

ГЛАВА 33

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	33-2	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТОЙКА В СБОРЕ	33-8
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ	33-3	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	33-8
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	33-3	ПРОВЕРКА	33-8
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	33-4	РАЗБОРКА И СБОРКА	33-9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	33-5	ПРОВЕРКА	33-11
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.	33-5	НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ	33-12
ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА.	33-7	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	33-12
ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА.	33-7	ПРОВЕРКА	33-13
		ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА	33-13
		ЗАМЕНА ЗАДНЯЯ ВТУЛКА НИЖНЕГО РЫЧАГА.	33-14
		ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ*	33-16
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	33-16
		ПРОВЕРКА	33-19

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ, КАСАЮЩЕЕСЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS), КОТОРОЙ ОСНАЩАЮТСЯ НЕКОТОРЫЕ АВТОМОБИЛИ

ВНИМАНИЕ

- *Неправильная работа с элементами (детальями) дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу для обслуживающего персонала (неожиданное срабатывание подушек безопасности) или для водителя и переднего пассажира (несрабатывание системы SRS при дорожно-транспортном происшествии).*
- *Любые работы по техническому обслуживанию по элементам системы SRS или элементам, связанным с системой SRS, должны выполняться только официальным дилером фирмы MITSUBISHI.*
- *Технический персонал официального дилера MITSUBISHI должен внимательно ознакомиться с этим Руководством, особенно с ГЛАВОЙ 52B - Дополнительная система пассивной безопасности (SRS), перед тем как приступить к операциям технического обслуживания элементов системы SRS или элементов, связанных с системой SRS.*

ПРИМЕЧАНИЕ

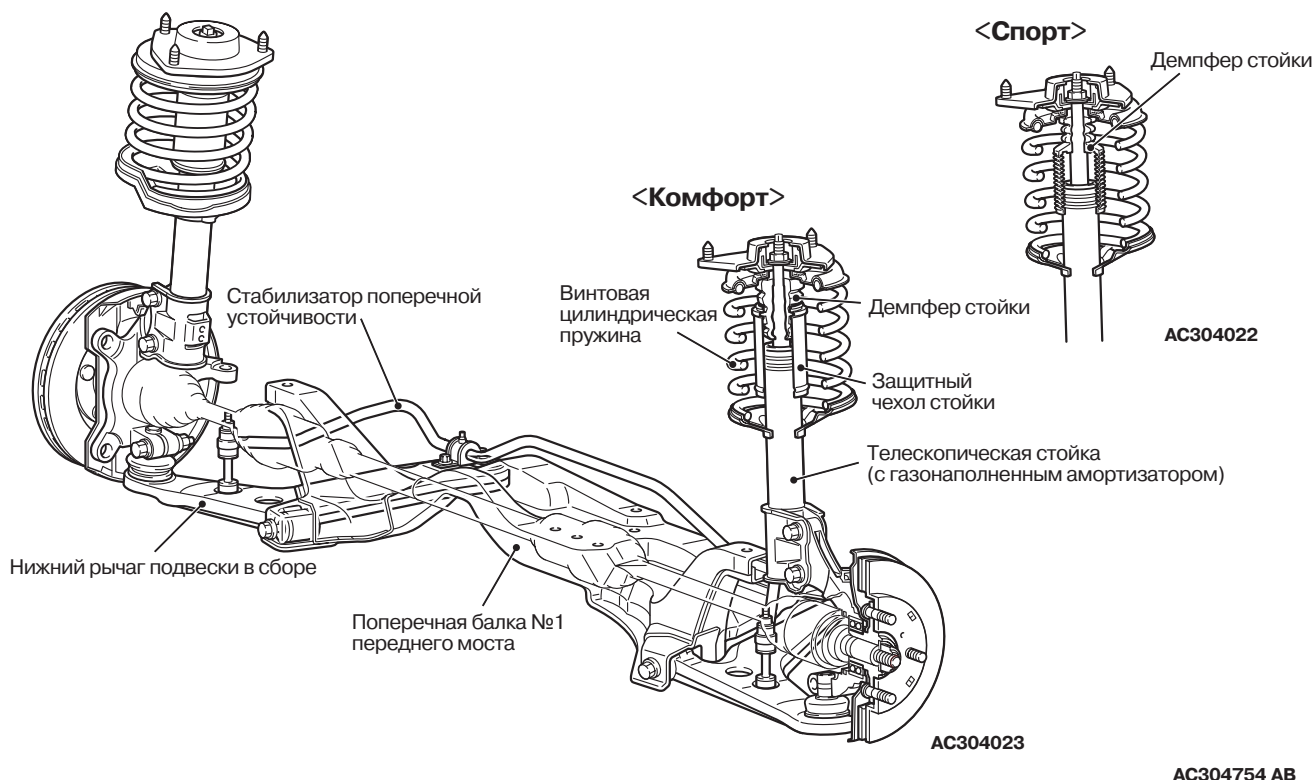
Система SRS состоит из следующих основных элементов: Электронного блока управления надувными подушками безопасности системы SRS, контрольной лампы системы SRS, передних датчиков удара, модуля надувной подушки безопасности, часовой пружины и соединительной проводки. Другие элементы, относящиеся к системе SRS (которые могут сниматься/устанавливаться в процессе технического обслуживания системы SRS) обозначены в таблице символом (*).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

M1332000100407

Передняя подвеска независимая (Мак-Ферсон), телескопическая, с гидравлическими амортизационными стойками, с винтовыми цилиндрическими пружинами. Амортизатор газонаполненный двойного действия.

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИНТОВАЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ПРУЖИНА

Показатель	Седан		Универсал	
	Комфорт	Спорт	Комфорт	Спорт
Диаметр проволоки пружины, мм	13	13	13 <1600-М/Т> 14 1600-А/Т, 2000>	14 13 <1600>* 14 <2000>*
Средний диаметр пружины, мм	160	160	160	160
Длина пружины в свободном состоянии, мм	330	321	330 <1600-М/Т> 338 <1600-А/Т> 338 <2000>	314 <1600> 321 <2000> 330 <1600>* 338 <2000>*

NOTE: .

