

ГЛАВА 52В

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	52В-3	КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРОЦЕДУРЫ	52В-16
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ОПЕРАЦИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ	52В-5	СХЕМЫ ДЛЯ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	52В-202
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	52В-9	ПРОЦЕДУРА ПОИСКА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	52В-203
ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	52В-10	ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ SRS	52В-211
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	52В-11	ПОСЛЕАВАВАРИЙНАЯ ДИАГНОСТИКА	52В-217
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ	52В-11	ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СЕРВИС КОМПОНЕНТОВ	52В-223
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ	52В-11	ЯРЛЫКИ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ / ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯМИ	52В-224
ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИНДИКАЦИИ СИСТЕМЫ SRS	52В-11		
СХЕМЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	52В-12		

Продолжение на следующей странице

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимательно ознакомьтесь с информацией, изложенной в разделе ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ОБСЛУЖИВАНИЕМ, перед выполнением каких-либо операций по обслуживанию. Информация, касающаяся диагностики и обслуживания, всегда сверяйтесь с материалами "Диагностика системы SRS" или "Обслуживание системы SRS".

При снятии или замене любого из компонентов системы в точности следуйте указаниям материалов "ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СЕРВИС КОМПОНЕНТОВ", касающимся конкретных компонентов.

Если по вопросам, связанным с системой SRS, у вас возникнут вопросы, обращайтесь к локальному дистрибутору.

52В-2

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SRS (SRS-ECU) 52В-226

- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА 52В-226
- ПРОВЕРКА 52В-227

ПРОВЕРКА МОДУЛЯ(ЛЕЙ) ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И СПИРАЛЬНОЙ ПРУЖИНЫ ВОДИТЕЛЯ, ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА 52В-228

- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА 52В-228
- ПРОВЕРКА 52В-234

ПРОВЕРКА МОДУЛЯ(ЛЕЙ) БОКОВЫХ ПОДУШЕК И ШТОРОК БЕЗОПАСНОСТИ 52В-236

- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА 52В-236
- ПРОВЕРКА 52В-241

БОКОВЫЕ ДАТЧИКИ ЗАМЕДЛЕНИЯ (УДАРА) 52В-242

- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА 52В-242
- ПРОВЕРКА 52В-244

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ 52В-245

- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА 52В-245
- ПРОВЕРКА 52В-247

УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ ПРОЦЕДУРЫ 52В-248

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

M1524000100406

Система SRS и ремни безопасности с преднатяжителями предназначены для удержания водителя и пассажира на переднем сиденье в случае аварии, при которых в некоторых случаях срабатывают надувные подушки безопасности, что снижает риск получения ими серьезных увечий.

Система SRS содержит до шести модулей надувных подушек безопасности, блок управления подушками безопасности (SRS-ECU), четыре боковых датчика удара, индикатор системы SRS, спиральную пружину и преднатяжители ремней безопасности. Модули передних подушек безопасности расположены в накладке рулевого колеса и в зоне перчаточного ящика. Каждый из модулей содержит упакованную оболочку и газогенератор. Модули боковых подушек безопасности находятся в спинках передних сидений. Надувные шторки безопасности, что содержат оболочку, газогенератор и фиксирующее приспособление, связывающее их между собой. Модули шторок расположены в боковых потолочных брусках, связывающих передние и задние стойки кузова.

Блок SRS-ECU, расположенный под передней напольной консолью, осуществляет управление системой, в которую входят передний контрольный датчик (G-sensor), передние аналоговые датчики замедления и боковые (связанные со шторками безопасности) датчики замедления.

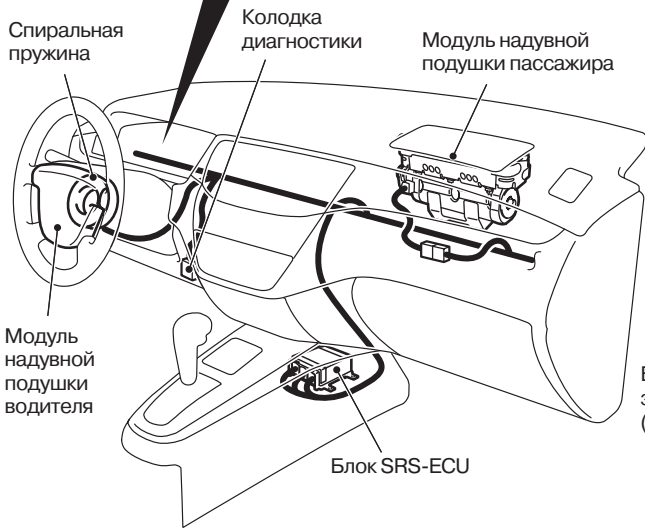
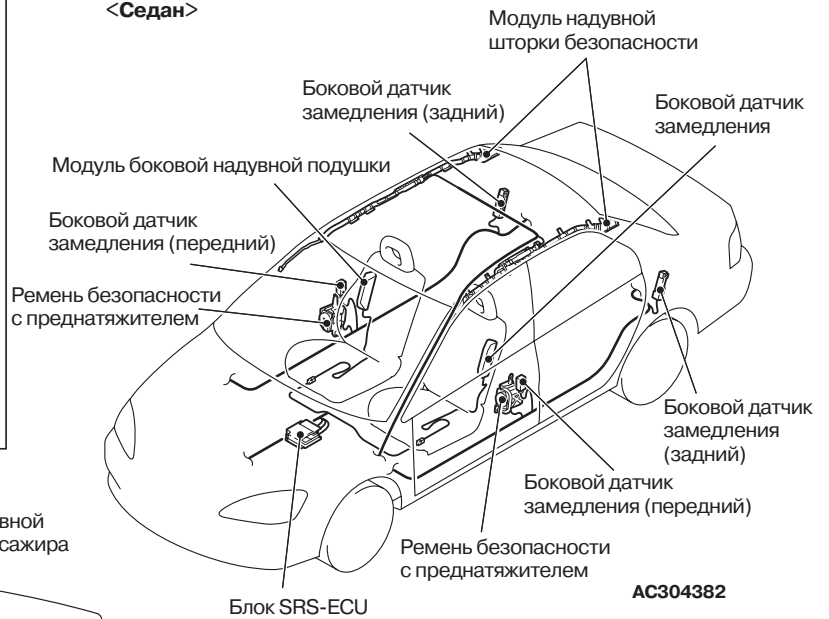
Боковые датчики замедления установлены в нижних частях центральных стоек и содержат аналоговые датчики и микропроцессоры.

Контрольная лампа системы SRS, находящийся на панели приборов, позволяет следить за состоянием системы. Спиральная пружина находится в рулевой колонке. Преднатяжители передних ремней безопасности находятся во втягивающих катушках ремней.

Все работы, связанные с элементами системы SRS, должны производиться только авторизованным персоналом. Эти сотрудники перед началом работ должны ознакомиться с материалами данной главы.

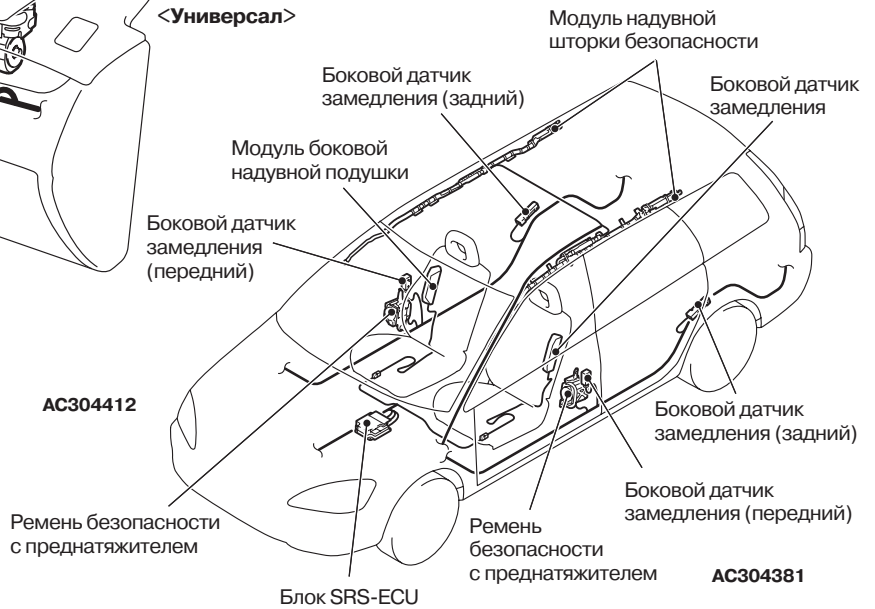


<Седан>



AC304412

<Универсал>



AC304989AB

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПЕРЕД ОПЕРАЦИЯМИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ

M1524000300392

⚠ ОПАСНО!

Для предотвращения нанесения ущерба вам или окружающим вас людям от внезапно раскрывшейся подушки безопасности внимательно ознакомьтесь со всеми предостережениями и процедурами, описанными в данном разделе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не используйте электронное тестовое оборудование для проверки компонентов системы SRS или смежных систем, кроме оборудования, указанного в [СТП. 52B-10](#).

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещен ремонт следующих компонентов:

1. Блок управления (SRS-ECU) системой SRS
2. Спиральной пружины
3. Модулей передних модушек безопасности водителя и пассажира
4. Модулей боковых подушек безопасности
5. Модулей надувных шторок безопасности
6. Боковых датчиков замедления (удара)
7. Преднатяжителей ремней безопасности

NOTE: При выявленных во время диагностирования неисправностях любого из компонентов системы SRS все неисправные компоненты подлежат обязательной замене в соответствии с процедурой ИНДИВИДУАЛЬНОГО СЕРВИСА КОМПОНЕНТОВ, описанной в данном руководстве на стр. [СТП. 52B-223](#).



⚠ ВНИМАНИЕ

Не допустимо ремонтировать колодки разъемов со стороны компонентов системы SRS. Если обнаружен поврежденный участок жгута проводов, выполните операции ремонта или замены в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Вывод соединительной колодки блока SRS-ECU №	Назначение жгута	Способ устранения неисправности
5, 6	Жгут проводов панели управления → Жгут проводов крыши → Модуль надувной шторки безопасности (левый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов.
7, 8 <Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса (LHD)>	Жгут проводов панели управления → Напольный жгут проводов (правый) → Преднатяжитель ремня безопасности (правого)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов.
7, 8 <Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса (RHD)>	Жгут проводов панели управления → Напольный жгут проводов (левый) → Преднатяжитель ремня безопасности (левого)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов.

Вывод соединительной колодки блока SRS-ECU №	Назначение жгута	Способ устранения неисправности
9, 10	Жгут проводов панели управления → Модуль боковой подушки безопасности (левый)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления.
15, 16	Жгут проводов панели управления → Напольный жгут проводов (левый) → Преднатяжитель ремня безопасности (левый)	Отремонтируйте или замените напольный жгут.
19, 20	Жгут проводов панели управления → Напольный жгут проводов (левый) → Датчик замедления боковой задний левый	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов.
23	Жгут проводов панели управления → Монтажный блок (плавкий предохранитель № 3)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления.
24	Жгут проводов панели управления → Монтажный блок (плавкий предохранитель № 2)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления.
26	Жгут проводов панели управления → Индикатор системы SRS	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления.
27, 28	Жгут проводов панели управления → Модуль надувной подушки (переднего пассажира)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления.
36, 37	Жгут проводов панели управления → Спиральная пружина → Модуль надувной подушки (водителя)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления. Замените спиральную пружину.
40	Жгут проводов панели управления → "Масса"	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления.
44	Жгут проводов панели управления → Колодка диагностики	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления.
57, 58	Жгут проводов панели управления → Модуль боковой подушки безопасности (правой)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели управления.
59, 60 <Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса (LHD)>	Жгут проводов панели управления → Напольный жгут проводов (левый) → Преднатяжитель ремня безопасности (левого)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов.
59, 60 <Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса (RHD)>	Жгут проводов панели управления → Напольный жгут проводов (правый) → Преднатяжитель ремня безопасности (правого)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов.

Вывод соединительной колодки блока SRS-ECU №	Назначение жгута	Способ устранения неисправности
61, 62	Жгут проводов панели управления → Жгут проводов крыши → Модуль надувной шторки безопасности (правый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов.
63, 64	Жгут проводов панели управления → Напольный жгут проводов (левый) → Преднатяжитель ремня безопасности (левого)	Отремонтируйте или замените напольный жгут.
67, 68	Жгут проводов панели управления → Напольный жгут проводов (левый) → Датчик замедления боковой (левый)	Отремонтируйте или замените каждый из жгутов.

⚠ ОПАСНО!



⚠ ВНИМАНИЕ

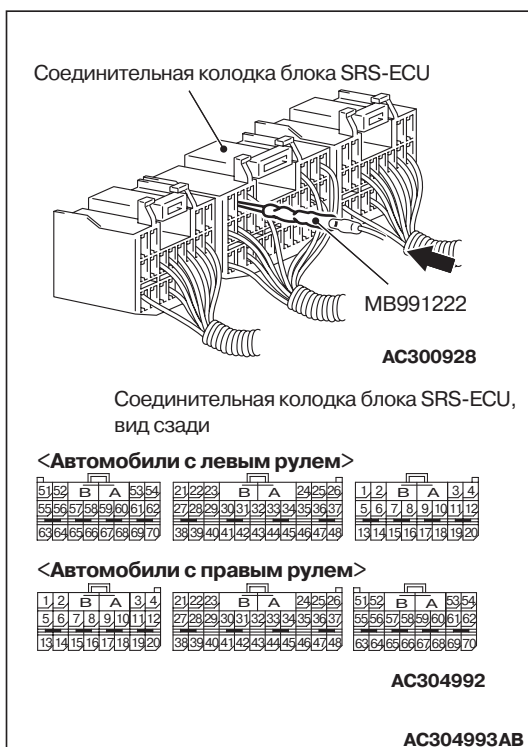
Компоненты системы SRS и преднатяжители ремней безопасности не должны подвергаться нагреву, поэтому перед сушкой или нагревом кузова после окрашивания снимите модули подушек безопасности, спиральную пружину, блок SRS-ECU и преднатяжители ремней.

- Блок SRS-ECU, модули подушек безопасности, спиральная пружина, датчики замедления: 93°C или более
- Преднатяжитель ремня безопасности: 90°C или более

⚠ ВНИМАНИЕ

По окончании операций по обслуживанию системы SRS всегда удаляйте коды неисправностей и проверьте действие контрольной лампы, чтобы убедиться в полноценном функционировании системы.

После отсоединения провода от аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд прежде чем начать последующие операции. Кроме того, заизолируйте изоляционной лентой отрицательный вывод аккумуляторной батареи. Для того, чтобы подушка безопасности могла бы сработать в течение короткого времени после выхода из строя аккумуляторной батареи, блок SRS-ECU содержит электрический конденсатор. Поэтому в случае немедленных действий с компонентами системы после отсоединения проводов от аккумуляторной батареи может произойти внезапное раскрытие подушки безопасности.

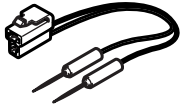
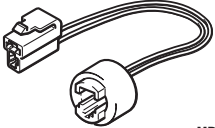
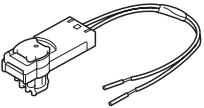

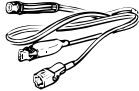
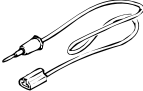

⚠ ВНИМАНИЕ

Если проверка выполняется с использованием соединительной колодки проводов блока SRS-ECU, необходимо придерживаться следующих указаний. Подсоедините к колодке жгута проводов блока (с тыльной стороны блока) специальный переходник (MB991222), к которому присоедините тестер. Если будет использовано любое другое средство, будут повреждены провода или другие компоненты. Никогда не присоединяйте пробники непосредственно к выводам соединительной колодки блока. На них нанесено специальное покрытие, улучшающее электрическую проводимость, любое прикосновение к выводам может разрушить это покрытие и снизить надежность срабатывания компонентов системы.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ


M1524000700378

Специальные приспособления	№	Наименование	Применение
 MB990784	MB990784	Приспособление для снятия элементов отделки	Снятие крышки
 B991502	MB991502	Тестер MUT-II	<ul style="list-style-type: none"> • Считывание и удаление кодов диагностики • Считывание данных о периоде возникновения неисправности • Считывание данных о времени удаления кодов
<p>A</p>  MB991824	<p>MB991955 A: MB991824 B: MB991827 C: MB991910 D: MB991911 E: MB991825 F: MB991826</p>	<p>Тестер MUT-III A: Коммуникационный интерфейс (V. C. I.) B: Кабель MUT-III USB C: Главный жгут А проводов (автомобили с мультиплексной шиной CAN) D: Главный жгут В проводов (автомобили без мультиплексной шины CAN) E: Измерительный адаптер для тестера MUT-III F: Триггерный жгут проводов для тестера MUT-III</p>	<p>Проверка кодов диагностики</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ</p> <p>Необходимо использование главного жгута В (MB991911) и тестера MUT-III. Главный жгут А для этих автомобилей не используется.</p>
<p>B</p>  MB991827			
<p>C</p>  НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ MB991910			
<p>D</p>  MB991911			
<p>E</p>  MB991825			
<p>F</p>  MB991826 MB991955			
 MB991865	MB991865	Поверочное сопротивление	Проверка контура подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности

Специальные приспособления	№	Наименование	Применение
 MB991866	MB991866	Адаптер резистора	Проверка контура подушек безопасности
 MB991884	MB991884	Провод резистора (для преднатяжителя)	Проверка контура подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности
 MB991885	MB991885	Адаптер для жгута проводов преднатяжителя	<ul style="list-style-type: none"> Активация преднатяжителя и шторки безопасности внутри автомобиля Активация преднатяжителя и шторки безопасности вне автомобиля
A  B  C  D  MB991223AW	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	Набор проводов A: Тестовый жгут проводов B: Жгут проводов со светодиодами C: Адаптер для жгута проводов со светодиодами D: Пробник	Проверка проводимости и измерение напряжения на выводах жгута проводов блока SRS-ECU.

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

M1524000800290

Специальные приспособления	Наименование	Применение
 AC300683	Цифровой мультиметр	Проверка контуров системы SRS (Используйте мультиметры с максимальным током 2 мА при измерении минимальных сопротивлений).

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

M1524003100621

См. главу 00, "Поиск неисправностей/
контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ

M1524003200491

ПРОВЕРКА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед присоединением/отсоединением тестеров MUT-II/III выключите зажигание.

Присоедините тестер MUT-II/III к диагностической (16-полюсной) колодке, находящейся под панелью управления. Считайте коды неисправности. (См. главу 00, "Поиск неисправностей/контрольные точки", [СТР. 00-6](#).)

УДАЛЕНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед присоединением/отсоединением тестеров MUT-II/III выключите зажигание.

Подсоедините тестер к колодке диагностики и удалите коды неисправностей.

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ SRS

M1524004300338



1. Убедитесь в том, что при установке ключа зажигания в положение "ON" загорается контрольная лампа системы SRS.
2. Убедитесь в том, что контрольная лампа системы SRS горит приблизительно 7 секунд, а затем гаснет.
3. Если этого не происходит, считайте коды неисправностей.

СХЕМЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ

M1524003300506

Проверьте по схеме, какая неисправность соответствует данному коду.

Номер кода	Наименование неисправности	Страница ссылки
3A* ²	Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (правой) (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-16
3B* ²	Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (правой) (обрыв между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-22
3C	Короткое замыкание в цепи активации пиропатрона модуля шторки (правой) безопасности.	СТР. 52В-65
3D	Обрыв в цепи активации пиропатрона модуля шторки (правой) безопасности.	СТР. 52В-65
3E	Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (правой) (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-26
3F	Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (правой) (замыкание на "массу").	СТР. 52В-30
4A* ²	Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (левой) (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-34
4B* ²	Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (левой) (обрыв между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-40
4C	Короткое замыкание в цепи активации пиропатрона модуля шторки (левой) безопасности.	СТР. 52В-65
4D	Обрыв в цепи активации пиропатрона модуля шторки (левой) безопасности.	СТР. 52В-65
4E	Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (левой) (короткое замыкание в цепи электропитания).	СТР. 52В-44
4F	Модуль надувной шторки безопасности (левой) (замыкание на "массу").	СТР. 52В-48
5A* ¹	Ошибка в значении напряжения в цепи (левого заднего) датчика замедления.	СТР. 52В-52
5B	Повреждение бокового (левого заднего) датчика замедления.	СТР. 52В-55
5C	Ошибка при обмене данными в цепи (левого заднего) датчика замедления.	СТР. 52В-56
5D	Обмен данными с (левым задним) датчиком замедления невозможен.	СТР. 52В-56
6A* ¹	Ошибка в значении напряжения в цепи (правого заднего) датчика замедления.	СТР. 52В-59
6B	Повреждение бокового (правого заднего) датчика замедления.	СТР. 52В-55
6C	Ошибка при обмене данными в цепи (правого заднего) датчика замедления.	СТР. 52В-62
6D	Обмен данными с (правым задним) датчиком замедления невозможен.	СТР. 52В-62

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-13
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Номер кода	Наименование неисправности	Страница ссылки	
14	Неисправен аналоговый датчик замедления.	СТР. 52В-65	
15	Короткое замыкание в цепи контрольного датчика (фронтального удара).	СТР. 52В-65	
16	Обрыв в цепи контрольного датчика (фронтального удара).	СТР. 52В-65	
17	Короткое замыкание в цепи контрольного датчика (бокового удара).	СТР. 52В-65	
21*2	Пиропатрон газогенератора модуля надувной подушки безопасности (со стороны водителя) (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-67	
22*2	Пиропатрон газогенератора модуля надувной надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира (обрыв между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-72	
24*2	Пиропатрон газогенератора модуля надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира) (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-75	
25*2	Пиропатрон газогенератора модуля надувной надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира) (обрыв между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-80	
26*2	Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны водителя) (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-83	
27*2	Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны водителя) (обрыв между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-90	
28*2	Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны переднего пассажира) (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-95	
29*2	Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны переднего пассажира) (обрыв между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-102	
31	Напряжение в цепи конденсатора блока SRS-ECU выше нормативного.	СТР. 52В-65	
32	Напряжение в цепи конденсатора блока SRS-ECU ниже нормативного.	СТР. 52В-65	
34*1	Неисправен фиксатор сединительной колодки блока SRS-ECU.	СТР. 52В-107	
35	Произошло срабатывание газогенератора подушки безопасности.	СТР. 52В-110	
39	Одновременно раскрылась оболочка подушки безопасности.	СТР. 52В-110	
41*1	Ненормальное падение напряжения (IG1 (A)).	СТР. 52В-111	
42*1	Ненормальное падение напряжения (IG1 (B)).	СТР. 52В-117	
43	Обрыв в цепи сигнализатора системы SRS	Не горит индикатор	СТР. 52В-122
		Не гаснет индикатор	СТР. 52В-127

Номер кода	Наименование неисправности	Страница ссылки
44	Неисправность индикатора системы SRS.	СТР. 52В-130
45	Не воспринимаются данные блоками EEPROM и АЦП.	СТР. 52В-65
46*1	Неправильно установлен блок SRS-ECU.	СТР. 52В-131
51	Короткое замыкание в цепи активации пиропатрона модуля подушки безопасности (со стороны водителя).	СТР. 52В-65
52	Обрыв в цепи активации пиропатрона модуля подушки безопасности (со стороны водителя).	СТР. 52В-65
54	Короткое замыкание в цепи активации пиропатрона модуля подушки безопасности (со стороны переднего пассажира).	СТР. 52В-65
55	Обрыв в цепи активации пиропатрона модуля подушки безопасности (со стороны переднего пассажира).	СТР. 52В-65
56	Короткое замыкание в цепи активации (пиропатрона) преднатяжителя со стороны водителя.	СТР. 52В-65
57	Обрыв в цепи активации (пиропатрона) преднатяжителя со стороны водителя.	СТР. 52В-65
58	Короткое замыкание в цепи активации (пиропатрона) преднатяжителя со стороны переднего пассажира.	СТР. 52В-65
59	Обрыв в цепи активации (пиропатрона) преднатяжителя со стороны переднего пассажира.	СТР. 52В-65
61	Пиропатрон газогенератора модуля надувной подушки (со стороны водителя) безопасности (короткое замыкание в цепи электропитания).	СТР. 52В-132
62	Пиропатрон газогенератора модуля надувной подушки безопасности со стороны водителя (короткое замыкание на "массу").	СТР. 52В-135
64	Пиропатрон газогенератора модуля надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира (короткое замыкание в цепи электропитания).	СТР. 52В-138
65	Пиропатрон газогенератора модуля надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира (короткое замыкание на "массу").	СТР. 52В-141
66	Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны водителя) (короткое замыкание в цепи электропитания).	СТР. 52В-144
67	Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя (короткое замыкание на "массу").	СТР. 52В-149
68	Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира (короткое замыкание в цепи электропитания).	СТР. 52В-154
69	Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (переднего пассажира) (короткое замыкание на "массу").	СТР. 52В-159
71*2	Пиропатрон газогенератора модуля боковой подушки безопасности (правой) (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-164

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-15
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Номер кода	Наименование неисправности	Страница ссылки
72* ²	Пиропатрон газогенератора модуля боковой подушки безопасности (правой) (обрыв между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-168
73	Короткое замыкание в цепи активации газогенератора боковой (правой) подушки безопасности.	СТР. 52В-65
74	Обрыв в цепи активации газогенератора боковой (правой) подушки безопасности.	СТР. 52В-65
75	Пиропатрон газогенератора модуля боковой подушки безопасности (правой) (короткое замыкание в цепи электропитания).	СТР. 52В-171
76	Пиропатрон газогенератора модуля боковой подушки безопасности (правой) (замыкание на "массу").	СТР. 52В-174
79	Ошибка при обмене данными в цепи (левого переднего) датчика замедления.	СТР. 52В-177
81* ²	Пиропатрон газогенератора модуля левой боковой подушки безопасности (короткое замыкание между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-179
82* ²	Пиропатрон газогенератора модуля левой боковой подушки безопасности (обрыв между выводами пиропатрона).	СТР. 52В-183
83	Короткое замыкание в цепи активации газогенератора боковой левой подушки безопасности.	СТР. 52В-65
84	Обрыв в цепи активации газогенератора боковой левой подушки безопасности.	СТР. 52В-65
85	Пиропатрон газогенератора модуля левой боковой подушки безопасности (короткое замыкание в цепи электропитания).	СТР. 52В-186
86	Пиропатрон газогенератора модуля левой боковой подушки безопасности (замыкание на "массу").	СТР. 52В-189
89	Ошибка при обмене данными в цепи (правого переднего) датчика замедления.	СТР. 52В-192
91* ¹	Ошибка в значении напряжения в цепи (левого переднего) датчика замедления.	СТР. 52В-195
92	Повреждение бокового (левого переднего) датчика замедления.	СТР. 52В-198
93	Обмен данными с (левым передним) датчиком замедления невозможен.	СТР. 52В-177
94* ¹	Ошибка в значении напряжения в цепи (правого переднего) датчика замедления.	СТР. 52В-199
95	Повреждение бокового (правого переднего) датчика замедления.	СТР. 52В-198
96	Обмен данными с (правым передним) датчиком замедления невозможен.	СТР. 52В-192

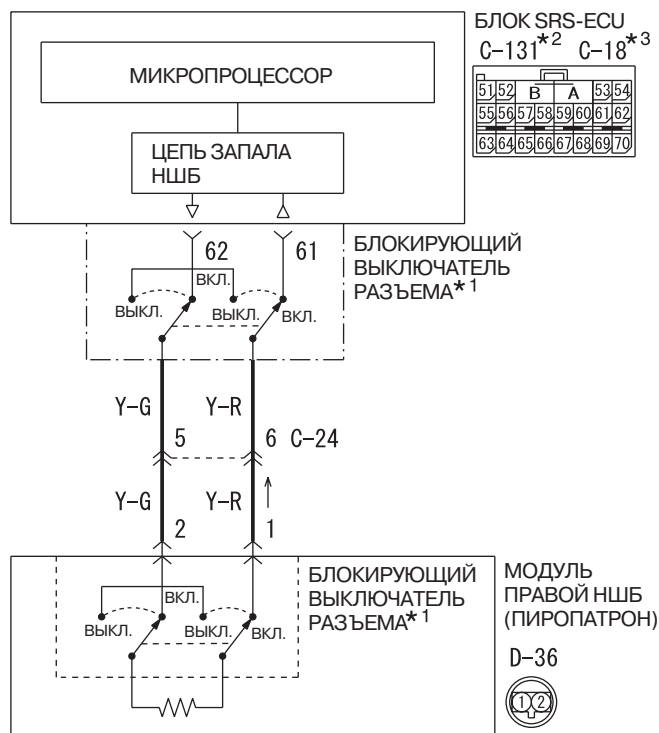
NOTE: .

