

ГЛАВА 34

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	34-2	УПРАВЛЯЮЩАЯ ШТАНГА, ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ.	34-8
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ	34-3	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-8
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	34-3	ПРОВЕРКА	34-9
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	34-4	ЗАМЕНА ВТУЛКИ И ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА НИЖНЕГО РЫЧАГА	34-10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	34-5	ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ В СБОРЕ	34-12
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС	34-5	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-12
ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА УПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТАНГИ <Спорт>	34-7	ПРОВЕРКА	34-14
ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА ВЕРХНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ <Спорт>	34-7	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА	34-14
ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ	34-7	АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ	34-15
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА	34-7	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-15
		ПРОВЕРКА	34-16
		РАЗБОРКА И СБОРКА	34-17
		ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	34-20
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-20
		ПРОВЕРКА	34-21
		ШАРОВОЙ ШАРНИР СТОЙКИ ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА	34-22

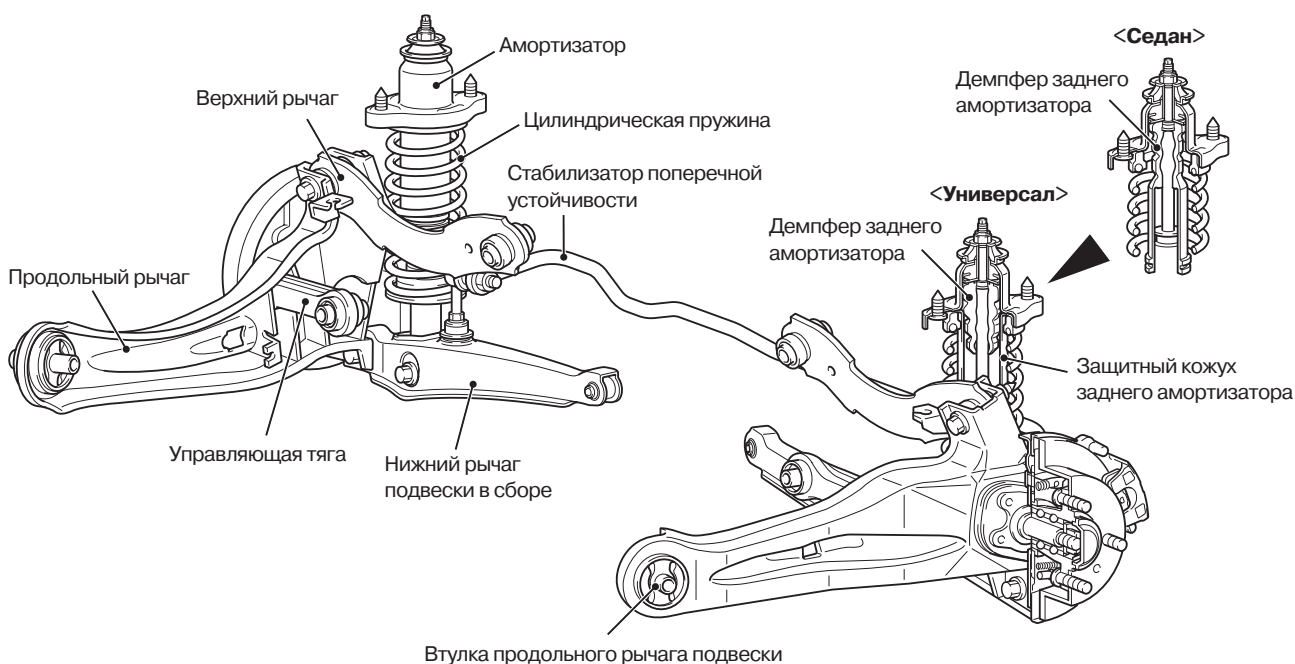
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

M1341000100353

В автомобиле используется задняя многорычовая подвеска независимого типа с продольными рычагами. Амортизатор гидравлический, цилиндрический газонаполненный двойного действия.

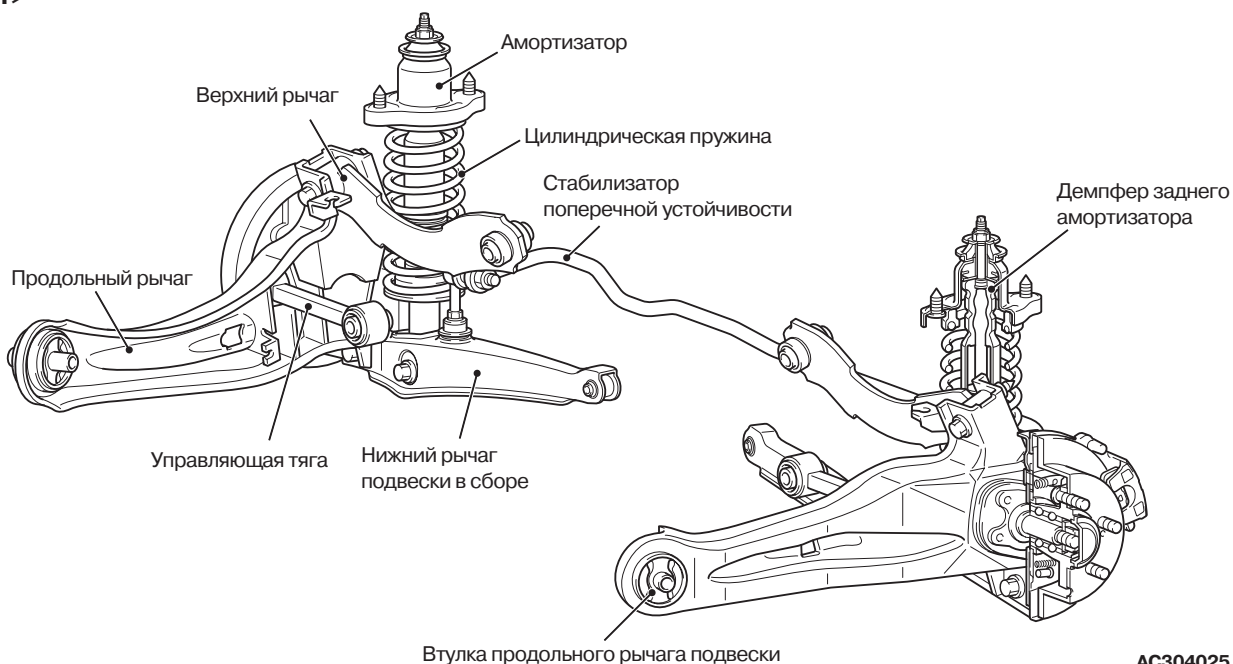
КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА

<Комфорт>



AC304024 AB

<Спорт>



AC304025 AB

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
ВИНТОВАЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ПРУЖИНА**

Показатель	Седан		Универсал	
	Комфорт	Спорт	Комфорт	Спорт
Диаметр проволоки пружины, мм	10	10	10	10
Средний диаметр пружины, мм	78 - 90	78 - 90	78 - 90	78 - 90
Длина пружины в свободном состоянии, мм	359	331	377	368

**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ
И КОНТРОЛЯ**

M1341000300409

Показатель	Номинальное значение
Развал (разница между правым и левым колесом в пределах 30')	-0°40' ± 30'
Схождение	По средней линии протектора шины, мм
	3 ± 2
Величина схождения (на колесо)	0°08' ± 05'
Угол тяги	0°00' ± 0°09'
Момент начала проворачивания опорного подшипника управляющей штанги подвески <Спорт> Н·м	0,5 - 3,0
Момент начала проворачивания опорного подшипника верхнего рычага подвески <Спорт> Н·м	0,5 - 3,0
Момент начала проворачивания опорного подшипника нижнего рычага подвески Н·м	0,5 - 3,0
Длина выступающей резьбовой части болта стойки стабилизатора поперечной устойчивости, мм	6 - 8
Момент начала проворачивания шарового шарнира стойки стабилизатора Н·м	0,5 - 1,5

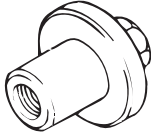
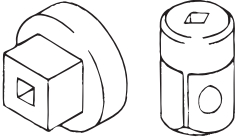
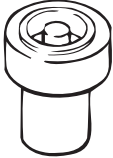


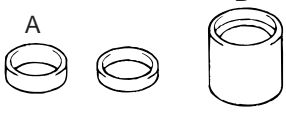
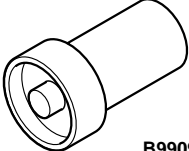
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

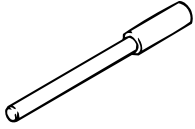

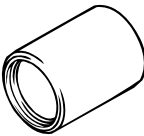
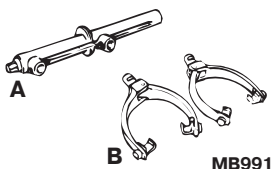
M1341000400172