- Символ * означает позицию, поставляемую по особому заказу.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

M1332000300586

Показатель		Номинальное значение	
Схождение передних колес	По средней линии протектора шины, мм		1 ± 2
	Величина схождения (на колесо)		0°03' ± 06'
Расхождение на поворотах (внутреннее колесо при наружном колесе под углом 20°)			21°42' ± 1°30'
Угол поворота	Внутреннее колесо	Комфорт	39°30' ± 1°30'
		Спорт (автомобили с левым расположением органов управления)	33°40' +1°00' / -2°00'
		Спорт (автомобили с правым расположением органов управления)	37°00' +1°00' / -2°00'
	Наружное колесо (справочное значение)	Комфорт	32°30'
		Спорт (автомобили с левым расположением органов управления)	28°46'
		Спорт (автомобили с правым расположением органов управления)	30°00'
Развал	Комфорт	0°05' ± 30**	
	Спорт	-0°05' ± 30**	
Продольный угол наклона оси поворота	Комфорт	2°45' ± 30**	
	Спорт	2°55' ± 30**	
Поперечный угол наклона оси поворота	Комфорт	12°30' ± 1°30'	
	Спорт	12°40' ± 1°30'	
Боковое скольжение, мм (1м)		0 ± 3	
Момент начала проворачивания шарового шарнира нижнего рычага, Н·м			0 – 3,9
Длина выступающей резьбовой части стойки стабилизатора поперечной устойчивости, мм			22 ± 1,5

NOTE: *: разница между правым и левым колесами не должна быть больше 30'

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

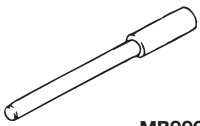
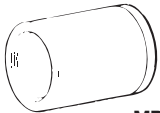
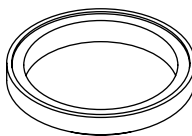
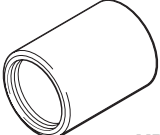
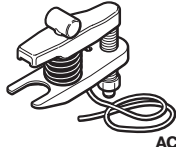
M1332000400152

Показатель		Рекомендуемый смазочный материал	Количество
Шаровой шарнир нижнего рычага	Кромка защитного чехла шарового шарнира	Пластичная смазка SAE J310, NLGI No.2 или равнозначная ей	По необходимости
	Внутренняя полость защитного чехла шарового шарнира		

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

M1332000600297

Инструмент	Номер	Название инструмента	Применение
 <p style="text-align: center;">MB991004</p>	MB991004	Приспособление для измерения установочных углов колес	Измерение углов установки колес <Автомобили с колесами из алюминиевого сплава>
 <p style="text-align: center;">MB991237</p>	A: MB991237 B: MB991238	A: Устройство для сжатия пружины B: Набор рычагов	Сжатие пружины передней подвески
	MB991680 A: MB991681 B: MB991682	Набор ключей A: Ключ B: Торцевая головка (ключа)	Сборка и разборка телескопической стойки
 <p style="text-align: center;">MB991006</p>	MB991006	Торцевая головка с предварительным натягом (динамометрический ключ)	Проверка момента начала проворачивания шарового шарнира нижнего рычага
 <p style="text-align: center;">MB990800</p>	MB990800	Приспособление для снятия/установки шарового шарнира	Установка шарового шарнира нижнего рычага

Инструмент	Номер	Название инструмента	Применение
 MB990883	MB990883	Ось задней втулки подвески	Снятие и запрессовка задней втулки нижнего рычага
 MB990971	MB990972	Основание съемника втулки торсионного вала	
	MB990887	Кольцо	
 MB990890	MB990890	Основание задней втулки подвески	
 AC106827	MB991897	Приспособление для снятия шарового шарнира	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

M1331000900682

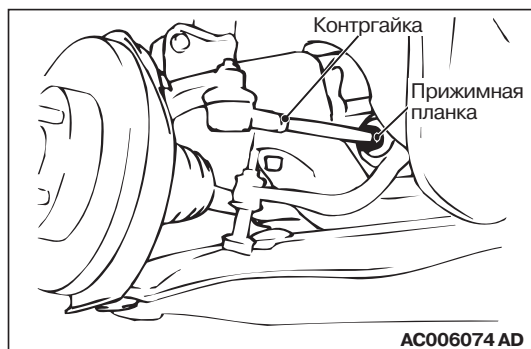
Измерение углов установки колес при помощи специального оборудования производите на ровном горизонтальном участке. Перед измерением углов установки колес, должно быть проверено состояние передней подвески, рулевого управления, шин и колес.

СХОЖДЕНИЕ

Номинальное значение:

**по средней линии протектора шины,
мм 1 ± 2 мм**

**Величина схождения (на колесо)
 $0^{\circ}03' \pm 06'$**



1. Отрегулируйте схождение передних колес, сняв прижимную планку и отвернув контргайку, вращением (в противоположном направлении) правой и левой стяжной муфты поперечных тяг на одно и то же расстояние.

NOTE: Схождение уменьшается, если левую стяжную муфту вращать к передней части автомобиля, правую стяжную муфту вращать к задней части автомобиля.

2. Установите прижимную планку и затяните контргайку колеса номинальным моментом.

Номинальный момент затяжки:
40 ± 5 Н·м

3. Убедитесь в том, что величина схождения соответствует номинальному значению.
4. Используя измеритель радиуса поворота, убедитесь в том, что угол поворота соответствует номинальному значению.

УГОЛ ПОВОРОТА

Номинальное значение:

Внутреннее колесо	Комфорт	39°30' ± 1°30'
	Спорт (автомобили с левым расположением органов управления)	33°40' +1°00'/-2°00'
	Спорт (автомобили с правым расположением органов управления)	37°00' +1°00'/-2°00'

Наружное колесо (справочное значение)	Комфорт	32°30'
	Спорт (автомобили с левым расположением органов управления)	28°46'
	Спорт (автомобили с правым расположением органов управления)	30°00'

РАСХОЖДЕНИЕ ПРИ ПОВОРОТЕ

Чтобы проверить состояние тяг рулевого управления, особенно для автомобиля, бывавшего в дорожно-транспортном происшествии или при предположении этого, в дополнение к проверке и регулировке углов установки колес, необходимо проверить и расхождение при повороте.

Эту проверку необходимо выполнить как для левого, так и для правого поворотов.

Номинальное значение:

Показатель	Техническая характеристика
Расхождение на поворотах (внутреннее колесо по отношению к наружному колесу на угол 20°)	21°42' ± 1°30'

РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ УГЛЫ НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА

Номинальное значение:

Показатель	Комфорт	Спорт
Развал	0°05' ± 30**	-0°05' ± 30**
Продольный угол наклона оси поворота	2°45' ± 30**	2°55' ± 30**
Поперечный угол наклона оси поворота	12°30' ± 1°30'	12°40' ± 1°30'

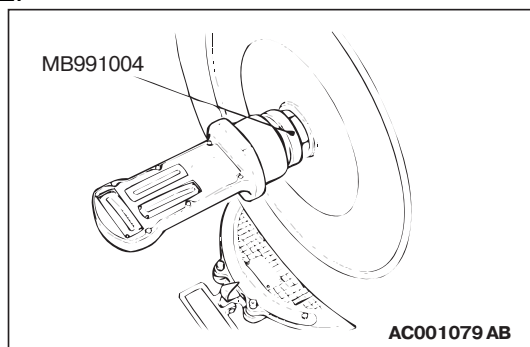
*NOTE: *: разница между правым и левым колесами не должна быть не больше 30'*

NOTE: Развал и угол наклона оси поворота устанавливаются на заводе-изготовителе и в регулировках не нуждаются.