- ¹Если неисправности исчезнут, коды неисправности будут автоматически удалены, и индикатор системы погаснет.
- ²Однако, если коды неисправностей не удалить, индикатор будет отключен (коды неисправности сохранены).
- Если аккумуляторная батарея разряжена, будут считаны коды 41 или 42. Если эти коды считаны, зарядите батарею.

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код № 3А. Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (НШБ)
(правой), короткое замыкание между выводами пиропатрона

Контур модуля правой надувной шторки безопасности (пиропатрон)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН:
"ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН:
"OFF"
- *2 : Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса
- *3 : Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый
G : Зеленый L : Синий W : Белый
Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный
P : Розовый V : Фиолетовый

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от боковых датчиков замедления и контрольного датчика боковых подушек безопасности. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (правой) шторки безопасности между собой. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

W4J52E04AA

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неправильно соединены колодки электрического разъема или неисправна короткая пружина*.
- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки газогенератора (правой) шторки безопасности.
- Повреждена соединительная колодка(и).
- Неисправность блока SRS-ECU.

NOTE: Соединительные колодки цепи газогенератора снабжены "короткой" пружиной (которая предотвращает случайное срабатывание подушки из-за статического заряда электричества, замыкая положительный провод на "массу" в момент, когда колодки рассоединены). Следовательно, если соединительные колодки C-131 <LHD>, C-18 <RHD> или D-36 повреждены или неполностью состыкованы, короткая пружина не может быть разгружена при стыковке разъема.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Коды диагностики, получаемые при помощи тестера MUT-II/III

⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

- (1) Установите ключ зажигания в положение "ON".
- (2) Проверьте, есть ли считанные коды неисправностей.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).

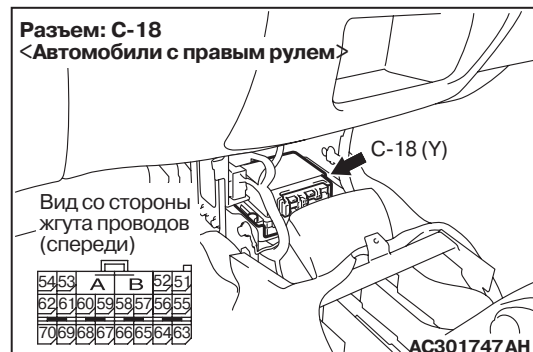
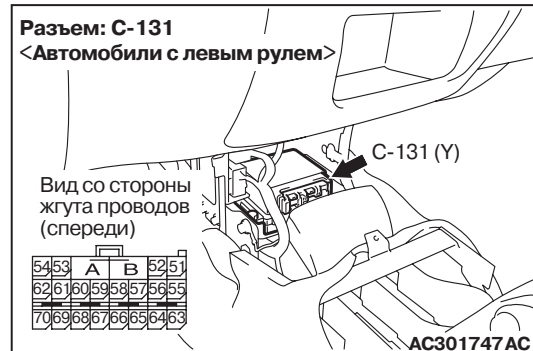
В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Идти к Этапу 3.

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

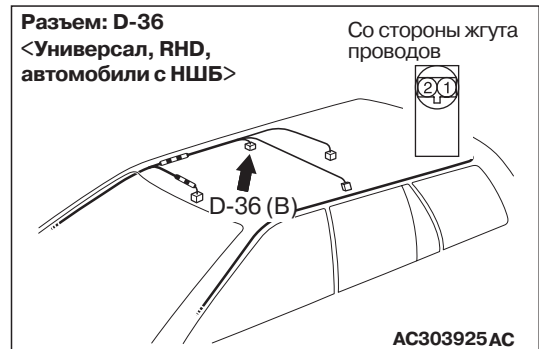
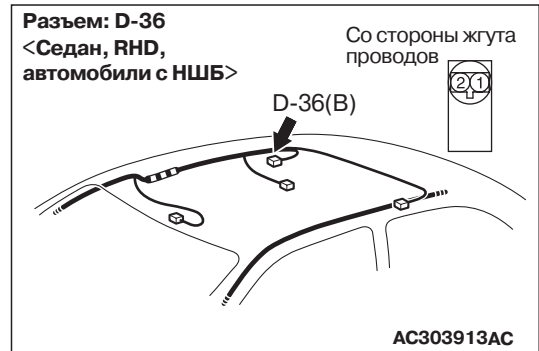
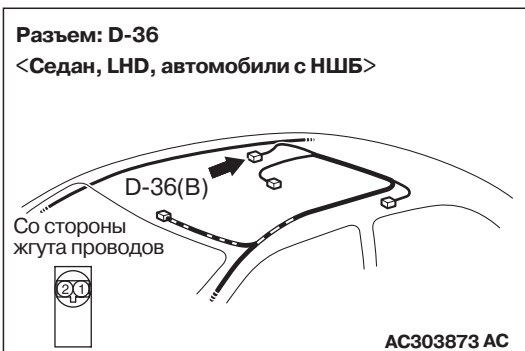
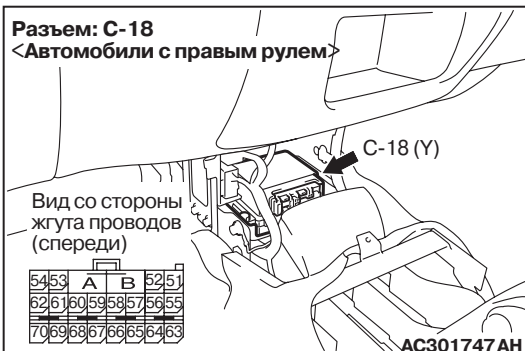
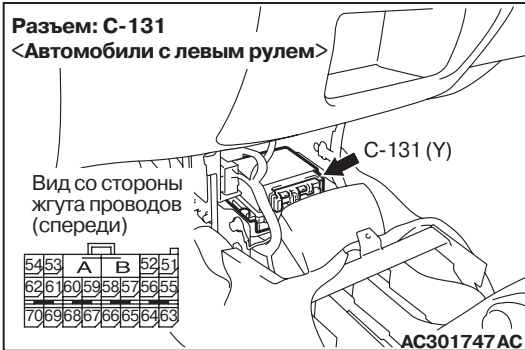
В: Появилось ли сообщение о коде № 3А?

ДА : Идти к Этапу 4.

НЕТ : Процедура завершена. Код № 3А соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.

ЭТАП 3. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD> и D-36, затем вновь состыкуйте их. При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

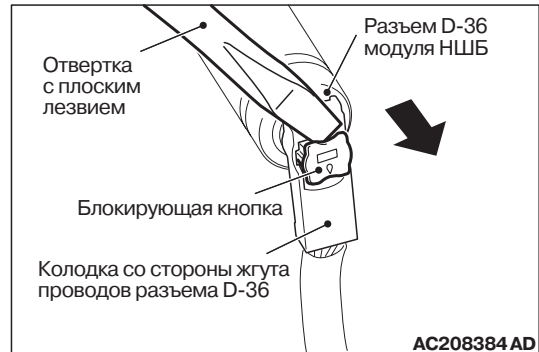
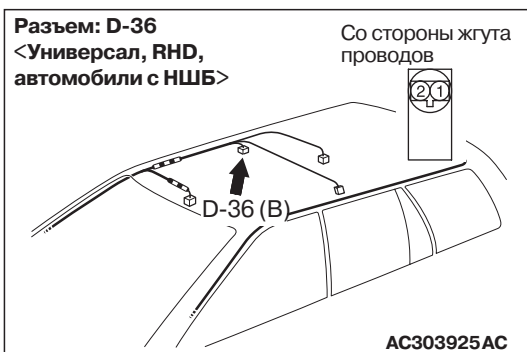
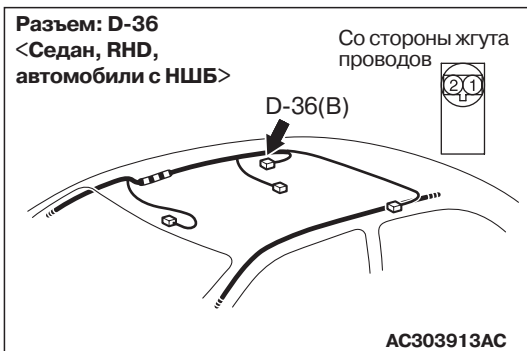
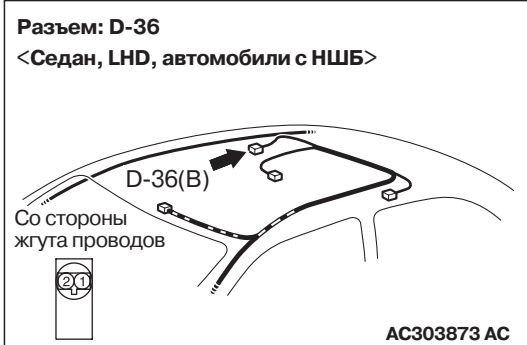
В: Появилось ли сообщение о коде № 3А?

ДА : Идти к Этапу 4.

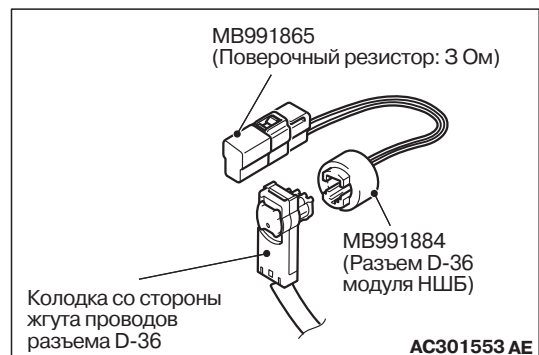
НЕТ : Процедура завершена. Код № 3А соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.

ЭТАП 4. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



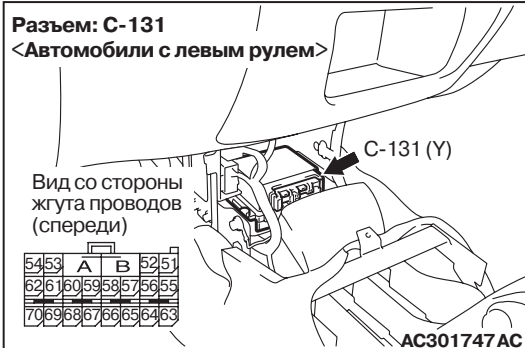
- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините специальное приспособление MB991884 к колодке D-36 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде № 3А?

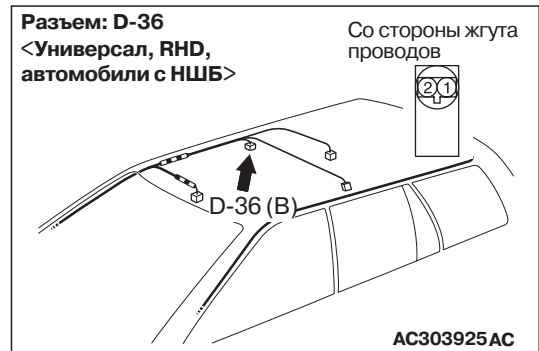
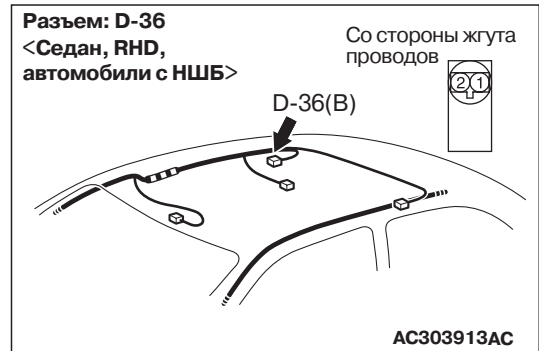
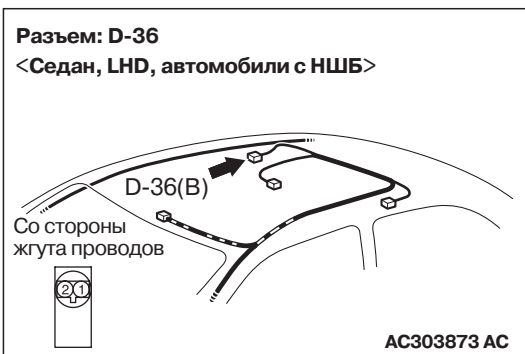
ДА : Идти к Этапу 5.

НЕТ : Замените модуль надувной шторки безопасности. (См. [СТР. 52B-236](#)).

ЭТАП 5. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> блока SRS-ECU



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.

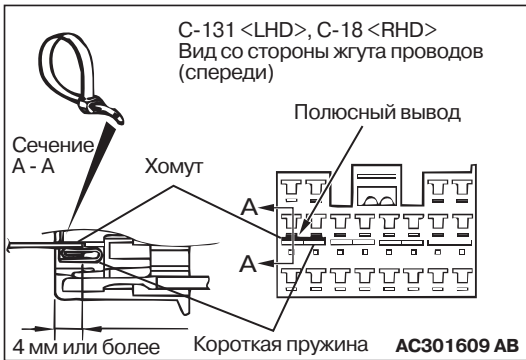


⚠ ОПАСНО!

Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку D-36 жгута проводов модуля надувной шторки для деактивации цепи запала.



(2) При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



- (3) Измерение величины сопротивления между выводами 61 и 62 колодки со стороны жгута проводов разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

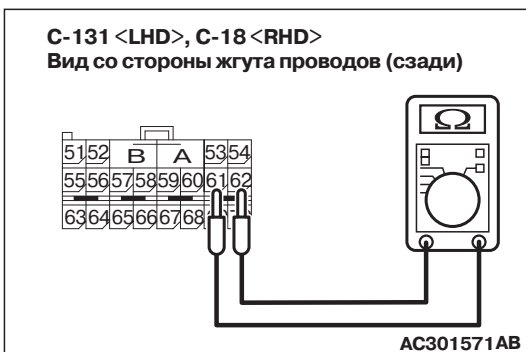
ДА : Идти к Этапу 6.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 61 и 62) и колодку D-36 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода) на глубину 4 мм или более, чтобы разгрузить короткую пружину.

Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода диаметром 3 мм и толщиной изолятора 0,5 мм) между выводами 61, 62 и короткой пружиной, чтобы разгрузить последнюю.



ЭТАП 6. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде № 3А?

ДА : Замените блок SRS-ECU.

(См. [СТП. 52В-226](#)).

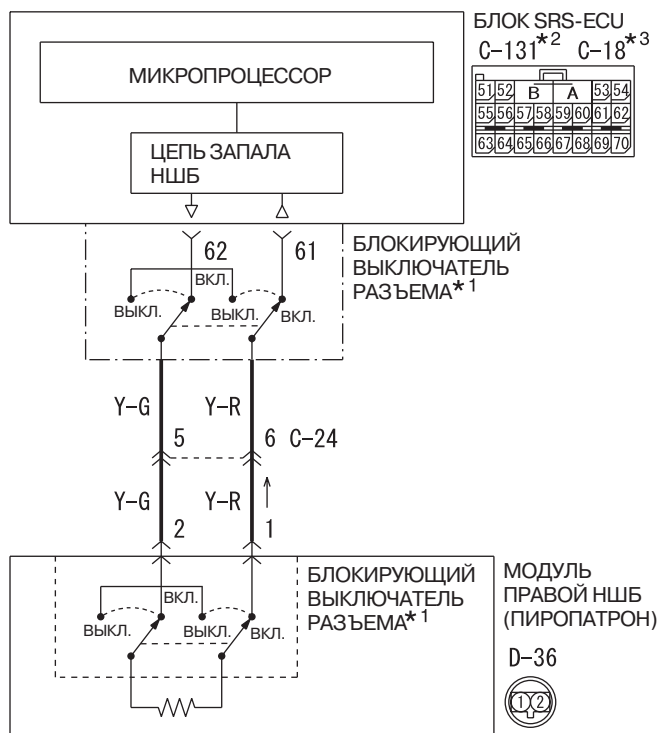
НЕТ : Процедура завершена. Если не обнаружены неисправности ни на одном из этапов проверки, следует проверить промежуточные цепи (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТП. 00-6](#)).

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

Код № 3В. Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (правой),
обрыв между выводами пиропатрона

Контур модуля правой надувной шторки безопасности (пиропатрон)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН:
"ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН:
"OFF"
- *2 : Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса
- *3 : Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от боковых датчиков замедления и контрольного датчика боковых подушек безопасности. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот код соответствует обрыву провода(ов) жгута запала <правой> надувной шторки безопасности. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ

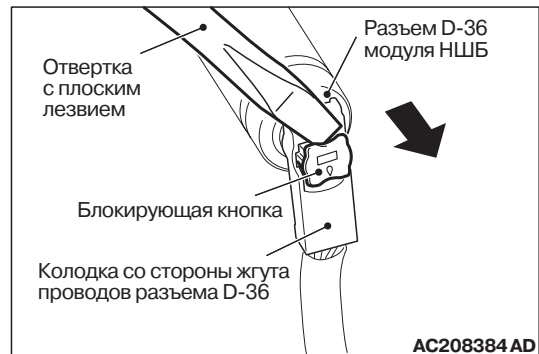
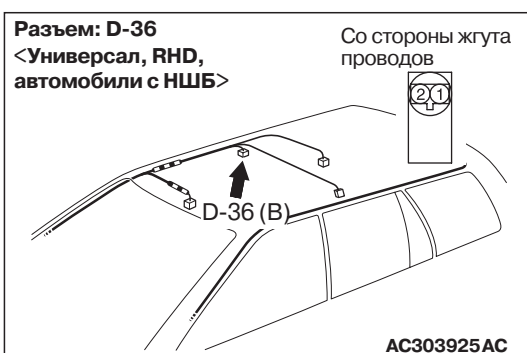
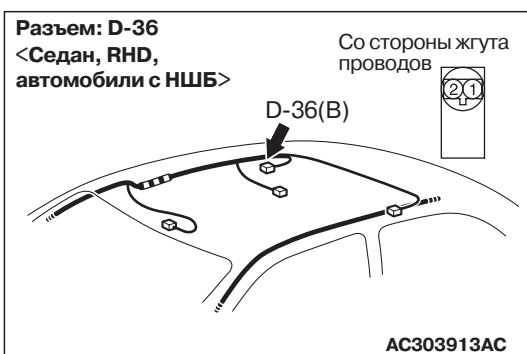
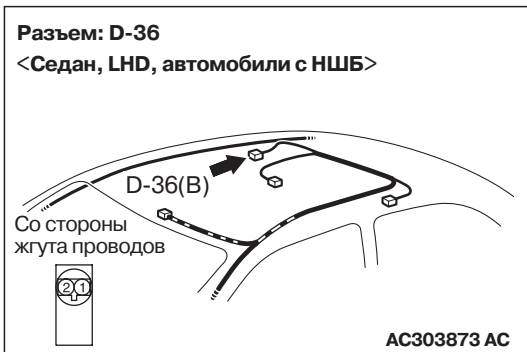
- Ненадежный контакт в электрическом разъеме.
- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки газогенератора (правой) шторки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

W4J52E04AA

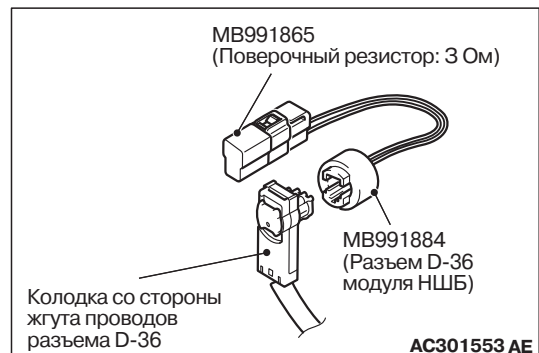
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкните колодки.



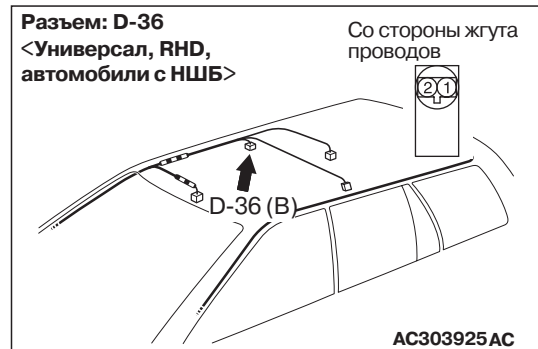
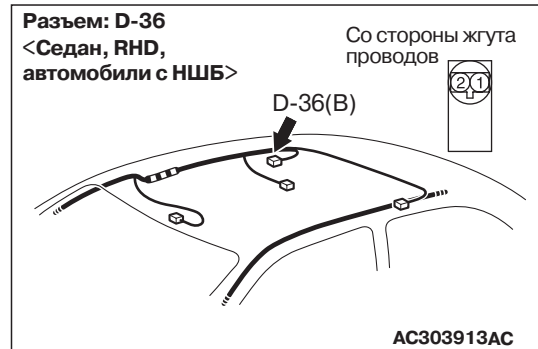
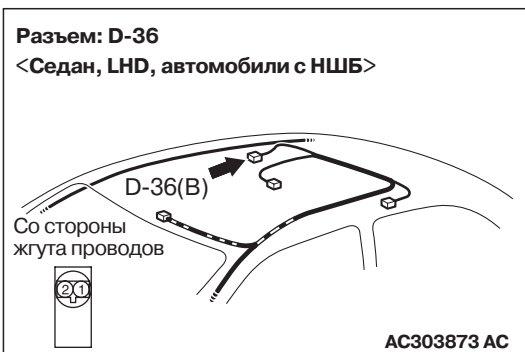
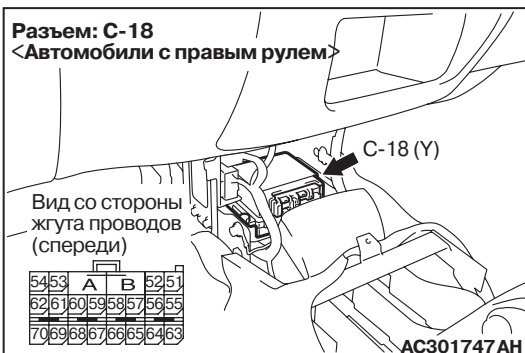
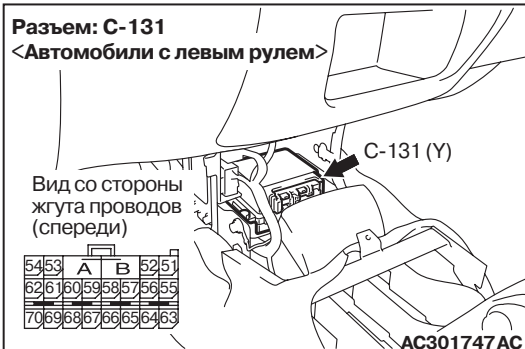
- (3) Присоедините проверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините специальное приспособление MB991884 к колодке D-36 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде № 3В?

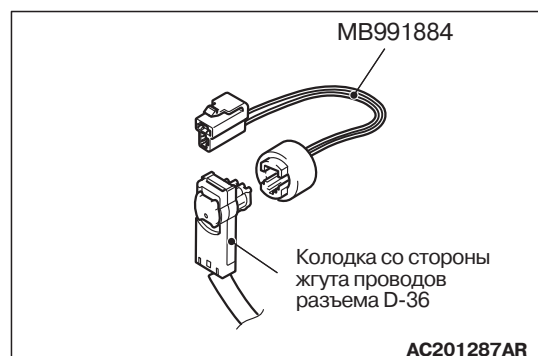
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените модуль надувной шторки безопасности. (См. [СТР. 52В-236](#)).

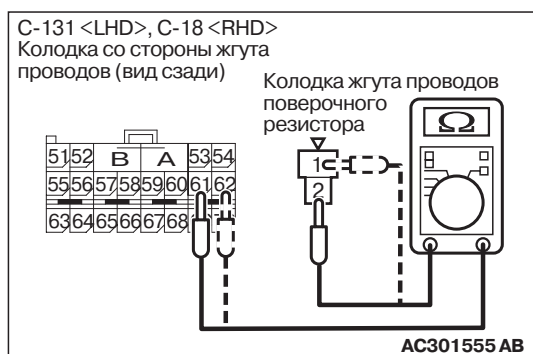
ЭТАП 2. Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 61 и 62) и колодку D-36 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности



- (1) Отсоедините от колодки C-131 <LHD> или C-18 <RHD> блока SRS-ECU колодку D-36 надувной шторки безопасности. При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



- (2) Присоедините к колодке D-36 тестовый жгут проводов MB991884.



ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде № 3В?

ДА: Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

- Между выводом 62 колодки C-131 <LHD>, C-18 <RHD> блока SRS-ECU и выводом 1 тестового жгута проводов.
- Между выводом 61 колодки C-131 <LHD>, C-18 <RHD> блока SRS-ECU и выводом 2 тестового жгута проводов.

НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

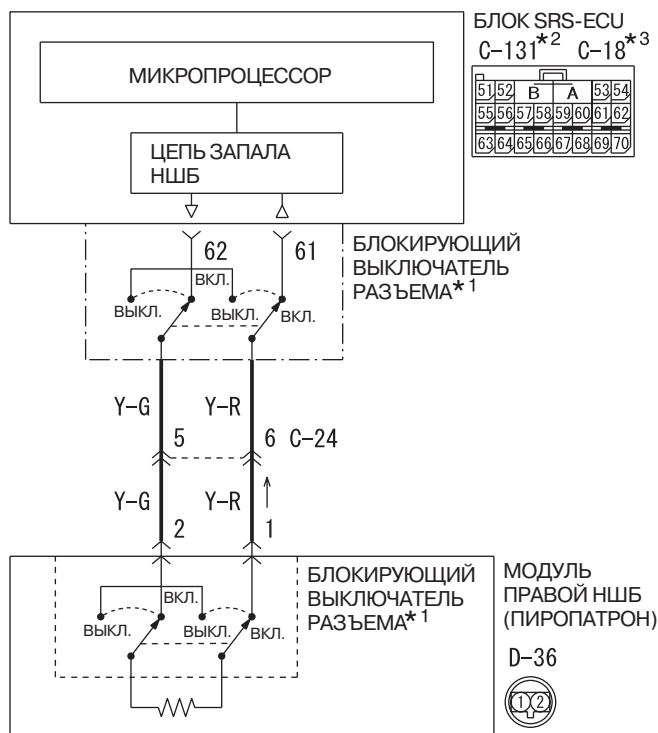
В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 3.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 61 и 62) и колодку D-36 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности.

**Код № 3E. Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (правой),
короткое замыкание между выводами пиропатрона и линией подачи электропитания**

Контур модуля правой надувной шторки безопасности (пиропатрон)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН:
"ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН:
"OFF"
- *2 : Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса
- *3 : Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от боковых датчиков замедления и контрольного датчика боковых подушек безопасности. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение подушки безопасности.

**УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ**

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (правой) шторки безопасности между собой.