Показатель	Рекомендуемый смазочный материал	Количество
Шаровая опора стойки стабилизатора (внутренний объем защитного чехла)	Пластичная смазка SAE J310, NLGI No.2 или равнозначная ей	По необходимости

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

M1341000600392

Инструмент	Номер	Название инструмента	Применение
 MB991004	MB991014	Приспособление для измерения установочных углов колес	Измерение углов установки колес <Автомобили с колесами из алюминиевого сплава>
 MB990326	MB990326	Торцевая головка с предварительным натягом (динамометрический ключ)	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка момента начала проворачивания опорного подшипника • Проверка момента начала проворачивания шарового шарнира стойки стабилизатора
	MB991447	Приспособление для снятия/установки втулок	Снятие и запрессовка втулки нижнего рычага подвески
	MB991448	Приспособление для снятия/установки втулок	
	MB991449	Опора приспособления для снятия/установки втулок	
 A B MB990957	MB990957 A: MB990969 B: MB990971	Приспособление для снятия/установки втулок нижнего рычага подвески A: Направляющая B: Основание	
 B990996	MB990996	Направляющая втулки нижнего рычага подвески	

Инструмент	Номер	Название инструмента	Применение
 MB990947	MB990947	Направляющая втулки нижнего рычага подвески	Снятие и запрессовка втулки продольного рычага подвески
	MB991816	Приспособление для снятия/установки втулок	
 MB990890	MB990890	Основание задней втулки подвески	
 A B MB991237	A: MB991237 B: MB991239	A: Устройство для сжатия пружины B: Набор рычагов	Сжатие пружины подвески

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС

M1341011000372

Измерение углов установки колес при помощи специального оборудования производите на ровном горизонтальном участке.

Перед измерением углов установки колес, должно быть проверено состояние задней подвески, рулевого управления, шин и колес.

РАЗВАЛ

**Номинальное значение: $-0^{\circ} 40' \pm 30'$
(отклонение по левому/правому колесу
в пределах $30'$)**

⚠ ВНИМАНИЕ

При ослабленных гайках валов ступиц колес (самоконтрящихся гайках) или плохо закрепленных приспособлениях для проверки углов установки колес привода (MB991014), проверка подшипников ступиц колес не допускается.

NOTE:



Для автомобилей с колесами из алюминиевого сплава: прикрепите измеритель углов установки колес к валу привода колеса с помощью специального приспособления (MB991014). Закрепите специальный инструмент тем же моментом затяжки 175 ± 25 Н·м и что и гайку ступицы заднего колеса (самоконтрящуюся гайку).

Если развал не соответствует номинальному значению, выполните следующие операции.

1. Отсоедините управляющую штангу от продольного рычага.

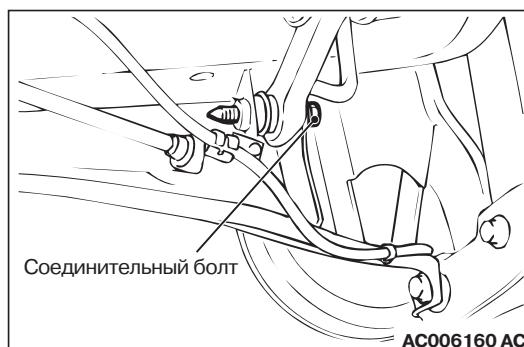


2. Отрегулируйте развал вращением регулировочного болта (монтажный болт нижнего рычага подвески, расположенный с внутренней стороны кузова).

NOTE: .

- LH: По часовой стрелке со стороны передней части автомобиля → (+) развал
- RH: По часовой стрелке со стороны передней части автомобиля → (-) развал
- Шкала имеет цену деления равную около 14'.

⚠ ВНИМАНИЕ



Для предотвращения разрушения втулок, соединительный болт вначале затягивают предварительно, затем окончательно затягивают моментом 90 ± 10 Н·м, причем ненагруженный автомобиль должен находиться на земле.

3. Закрепите управляющую штангу на продольном рычаге.
4. После регулировки развала, регулируют схождение колес автомобиля.

СХОЖДЕНИЕ

Номинальное значение:
по средней линии протектора шины,
 3 ± 2 мм
Величина схождения (на колесо)
 $0^\circ 08' \pm 05'$

Если схождение не соответствует номинальному значению, отрегулируйте его следующим образом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения разрушения втулок, гайку крепления управляющей штанги вначале затягивают предварительно, затем окончательно затягивают моментом 120 ± 10 Н·м, причем ненагруженный автомобиль должен находиться на земле.



Отрегулируйте схождение вращением регулировочного болта (монтажный болт управляющей штанги подвески, расположенный с внутренней стороны кузова).

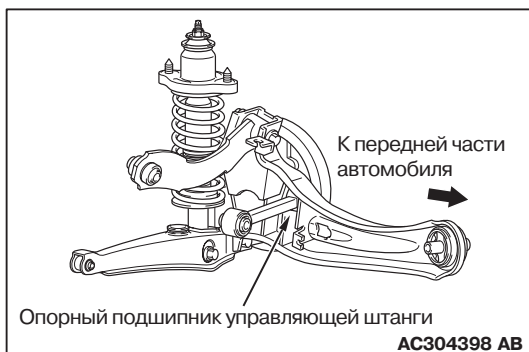
NOTE: .

- *LH:* По часовой стрелке со стороны передней части автомобиля → (+) схождение
- *RH:* По часовой стрелке со стороны передней части автомобиля → (-) схождение
- Поворот регулировочного болта на одно деление шкалы изменяет схождение на 2,6 мм (односторонний угол схождения соответствует 16').

ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА УПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТАНГИ <Спорт>

M1341018500011

1. Поднимите автомобиль.

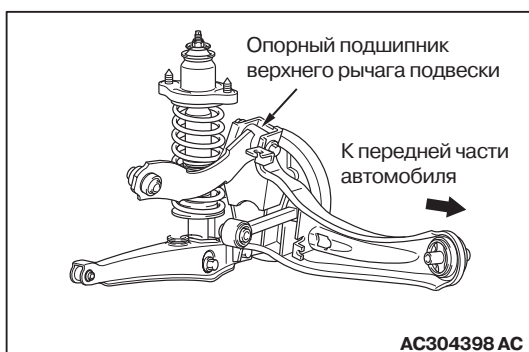


2. Покачав рукой вверх-вниз управляющую штангу, проверьте наличие осевого люфта опорного подшипника. При наличии значительного люфта, замените управляющую штангу (См. [СТР.34-8](#)).

ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА ВЕРХНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ <Спорт>

M1341018400014

1. Поднимите автомобиль.

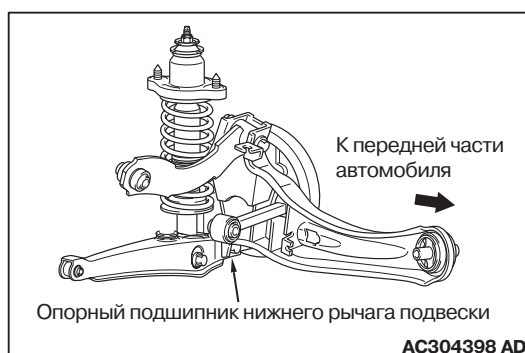


2. Покачав рукой вверх-вниз верхний рычаг подвески, проверьте наличие осевого люфта опорного подшипника. При наличии значительного люфта, замените верхний рычаг подвески (См. [СТР.34-8](#)).

ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ШАРОВОГО ШАРНИРА НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ

M1341016900057

1. Поднимите автомобиль.
2. Отсоедините стойку стабилизатора поперечной устойчивости и амортизатор от нижнего рычага подвески.



3. Покачав рукой вверх-вниз нижний рычаг подвески, проверьте наличие осевого люфта опорного подшипника. При наличии значительного люфта, замените опорный подшипник нижнего рычага подвески (См. [СТР.34-10](#)).
4. По окончании проверки, вновь соедините стойку стабилизатора и амортизатор с нижним рычагом подвески (См. [СТР.34-8](#)).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

M1341012800274

1. Проверьте состояние защитных чехлов шарового шарнира стойки стабилизатора на наличие трещин и повреждений, сдавливая чехлы пальцами.
2. При наличии трещин или повреждений защитного чехла, замените стойку стабилизатора в сборе.

NOTE: Трещины или повреждения в защитном чехле могут вызвать разрушения шарового шарнира.