⚠ ВНИМАНИЕ

При ослабленных гайках валов привода, проверка подшипников ступиц колес не допускается

NOTE:



Для автомобилей с колесами из алюминиевого сплава: прикрепите измеритель углов установки колес к валу привода колеса с помощью специального приспособления (MB991004). Закрепите специальный инструмент тем же моментом затяжки 245 ± 29 Н·м что и гайку вала привода.

ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА

M1332011300074

1. Поднимите автомобиль.
2. Отсоедините рычаг стабилизатора поперечной устойчивости от нижнего рычага.
3. Покачав руками вверх-вниз рычаг, проверьте наличие люфта в осевом направлении шарового шарнира. При наличии значительного люфта, замените нижний рычаг в сборе.

ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА

M1332008600321

1. Обожмите пальцами защитный чехол шарового шарнира нижнего рычага так, чтобы убедиться в отсутствии на нем трещин или повреждений.
2. При наличии трещин или повреждений защитного чехла шарового шарнира, замените нижний рычаг в сборе.

NOTE: Наличие трещин или повреждений защитного чехла шарового шарнира, как правило, сопровождается повреждением шарового шарнира.

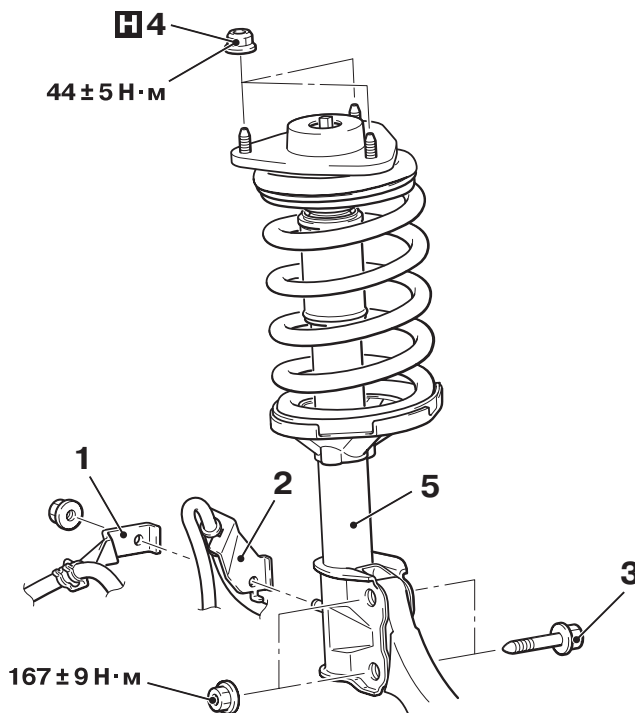
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТОЙКА В СБОРЕ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1332001100325

Дополнительные операции после установки

- Регулировка углов установки колес (См. [СТР. 33-5](#)).



AC304153 AB

Последовательность снятия деталей

1. Кронштейн крепления проводки переднего колесного датчика ABS.
2. Кронштейн крепления тормозного шланга.
3. Соединение поворотного кулака.
4. Гайка телескопической стойки (самоконтрящаяся гайка).
5. Телескопическая стойка в сборе.

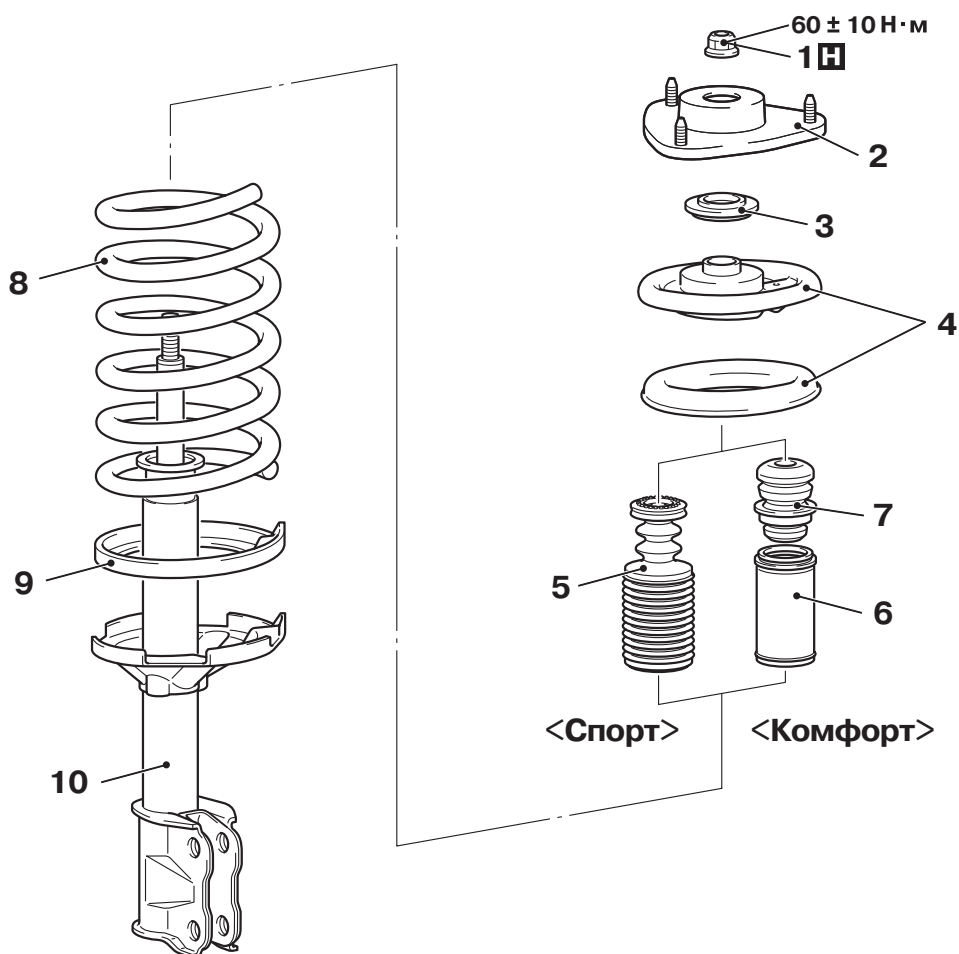
ПРОВЕРКА

M1332001200247

- Проверьте наличие утечек рабочей жидкости из телескопической стойки.
- Проверьте состояние телескопической стойки на наличие повреждение или деформаций.

РАЗБОРКА И СБОРКА

M1332001300329



АС300065

Последовательность снятия деталей

- <<A>> >>B<< 1. Гайка телескопической стойки (самоконтрящаяся гайка).
2. Корпус верхней опоры.
3. Подшипник верхней опоры.
>>A<< 4. Верхняя опорная чашка.
5. Демпфер телескопической стойки <Спорт>.

