

ГЛАВА 42

КУЗОВ

СОДЕРЖАНИЕ

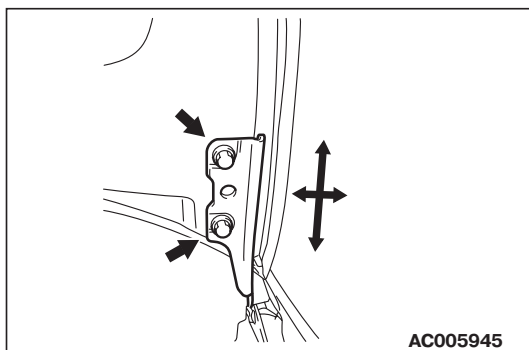
КАПОТ	42-4	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	42-10
ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ	42-4	ЗАМЕНА СТЕКОЛ	42-11
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ. РЕГУЛИРОВКИ, СВЯЗАННЫЕ С УСТАНОВКОЙ КАПОТА	42-4	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	42-13
РЕГУЛИРОВКА. ЧАСТЬ КАПОТА С ПОДШТАМПОВКОЙ ФИКСАТОР ЗАМКА КАПОТА	42-4	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-13
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КАПОТА ...	42-4	ЗАДНЕЕ СТЕКЛО	42-18
КАПОТ	42-5	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-18
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-5	ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО	42-21
КРЫЛЬЯ	42-6	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-21
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	42-6	СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	42-24
КРЫЛЬЯ	42-7	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-24
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-7	ДВЕРИ	42-27
КРЫШКА ЛЮЧКА ТОПЛИВОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ	42-9	СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ СЕРВИСА	42-27
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-9	ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ	42-27
РАСПОРКА МЕЖДУ ОПОРАМИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	42-10	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	42-27
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-10	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	42-28
СТЕКЛА	42-10	Продолжение на следующей странице	
КЛЕЯЩИЕ МАТЕРИАЛЫ	42-10		

ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ	42-29	ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ	42-47
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПО КРОМКАМ ДВЕРЕЙ	42-29	РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	42-47
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОПУСКНЫХ СТЕКОЛ.	42-30	РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ. РЕГУЛИРОВКИ, СВЯЗАННЫЕ С УСТАНОВКОЙ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	42-47
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ	42-30	РЕГУЛИРОВКА ЗАЩЕЛКИ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	42-48
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ. ТЕКУЩАЯ ПРОВЕРКА.	42-31	РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	42-48
ПРОВЕРКА РЕЛЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ	42-31	КРЫШКА БАГАЖНИКА	42-49
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ВСТРОЕННЫЙ В МОТОРЕДУКТОР ПРИВОДА). ПРОВЕРКА	42-32	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-49
ПРОВЕРКА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	42-32	ПРОВЕРКА	42-52
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ / РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ	42-32	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (КУЗОВ УНИВЕРСАЛ)	42-53
ПОЛОЖЕНИЕ НАРУЖНОЙ РУЧКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ. ПРОВЕРКА	42-32	СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ СЕРВИСА	42-53
ПОЛОЖЕНИЕ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ. РЕГУЛИРОВКА ...	42-32	ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ	42-53
ДВЕРИ В СБОРЕ	42-34	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	42-53
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-34	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	42-53
ПРОВЕРКА	42-35	ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ	42-54
ОПУСКНОЕ СТЕКЛО ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	42-36	РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	42-54
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-36	ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЧКИ ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	42-54
ПРОВЕРКА	42-38	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (КУЗОВ УНИВЕРСАЛ)	42-55
РУЧКА ДВЕРИ И ЗАЩЕЛКА ЗАМКА	42-40	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-55
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-40	РУЧКА И ФИКСАТОР ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	42-58
ПРОВЕРКА	42-41	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-58
НАПРАВЛЯЮЩИЕ И УПЛОТНИТЕЛИ ОПУСКНЫХ СТЕКОЛ	42-44	ПРОВЕРКА	42-59
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	42-44	СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ	42-60
КРЫШКА БАГАЖНИКА	42-47		
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	42-47		

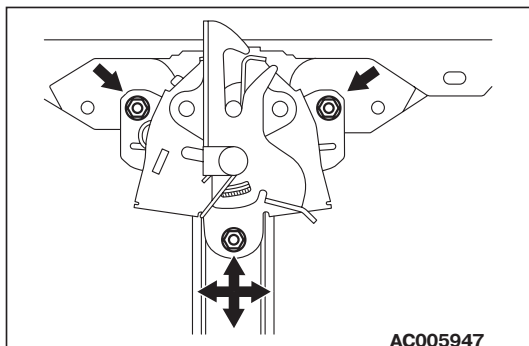
СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ СЕРВИСА	42-60	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ...	42-62
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	42-60	ТАЙМЕР СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ. ПРОВЕРКА ФУНКЦИИ БЛОКИРОВКИ	42-62
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	42-61	БЛОКИРОВКА / РАЗБЛОКИРОВКА. ФУНКЦИЯ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	42-62
ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ	42-62	КАК ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ СЕКРЕТНЫЙ КОД	42-65
		ПЕРЕДАТЧИК	42-68
		РАЗБОРКА И СБОРКА	42-68
		ПРОВЕРКА	42-69

КАПОТ**ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ
НА АВТОМОБИЛЕ****РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ
ПО КРОМКАМ КАПОТА**

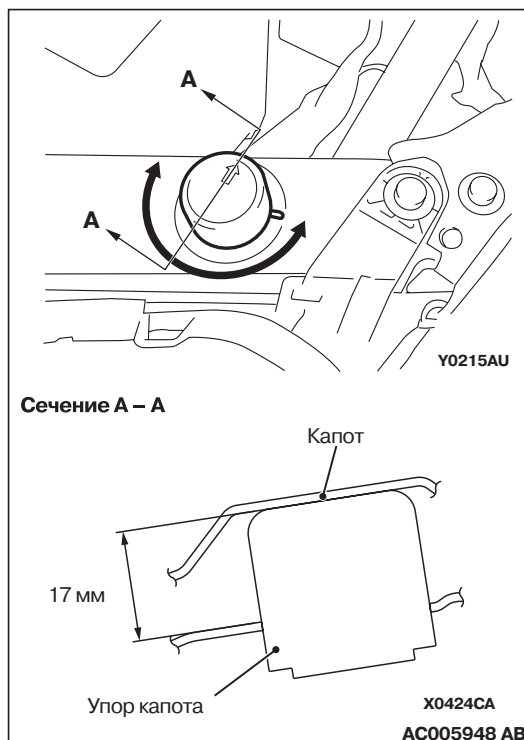
M1421007200129

**РЕГУЛИРОВКА КАПОТА ПО
ПОДШТАМПОВКЕ И ФИКСАТОРУ
ЗАМКА**

M1421007300126

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КАПОТА**

M1421007400123



Регулировка высоты капота производится за счет вращения упора капота в направлениях, указанных стрелками. При одном полном обороте упора высота изменяется приблизительно на 3 мм.

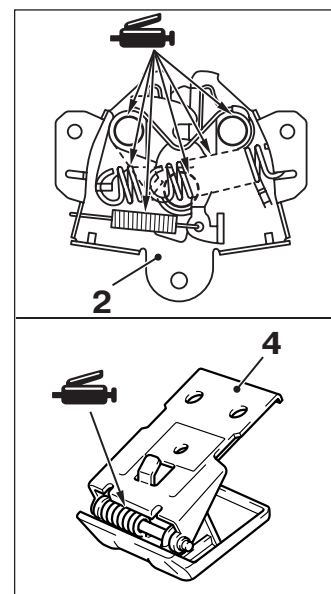
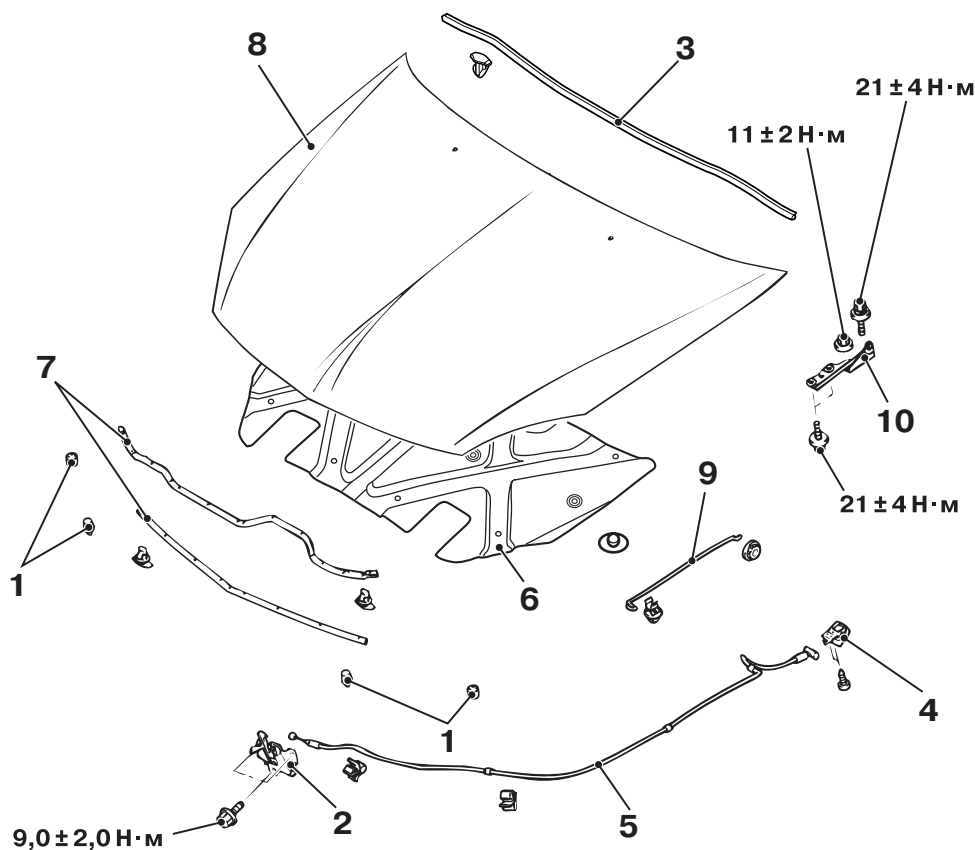
КАПОТ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1421001600561

Операции, выполняемые после установки

- Регулировка зазоров по кромкам капота (См. [СТР. 42-4](#)).
- Регулировка положения подштамповки и фиксатора замка капота (См. [СТР. 42-4](#)).
- Регулировка высоты капота (См. [СТР. 42-4](#)).



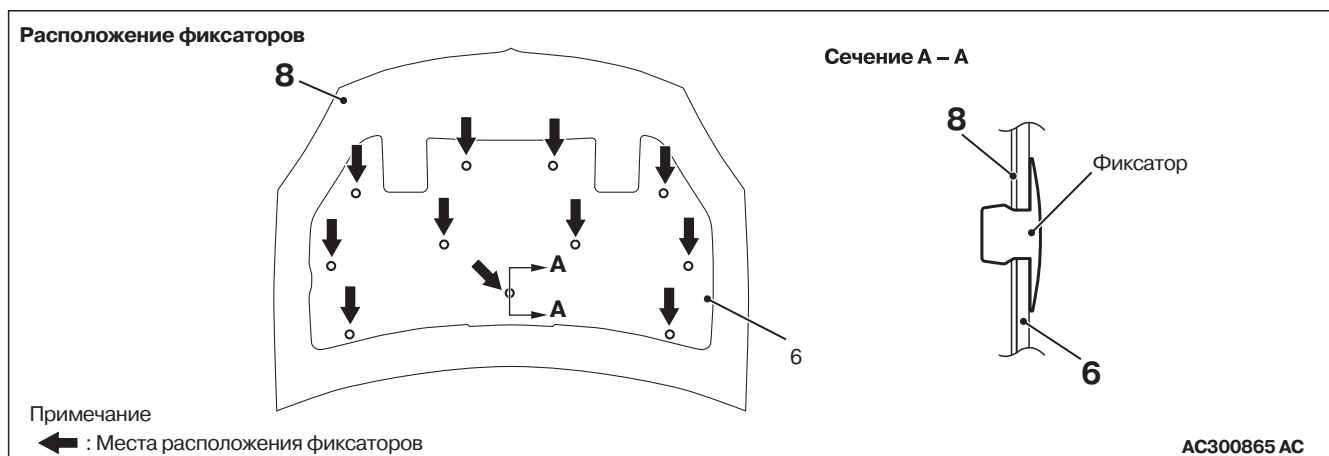
AC304739AD

Снятие

1. Упор бампера.
 2. Фиксатор замка капота.
 3. Уплотнитель моторного отсека.
- #### Снятие троса привода замка капота
4. Рукоятка привода замка капота.
 5. Трос привода замка капота.

Снятие панели и петлю капота

6. Шумовиброгасящий экран капота.
7. Уплотнитель моторного отсека.
 - Шланг омывателя ветрового стекла (См. главу 51, "Очиститель и омыватель ветрового стекла", [СТР. 51-22](#)).
8. Капот
9. Стойка фиксации капота в открытом положении.
10. Петля капота.



КРЫЛЬЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

M1421000600256

Специальные приспособления	Обозначение	Наименование	Применение
<p>MB990784</p>	MB990784	Приспособление для снятия элементов отделки	Приспособление для снятия боковых указателей поворотов

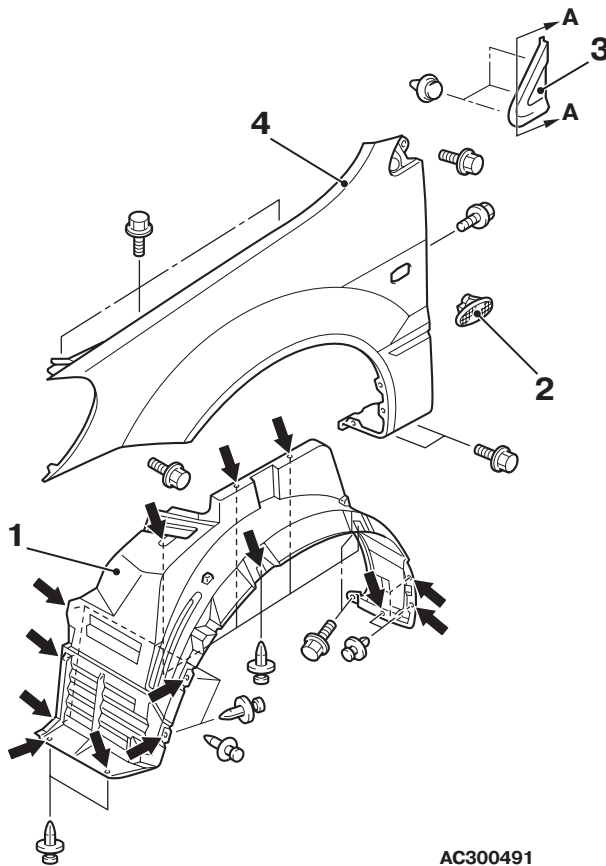
КРЫЛЬЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1421001900302

Предварительные и послеустановочные операции

- Снятие и установка переднего бампера (См. главу 51, "Передний бампер", СТР. 51-2.)
- Снятие и установка накладки панели стеклоочистителя ветрового стекла (См. главу 51, "Очиститель и омыватель ветрового стекла", СТР. 51-22).
- Снятие и установка обтекателей порогов <Автомобили с обтекателями порогов> (См. главу 51, "Обтекатели порогов", СТР. 51-14).



Примечание

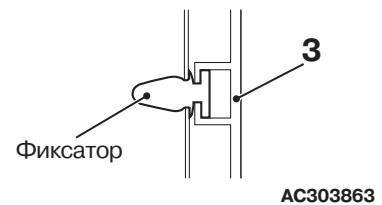
← : Места расположения фиксаторов

AC300491

Последовательность действий при снятии

- <<A>> >>A<<
1. Брызгозащитные кожухи.
 2. Приспособление для снятия боковых указателей поворотов.

Сечение А – А



AC303863

AC304753 АВ

Последовательность действий при снятии

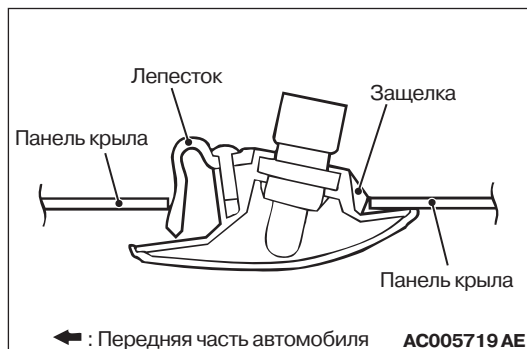
3. Наружная накладка.
4. Крыло.

ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ <<А>> СНЯТИЕ БОКОВЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ



Используя специальное приспособление (MB990784), вытяните указатели поворотов наружу и снимите их.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ >>А<< УСТАНОВКА БОКОВЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ



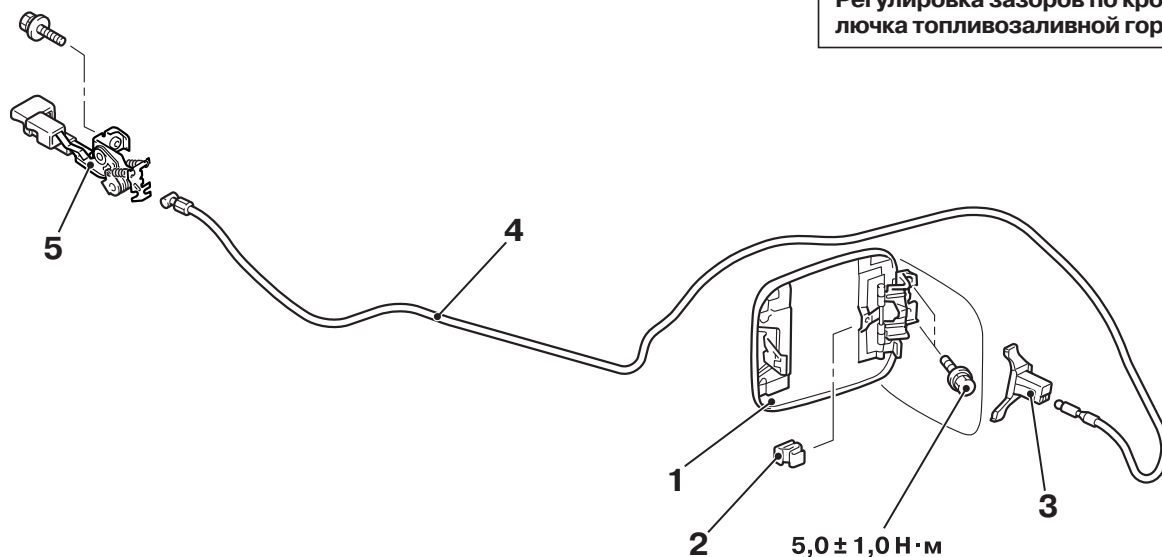
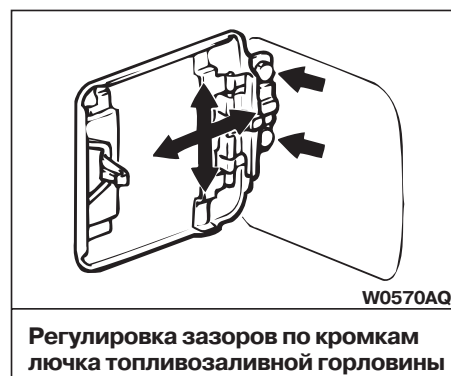
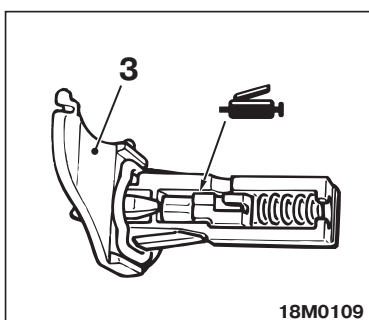
Введите лепесток фонаря в отверстие крыла и установите указатель поворота.

КРЫШКА ЛЮЧКА ТОПЛИВОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1421002500277

Предварительные и послеустановочные операции

- Снятие и установка заднего сиденья (См. главу 52, "Задние сиденья", [СТР. 52А-28](#)).
- Снятие и установка накладок порога проемов передней и задней дверей, нижней накладки средней стойки (со стороны водителя), облицовки багажника (со стороны водителя). См. главу 52, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#).



AC005973

AC005996 AC

Последовательность действий при снятии

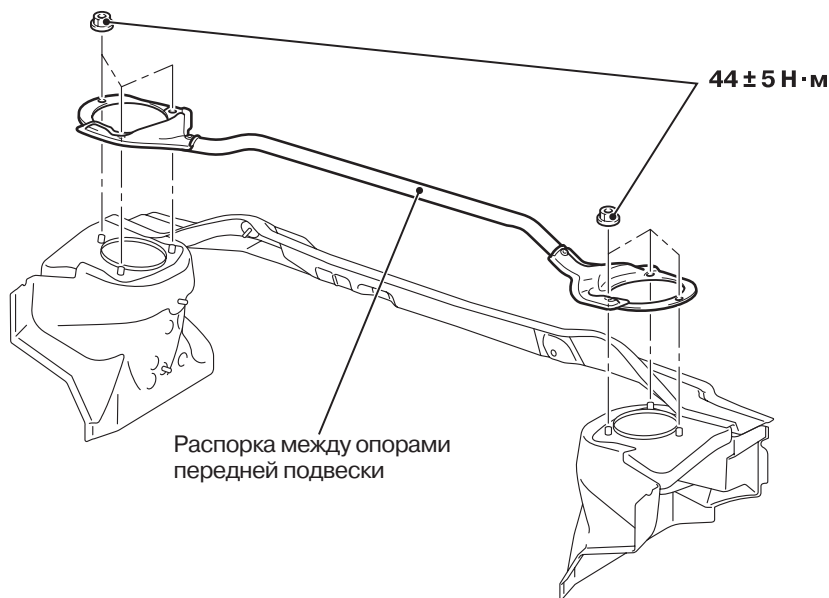
1. Крышка лючка топливозаливной горловины в сборе.
2. Фиксатор.
3. Защелка замка лючка топливозаливной горловины.

Последовательность действий при снятии

4. Трос привода замка лючка топливозаливной горловины.
5. Ручка привода замка лючка топливозаливной горловины.

**РАСПОРКА МЕЖДУ ОПОРАМИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

M1421005600091



AC304680 AB

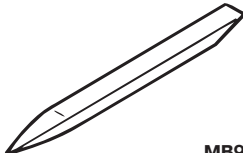
СТЕКЛА**КЛЕЯЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**

M1422000500081

Позиция	Спецификация на клеящие материалы
Ветровое стекло	Сверхбыстросохнущий уретановый клей 3М ATD, № 8609 по каталогу, для установки ветровых стекол. Сверхбыстросохнущий уретановый грунтовочный состав 3М ATD, № 8608 по каталогу
Заднее стекло	
Заднее боковое стекло	
Стекло задней двери	

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

M1422000600293

Специальные приспособления	Обозначение	Наименование	Применение
 MB990480	MB990480	Приспособления для захвата стекла	Снятие и установка стекол
 MB990784	MB990784	Приспособление для снятия элементов отделки	Снятие нижнего молдинга стекла задней двери

ЗАМЕНА СТЕКОЛ

M1422005600027

Ветровое, заднее, неподвижное заднее боковое и стекло задней двери устанавливаются на уретановый клей. Этот клей-герметик обеспечивает улучшенное качество крепления и уплотнения стекол и увеличивает жесткость панелей, в проемы которых они установлены.