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

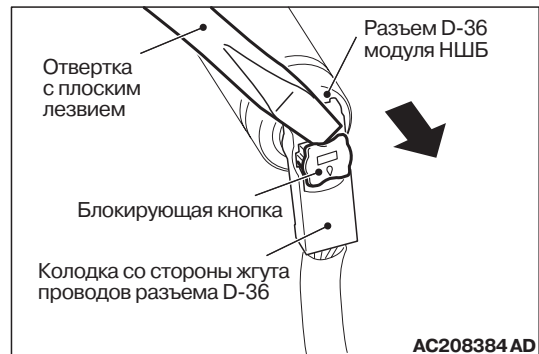
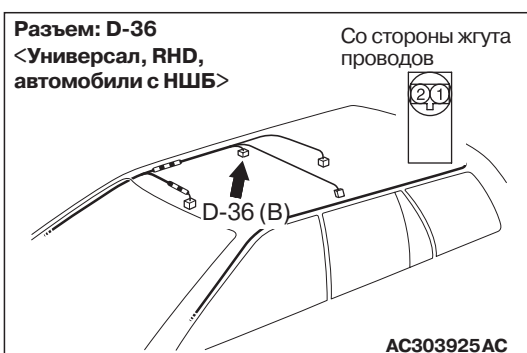
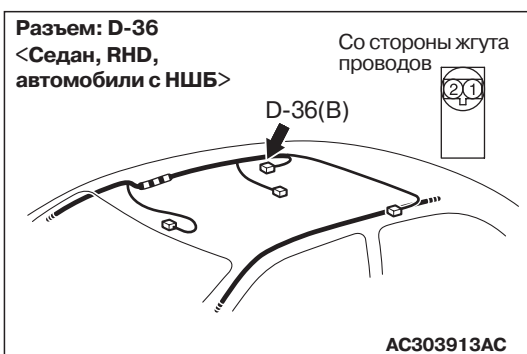
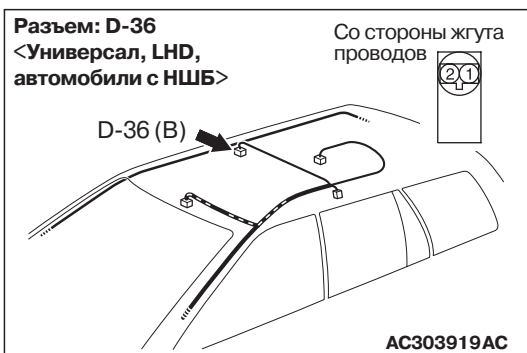
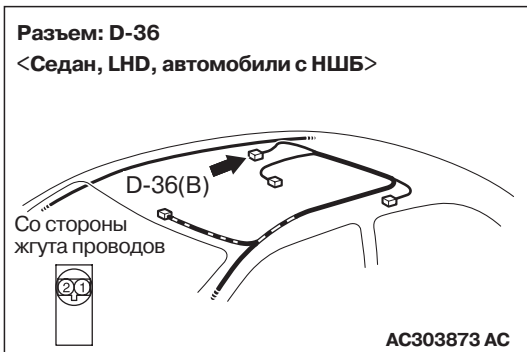
- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание в цепи подачи электропитания к газогенератору (правой) шторки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

W4J52E04AA

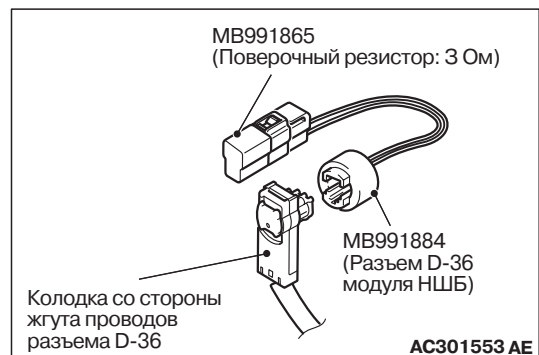
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкните колодки.



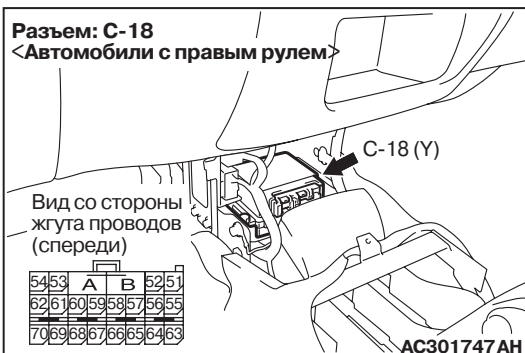
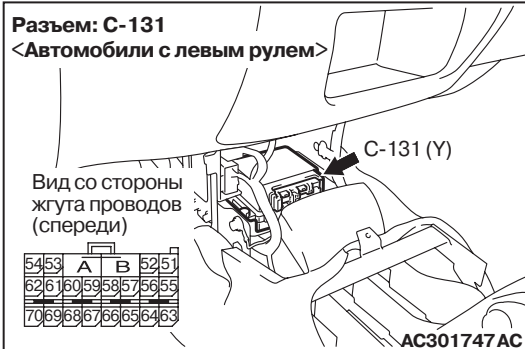
- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините специальное приспособление MB991884 к колодке D-36 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде № 3E?

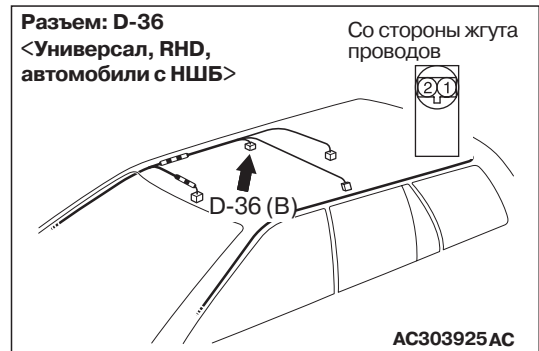
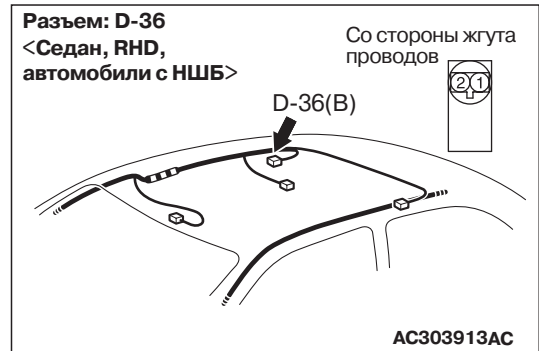
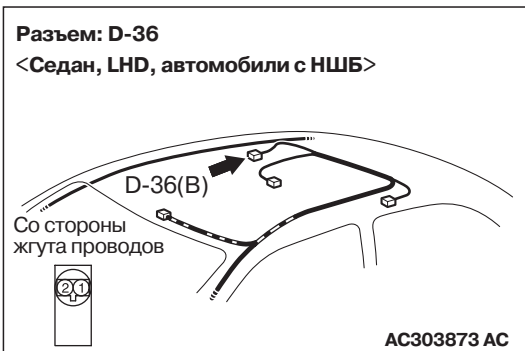
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените модуль надувной шторки безопасности. (См. [СТР. 52B-236](#)).

ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>

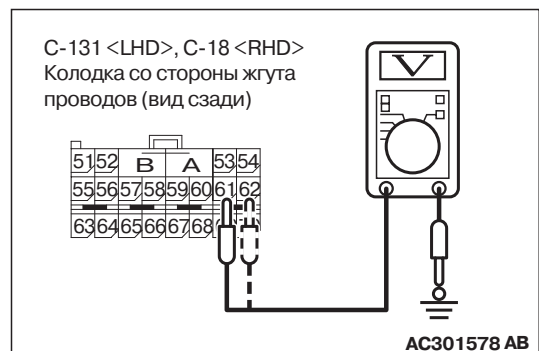


(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.



(2) При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.

(3) Установите ключ зажигания в положение "ON".



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Измерение величины напряжения между выводами 61 и 62 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 0 В

В: Укладывается ли значение напряжения в установленный диапазон?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 61 и 62) и колодку D-36 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

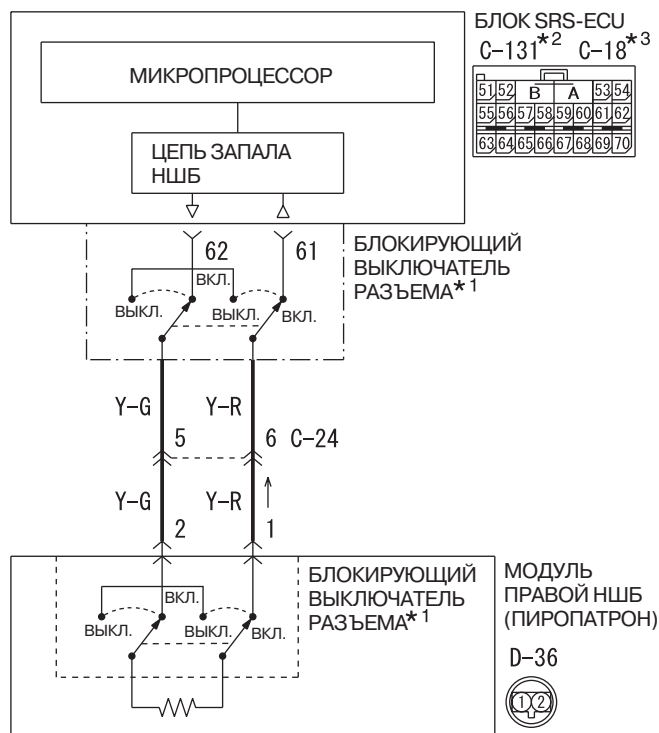
В: Появилось ли сообщение о коде № 3E?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код № 3F. Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (правой), замыкание на "массу"

Контур модуля правой надувной шторки безопасности (пиропатрон)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН:
"ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН:
"OFF"
- *2 : Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса
- *3 : Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В : Черный LG : Бледно-зеленый
 G : Зеленый L : Синий W : Белый
 Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
 O : Оранжевый GR : Серый R : Красный
 P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E04AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от боковых датчиков замедления и контрольного датчика боковых подушек безопасности. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (правой) шторки безопасности на "массу".

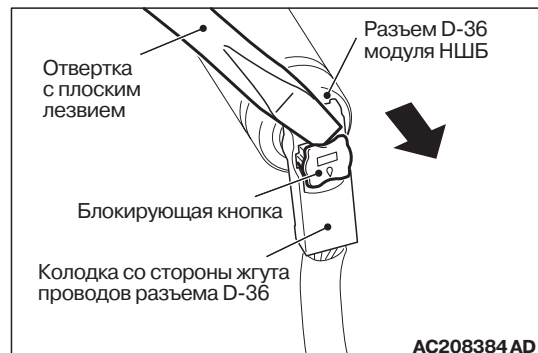
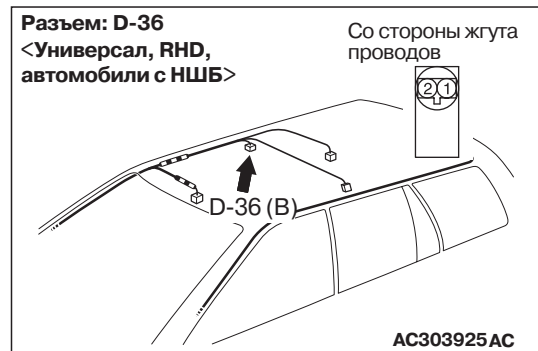
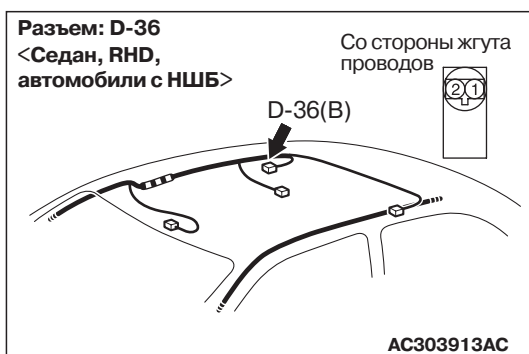
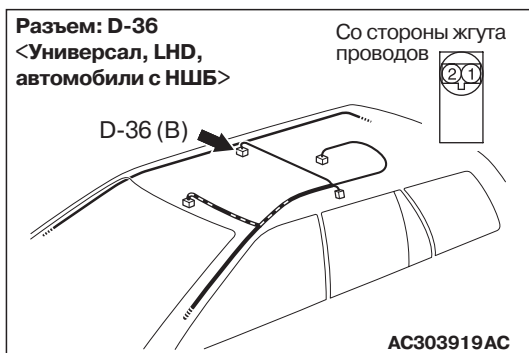
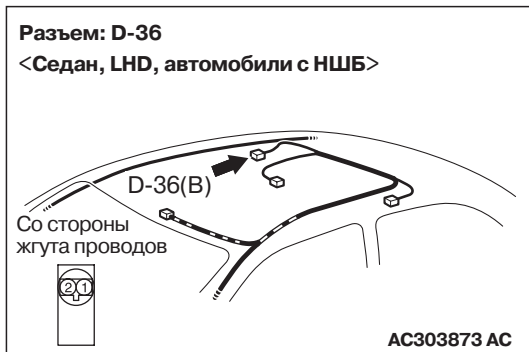
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание на "массу" проводов жгута, идущего к газогенератору (правой) шторки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

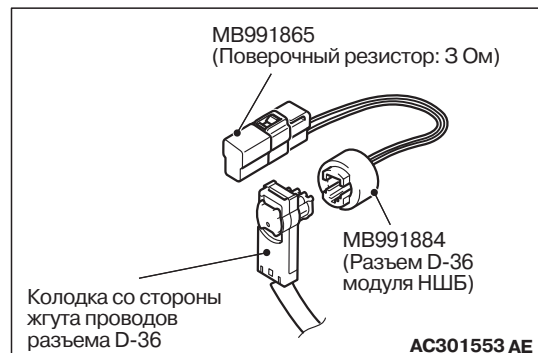
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив проверочный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



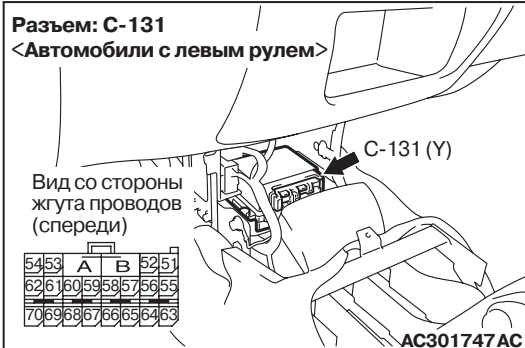
- (3) Присоедините поверочный резистор MV991865 к жгуту проводов MV991884.
(4) Присоедините специальное приспособление MV991884 к колодке D-36 со стороны жгута проводов.
(5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде № 3F?

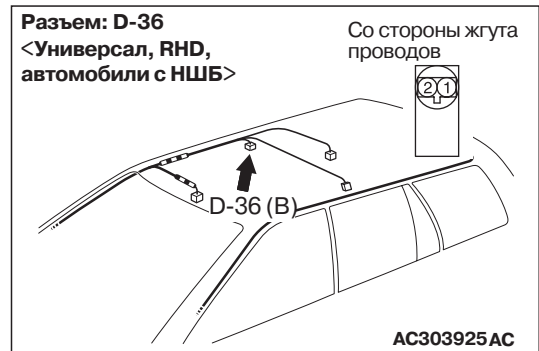
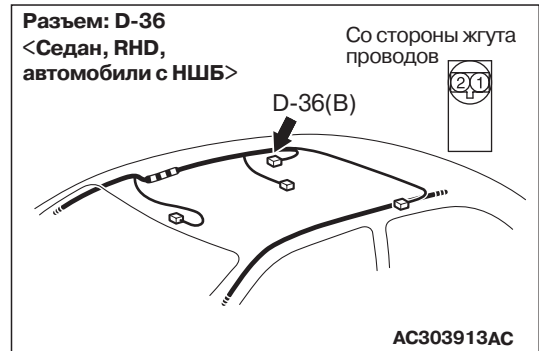
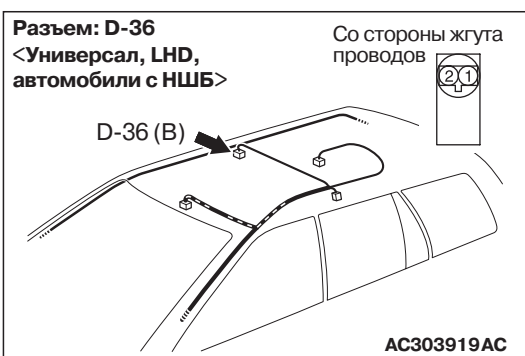
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените модуль надувной шторки безопасности. (См. СТР. 52B-236).

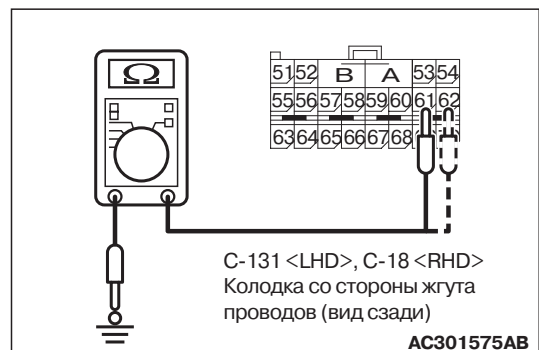
ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> блока SRS-ECU



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.



(2) При работе с разъемом D-36 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (3) Измерение величины сопротивления между выводами 61 и 62 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 61 и 62) и колодку D-36 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

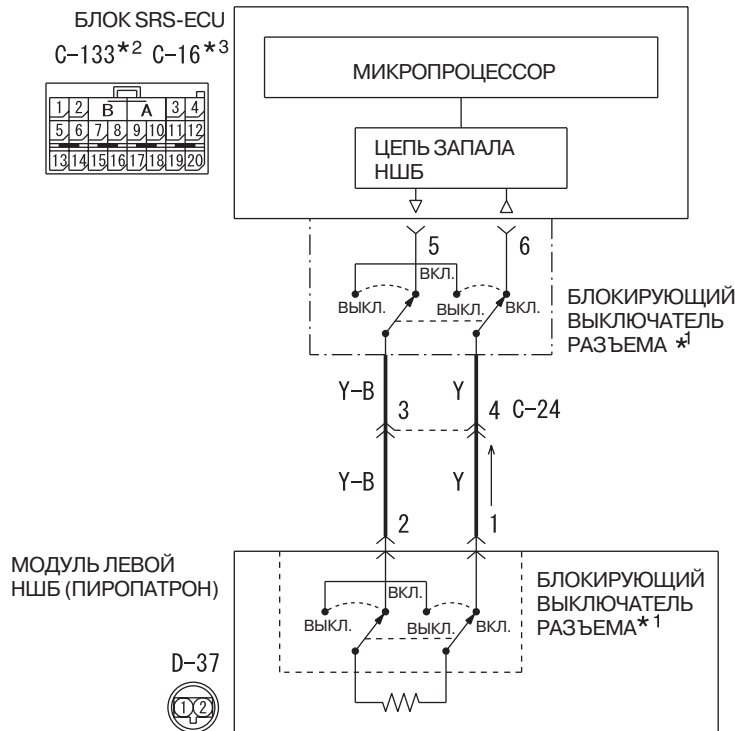
В: Появилось ли сообщение о коде № 3F?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

**Код № 4А. Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (левой),
короткое замыкание между выводами пиропатрона**

Контур модуля левой НШБ (пиропатрон)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса (LHD)
- *3: Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса (RHD)

Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E05AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от боковых датчиков замедления и контрольного датчика боковых подушек безопасности. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение шторки безопасности.

**УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ**

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (левой) шторки безопасности между собой. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

- Неправильно соединены части электрического разъема или неисправна короткая пружина*.
- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки газогенератора (левой) шторки безопасности.
- Повреждена соединительная колодка(и).
- Неисправность блока SRS-ECU.

NOTE: Соединительные колодки цепи газогенератора снабжены "короткой" пружиной (которая предотвращает случайное срабатывание подушки из-за статического заряда электричества, замыкая положительный провод на "массу" в момент, когда колодки рассоединены). Следовательно, если соединительные колодки C-133 <LHD>, C-16 <RHD> или D-37 повреждены или неполностью состыкованы, короткая пружина не может быть разгружена при стыковке разъема.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Коды диагностики, получаемые при помощи тестера MUT-II/III

⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

- (1) Установите ключ зажигания в положение "ON".
- (2) Проверьте, есть ли считанные коды неисправностей.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).

В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : . Идти к Этапу 2.

НЕТ : . Идти к Этапу 3.

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

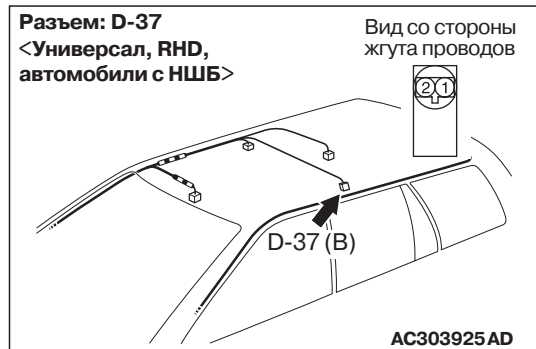
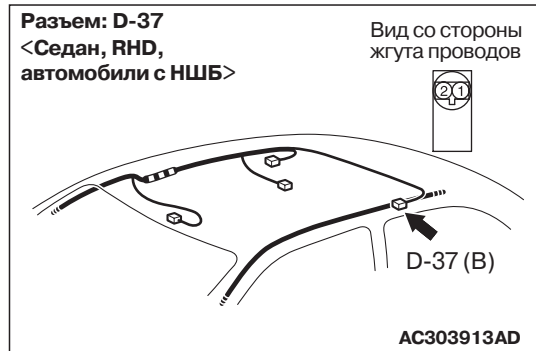
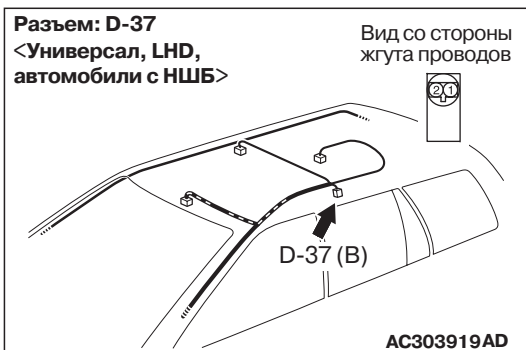
В: Появилось ли сообщение о коде № 4А?

ДА : Идти к Этапу 4.

НЕТ : Процедура завершена. Код № 4А соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.

ЭТАП 3. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и D-37, затем вновь состыкуйте их. При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

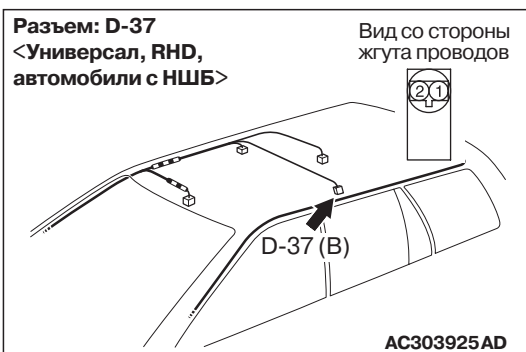
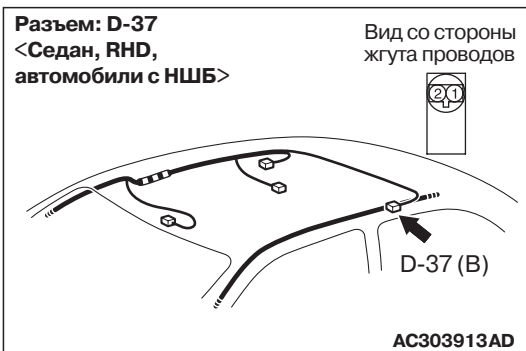
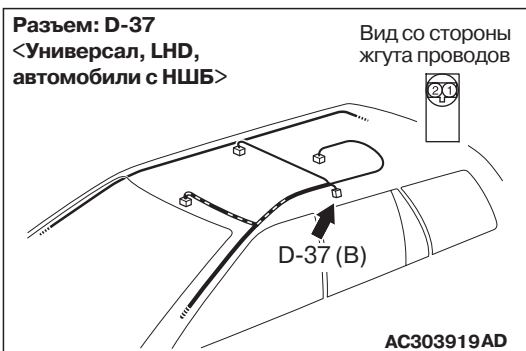
В: Появилось ли сообщение о коде № 4А?

ДА : Идти к Этапу 4.

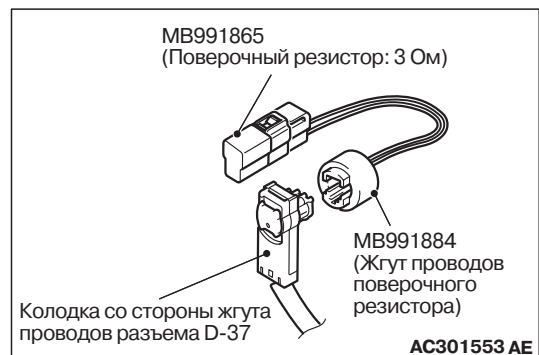
НЕТ : Процедура завершена. Код № 4А соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> или D-37.

ЭТАП 4. Считайте код, присоединив проверочный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкните колодки.



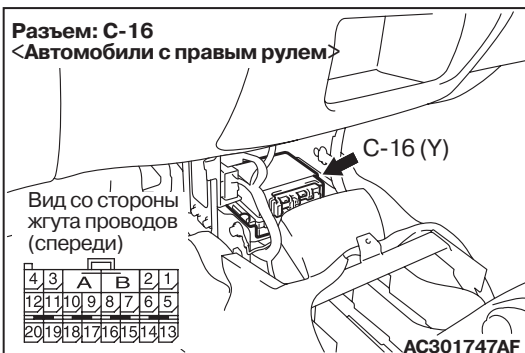
- (3) Присоедините проверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините специальное приспособление MB991884 к колодке D-37 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде № 4А?

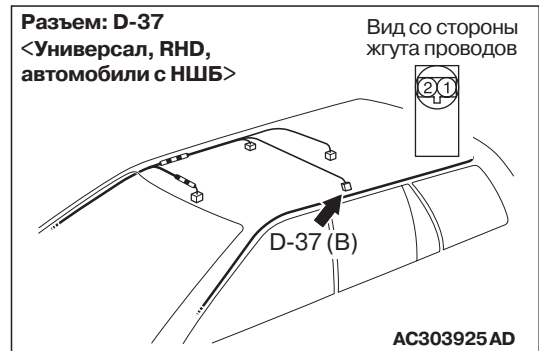
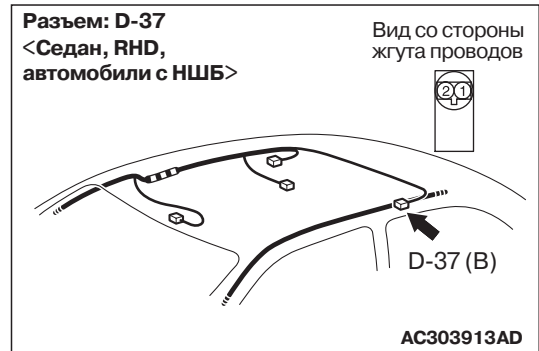
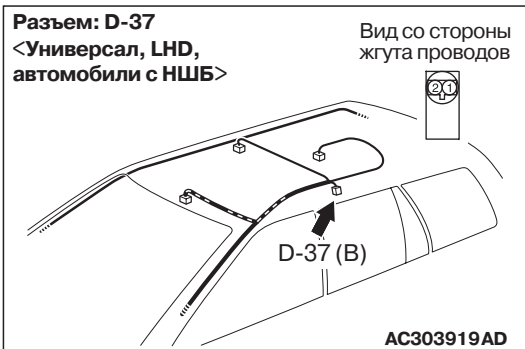
ДА : Идти к Этапу 5.

НЕТ : Замените модуль надувной шторки безопасности. (См. [СТР. 52В-236](#)).

ЭТАП 5. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.

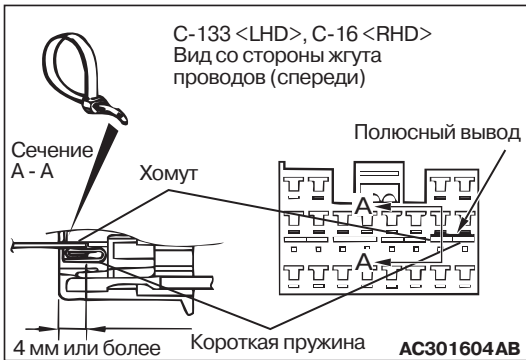


ВНИМАНИЕ

Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку D-37 жгута проводов модуля надувной шторки для деактивации цепи запала.



(2) При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



- (4) Измерение величины сопротивления между выводами 5 и 6 колодки со стороны жгута проводов разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

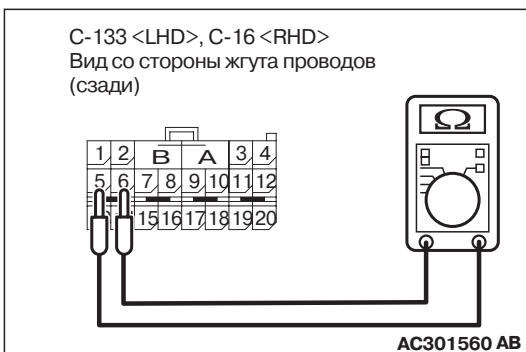
ДА : Идти к Этапу 6.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 5 и 6) и колодку D-37 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности.

ВНИМАНИЕ

Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода) на глубину 4 мм или более, чтобы разгрузить короткую пружину.

- (3) Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода диаметром 3 мм и толщиной изолятора 0,5 мм) между выводами 5, 6 и короткой пружиной, чтобы разгрузить последнюю.



ЭТАП 6. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде № 4А?

ДА : Замените блок SRS-ECU.

(См. [СТР. 52В-226](#)).