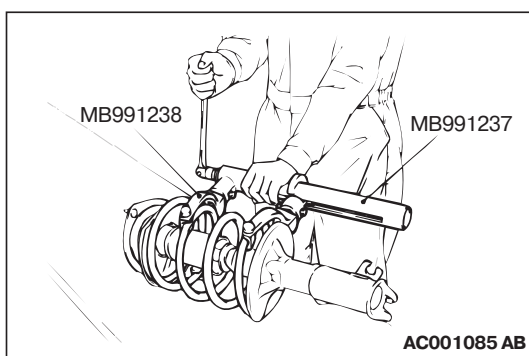
Последовательность снятия деталей

6. Корпус телескопической стойки <Комфорт>.
7. Демпфер телескопической стойки <Комфорт>.
8. Винтовая цилиндрическая пружина.
9. Нижняя опорная чашка пружины.
<> 10. Телескопическая стойка.

ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ <<А>> ОТВОРАЧИВАНИЕ ГАЙКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТОЙКИ (САМОКОНТРЯЩУЮСЯ ГАЙКУ)

⚠ ВНИМАНИЕ

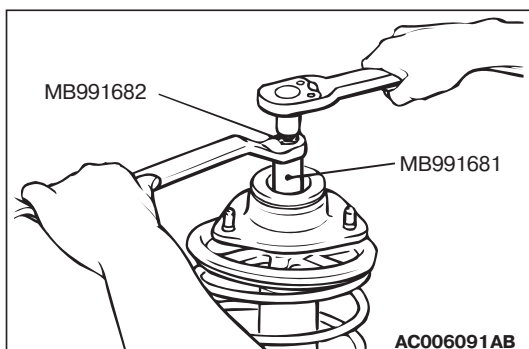
- Установите ровно специальный инструмент (MB991238), чтобы его максимальная длина соответствовала длине пружины.
- Использование ударного ключа для сжатия приспособления (MB991237) не допускается: специальный инструмент сломается.



1. Для сжатия пружины подвески используйте следующий специальный инструмент.
 - MB991237: Устройство для сжатия пружины
 - MB991238: Набор рычагов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Применение ударного ключа для отворачивания гайки телескопической стойки (самоконтрящуюся гайку) не допускается. Вибрация, исходящая от ударного ключа, вызывает соскальзывание специального инструмента (MB991237 и MB991238), что приводит к травме.



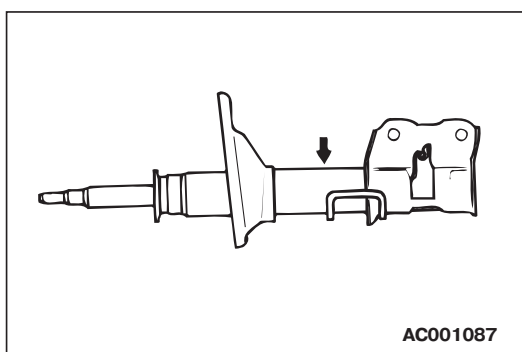
2. Используйте следующий специальный инструмент для фиксации телескопической стойки, после чего возможно отворачивание гайки телескопической стойки (самоконтрящуюся гайку).

- MB991681: Ключ.
- MB991682: Торцевую головку (ключа).

<<В>> УТИЛИЗАЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТОЙКИ

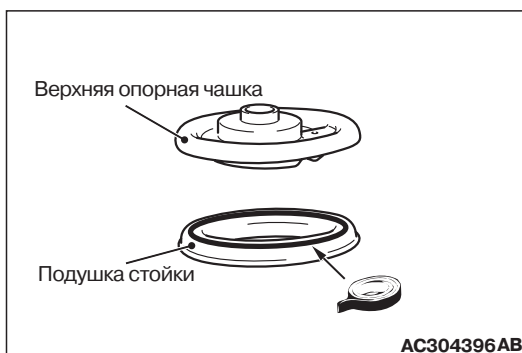
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Одевайте защитные очки для защиты глаз от летящей металлической стружки.



Перед сдачей в утиль, из телескопической стойки должен быть удален газ. Уложите телескопическую стойку горизонтально и выдвиньте шток стойки. Просверлите отверстие диаметром около 3 мм в месте, показанном на рисунке и выпустите газ из стойки.

ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ >>А<< УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ОПОРНОЙ ЧАШКИ ПРУЖИНЫ



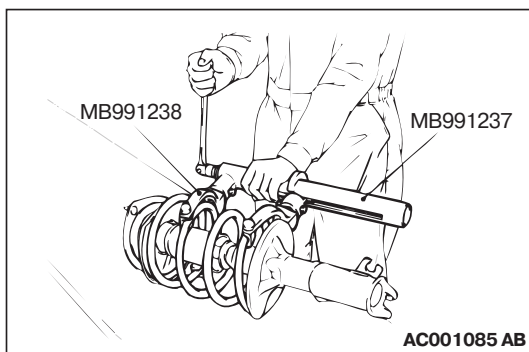
Если верхняя опорная чашка пружины отошла от подушки стойки, соедините чашку и подушку при помощи двусторонней клейкой ленты.

>>А<< УСТАНОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТОЙКИ (САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ)

1. Убедитесь в правильной посадке подшипника.

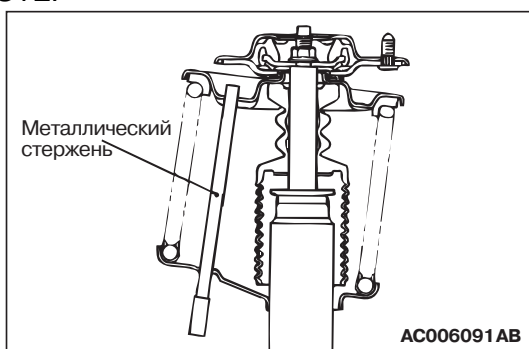
⚠ ВНИМАНИЕ

Использование ударного ключа для сжатия приспособления (MB991237) не допускается: специальный инструмент сломается.



2. Для сжатия пружины подвески используйте следующий специальный инструмент.
- MB991237: Устройство для сжатия пружины.
 - MB991238: Набор рычагов.
3. Поскольку на этом этапе пружина сжата специальным инструментом, временно затяните гайку стойки (самоконтрящуюся гайку).
4. Совместите отверстие нижней опорной чашки с отверстием верхней опорной чашки.

NOTE:

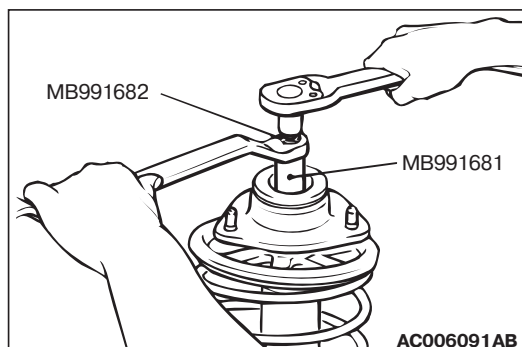


Используйте стержень для облегчения выполнения этой операции.

