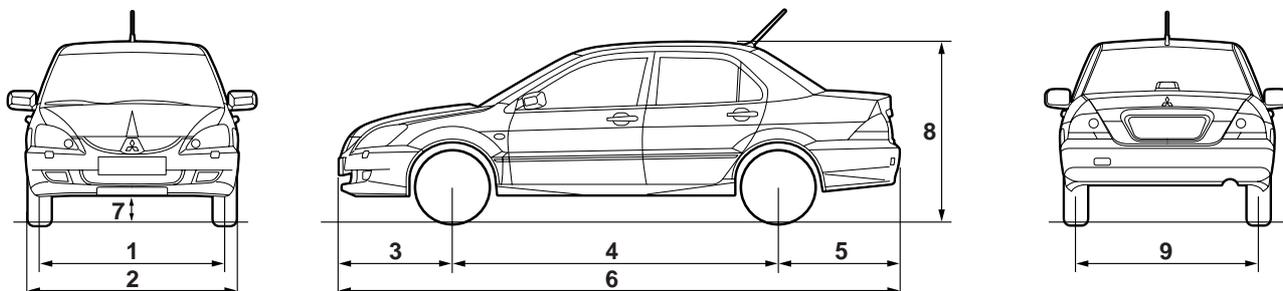
Серийный номер двигателя расположен рядом с номером модели.



ОБЩИЕ ДАННЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

M1001000900763

СЕДАН



AC303990AB

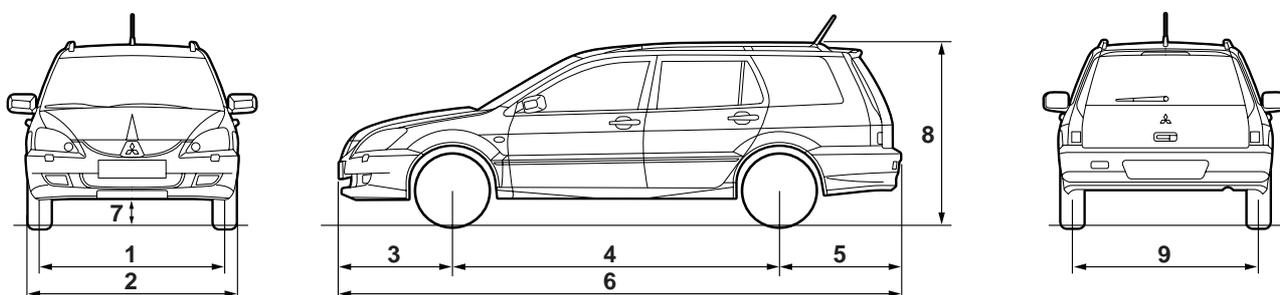
Пункты		CS1A	CS3A		CS9A	
		SNJEL6/R6	SNJEL6/R6	SRJEL6/R6	SNHML6	
Габаритные размеры автомобиля, мм	Колея передних колес	1	1,470			
	Ширина	2	1,695			
	Передний свес	3	910			
	Колесная база	4	2,600			
	Задний свес	5	970			
	Длина	6	4,480			
	Дорожный просвет	7	165			135
	Высота (без нагрузки)	8	1,445			1,415
	Колея задних колес	9	1,470			
Масса, кг	Снаряженная масса автомобиля	1,165		1,185	1,205	1,270
	Максимально допустимая масса	1,750				
	Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	930				
	Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	840				
	Максимальная масса буксируемого прицепа	Оборудованного тормозной системой	1,000	1,200	1,000	1,200
		Не оборудованного тормозной системой	400			
	Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	50	60	50	60	
Количество мест	5					
Двигатель	Модельный код	4G13	4G18		4G63	
	Рабочий объем, л	1,298	1,584		1,997	

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ОБЩИЕ ДАННЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

00-21

Пункты		CS1A	CS3A		CS9A
		SNJEL6/R6	SNJEL6/R6	SRJEL6/R6	SNHML6
Коробка передач	Модельный код	F5M41		F4A4A	F5M42
	Тип	5-ти ступенчатая механическая		4-х ступенчатая автоматическая	5-ти ступенчатая механическая
Топливная система	Система питания топливом	MPI			

Универсал



AC303991AB

Пункты			CS3W			CS9W	
			SNJEL6/R6	LRJEL6/R6	LNHEL6/R6	LNJML6	LNHML6/R6
Габаритные размеры автомобиля, мм	Колея передних колес	1	1,470				
	Ширина	2	1,695				
	Передний свес	3	910				
	Колесная база	4	2,600				
	Задний свес	5	975				
	Длина	6	4,485				
	Дорожный просвет	7	165		135	165	135
	Высота (без нагрузки)	8	1,480		1,450	1,480	1,450
	Колея задних колес	9	1,470				

Пункты		CS3W			CS9W		
		SNJEL6/ R6	LRJEL6/ R6	LNHEL6 /R6	LNJML6	LNHML6 /R6	
Масса, кг	Снаряженная масса автомобиля	1,275	1,295	1,275	1345	1,320	
	Максимально допустимая масса	1,780					
	Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	910					
	Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	890					
	Максимальная масса буксируемого прицепа	Оборудованного тормозной системой	1,200	1,000	1200		
		Не оборудованного тормозной системой	400				
	Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	60	50	60			
Количество мест		5					
Двигатель	Модельный код	4G18			4G63		
	Рабочий объем, л	1,584			1,997		
Коробка передач	Модельный код	F5M41	F4A4A	F5M41	F5M42		
	Тип	5-ти ступенчатая механическая	4-х ступенчатая автоматическая	5-ти ступенчатая механическая			
Топливная система	Система питания топливом	MPI					

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

M1001000500710

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

1. Перед обслуживанием системы SRS необходимо ознакомиться с указанным ниже материалом.
 1. Прочтите главу 52B, "Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)". С целью обеспечения безопасности проведения работ следуйте всем указаниям и предостережениям.
 2. После отсоединения клеммы с аккумуляторной батареи подождите не менее 60 сек. перед началом выполнения работ. Система SRS спроектирована таким образом, чтобы удерживать напряжение, достаточное для срабатывания подушек

безопасности, даже после отсоединения аккумуляторной батареи. Можно получить серьезную травму вследствие срабатывания подушки безопасности, начав работу с компонентами системы SRS сразу после снятия клеммы с аккумулятора.