УПРАВЛЯЮЩАЯ ШТАНГА, ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

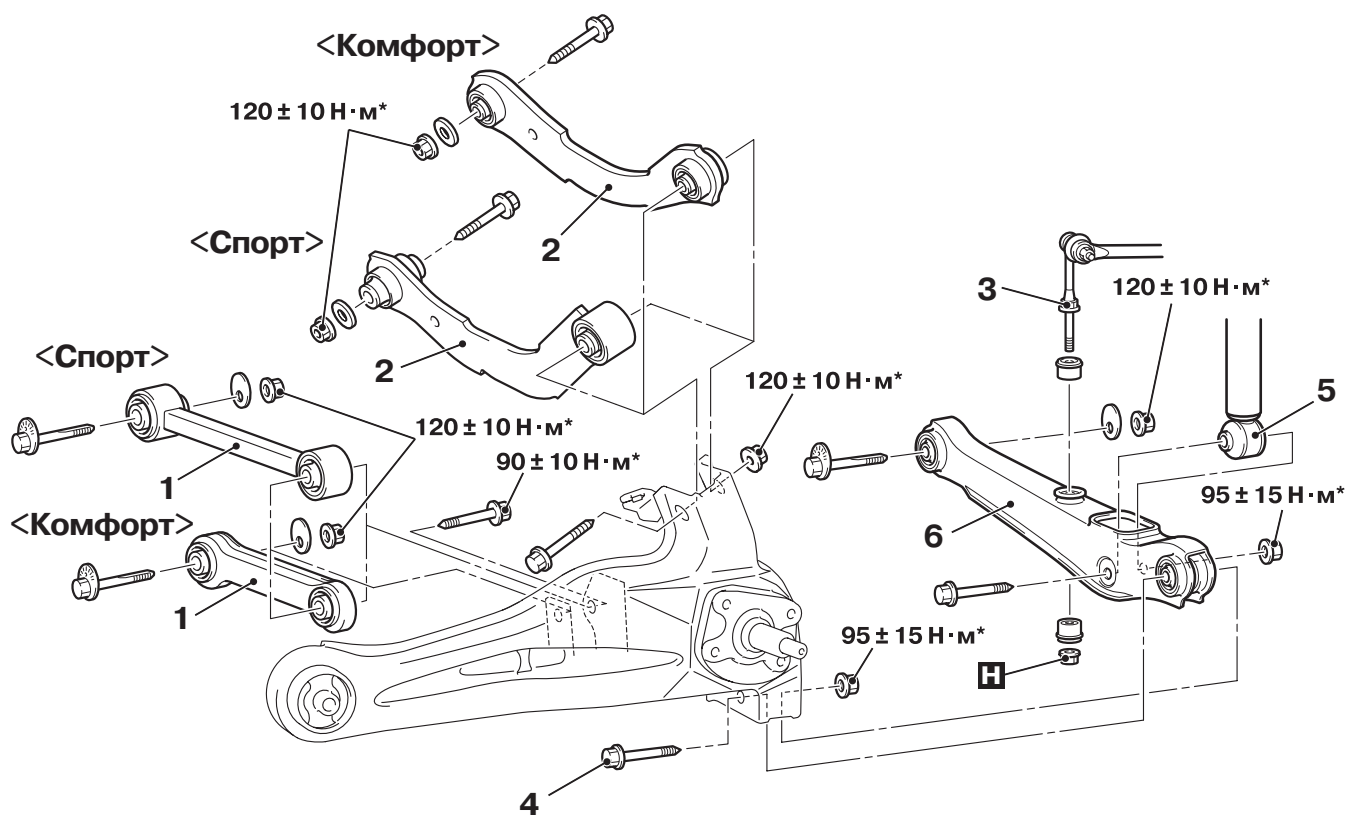
M1341004800172

ВНИМАНИЕ

* : Обозначает детали, которые должны быть временно затянуты, окончательная их затяжка производится на ненагруженном автомобиле, стоящем на земле.

Дополнительные операции после установки

- Проверка и регулировка углов установки задних колес (См. [СТР.34-5](#)).



AC304154 AB

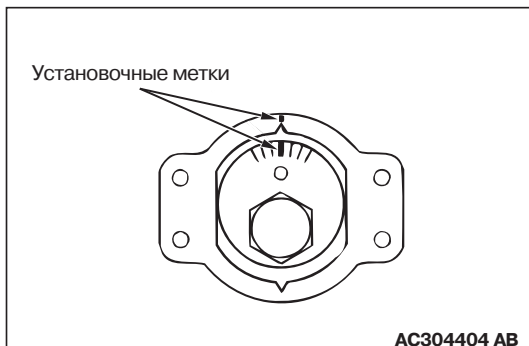
Последовательность снятия управляющей штанги и верхнего рычага подвески

- <<A>> >>B<< 1. Управляющая штанга.
 <> >>B<< 2. Верхний рычаг подвески в сборе.

Последовательность снятия нижнего рычага подвески в сборе

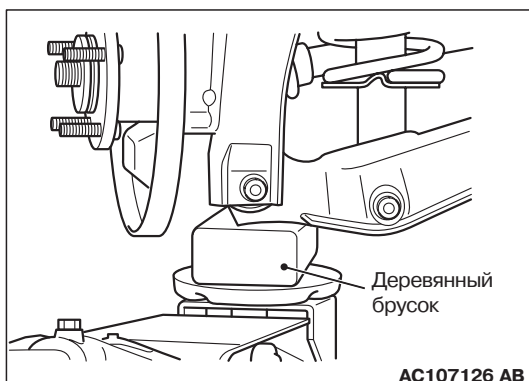
- >>A<< 3. Соединение стойки стабилизатора.
 <> 4. Соединение нижнего рычага в сборе с продольным рычагом.
 <<A>> 5. Соединение амортизатора.
 <<A>> 6. Нижний рычаг подвески в сборе.

**ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ
<<А>> СНЯТИЕ УПРАВЛЯЮЩЕЙ
ШТАНГИ/НИЖНЕГО РЫЧАГА
ПОДВЕСКИ В СБОРЕ**



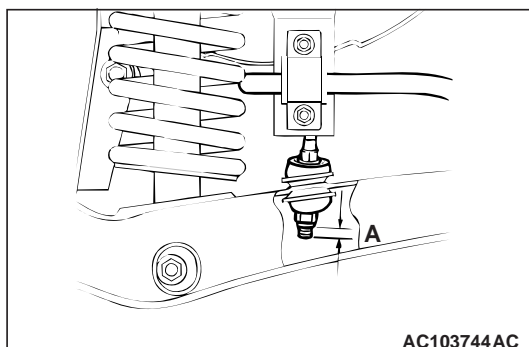
Нанеся установочную метку на регулировочном болте схождения или развала, отсоедините управляющую штангу или нижний рычаг в сборе.

**<<В>> ОТСОЕДИНЕНИЕ ВЕРХНЕГО
РЫЧАГА В СБОРЕ/НИЖНЕГО РЫЧАГА
В СБОРЕ И ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА**



Подперев нижний рычаг домкратом, отсоедините верхний рычаг в сборе/нижний рычаг в сборе и продольный рычаг подвески.

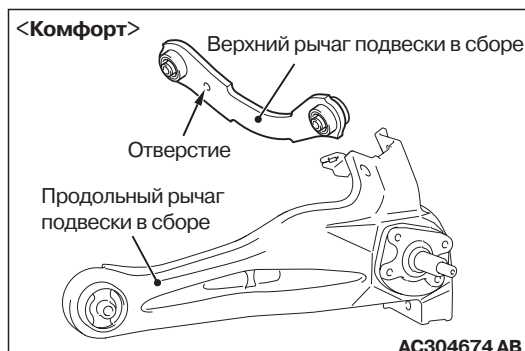
**ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ
>>А<< СОЕДИНЕНИЕ СТОЙКИ
СТАБИЛИЗАТОРА**



Затяните самоконтрящуюся гайку так, чтобы длина выступающей резьбовой части стойки стабилизатора поперечной устойчивости вышла на номинальную величину.

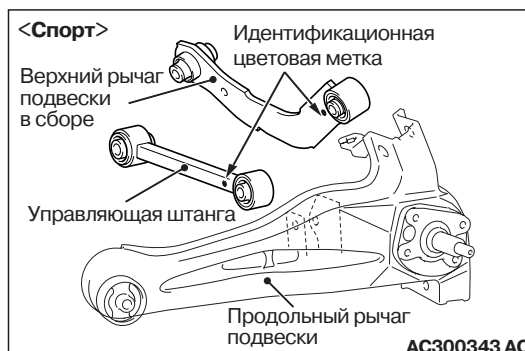
Номинальное значение (А): 6 – 8 мм

**>>В<< УСТАНОВКА ВЕРХНЕГО
РЫЧАГА В СБОРЕ/УПРАВЛЯЮЩЕЙ
ШТАНГИ ПОДВЕСКИ**



Установите верхний рычаг в сборе как показано на рисунке, так чтобы его отверстие было ориентировано к кузову автомобиля.