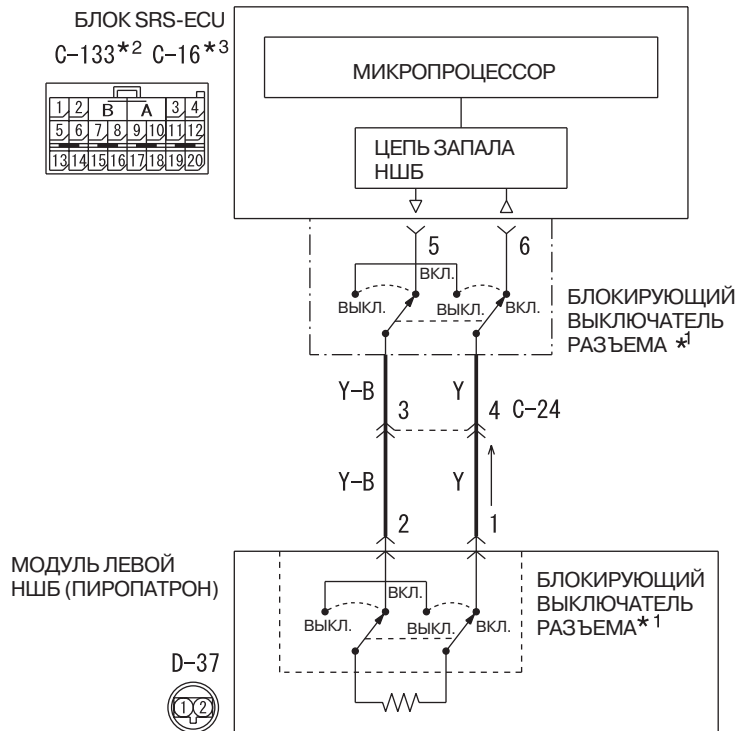
НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

Код № 4В. Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (левой), обрыв между выводами пиропатрона

Контур модуля левой НШБ (пиропатрон)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса (LHD)
- *3: Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса (RHD)

Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E05AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от боковых датчиков замедления и контрольного датчика боковых подушек безопасности. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение шторки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот код соответствует обрыву провода(ов) жгута запала <левой> надувной шторки безопасности. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

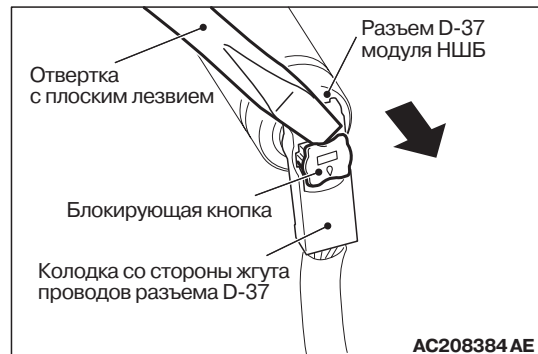
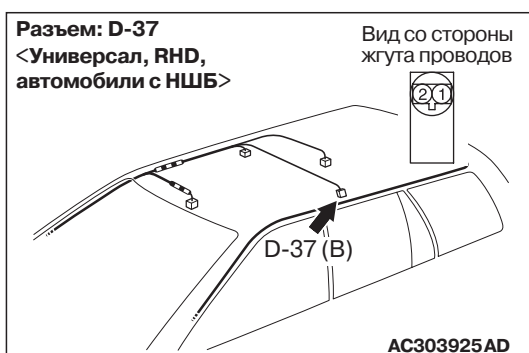
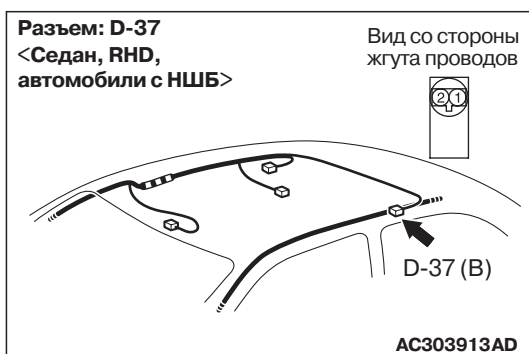
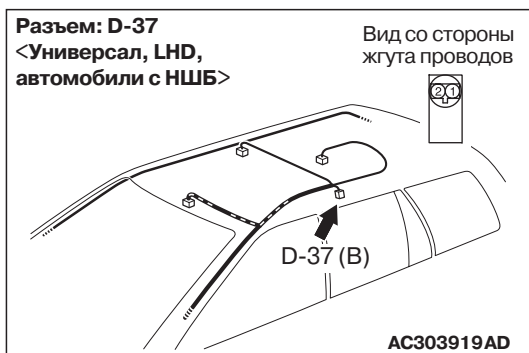
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ

- Ненадежный контакт в электрическом разъеме.
- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки газогенератора (левой) шторки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

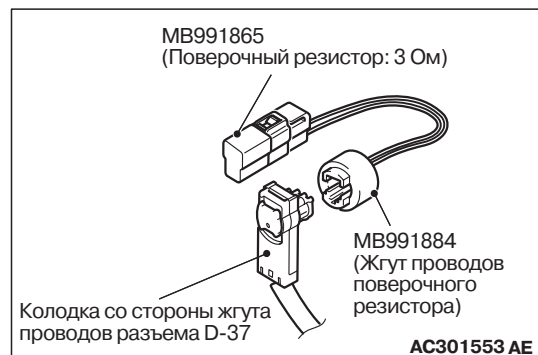
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



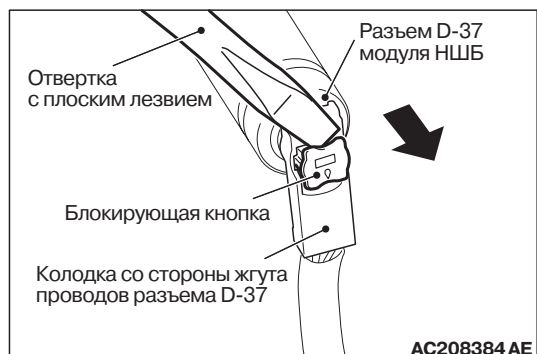
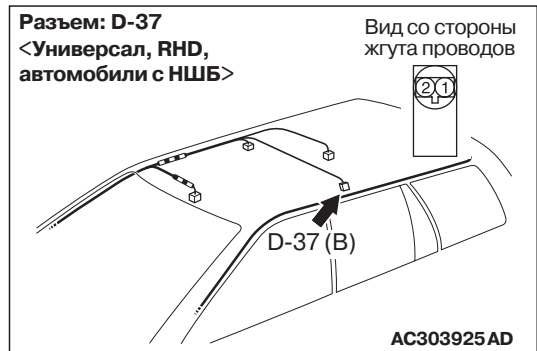
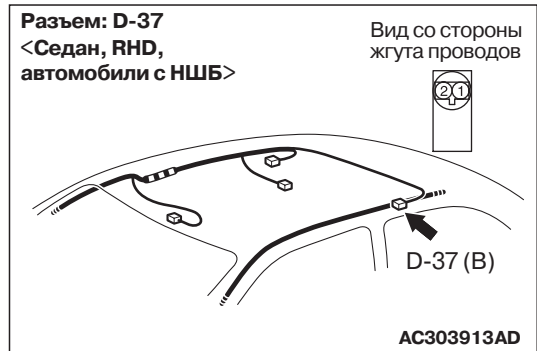
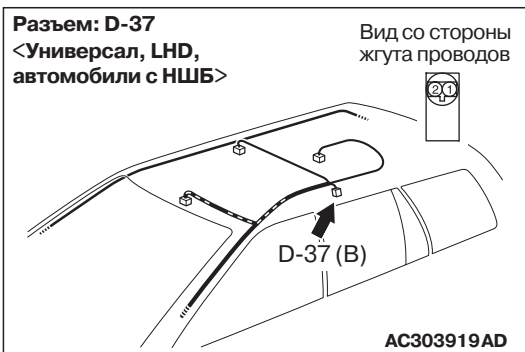
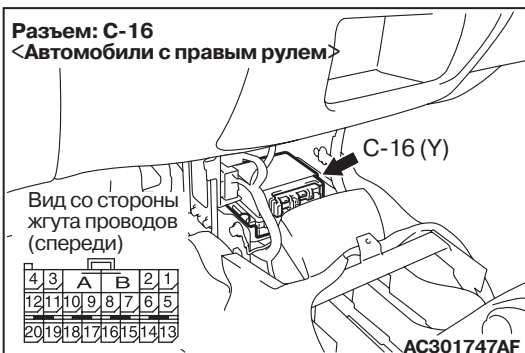
- (3) Присоедините проверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините специальное приспособление MB991884 к колодке D-37 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде № 4B?

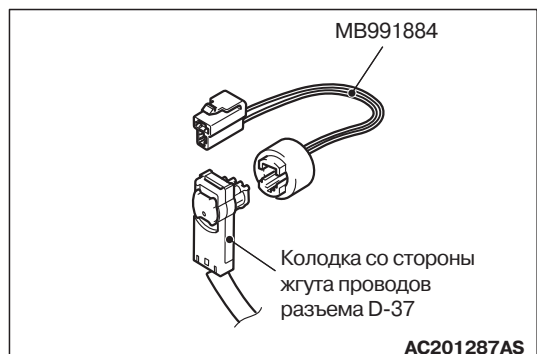
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените модуль надувной шторки безопасности. (См. [СТР. 52B-236](#)).

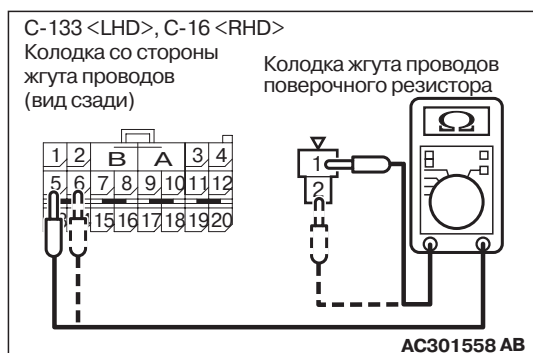
ЭТАП 2. Восстановление работоспособности жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 61 и 6) и колодку D-37 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности



- (1) Отсоедините от колодки C-133 <LHD> или C-16 <RHD> блока SRS-ECU колодку D-37 надувной шторки безопасности. При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



(2) Присоедините к колодке D-37 тестовый жгут проводов MB991884.



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

- Между выводом 5 колодки C-133 <LHD>, C-16 <RHD> блока SRS-ECU и выводом 1 тестового жгута проводов.
- Между выводом 6 колодки C-133 <LHD>, C-16 <RHD> блока SRS-ECU и выводом 2 тестового жгута проводов.

НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 5 и 6) и колодку D-37 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

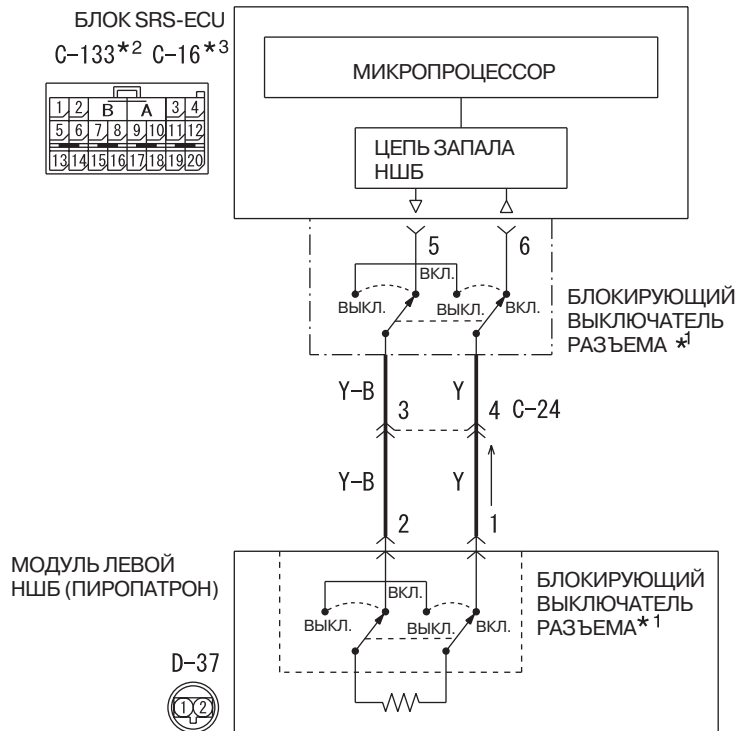
В: Появилось ли сообщение о коде № 4В?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

**Код № 4E. Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (левой),
короткое замыкание между выводами пиропатрона и линией подачи электропитания**

Контур модуля левой НШБ (пиропатрон)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса (LHD)
- *3: Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса (RHD)

Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E05AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от боковых датчиков замедления и контрольного датчика боковых подушек безопасности. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение шторки безопасности.

**УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ**

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (левой) шторки безопасности и линией подачи электропитания.

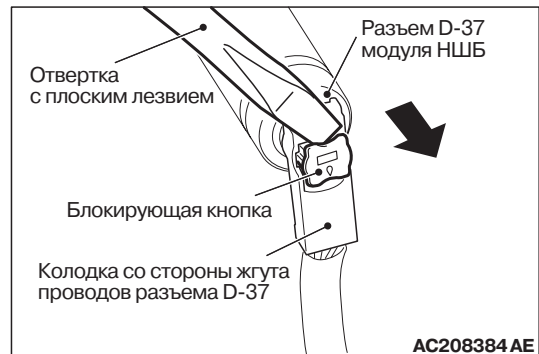
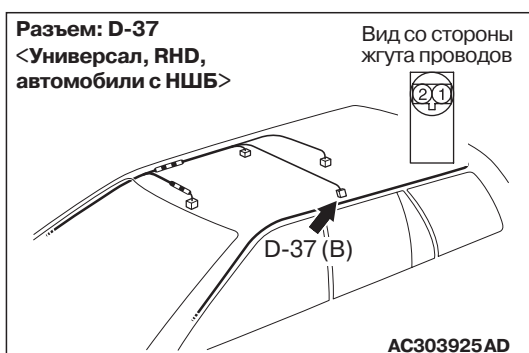
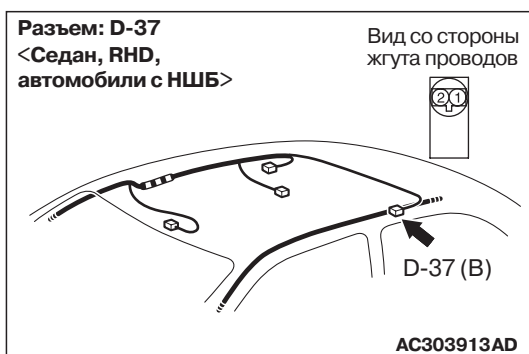
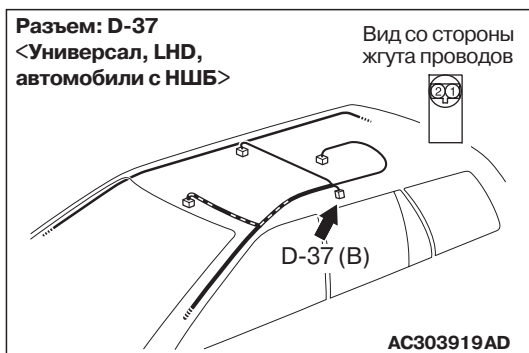
**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание в цепи подачи электропитания к газогенератору (левой) шторки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

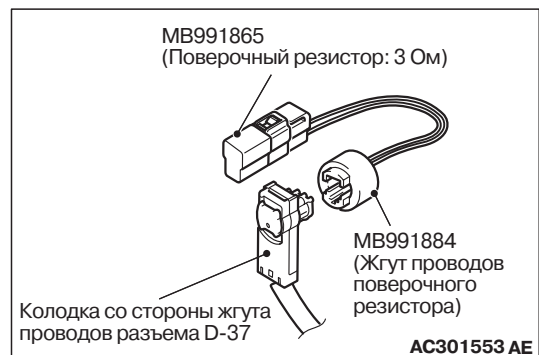
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините специальное приспособление MB991884 к колодке D-37 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

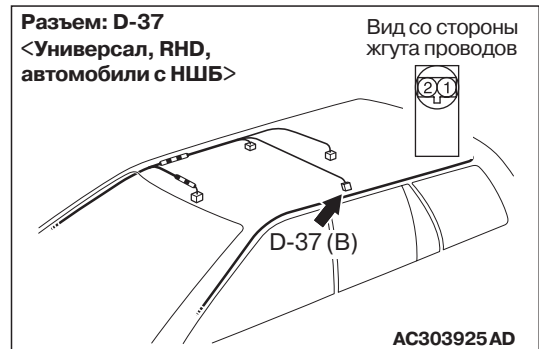
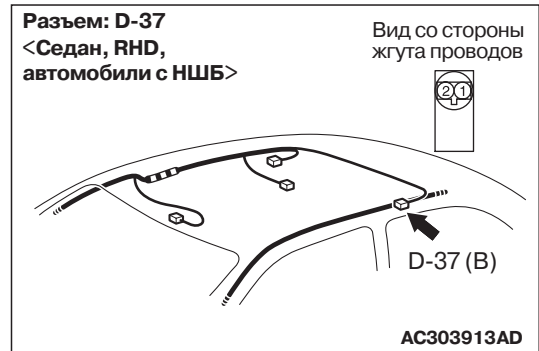
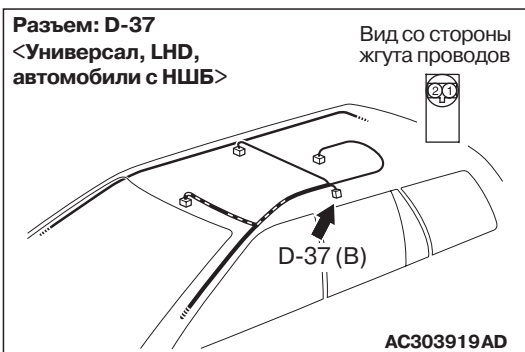
В: Появилось ли сообщение о коде № 4Е?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените модуль надувной шторки безопасности. (См. [СТР. 52В-236](#)).

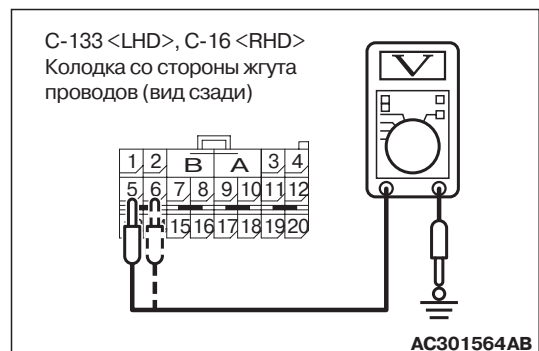
ЭТАП 2. Измерение величины напряжения на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>

(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.



(2) При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.

(3) Установите ключ зажигания в положение "ON".



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Измерение величины напряжения между выводами 5 и 6 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 0 В

В: Укладывается ли значение напряжения в установленный диапазон?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 5 и 6) и колодку D-37 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

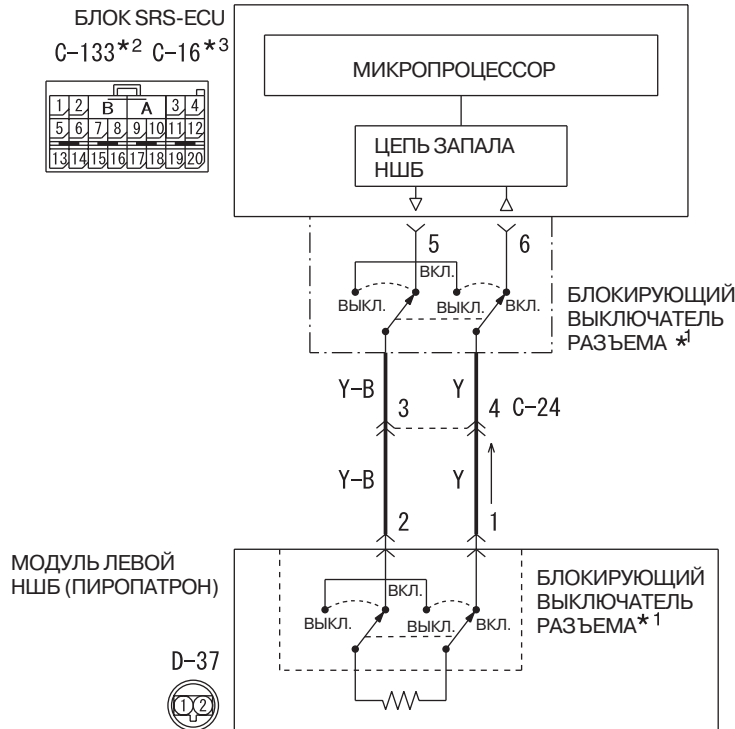
В: Появилось ли сообщение о коде № 4E?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код № 4F. Пиропатрон газогенератора модуля надувной шторки безопасности (левой,) замыкание на "массу"

Контур модуля левой НШБ (пиропатрон)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса (LHD)
- *3: Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса (RHD)

Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E05AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от боковых датчиков замедления и контрольного датчика боковых подушек безопасности. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение шторки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (левой) шторки безопасности на "массу".

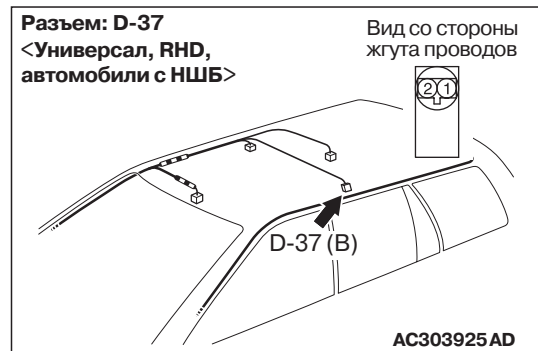
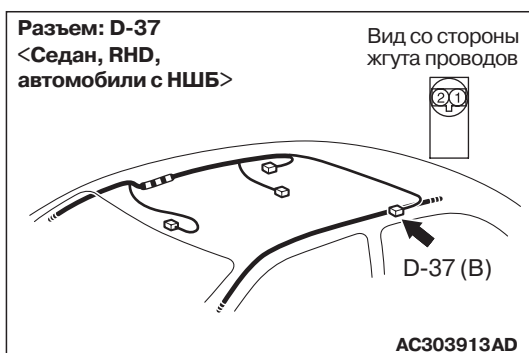
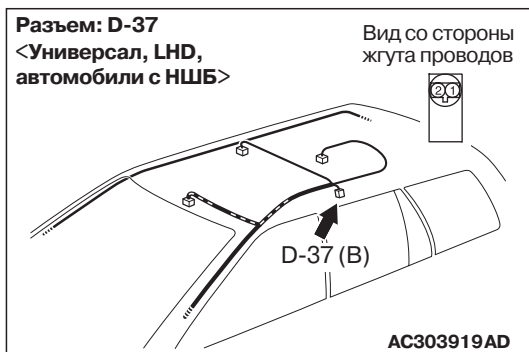
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание на "массу" проводов жгута, идущего к газогенератору (левой) шторки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

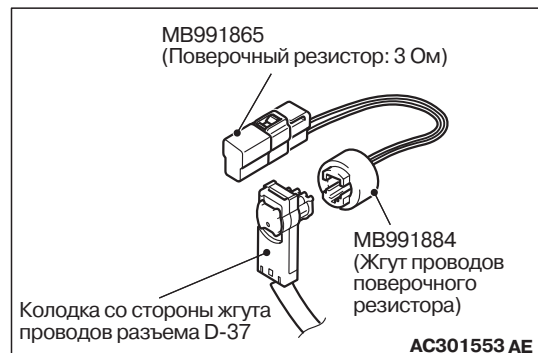
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



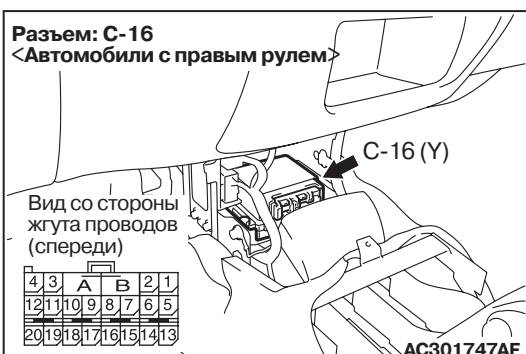
- (3) Присоедините поперечный резистор МВ991865 к жгуту проводов МВ991884.
- (4) Присоедините специальное приспособление МВ991884 к колодке D-37 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде № 4F?

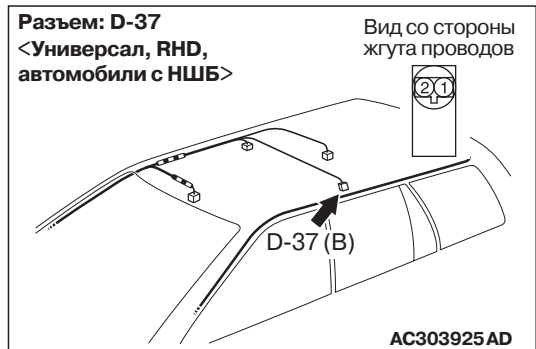
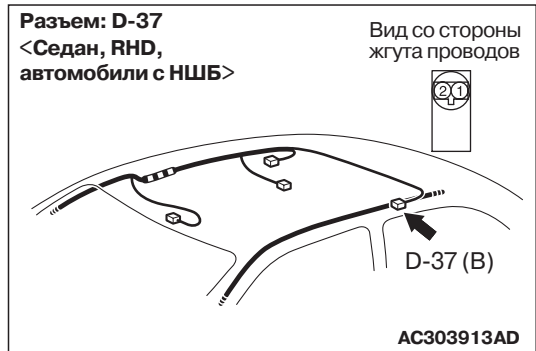
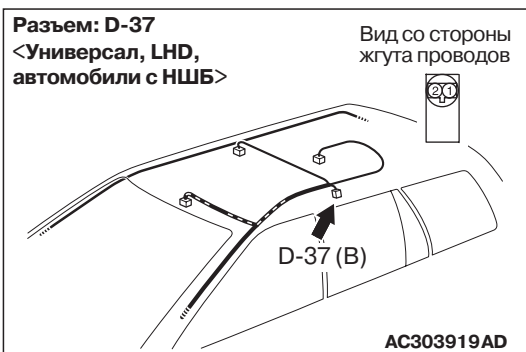
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените модуль надувной шторки безопасности. (См. СТР. 52B-236).

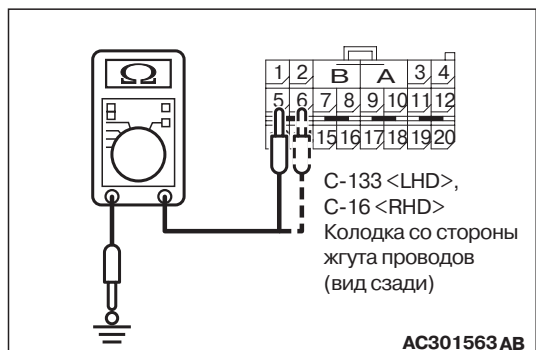
ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.



(2) При работе с разъемом D-37 используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между выводами 5 и 6 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 5 и 6) и колодку D-37 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности.