3. Необходимо следовать указаниям предупреждающих надписей при работе или обслуживании элементов системы SRS. Наклейки с данными надписями расположены в указанных ниже местах.
 - Датчик фронтального удара
 - Капот
 - Противосолнечный козырек
 - Перчаточный ящик
 - SRS-ECU

- Рулевое колесо
 - Пружина часового типа
 - Кожух рулевого вала
 - Модуль подушки безопасности (водителя и переднего пассажира)
 - Модуль боковой подушки безопасности (водителя и переднего пассажира)
 - Модуль подушки безопасности типа "штора" (водителя и переднего пассажира)
 - Датчик бокового удара
 - Преднатяжитель ремня безопасности
 - Панель приборов
4. Всегда применяйте только рекомендованный специальный инструмент и оборудование для проверки.
 5. Элементы системы SRS, снятые с автомобиля, храните в сухом и чистом месте. Модуль подушки безопасности необходимо располагать на плоской поверхности, раскрывающейся частью вверх. Запрещается раскладывать на нем какие-либо предметы.
 6. Никогда не разбирайте, не производите ремонт элементов системы SRS (SRS-ECU, модулей подушек безопасности и пружин часового типа).
 7. После завершения процедуры обслуживания системы SRS, убедитесь в правильности ее работы, проверив срабатывание контрольной лампы.
 8. Перед утилизацией модулей подушек безопасности или автомобиля, укомплектованного подушками безопасности, приведите в действие данные модули (См. главу 52В, "Утилизация модулей подушек безопасности и преднатяжителей", [СТР.52В-252](#)).
2. Соблюдайте указанные ниже правила при работе в местах, где установлены элементы системы SRS, включая операции, не связанные непосредственно с модулями подушек безопасности.
 1. При снятии или установке элементов не допускайте ударов по компонентам системы SRS.

2. Если в процессе покраски производится сушка при повышенной температуре, предварительно с машины необходимо снять SRS-ECU, модуль подушки безопасности, пружину часового типа и преднатяжитель ремня безопасности.
 - Электронный блок управления системой SRS, модуль подушки безопасности, пружина часового типа, датчик фронтального удара, датчик бокового удара 93°C или более
 - Преднатяжитель ремня безопасности 90°C или более

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ОБУЧАЮЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЯХ С ДВИГАТЕЛЯМИ MPI ПРОЦЕДУРА ИНИЦИАЛИЗАЦИИ

1. После поворота ключа зажигания в положение "LOCK" (OFF), подсоедините MUT-III к сервисному разъему.
2. Выберете соответствующий пункт из экранного меню и произведите инициализацию.

Сервисная операция	Пункт
Замена двигателя в сборе *1, *2	Все данные
_ *3	Пропуски зажигания
При замене инжекторов и их чистке *2	Задание состава топливо-воздушной смеси.
При замене корпуса дроссельной заслонки и ее чистке *2	Обучение частоте холостого хода
При замене датчика детонации	Обучение величине детонации

*NOTE: *1: Инициализация величин для автомобилей, укомплектованных АКП.*

*NOTE: *2: После инициализации величин, подлежащих обучению, необходимо произвести обучение двигателя MPI частоте холостого хода (См. Процедура обучения двигателя частоте холостого хода, [СТР.00-24](#)).*

*NOTE: *3: Величины указаны на дисплее MUT-III, но не использовать их не следует.*

**ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ ЧАСТОТЕ
ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА
ДВИГАТЕЛЯ МРІ****ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ**

При замене электронного блока управления двигателем <МКП> или электронного блока управления двигателем и коробкой передач <АКП>, а так же при инициализации данной величины, холостой ход не стабилен, так как не произведено обучение двигателя оборотам холостого хода. В данных случаях необходимо произвести обучение двигателя по приведенной процедуре.

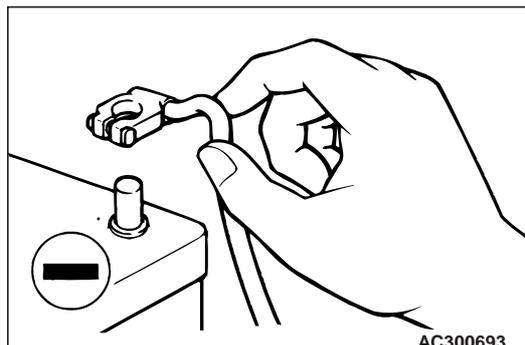
ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ

1. Заведите двигатель и дайте ему прогреться до температуры не менее 80°C.
2. При температуре двигателя не менее 80°C прогревать его нет необходимости, если ключ зажигания находится в положении "ON".
3. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).
4. По прошествии 10 секунд запустите двигатель.
5. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 10 минут при указанных ниже условиях, а затем проверьте устойчивость частоты холостого хода.
 - Коробка передач: Нейтраль (АКП: режим "P")
 - Работа с системой зажигания, вентиляторами и другим оборудованием: Недопустима
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя 80°C или более

NOTE: Если двигатель заглох на холостом ходу, проверьте загрязнение на дроссельной заслонке и снова начните с пункта 1 данной процедуры.

**ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ****⚠ ВНИМАНИЕ**

Перед подсоединением/ отсоединением клеммы (-) аккумуляторной батареи, убедитесь, что ключ зажигания и переключатель освещения находятся в выключенном положении (если данное требование не выполнено, могут быть повреждены полупроводниковые элементы).



Перед заменой различных элементов, относящихся к электрической системе, или проведением различных ремонтных операций, связанных с электрической системой, необходимо отсоединить клемму (-) от аккумуляторной батареи во избежание короткого замыкания.

**НАНЕСЕНИЕ АНТИКОРОЗИОННЫХ
СОСТАВОВ И ПОКРЫТИЙ**

Попадание масла или смазки на кислородный датчик снизит его работоспособность. Необходимо закрывать кислородный датчик при нанесении антикоррозионных составов и покрытий.

**УСЛОВИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ**

"Условия, необходимые для проведения проверки" - условия, которые необходимо соблюсти, для надлежащего выполнения проверки двигателя. Если вы увидите слова "Приведите автомобиль в состояние готовности к проведению проверки", то в данном руководстве это будет означать указанные ниже условия.

- Температура охлаждающей жидкости от 80 до 90°C
- Освещение, дополнительное оборудование и вентилятор системы охлаждения: Выключены
- МКП: Нейтраль

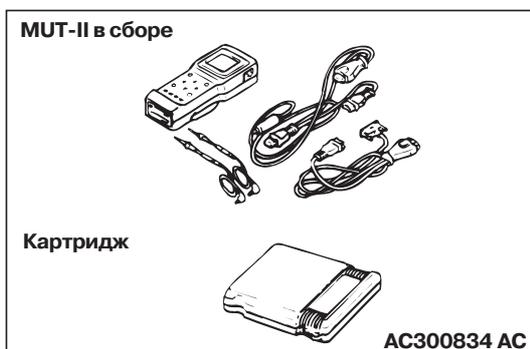
МОЙКА АВТОМОБИЛЯ



При мойке автомобиля оборудованием, создающим высокий напор или пар, убедитесь, что соблюдены условия, позволяющие избежать повреждения пластиковых элементов автомобиля и т.д.

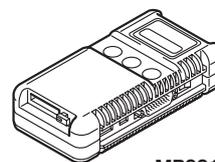
- Расстояние от форсунки распылителя:
Примерно 40 см. или более
- Давление: не более 3,900 кПа
- Температура: не более 82 °C
- Время распыления на одну точку:
Не более 30 секунд

MUT-II/III



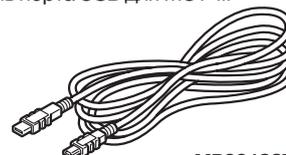
MUT-III в сборе

Интерфейс связи с автомобилем (V.C.I.)



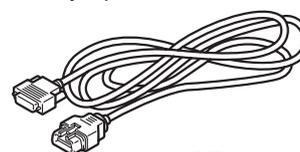
MB991824

Кабель порта USB для MUT-III



MB991827

Основной жгут проводов А комплекта MUT-III



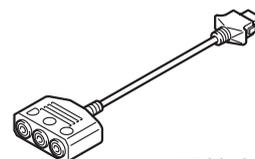
MB991910

Основной жгут проводов В комплекта MUT-III



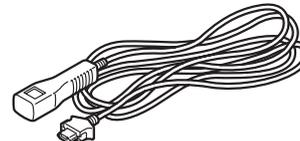
MB991911

Измерительный адаптер комплекта MUT-III



MB991825

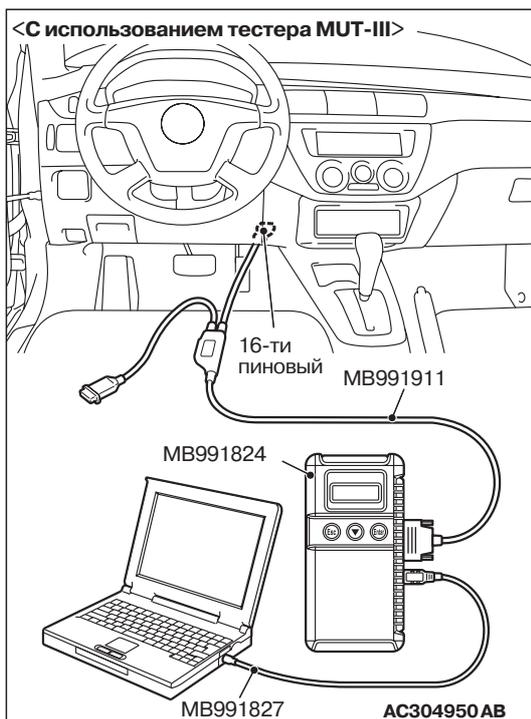
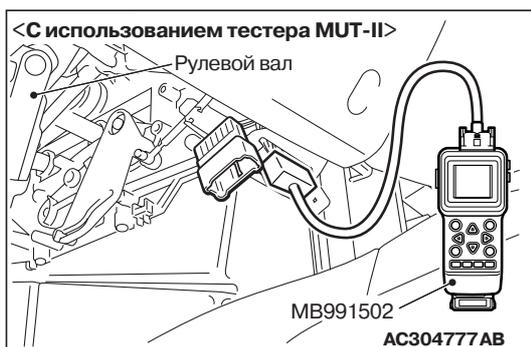
Жгут проводов с выключателем



MB991826

АС305090 АН

Для получения информации по работе с MUT-II/III обратитесь к "MUT-II Руководство пользователя" или "MUT-III Руководство пользователя".