ПОЗИЦИИ

Наименование	Комментарии
Клеящий материал	Сверхбыстросохнущий уретановый клей 3M ATD, № 8609 по каталогу, для установки ветровых стекол
Грунтовочный состав	Сверхбыстросохнущий уретановый грунтовочный состав 3M ATD, № 8608 по каталогу
Проставки	Доступны как ремонтные материалы
Накладки	Доступны как ремонтные материалы
Противокоррозинный растворитель (или Tectyl 506T производства компании Valvoline Oil Company)	Для предотвращения коррозии
Изопропиловый спирт	Для удаления загрязнений из зоны нанесения клея-герметика
Стальная рояльная струна	Диаметр × длина 0,6 мм × 1 м для срезания клея-герметика
Нож для срезания клея-герметика	Для срезания клея-герметика
Нагнетатель клея-герметика	Для нанесения клея-герметика

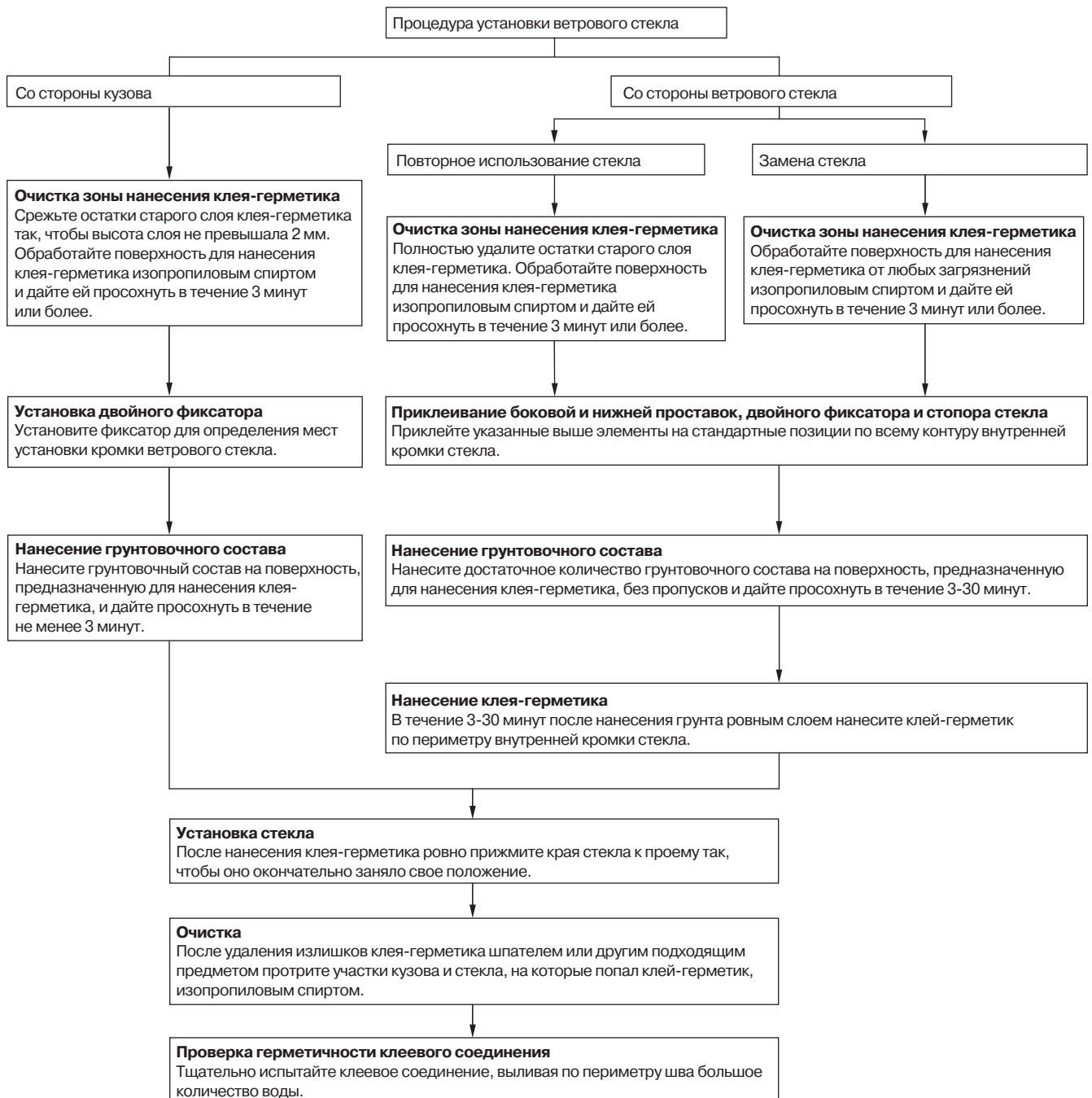
ОБРАЩЕНИЕ С КЛЕЯЩИМИ МАТЕРИАЛАМИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТЕКОЛ

Храните клеящие материалы в прохладном месте, где они не будут подвержены действию прямых солнечных лучей. Не кладите на клеящие материалы тяжелые предметы и не сжимайте их, иначе они будут деформированы. Избегайте применения клеящих материалов, хранившихся более 6 месяцев, поскольку они теряют адгезионные качества.

ПОДГОТОВКА ФЛАНЦА ПРОЕМА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Перед обработкой фланца, полученного при помощи точечной сварки, полностью удалите следы старого клея-герметика. Если фланец требует окраски, то после ее окончания полностью просушите окрашенные поверхности.

УСТАНОВКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



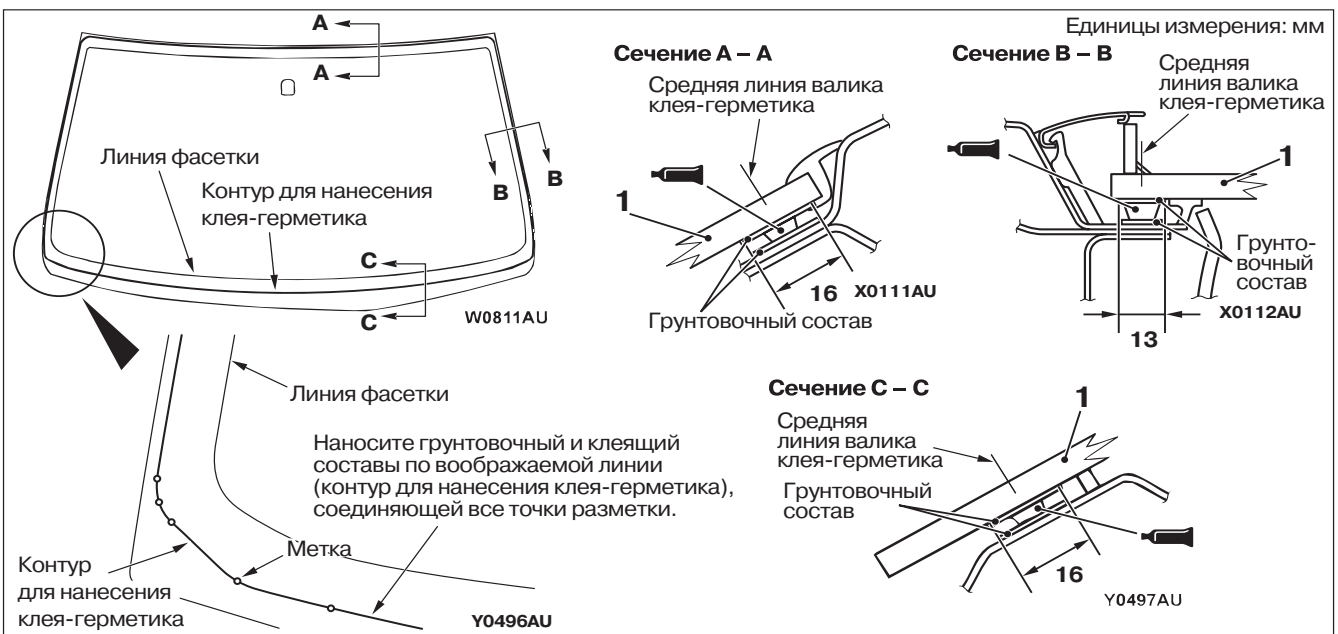
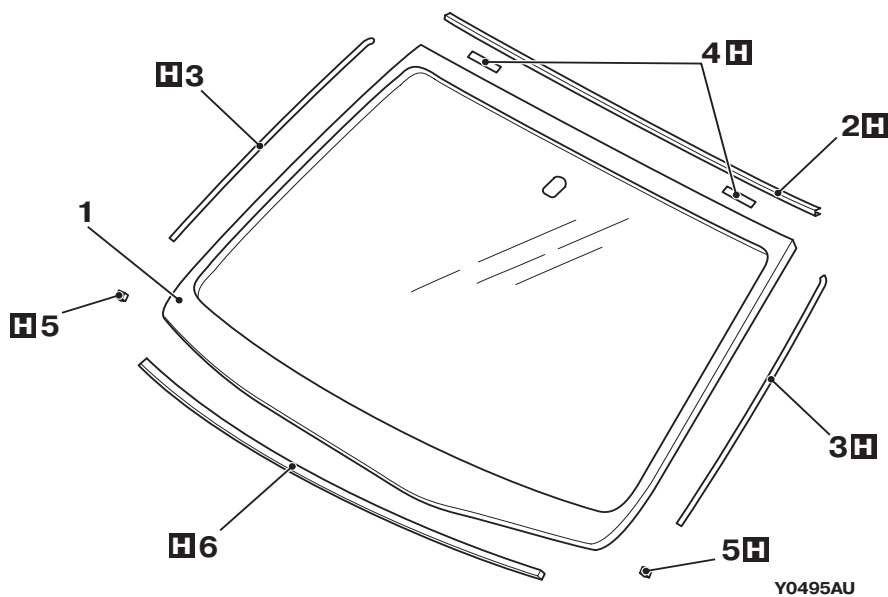
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1422001000313

Предварительные и послеустановочные операции

- Снятие и установка накладки панели стеклоочистителя ветрового стекла (См. главу 51, "Очиститель и омыватель ветрового стекла", СТР. 51-22).
- Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида (см. главу 52А, "Внутреннее зеркало заднего вида", СТР. 52А-23).
- Снятие и установка накладки передней стойки (См. главу 52А, "Интерьер", СТР. 52А-11).
- Снятие и установка облицовки потолка (См. главу 52А, "Облицовка потолка", СТР. 52А-21).



Сверхбыстросохнущий клей-герметик: тип 3М АТD, номер по каталогу 8609, или аналог.

Сверхбыстросохнущий грунтовочный состав: тип 3М АТD, номер по каталогу 8608, или аналог

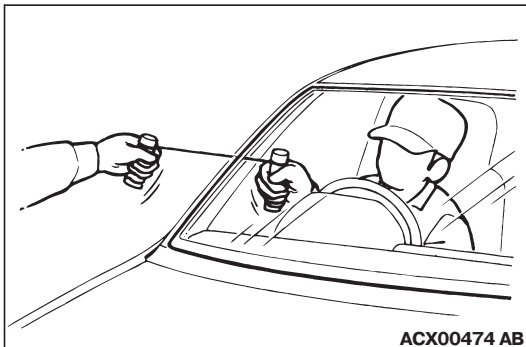
Последовательность действий при снятии

- Молдинг водосточного желобка (См. главу 51, "Молдинги", [СТР. 51-9](#)).

- <<A>> >>B<< 1. Ветровое стекло.
>>A<< 2. Молдинг ветрового стекла.

ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ**<<A>> СНЯТИЕ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА**

1. Для защиты лакокрасочного покрытия всех элементов кузова, находящихся в зоне ветрового стекла, нанесите на них клеящую ленту.
2. Нанесите установочные метки на ветровое стекло и проем стекла.

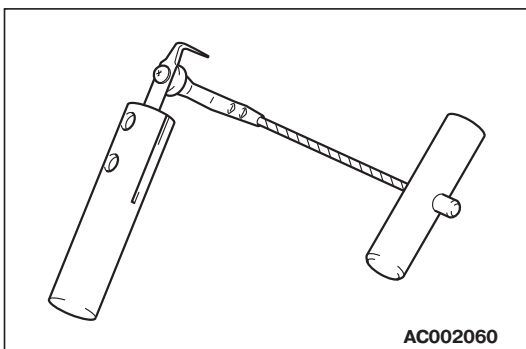


3. Используйте рояльную струну.
 - (1) Используя острое сверло, просверлите отверстие в слое клея-герметика.
 - (2) В образовавшееся отверстие с наружной стороны вставьте струну.

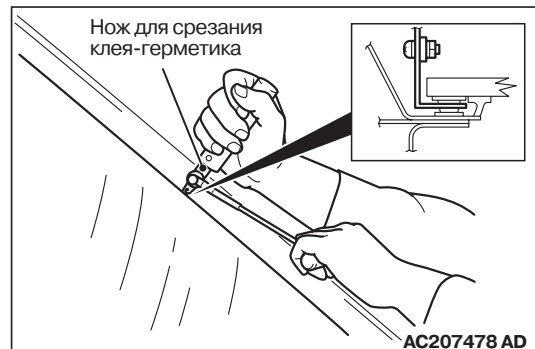
⚠ ВНИМАНИЕ

Не позволяйте струне касаться кромки стекла.

- (3) Ведя струну подобно ножовочному полотну по периметру проема окна, последовательно срежьте клей-герметик.

**Последовательность действий при снятии**

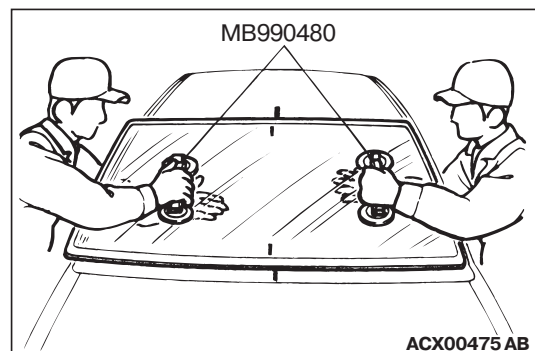
- >>A<< 3. Боковая приставка.
>>A<< 4. Стопор стекла.
>>A<< 5. Проставки.
>>A<< 6. Нижняя проставка.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

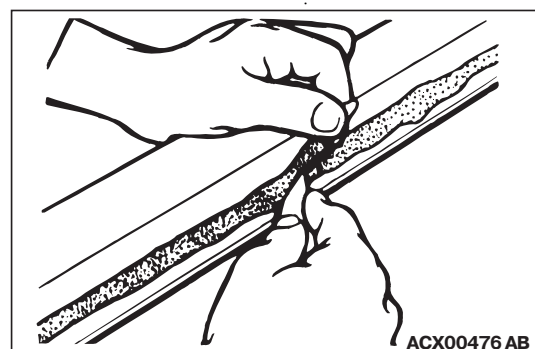
Глубоко вставляя нож для срезания клея-герметика, можно повредить стекло.

4. Использование ножа для срезания клея-герметика

Вставьте лезвие ножа в промежуток между стеклом и фланцем проема стекла. Затем срежьте клей-герметик по периметру проема.



5. Для снятия стекла используйте специальный вакуумный захват (MB990480).



⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что удаляется лишь необходимое количество клея-герметика.

- **Старайтесь также не повредить лакокрасочное покрытие проема. Если все же это произошло, покройте поврежденные места ремонтной эмалью или противокоррозионным составом.**

6. Используя нож, срежьте излишки старого клея-герметика по периметру проема окна так, чтобы толщина оставшегося слоя составляла приблизительно 2 мм.
7. Обработайте поверхность фланца таким образом, чтобы она стала ровной.

⚠ ВНИМАНИЕ

Дайте очищенной поверхности просохнуть в течение минимум трех минут. Не притрагивайтесь к очищенным поверхностям.

8. При повторном использовании стекла удалите остатки со стекла и обезжирьте зону для клея-герметика изопропиловым спиртом.
9. Таким же образом обезжирьте поверхность фланца проема.

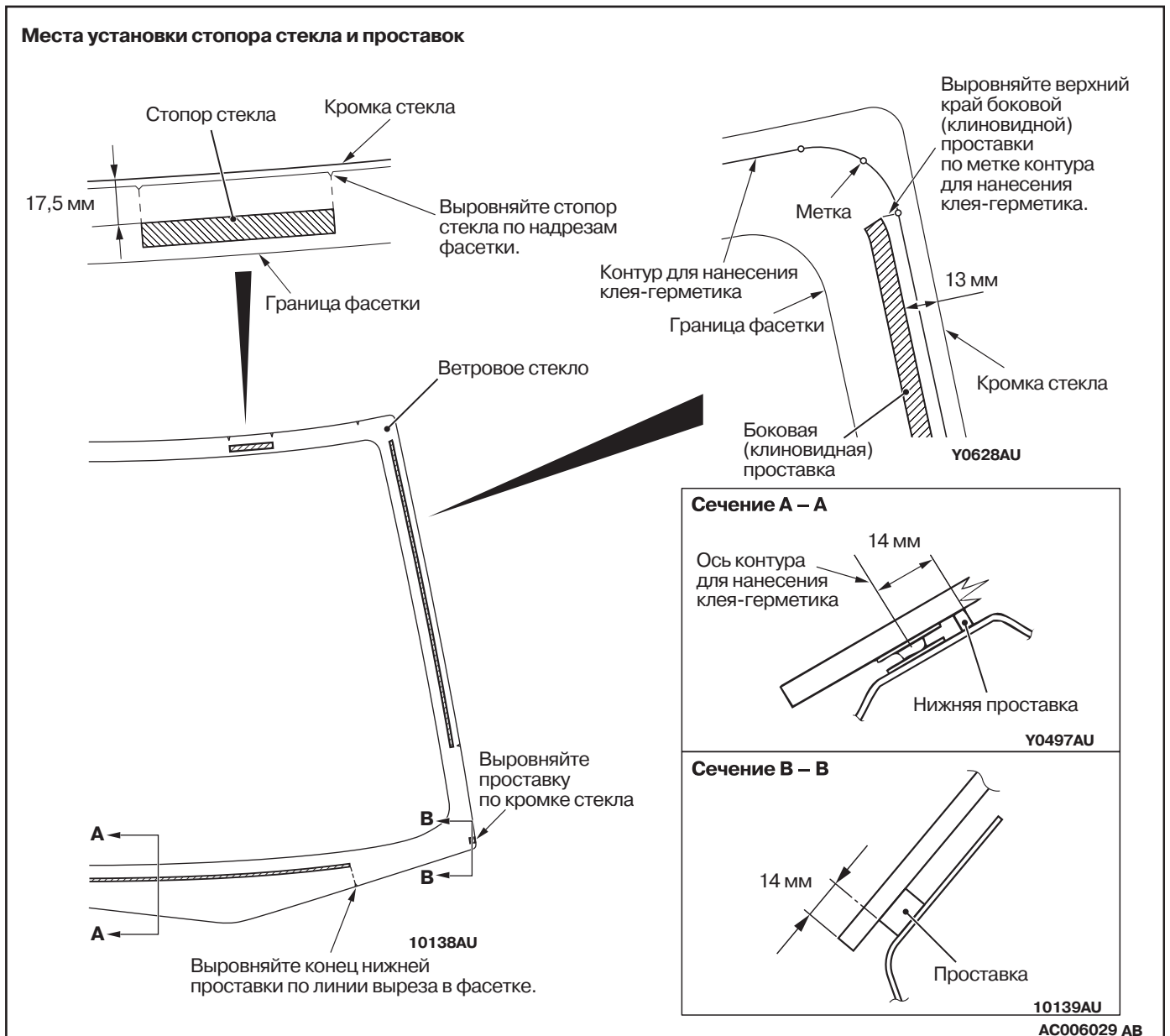
ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ

>>А<< УСТАНОВКА ПРОСТАВОК / ФИКСАТОРОВ / ПРОСТАВОК / СТОПОРА / МОЛДИНГОВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом выполнения следующих этапов как следует (в течение не менее трех минут) дайте просохнуть обезжиренным элементам. Не дотрагивайтесь до обезжиренных элементов.

1. Для обезжиривания зон стекла и проема, на которые будет нанесен клей-герметик, используйте изопропиловый спирт.



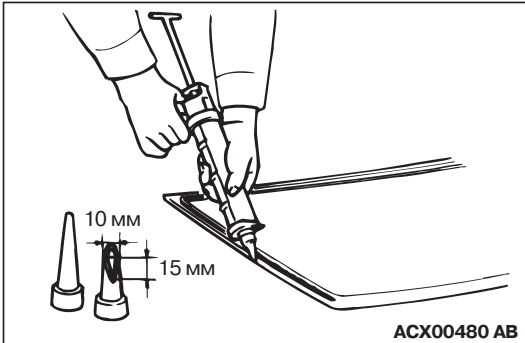
2. Внутренняя часть стекла изогнута, поэтому аккуратно и правильно установите все проставки и фиксаторы стекла, как это показано на рисунке, связанном с установкой ветрового стекла.
3. Установите молдинг ветрового стекла.

>>В<<УСТАНОВКА СТЕКЛА

1. При замене или повторной установке стекла установите его временно в проем, чтобы убедиться в соответствии установочных меток (или нанесите их в случае установки нового стекла).

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Грунтовочный состав усиливает адгезионные свойства клея-герметика, поэтому убедитесь в том, что грунтовочный состав ровным слоем нанесен по всему периметру проема ветрового окна. В то же время излишне толстый слой грунтовочного состава ослабит действие клея-герметика.**
 - **Не дотрагивайтесь до поверхности, на которую нанесен грунт.**
 - **Не наносите грунтовочный состав на поверхности с остатками старого клея-герметика, чтобы не ухудшать качество крепления стекла.**
2. Намочите губку в грунтовочном составе и ровным слоем нанесите его на указанные зоны стекла. Если на проеме окна нет слоя клея-герметика (например, по причине замены проема в ходе ремонта автомобиля), нанесите на указанные зоны проема ровный слой клея-герметика.
 3. После нанесения грунтовочного состава на стекло дайте просохнуть грунту по меньшей мере в течение трех минут.



4. Заполните картридж нагнетателя клеем-герметиком. Затем в течение 30 минут после нанесения грунтовочного состава ровным слоем нанесите по периметру края стекла клей-герметик.

NOTE: Для упрощения нанесения ровной полосы клея-герметика, сделайте на наконечнике нагнетателя V-образный вырез.

5. Совмещая установочные метки стекла и проема, установите стекло, слегка прижимая его к проему, так чтобы контакт склеиваемых поверхностей произошел по всему периметру проема.
6. При помощи шпателя или его аналога удалите излишки клея-герметика. Очистите поверхности при помощи изопропилового спирта. Избегайте перемещения автомобиля в течение того времени, которое необходимо на отверждение клея-герметика.
7. Плотно прижмите стекло к проему и пока не застыл клей, быстро установите молдинг водосточного желобка. (См. главу 51, "Молдинги", [СТР. 51-9](#)).

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Не перемещайте автомобиль, кроме случаев, когда в этом есть крайняя необходимость.**
 - **При проверке герметичности соединения стекла и проема не сжимайте конец шланга для получения плоской струи воды.**
8. Проверку на герметичность следует проводить не ранее, чем через 30 минут после момента установки стекла.

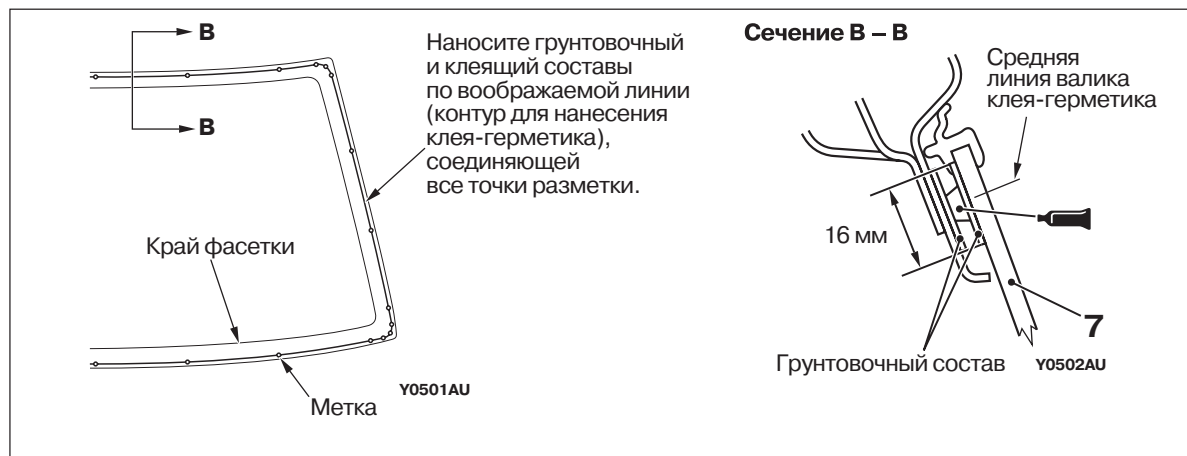
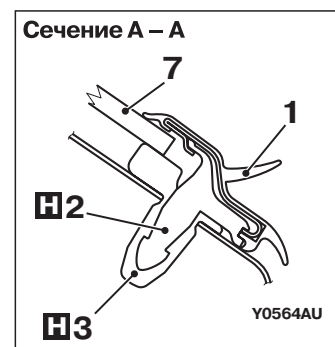
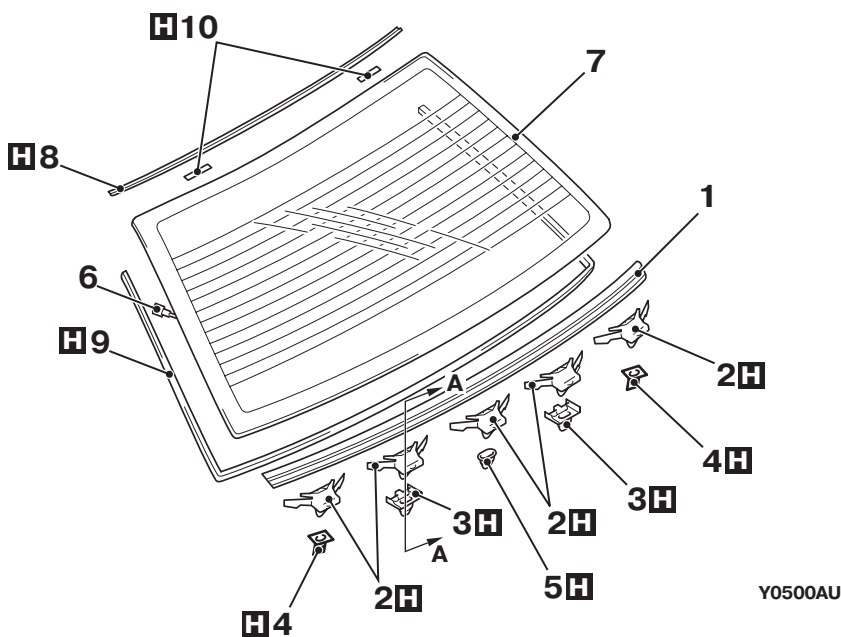
ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1422001600111

Предварительные и послеустановочные операции

- Снятие и установка дополнительного стоп-сигнала <Стоп сигнал, устанавливаемый на полку за задним сиденьем> (См. главу 54А, "Дополнительный стоп-сигнал", Р.54А-81).
- Снятие и установка накладки задней стойки и накладки полки за задним сиденьем (См. раздел 52А, "Интерьер", СТР. 52А-11).
- Снятие и установка облицовки потолка (См. главу 52А, "Облицовка потолка", СТР. 52А-21).