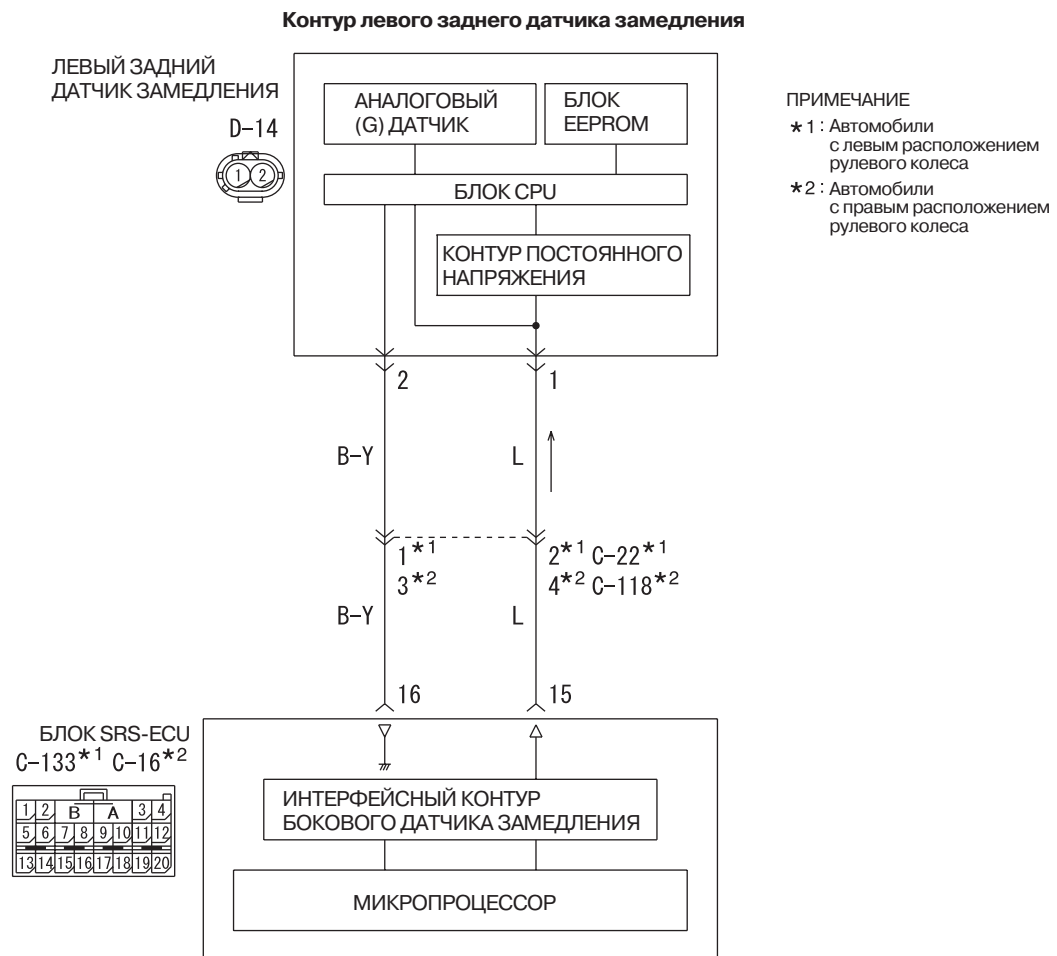
ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде № 4F?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код № 5А: Ошибка в значении напряжения в цепи (левого заднего) датчика замедления



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E02AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Задний датчик замедления (удара) содержит аналоговый (G) датчик замедления, процессор и другие компоненты. Если в блоке CPU зарегистрировано срабатывание бокового датчика, процессор генерирует сигнал, передаваемый в блок SRS-ECU для поджига запала боковых подушек безопасности. Кроме того процессор обладает функцией диагностики состояния бокового (заднего) датчика. При обнаружении неисправности датчика процессор запрашивает блок SRS-ECU о генерировании кода неисправности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Код неисправности будет, в частности, сгенерирован при падении напряжения в цепи электропитания датчика (левого, заднего) ниже заданного уровня и сохранения падения напряжения в течение более 5 секунд. Однако, если напряжение вернется к заданному уровню, код номер 5А будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

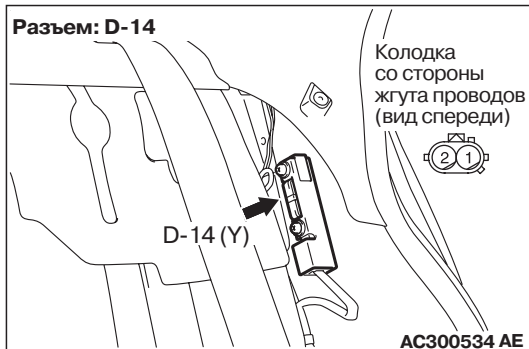
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность датчика замедления (левого, заднего).
- Неисправность блока SRS-ECU.

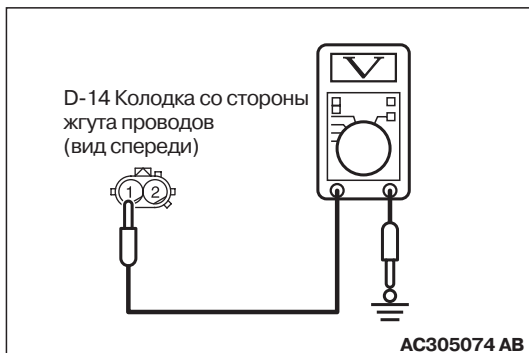
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Измерение величины напряжения на выводах соединительной колодки разъема D-14 датчика замедления (левого, заднего)

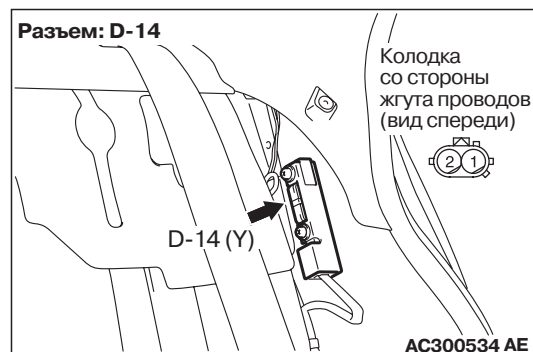
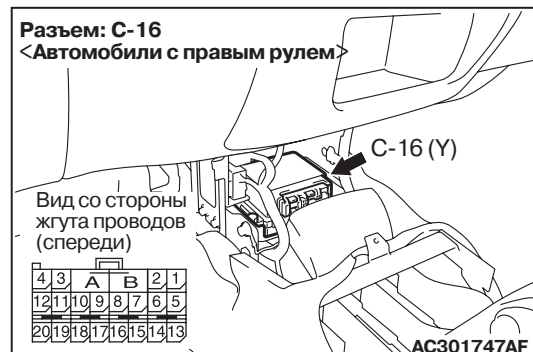
- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-14 датчика замедления (левого, заднего) и выполните измерения на колодке со стороны жгута проводов.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Установите ключ зажигания в положение "ON".



ЭТАП 2. Проверка жгута проводов, связывающего разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 15 и 16) блока SRS-ECU и колодку разъема D-14 (выводы 1 и 2) бокового датчика (левого, заднего) на отсутствие обрыва или короткого замыкания



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (5) Измерьте величину напряжения между выводом 1 колодки разъема D-14 и "массой".

НОРМАЛЬНО: 9 В или более

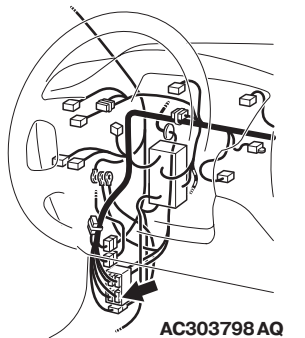
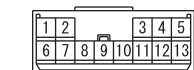
В: Нормально?

ДА: Замените датчик замедления (левый, задний). (См. СТР. 52B-242).

НЕТ: Идти к Этапу 2.

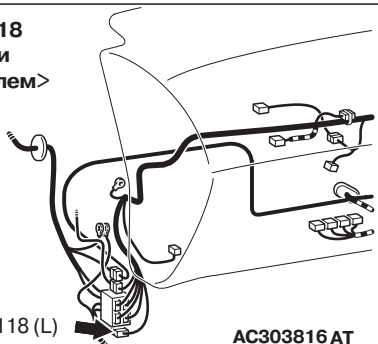
NOTE:

Разъем: C-22
<Автомобили
с левым рулем>



AC303798AQ

Разъем: C-118
<Автомобили
с правым рулем>



C-118 (L)

AC303816AT

После проверки промежуточного разъема C-22 <LHD> или C-118 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если промежуточный разъем C-22 <LHD> или C-118 <RHD> неисправен, замените его.

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 3.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 15 и 16) и колодку D-14 (выводы 1 и 2) разъема датчика замедления (левого, заднего).

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей**В: Появилось ли сообщение о коде № 5A?**

ДА: Замените блок SRS-ECU.

(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

Код № 5B. Повреждение бокового (левого, заднего) датчика замедления, код 6B
Повреждение бокового (правого, заднего) датчика замедления

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Коды неисправности генерируются при обнаружении следующих выходных сигналов аналогового датчика замедления (G-sensor), находящегося внутри корпуса заднего датчика удара

- Аналоговый датчик (задний) не работает.
- Характеристики аналогового датчика (заднего) не соответствуют заданным.
- Выходные сигналы аналогового датчика (заднего) не соответствуют заданным.

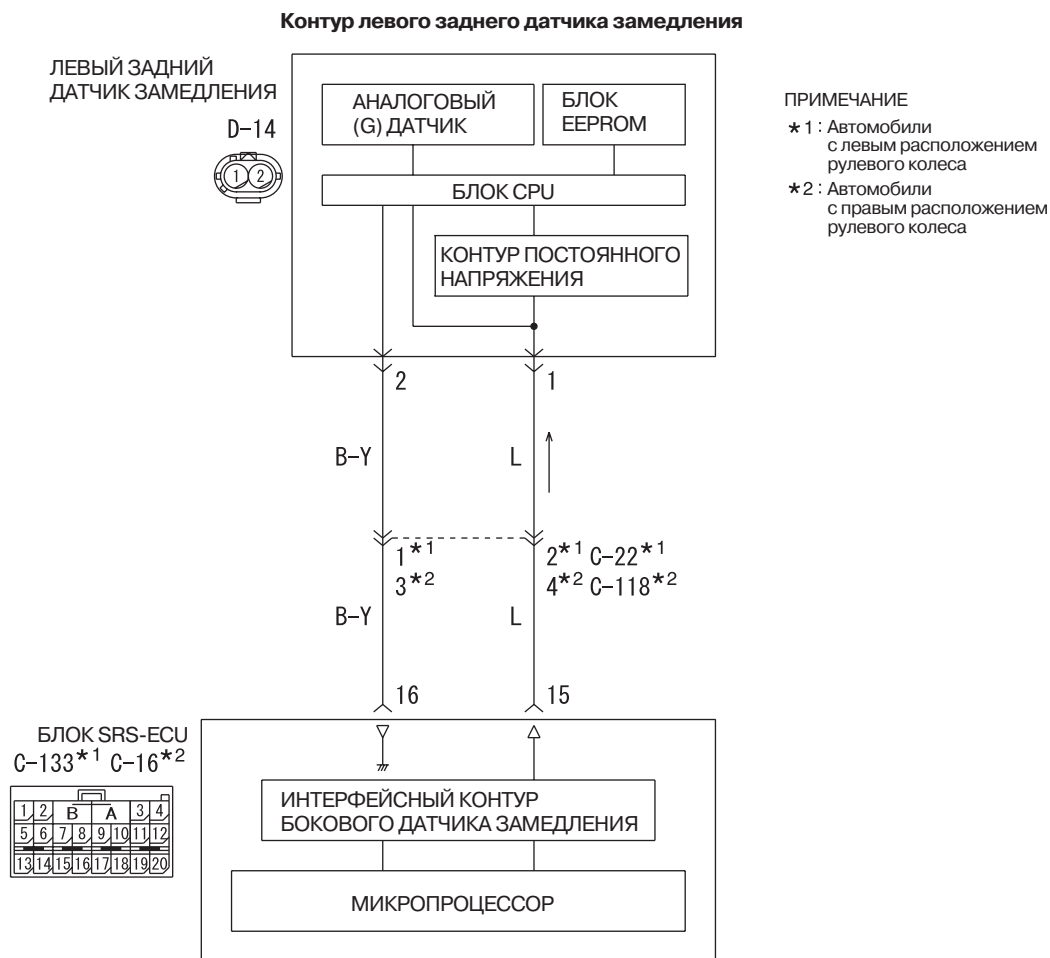
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправны боковые датчики замедления (левый, задний) (диагностический код 5B) и правый задний (диагностический код 6B).

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

Замените боковые датчики замедления (левый, задний) (диагностический код 5B) и правый задний (диагностический код 6B).
(См. [СТР. 52B-242](#)).

Код № 5С. Ошибка (код 5D) при обмене данными в цепи (левого, заднего) датчика замедления. Обмен данными с (левым задним) датчиком замедления невозможен



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Задний датчик замедления (удара) содержит аналоговый (G) датчик замедления, процессор и другие компоненты. Если в блоке CPU зарегистрировано срабатывание бокового датчика, процессор генерирует сигнал, передаваемый в блок SRS-ECU для поджига запала боковых подушек безопасности. Кроме того процессор обладает функцией диагностики состояния бокового (заднего) датчика. При обнаружении неисправности датчика процессор запрашивает блок SRS-ECU о генерировании кода неисправности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Эти коды неисправности генерируются при невозможности обмена данными блока SRS-ECU и бокового датчика замедления (левого, заднего), или обмен данными производится с ошибками.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность датчика замедления (левого, заднего).
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

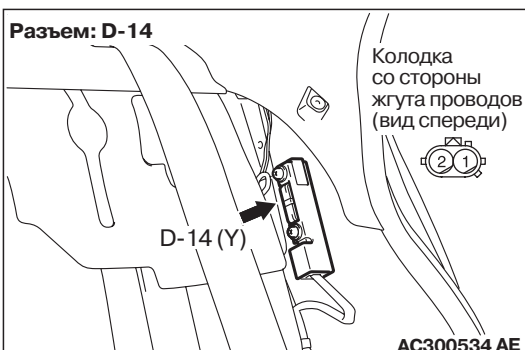
ЭТАП 1. Проверка бокового датчика (левого, заднего) замедления. (Используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- (2) Замените боковой датчик (левый, задний) на боковой датчик (правый задний).
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

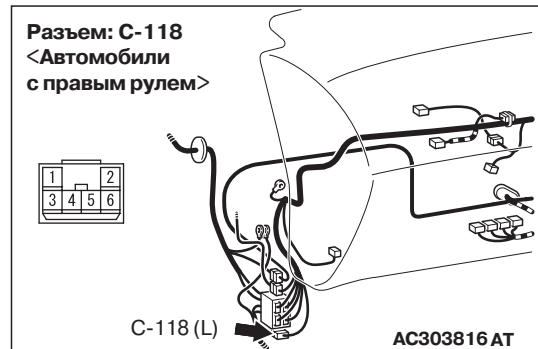
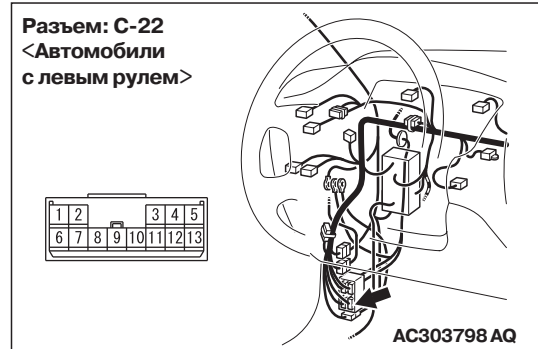
В: Появилось ли сообщение об ошибках 5C или 5D?

- ДА :** Замените датчик (левый, задний) замедления. (См. [СТР. 52B-242](#)).
- НЕТ :** Идти к Этапу 2.

ЭТАП 2. Проверка жгута проводов, связывающего разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 15 и 16) блока SRS-ECU и колодку разъема D-14 (выводы 1 и 2) бокового датчика (левого, заднего) на отсутствие обрыва или короткого замыкания



NOTE:



После проверки промежуточного разъема C-22 <LHD> или C-118 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если промежуточный разъем C-22 <LHD> или C-118 <RHD> неисправен, замените его.

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 15 и 16) и колодку D-14 (выводы 1 и 2) разъема датчика замедления (левого, заднего).

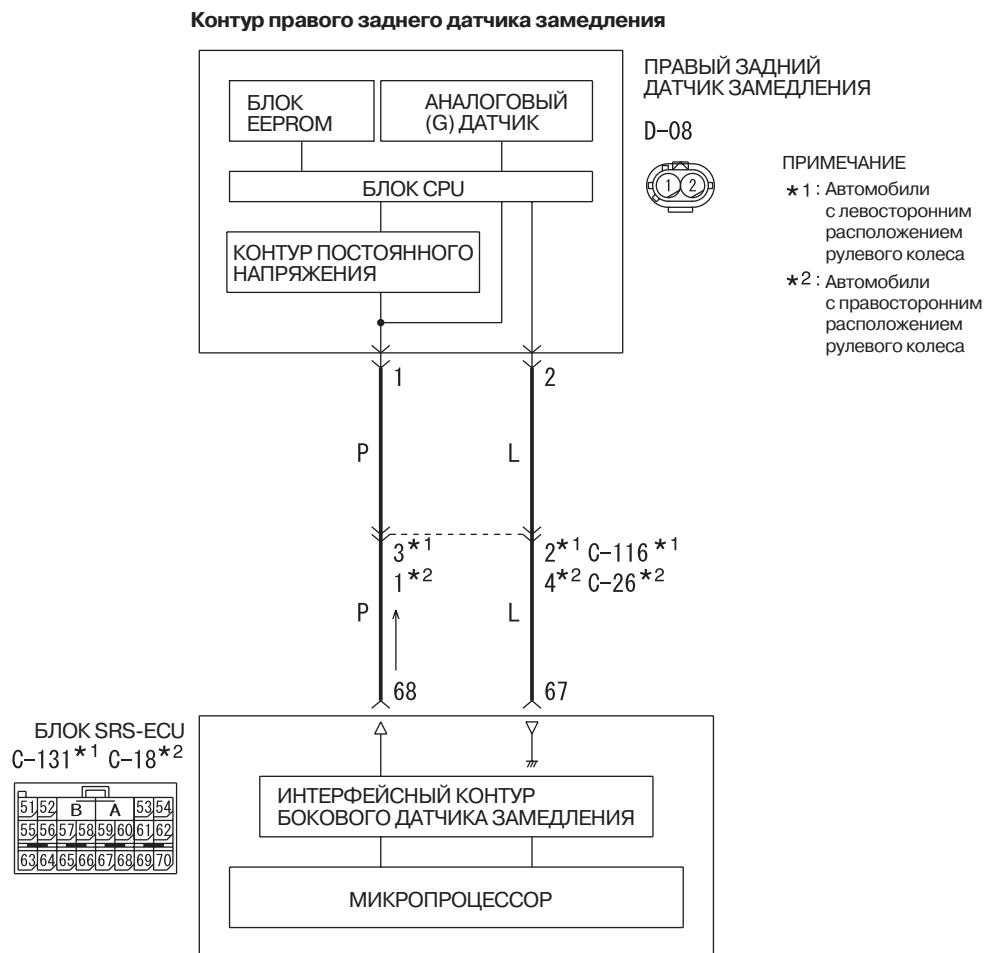
ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение об ошибках 5C или 5D?

ДА : Замените блок SRS-ECU. (См [СТР. 52B-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

Код № 6А: Ошибка в значении напряжения в цепи (правого заднего) датчика замедления



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E03AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Задний датчик замедления (удара) содержит аналоговый (G) датчик замедления, процессор и другие компоненты. Если в блоке CPU зарегистрировано срабатывание бокового датчика, процессор генерирует сигнал, передаваемый в блок SRS-ECU для поджига запала боковых подушек безопасности. Кроме того процессор обладает функцией диагностики состояния бокового (заднего) датчика. При обнаружении неисправности датчика процессор запрашивает блок SRS-ECU о генерировании кода неисправности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Сообщение об ошибке генерируется, если напряжение электропитания бокового датчика (правого, заднего) падает ниже заданного значения, и падение не ликвидируется в течение 5 секунд или более. Однако, если напряжение вернется к заданному уровню, код номер 6А будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

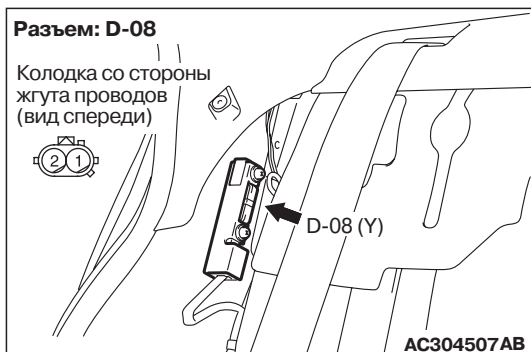
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность датчика замедления (правого, заднего).
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Измерение величины напряжения на выводах соединительной колодки разъема D-08 датчика (правого, заднего) замедления

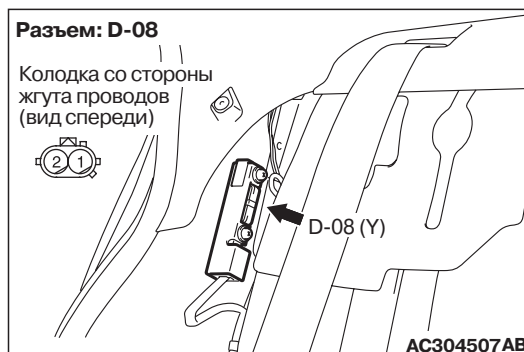
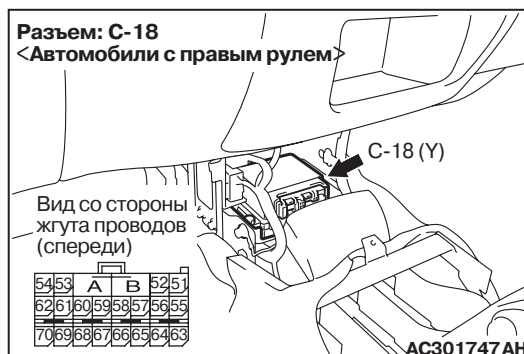
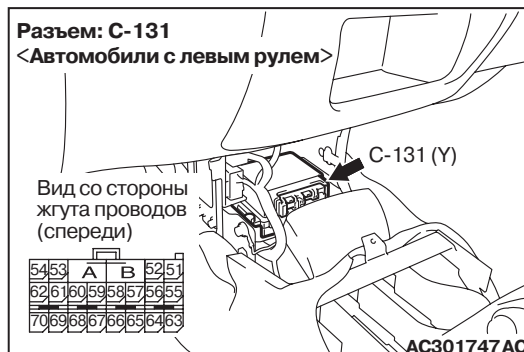
- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-08 датчика (правого, заднего) замедления и выполните измерения на колодке со стороны жгута проводов.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Установите ключ зажигания в положение "ON".



ЭТАП 2. Проверка жгута проводов, связывающего разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 67 и 68) блока SRS-ECU и колодку разъема D-08 (выводы 1 и 2) бокового датчика (правого, заднего) на отсутствие обрыва или короткого замыкания



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (5) Измерьте величину напряжения между выводом 1 колодки разъема D-08 и "массой".

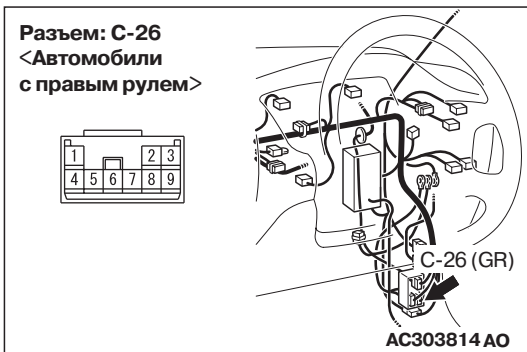
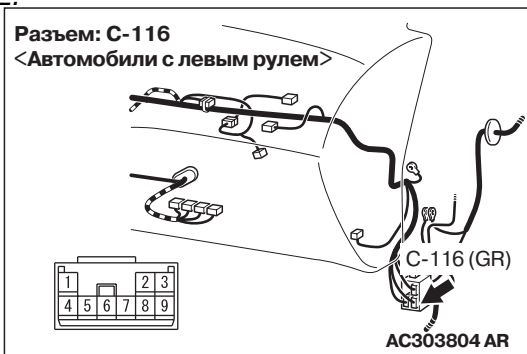
НОРМАЛЬНО: 9 В или более

В: Нормально?

ДА: Замените датчик (правый, задний) замедления. (См. СТР. 52В-242).

НЕТ: Идти к Этапу 2.

NOTE:



После проверки промежуточного разъема C-116 <LHD> или C-26 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если промежуточный разъем C-116 <LHD> или C-26 <RHD> неисправен, замените его.

В: Исправен ли жгут проводов, соединяющий колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 67 и 68) и колодку D-08 (выводы 1 и 2) разъема датчика замедления (правого, заднего) замедления?
ДА: Идти к Этапу 3.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 67 и 68) и колодку D-14 (выводы 1 и 2) разъема датчика (правого, заднего) замедления.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

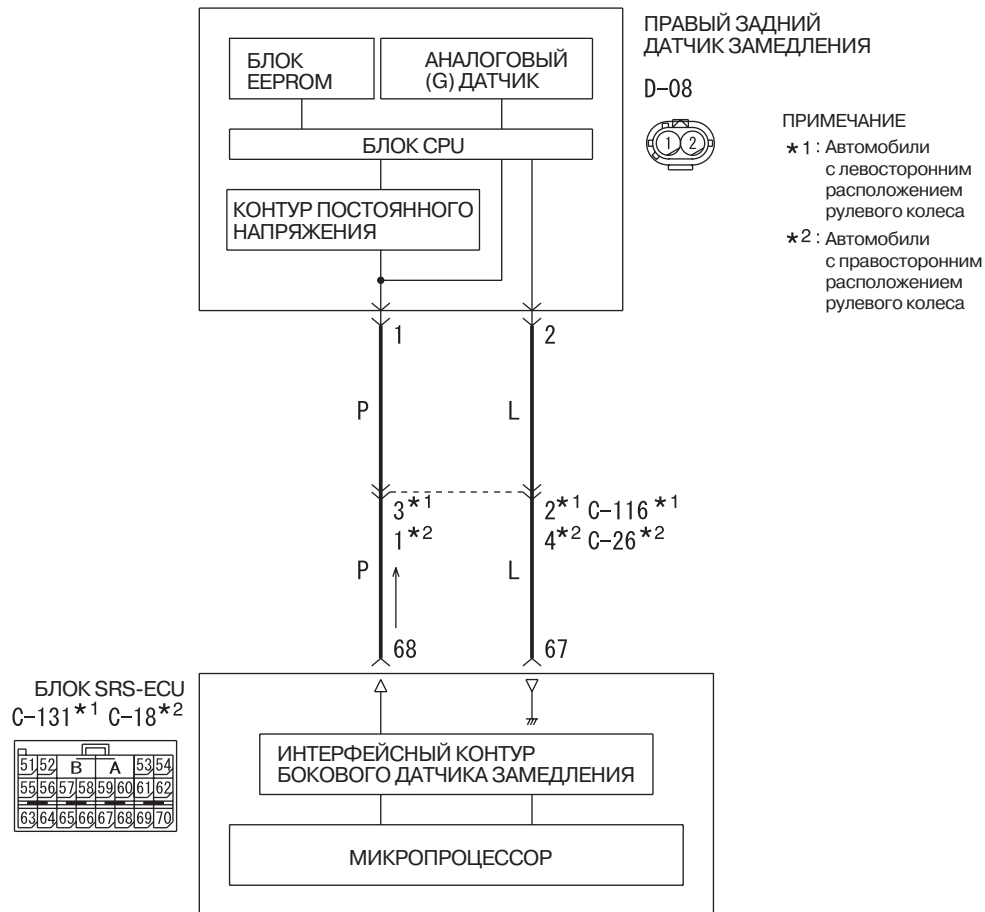
В: Появилось ли сообщение о коде № 6A?

ДА: Замените блок SRS-ECU.
(См [СТР. 52B-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

Код № 6С. Ошибка (код 6D) при обмене данными в цепи датчика (правого, заднего) замедления. Обмен данными с датчиком (правым, задним) замедления невозможен

Контур правого заднего датчика замедления



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Задний датчик замедления (удара) содержит аналоговый (G) датчик замедления, процессор и другие компоненты. Если в блоке CPU зарегистрировано срабатывание бокового датчика, процессор генерирует сигнал, передаваемый в блок SRS-ECU для поджига запала боковых подушек безопасности. Кроме того процессор обладает функцией диагностики состояния бокового (заднего) датчика. При обнаружении неисправности датчика процессор запрашивает блок SRS-ECU о генерировании кода неисправности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Эти коды неисправности генерируются при невозможности обмена данными блока SRS-ECU и бокового датчика замедления (правого, заднего) или обмен данными производится с ошибками.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность датчика замедления (правого, заднего).
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Проверка бокового датчика (правого, заднего) замедления. (Используйте тестер MUT-II/III)

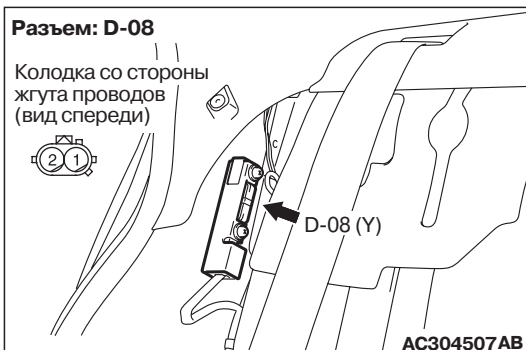
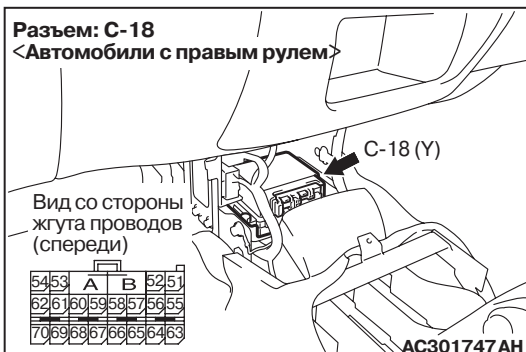
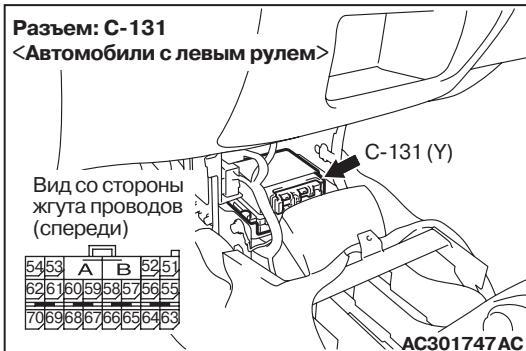
- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- (2) Замените боковой датчик (правый, задний) на боковой датчик (левый задний).
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось или сообщение 6С или 6D?