5. Совместите нижний конец пружины с углублением в нижней опорной чашке, затем снимите специальный инструмент.

⚠ ВНИМАНИЕ

Применение ударного ключа для заворачивания самоконтрящейся гайки не допускается, в противном случае гайка стойки (самоконтрящаяся гайка) будет повреждена.



6. Используя следующий специальный инструмент, затяните гайку стойки (самоконтрящуюся гайку) моментом 60 ± 10 Н·м.
- MB991681: Ключ.
 - MB991682: Торцевая головка (ключа).

ПРОВЕРКА

M1332001400188

- Проверьте состояние подшипника телескопической стойки на наличие износа или коррозии.
- Проверьте состояние резиновых деталей на наличие повреждений или разрушения.
- Проверьте состояние пружины подвески на наличие деформации, повреждений или разрушения.
- Проверьте состояние телескопической стойки на наличие деформаций.

НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

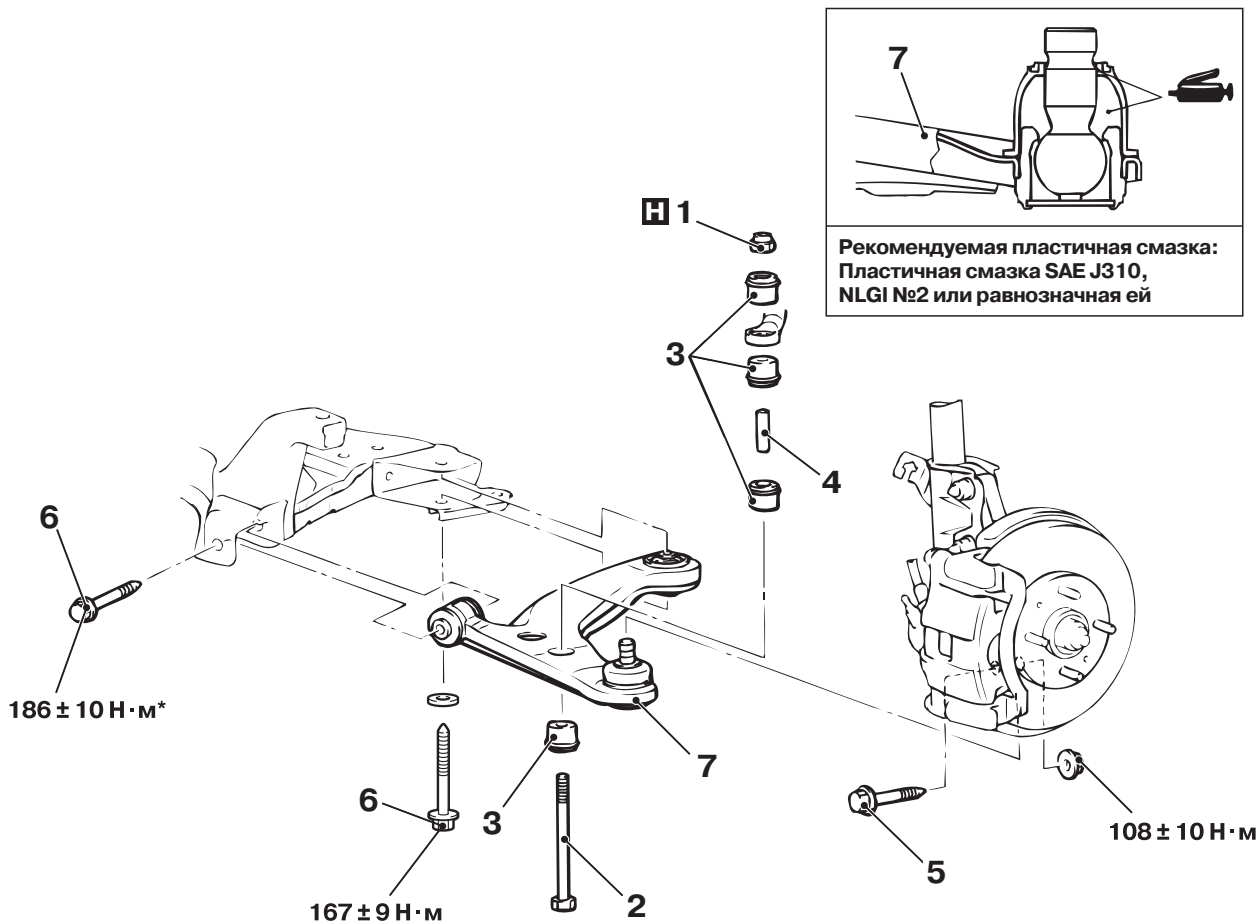
M1332001600331

ВНИМАНИЕ

* : Обозначает детали, которые должны быть временно затянуты, окончательная их затяжка производится на ненагруженном автомобиле, стоящем на земле.

Дополнительные операции после установки

- Проверьте защитный чехол шаровой опоры на наличие трещин или повреждений, сдавливая пальцами чехол.
- Проверка и регулировка углов установки передних колес (См. [СТР. 33-5](#)).



Рекомендуемая пластичная смазка:
Пластичная смазка SAE J310,
NLGI №2 или равнозначная ей

Последовательность снятия деталей

- >>A<<
1. Гайка телескопической стойки (самоконтрящаяся гайка).
 2. Болт.
 3. Резиновая втулка стабилизатора поперечной устойчивости.

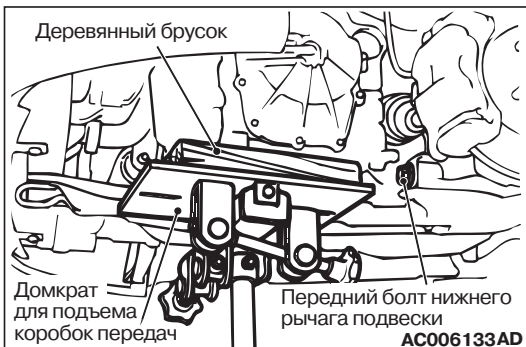
<<A>>

Последовательность снятия деталей

4. Втулка.
5. Болт нижнего рычага подвески.
6. Болт нижнего рычага подвески.
7. Нижний рычаг подвески в сборе.

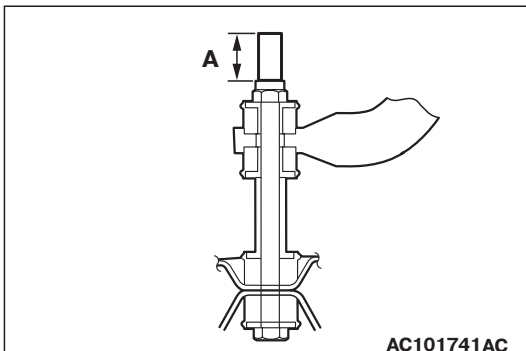
AC006097AD

ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ <<А>> ОТВОРАЧИВАНИЕ БОЛТА НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ



Приподнимите коробку передач домкратом, затем выверните передний болт нижнего рычага подвески (автомобили с левым расположением органов управления).

ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ >>А<< УСТАНОВКА ГАЙКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТОЙКИ (САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ)



Затяните самоконтрящуюся гайку так, чтобы длина выступающей резьбовой части штанги стабилизатора поперечной устойчивости вышла на номинальную величину.

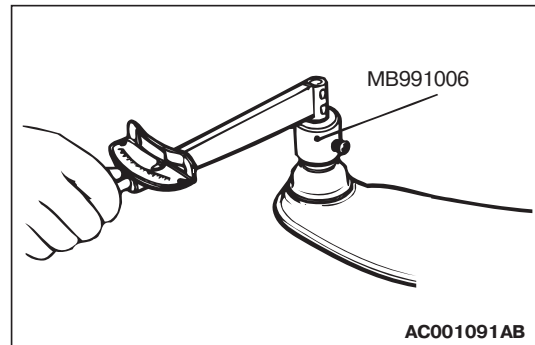
Номинальное значение (А): $22 \pm 1,5$ мм

ПРОВЕРКА

M1332001700286

- Проверьте состояние втулок нижнего рычага подвески на наличие износа или разрушения.
- Проверьте состояние нижнего рычага подвески в сборе на наличие погнутости или разрушения.
- Проверьте состояние всех болтов крепления (состояние резьбы и погнутость).

ПРОВЕРКА МОМЕНТА НАЧАЛА ПРОВОРАЧИВАНИЯ ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА



1. Несколько раз встряхните шаровой шарнир, затем при помощи специального инструмента (MB991006) измерьте момент начала проворачивания шарового шарнира.

Номинальное значение: 0 – 3,9 Н·м

2. Если измеренная величина момента не соответствует норме, или шаровой шарнир поворачивается с трудом или с заеданием, замените нижний рычаг подвески в сборе.

ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА

1. Проверьте защитный чехол шаровой опоры на наличие трещин или повреждений, сдавливая пальцами чехол.
2. При наличии трещин или повреждений защитного чехла шарового шарнира, замените нижний рычаг в сборе.

NOTE: Трещины или повреждение в защитном чехле могут вызвать повреждение шарового шарнира. При повреждении защитного чехла во время проведения работ в мастерской, замене подлежит только защитный чехол шаровой опоры нижнего рычага подвески.

ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА

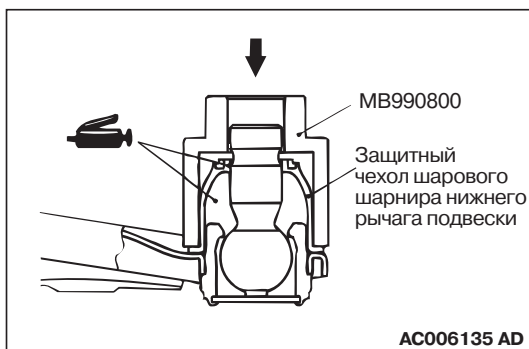
M1332008200260

При повреждении защитного чехла во время проведения работ в мастерской, замените только защитный чехол шаровой опоры нижнего рычага подвески следующим образом:

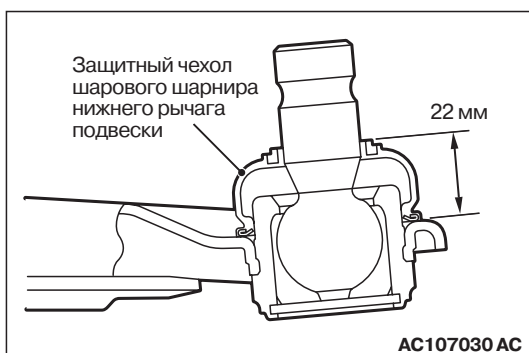
1. Снимите защитный чехол шарового шарнира нижнего рычага.

2. Нанесите рекомендуемую пластичную смазку на кромку и во внутрь нового защитного чехла.

Рекомендуемый смазочный материал:
Пластичная смазка SAE J310, NLGI No.2
или равнозначная ей.
Необходимое количество смазки для защитного чехла (справочное значение): 8 – 10 г



3. При помощи специального инструмента для снятия/установки шаровых шарниров (MB990800), наденьте защитный чехол на шаровой шарнир до его полной фиксации по месту.



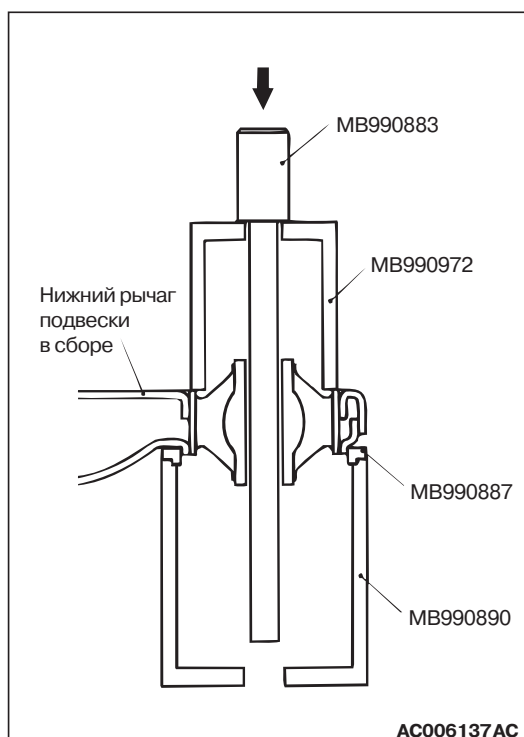
4. Установите защитный чехол шарового шарнира нижнего рычага так, как показано на рисунке. Убедитесь в отсутствии аномального вспучивания или давления, приложенного к защитному чехлу шаровым шарниром нижнего рычага.
5. Проверьте защитный чехол шаровой опоры на наличие трещин или повреждений, сдавливая пальцами чехол.

ЗАМЕНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ НИЖНЕГО РЫЧАГА

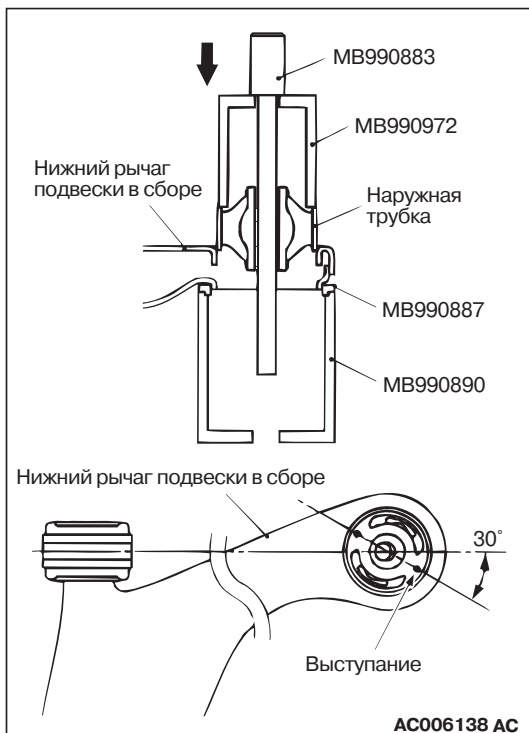
M1332008100348



Замените заднюю втулку нижнего рычага подвески, выполнив следующие операции.