Сверхбыстросохнущий клей-герметик: тип 3М АТD, номер по каталогу 8609, или аналог.
Сверхбыстросохнущий грунтовочный состав: тип 3М АТD, номер по каталогу 8608, или аналог

Последовательность действий при снятии

- Молдинг водосточного желобка (См. главу 51, "Молдинги", [СТР. 51-9](#)).
1. Нижний молдинг заднего стекла.
 2. Фиксатор.
 3. Гнездо фиксатора А.
 4. Гнездо фиксатора В.

<<А>> >>В<<

Последовательность действий при снятии

5. Гнездо фиксатора С.
6. Расстыкуйте разъем провода.
7. Заднее стекло.
8. Верхний молдинг заднего стекла.
9. Уплотнитель заднего стекла.
10. Фиксатор стекла.

<<В>> >>А<<

>>А<<

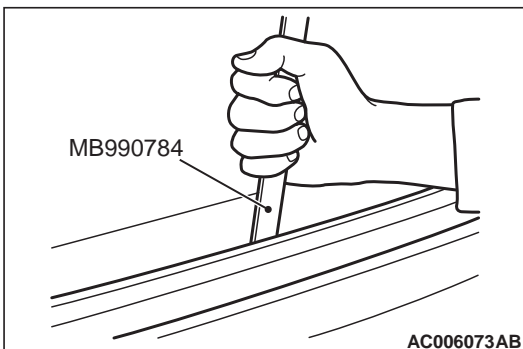
>>А<<

>>А<<

ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ
<<А>> СНЯТИЕ НИЖНЕГО МОЛДИНГА ЗАДНЕГО СТЕКЛА

⚠ ВНИМАНИЕ

Если молдинг был покороблен, повторно он устанавливаться не должен.



Используйте специальное приспособление (MB990784) для отделения молдинга.

<<В>> СНЯТИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Снимите заднее стекло пользуясь приемами, описанными для ветрового стекла. (См. [СТР. 42-13](#)).

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ

>>А<< УСТАНОВКА

ФИКСАТОРА/УПЛОТНИТЕЛЯ/ВЕРХНЕГО МОЛДИНГА ЗАДНЕГО СТЕКЛА

1. При замене или повторной установке стекла установите его временно в проем, чтобы убедиться в соответствии установочных меток (или нанести их в случае установке нового стекла).

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом выполнения следующих этапов как следует (в течение не менее трех минут) дайте просохнуть обезжиренным элементам. Не дотрагивайтесь до обезжиренных элементов.

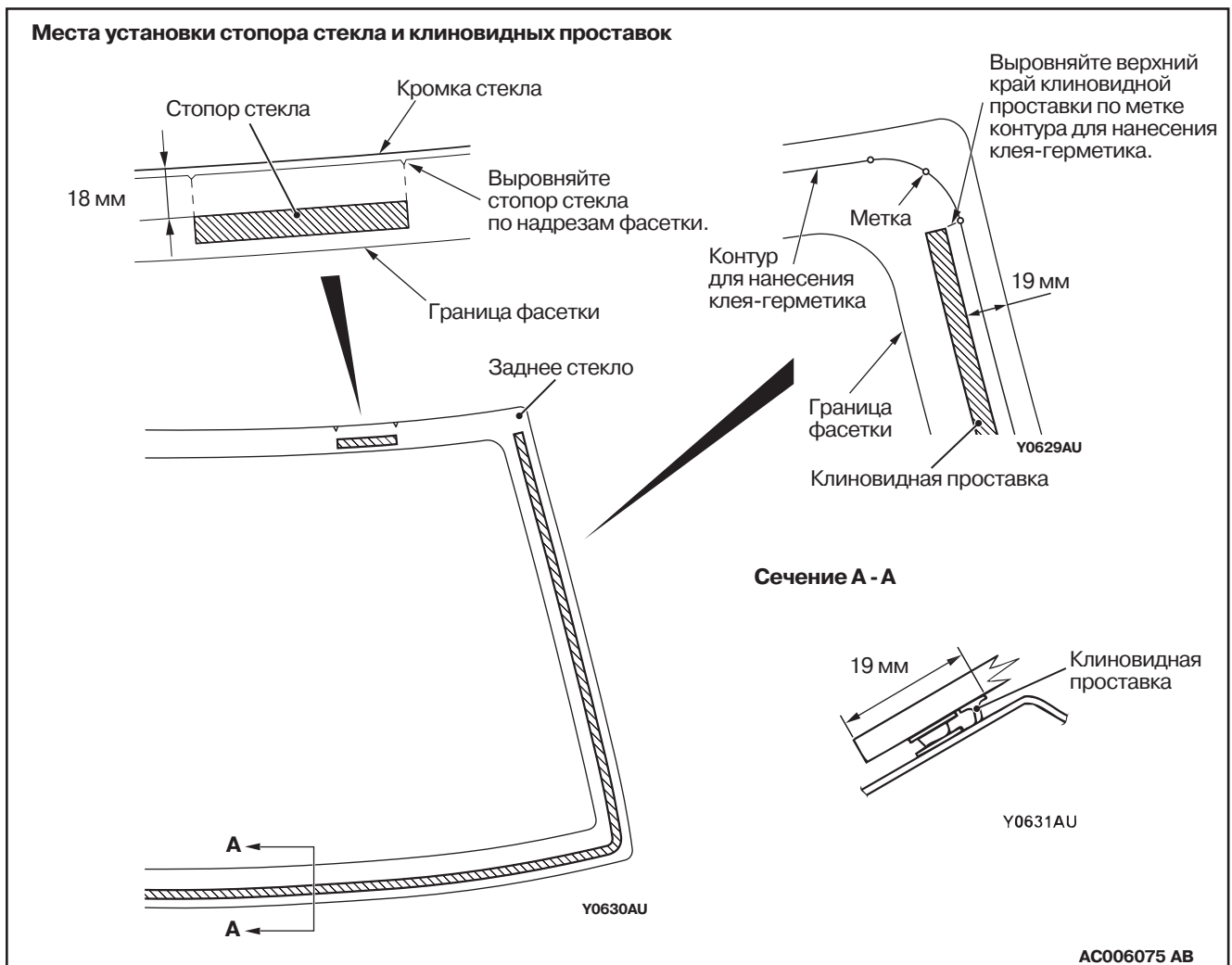
2. Для обезжиривания зон стекла и проема, на которые будет нанесен клей-герметик, используйте изопропиловый спирт.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Грунтовочный состав усиливает адгезионные свойства клея-герметика, поэтому убедитесь в том, что грунтовочный состав ровным слоем нанесен по всему периметру проема ветрового окна. В то же время излишне толстый слой грунтовочного состава ослабит действие клея-герметика.

- Не дотрагивайтесь до поверхности, на которую нанесен грунт.

3. Намочите губку в грунтовочном составе и ровным слоем нанесите его на указанные зоны стекла.
4. После нанесения грунтовочного состава на стекло дайте просохнуть грунту по меньшей мере в течение трех минут.



5. Установите стопор и клиновидную проставку в указанные зоны так, чтобы они не попали в зону склейки.
6. Установите верхний молдинг заднего стекла.
7. Установите в проем заднее стекло, пользуясь приемами, описанными для ветрового стекла. (См. [СТР. 42-13](#)).

>>В<< УСТАНОВКА НИЖНЕГО МОЛДИНГА ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Установите на молдинг фиксаторы, затем установите молдинг на кузов.

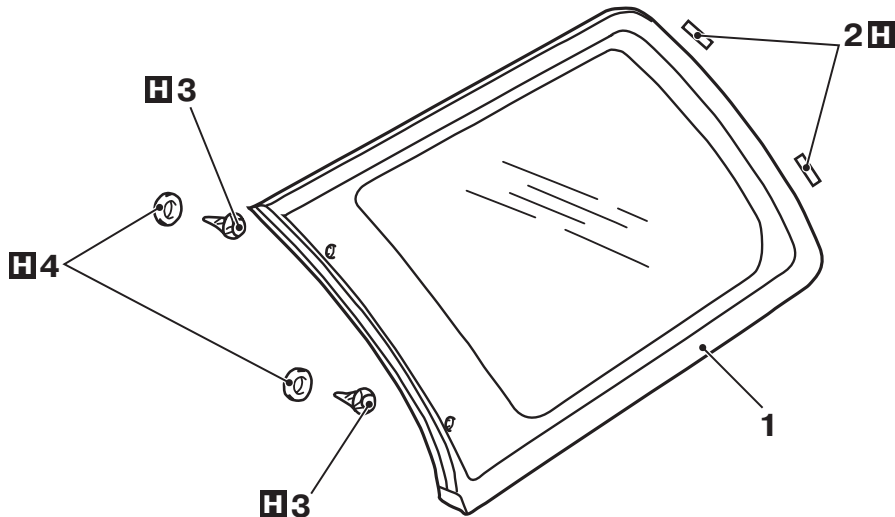
НЕПОДВИЖНОЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1422002500247

Предварительные и послеустановочные операции

- Снятие и установка облицовки багажного отделения (См. главу 52А, "Интерьер", СТР. 52А-11).



AC304783AB

Единицы измерения: мм

Сечение А – А

Сечение В – В

Сечение С – С

Сечение D – D

Метка

Граница фасетки

Нанесите грунтовочный и клеящий составы по воображаемой линии (контур для нанесения клея-герметика), соединяющей все точки разметки.

Сверхбыстросохнущий клей-герметик: тип 3М АТD, номер по каталогу 8609, или аналог.
Сверхбыстросохнущий грунтовочный состав: тип 3М АТD, номер по каталогу 8608, или аналог

AC304784 AB

Последовательность действий при снятии

- <<А>> >>В<< 1. Заднее боковое стекло в сборе.
>>А<< 2. Двойной фиксатор.

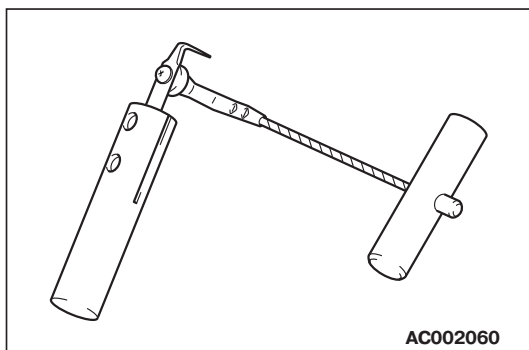
Последовательность действий при снятии

- >>А<< 3. Фиксатор.
>>А<< 4. Прокладка.

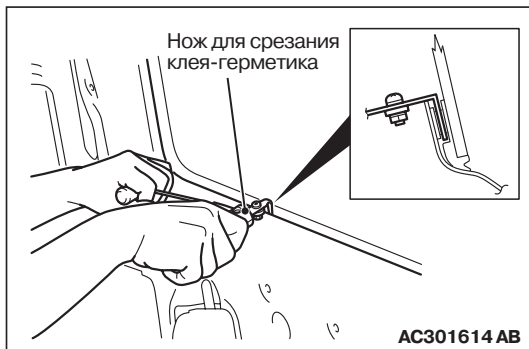
ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ <<В>> СНЯТИЕ ЗАДНЕГО БОКОВОГО СТЕКЛА



1. Наклейте толстую защитную ленту для защиты стекла.



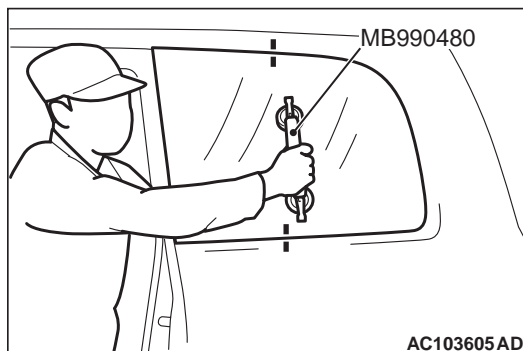
2. Используйте нож для срезания клея-герметика.



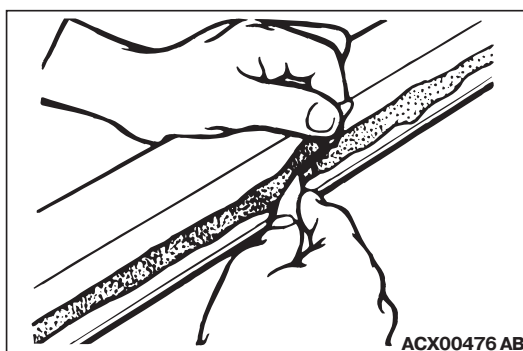
⚠ ВНИМАНИЕ

Глубоко вставляя нож для срезания клея-герметика, можно повредить стекло.

3. Вставив лезвие ножа изнутри автомобиля под правильным углом между стеклом и фланцем проема, срежьте клей герметик. Затем срежьте клей-герметик по периметру проема.



4. Нанесите установочные метки на стекло и проем.
5. Для снятия стекла используйте специальный вакуумный захват (MB990480).



⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь в том, что удаляется лишь необходимое количество клея-герметика.
 - Старайтесь также не повредить лакокрасочное покрытие проема стекла. Если все же это произошло, покройте поврежденные места ремонтной эмалью или противокоррозионным составом.
6. Используя нож, срежьте излишки старого клея-герметика по периметру проема окна так, чтобы толщина оставшегося слоя составляла приблизительно 2 мм.
 7. Обработайте поверхность фланца таким образом, чтобы она стала ровной.

⚠ ВНИМАНИЕ

Дайте очищенной поверхности просохнуть в течение минимум трех минут. Не притрагивайтесь к очищенным поверхностям.

8. При повторном использовании стекла удалите остатки клея-герметика со стекла и обезжирьте зону для клея-герметика изопропиловым спиртом.
9. Таким же образом обезжирьте поверхность фланца проема.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ

>>А<< УСТАНОВКА ФИКСАТОРОВ/ДВОЙНЫХ ФИКСАТОРОВ И ПРОКЛАДОК

1. При установке заднего бокового стекла багажного отделения выполните следующие этапы.

ВНИМАНИЕ

Не забудьте установить прокладку.

- (1) Установите фиксаторы на кузов.



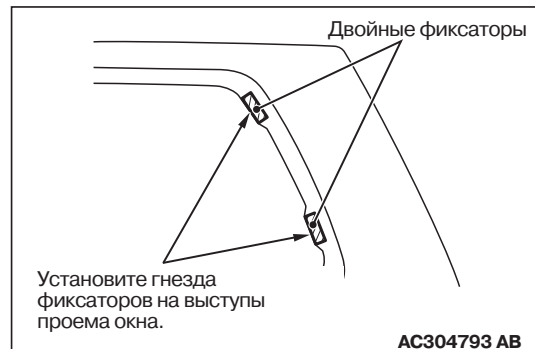
- (2) Срежьте сферические выступы фиксаторов.

NOTE: Они разрушаются при снятии стекла.

ВНИМАНИЕ

Перед началом выполнения следующих этапов как следует (в течение не менее трех минут) дайте просохнуть обезжиренным элементам. **Не дотрагивайтесь до обезжиренных элементов.**

2. Для обезжиривания зон стекла и проема, на которые будет нанесен клей-герметик, используйте изопропиловый спирт.



3. Установите гнезда двойных фиксаторов в отверстия по периметру проема.
4. Установите двойные фиксаторы на стекло в сборе в тех местах, которые соответствуют расположению гнезд фиксаторов на кузове.

>>В<< УСТАНОВКА ЗАДНЕГО БОКОВОГО СТЕКЛА

Установите стекло багажного отделения, пользуясь приемами, описанными для установки ветрового стекла (См. [СТР. 42-13](#)).

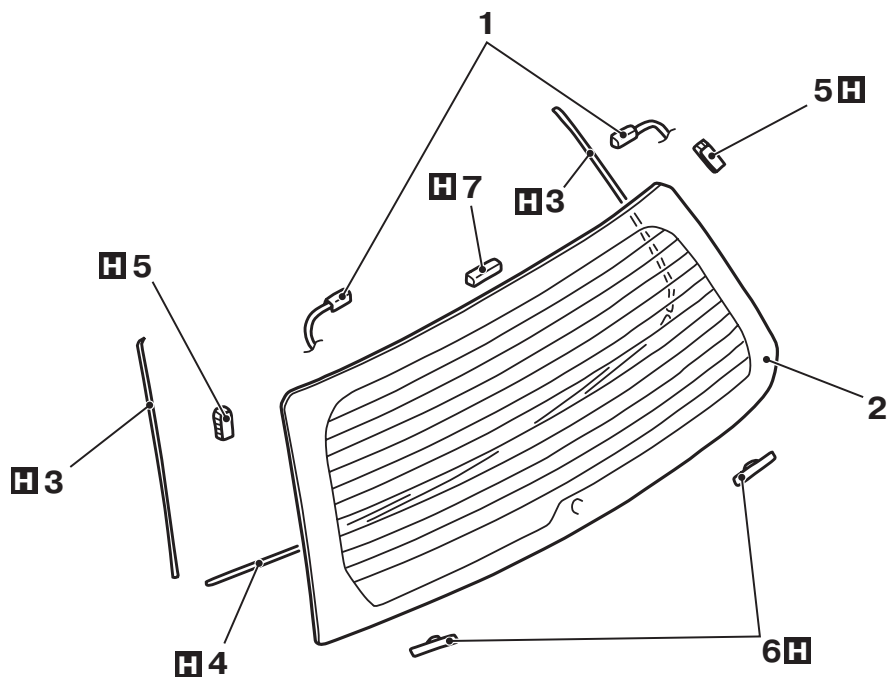
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1422003700170

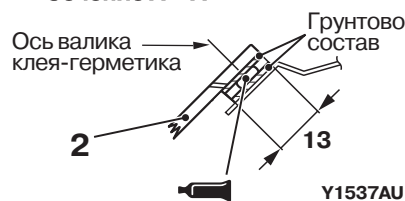
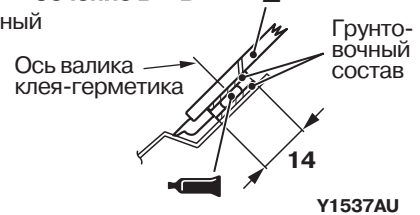
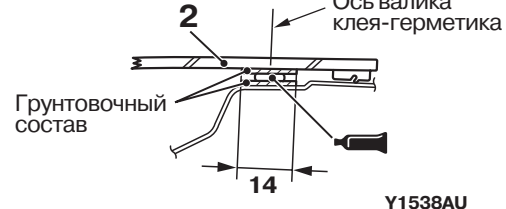
Предварительные и послеустановочные операции

- Снятие и установка облицовки задней двери (См. главу 52А, "Интерьер", СТР. 52А-19).
- Снятие и установка накладки задней двери (См. главу 52А, "Интерьер", СТР. 51-18).
- Снятие и установка рычага в сборе очистителя стекла задней двери (См. главу 51, "Очиститель стекла задней двери и омыватель ветрового стекла", СТР. 51-28).



AC304811AB

Нанесите грунтовочный и клеящий составы по воображаемой линии (контур для нанесения клея-герметика), соединяющей все точки разметки.

**Сечение А – А****Сечение В – В****Сечение С – С**

Сверхбыстросохнущий клей-герметик: тип 3М АТD, номер по каталогу 8609, или аналог.
Сверхбыстросохнущий грунтовочный состав: тип 3М АТD, номер по каталогу 8608, или аналог

AC304812AB

**Последовательность действий
при снятии**

- <<A>> >>B<< 1. Расстыкуйте разъем провода.
>>A<< 2. Стекло задней двери.
>>A<< 3. Нижний уплотнитель стекла.
>>A<< 4. Боковой уплотнитель стекла.

**Последовательность действий
при снятии**

- >>A<< 5. Двойной фиксатор.
>>A<< 6. Фиксатор стекла.
>>A<< 7. Проставка.

**ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ
<<A>> СНЯТИЕ СТЕКЛА ЗАДНЕЙ
ДВЕРИ**

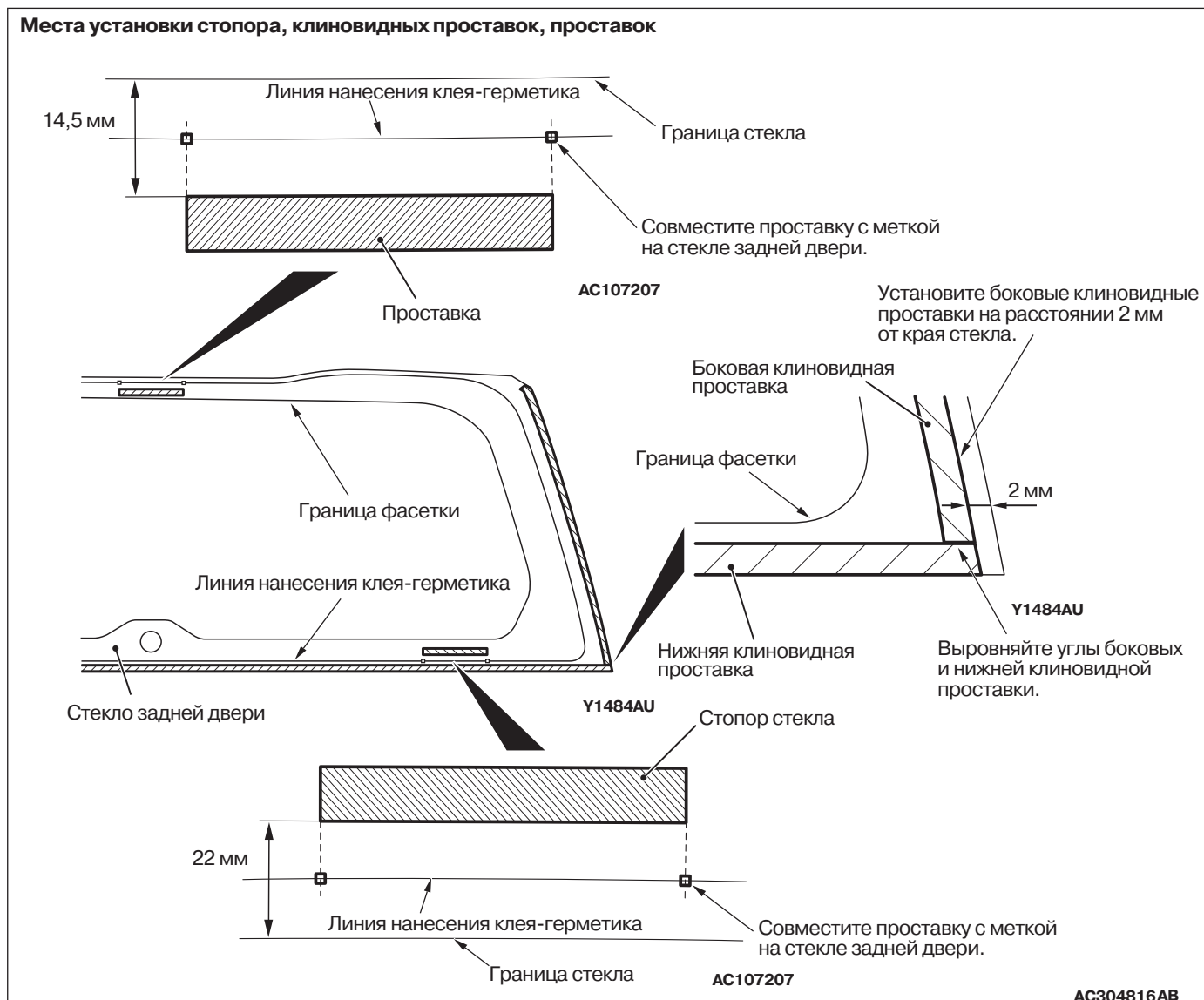
Снимите стекло задней двери, пользуясь приемами, описанными для снятия ветрового стекла (См. [СТР. 42-13](#)).

**ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ
>>A<< УСТАНОВКА ПРОСТАВОК /
ФИКСАТОРОВ / ГНЕЗД
ФИКСАТОРОВ/ УПЛОТНИТЕЛЕЙ
СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРЕЙ**

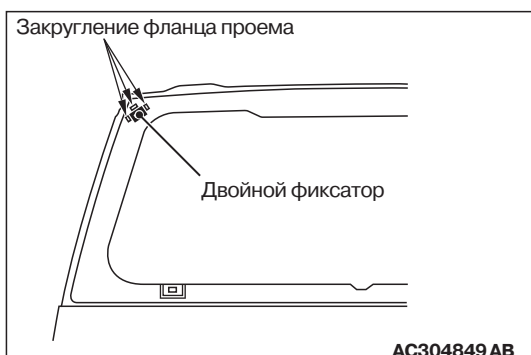
 ВНИМАНИЕ

Перед началом выполнения следующих этапов как следует (в течение не менее трех минут) дайте просохнуть обезжиренным элементам. Не дотрагивайтесь до обезжиренных элементов.

1. Для обезжиривания наружного и внутреннего краев стекла задней двери и фланца проема двери используйте изопропиловый спирт.



2. Установите проставки, фиксаторы, уплотнители, как это показано на рисунке.



3. Установите гнезда двойных фиксаторов в отверстия по периметру проема.
4. Установите двойные фиксаторы на стекло в сборе в тех местах, которые соответствуют расположению гнезд фиксаторов на кузове.

>>В<< УСТАНОВКА СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Установите стекло задней двери, пользуясь приемами, описанными для установки ветрового стекла (См. [СТП. 42-13](#)).

ДВЕРИ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ СЕРВИСА

M1423000300091

Позиция	Стандартные значения	
Значения напряжения при работе электродвигателей стеклоподъемников (Значения напряжения $14,5 \pm 0,5$ V при 25°C), А	5 ± 1	
Свободный ход наружной ручки замка двери, мм	Передние двери	$2,6 \pm 2,5$
	Задние двери	$1,3 \pm 1,3$
Свободный ход внутренней ручки замка двери, мм	Передние двери	$10,4 \pm 9,6$
	Задние двери	$10 \pm 9,6$

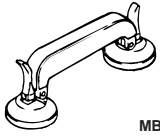
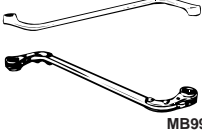
ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

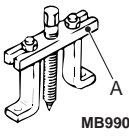
M1423000500095

Позиция	Рекомендуемые герметизирующие составы
Влагозащитная пленка	Клей-герметик 3M ATD, № по каталогу 8633 или его эквивалент

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

M1423000600337

Специальные приспособления	Обозначение	Наименование	Применение
 MB990480	MB990480	Вакуумный захват для стекла	Снятие электростеклоподъемника в сборе
 MB990900	MB990900 или MB991164	Ключ для регулировки положения дверных петель	Регулировка положения дверей

Специальные приспособления	Обозначение	Наименование	Применение
 MB990925 AF	MB990925 A: MB990939	Приспособление для снятия/установки колец подшипников и уплотнений A: Бронзовая выколотка	Регулировка положения фиксатора замка
 MB990211	MB990211	Инерционный ударный инструмент	
 MB990241 AE	MB990241 A: MB990243	Съемник приводных валов A: Приспособление для правки кузова	
 MB991223 AD	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	Набор проводов A: Тестовый жгут проводов B: Жгут проводов со светодиодами C: Адаптер для жгута проводов со светодиодами D: Пробник	

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

M1423000700312

Работа электрических устройств дверей управляется системой SWS. При поиске неисправностей см. главу 54B, "Электрооборудование с цифровым электронным управлением", [СТП. 54B-18](#) или главу 54C, "Система электрооборудования SWS", [СТП. 54C-4](#).

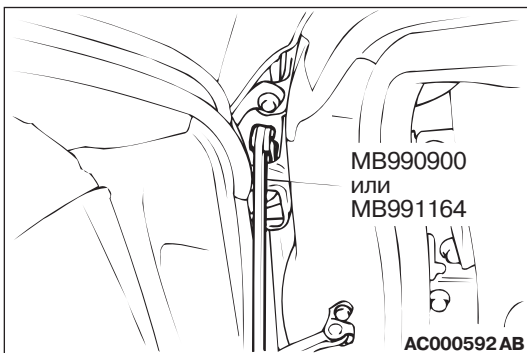
ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПО КРОМКАМ ДВЕРЕЙ

M1423001100175

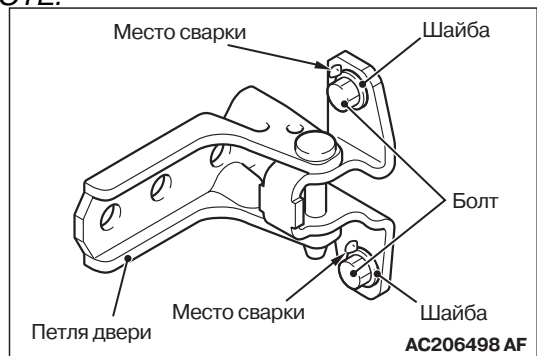
⚠ ВНИМАНИЕ

- Защитите кромки крыла и двери в зоне, в которой устанавливаются петли дверей, клейкой лентой.
- Используя специальное приспособление (MB991164), не прикладывайте к нему момент, превышающий 98 Н·м.



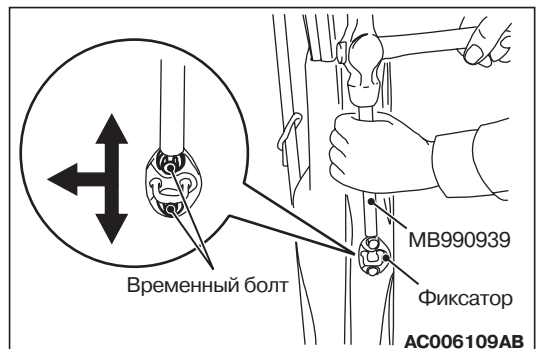
1. Используя специальное приспособление (MB990900 или MB991164), ослабьте натяжку болтов крепления петель к кузову и выставьте дверь так, чтобы зазоры по периметру были равными.
2. Если ровные зазоры получить не удалось, ослабьте натяжку крепления петель к двери и выставьте ровные зазоры.

NOTE:

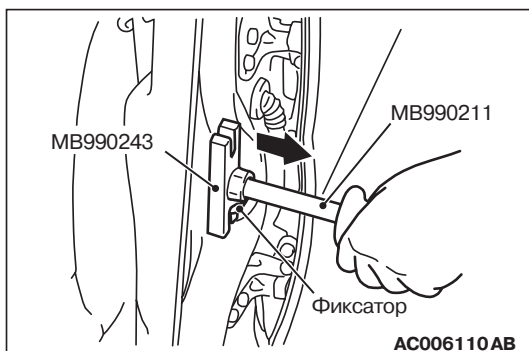


Если шайбы болтов крепления петель приварены к петлям, места сварки необходимо разрушить описанным ниже способом.

1. Снимите петлю двери (См. [СТР. 42-34](#)).
 2. Используйте зубило, чтобы разрушить места сварки шайб петель двери.
 3. По завершении нанесите на места с оголенным металлом какой-либо противокоррозионный состав.
 4. Установите петлю двери (См. [СТР. 42-34](#)).
3. Если дверь закрывается и открывается с трудом.

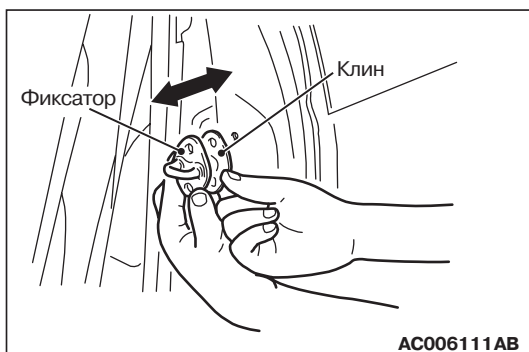


- (1) Регулировка фиксатора замка двери (по направлению внутрь пассажирского салона и по вертикали). Установите временные болты вместо болтов крепления фиксатора и используйте специальную медную выколотку (MB990939) и молоток для установки болтов в нужное положение.



- (2) Регулировка положения фиксатора замка двери (в направлении пассажирского салона)

Используйте инерционный ударный инструмент (MB990211) и приспособление (MB990243) для правки кузова в целях перемещения фиксатора в сторону от пассажирского салона наружу.



- (3) Регулировка при помощи клиньев (вперед-назад)

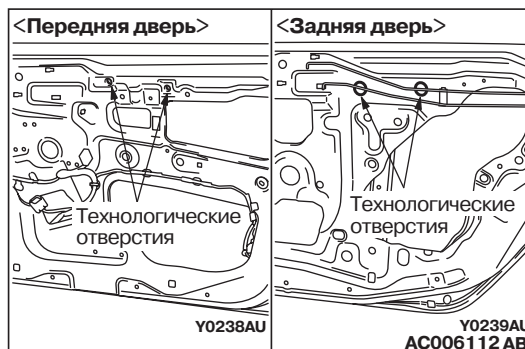
Подкладывая различное количество клиньев под фиксатор, добейтесь удовлетворительного взаимодействия защелки замка и фиксатора.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОПУСКНЫХ СТЕКОЛ

M1423001000327

Убедитесь в том, что кромки опускаемых стекол на всем протяжении хода стекла перемещаются в направляющих стекла. Если это не так, выполните следующие действия для регулировки.

1. Снимите облицовку двери (См. главу 52А, "Облицовка дверей", [СТР. 52А-15](#)).
2. Снимите влагозащитную пленку (См. [СТР. 42-44](#)).
3. Ослабьте винты крепления обоймы опускаемого стекла через технологические окна при полностью поднятом стекле, затем немного опустите стекло.



4. Полностью поднимите стекло вновь и затяните винты крепления обоймы стекла через технологические окна.

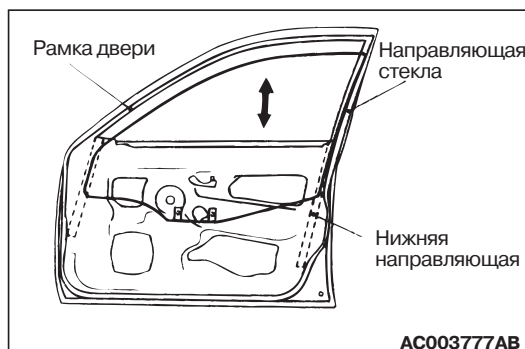
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

M1429000900091

Если стекло сразу после полного подъема автоматически начинает опускаться, выполните следующие операции регулировки или замены элементов.

1. Снимите облицовку двери (См. главу 52А, "Облицовка дверей", [СТР. 52А-15](#)).
2. Снимите влагозащитную пленку (См. [СТР. 42-44](#)).
3. Отсоедините стеклоподъемник от опускаемого стекла и выньте его. Опуская и поднимая стекло вручную, оцените усилие, требующееся для перемещения стекла.

NOTE: Подложите предмет, который бы предохранил стекло от жесткого удара нижнего края стекла при внезапном его падении из крайнего верхнего положения.



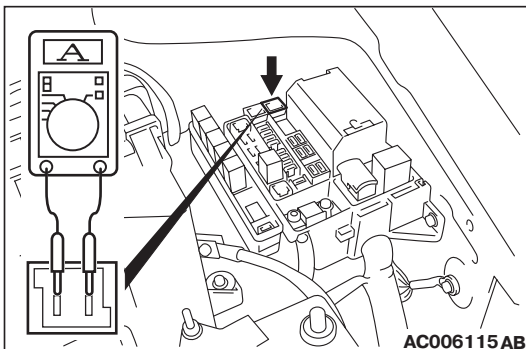
4. Если стекло перемещается с усилием и неровно, проверьте следующее.
 - Проверьте правильность установки и надежность крепления направляющих стекла.
 - Устраните искривления рамки двери.
 - Проверьте исправность всех направляющих поверхностей двери, с которыми взаимодействует стекло.

NOTE: Кроме того, может потребовать регулировки нижняя направляющая стекла, которая может перемещаться за счет предусмотренного конструкцией овального отверстия.

5. Если ремонт не возможен, замените дверь в сборе.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ПО ВЕЛИЧИНЕ ТОКА

M1429001100184



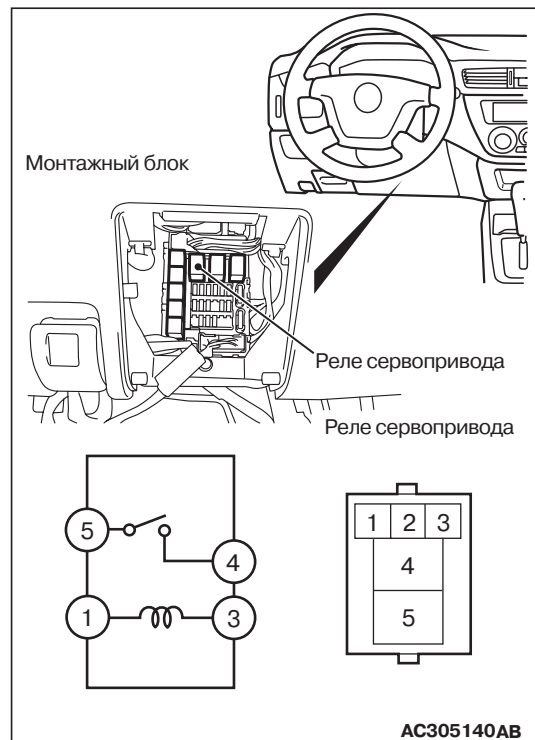
1. Извлеките плавкий предохранитель и подсоедините амперметр так, как это показано на рисунке.
2. В момент перевода клавиши управления стеклоподъемником в положение "UP" (ВВЕРХ) при начале перемещения стекла электропривод потребляет большой электрический ток, значение которого уменьшается при полном закрытии окна. По разнице между значениями величины силы тока в этих положениях стекла можно контролировать состояние электростеклоподъемника.

Стандартное значение (А): 5 ± 1 А
(Напряжение электропитания $14,5 \pm 0,5$ В, 25°C)

3. Если значения силы тока отличается от стандартных, см. главу 54В, "Электрооборудование с цифровым электронным управлением", СТР. 54В-18, для справки см. главу 54С, "Система электрооборудования SWS", СТР. 54С-4.

ПРОВЕРКА РЕЛЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

M1429001800202



Напряжение аккумуляторной батареи	Подсоединение тестера	Стандартные условия
Не подается	4 - 5	Контур разомкнут
<ul style="list-style-type: none"> • Присоедините вывод 3 к отрицательному выводу аккумуляторной батареи. • Присоедините вывод 1 к положительному выводу аккумуляторной батареи. 		Менее 2 Ом

ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО РЕЛЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

M1429001000273

1. Установите клавишу переключателя привода стекла в положение "UP" (ВВЕРХ) для закрытия окна и удерживайте ее в течение дополнительных 10 секунд.
2. Отпустите клавишу и сразу же переведите ее в положение "DOWN" (ВНИЗ). Состояние реле считается хорошим, если движение стекла вниз начинается в течение 60 секунд.

ПРОВЕРКА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

M1429004400203

Проверьте работоспособность системы так, как это описано ниже. Если система не работает, найдите неисправность. При поиске неисправностей см. главу 54B, "Электрооборудование с цифровым электронным управлением", [СТР. 54B-18](#) или главу 54C, "Система электрооборудования SWS", [СТР. 54C-4](#).

- Используя клавиши управления всеми стеклоподъемниками с электроприводом, проверьте работоспособность всех стеклоподъемников.
- Заблокировав электроприводы всех стекол, кроме стекла двери водителя, проверьте, используя соответствующие клавиши, что три электропривода заблокированы.
- Разблокируйте электроприводы клавишей блокировки/разблокировки и проверьте их работоспособность.

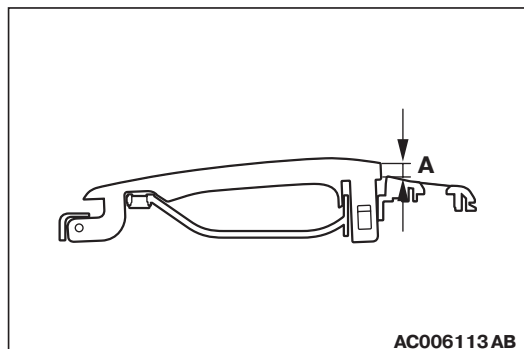
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ/РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ

M1427001100133

Проверьте работоспособность системы центральной блокировки / разблокировки замков при воздействии на личинки замков двери водителя и переднего пассажира, а также кнопки блокировки замка двери водителя. Если система не работает, найдите неисправность. При поиске неисправностей см. главу 54B, "Электрооборудование с цифровым электронным управлением", [СТР. 54B-18](#) или главу 54C, "Система электрооборудования SWS", [СТР. 54C-4](#).

СВОБОДНЫЙ ХОД НАРУЖНЫХ РУЧЕК ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

M1423001600277



AC006113AB

1. Убедитесь в том, что свободный ход наружных ручек дверей находится в области стандартных значений.

Стандартное значение (A):

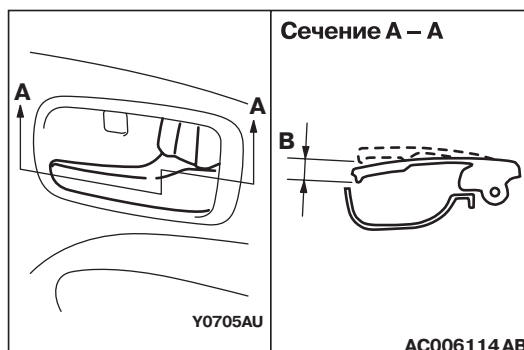
Передние двери $2,3 \pm 2,1$ мм

Задние двери $1,3 \pm 1,7$ мм

2. Если свободный ход наружных ручек дверей не находится в области стандартных значений, проверьте ход внутренней ручки и защелки замка. При необходимости замените неисправные элементы.

СВОБОДНЫЙ ХОД ВНУТРЕННИХ РУЧЕК ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

M1423001500292



Сечение А – А

Y0705AU

AC006114AB

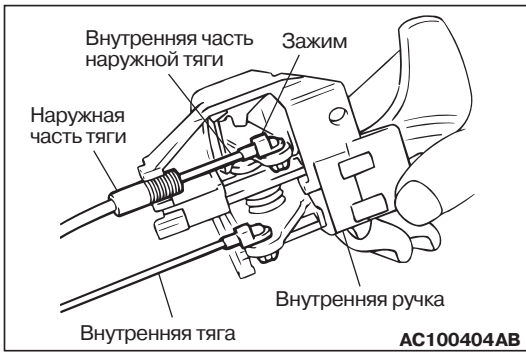
1. Убедитесь в том, что свободный ход внутренних ручек дверей находится в области стандартных значений.

Стандартное значение (B):

Передние двери $10,4 \pm 9,6$ мм

Задние двери $10 \pm 9,6$ мм

2. Убедитесь в том, что свободный ход внутренних ручек дверей находится в области стандартных значений.
3. Снимите облицовку двери (См. главу 52A, "Облицовка дверей", [СТР. 52A-15](#)).
4. Снимите влагозащитную пленку (См. [СТР. 42-44](#)).



5. Отрегулируйте свободный ход внутренних ручек при помощи наружной части тяги замка и внутренней тяги блокировки замка.

ДВЕРИ В СБОРЕ

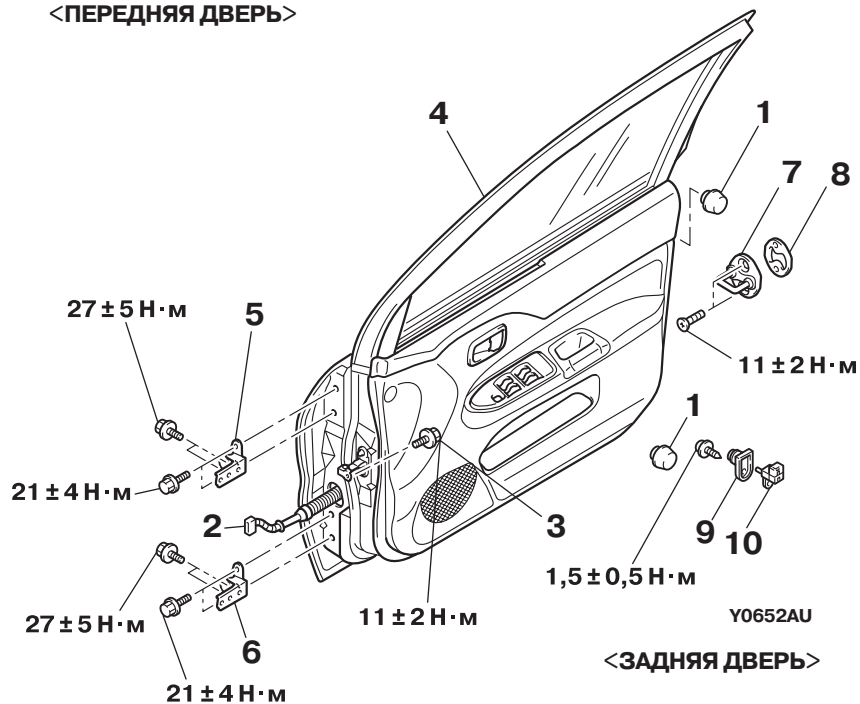
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1423002200283

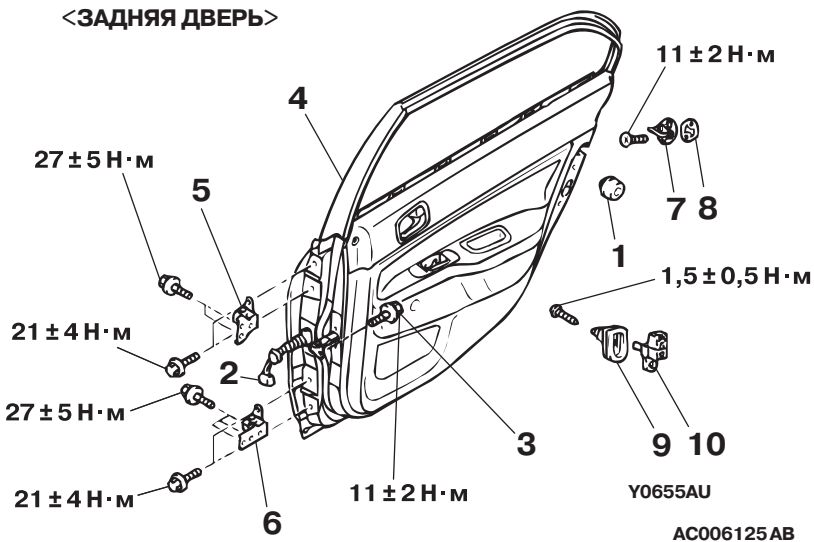
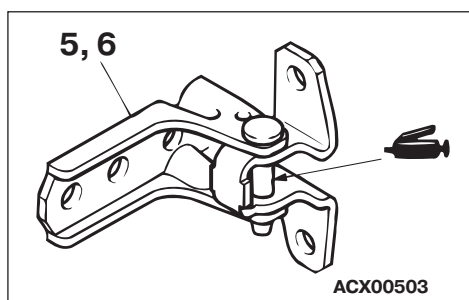
Операции, выполняемые после установки

- Регулировка зазоров по периметру двери (См. СТР. 42-29).

<ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ>



<ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ>

**Снятие**

1. Обойма упора.

Снятие двери

2. Колодка жгута проводов.
3. Болт крепления ограничителя хода двери.
4. Дверь в сборе.
5. Верхняя петля двери.
6. Нижняя петля двери.

Снятие фиксатора замка

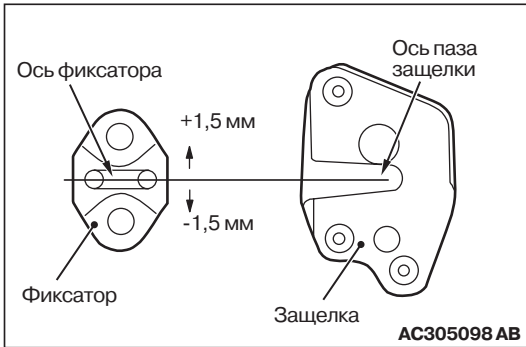
>>А<<

7. Фиксатор.
8. Клин фиксатора.