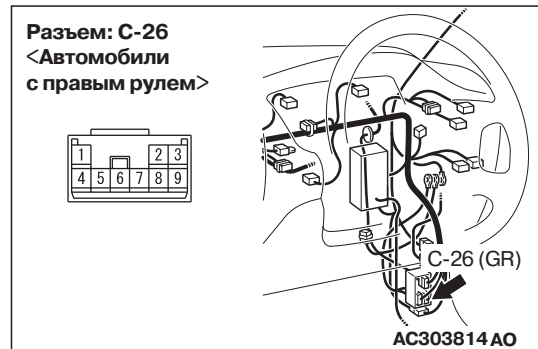
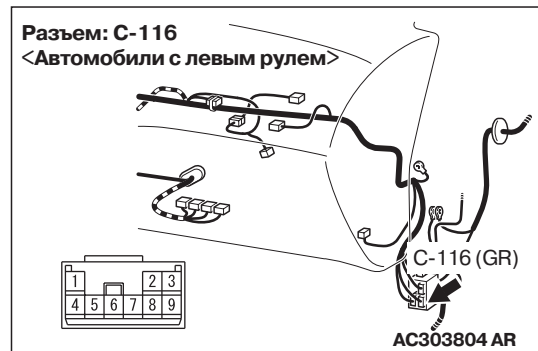
ДА : Замените датчик (правый, задний) замедления (См. [СТР. 52В-242](#)).

НЕТ : Идти к Этапу 2.

ЭТАП 2. Проверка жгута проводов, связывающего разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 67 и 68) блока SRS-ECU и колодку разъема D-08 (выводы 1 и 2) бокового датчика (правого, заднего) на отсутствие обрыва или короткого замыкания



NOTE:



После проверки промежуточного разъема C-116 <LHD> или C-26 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если промежуточный разъем C-116 <LHD> или C-26 <RHD> неисправен, замените его.

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 3.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 67 и 68) и колодку D-14 (выводы 1 и 2) разъема датчика (правого, заднего) замедления.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение об ошибках 6C или 6D?

ДА: Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52B-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей/контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

Коды неисправностей № 3C, 3D, 4C, 4D, 14, 15, 16, 17, 31, 32, 45, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 73, 74, 83, 84, относящиеся к блоку SRS-ECU

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Эти диагностические коды генерируются при возникновении неисправностей в блоке SRS-ECU. Наиболее вероятные причины возникновения неисправностей приведены ниже в таблице.

Номер кода	Элемент/цепь, связанная с блоком SRS-ECU	Причины неисправности
3C	Модуль подушки (правой) безопасности (запал газогенератора)	• Короткое замыкание в цепи запала газогенератора
3D		• Обрыв в цепи запала газогенератора
4C	Модуль подушки (левой) безопасности (запал газогенератора)	• Короткое замыкание в цепи запала газогенератора
4D		• Обрыв в цепи запала газогенератора
14	Неисправен аналоговый датчик замедления	<ul style="list-style-type: none"> • Не работает аналоговый датчик замедления • Характеристики аналогового датчика ненормальны • Выходной сигнал аналогового датчика ненормален
15	Контрольный датчик замедления (фронтального столкновения)	• Короткое замыкание в электроцепи контрольного датчика
16		• Обрыв в электроцепи контрольного датчика
17	Контрольный датчик замедления (бокового столкновения)	<ul style="list-style-type: none"> • Не работает аналоговый датчик замедления • Характеристики аналогового датчика ненормальны • Выходной сигнал аналогового датчика ненормален
31	Электроцепь конденсатора	• Напряжение на выводах конденсатора, выше заданного, удерживается более 5 секунд
32		• Напряжение на выводах конденсатора, ниже заданного, удерживается более 5 секунд. (Код не генерируется, если выданы коды 41 или 42, свидетельствующие о падении напряжения аккумуляторной батареи).
45	Не воспринимаются данные блоком EEPROM и АЦП.	• Не воспринимаются данные блоками EEPROM и АЦП.
51	Модуль подушки безопасности водителя (электроцепь запала газогенератора)	• Короткое замыкание в цепи запала газогенератора
52		• Обрыв в цепи запала газогенератора
54	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (электроцепь запала газогенератора)	• Короткое замыкание в цепи запала газогенератора
55		• Обрыв в цепи запала газогенератора
56	Преднатяжитель ремня безопасности водителя (цепь запала газогенератора)	• Короткое замыкание в цепи запала газогенератора
57		• Обрыв в цепи запала газогенератора

Номер кода	Элемент/цепь, связанная с блоком SRS-ECU	Причины неисправности
58	Преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира (цепь запала газогенератора)	• Короткое замыкание в цепи запала газогенератора
59		• Обрыв в цепи запала газогенератора
73	Модуль боковой подушки (правой) безопасности (запал газогенератора)	• Короткое замыкание в цепи запала газогенератора
74		• Обрыв в цепи запала газогенератора
83	Модуль боковой подушки (левой) безопасности (запал газогенератора)	• Короткое замыкание в цепи запала газогенератора
84		• Обрыв в цепи запала газогенератора

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

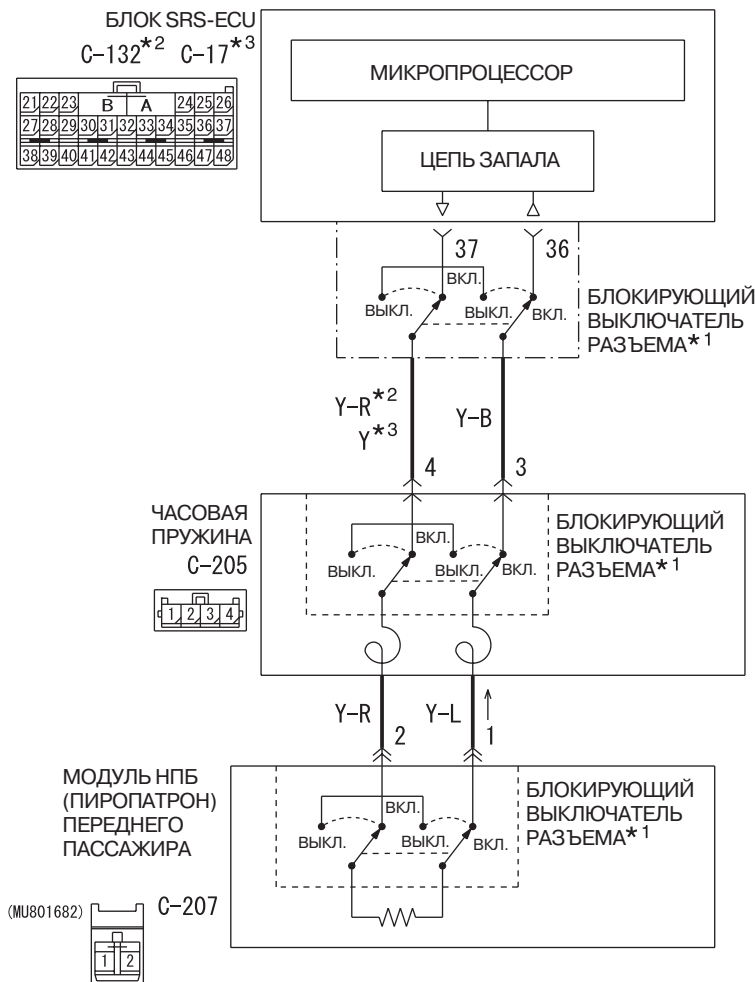
- Неисправность блока SRS-ECU.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

Код 21. Запал газогенератора модуля надувной подушки безопасности (со стороны водителя, короткое замыкание между выводами запала)

Контур модуля НПБ (пиропатрон) переднего пассажира



ПРИМЕЧАНИЕ

- * 1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- * 2 : Автомобили с левосторонним положением рулевого колеса
- * 3 : Автомобили с правосторонним положением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый G : Зеленый L : Синий W : Белый Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E06AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет наполнение подушек безопасности.
- Для наполнения подушки безопасности входной сигнал подается к модулю подушки через спиральную пружину.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора подушки безопасности со стороны водителя. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неправильно соединены части электрического разъема или неисправна короткая пружина*.
- Короткое замыкание в электроцепи спиральной пружины.

- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки газогенератора подушки безопасности со стороны водителя.
- Повреждена соединительная колодка(и).
- Неисправность блока SRS-ECU.

*NOTE: *: Соединительные колодки цепи газогенератора снабжены "короткой" пружиной (которая предотвращает случайное срабатывание подушки из-за статического заряда электричества, замыкая положительный провод на "массу" в момент, когда колодки рассоединены). Следовательно, если соединительные колодки C-132 <LHD>, C-17 <RHD>, C-205 или C-207 повреждены или неполностью состыкованы, короткая пружина не может быть разгружена при стыковке разъема.*

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Коды диагностики, получаемые при помощи тестера MUT-II/III

⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

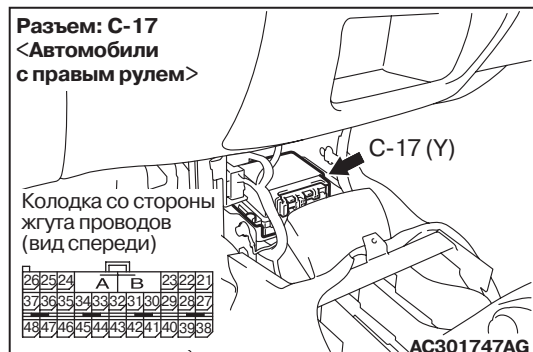
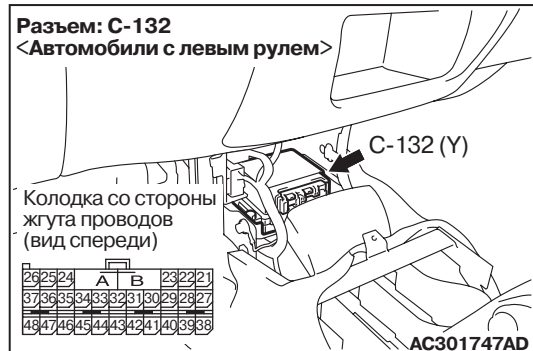
- (1) Установите ключ зажигания в положение "ON".
- (2) Проверьте, есть ли считанные коды неисправностей.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).

В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : Идти к Этапу 2.
НЕТ : Идти к Этапу 3.

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-132 <LHD> или C-17 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

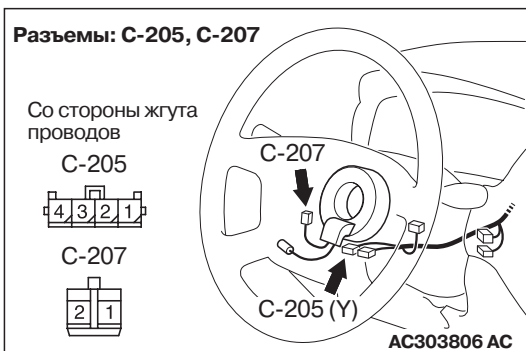
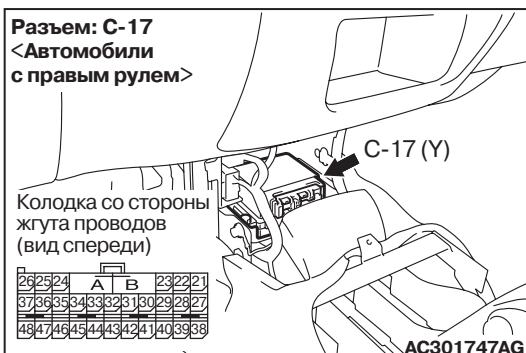
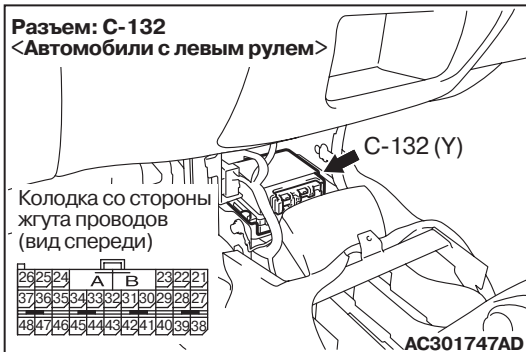
В: Появилось ли сообщение о коде 21?

ДА : Идти к Этапу 4.

НЕТ : Процедура завершена. Код 21 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.

ЭТАП 3. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD>, разъем C-205 спиральной пружины, разъем C-207 модуля подушки безопасности со стороны водителя (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-132 <LHD> или C-17 <RHD>, C-205 и C-207, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

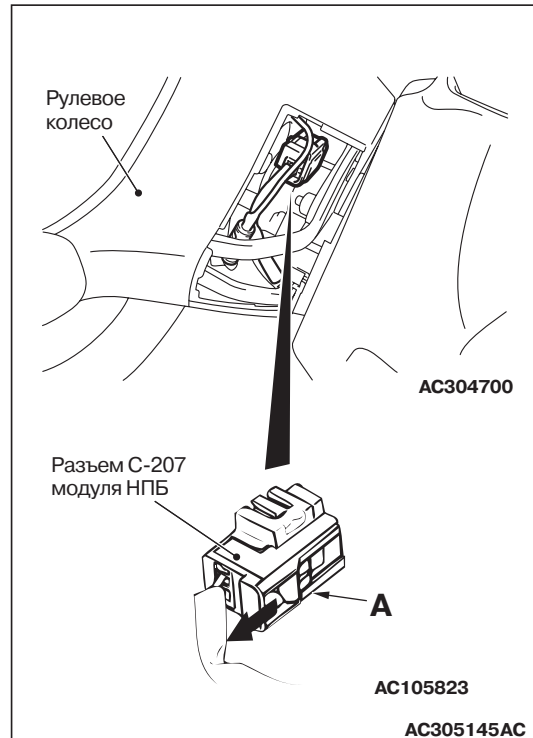
В: Появилось ли сообщение о коде 21?

ДА : Идти к Этапу 4.

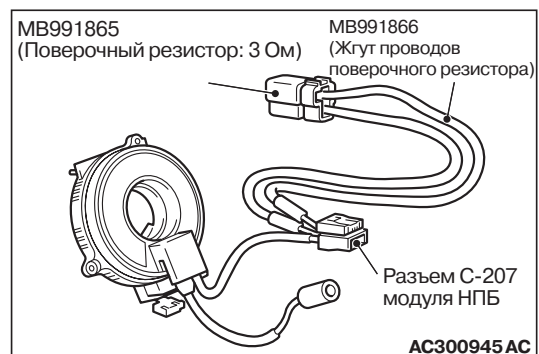
НЕТ : Процедура завершена. Код 21 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>, C-205 или C-207.

ЭТАП 4. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Выдвигая часть А (см. рис.) разъема C-207 модуля подушки безопасности в направлении стрелки, расстыкуйте разъем.



(3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991866.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините приспособление MB991866 к колодке разъема C-207 со стороны спиральной пружины подушки безопасности.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

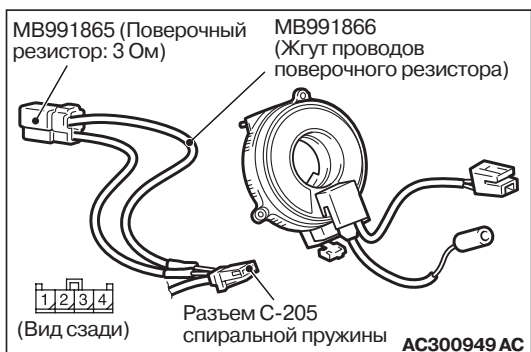
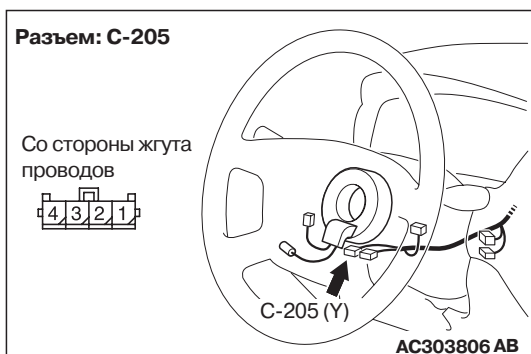
В: Появилось ли сообщение о коде 21?

ДА : Идти к Этапу 5.

НЕТ : Замените модуль надувной подушки безопасности (со стороны водителя).
(См. [СТР. 52В-228](#)).

ЭТАП 5. Считайте код, присоединив поверочный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъем C-205 спиральной пружины.

(3) Присоедините проверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(4) Присоедините приспособление MB991866 к колодке разъема C-205 (выводы 3 и 4) со стороны спиральной пружины подушки безопасности.

(5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

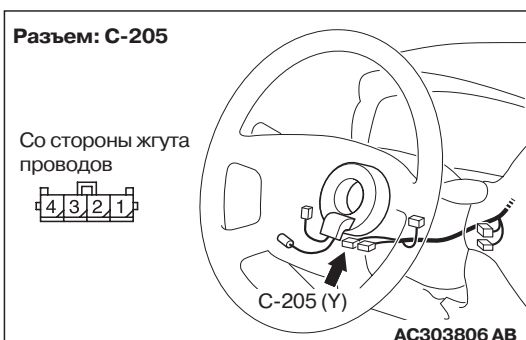
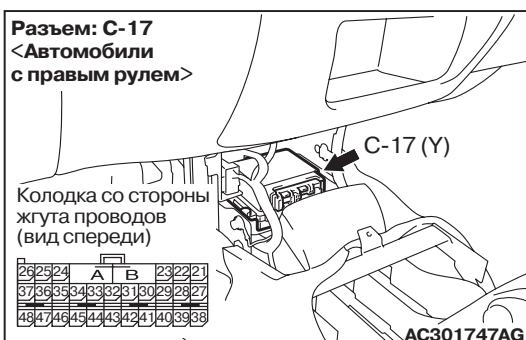
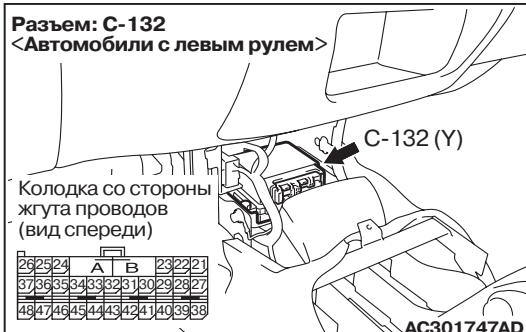
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 21?

ДА : Идти к Этапу 6.

НЕТ : Замените спиральную пружину.
(См. [СТР. 52В-228](#)).

ЭТАП 6. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> блока SRS-ECU



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.

ОПАСНО!

Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности расстыкуйте разъем C-205 спиральной пружины для деактивации цепи запала.

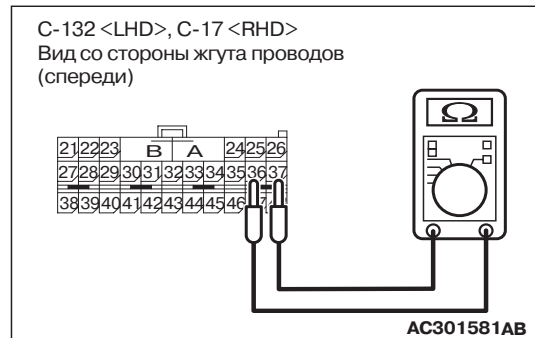
(2) Расстыкуйте разъем C-205 спиральной пружины.



ВНИМАНИЕ

Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода) на глубину 4 мм или более, чтобы разгрузить короткую пружину.

(3) Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода диаметром 3 мм и толщиной изолятора 0,5 мм) между выводами 36, 37 и короткой пружиной, чтобы разгрузить последнюю.



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(4) Измерение величины сопротивления между выводами 36 и 37 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 7.

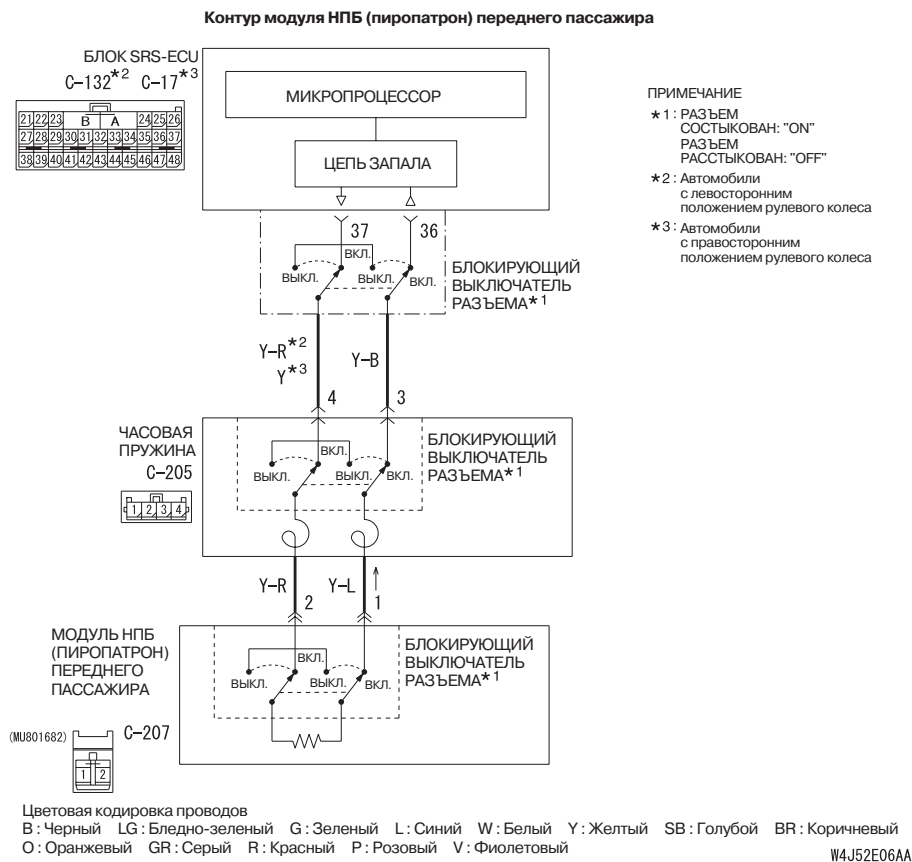
НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъем блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 36 и 37) и разъем C-205 (выводы 3 и 4) спиральной пружины.

ЭТАП 7. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 21?

ДА: Замените блок SRS-ECU. (См [СТР. 52B-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 22. Запал газогенератора модуля надувной надувной подушки безопасности (со стороны водителя) обрыв между выводами пиропатрона**ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ**

- Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет наполнение подушек безопасности.
- Для наполнения подушки безопасности входной сигнал подается к модулю подушки через спиральную пружину.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот код соответствует обрыву провода(ов) жгута запала надувной подушки безопасности со стороны водителя. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

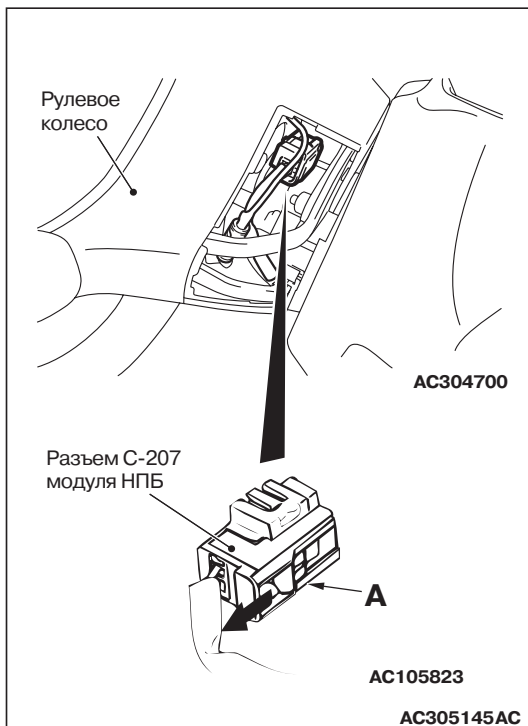
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Короткое замыкание в электроцепи спиральной пружины.
- Обрыв может быть вызван неверной установкой спиральной пружины в нейтральное положение.
- Обрыв в электроцепи модуля подушки безопасности (газогенератор) со стороны водителя.
- Отсоединена колодка газогенератора модуля подушки безопасности со стороны водителя.
- Ненадежный контакт в электрическом разъеме.
- Неисправность блока SRS-ECU.

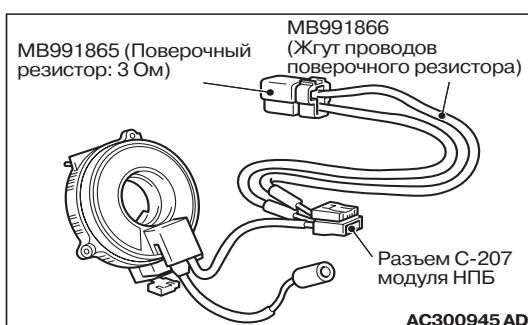
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Выдвигая часть А (см. рис.) разъема С-207 модуля подушки безопасности в направлении стрелки, расстыкните разъем.



- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991866.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините приспособление MB991866 к колодке разъема С-207 со стороны спиральной пружины подушки безопасности.

- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

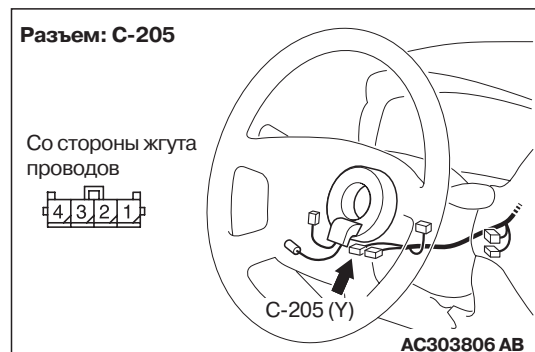
В: Появилось ли сообщение о коде 22?

ДА : Идти к Этапу 2.

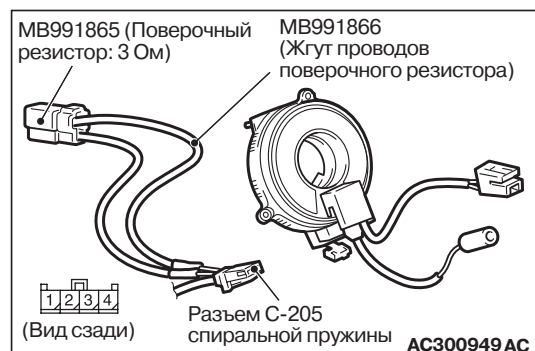
НЕТ : Замените модуль надувной подушки безопасности (со стороны водителя).
(См. [СТР. 52В-228](#)).

ЭТАП 2. Коды диагностики, получаемые при помощи тестера MUT-II/III

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкните разъем С-205 спиральной пружины.



Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991866.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

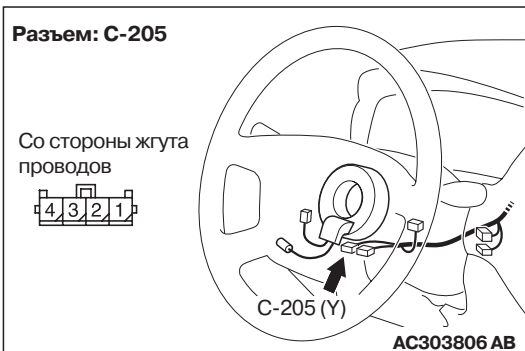
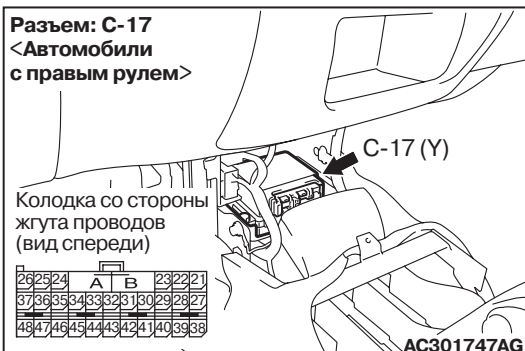
- (3) Присоедините приспособление MB991866 к колодке разъема С-205 (выводы 3 и 4) со стороны спиральной пружины подушки безопасности.
(4) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(5) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 22?