ВНИМАНИЕ

Перед подсоединением или отсоединением MUT-II/III поверните ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).

Подсоедините MUT-II/III к сервисному разъему, как указано на рисунке.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЖАРА

"Неправильная установка элементов электрооборудования или топливной системы может привести к пожару. Для обеспечения высокого качества обслуживания и ремонта, а так же безопасности, необходимо соблюдать инструкции и правила ММС по установке модификации/ремонту дополнительного оборудования и элементов электрической и топливной систем".

**МОТОРНЫЕ МАСЛА
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Длительный и повторяющийся контакт с минеральными маслами приводит к смыванию естественных жиров с кожи человека, провоцируя сухость, образование трещин и различные кожные заболевания. Кроме того, отработанное моторное масло содержит потенциально опасные загрязняющие вещества, которые могут вызвать рак кожи. Следовательно, необходимо обеспечить наличие средств для мытья рук и средств, защищающих кожу рук.

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Наиболее эффективной мерой предосторожности является внедрение методов работы, практически предотвращающих риск контакта кожи с минеральными маслами, например закрытые системы для слива отработанного масла или применение обезжиривающих составов при работе.

Прочие меры безопасности:

- Избегайте длительного и повторяющегося контакта с маслами, особенно отработанными моторными маслами.
- Одевайте защитную одежду, в том числе и перчатки, там где это необходимо.
- Избегайте загрязнения одежды, особенно нижнего белья, маслом.
- Не кладите промасленные тряпки в карманы, применение спецодежды без карманов предотвратит это.
- Не носите загрязненную спецодежду и промасленную обувь. Спецодежда должна регулярно чиститься и храниться отдельно от личной одежды.
- В тех местах где есть вероятность попадания масла в глаза, необходимо носить защитные очки или маску, должны быть в наличии средства для промывки глаз.
- Немедленно обрабатывайте и перевязывайте открытые порезы и раны.
- Регулярно мойте руки с водой и мылом, особенно перед едой (в этом помогут щетки и очистители кожи). После мытья рук рекомендуется смазать руки кремом, содержащим ланолин, для возмещения естественных кожных жиров.
- Запрещается использовать для чистки рук бензин, керосин, газойль, растворители и разбавители.

- Применяйте защитные кремы, наносимые на руки перед проведением работ, облегчающие смывание масла с кожи.
- При появлении раздражений на кожном покрове незамедлительно обратитесь к врачу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

M1001009800031

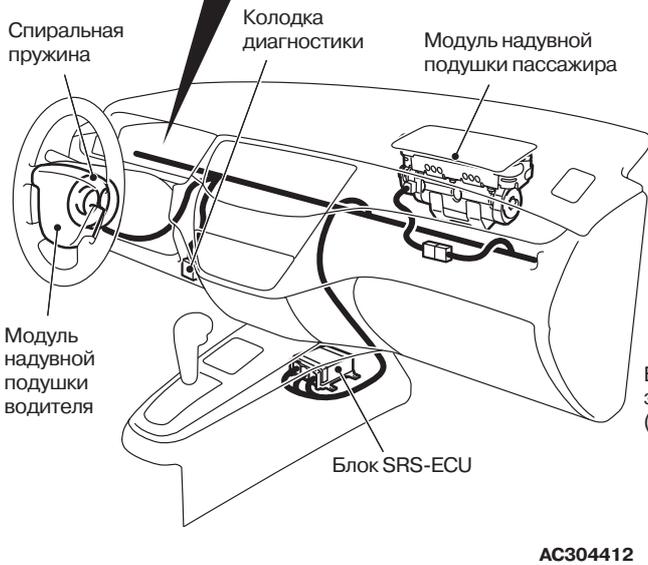
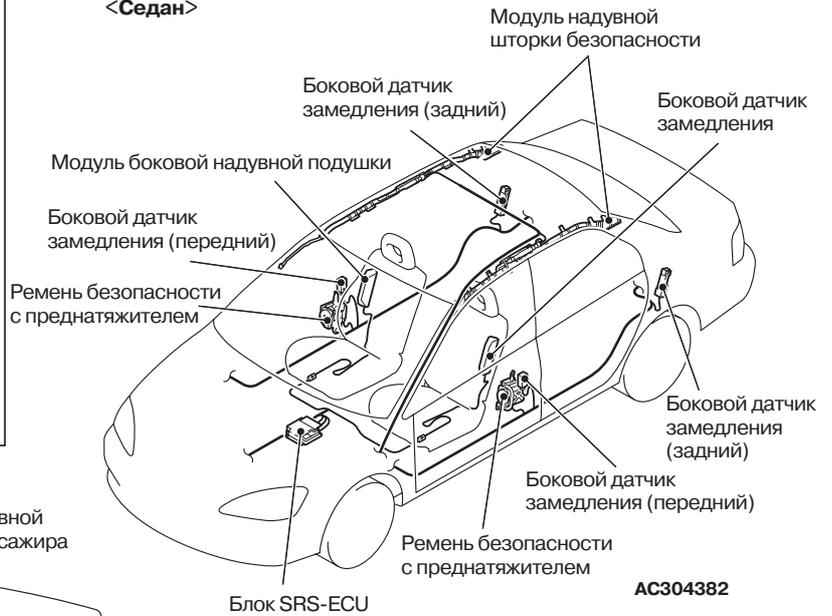
Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) и ремни безопасности с преднатяжителями предназначены для дополнения функций ремней безопасности водителя и переднего пассажира в случае аварии, уменьшая риск получения серьезных травм срабатыванием при определенных условиях, возникающих при фронтальном ударе.