<Комфорт>



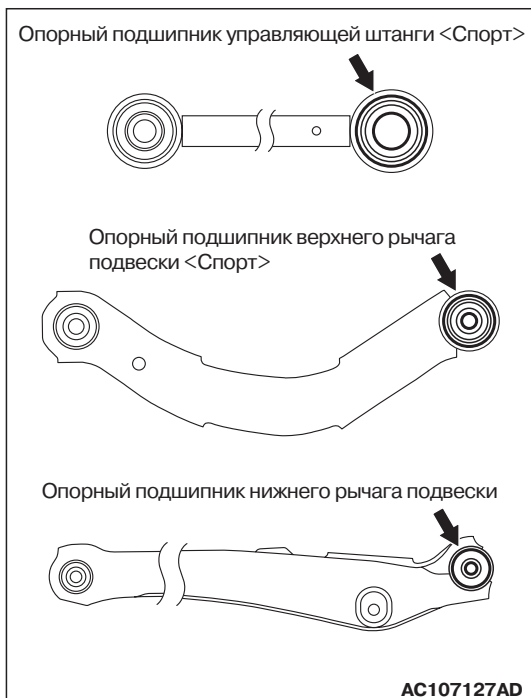
Установите верхний рычаг в сборе / управляющую штангу как показано на рисунке, чтобы цветные метки были обращены к продольному рычагу. <Спорт>

ПРОВЕРКА

M1341004900157

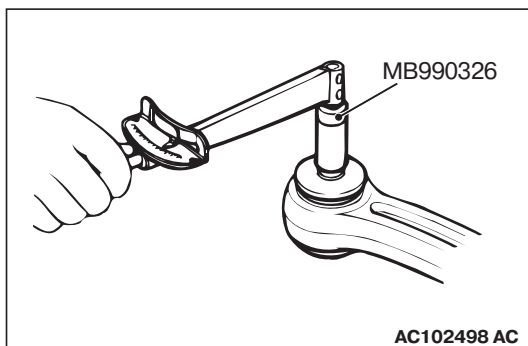
- Проверьте состояние втулок на наличие износа или разрушения.
- Проверьте состояние управляющей штанги, верхнего и нижнего рычагов подвески на наличие погнутости или разрушения.
- Проверьте состояние всех болтов крепления (состояние резьбы и погнутость).

ПРОВЕРКА МОМЕНТА НАЧАЛА ПРОВОРАЧИВАНИЯ УПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТАНГИ <Спорт>/ВЕРХНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ <Спорт>/НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ В ОПОРНОМ ПОДШИПНИКЕ



Проверьте состояние каждого опорного подшипника следующим образом.

1. Вставьте монтажный болт в отверстие опорного подшипника. С противоположной стороны оденьте шайбу и наверните монтажную гайку.



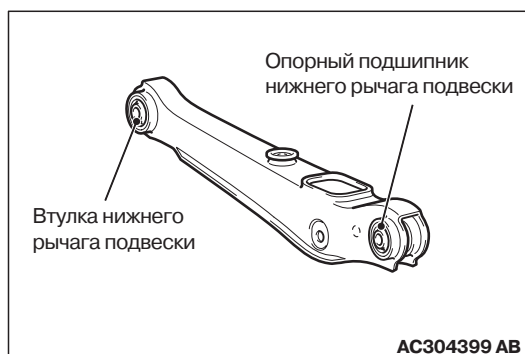
2. Несколько раз проверните внутреннюю втулку подшипника, затем при помощи специального инструмента (MB990326) измерьте момент начала проворачивания втулки опорного подшипника.

Номинальное значение: 0,5 – 3,0 Н·м

3. Если измеренная величина превосходит номинальную величину, замените опорный подшипник управляющей штанги, или верхнего рычага подвески, либо нижнего рычага подвески.
4. Если измеренная величина меньше номинального значения, убедитесь в том, что опорный подшипник вращается свободно, без значительного люфта. При отсутствии значительного люфта и при плавном вращении, опорный подшипник может быть использован повторно.

ЗАМЕНА ВТУЛКИ И ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА НИЖНЕГО РЫЧАГА

M1341011800204

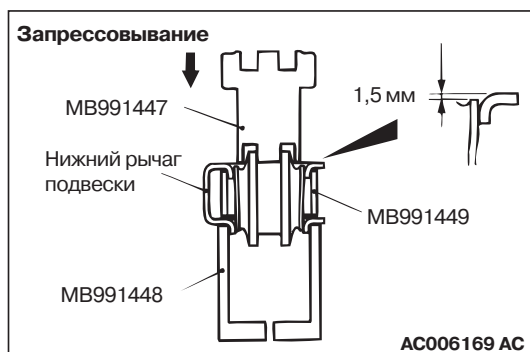
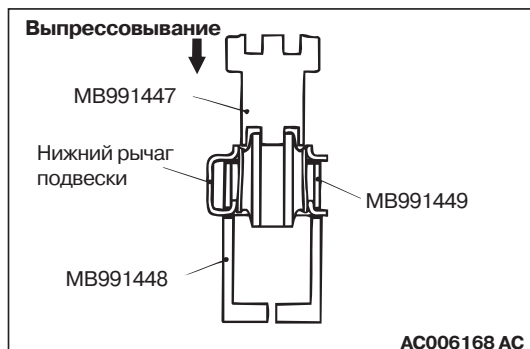


Замените втулку и опорный подшипник нижнего рычага подвески, выполнив следующие операции.

ЗАМЕНА ВТУЛКИ НИЖНЕГО РЫЧАГА

⚠ ВНИМАНИЕ

Поскольку наружный диаметр втулки на разных ее концах разный, будьте внимательны: не перепутайте направление установки втулки.

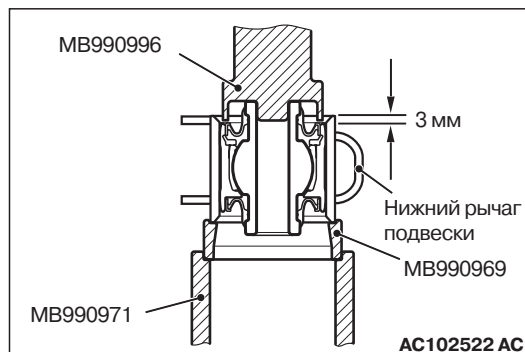


Для запрессовки/выпрессовки втулки используйте следующий специальный инструмент.

- MB991447: Приспособление для снятия/установки втулок.
- MB991448 Основание для снятия/установки втулок.
- MB991449: Опора для снятия/установки втулок.

По окончании запрессовки втулки, расстояние между краями наружной гильзы втулки и нижним рычагом должно составить 1,5 мм (см. рисунок).

ЗАМЕНА ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ



Для запрессовки/выпрессовки втулки используйте следующий специальный инструмент.

- MB990957: Приспособление для снятия/установки втулки нижнего рычага подвески.
 - MB990969: Направляющая.
 - MB990971: Основание.
- MB990996: Оправка для втулки нижнего рычага подвески.

По окончании запрессовки втулки, расстояние между краями наружной гильзы втулки и нижним рычагом должно составить 3,0 мм (см. рисунок).

ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ В СБОРЕ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1341002200594

⚠ ВНИМАНИЕ

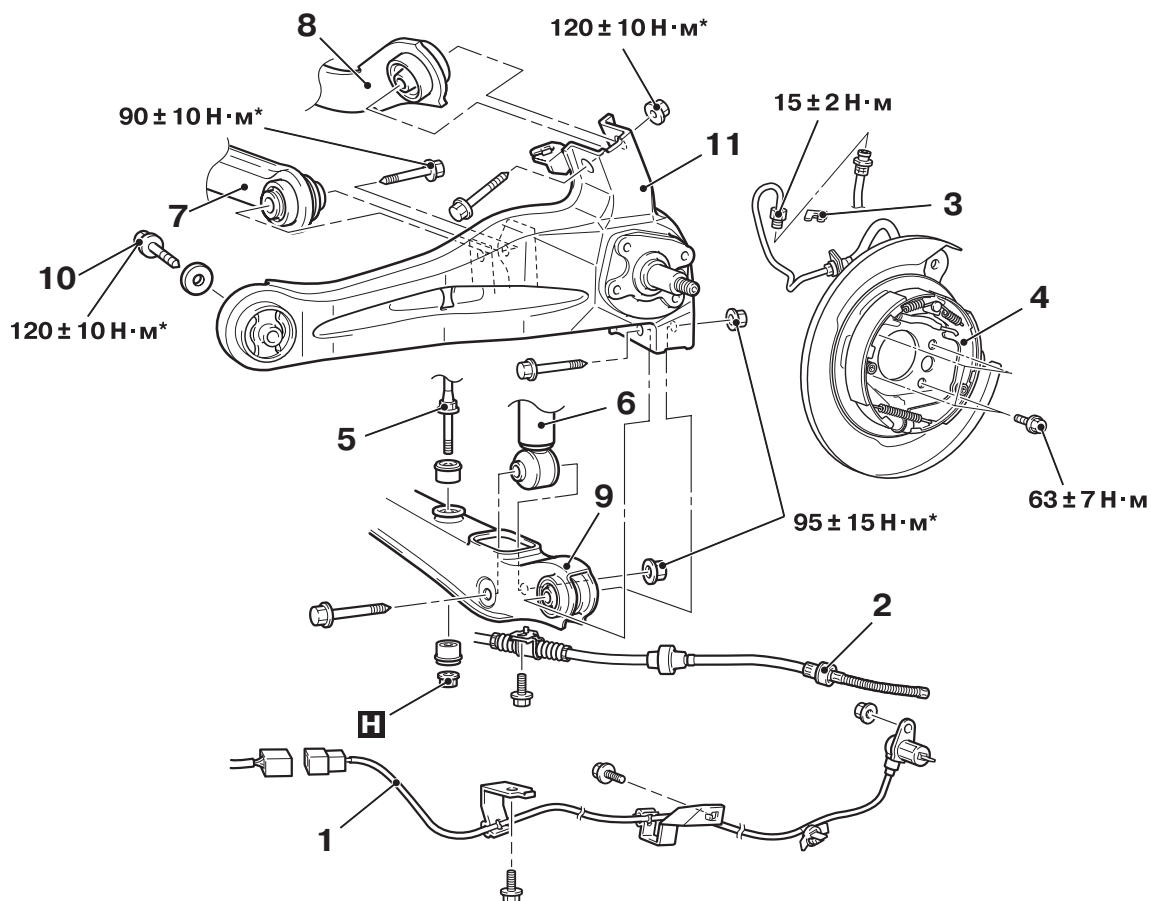
* : Обозначает детали, которые вначале закрепляются предварительно, окончательная их затяжка производится при установке ненагруженного автомобиля на земле.