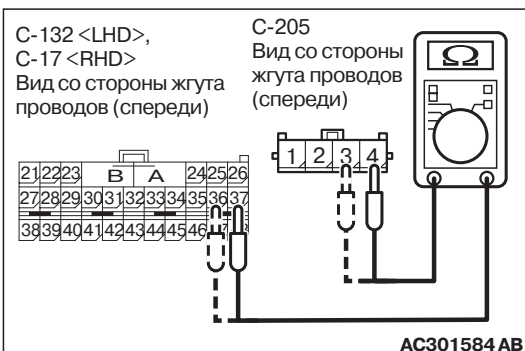
ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Замените спиральную пружину.
(См. [СТР. 52В-228](#)).

ЭТАП 3. Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 36 и 37) и разъем C-205 (выводы 3 и 4) спиральной пружины



(1) Расстыкуйте разъемы C-132 <LHD>, C-17 <RHD> блока SRS-ECU и разъем C-205 спиральной пружины.



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(2) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

- Между выводом 36 колодки C-132 <LHD>, C-17 <RHD> блока SRS-ECU и выводом 3 колодки разъема C-205 спиральной пружины.
- Между выводом 37 колодки C-132 <LHD>, C-17 <RHD> блока SRS-ECU и выводом 4 колодки разъема C-205 спиральной пружины.

НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 4.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 36 и 37) и разъема C-205 (выводы 3 и 4) спиральной пружины.

ЭТАП 4. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

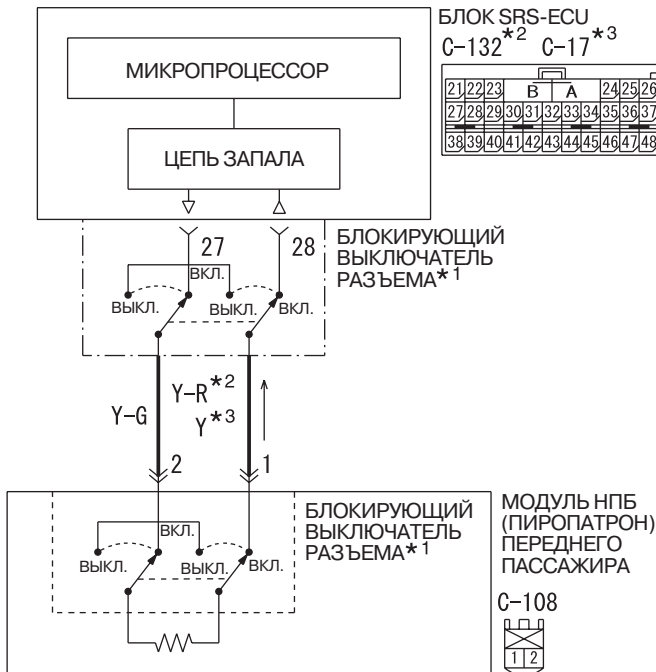
В: Появилось ли сообщение о коде 22?

ДА: Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 24. Запал газогенератора модуля надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира), короткое замыкание между выводами запала

Контур модуля НПБ (пиропатрон) переднего пассажира



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса
- *3: Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Бледно-зеленый
 G: Зеленый L: Синий W: Белый
 Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный
 P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E07AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет наполнение подушек безопасности.
- Для наполнения подушки безопасности входной сигнал подается к модулю подушки через спиральную пружину.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора подушки безопасности со стороны водителя. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неправильно соединены части электрического разъема или неисправна короткая пружина*.
- Короткое замыкание между выводами разъема газогенератора подушки безопасности со стороны переднего пассажира.
- Повреждена соединительная колодка(и).
- Неисправность блока SRS-ECU.

*NOTE: *Соединительные колодки цепи газогенератора снабжены "короткой" пружиной (которая предотвращает случайное срабатывание подушки из-за статического заряда электричества, замыкая положительный провод на "массу" в момент, когда колодки рассоединены). Поэтому, если разъемы C-132 <LHD>, C-17 <RHD>, или C-108 повреждены или неполностью состыкованы, короткая пружина может не разрушиться при стыковке колодок разъемов.*

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИЭТАП 1. Коды диагностики, получаемые
при помощи тестера MUT-II/III**⚠ ВНИМАНИЕ**

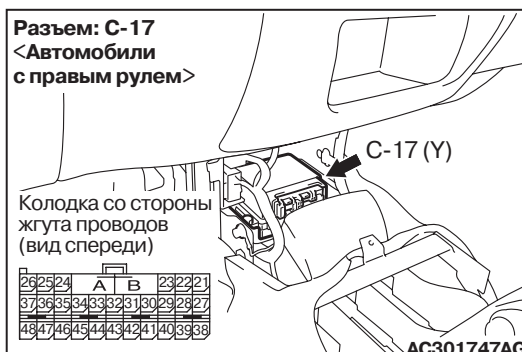
Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

- (1) Установите ключ зажигания в положение "ON".
- (2) Проверьте, есть ли считанные коды неисправностей.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).

В: Появилось ли сообщение о коде 34?**ДА :** Идти к Этапу 2.**НЕТ :** Идти к Этапу 3.

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.

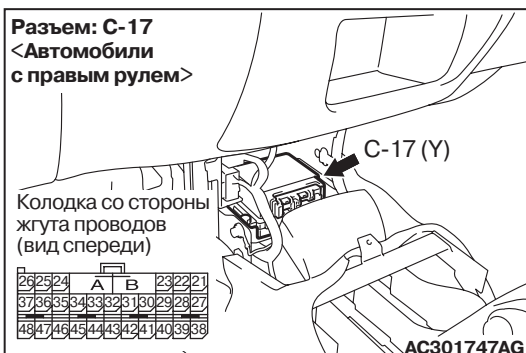
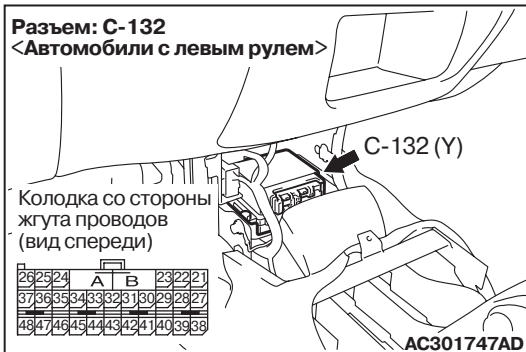


- (2) Расстыкуйте разъемы C-132 <LHD> или C-17 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 24?**ДА :** Идти к Этапу 4.**НЕТ :** Процедура завершена. Код 24 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.

ЭТАП 3. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD>, разъем C-205 спиральной пружины, разъем C-207 модуля подушки безопасности со стороны водителя (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и C-108, затем вновь состыкуйте их.
(3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

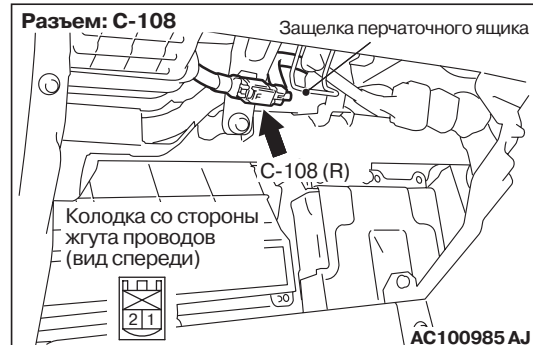
В: Появилось ли сообщение о коде 24?

ДА : Идти к Этапу 4.

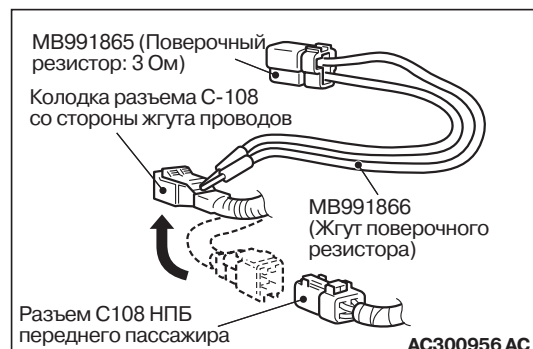
НЕТ : Процедура завершена. Код 24 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-132 <LHD>, C-17 <RHD>, или C-108.

ЭТАП 4. Считайте код, присоединив проверочный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки блока переднего пассажира.



(3) Присоедините проверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991866.

ВНИМАНИЕ

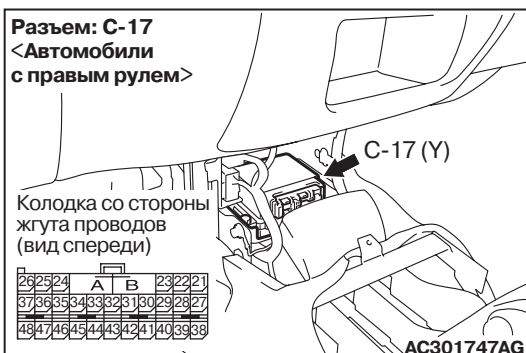
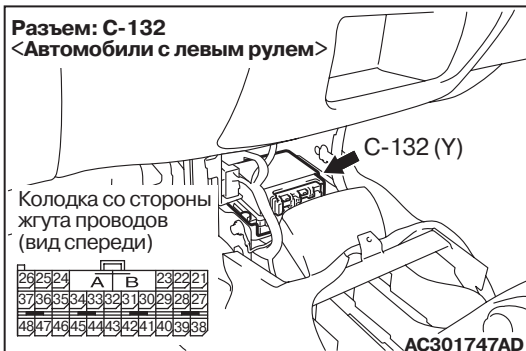
Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира присоедините к колодке со стороны жгута проводов приспособление MB991866.
(5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 24?

ДА : Идти к Этапу 5.

НЕТ : Замените модуль надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира). (См. СТР. 52B-228).

ЭТАП 5. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>

- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.



- (2) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки блока переднего пассажира.

ОПАСНО!

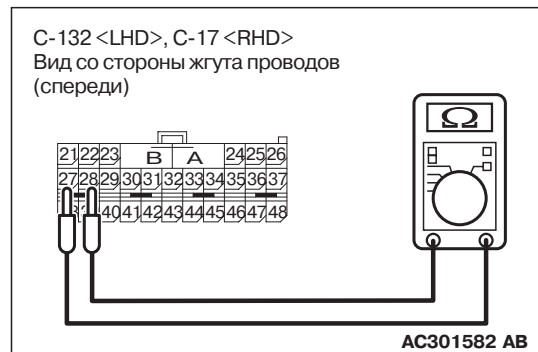
Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку C-108 жгута проводов модуля подушки для деактивации цепи запала.

- (3) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода) на глубину 4 мм или более, чтобы разгрузить короткую пружину.

- (4) Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода диаметром 3 мм и толщиной изолятора 0,5 мм) между выводами 27, 28 и короткой пружиной, чтобы разгрузить последнюю.

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (5) Измерение величины сопротивления между выводами 27 и 28 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 6.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 27 и 28) и разъем C-108 (выводы 2 и 1) разъема модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.

ЭТАП 6. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

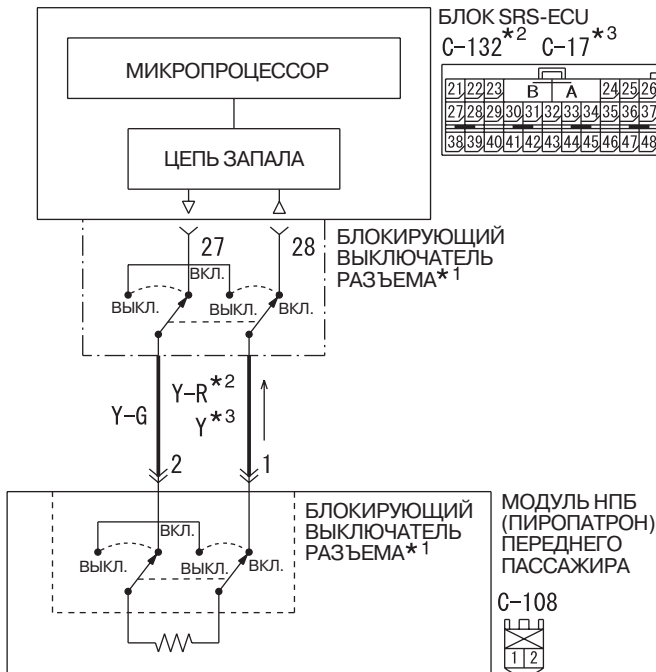
В: Появилось ли сообщение о коде 24?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 25. Запал газогенератора модуля надувной надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира), обрыв между выводами запала

Контур модуля НПБ (пиропатрон) переднего пассажира



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса
- *3: Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Бледно-зеленый
 G: Зеленый L: Синий W: Белый
 Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный
 P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E07AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет наполнение подушек безопасности.
- Для наполнения подушки безопасности входной сигнал подается к модулю подушки через спиральную пружину.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот код соответствует обрыву провода(ов) жгута запала надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Обрыв в электроцепи модуля подушки безопасности (газогенератор) со стороны переднего пассажира.
- Ненадежный контакт в электрическом разъеме.
- Неисправность блока SRS-ECU.

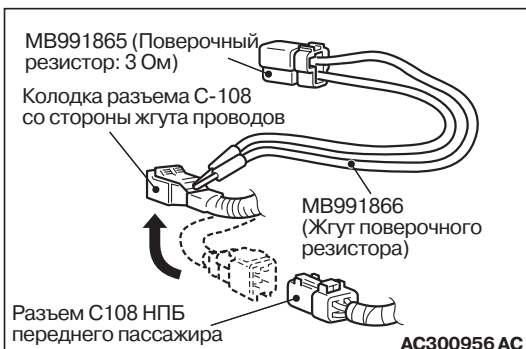
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив проверочный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем C-108 модуля НПБ переднего пассажира.



- (3) Присоедините проверочный резистор MV991865 к жгуту проводов MV991886.

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

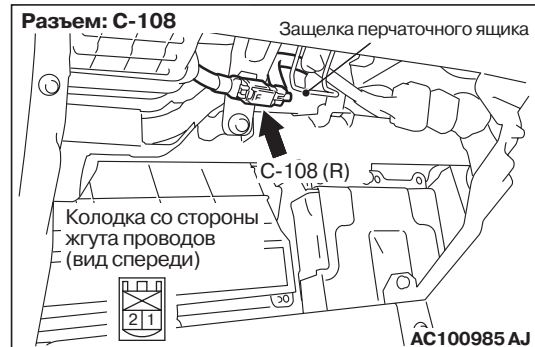
- (4) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира присоедините к колодке со стороны жгута проводов приспособление MV991866.
(5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 25?

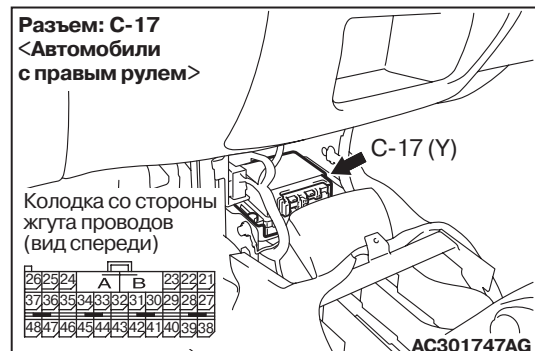
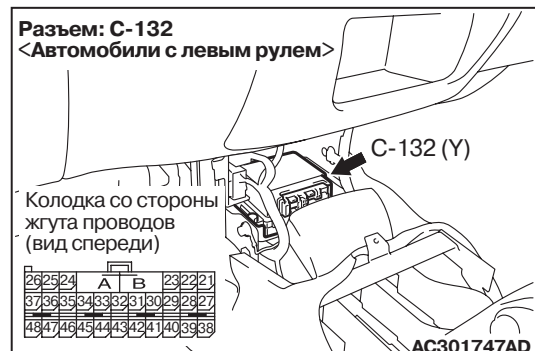
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените модуль надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира). (См. [СТР. 52B-228](#)).

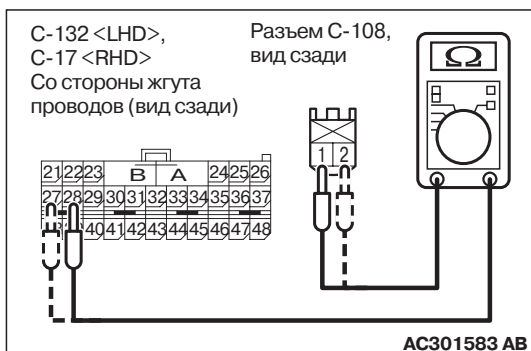
ЭТАП 2. Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 27 и 28) и колодку C-108 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности



- (1) Расстыкуйте разъем C-108 модуля НПБ переднего пассажира.



- (2) Расстыкуйте разъемы блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

- Разъемы блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> вывод 28 и разъем С-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира, вывод 1.
- Разъемы блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> вывод 27. и разъем С-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира, вывод 2.

НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 27 и 28), и разъем С-108 (выводы 1 и 2) разъема модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.

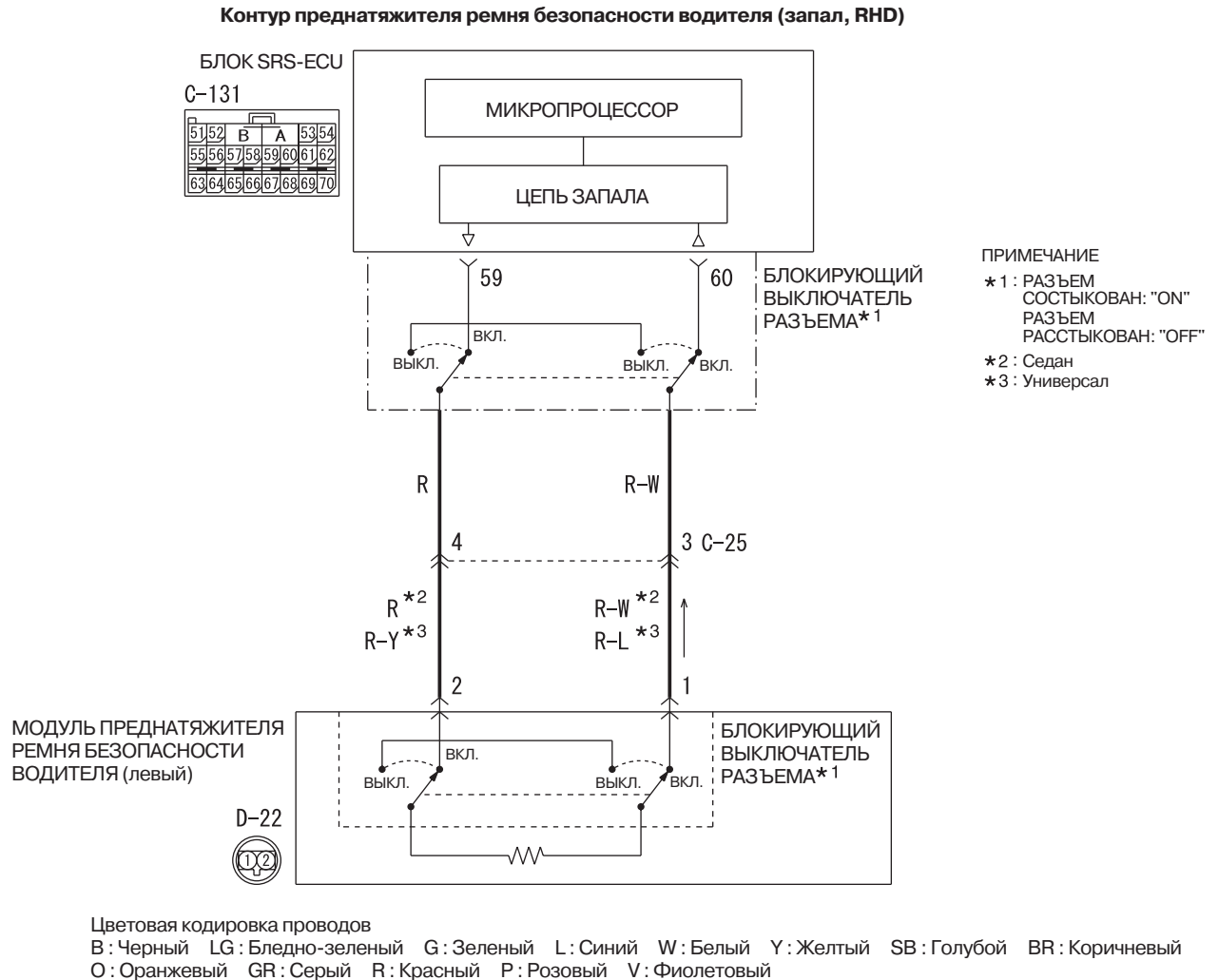
ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 25?

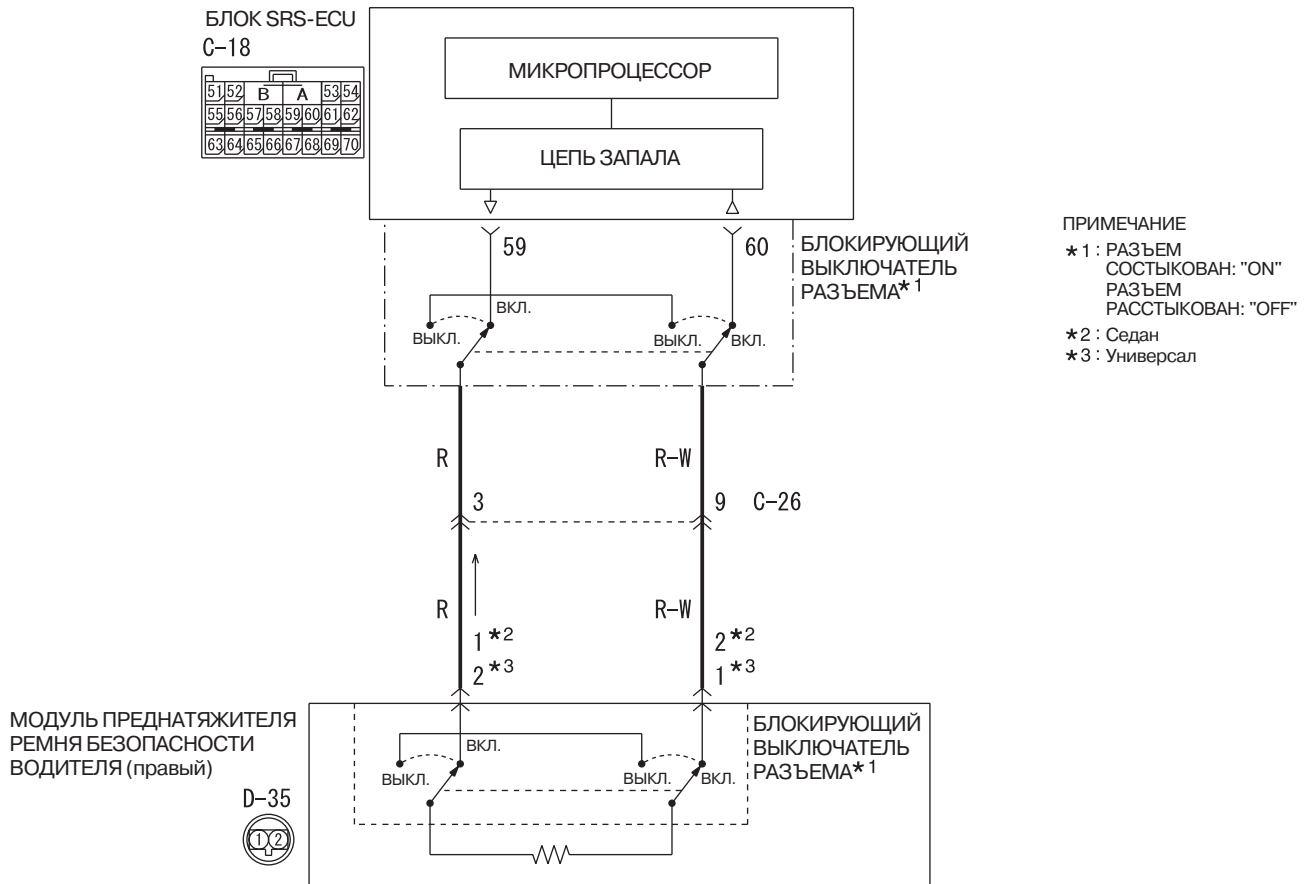
ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код № 26. Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны водителя), короткое замыкание между выводами пиропатрона



Контур преднатяжителя ремня безопасности водителя (запал, RHD)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2 : Седан
- *3 : Универсал

Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E16AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет срабатывание преднатяжителя ремня безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неправильно соединены части электрического разъема или неисправна короткая пружина*.
- Короткое замыкание между выводами пиропатрона преднатяжителя.
- Повреждена соединительная колодка(и).
- Неисправность блока SRS-ECU.

*NOTE: *: Соединительные колодки цепи газогенератора снабжены "короткой" пружиной (которая предотвращает непреднамеренное срабатывание подушки из-за статического заряда электричества, замыкая положительный провод на "массу" в момент, когда колодки рассоединены). Следовательно, если соединительные колодки C-131 <LHD>, D-22 <LHD>, > или C-18 <RHD> или D-35 <RHD> повреждены или не полностью состыкованы, короткая пружина не может быть разгружена при стыковке разъема.*

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Коды диагностики, получаемые при помощи тестера MUT-II/III

⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

- (1) Установите ключ зажигания в положение "ON".
- (2) Проверьте, есть ли считанные коды неисправностей.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).

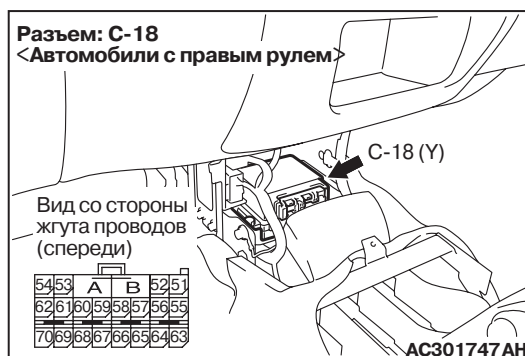
В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Идти к Этапу 3.

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

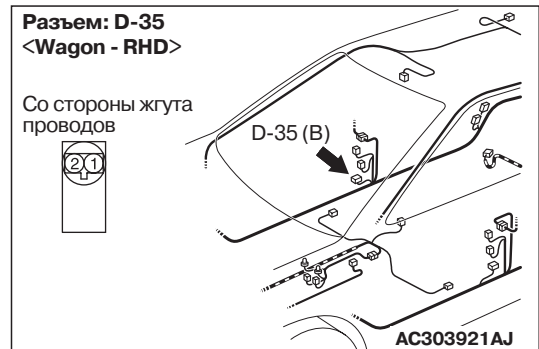
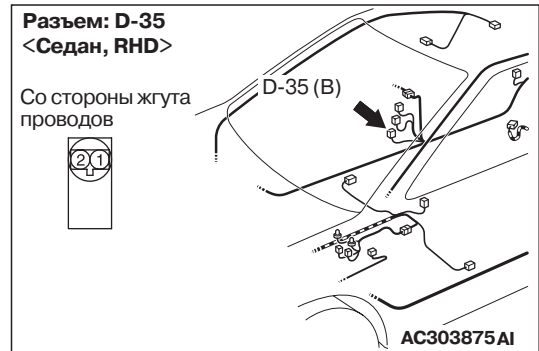
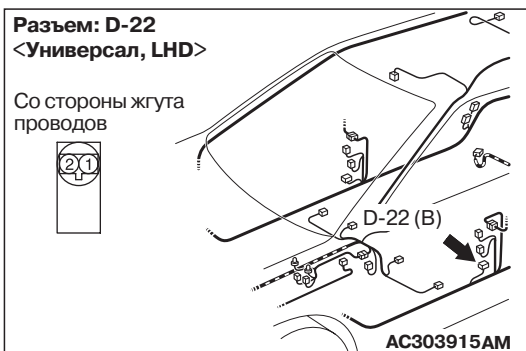
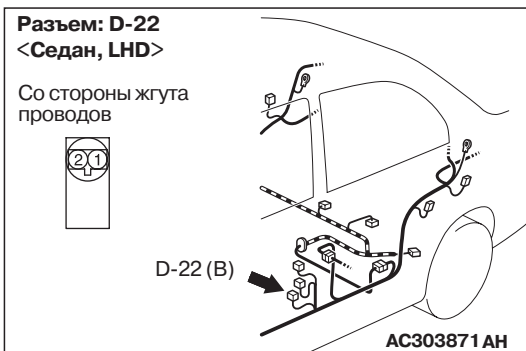
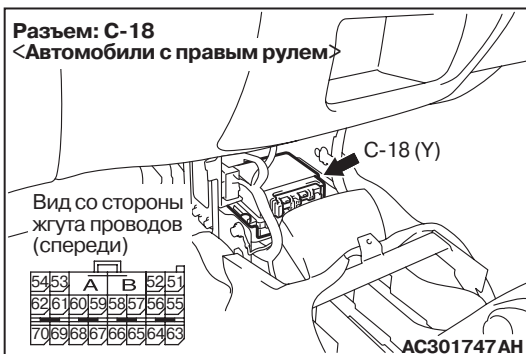
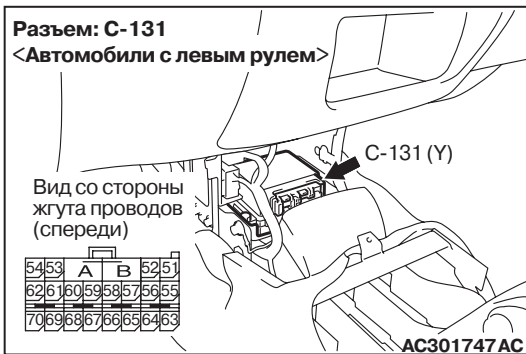
В: Появилось ли сообщение о коде 26?