Последовательность действий при снятии блока переключателей управления электроприводом стеклоподъемников

9. Облицовка переключателя.
10. Переключатель.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ
>>А<< УСТАНОВКА ФИКСАТОРА

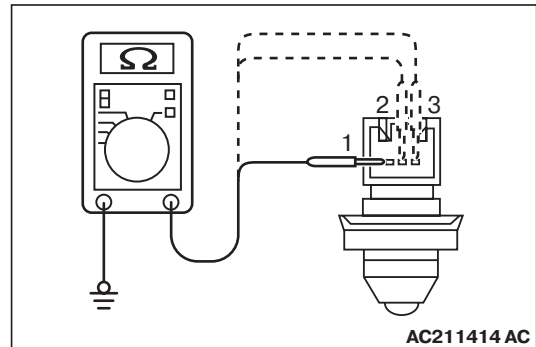


Установите ось фиксатора в диапазоне $\pm 1,5$ мм от центра паза защелки и закрепите ее.

ПРОВЕРКА

M1423006000322

ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ
ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЗАМКА



Положение переключателя	Подсоединение тестера	Стандартные условия
Разблокирован ("ON")	1 - корпус электропривода, 2 - корпус электропривода, 3 - корпус электропривода	Менее 2 Ом
Отпущен ("OFF")	1 - корпус электропривода, 2 - корпус электропривода, 3 - корпус электропривода	Контур разомкнут

ОПУСКНЫЕ СТЕКЛА И ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

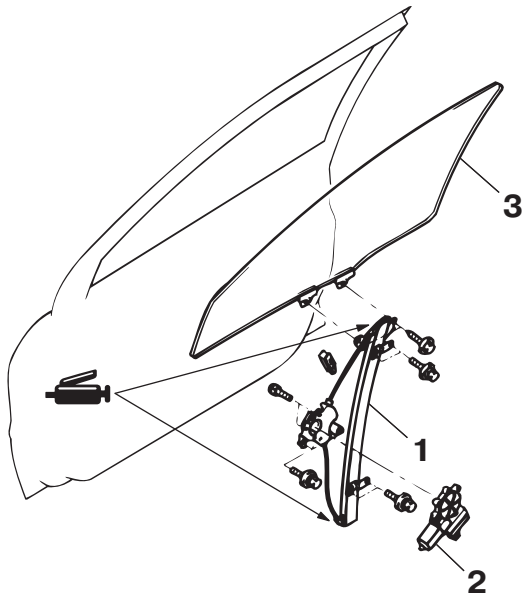
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1429001300315

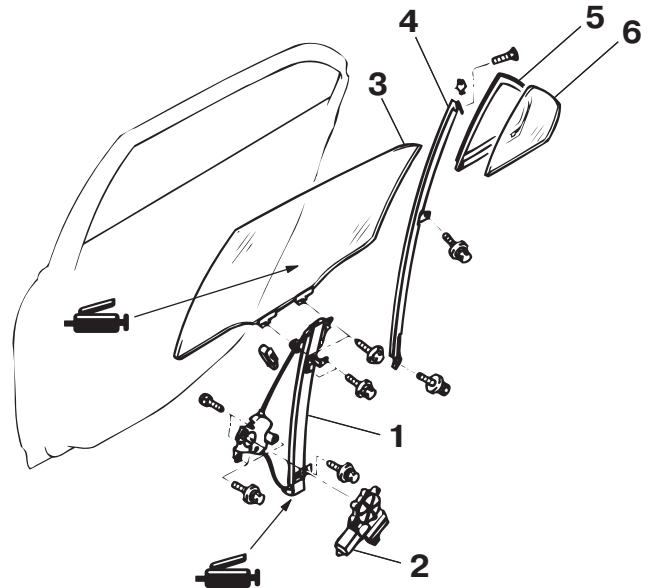
Операции, выполняемые после установки

- Регулировка траектории хода опускающего стекла двери (См. [СТР. 42-30](#)).

<ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ>

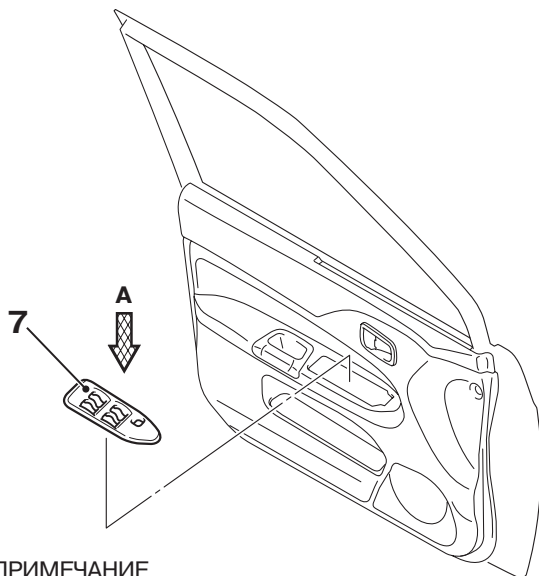


<ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ>



AC212124 AB

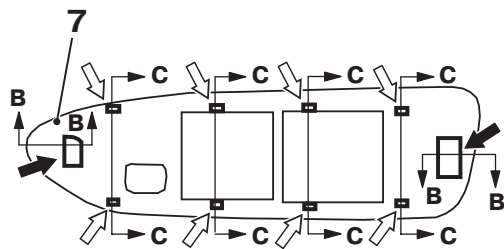
<ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ>



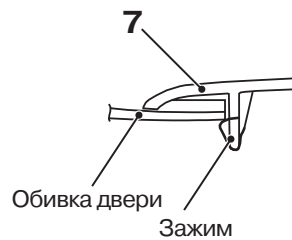
ПРИМЕЧАНИЕ

- ←: Расположение защелок
- ⇐: Расположение зажимов

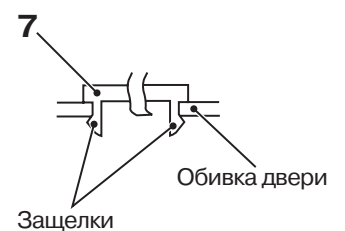
Вид А



Сечение В - В

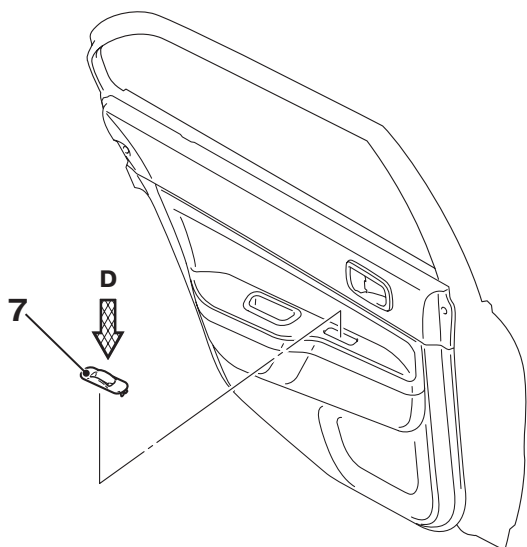


Сечение С - С



AC305108 AB

<ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ>



ПРИМЕЧАНИЕ

- ←: Расположение защелок
- ↔: Расположение зажимов

Снятие электростеклоподъемника

- Облицовка дверей (См. главу 52А, "Облицовка дверей", СТР. 52А-15).
- Влагозащитная пленка (См. СТР. 42-44).

- <<А>> >>В<< 1. Электростеклоподъемник в сборе.
<<А>> >>В<< 2. Электродвигатель стеклоподъемника в сборе.

Последовательность действий при снятии опускаемого стекла

- Направляющие стекла двери (См. СТР. 42-44).
- 3. Опускаемое стекло двери.

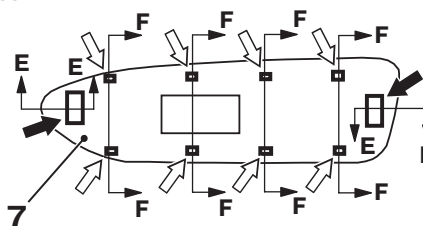
Последовательность действий при снятии неподвижного стекла

- Направляющие стекла двери (См. СТР. 42-44).
- Внутренний подоконный уплотнитель стекла двери (См. СТР. 42-44).
- 3. Опускаемое стекло двери.
- <<В>> >>А<< 4. Центральная направляющая.
- 5. Неподвижное стекло.
- 6. Уплотнитель неподвижного стекла.

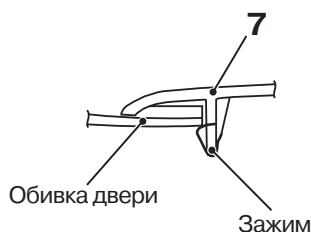
Снятие переключателя управления электроприводами стеклоподъемников

- 7. Переключатель управления электроприводами стеклоподъемников в сборе.

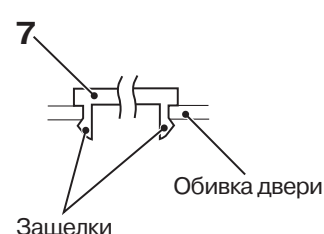
Вид D



Сечение E - E



Сечение F - F



АС305109 АВ

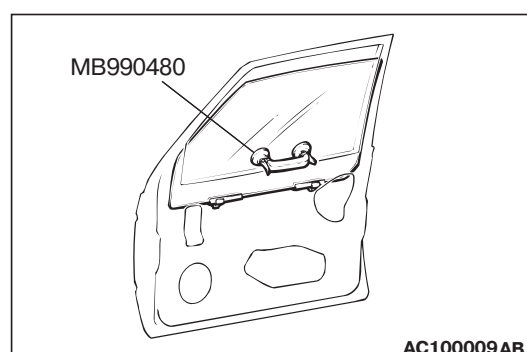
ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ

<<А>> СНЯТИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ / ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ В СБОРЕ

1. Отверните болты крепления обоймы стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если на стекло наклеена тонирующая или другая пленка, используйте для его удержания вакуумный захват (МВ990480), чтобы предотвратить повреждение пленки.



АС100009 АВ

2. Полностью поднимите опускаемое стекло и захватите его приспособлением (МВ990480) для предотвращения повреждения тонирующей пленки.
3. Извлеките стеклоподъемник и его электродвигатель в сборе.

<<В>> СНЯТИЕ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СТЕКЛА

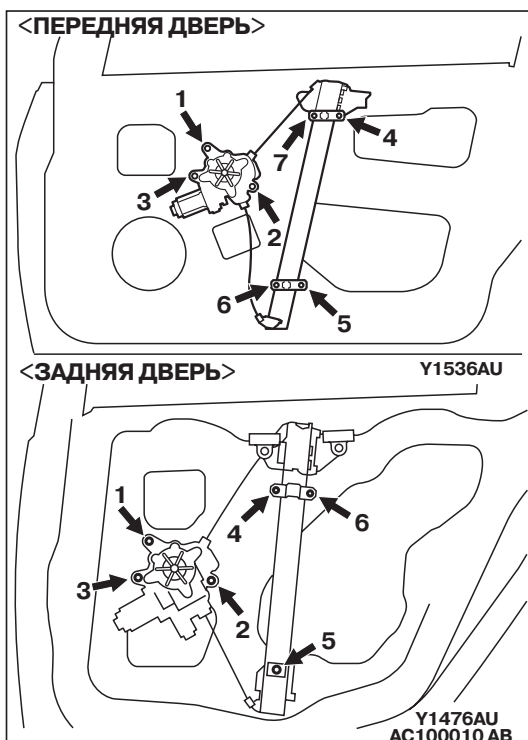


1. Снимите уплотнитель только с верхней части центральной направляющей.
2. Отверните винты крепления верхней части центральной направляющей и извлеките ее вверх.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ >>А<< УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СТЕКЛА

Аккуратно вставьте верхнюю часть центральной направляющей в заднюю часть рамки двери.

>>В<< УСТАНОВКА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ / ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ В СБОРЕ



После установки стеклоподъемника в сборе затяните болты его крепления нормированным моментом в последовательности, указанной на рисунке.

ПРОВЕРКА

M1429001400282

Программирование переключателя электропривода стеклоподъемника для фиксации стекла в верхнем положении.

После снятия переключателя управления и / или после замены или повторной установки электропривода переключатель необходимо запрограммировать, чтобы он мог фиксировать стекло в крайнем верхнем положении.

1. Если трижды подряд сработает функция травмобезопасности (предотвращающее заземление предметов стеклом), то данные в системе управления электроприводом, относящиеся к фиксации стекла в крайнем верхнем положении, будут удалены (произойдет инициализация данных).
2. При помощи переключателя электропривода полностью опустите стекло.

ВНИМАНИЕ

До тех пор, пока не будут обновлены данные о крайнем верхнем положении стекла, травмобезопасная функция действовать не будет (поскольку ее настройки удалены).

3. При помощи клавиши переключателя электропривода полностью поднимите стекло. При однократном нажатии клавиши переключателя в течение 0,7 секунд электропривод будет функционировать и автоматически отключится при достижении стеклом крайнего верхнего положения. Повторите операцию снова до полного закрытия окна и отпустите клавишу переключателя. Затем нажмите и удерживайте клавишу в течение 1 секунды, в результате чего будут сохранены данные о верхнем положении стекла.

NOTE: Если во время "обучения" переключателя опустить стекло, данные об установках будут утеряны. Если это произошло, вернитесь к этапу 2.

Программирование переключателя электропривода стеклоподъемника для фиксации стекла в верхнем положении при замене электропривода на новый

⚠ ВНИМАНИЕ

До тех пор, пока не будут обновлены данные о крайнем верхнем положении стекла, функция травмобезопасности действовать не будет (поскольку ее настройки удалены).

Однократным нажатием клавиши главного переключателя полностью закройте окно для продолжения программирования переключателя (инициализация в данном случае не нужна).

NOTE: При замене второстепенных переключателей (установленных возле сидений, кроме водительского) закройте окно однократным нажатием клавиши главного переключателя. (Второстепенные переключатели не обладают функцией активации от однократного нажатия клавиши).

РУЧКА ДВЕРИ И ЗАЩЕЛКА ЗАМКА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1423004600328

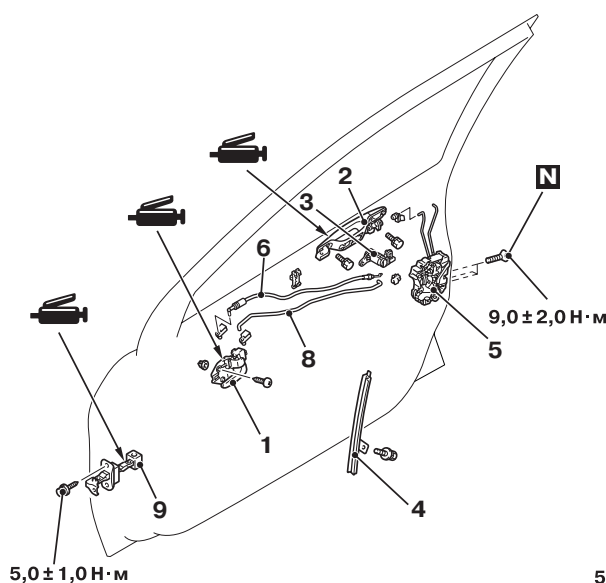
Предварительные операции (перед снятием)

- Облицовка дверей (См. главу 52А, "Облицовка дверей", СТР. 52А-15).

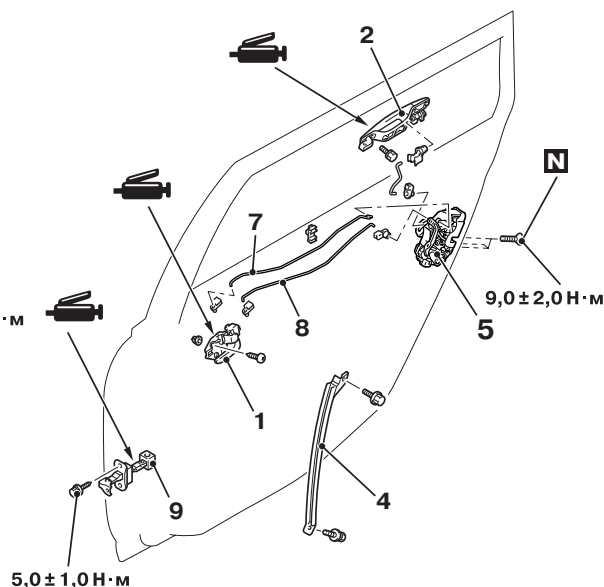
Операции, выполняемые после установки

- Свободный ход внутренней ручки двери (См. СТР. 42-32).
- Свободный ход наружной ручки двери (См. СТР. 42-32).
- Облицовка дверей (См. главу 52А, "Облицовка дверей", СТР. 52А-15).

<ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ>



<ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ>



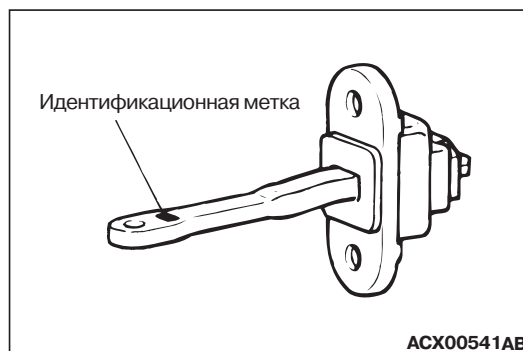
AC305110AB

Снятие ручки и защелки замка двери

- >>С<< 1. Внутренняя ручка двери.
- Влагозащитная пленка (См. СТР. 42-44).
2. Наружная ручка двери.
3. Личинка замка.
- >>В<< 4. Нижняя направляющая опускного стекла.
5. Замок двери в сборе.
6. Тяга блокировки (передняя дверь)
7. Тяга блокировки (задняя дверь).
8. Тяга внутренней ручки двери.

Снятие ограничителя хода двери

- Влагозащитная пленка (См. СТР. 42-44).
- >>А<< 9. Ограничитель хода двери.

**ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ
>>А<< УСТАНОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ
ХОДА ДВЕРИ**

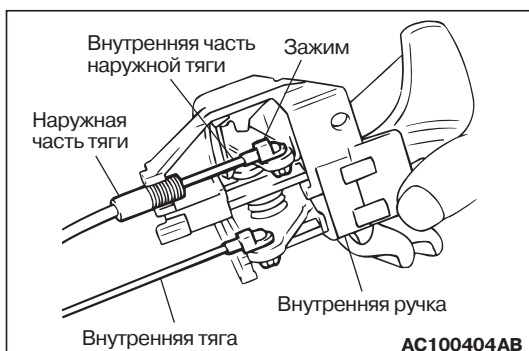
Установите ограничитель в сборе так, чтобы идентификационная метка была обращена вверх.

Позиция		Идентификационная метка
Передние двери	Левая дверь	39L
	Правая дверь	39R
Задние двери	Левая дверь	40L
	Правая дверь	40R

>>В<< УСТАНОВКА НИЖНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ОПУСКНОГО СТЕКЛА

Надежно установите нижнюю направляющую в заднюю часть рамки двери.

>>С<< УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ЗАМКА ДВЕРИ



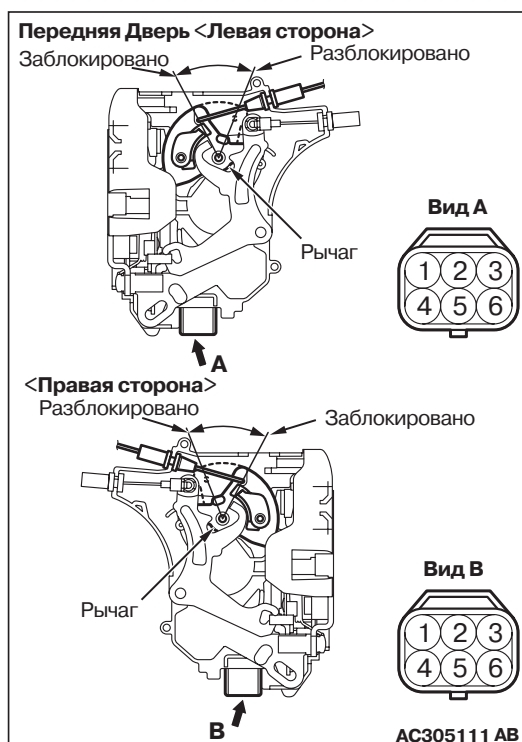
1. Присоедините внутреннюю тягу блокировки замка к внутренней ручке.
 - (1) Вставьте внутренний конец тяги в фиксатор внутренней ручки замка двери.
 - (2) Кнопкой блокировки заблокируйте замок двери.

- (3) Присоедините конец наружной тяги к внутренней ручке.
 - (4) Установите фиксатор внутренней тяги.
2. Присоедините тягу внутренней ручки к ручке.
 3. Установите внутреннюю ручку в сборе на дверь.

ПРОВЕРКА

M1423004700392

ПРОВЕРКА ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ДВЕРИ

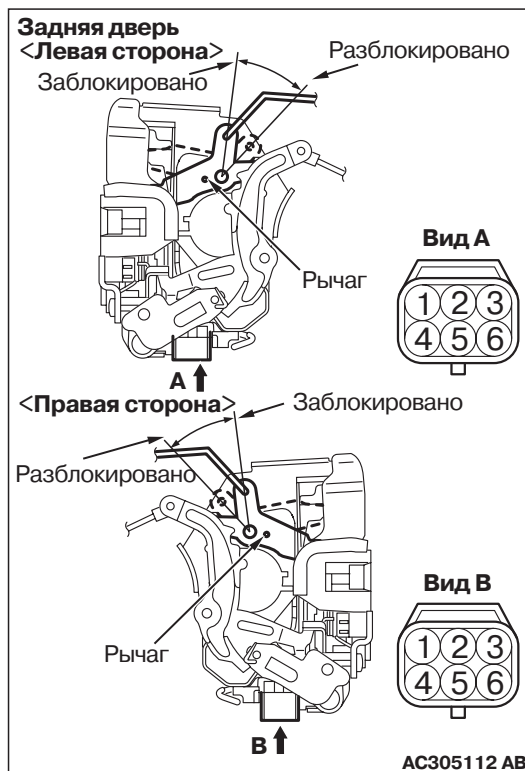


Проверка привода блокировки замка двери

Положение рычага	Подсоединение аккумуляторной батареи	Ход рычага
В позиции "LOCK" (заблокировано)	<ul style="list-style-type: none"> • Присоедините вывод 4 к отрицательному выводу аккумуляторной батареи. • Присоедините вывод 6 к положительному выводу аккумуляторной батареи. 	Рычаг перемещается из положения "LOCK" (заблокировано) в положение "UNLOCK" (разблокировано).
В позиции "UNLOCK" (разблокировано)	<ul style="list-style-type: none"> • Присоедините вывод 6 к отрицательному выводу аккумуляторной батареи. • Присоедините вывод 4 к положительному выводу аккумуляторной батареи. 	Рычаг перемещается из положения "UNLOCK" (разблокировано) в положение "LOCK" (заблокировано).

Выключатель блокировки замка
<Со стороны водителя>

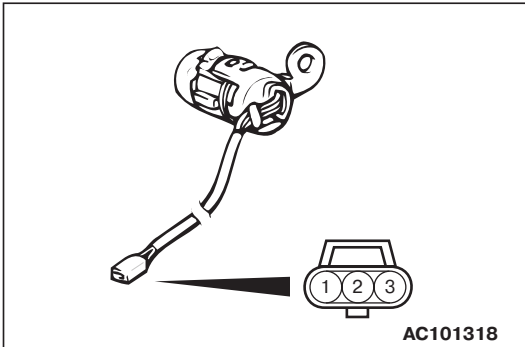
Положение рычага	Подсоединение тестера	Стандартные условия
В позиции "LOCK" (заблокировано)	1 – 2	Менее 2 Ом
	1 – 3	Контур разомкнут
В позиции "UNLOCK" (разблокировано)	1 – 2	Контур разомкнут
	1 – 3	Менее 2 Ом

ПРОВЕРКА ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ
ЗАМКА ДВЕРИ

Проверка привода блокировки замка двери

Положение рычага	Подсоединение аккумуляторной батареи	Ход рычага
В позиции "LOCK" (заблокировано)	<ul style="list-style-type: none"> • Присоедините вывод 4 к отрицательному выводу аккумуляторной батареи. • Присоедините вывод 6 к положительному выводу аккумуляторной батареи. 	Рычаг перемещается из положения "LOCK" (заблокировано) в положение "UNLOCK" (разблокировано).
В позиции "UNLOCK" (разблокировано)	<ul style="list-style-type: none"> • Присоедините вывод 6 к отрицательному выводу аккумуляторной батареи. • Присоедините вывод 4 к положительному выводу аккумуляторной батареи. 	Рычаг перемещается из положения "UNLOCK" (разблокировано) в положение "LOCK" (заблокировано).

**ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЛИЧИНКИ
ЗАМКА <СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО
ПАССАЖИРА>**



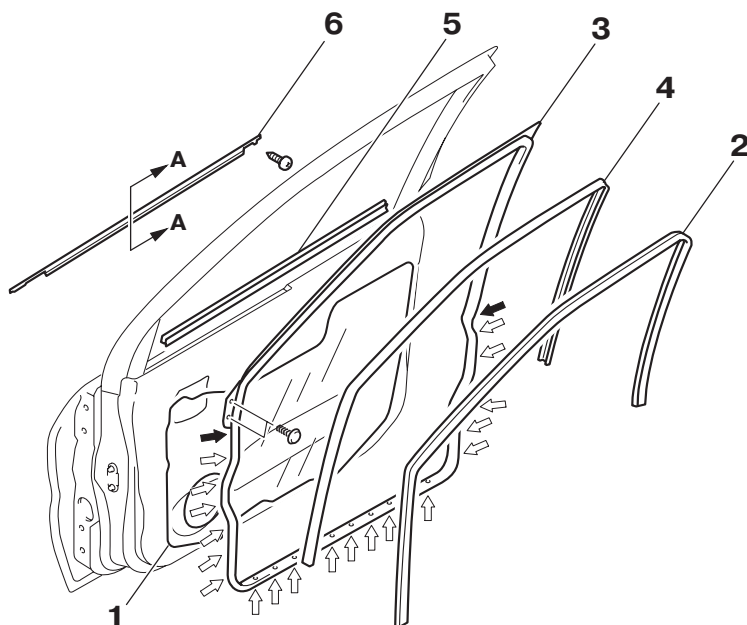
Положение переключателя	Подсоединение тестера	Стандартные условия
БЛОКИРОВКА	2 - 3	Менее 2 Ом
НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	1 - 2, 2 - 3	Контур разомкнут
РАЗБЛОКИРОВАНО	1 - 2	Менее 2 Ом

НАПРАВЛЯЮЩИЕ И УПЛОТНИТЕЛИ ОПУСКНЫХ СТЕКОЛ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1423003100290

<ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ>



Снятие влагозащитной пленки

- Облицовка дверей, динамик (См. главу 52А, "Облицовка дверей", [СТР. 52А-11](#)).

1. Влагозащитная пленка.

Снятие внутреннего уплотнителя проема двери

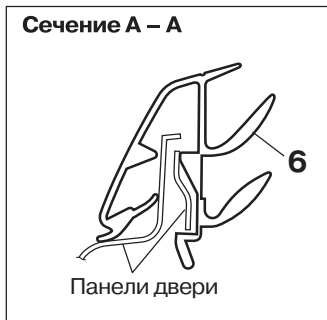
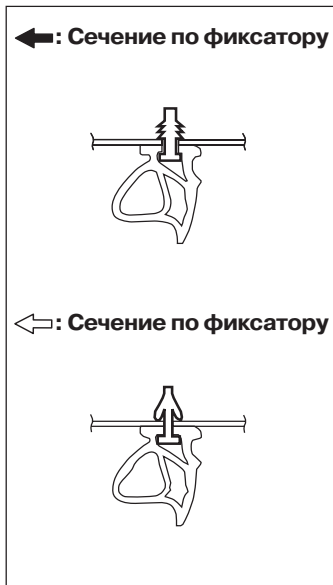
- Снятие и установка облицовок порога проемов передней и задней дверей, нижней накладке стойки, облицовки багажника. См. главу 52, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#).

2. Внутренний уплотнитель проема двери (со стороны кузова).

Снятие наружного уплотнителя проема двери

- Болты крепления ограничителя хода двери (со стороны двери). См. [СТР. 42-34](#).

3. Наружный уплотнитель проема двери.



АС304409 АВ

Снятие направляющей опускного стекла двери

4. Направляющая опускного стекла двери.

Снятие внутреннего подоконного уплотнителя двери

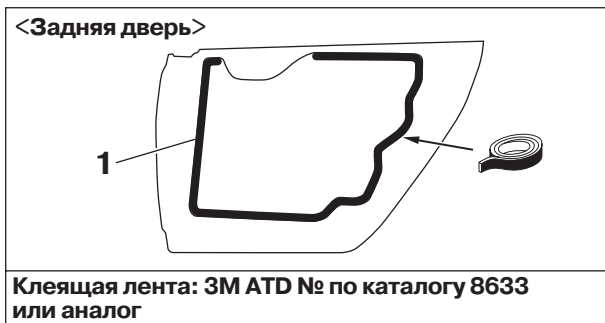
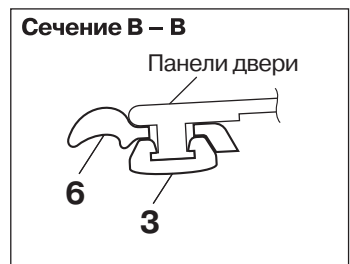
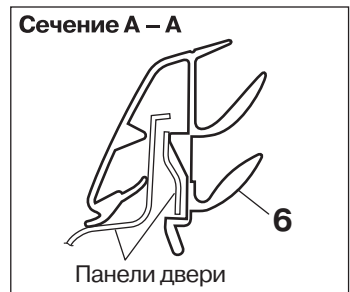
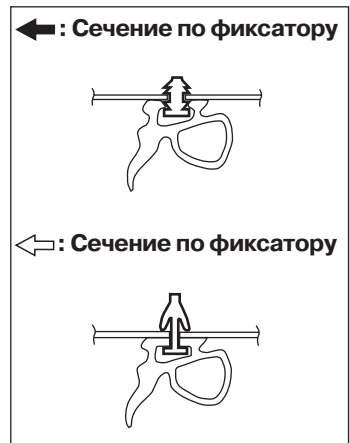
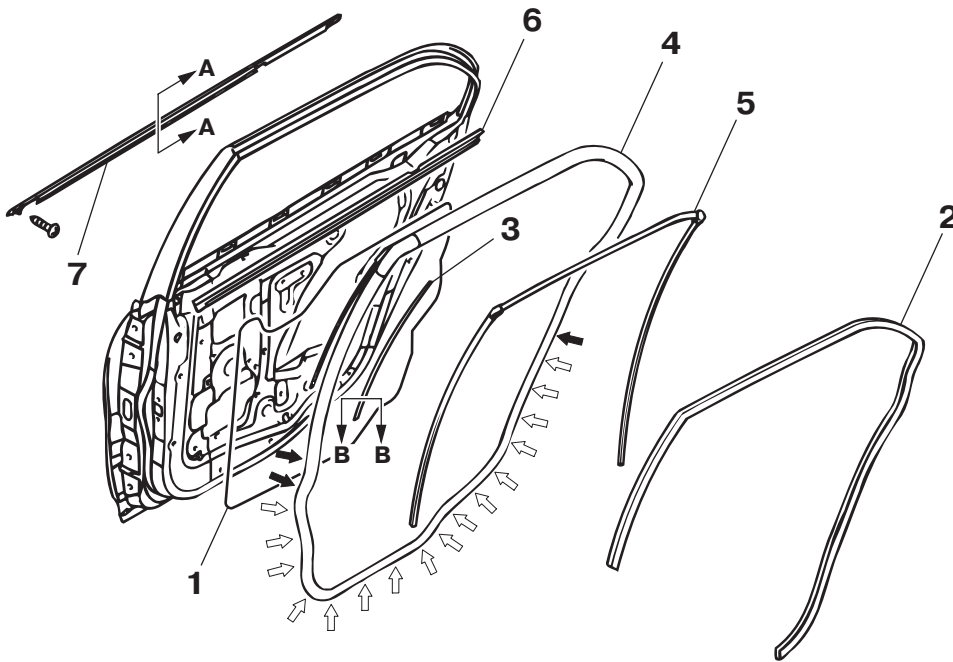
- Облицовка передних дверей (См. главу 52А, "Облицовка дверей", [СТР. 52А-15](#)).

5. Внутренний подоконный уплотнитель двери.

Снятие подоконного молдинга двери

- Наружные зеркала заднего вида в сборе (См. главу 51, "Наружные зеркала заднего вида", [СТР. 51-45](#)).
 - Регулировка траектории хода стекла двери (См. [СТР. 42-36](#)).
6. Подоконный молдинг двери.

<ЗАДНИЕ ДВЕРИ>



АС304418 АВ

Снятие влагозащитной пленки

- Облицовка дверей (См. главу 52А, "Облицовка дверей", СТР. 52А-15).

1. Влагозащитная пленка

Снятие внутреннего уплотнителя проема двери

- Снятие и установка облицовок порога проемов передней и задней дверей, нижней накладке стойки, облицовки багажника (См. главу 52, "Интерьер", СТР. 52А-11).

2. Внутренний уплотнитель проема двери (со стороны кузова).

Снятие наружного уплотнителя проема двери

- Болты крепления ограничителя хода двери (со стороны двери). См. СТР. 42-34.

3. Плоский уплотнитель.

4. Наружный уплотнитель проема двери.

Снятие направляющей опускного стекла двери

5. Направляющая опускного стекла двери.

Снятие внутреннего подоконного уплотнителя двери

- Облицовка передних дверей (См. главу 52А, "Облицовка дверей", СТР. 52А-15).

- Верхняя часть центральной направляющей опускного стекла двери (См. СТР. 42-36).

6. Внутренний подоконный уплотнитель двери.

Снятие подоконного молдинга двери

- Регулировка траектории хода стекла двери (См. СТР. 42-36).

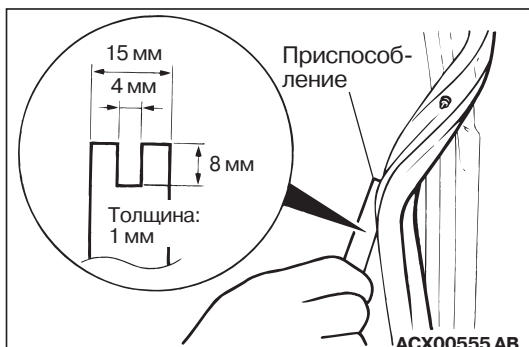
- Неподвижное стекло боковой задней двери (См. СТР. 42-36).

7. Подоконный молдинг двери.

<<А>> >>А<<

ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ

<<А>> СНЯТИЕ НАРУЖНОГО УПЛОТНИТЕЛЯ ПРОЕМА ДВЕРИ



Изготовьте приспособление для снятия уплотнителя по размерам, приведенным на рисунке.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ

>>А<< УСТАНОВКА НАРУЖНОГО УПЛОТНИТЕЛЯ ПРОЕМА ДВЕРИ

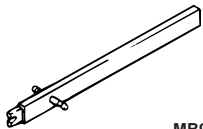
Цвета фиксаторов уплотнителей правой и левой дверей различны, убедитесь, что выбран правильный цвет.

Сторона установки	Цветовая маркировка
Правая дверь	Розовый
Левая дверь	Бесцветный (белый)

КРЫШКА БАГАЖНИКА

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

M1421000600245

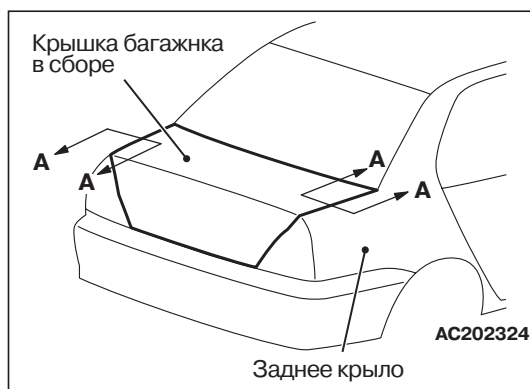
ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	Обозначение	Наименование	Применение
 <p>MB991244</p>	MB991244	Приспособление для снятия/установки торсиона	Снятие и установка торсиона крышки багажника

ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

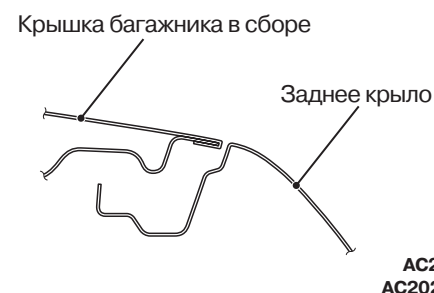
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

M1421001000042

1. Если зазоры по периметру крышки багажника не одинаковы и она с трудом открывается и закрывается, отрегулируйте положение крышки при помощи упоров (См. [СТР. 42-48](#)) и шарнирных петель (См. [СТР. 42-47](#)).
2. Если зазоры по периметру крышки багажника не одинаковы и она с трудом открывается и закрывается, отрегулируйте положение крышки при помощи упоров (См. [СТР. 42-48](#)) и шарнирных петель (См. [СТР. 42-48](#)).



Сечение А – А



3. Если различна высота кромок крышки багажника и прилегающих к ней элементов кузова, проверьте положение петель крышки и при необходимости замените их.
4. Если зазоры по периметру крышки багажника не одинаковы и она с трудом открывается и закрывается, отрегулируйте положение крышки при помощи упоров (См. [СТР. 42-48](#)) и шарнирных петель (См. [СТР. 42-47](#)).
5. Если после выполнения описанных выше регулировок замок крышки открывается и закрывается с трудом, отрегулируйте положение фиксатора замка крышки (См. [СТР. 42-48](#)).

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПО ПЕРИМЕТРУ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

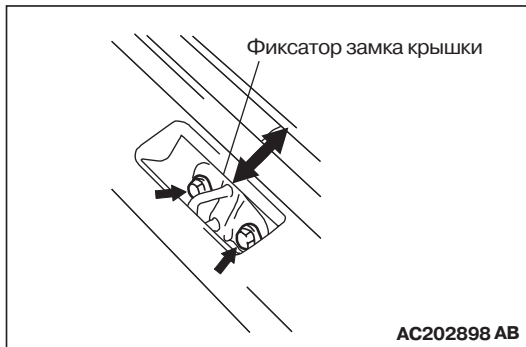
M1421008100039



Ослабьте крепление панели крышки багажного отделения и установите крышку так, чтобы зазоры стали равномерными.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЩЕЛКИ ЗАМКА
КРЫШКИ БАГАЖНИКА

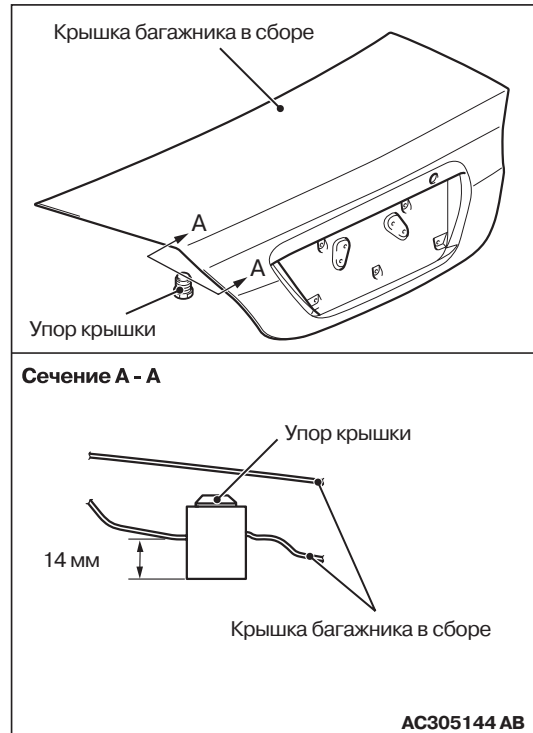
M1421008200036



Убедившись в нормальной работе тяги привода замка, ослабьте болты крепления фиксатора замка. Изменяйте положение фиксатора до тех пор, пока крышка багажника не будет открываться и закрываться без усилий.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЫШКИ
БАГАЖНИКА

M1421008300033



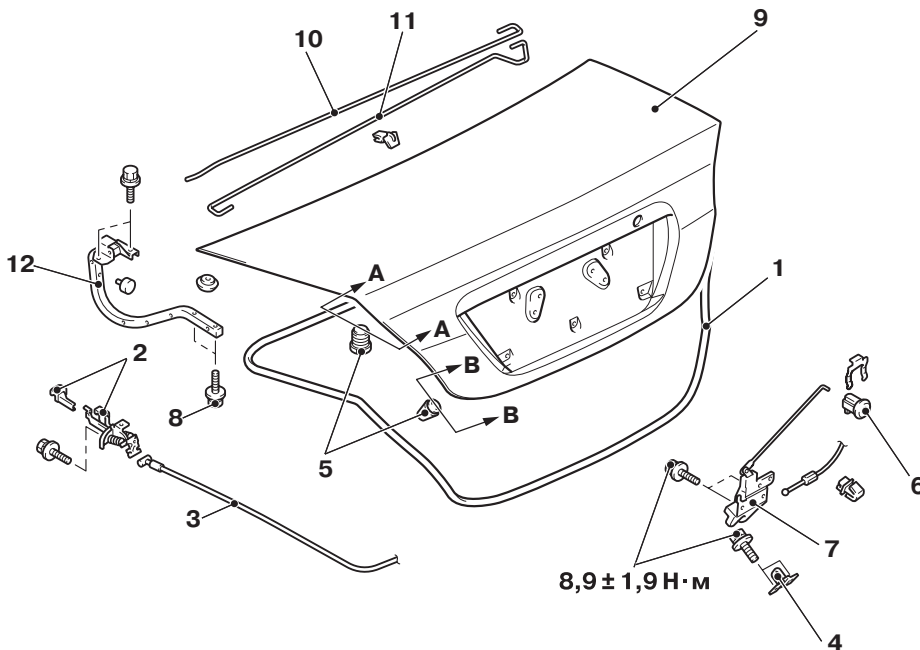
Вращением упоров крышки добейтесь правильной установки крышки по высоте. Если после отворачивания упоров на указанную на рисунке высоту (14 мм) высота одной кромки крышки будет отличаться от высоты других кромок, вращая упоры, добейтесь правильной установки крышки по высоте.

NOTE: Если упор новый, то один полный его оборот соответствует изменению высоты на 3 мм. Для уменьшения высоты его следует вращать по часовой стрелке. Для увеличения высоты упор следует вращать против часовой стрелки.

КРЫШКА БАГАЖНИКА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1421002200180



AC301676 AB

Снятие уплотнителя проема багажника

- Облицовка задняя (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
- >>В<< 1. Уплотнитель проема багажного отделения.

Снятие тяги и ручки привода замка крышки багажного отделения

- Облицовка задняя (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
- Боковая задняя накладка лючка топливозаливной горловины (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
- Передняя защитная накладка (левая) (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
- Боковая облицовка багажного отделения, левая (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
- Передняя защитная накладка, правая (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
- Нижняя облицовка средней стойки (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
- Заднее сиденье (См. главу 52А, "Задние сиденья", [СТР. 52А-28](#)).

Снятие тяги и ручки привода замка крышки багажного отделения

- Упор педали акселератора (См. главу 17, "Педали акселератора", [Р. 17-3](#)).
- 2. Ручка привода замка крышки лючка топливозаливной горловины.
- 3. Тяга привода замка крышки лючка топливозаливной горловины.

Снятие фиксатора замка багажного отделения

- Облицовка задняя (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
- 4. Фиксатор замка крышки лючка топливозаливной горловины.

Снятие крышки багажника

- Накладка под номерной знак (См. главу 51, "Накладки", [СТР. 51-16](#)).
- 5. Упор крышки багажника.
- Задний спойлер (См. главу 51, "Задний спойлер", [СТР. 51-17](#)).
- 6. Личинка замка крышки багажника.
- 7. Замок в сборе крышки багажника.
- 8. Болт крепления петли крышки багажника.
- 9. Крышка багажника в сборе.

Снятие замка крышки багажника

7. Замок в сборе крышки багажника.

Снятие петель крышки багажника

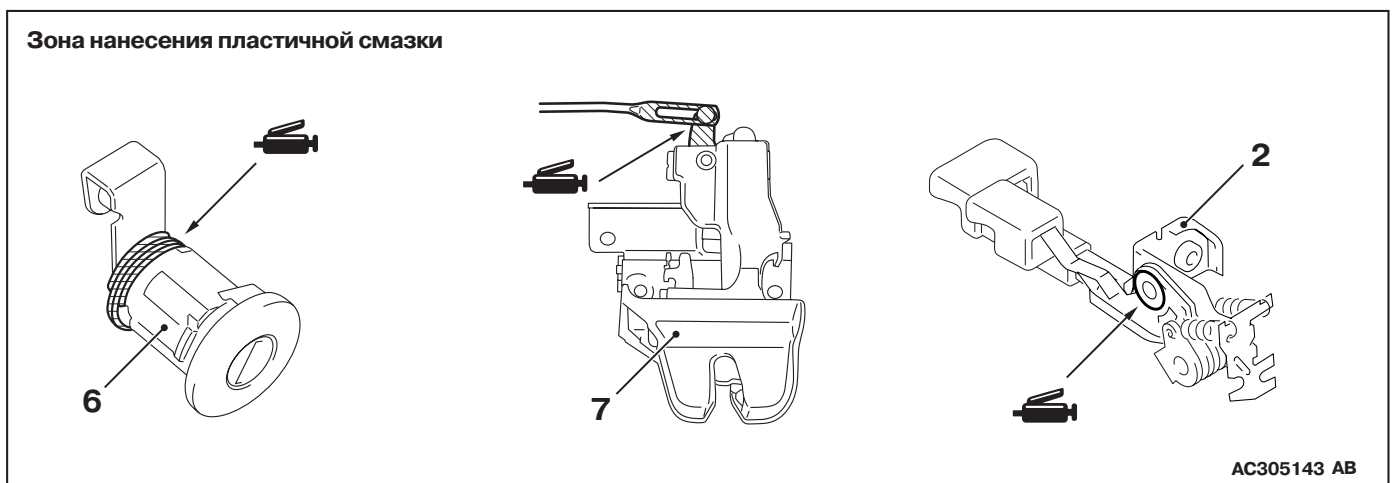
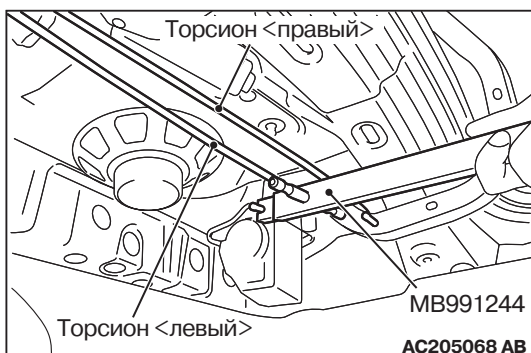
- Облицовка полки за задним сиденьем (См. главу 52А, "Интерьер", СТР. 52А-11).
- Заднее сиденье (См. главу 52А, "Задние сиденья", СТР. 52А-28).

9. Крышка багажника в сборе.

<<А>> >>А<< 10. Торсион крышки багажника, правый.

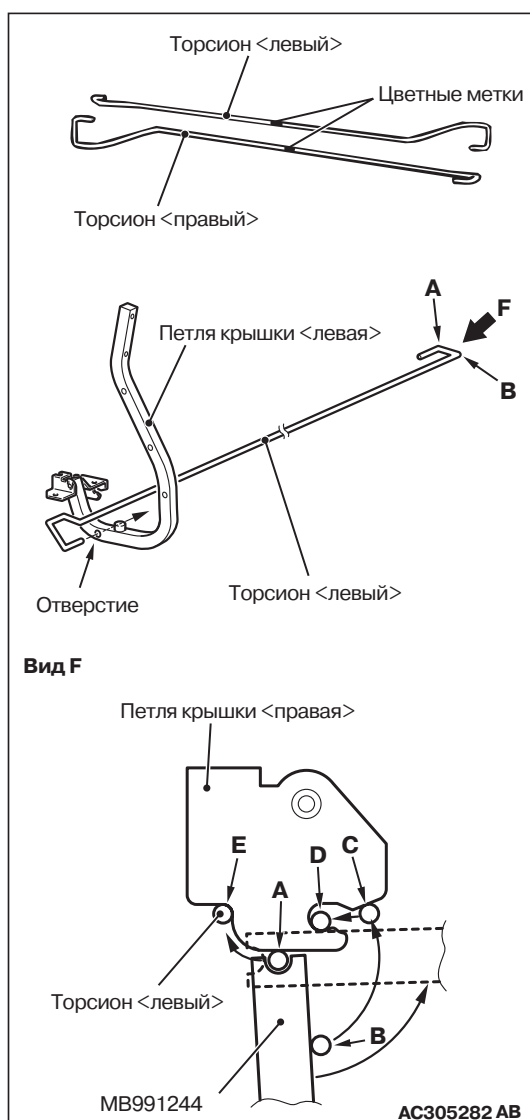
<<А>> >>А<< 11. Торсион крышки багажника, левый.

12. Петля крышки багажника.

**ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ****<<А>> СНЯТИЕ ТОРСИОНА КРЫШКИ БАГАЖНИКА**

1. Установите специальное приспособление на часть торсиона так, как это показано на рисунке, <правый>, на левой части автомобиля, затем с помощью приспособления снимите торсион <правый> с петли <левой>.
2. Снимите торсион крышки багажника <левый> таким же образом, как был снят <правый>.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ >>А<< УСТАНОВКА ТОРСИОНОВ КРЫШКИ БАГАЖНИКА



Установите торсионы крышки багажника в следующем порядке.