Дополнительные операции перед снятием

- Слив тормозной жидкости
- Снятие ступицы заднего колеса (См. главу 27, "Ступица заднего колеса в сборе", [СТР.27-6](#)).

Дополнительные операции после установки

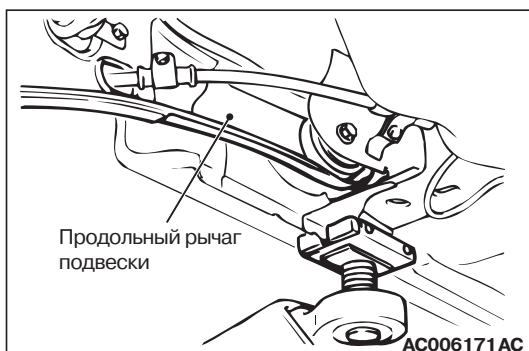
- Установка ступицы заднего колеса в сборе (См. главу 27, "Ступица заднего колеса в сборе", [СТР.27-6](#)).
- Заполнение системы тормозной жидкостью и удаление воздуха из системы (См. главу 35А, "Технические операции на автомобиле – Удаление воздуха из системы", [СТР.35А-7](#)).
- Проверка и регулировка углов установки задних колес (См. [СТР.34-5](#)).
- Регулировка рабочего хода рычага стояночного тормоза (См. главу 36, "Технические операции на автомобиле – Проверка и регулировка рабочего хода рычага стояночного тормоза", [СТР.36-3](#)).



- <<А>>**
- Последовательность снятия деталей**
- Точка опоры (при подъеме автомобиля/подвески).
 - 1. Датчик заднего колеса системы ABS (См. главу 35В, "Датчик системы ABS", [СТР.35В-78](#)).
 - 2. Трос стояночного тормоза.
 - 3. Соединение тормозного шланга и продольного рычага.
 - 4. Механизм стояночного тормоза заднего колеса в сборе.
- >>А<<** 5. Соединение нижнего рычага в сборе со стойкой стабилизатора.

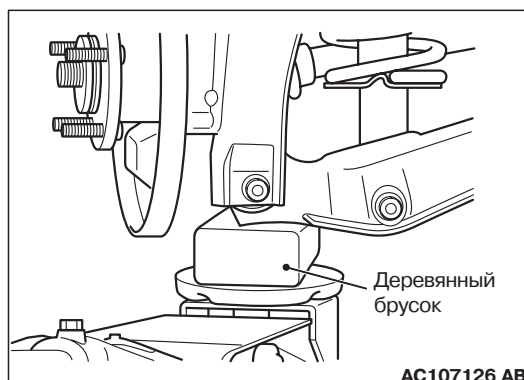
- <<В>>**
- Последовательность снятия деталей**
- 6. Соединение нижнего рычага в сборе с амортизатором.
 - 7. Соединение управляющей штанги с продольным рычагом.
 - 8. Соединение верхнего рычага в сборе с продольным рычагом.
 - 9. Соединение нижнего рычага в сборе с продольным рычагом.
 - 10. Соединение продольного рычага с кузовом автомобиля.
 - 11. Продольный рычаг.

**ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ
<<А>> ТОЧКА ОПОРЫ
(ПРИ ПОДЪЕМЕ АВТОМОБИЛЯ /
ПОДВЕСКИ)**



При снятии продольного рычага, сместите немного вперед (к передней части автомобиля) лапу подъемника, чтобы она не мешала снятию рычага.

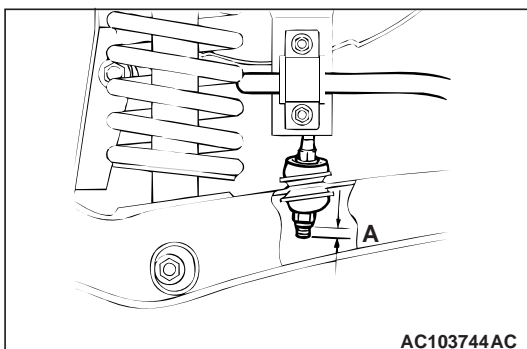
**<<В>> ОТСОЕДИНЕНИЕ НИЖНЕГО
РЫЧАГА В СБОРЕ И ПРОДОЛЬНОГО
РЫЧАГА ПОДВЕСКИ**



Подперев нижний рычаг домкратом, отсоедините нижний рычаг в сборе от продольного рычага подвески.

ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ

>>А<< УСТАНОВКА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА



Затяните самоконтрящуюся гайку так, чтобы длина выступающей резьбовой части стойки стабилизатора поперечной устойчивости вышла на номинальную величину.

Номинальное значение (А): 6 – 8 мм

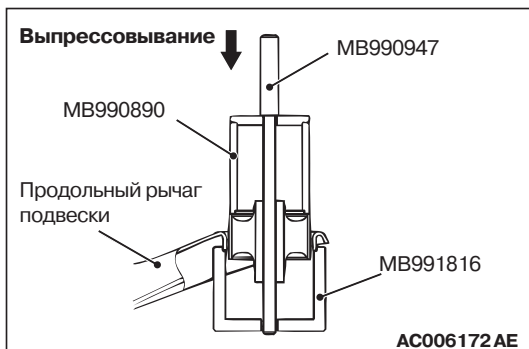
ПРОВЕРКА

M1341002300182

- Проверьте состояние втулок на наличие износа или разрушения.
- Проверьте состояние продольного рычага на наличие погнутости или повреждений.

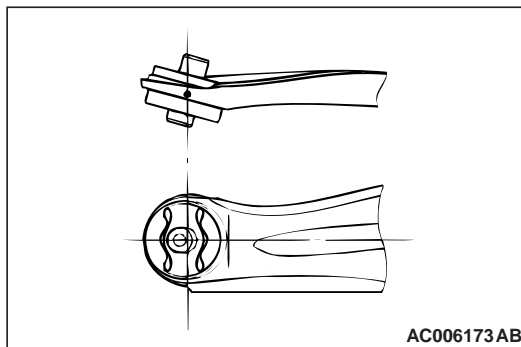
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА

M1341011300221



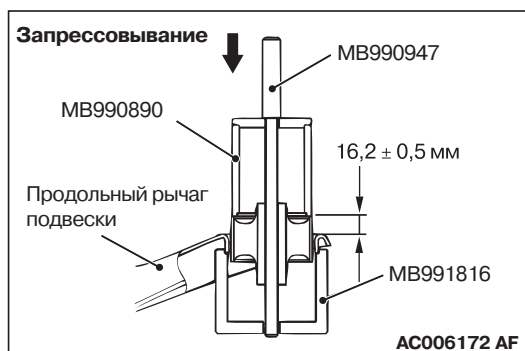
1. Для выпрессовки втулки продольного рычага подвески используйте следующий специальный инструмент.

- MB990890: Основание втулки задней подвески.
- MB990947: Оправка для втулки нижнего рычага подвески.
- MB991816: Основание для снятия/установки втулок.



2. Выберите направления установки втулки и ее положение при запрессовке в продольный рычаг подвески.

- (1) Установите внутреннюю трубку длинного конца втулки к внутренней части автомобиля.
- (2) Убедитесь, чтобы полость втулки продольного рычага располагалась так, как показано на рисунке.



3. При помощи специального инструмента, запрессуйте втулку продольного рычага так, как показано на рисунке.

АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

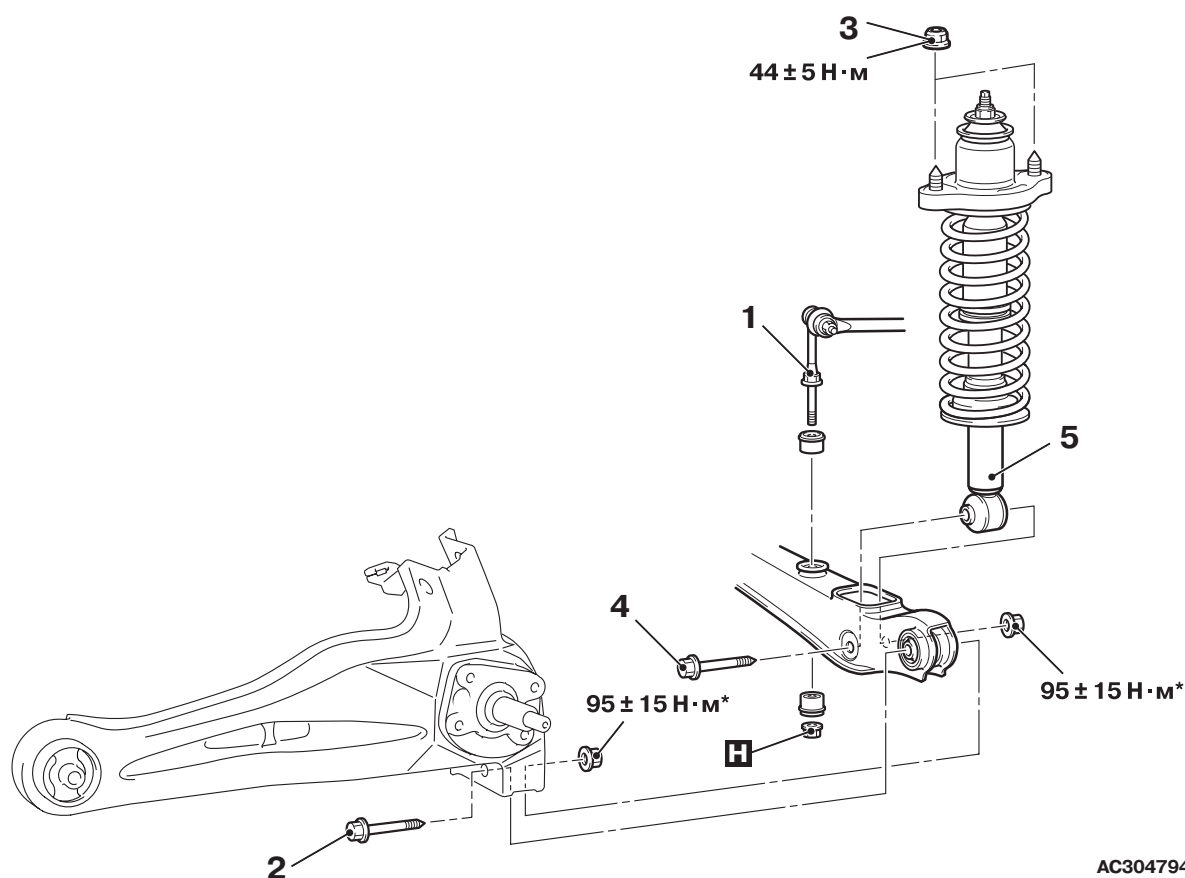
M1341002500261

⚠ ВНИМАНИЕ

* : Обозначает детали, которые вначале закрепляются предварительно, окончательная их затяжка производится при установке ненагруженного автомобиля на земле.

Дополнительные операции до и после установки

- Центральная напольная крышка багажного отделения <Универсал> Снятие и установка.
- Центральная напольная крышка багажного отделения <Универсал> Снятие и установка.



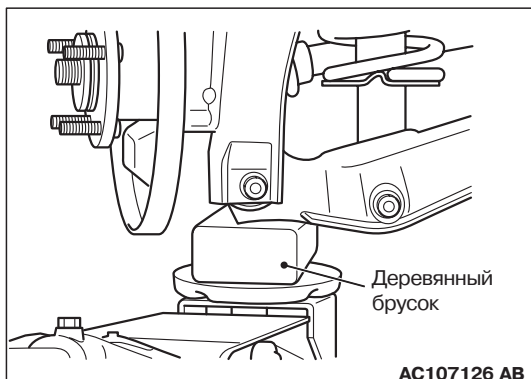
AC304794 AB

Последовательность снятия деталей

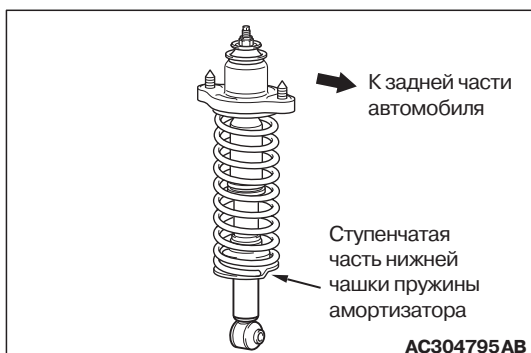
- >>В<< 1. Соединение стойки стабилизатора.
<<А>> 2. Болт нижнего рычага подвески.
3. Гайка крепления амортизатора.

Последовательность снятия деталей

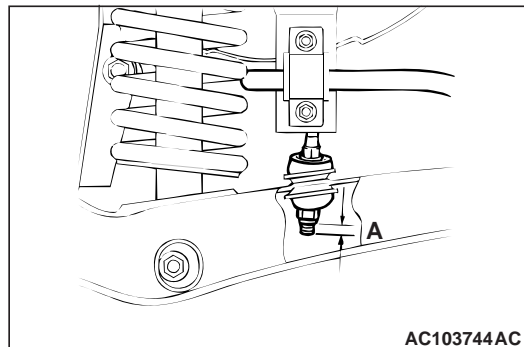
4. Болт крепления амортизатора.
>>А<< 5. Соединение амортизатора.

ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ
<<А>> ОТВРАЧИВАНИЕ БОЛТА
НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ

Подперев нижний рычаг домкратом, отверните болт нижнего рычага.

ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ
>>А<< УСТАНОВКА АМОРТИЗАТОРА
В СБОРЕ

Установите ступенчатую часть нижней чашки пружины амортизатора так, чтобы она была обращена к задней части автомобиля.

>>А<< УСТАНОВКА СТОЙКИ
СТАБИЛИЗАТОРА

Затяните самоконтрящуюся гайку так, чтобы длина выступающей резьбовой части стойки стабилизатора поперечной устойчивости вышла на номинальную величину.

Номинальное значение (А): 6 – 8 мм

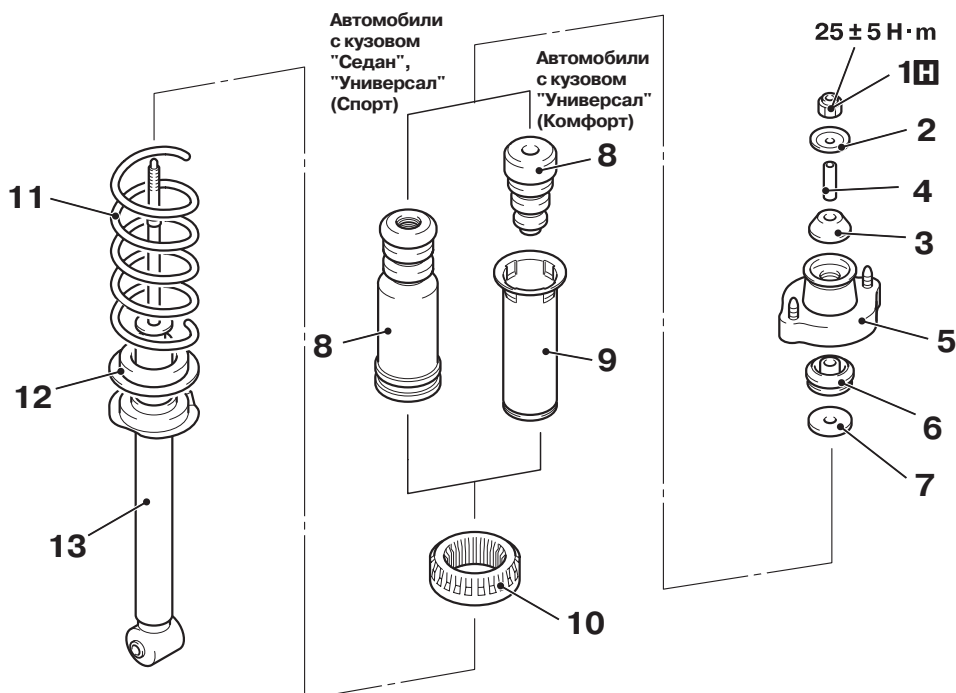
ПРОВЕРКА

М1341002600150

- Проверьте состояние резиновых деталей на наличие трещин или следов износа.
- Проверьте состояние амортизатора на нарушение работоспособности, наличие утечек или появление стуков.