1. Для извлечения задней втулки нижнего рычага подвески используется следующий специальный инструмент.
- MB990883 Оправка для задней втулки подвески.
 - MB990972 Основание съемника втулки торсионного вала.
 - MB990887 Кольцо.
 - MB990890: Основание втулки задней подвески.



2. Расположите заднюю втулку нижнего рычага так, чтобы ее выступ был расположен, как показано на рисунке, затем, при помощи специального инструмента, запрессуйте втулку.
3. Запрессовывайте втулку до тех пор, пока ее наружная трубка не станет заподлицо с поверхностью нижнего рычага.

ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1332004000468

ВНИМАНИЕ

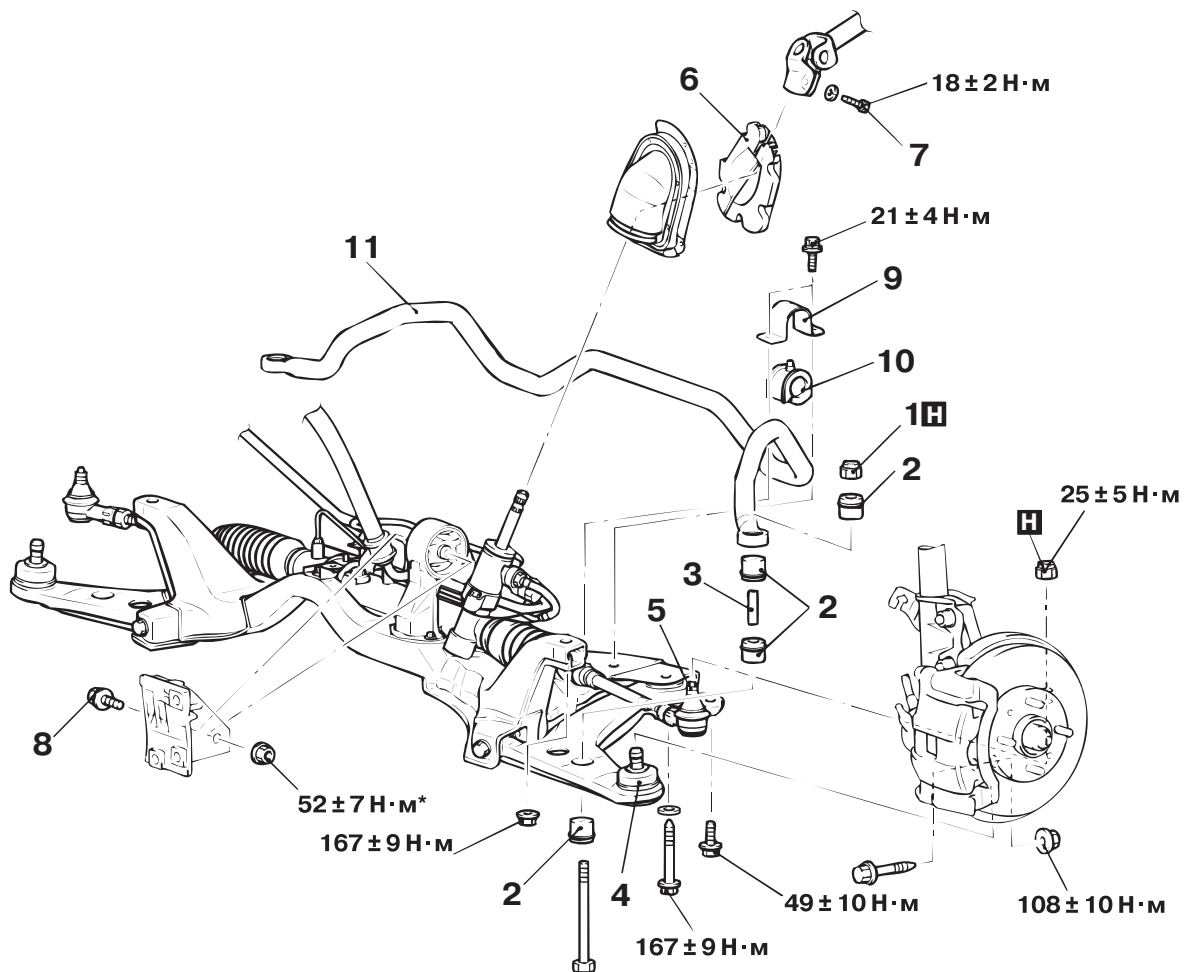
- Перед снятием рулевого колеса и модуля надувной подушки безопасности, См. главу 52В, Меры предосторожности [СТР. 52В-5](#) и модуль надувной подушки безопасности и часовая пружина [СТР. 52В-232](#). Установите передние колеса в положение прямолинейного движения. Несоблюдение требований могут повредить часовую пружину системы SRS и вывести из строя систему срабатывания надувной подушки безопасности системы SRS, результатом этого может стать травма водителя.
- * : Обозначает детали, которые должны быть вначале временно закреплены, окончательная их затяжка производится на полностью собранном автомобиле, стоящем на ровной, горизонтальной поверхности.

Дополнительные операции перед снятием

- Снятие рулевого колеса и модуля надувной подушки безопасности (Комфорт: См. главу 37, "Рулевое колесо", [СТР. 37-19](#)/ Спорт: См. главу 37, "Рулевое колесо", [СТР. 37-21](#)).
- Снятие часовой пружины (См. главу 52В, "Модули надувных подушек безопасности и часовая пружина", [СТР. 52В-232](#)).
- Снятие центральной (продольной) балки (См. главу 32, "Опора двигателя, центральная балка", [СТР. 32-7](#)).
- Снятие приемной трубы системы отвода отработавших газов (См. главу 15, "Система отвода отработавших газов и главный глушитель", [СТР. 15-13](#)).

Дополнительные операции после установки

- Установка приемной трубы системы отвода отработавших газов (См. главу 15, "Система отвода отработавших газов и главный глушитель", [СТР. 15-13](#)).
- Установка центральной (продольной) балки (См. главу 32, "Опора двигателя, центральная балка", [СТР. 32-7](#)).
- Установка часовой пружины (См. главу 52В, "Модули надувных подушек безопасности и часовая пружина", [СТР. 52В-232](#)).
- Установка рулевого колеса и модуля надувной подушки безопасности (Комфорт: См. главу 37, "Рулевое колесо", [СТР. 37-19](#)/ Спорт: См. главу 37, "Рулевое колесо", [СТР. 37-21](#)).
- Проверьте состояние защитных чехлов на наличие повреждений, сдавливая их пальцами.
- Проверка совпадения положения рулевого колеса с положением прямолинейного движения передних колес
- Проверка и регулировка углов установки передних колес (См. [СТР. 33-5](#)).