Система SRS состоит из шести модулей подушек безопасности, электронного блока управления системой SRS (SRS-ECU), четырех датчиков бокового удара, контрольной лампы системы, пружины часового типа и ремней безопасности с преднатяжителями. Модули передних подушек безопасности расположены в рулевом колесе и над перчаточным ящиком. Каждый модуль состоит из надувной подушки и газогенератора. Боковые подушки безопасности расположены в передних сидениях. Подушка безопасности типа штора состоит из надувной подушки, газогенератора, крепежных элементов и установлена в крыше со стороны

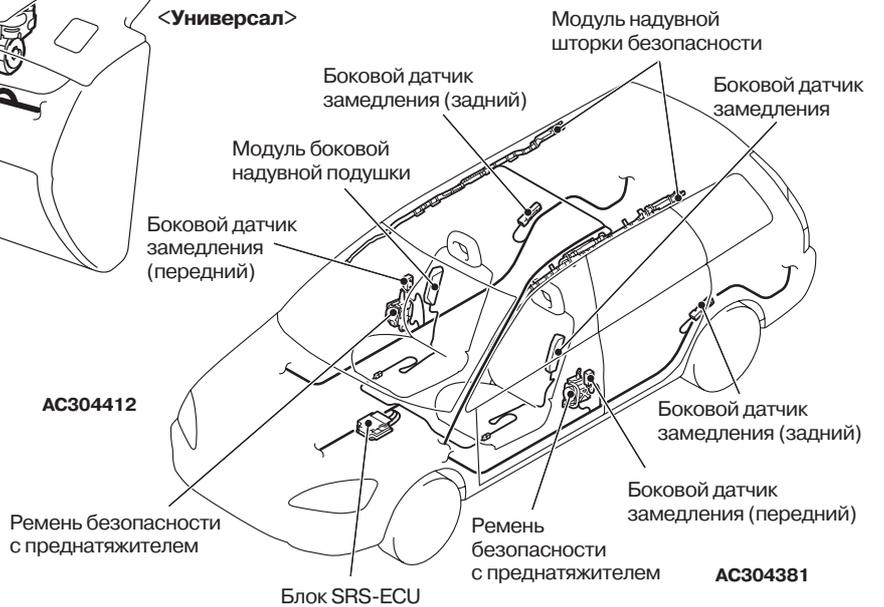
водителя и пассажира от передних до задних стоек. Электронный блок управления системой SRS, расположенный под передней консолью, осуществляет мониторинг системы посредством предохранительного и аналогового датчиков ускорения передней подушки безопасности, предохранительного датчика ускорения боковой (штора) подушки безопасности. Датчик бокового удара расположен в нижней части центральных стоек и в нижней части задних стоек, содержит аналоговый датчик ускорения и микрокомпьютер. Контрольная лампа системы, расположенная на панели приборов, указывает на состояние системы SRS. Пружина часового типа установлена в рулевой колонке. Преднатяжители ремней безопасности встроены в механизмы сматывания ремней безопасности водителя и переднего пассажира. Только обученный персонал должен производить работы с системой SRS или расположенными рядом с ней элементами. Перед началом работ необходимо тщательно изучить данное руководство.



<Седан>



<Универсал>



AC304989AB

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ SRS

M1001006000058

⚠ ОПАСНО!

Во избежание травмирования себя или других сотрудников при случайном срабатывании подушки безопасности во время обслуживания автомобиля, прочтите и строго соблюдайте описанные в данном руководстве предостережения и методики работы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не применяйте приборы для проверки электрооборудования, кроме указанных на [СТП.52В-10](#), для проверки компонентов системы SRS или рядом с ними.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь отремонтировать следующие элементы:

1. Электронный блок управления системой SRS
2. Пружину часового типа
3. Модули подушек безопасности водителя и переднего пассажира
4. Модули боковых подушек безопасности
5. Модули подушек безопасности типа штора
6. Датчик бокового удара
7. Преднатяжитель ремня безопасности

NOTE: Если при диагностике данных элементов выявлена неисправность какого либо компонента, его необходимо заменить согласно методике индивидуального обслуживания, начинающейся на [СТП.52В-227](#) данного руководства.

⚠ ВНИМАНИЕ



Не пытайтесь ремонтировать разъемы жгутов проводов системы SRS. При обнаружении неисправности в проводке, произведите ремонт или замену согласно приведенной ниже таблице.

№ вывода SRS-ECU	Расположение жгута проводов	Метод устранения неисправности
5, 6	Жгут проводов панели приборов → Жгут проводов крыши → Модуль подушки безопасности типа штора (левый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов проводов.
7, 8 <Автомобили с левосторонним расположением органов управления>	Жгут проводов панели приборов → Напольный жгут проводов (правый) → Преднатяжитель ремня безопасности (правый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов проводов.
7, 8 <Автомобили с правосторонним расположением органов управления>	Жгут проводов панели приборов → Напольный жгут проводов (левый) → Преднатяжитель ремня безопасности (левый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов проводов.