РАЗБОРКА И СБОРКА

M1341005300222



АС304156 АВ

**Последовательность снятия
деталей**

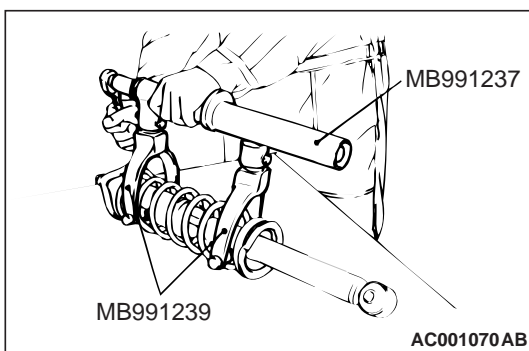
- <<А>> >>Е<<
1. Гайка пружины задней подвески (самоконтрящаяся гайка).
 2. Шайба пружины задней подвески.
 3. Втулка пружины задней подвески.
 4. Трубка втулки пружины задней подвески.
- >>D<<
5. Верхняя опора заднего амортизатора.
 6. Втулка пружины задней подвески.
 7. Пластина демпфера пружины задней подвески.
 8. Демпфер заднего амортизатора.

**Последовательность снятия
деталей**

9. Чехол заднего амортизатора <Универсал (Комфорт)>.
- >>C<<
10. Верхняя подушка пружины задней подвески.
- >>B<<
11. Цилиндрическая пружина задней подвески.
- >>A<<
12. Нижняя подушка пружины задней подвески.
 13. Амортизатор задней подвески.
- <>

ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ДЕТАЛЕЙ
<<А>> ОТВРАЧИВАНИЕ ГАЙКИ
ПРУЖИНЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ
(САМОКОНТРЯЩАЯСЯ ГАЙКА)**⚠ ВНИМАНИЕ**

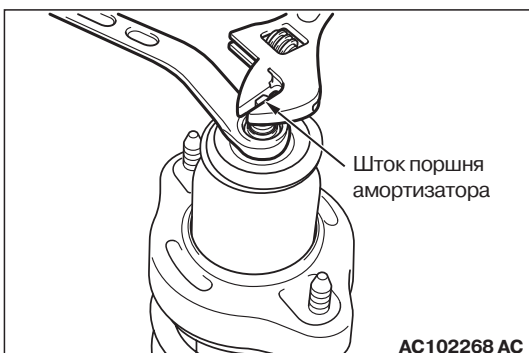
- Закрепив пружину подвески, установите ровно специальный инструмент (MB991239), так чтобы его максимальная длина соответствовала длине пружины.
- Использование ударного ключа для закручивания болта приспособления для сжатия пружины (MB991237) не допускается. Специальный инструмент сломается.



1. Для сжатия пружины подвески используйте следующий специальный инструмент.
 - MB991237: Устройство для сжатия пружины
 - MB991239: Набор рычагов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

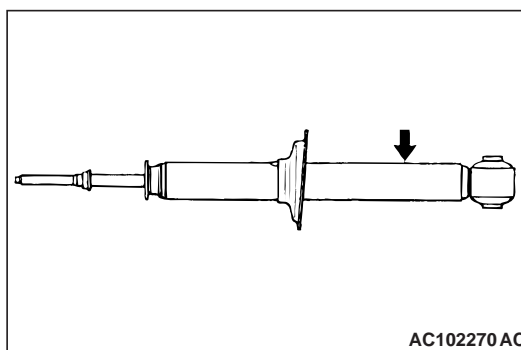
Применение ударного ключа для отворачивания гайки пружины задней подвески (самоконтрящаяся гайку) не допускается. Вибрация, исходящая от ударного ключа, вызывает соскальзывание специального инструмента (MB991237 и MB991239), что приводит к травме.



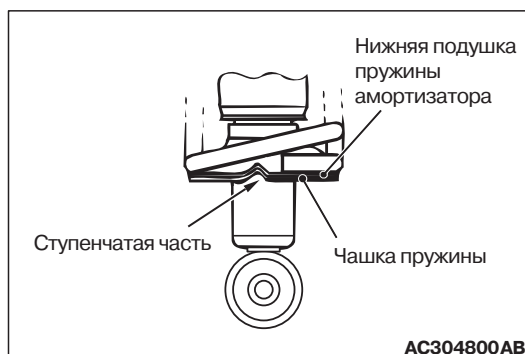
2. Удерживая от проворачивания шток поршня, отверните гайку пружины задней подвески (самоконтрящуюся гайку).

<<В>> УТИЛИЗАЦИЯ АМОРТИЗАТОРА
ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Одевайте защитные очки для защиты глаз от летящей металлической стружки.



Перед сдачей в утиль, из телескопической стойки должен быть удален газ. Уложите телескопическую стойку горизонтально и выдвиньте шток стойки. Просверлите отверстие диаметром около 3 мм в месте, показанном на рисунке и выпустите газ из стойки.

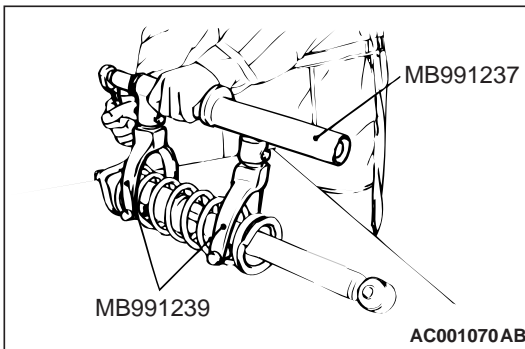
ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ
>>А<< УСТАНОВКА НИЖНЕЙ
ОПОРНОЙ ЧАШКИ ПРУЖИНЫ ЗАДНЕЙ
ПОДВЕСКИ

Совместите ступенчатую часть нижней подушки со ступенчатой частью нижней опорной чашки пружины амортизатора и установите на место нижнюю подушку пружины.

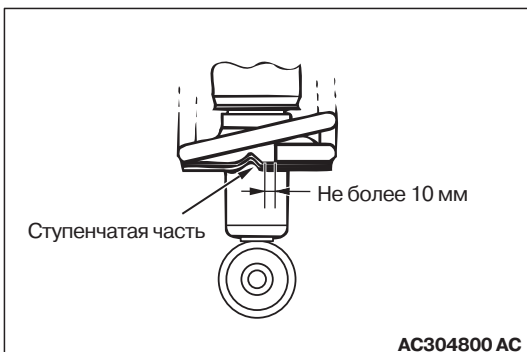
>>В<< УСТАНОВКА ПРУЖИНЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование ударного ключа для закручивания болта приспособления для сжатия пружины (МВ991237) не допускается. Специальный инструмент сломается.

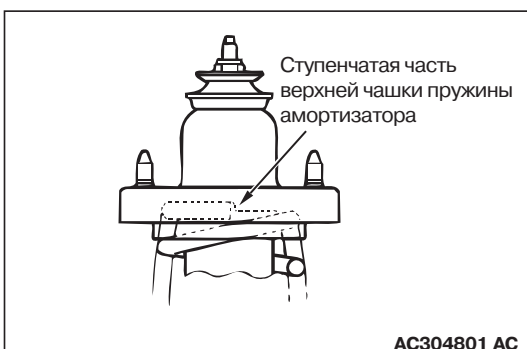


1. При помощи специального инструмента сожмите пружину и установите ее на нижнюю подушку пружины задней подвески.
 - МВ991237: Устройство для сжатия пружины
 - МВ991239: Набор рычагов



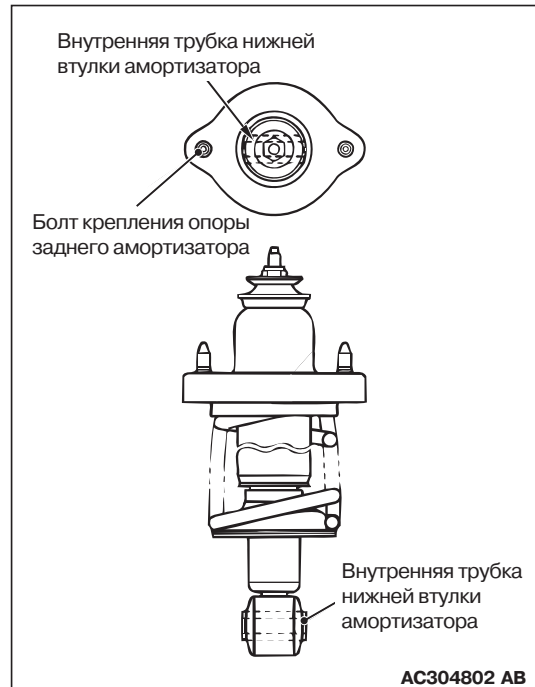
2. Нижняя часть пружины задней подвески должна быть расположена так, как показано на рисунке.