⚠ ВНИМАНИЕ

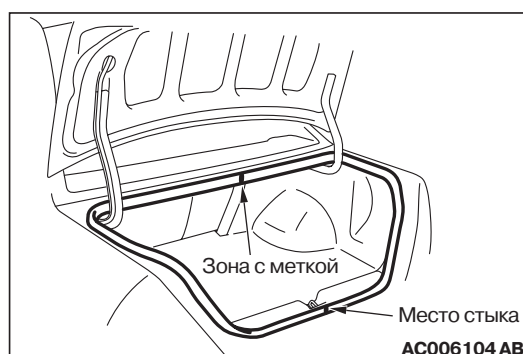
Установите <левый торсион> до установки <правого торсиона>. Если последовательность установки будет нарушена, <левый торсион> установить не удастся, поскольку приспособлению будет мешать <правый торсион> во время установки <левого торсиона>.

1. Отличить левый торсион от правого можно по цветовой маркировке каждого торсиона.

Торсион крышки багажника		Цветовая маркировка
Левый	Автомобили с задним спойлером	Зеленая метка
	Автомобили без заднего спойлера	Бело-зеленая метка
Правый	Автомобили с задним спойлером	Желтая метка
	Автомобили без заднего спойлера	Красная метка

2. Установите левый конец <левого торсиона> в отверстие <левой петли>.
3. Нажмите на торсион в зоне А правого конца <левого торсиона> находящегося в зоне <правой петли> как показано на виде F рисунка.
4. Закрутите в зоне В <левый торсион> за правый конец при помощи специального приспособления до тех пор, пока он не отодвинется от точки В и нажмет на зону С <правой петли> как показано на виде F рисунка. Затем заведите конец торсиона в зону D.
5. Нажмите на торсион в зоне А правого конца <левого торсиона> до тех пор, пока он не достигнет точки Е <правой петли> как показано на виде F рисунка.
6. Вставьте <правый торсион> в паз <левой петли> пользуясь способом, описанным для установки <левого торсиона>.

>>В<< УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ ПРОЕМА БАГАЖНИКА

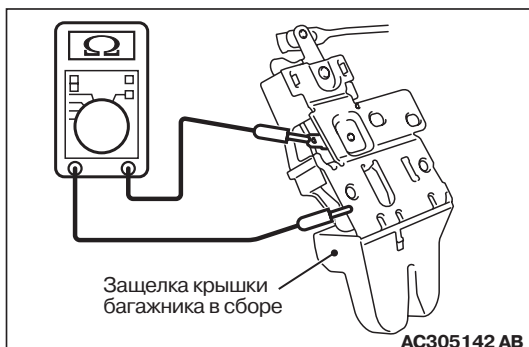


Установите уплотнитель так, чтобы метки и стык был расположен по оси симметрии кузова автомобиля.

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРИВОДА
ЗАМКА БАГАЖНИКА

M1421004800133



Положение переключателя	Подсоединение тестера	Стандартные условия
"ON" (замок разблокирован)	1 - "Масса"	Менее 2 Ом
"OFF" (замок заблокирован)		Контур разомкнут

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (КУЗОВ УНИВЕРСАЛ)

СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ СЕРВИСА

M1421000300288

Позиция	Стандартные значения
Свободный ход ручки замка задней двери	2,3...5,9 мм

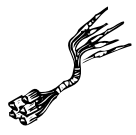
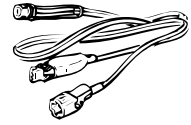
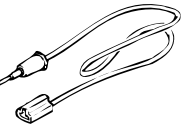

ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

M1424000500098

Позиция	Рекомендуемые герметизирующие составы
Влагозащитная пленка	Клей-герметик 3М ATD, № по каталогу 8633 или его эквивалент
Петли задней двери	Клей-герметик 3М ATD, № по каталогу 8531 для надежной герметизации от воды, клей-герметик 3М ATD, № по каталогу 8646 для герметизации узлов и стыков элементов автомобильных конструкций или их эквиваленты

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

M1424000600170

Специальные приспособления	Обозначение	Наименование	Применение
<p>A</p>  <p>B</p>  <p>C</p>  <p>D</p>  <p>MB991223AD</p>	<p>MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222</p>	<p>Набор проводов A: Тестовый жгут проводов B: Жгут проводов со светодиодами C: Адаптер для жгута проводов со светодиодами D: Пробник</p>	<p>Мультиметр A: Для проверки надежности фиксации выводов соединительных колодок B: Для проверки значения напряжения C: Для проверки значения напряжения D: Для локальных присоединений тестера</p>

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

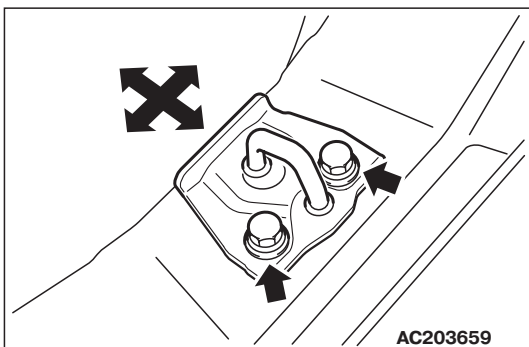
M1424000700207

Работа электрических устройств дверей управляется системой SWS. При поиске неисправностей см. главу 54B, "Электрооборудование с цифровым электронным управлением", [СТР. 54B-18](#) или главу 54C, "Система электрооборудования SWS", [СТР. 54C-4](#).

ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ
НА АВТОМОБИЛЕРЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЗАДНЕЙ
ДВЕРИ

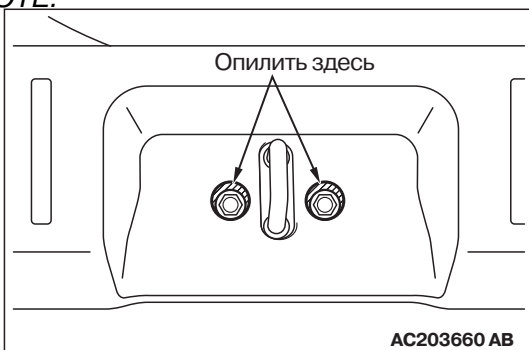
M1424000900137

1. Если взаимодействие фиксатора и защелки замка неудовлетворительны, замените фиксатор и болты его крепления: MR523105 - фиксатор; MU000474 - болт.

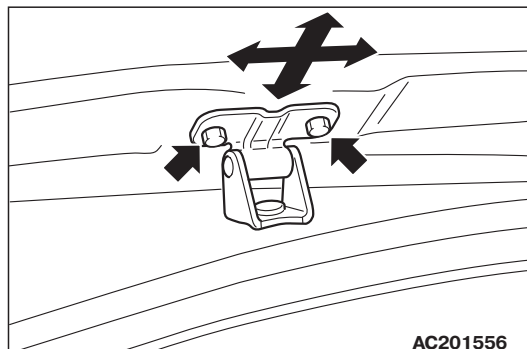


2. Закрепите новый фиксатор болтами от руки и, перемещая его вверх-вниз и/или влево-вправо, отрегулируйте его положение.
3. После нахождения удовлетворительного положения затяните болты нормированным моментом $[24 \pm 4 \text{ Н}\cdot\text{м}]$.

NOTE:



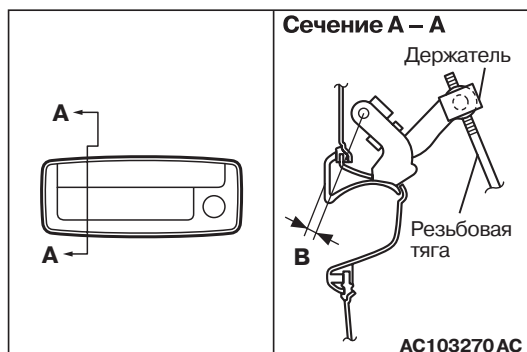
Если головки болтов упрутся в заднюю облицовку, отпилите отверстие накладки круглым напильником.



4. Если зазоры по периметру двери неравномерны, отрегулируйте ее положение, изменяя положение петель двери.

ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА
РУЧКИ ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

M1424002400138



1. Проверьте величину свободного хода ручки замка задней двери.

Стандартное значение (B): 2,3 – 5,9 мм

2. Если значения отличаются от заданного диапазона, снимите нижнюю облицовку двери (См. главу 52А, "Облицовка задней двери", СТР. 52А-19) и влагозащитную пленку (См. СТР. 42-55).
3. Отсоедините фиксатор от ручки замка задней двери и отрегулируйте положение фиксатора, вращая резьбу тяги.

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (КУЗОВ УНИВЕРСАЛ)

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1424001100178

ВНИМАНИЕ

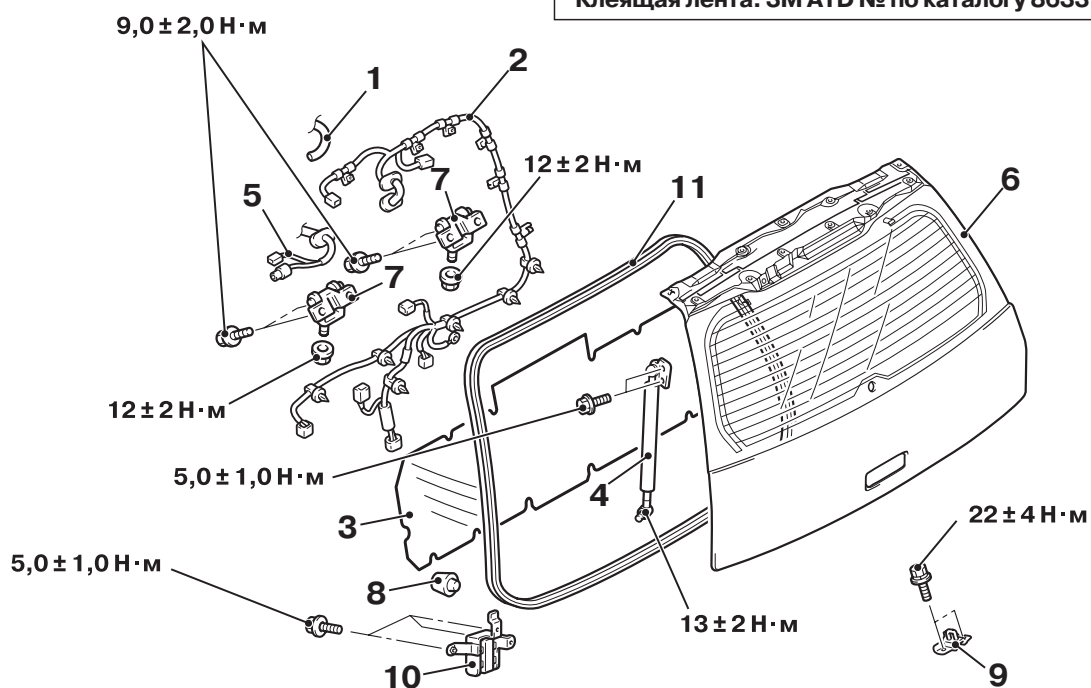
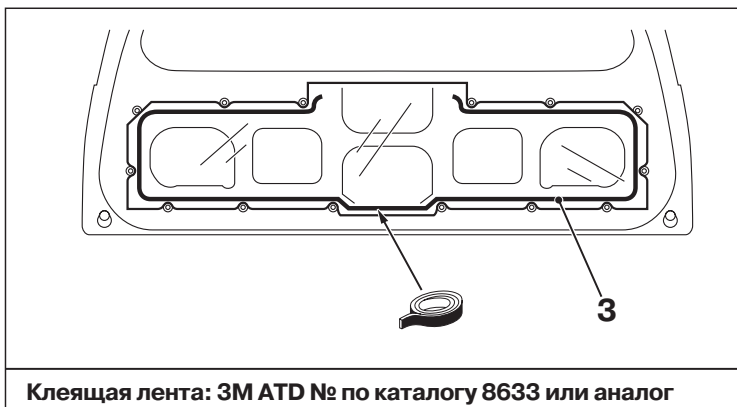
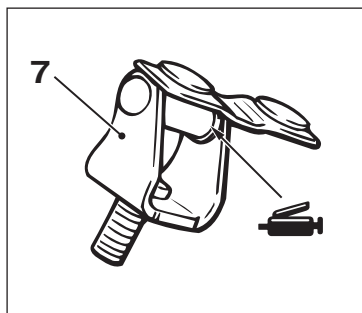
- Не допускается разборка или приближение открытого огня к "газовым пружинам" задней двери.
- Перед утилизацией "пружины" просверлите отверстие в ее корпусе.
- Убедитесь в том, что стержень "газовой пружины" не вошел в контакт с каким-либо элементом конструкции автомобиля.

Предварительные операции (перед снятием)

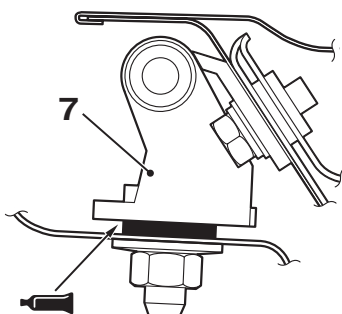
- Снятие спойлера задней двери (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 51-18](#)).
- Снятие облицовки задней двери (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-19](#)).
- Снятие электродвигателя очистителя стекла задней двери (См. главу 51, "Очиститель и омыватель ветрового стекла", [СТР. 51-28](#)).

Операции, выполняемые после установки

- Регулировка зазоров по периметру двери (См. [СТР. 42-54](#)).
- Установка электродвигателя очистителя стекла задней двери (См. главу 51, "Очиститель и омыватель ветрового стекла", [СТР. 51-28](#)).
- Установка облицовки задней двери (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-19](#)).
- Установка спойлера задней двери (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 51-18](#)).



AC304836AB



Клей-герметик для герметизации влаги, 3M ATD № по каталогу 8531; клей-герметик для герметизации и уплотнения соединений узлов автомобилей, 3M ATD № по каталогу 8646 или их аналоги

AC305322AB

Снятие задней двери в сборе

1. Шланг омывателя стекла задней двери. Кузов универсал.
2. Жгут проводов задней двери.
3. Влагозащитная пленка.
4. "Газовая пружина" задней двери.
5. Кабель фидера антенны.
6. Задняя дверь в сборе.
7. Петли задней двери.
8. Упор.

Снятие задней двери в сборе

- Олицовка задняя (См. главу 52А, "Интерьер," СТР. 52А-11).
9. Фиксатор.
 10. Динамический демпфер.

Снятие уплотнителя проема задней двери

4. "Газовая пружина" задней двери.
- >>А<<
11. Уплотнитель проема задней двери.

**ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ
>>А<< УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ
ПРОЕМА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**

Установите уплотнитель таким образом, чтобы его маркировка располагалась на продольной оси автомобиля.



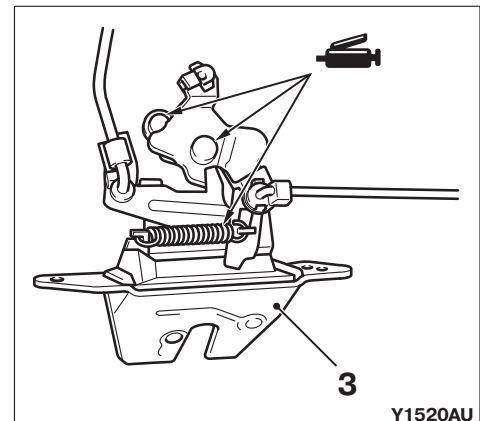
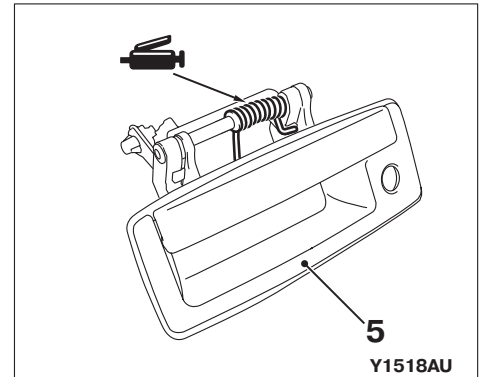
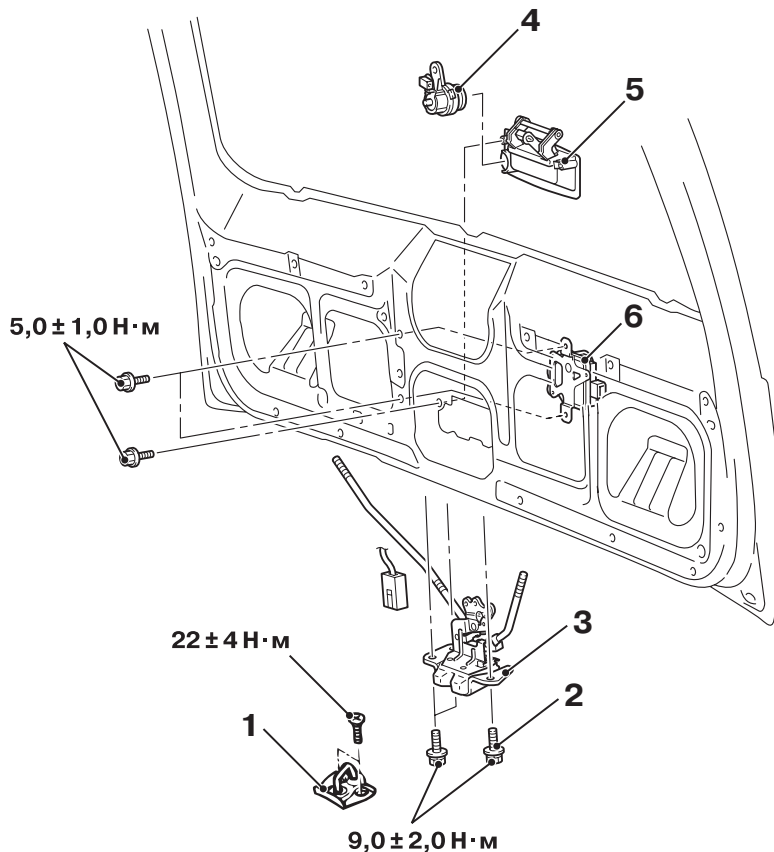
РУЧКА И ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1424001700170

Предварительные операции (перед снятием)

- Свободный ход ручки задней двери (См. [СТР. 42-54](#)).



AC305141AB

Снятие фиксатора замка

- Облицовка задняя (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).

>>А<< 1. Фиксатор.

Снятие ручки и личинки замка задней двери

- облицовка нижней части задней двери (См. главу 52А, "Облицовка задней двери", [СТР. 52А-19](#)).
- Влагозащитная пленка (См. [СТР. 42-55](#)).
- 2. Болт ("массы").
- 3. Замок в сборе задней двери.
- 4. Личинка замка.
- 5. Ручка замка задней двери.

Снятие замка задней двери

- Облицовка нижней части задней двери (См. главу 52А, "Облицовка задней двери", [СТР. 52А-19](#)).

- Влагозащитная пленка (См. [СТР. 42-55](#)).

2. Болт ("массы").

3. Замок в сборе задней двери.

Снятие привода блокировки замка задней двери

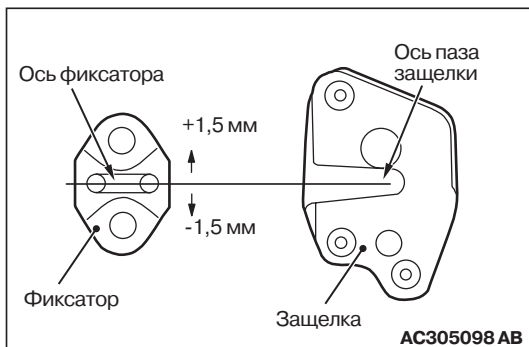
- Облицовка нижней части задней двери (См. главу 52А, "Облицовка задней двери", [СТР. 52А-19](#)).

- Влагозащитная пленка (См. [СТР. 42-55](#)).

6. Привод блокировки замка задней двери.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ

>>А<< УСТАНОВКА ФИКСАТОРА

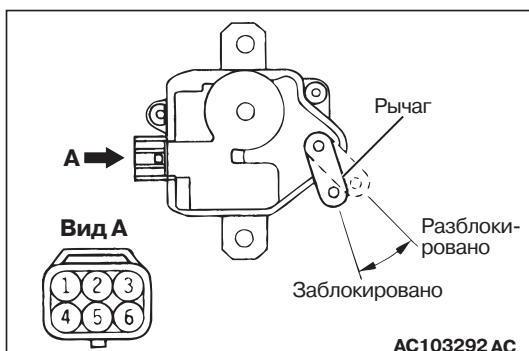


Установите фиксатор так, чтобы его ось отстояла от оси прорези замка на $\pm 1,5$ мм или менее.

ПРОВЕРКА

M1424001200142

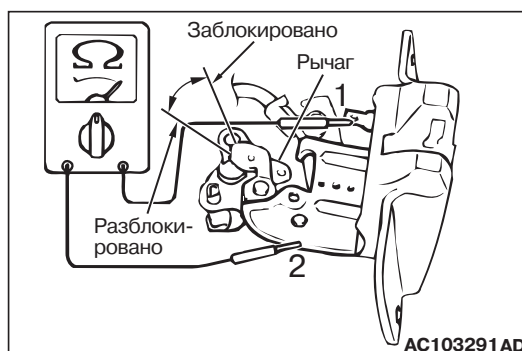
**ПРОВЕРКА ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ
ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**



Положение рычага	Подсоединение аккумуляторной батареи	Ход рычага
В позиции "LOCK" (заблокировано)	<ul style="list-style-type: none"> • Присоедините вывод 2 к "отрицательному" выводу аккумуляторной батареи. • Присоедините вывод 3 к "положительному" выводу аккумуляторной батареи. 	Рычаг перемещается из положения "LOCK" (заблокировано) в положение "UNLOCK" (разблокировано).
В позиции "UNLOCK" (разблокировано)	<ul style="list-style-type: none"> • Присоедините вывод 3 к "отрицательному" выводу аккумуляторной батареи. • Присоедините вывод 2 к "положительному" выводу аккумуляторной батареи. 	Рычаг перемещается из положения "UNLOCK" (разблокировано) в положение "LOCK" (заблокировано).

ПРОВЕРКА ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

<Автомобили с дистанционной блокировкой / разблокировкой замков>



Положение рычага	Подсоединение тестера	Стандартные условия
В позиции "LOCK" (заблокировано)	1 - 2 ("Масса")	Контур разомкнут
В позиции "UNLOCK" (разблокировано)		Менее 2 Ом

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

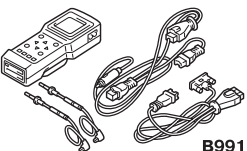
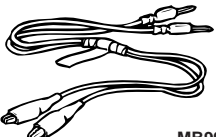
СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ СЕРВИСА

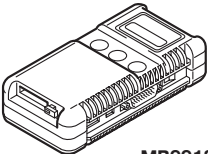


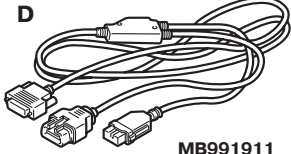
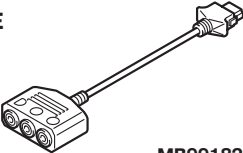
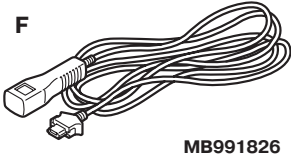
M1428000300104

Позиция	Стандартные значения
Напряжение батареи передатчика, В	2,5 - 3,2

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

M1428000600280

Специальные приспособления	Обозначение	Наименование	Применение
 <p>B991502</p>	MB991502	Тестер MUT-II	Регистрация секретных кодов
 <p>MB991529</p>	MB991529	Жгут проводов для диагностики кодов	

Специальные приспособления	Обозначение	Наименование	Применение
<p>A</p>  <p>MB991824</p> <p>B</p>  <p>MB991827</p> <p>C</p>  <p>НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ</p> <p>MB991910</p> <p>D</p>  <p>MB991911</p> <p>E</p>  <p>MB991825</p> <p>F</p>  <p>MB991826</p> <p>MB991955</p>	<p>MB991955</p> <p>A: MB991824</p> <p>B: MB991827</p> <p>C: MB991910</p> <p>D: MB991911</p> <p>E: MB991825</p> <p>F: MB991826</p>	<p>Тестер MUT-III</p> <p>A:</p> <p>Коммуникационный интерфейс V.C.I (сканнер)</p> <p>B: Кабель MUT-III USB</p> <p>C: Главный жгут А проводов (автомобили с мультиплексной шиной CAN)</p> <p>D: Главный жгут В проводов (автомобили с мультиплексной шиной CAN)</p> <p>E: Измерительный адаптер для тестера MUT-III</p> <p>F: Триггерный жгут проводов для тестера MUT-III</p>	<p>Регистрация секретных кодов</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ</p> <p>Необходимо использование главного жгута В (MB991911) и тестера MUT-III. Главный жгут А для этих автомобилей не используется.</p>

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

M1428000700287

Работа электрических устройств дверей управляется системой SWS. При поиске неисправностей см. главу 54B, "Электрооборудование с цифровым электронным управлением", [СТР. 54B-18](#) или главу 54C, "Система электрооборудования SWS", [СТР. 54C-4](#).

ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

M1428001400096

Проверьте работоспособность системы так, как это описано ниже. Если система не работает, найдите неисправность. При поиске неисправностей см. главу 54В, "Электрооборудование с цифровым электронным управлением", [СТР. 54В-18](#) или главу 54С, "Система электрооборудования SWS", [СТР. 54С-4](#).

- Используйте передатчик для проверки работы электроприводов замков боковых и задней дверей.
- При использовании передатчика убедитесь в том, что действует функция обратной связи при блокировке/разблокировке замков боковых и задней <универсал> дверей.

NOTE: Функции настройки ответного сигнала позволяют изменить характер сигнала, см. ниже. Перед началом проверки убедитесь в том, что установки активированы.

- При блокировке замков дважды мигают огни аварийной световой сигнализации, при разблокировке - один раз. При блокировке замков дважды мигает лампа плафона пассажирского салона; при разблокировке она загорается и горит в течение 15 секунд.
- При блокировке замков не мигают огни аварийной световой сигнализации, при разблокировке - мигают один раз. При блокировке замков дважды мигает лампа плафона пассажирского салона; при разблокировке она загорается и горит в течение 15 секунд.
- При блокировке замков дважды мигают огни аварийной световой сигнализации, и не мигают при разблокировке. При блокировке замков дважды мигает лампа плафона пассажирского салона; при разблокировке она загорается и горит в течение 15 секунд.
- Огни аварийной световой сигнализации не мигают при блокировке и разблокировке замков. При блокировке замков дважды мигает лампа плафона пассажирского салона; при разблокировке она загорается и горит в течение 15 секунд.

ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

M1428004000138

Нажмите кнопку разблокировки трансмиттера и убедитесь в том, что в течение 30 секунд замки боковых и задней <универсал> дверей будут заблокированы. Если это не наблюдается, найдите неисправность. При поиске неисправностей см. главу 54В, "Электрооборудование с цифровым электронным управлением", [СТР. 54В-18](#) или главу 54С, "Система электрооборудования SWS", [СТР. 54С-4](#).

АКТИВАЦИЯ / ДЕАКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

M1428003200214

При блокировке / разблокировке замков загорается и / или горит лампа плафона освещения пассажирского салона и мигают огни аварийной световой сигнализации (ответный сигнал, функция обратной связи). Функцию обратной связи можно активировать/деактивировать следующим образом.

АКТИВАЦИЯ / ДЕАКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

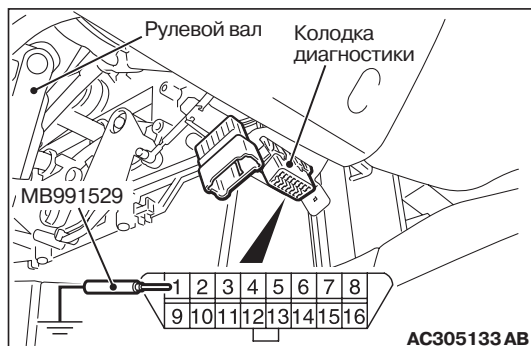
Функцию обратной связи можно активировать/деактивировать одним из двух описываемых ниже способов.

При использовании передатчика после заземления диагностического разъема (1)

1. Включите режим изменения пользовательских настроек, выполняя следующие рекомендации. Если в блок ETACS-ECU поступает сигнал о включении режима пользовательских настроек, однократно звучит зуммер.
 - (1) Установите ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).
 - (2) Выключите аварийную световую сигнализацию

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед отключением или подключением "массы", устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).



- (3) Присоедините к диагностическому разъему специальный диагностический жгут проводов (MB991529).
 - (4) Закройте дверь водителя.
 - (5) Удерживайте рычаг включения омывателя ветрового стекла нажатым в течение по меньшей мере десяти секунд. После этого должен прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.
2. Если в течение двух секунд дважды нажать кнопку "LOCK" трансмиттера, прозвучит зуммер блока ETACS-ECU, указывая на то, что при заблокированных дверях можно активировать/деактивировать функцию обратной связи (с использованием световой аварийной сигнализации).

- **Активация функции обратной связи при заблокированных дверях: после этого должен однократно прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**
- **Отмена функции обратной связи при заблокированных дверях: после этого должен дважды прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**

3. Если в течение двух секунд дважды нажать кнопку "LOCK" трансмиттера, прозвучит зуммер блока ETACS-ECU, указывая на то, что при разблокированных дверях можно активировать/деактивировать функцию обратной связи (с использованием световой аварийной сигнализации).

- **Активация функции обратной связи при разблокированных дверях: после этого должен однократно прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**
- **Отмена функции обратной связи при разблокированных дверях: после этого должен дважды прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**

4. Выключите режим изменения пользовательских настроек, выполняя следующие рекомендации.

- (1) Отсоедините от вывода (1) диагностического разъема провод "массы".
- (2) Установите ключ замка зажигания в любое положение, кроме "LOCK" (OFF) или извлеките ключ из замка.
- (3) Откройте дверь водителя.
- (4) Звучит любой другой сигнал зуммера.

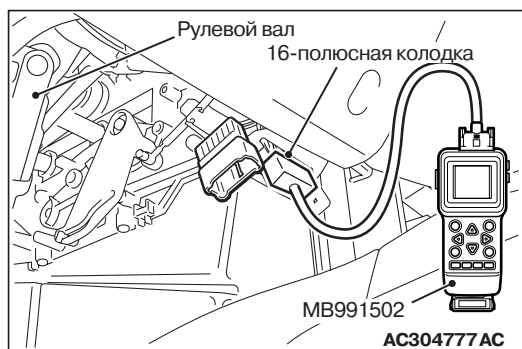
NOTE: Если после вхождения в режим пользовательских настроек в течение трех минут не будет произведено какое-либо действие, блок ETACS-ECU автоматически отключит этот режим.

<Если передатчик используется после присоединения к диагностическому разъему тестера MUT-II>

1. Включите режим изменения пользовательских настроек, выполняя следующие рекомендации. Если в блок ETACS-ECU поступает сигнал о включении режима пользовательских настроек, однократно звучит зуммер.
 - (1) Установите ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).
 - (2) Выключите аварийную световую сигнализацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед подсоединением или отсоединением тестера MUT-II, устанавливайте ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).



- (3) Подсоедините тестер MUT-II к диагностическому разъему.
- (4) Закройте дверь водителя.
- (5) Удерживайте рычаг включения омывателя ветрового стекла нажатым в течение по меньшей мере десяти секунд. После этого должен прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.

2. Если в течение двух секунд дважды нажать кнопку "LOCK" трансмиттера, прозвучит зуммер блока ETACS-ECU, указывая на то, что при заблокированных дверях можно активировать/деактивировать функцию обратной связи (с использованием световой аварийной сигнализации).

- **Активация функции обратной связи при заблокированных дверях: после этого должен однократно прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**
- **Отмена функции обратной связи при заблокированных дверях: после этого должен дважды прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**

3. Если в течение двух секунд дважды нажать кнопку "LOCK" трансмиттера, прозвучит зуммер блока ETACS-ECU, указывая на то, что при разблокированных дверях можно активировать/деактивировать функцию обратной связи (с использованием световой аварийной сигнализации).

- **Активация функции обратной связи при разблокированных дверях: После этого должен однократно прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**
- **Отмена функции обратной связи при разблокированных дверях: После этого должен дважды прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**

4. Выключите режим изменения пользовательских настроек, выполняя следующие рекомендации.

- (1) Отсоедините от диагностического разъема тестер MUT-II.
- (2) Установите ключ замка зажигания в любое положение, кроме "LOCK" (OFF) или извлеките ключ из замка.
- (3) Откройте дверь водителя.
- (4) Звучит любой другой сигнал зуммера.

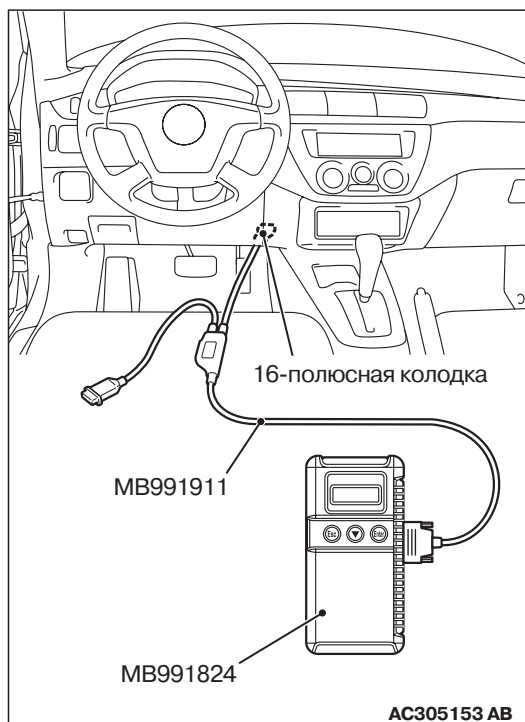
NOTE: Если после вхождения в режим пользовательских настроек в течение трех минут не будет произведено какое-либо действие, блок ETACS-ECU автоматически отключит этот режим.

<Если передатчик используется после присоединения к диагностическому разъему сканнера V. C. I. (MV991824)>

1. Включите режим изменения пользовательских настроек, выполняя следующие рекомендации. Если в блок ETACS-ECU поступает сигнал о включении режима пользовательских настроек, однократно звучит зуммер.
 - (1) Установите ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).
 - (2) Выключите аварийную световую сигнализацию

ВНИМАНИЕ

Перед отключением или подключением сканнера, устанавливайте ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).



- (3) Подсоедините сканнер к диагностическому разъему.
- (4) Включите сканнер.
- (5) Закройте дверь водителя.
- (6) Удерживайте рычаг включения омывателя ветрового стекла нажатым в течение по меньшей мере десяти секунд. После этого должен прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.

2. Если в течение двух секунд дважды нажать кнопку "LOCK" трансмиттера, прозвучит зуммер блока ETACS-ECU, указывая на то, что при заблокированных дверях можно активировать/деактивировать функцию обратной связи (с использованием световой аварийной сигнализации).

- **Активация функции обратной связи при заблокированных дверях: после этого должен однократно прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**
- **Отмена функции обратной связи при заблокированных дверях: после этого должен дважды прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**

3. Если в течение двух секунд дважды нажать кнопку "LOCK" трансмиттера, прозвучит зуммер блока ETACS-ECU, указывая на то, что при разблокированных дверях можно активировать/деактивировать функцию обратной связи (с использованием световой аварийной сигнализации).

- **Активация функции обратной связи при разблокированных дверях: после этого должен однократно прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**
- **Отмена функции обратной связи при разблокированных дверях: после этого должен дважды прозвучать зуммер блока ETACS-ECU.**

4. Выключите режим изменения пользовательских настроек, выполняя следующие рекомендации.

- (1) Отсоедините сканнер от диагностического разъема.
- (2) Установите ключ замка зажигания в любое положение, кроме "LOCK" (OFF) или извлеките ключ из замка.
- (3) Откройте дверь водителя.
- (4) Звучит любой другой сигнал зуммера.

NOTE: Если после вхождения в режим пользовательских настроек в течение трех минут не будет произведено какое-либо действие, блок ETACS-ECU автоматически отключит этот режим.

КАК ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ СЕКРЕТНЫЙ КОД

M1428001000292

Регистрация секретных кодов производится в передатчике, поэтому регистрацию необходимо выполнять при помощи приемного устройства с блоком EEPROM (электрически перепрограммируемое постоянное запоминающее устройство). Регистрация кодов необходима в следующих случаях.

- при замене передатчика или блока ETACS-ECU.
- если необходимо большее число передатчиков.
- если возникли проблемы, связанные с неверными кодами.

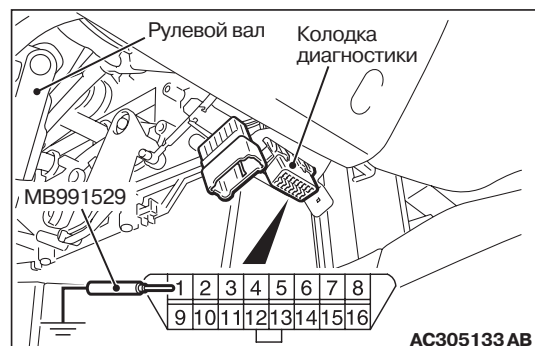
В блоке EEPROM могут быть сохранены четыре различных кода (могут быть использованы четыре различных передатчика). После регистрации кода для первого передатчика все ранее зарегистрированные коды передатчиков удаляются. Поэтому, если используется четыре передатчика или регистрируется код для дополнительного передатчика, необходимо сделать это одновременно для всех передатчиков.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ЖГУТА ПРОВОДОВ (MB991529) ДЛЯ ПРОВЕРКИ КОДОВ

1. Убедитесь в том, что замки нормально блокируются / разблокируются при помощи передатчика.
2. Вставьте ключ в замок зажигания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед отключением или подключением "массы", устанавливайте ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).



3. Присоедините к диагностическому разъему специальный диагностический жгут проводов (MB991529).

NOTE: При этом вывод (1) диагностического разъема будет соединен с "массой", и система перейдет в режим ожидания регистрации кодов.



4. Нажмите кнопку включения аварийной световой сигнализации шесть раз подряд в течение 10 секунд.

NOTE: После шестикратного нажатия кнопки система будет готова однократно работать с заблокированными и разблокированными замками, затем перейдет в режим сохранения кодов.

NOTE: По мере нажатия кнопки огни световой аварийной сигнализации будут загораться и гаснуть.

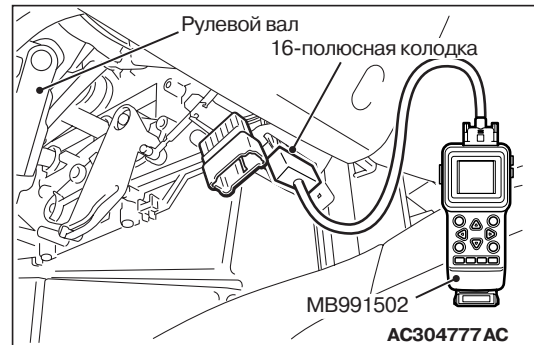
5. Нажмите кнопку пердатчика, затем нажмите еще два раза в течение 10 секунд с момента первого нажатия. При этом произойдет регистрация кода.
6. При сохранении данных система будет снова готова управлять всеми замками.
7. Если используется два пердатчика или более или дополнительно регистрируется второй пердатчик, в течение одной минуты для каждого последующего пердатчика должна использоваться та же процедура регистрации, что и для первого пердатчика.
8. Удаление кода может быть произведено при следующих условиях:
- когда зарегистрированы коды четырех пердатчиков;
 - когда после начала процедуры регистрации кодов прошло более одной минуты;
 - когда от диагностического разъема отсоединена "масса";
 - Когда из замка извлечен ключ.
9. После того, как регистрация завершена, извлеките ключ из замка зажигания и проверьте, что все функции системы дистанционного управления замками действуют нормально.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕСТЕРА MUT-II

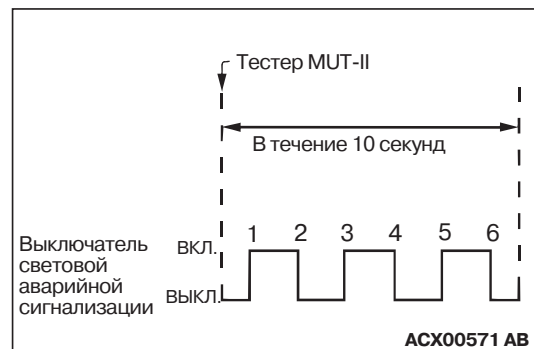
1. Убедитесь в том, что замки нормально блокируются/разблокируются при помощи пердатчика.
2. Вставьте ключ в замок зажигания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед подсоединением или отсоединением тестера MUT-II, устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).



3. Подсоедините тестер MUT-II к диагностическому разъему.



4. Нажмите кнопку включения аварийной световой сигнализации шесть раз подряд в течение 10 секунд.

NOTE: После шестикратного нажатия кнопки система будет готова однократно работать с заблокированными и разблокированными замками, затем перейдет в режим сохранения кодов.

NOTE: Огни световой аварийной сигнализации будут зажигаться и гаснуть по мере нажатия кнопки.

5. Нажмите кнопку пердатчика, затем нажмите еще два раза в течение 10 секунд с момента первого нажатия. При этом произойдет регистрация кода.
6. При сохранении данных система будет снова готова управлять всеми замками.

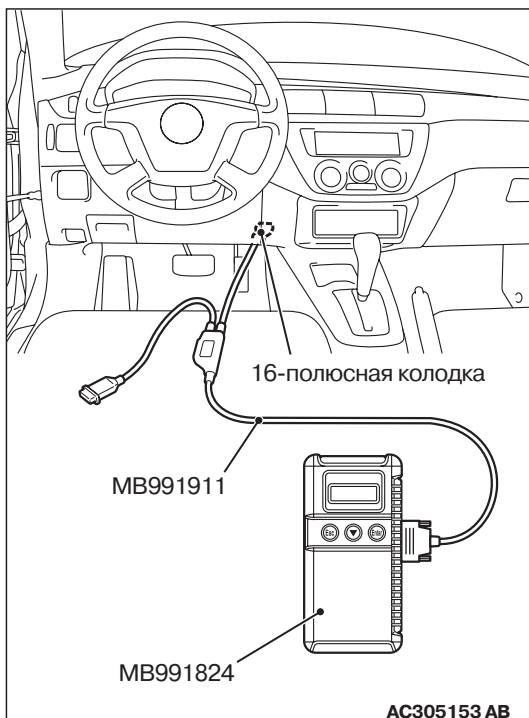
7. Если используется два пердатчика или более или дополнительно регистрируется второй пердатчик, в течение одной минуты для каждого последующего пердатчика должна использоваться та же процедура регистрации, что и для первого трасмиттера.
8. Удаление кода может быть произведено при следующих условиях:
 - когда зарегистрированы коды четырех пердатчиков;
 - когда после начала процедуры регистрации кодов прошло более одной минуты;
 - когда тестер отсоединен от диагностического разъема;
 - когда из замка извлечен ключ.
9. После того, как регистрация завершена, извлеките ключ из замка зажигания и проверьте, что все функции системы дистанционного управления замками действуют нормально.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СКАННЕРА V. C. I. (MB991824)

1. Убедитесь в том, что замки нормально блокируются/разблокируются при помощи пердатчика.
2. Вставьте ключ в замок зажигания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед отключением или подключением сканнера, устанавливайте ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).



3. Подсоедините сканнер к диагностическому разъему.



4. В течение 10 секунд после включения сканнера шесть раз подряд нажмите кнопку включения аварийной световой сигнализации.

NOTE: После шестикратного нажатия кнопки система будет готова однократно работать с заблокированными и разблокированными замками, затем перейдет в режим сохранения кодов.

NOTE: Огни световой аварийной сигнализации будут зажигаться и гаснуть по мере нажатия кнопки.

5. Нажмите кнопку пердатчика, затем нажмите еще два раза в течение 10 секунд с момента первого нажатия. При этом произойдет регистрация кода.
6. При сохранении данных система будет снова готова управлять всеми замками.
7. Если используется два пердатчика или более или дополнительно регистрируется второй пердатчик, в течение одной минуты для каждого последующего пердатчика должна использоваться та же процедура регистрации, что и для первого пердатчика.
8. Удаление кода может быть произведено при следующих условиях:
 - когда зарегистрированы коды четырех пердатчиков;
 - когда после начала процедуры регистрации кодов прошло более одной минуты;
 - когда сканнер отсоединен от диагностического разъема;
 - когда из замка извлечен ключ.
9. После того, как регистрация завершена, извлеките ключ из замка зажигания и проверьте, что все функции системы дистанционного управления замками действуют нормально.

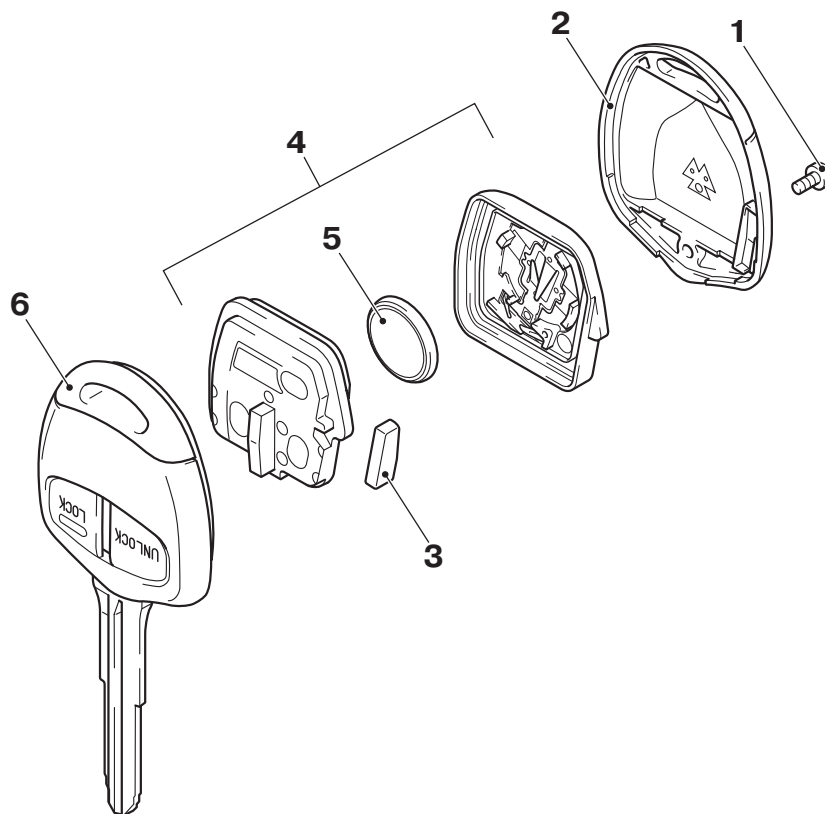
ПЕРЕДАТЧИК

РАЗБОРКА И СБОРКА

M1428002800172

Операции, выполняемые после разборки

- Проверка работоспособности передатчика



AC310838 AF

Разборка

1. Винт.
2. Верхняя часть корпуса.
3. Транспондер.

<<A>> >>A<<

Разборка

4. Трансммиттер в сборе.
5. Элемент электропитания.
6. Мастер-ключ.

ТОЧКА ДЛЯ РАЗЪЕДИНЕНИЯ ПРИ РЕМОНТЕ <<А>> УДАЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

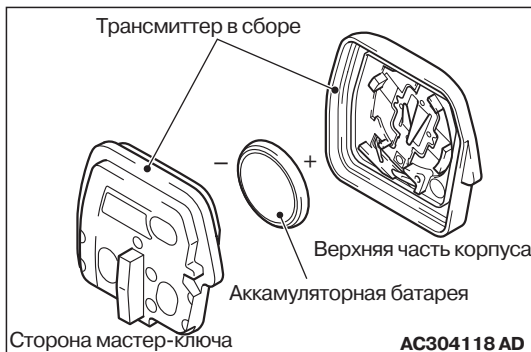
⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания влаги или пыли в передатчик, когда он разобран.
Не допускается трогать руками элементы электрического монтажа.

ТОЧКИ ДЛЯ СБОРКИ ПРИ РЕМОНТЕ >>А<< УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания влаги или пыли в передатчик, когда он разобран.
Не допускается трогать руками элементы электрического монтажа.

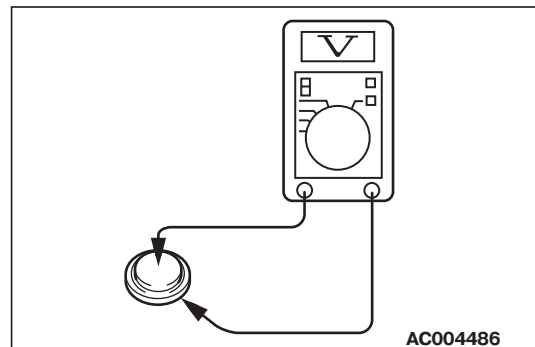


При установке элемента электропитания убедитесь в том, что сторона с меткой (+) обращена в сторону верхней части корпуса.

Требования к элементу электропитания:
Монетообразный элемент типа CR1616

ПРОВЕРКА ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

M1428003800067



Измерьте напряжение на выводах элемента.
Если значение напряжения выходит за диапазон стандартных значений, замените элемент.

Стандартные значения: 2,5 – 3,2 В