№ вывода SRS-ECU	Расположение жгута проводов	Метод устранения неисправности
9, 10	Жгут проводов панели приборов → Модуль боковой подушки безопасности (левый)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
15, 16	Жгут проводов панели приборов → Напольный жгут проводов (левый) → Преднатяжитель ремня безопасности (левый)	Отремонтируйте или замените напольный жгут проводов.
19, 20	Жгут проводов панели приборов → Напольный жгут проводов (левый) → Датчик бокового удара (задний) (левый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов проводов.
23	Жгут проводов панели приборов → Блок плавких предохранителей (предохранитель No.3)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
24	Жгут проводов панели приборов → Блок плавких предохранителей (предохранитель No.2)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
26	Жгут проводов панели приборов → Контрольная лампа системы SRS	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
27, 28	Жгут проводов панели приборов → Модуль подушки безопасности (переднего пассажира)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
36, 37	Жгут проводов панели приборов → Пружина часового типа → Модуль подушки безопасности (водителя)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов. Замените пружину часового типа.
40	Жгут проводов панели приборов → "Масса"	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
44	Жгут проводов панели приборов → Сервисный разъем	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
57, 58	Жгут проводов панели приборов → Модуль боковой подушки безопасности (правый)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
59, 60 <Автомобили с левосторонним расположением органов управления>	Жгут проводов панели приборов → Напольный жгут проводов (левый) → Преднатяжитель ремня безопасности (левый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов проводов.
59, 60 <Автомобили с правосторонним расположением органов управления>	Жгут проводов панели приборов → Напольный жгут проводов (правый) → Преднатяжитель ремня безопасности (правый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов проводов.

№ вывода SRS-ECU	Расположение жгута проводов	Метод устранения неисправности
61, 62	Жгут проводов панели приборов → Жгут проводов крыши → Модуль подушки безопасности типа штора (левый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов проводов.
63, 64	Жгут проводов панели приборов → Напольный жгут проводов (правый) → Датчик бокового удара (передний) (правый)	Отремонтируйте или замените напольный жгут проводов.
67, 68	Жгут проводов панели приборов → Напольный жгут проводов (правый) → Датчик бокового удара (задний) (правый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов проводов.

⚠ ОПАСНО!

После снятия клеммы с аккумуляторной батареи подождите не менее 60 секунд перед началом выполнения указанных ниже работ. Дополнительно заизолируйте клемму "-" аккумуляторной батареи. Конденсатор, расположенный в SRS-ECU, предназначен для удержания напряжения, достаточного для срабатывания подушек безопасности на протяжении короткого периода времени даже после отсоединения аккумуляторной батареи. По данной причине можно получить серьезную травму при непреднамеренном срабатывании подушки безопасности, если производить работы с системой SRS сразу после снятия клеммы с аккумуляторной батареи.

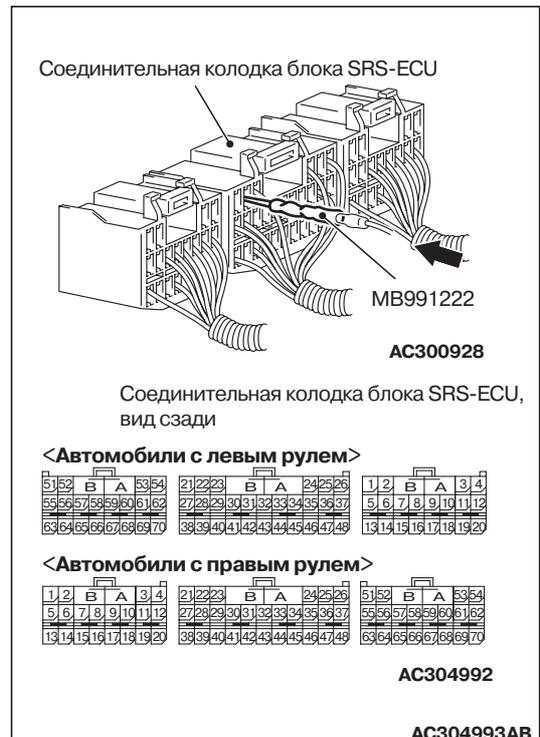
⚠ ВНИМАНИЕ

Компоненты системы SRS и ремни безопасности с преднатяжителями не должны подвергаться воздействию температур, поэтому снимайте электронный блок управления системой SRS, модули подушек безопасности водителя и переднего пассажира, пружину часового типа, модули боковых подушек безопасности, и ремни безопасности с преднатяжителями перед сушкой автомобиля после проведения окрасочных работ.

- SRS-ECU, модули подушек безопасности, пружина часового типа, датчики удара: 93°C или более
- Преднатяжитель ремня безопасности 90°C или более

⚠ ВНИМАНИЕ

После завершения процедуры обслуживания системы SRS, всегда стирайте диагностические коды неисправности и проверяйте правильность работы системы по контрольной лампе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если выполняется проверка разъемов жгутов проводов SRS-ECU, следуйте указанной ниже методике. Вставьте пробник для разъемов (MB991222) с обратной стороны разъема (со стороны жгута проводов) и подсоедините к нему тестер. При использовании прочего, а не специального инструмента, возможно повреждение жгута проводов и других элементов. Никогда не вставляйте пробник непосредственно в группу контактов с передней части разъема. На контакты нанесено специальное покрытие, увеличивающее их проводимость, и если вставлять пробник непосредственно в группу контактов, можно повредить покрытие, что приведет к снижению надежности соединения.