AC006139AD

Последовательность снятия деталей

- >>В<< 1. Гайка телескопической стойки (самоконтрящаяся гайка).
2. Резиновая втулка стабилизатора поперечной устойчивости.
3. Втулка.
4. Соединение нижнего рычага с поворотным кулаком.
<<А>> 5. Соединение наконечника рулевой тяги и поворотного кулака.
6. Защитный кожух вала рулевого колеса.

Последовательность снятия деталей

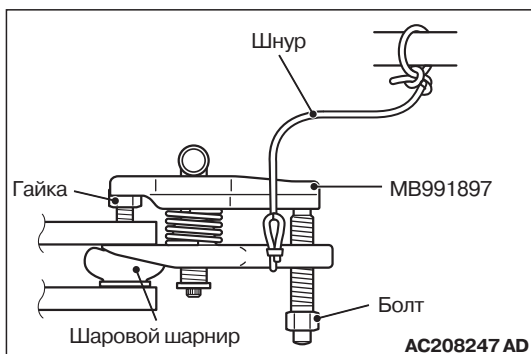
7. Соединительный болт карданной передачи с рулевым механизмом.
8. Соединительный болт кронштейна задней опоры силового агрегата.
<<В>> >>А<< 9. Кронштейн штанги стабилизатора поперечной устойчивости.
<<В>> >>А<< 10. Подушка штанги стабилизатора.
<<В>> >>А<< 11. Штанга стабилизатора поперечной устойчивости.

ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ

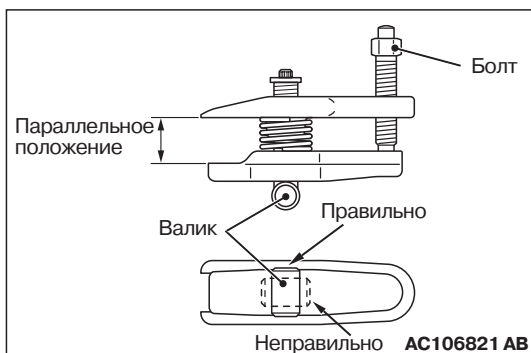
<<А>> ОТСОЕДИНЕНИЕ НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

⚠ ВНИМАНИЕ

- Отверните, но не снимайте гайку с шарового шарнира наконечника рулевой тяги. Ослабьте соединение использованием съемника шаровых шарниров (MV991897) во избежание возможного повреждения резьбы шарового шарнира.
- Подвесьте съемник (MV991897) на шнур или мягкую проволоку к кузову автомобиля во избежание его случайного падения.



1. Установите съемник шарового шарнира (MV991897) так, как показано на рисунке.



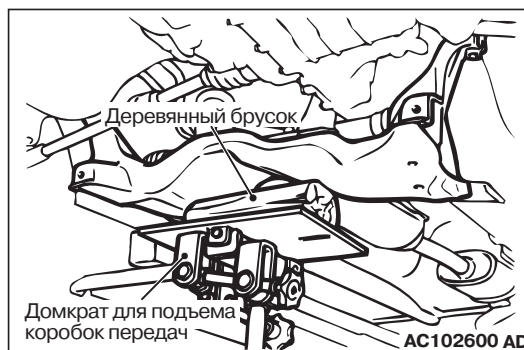
2. После установки зажимных пластин специального инструмента параллельно друг другу путем вращения болта и ручки регулировки, затяните болт рукой и окончательно убедитесь в том, зажимные пластины расположены параллельно друг другу.

NOTE: При установке зажимных пластин в параллельное положение, поворотом установите ручку в положение, показанное на рисунке.

3. Затяните болт ключом, чтобы отсоединился наконечник рулевой тяги.

<<В>> СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНА ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА/ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА/СНЯТИЕ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА

Выполните следующие подготовительные операции для обеспечения рабочего пространства при снятии кронштейнов стабилизатора, втулок стабилизатора и штанги стабилизатора.



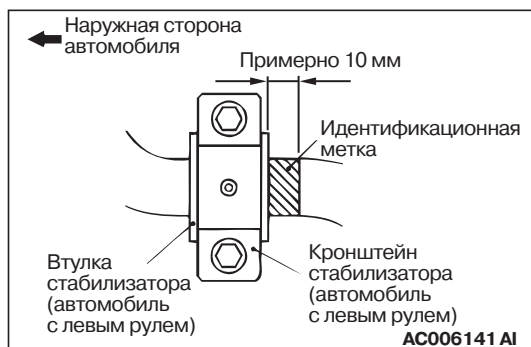
1. При помощи домкрата упритесь в поперечную балку, затем отверните монтажные гайки и снимите болты крепления балки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны: сильно не опускайте поперечную балку, в противном случае кронштейн возвратного шланга системы гидроусилителя рулевого управления может быть деформирован.

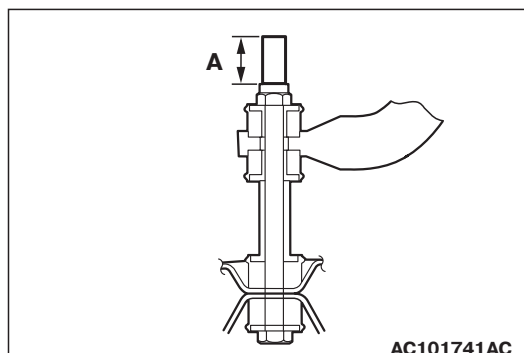
2. Опустите поперечную балку настолько, чтобы была обеспечена возможность снятия кронштейнов штанги стабилизатора, втулок стабилизатора и самой штанги стабилизатора.

ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ
>>В<< УСТАНОВКА ШТАНГИ
СТАБИЛИЗАТОРА/ВТУЛКИ
СТАБИЛИЗАТОРА/КРОНШТЕЙНА
ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА



Совместите идентификационную метку штанги стабилизатора с правым концом втулки стабилизатора (автомобили с левым расположением органов управления).

>>А<< УСТАНОВКА
САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ



Затяните самоконтрящуюся гайку так, чтобы длина выступающей резьбовой части стойки стабилизатора поперечной устойчивости вышла на номинальную величину.

Номинальное значение (А): $22 \pm 1,5$ мм

ПРОВЕРКА

M1332002000279

- Проверьте состояние подушек стабилизатора и втулок стабилизатора на наличие износа или разрушения.
- Проверьте состояние штанги стабилизатора на наличие повреждений или разрушения.
- Проверьте состояние всех болтов крепления (состояние резьбы и погнутость).

NOTES