>>С<< УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ОПОРНОЙ ЧАШКИ ПРУЖИНЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Совместите ступенчатую часть верхней подушки с верхней частью пружины амортизатора и установите на место верхнюю подушку пружины.

>>D<< УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ОПОРЫ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА



Установите верхнюю опору заднего амортизатора так, чтобы ось внутренней трубки нижней втулки амортизатора находилась на линии между болтами крепления опоры при взгляде на узел прямо сверху.

>>Е<< НАВОРАЧИВАНИЕ ГАЙКИ ПРУЖИНЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ (САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ)

1. Неполностью затяните гайку пружины задней подвески (самоконтрящуюся гайку)

⚠ ВНИМАНИЕ

Применение ударного ключа для заворачивания гайки (самоконтрящейся гайки) пружины задней подвески не допускается, в противном случае самоконтрящаяся гайка будет повреждена.

2. Снимите специальный инструмент (МВ991237, МВ991239), и окончательно затяните гайку пружины задней подвески (самоконтрящуюся гайку) моментом 25 ± 5 Н·м.

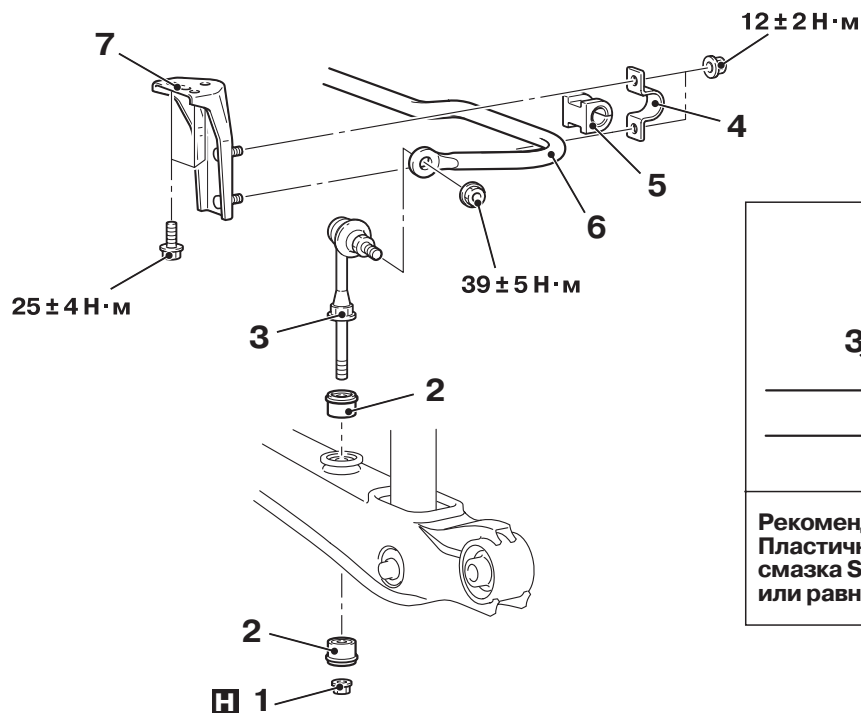
ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1341003000258

Дополнительные операции после установки

- Обожмите пальцами защитный чехол шарового шарнира, чтобы убедиться в отсутствии на нем трещин или повреждений.



Рекомендуемая пластичная смазка:
Пластичная многофункциональная
смазка SAE J310, NLGI №2
или равноценная по качеству

AC304232 АВ

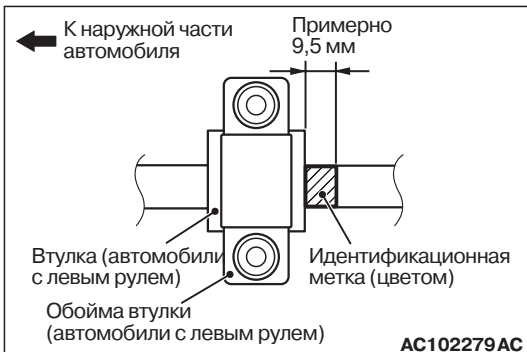
Последовательность снятия деталей

- >>В<< 1. Самоконтрящаяся гайка.
2. Резиновая втулка стабилизатора поперечной устойчивости.
3. Стойка стабилизатора.
>>А<< 4. Хомут.

Последовательность снятия деталей

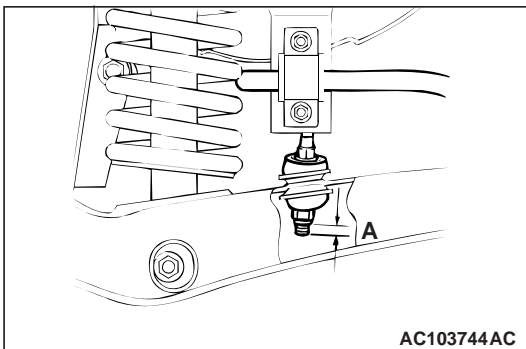
- >>А<< 5. Втулка.
>>А<< 6. Штанга стабилизатора поперечной устойчивости.
7. Кронштейн штанги стабилизатора поперечной устойчивости.

ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЕТАЛЕЙ >>А<< УСТАНОВКА ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА/ВТУЛОК/ХОМУТОВ



Установите стабилизатор, втулки и хомуты так, как показано на рисунке.

>>А<< УСТАНОВКА САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ



Затяните самоконтрящуюся гайку так, чтобы длина выступающей резьбовой части стойки стабилизатора поперечной устойчивости вышла на номинальную величину.

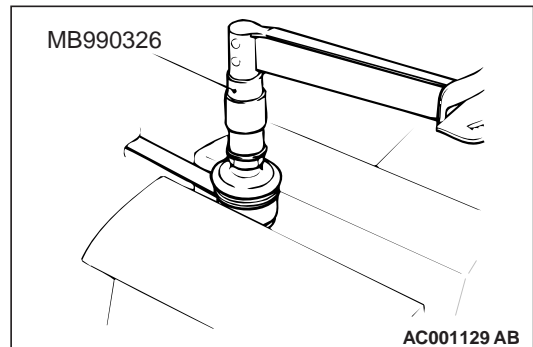
Номинальное значение (А): 6 – 8 мм

ПРОВЕРКА

M1341001400294

- Проверьте состояние втулок на наличие износа или разрушения.
- Проверьте состояние штанги стабилизатора на наличие повреждений или разрушения.
- Проверьте состояние всех болтов крепления (состояние резьбы и погнутость).

ПРОВЕРКА МОМЕНТА НАЧАЛА ПРОВОРАЧИВАНИЯ ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА



1. Несколько раз встряхните шаровой шарнир, затем при помощи специального инструмента (MB990326) измерьте момент начала проворачивания шарового шарнира.

Номинальное значение: 0,5 – 1,5 Н·м

2. Если измеренное значение превосходит номинальное значение, замените стойку стабилизатора.
3. Если измеренная величина меньше номинального значения, убедитесь в том, что шаровой шарнир проворачивается свободно, без значительного люфта. В этом случае возможно повторное использование этого шарнира.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

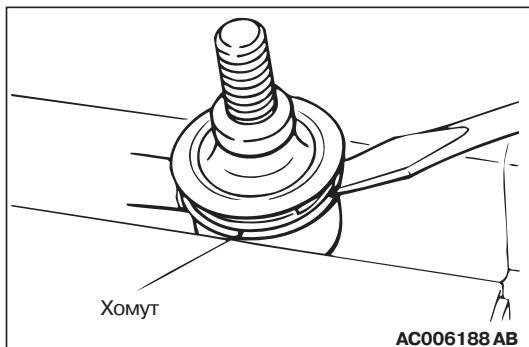
1. Проверьте состояние защитных чехлов на наличие повреждений, сдавливая их пальцами.
2. При наличии трещин или повреждений защитного чехла, замените стойку стабилизатора в сборе.

NOTE: Трещины или повреждение в защитном чехле могут вызвать повреждение шарового шарнира. При повреждении защитного чехла во время проведения работ в мастерской, замене подлежит только защитный чехол шаровой опоры стойки стабилизатора (См. СТР.34-22).

**ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА
ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ
СТАБИЛИЗАТОРА**

M1341010900242

При повреждении защитного чехла во время проведения работ в мастерской, замените только защитный чехол шаровой опоры нижнего рычага подвески следующим образом:



1. Снимите хомут и защитный чехол.
2. Нанесите рекомендуемую пластичную смазку во внутрь нового защитного чехла.

**Рекомендуемый смазочный материал:
Пластичная смазка SAE J310, NLGI No.2
или равнозначная ей**

3. Оберните резьбовую часть стойки стабилизатора изолентой, затем наденьте защитный чехол на стойку стабилизатора.
4. Закрепите хомутом защитный чехол.
5. Проверьте состояние защитного чехла на наличие трещин или повреждений, сдавливая его пальцами.