МЕСТА УСТАНОВКИ ОПОРНЫХ ПЯТ ДОМКРАТА И ПОДЪЕМНИКА

M1001000700134

МЕСТА УСТАНОВКИ ОПОРНЫХ ПЯТ ДОМКРАТА, СТОЕК ПОД ОСИ, ПОДЪЕМНИКОВ РАЗЛИЧНОГО ТИПА

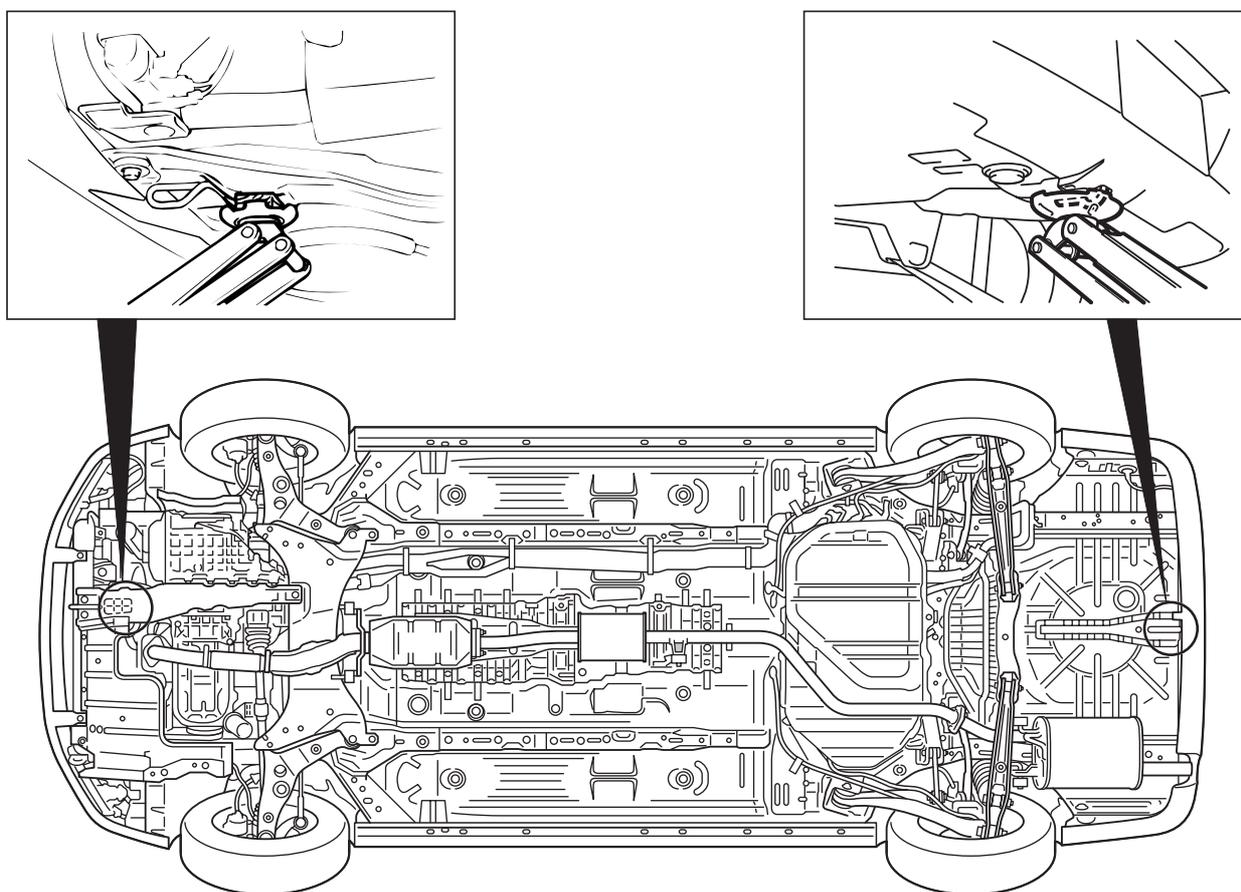
⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускается установка опорных пят подъемных приспособлений в другие места, кроме указанных. В противном случае можно повредить автомобиль и оборудование.

ДОМКРАТ

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускается установка опорных пят домкрата в прочие места, кроме указанных, в противном случае кузов автомобиля может быть деформирован.

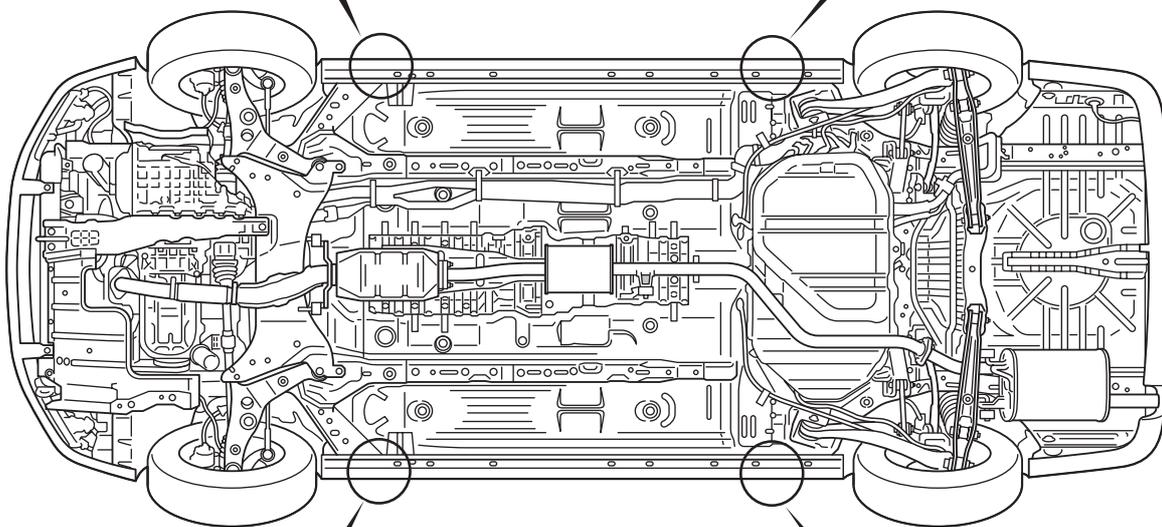
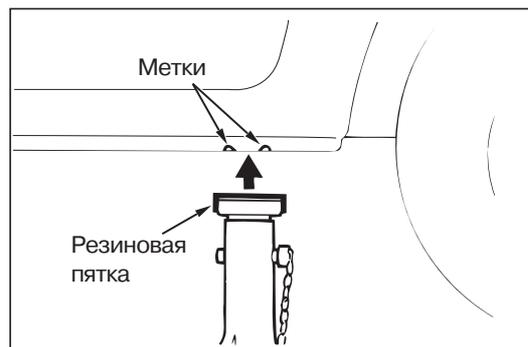
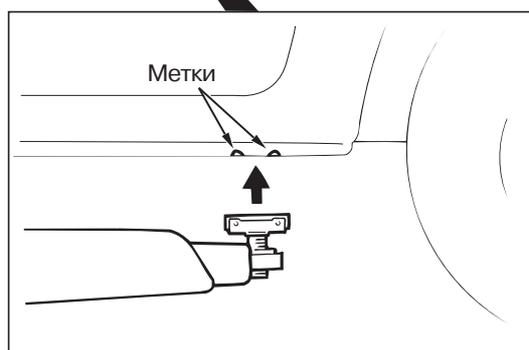
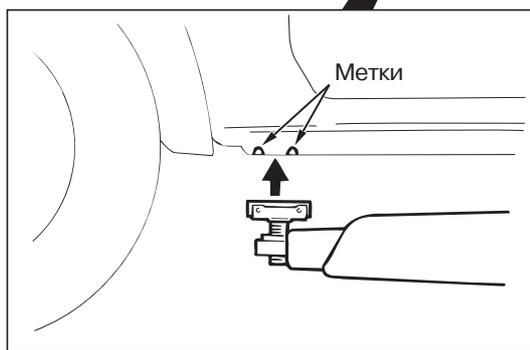


AC304994

СТОЙКИ ПОД ОСИ, ОДНОСТОЕЧНЫЙ И ДВУСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИКИ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если на площадку подъемника положить резиновую подушку с излишне глубокой канавкой, переднее крыло может быть погнуто, убедитесь, что применяете резиновую подушку с глубиной канавки не более 18 мм.
- Если использовать недостаточно высокую опорную пятку, можно повредить подножку. Убедитесь, что применяете подходящую по высоте опорную пятку, в противном случае снимите подножку.

СТОЙКИ ПОД ОСИ**ОДНОСТОЕЧНЫЙ
ИЛИ ДВУХСТОЕЧНЫЙ
ПОДЪЕМНИК**

AC304995 AB

ПОДЪЕМНИК ПЛОЩАДОЧНОГО ТИПА**⚠ ВНИМАНИЕ**

Во избежание повреждения накладки порога, установите деревянные бруски между площадкой подъемника и порогом.

Приподнимите автомобиль на подъемнике и убедитесь в правильности установки брусков.

СТАНДАРТНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

M1001001100566

Каждое значение момента затяжки, приведенное в данной таблице, является стандартным значением и должно соблюдаться при указанных ниже условиях.

1. Болты, гайки и шайбы изготовлены из стали и оцинкованы.
2. Резьбовая и привалочная поверхности болтов и гаек сухие.

Данные значения не применимы, если:

1. используется шайба с фиксирующими лапками.
2. Скрепляются пластиковые элементы.
3. Если болты ввинчиваются в пластиковые или литые под давлением гайки.
4. Если используется саморез или самоконтрящаяся гайка.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ СТАНДАРТНЫХ БОЛТОВ И ГАЕК

Параметры резьбы		Момент, Н·м		
Номинальный диаметр болта, мм	Шаг, мм	Метка на головке "4"	Метка на головке "7"	Метка на головке "8"
M5	0,8	2,5 ± 0,5	5,0 ± 1,0	6,0 ± 1,0
M6	1,0	5,0 ± 1,0	8,5 ± 1,5	10 ± 2
M8	1,25	11 ± 2	20 ± 4	24 ± 4
M10	1,25	23 ± 4	42 ± 8	53 ± 7
M12	1,25	42 ± 8	80 ± 10	93 ± 12
M14	1,5	70 ± 10	130 ± 20	150 ± 20
M16	1,5	105 ± 15	195 ± 25	230 ± 30
M18	1,5	150 ± 20	290 ± 40	335 ± 45
M20	1,5	210 ± 30	400 ± 60	465 ± 65
M22	1,5	290 ± 40	540 ± 80	630 ± 90
M24	1,5	375 ± 55	705 ± 105	820 ± 120

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ФЛАНЦЕВЫХ БОЛТОВ И ГАЕК

Параметры резьбы		Момент, Н·м		
Номинальный диаметр болта, мм	Шаг, мм	Метка на головке "4"	Метка на головке "7"	Метка на головке "8"
M6	1,0	5,0 ± 1,	10 ± 2	12 ± 2
M8	1,25	13 ± 2	24 ± 4	28 ± 5
M10	1,25	26 ± 5	50 ± 5	58 ± 7
M10	1,5	25 ± 4	46 ± 8	55 ± 5
M12	1,25	47 ± 9	93 ± 12	105 ± 15
M12	1,75	43 ± 8	83 ± 12	98 ± 12

NOTE: .

- Убедитесь, что используете только указанные болты и гайки, и их затяжка производится рекомендуемым моментом.
- Болты, промаркированные 4T или 7T - усиленные. Чем больше цифра в маркировке, тем больше усилен болт.