ДА : Идти к Этапу 4.

НЕТ : Процедура завершена. Код 26 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>

ЭТАП 3. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> и разъем преднатяжителя со стороны водителя D-22 <LHD> или D-35 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-131 <LHD>, D-22 <LHD>, C-18 <RHD> или D-35 <RHD> и вновь состыкуйте их. При работе с разъемом D-22 <LHD> или D-35 <RHD> используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

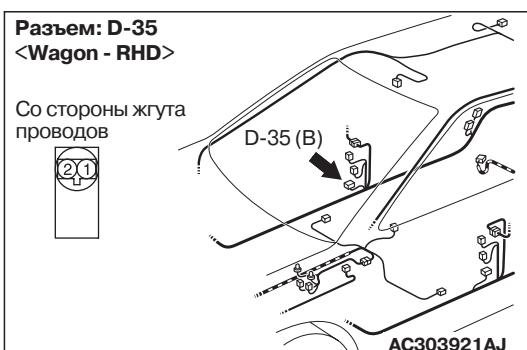
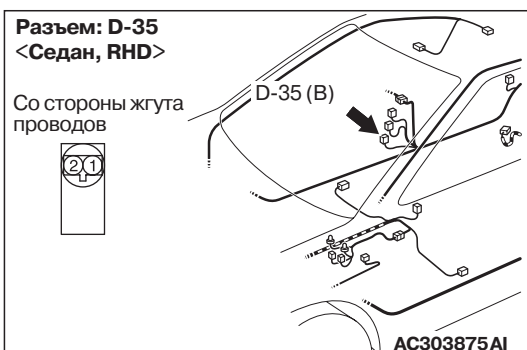
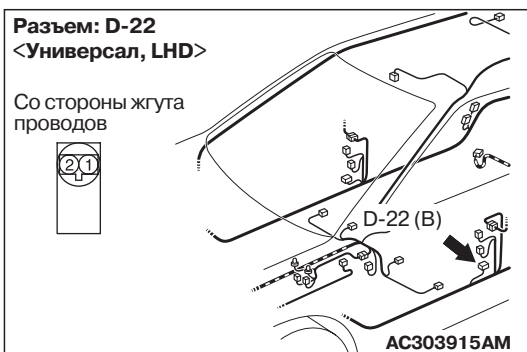
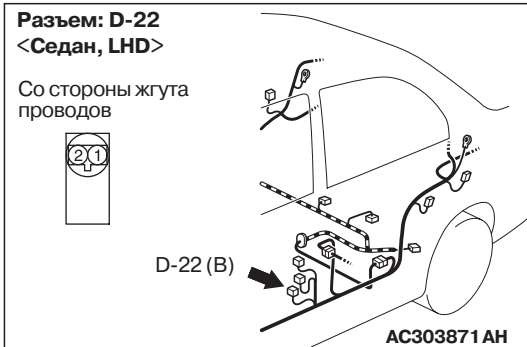
В: Появилось ли сообщение о коде 26?

ДА : Идти к Этапу 4.

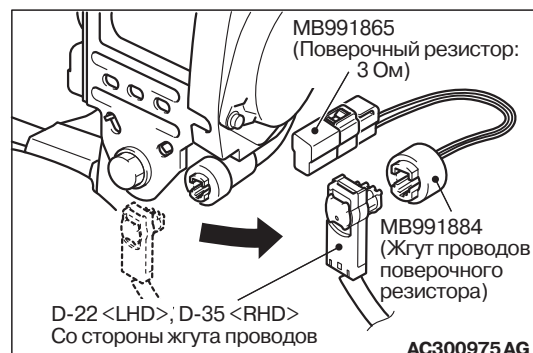
НЕТ : Процедура завершена. Код № 26 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-131 <LHD>, D-22 <LHD> или C-18 <RHD> или D-35 <RHD>.

ЭТАП 4. Считайте код, присоединив проверочный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъем D-22 <LHD> или D-35 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



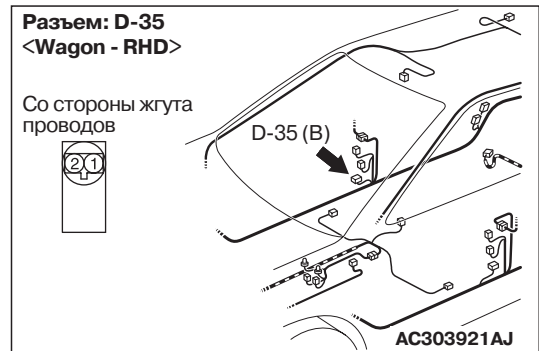
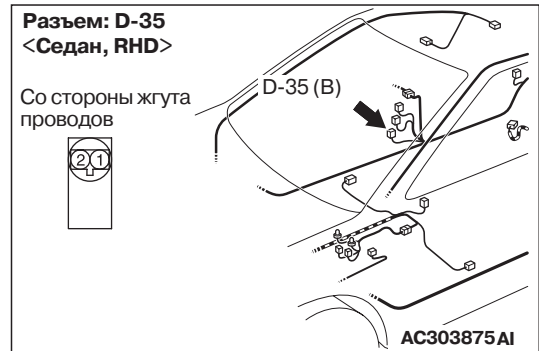
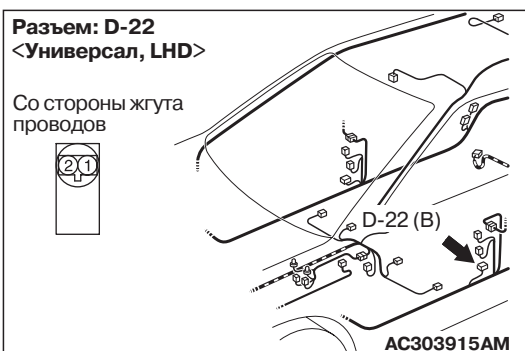
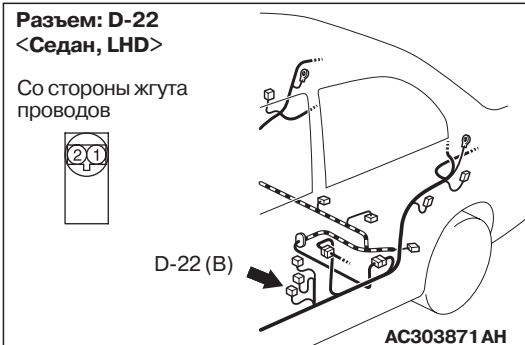
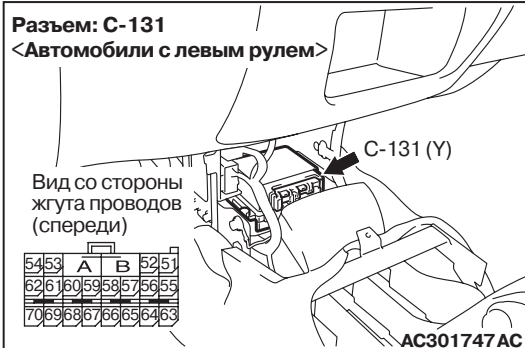
- (3) Присоедините поверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-22 <LHD> или D-35 <RHD> со стороны жгутов проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 26?

ДА : Идти к Этапу 5.

НЕТ : Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны водителя. (См. СТР. 52B-245).

ЭТАП 5. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> блока SRS-ECU



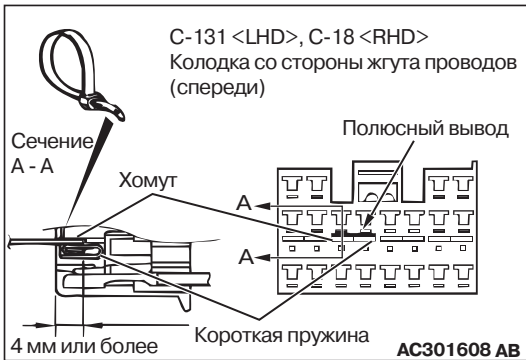
(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.

⚠ ОПАСНО!



Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности расстыкуйте разъемы D-22 <LHD> или D-35 <RHD> модуля преднатяжителя для деактивации цепи запала.

(2) Расстыкуйте разъем D-22 <LHD> или D-35 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 6.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 59 и 60) и разъемами D-22 <LHD>, D-35 <RHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя.

ЭТАП 6. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 26?

ДА: Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

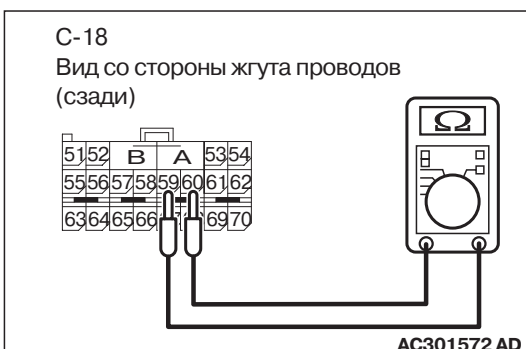
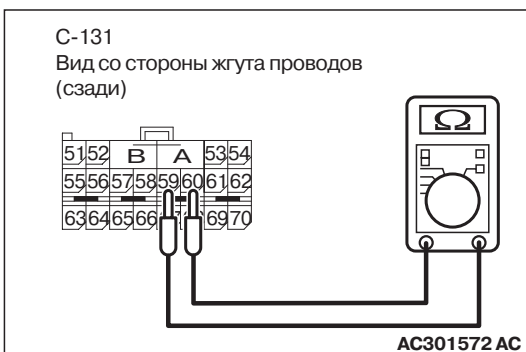
ВНИМАНИЕ

Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода) на глубину 4 мм или более, чтобы разгрузить короткую пружину.

(3) Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода диаметром 3 мм и толщиной изолятора 0,5 мм) между выводами 59, 60 и короткой пружиной, чтобы разгрузить последнюю.

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

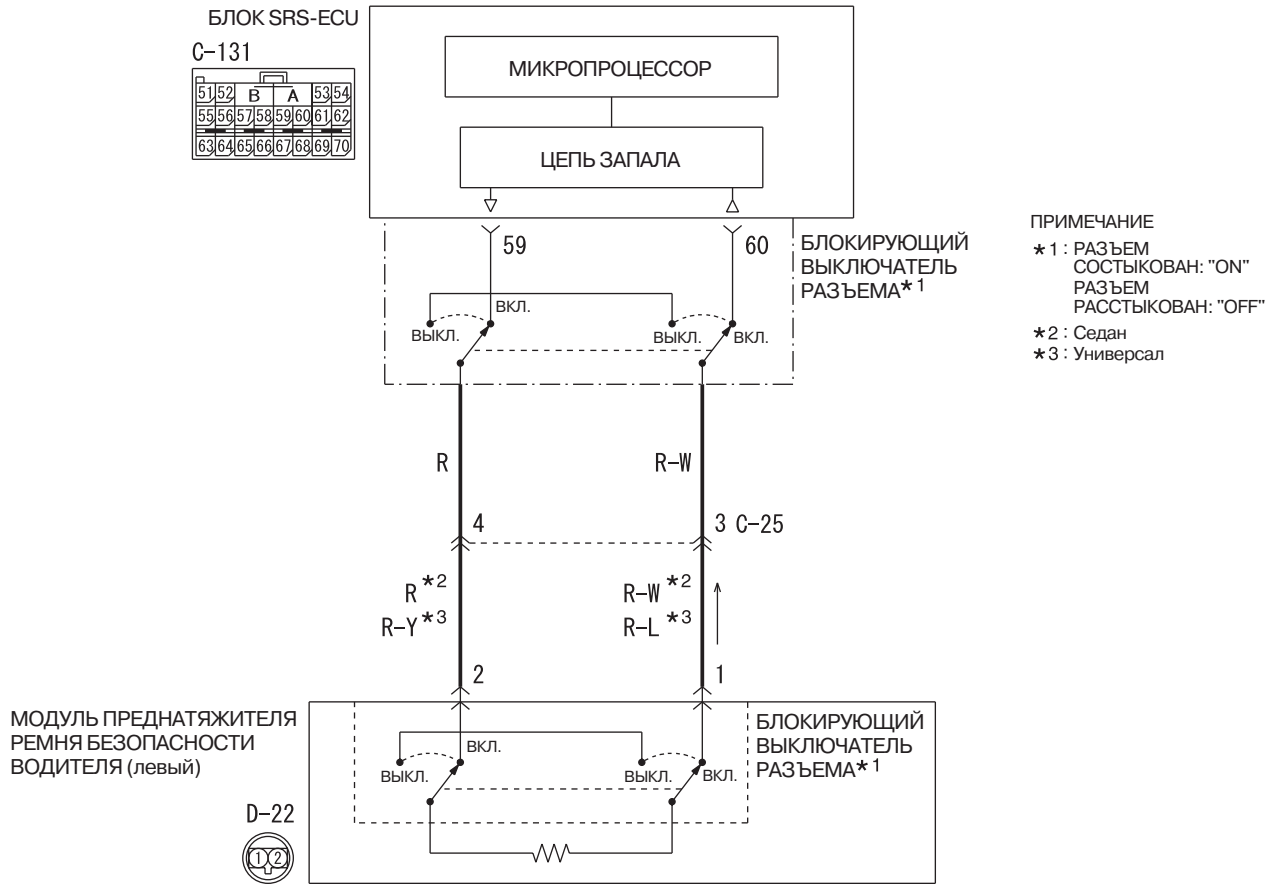


(4) Измерение величины сопротивления между выводами 59 и 60 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

Код № 27. Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны водителя), обрыв между выводами пиропатрона

Контур преднатяжителя ремня безопасности водителя (запал, RHD)



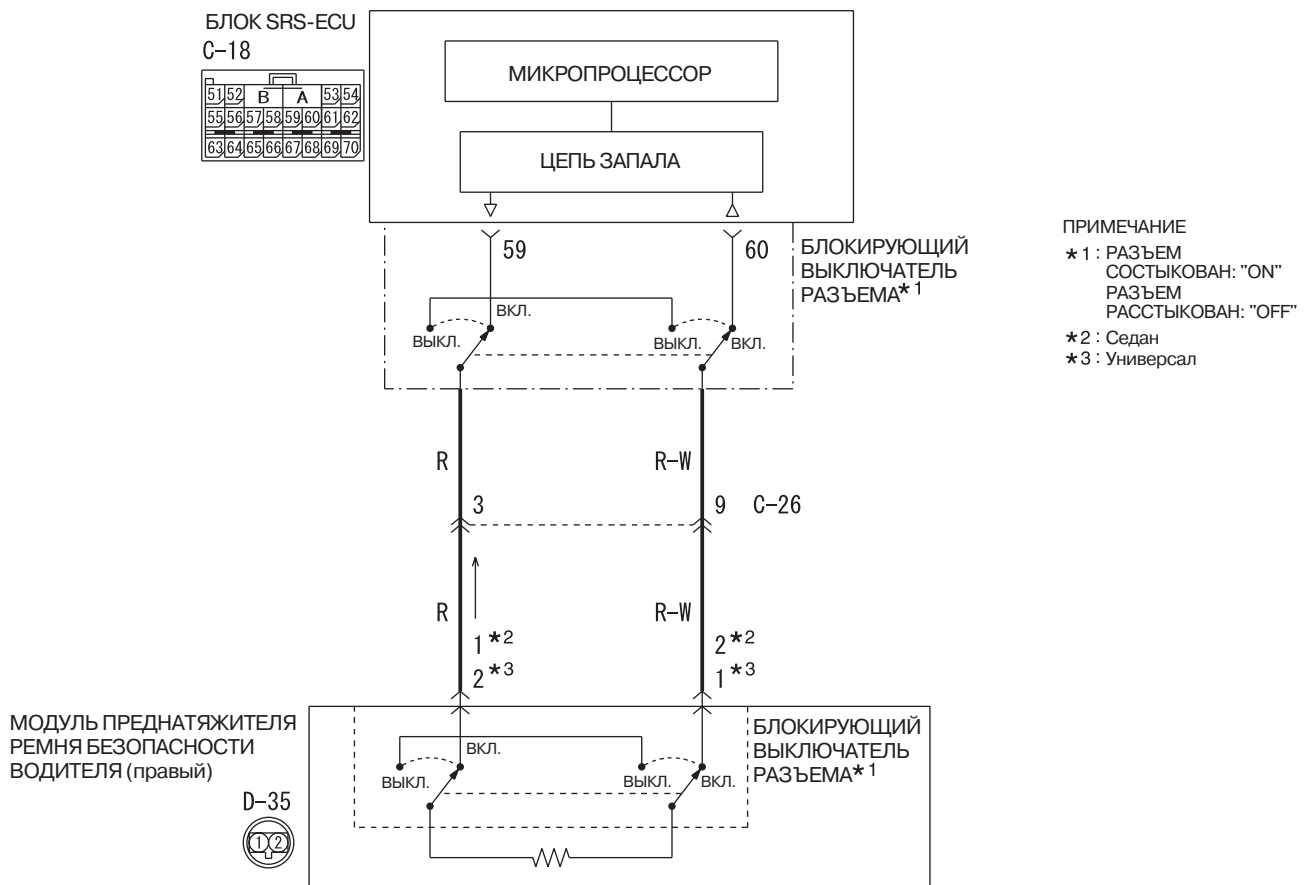
ПРИМЕЧАНИЕ

- *1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2 : Седан
- *3 : Универсал

Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый G : Зеленый L : Синий W : Белый Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный P : Розовый V : Фиолетовый

Контур преднатяжителя ремня безопасности водителя (запал, RHD)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2 : Седан
- *3 : Универсал

Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E16AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет срабатывание преднатяжителя ремня безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

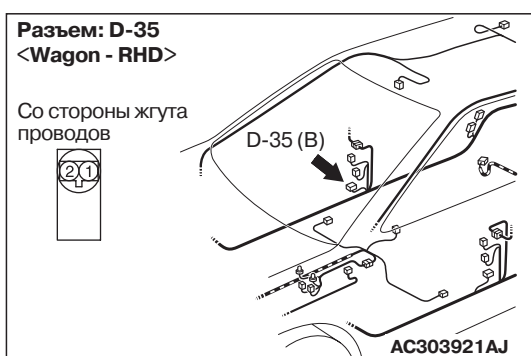
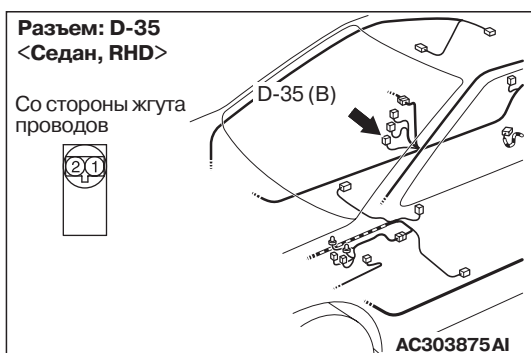
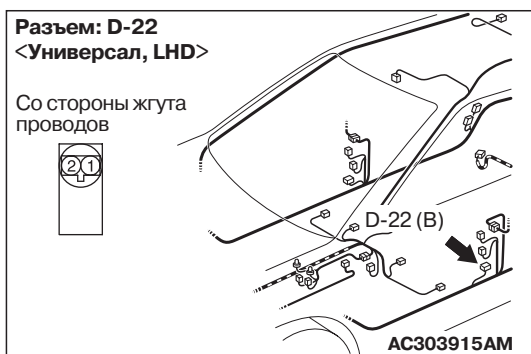
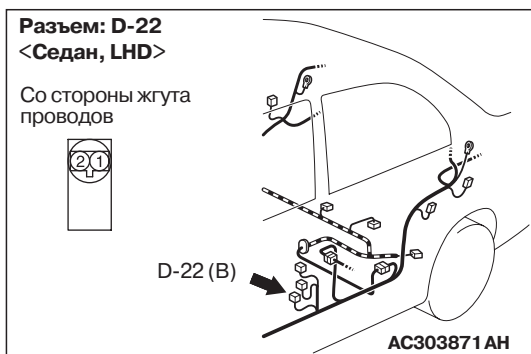
Этот код соответствует обрыву провода(ов) жгута пиропатрона преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

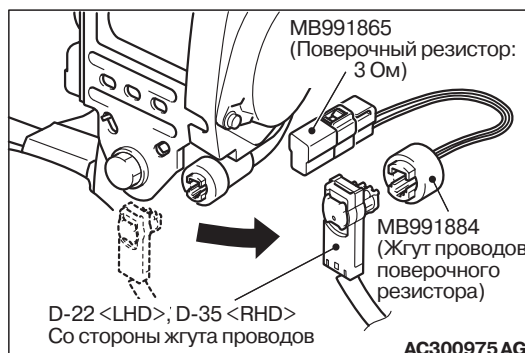
- Ненадежный контакт в электрическом разъеме.
- Короткое замыкание между выводами пиропатрона преднатяжителя.
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИЭТАП 1. Считайте код, присоединив
проверочный резистор (используйте
тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъем D-22 <LHD> или D-35 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



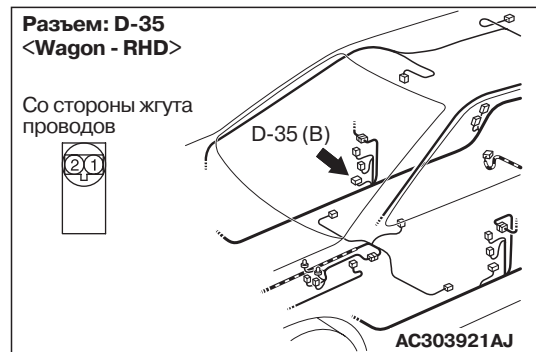
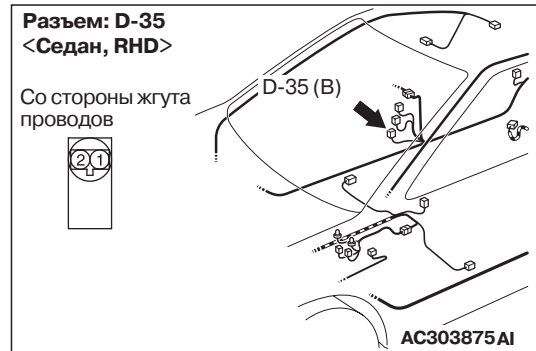
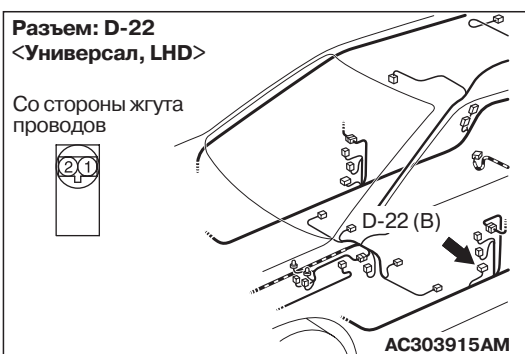
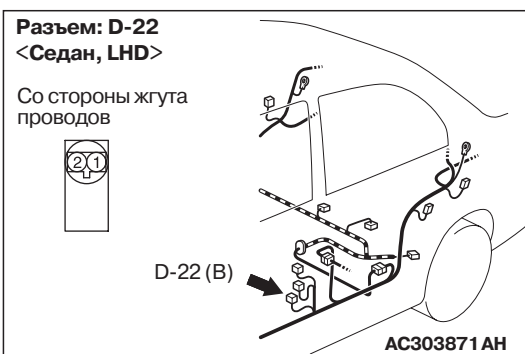
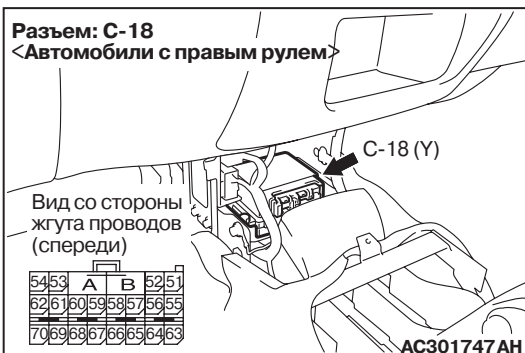
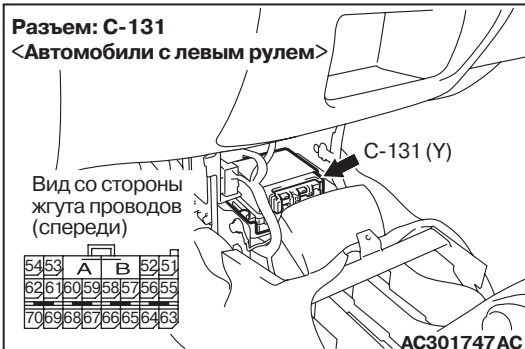
- (3) Присоедините поверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-22 <LHD> или D-35 <RHD> со стороны жгутов проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 27?

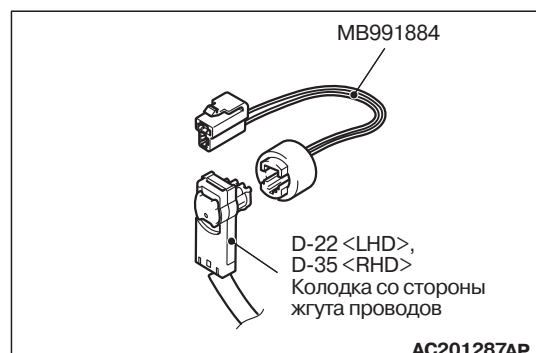
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны водителя. (См. [СТР. 52B-245](#)).

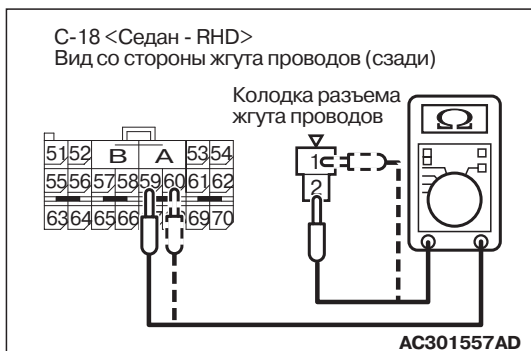
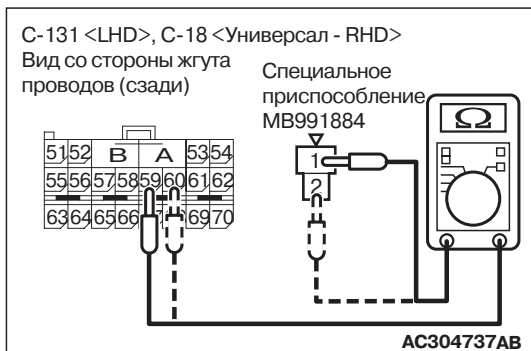
ЭТАП 2. Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 59 и 60) и разъемами D-22 <LHD>, D-35 <RHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя



- Расстыкуйте разъемы блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> и разъем преднатяжителя со стороны водителя D-22 <LHD> или D-35 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III). При работе с разъемом D-22 <LHD> или D-35 <RHD> используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



- (2) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-22 <LHD> или D-35 <RHD> со стороны жгутов проводов.

**В: Нормально?****ДА:** Идти к Этапу 3.**НЕТ:** Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 59 и 60) и разъемами D-22 <LHD>, D-35 <RHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя.**ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей****В: Появилось ли сообщение о коде 27?****ДА:** Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТП. 52B-226](#)).**НЕТ:** Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТП. 00-6](#).**⚠ ВНИМАНИЕ**

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (3) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

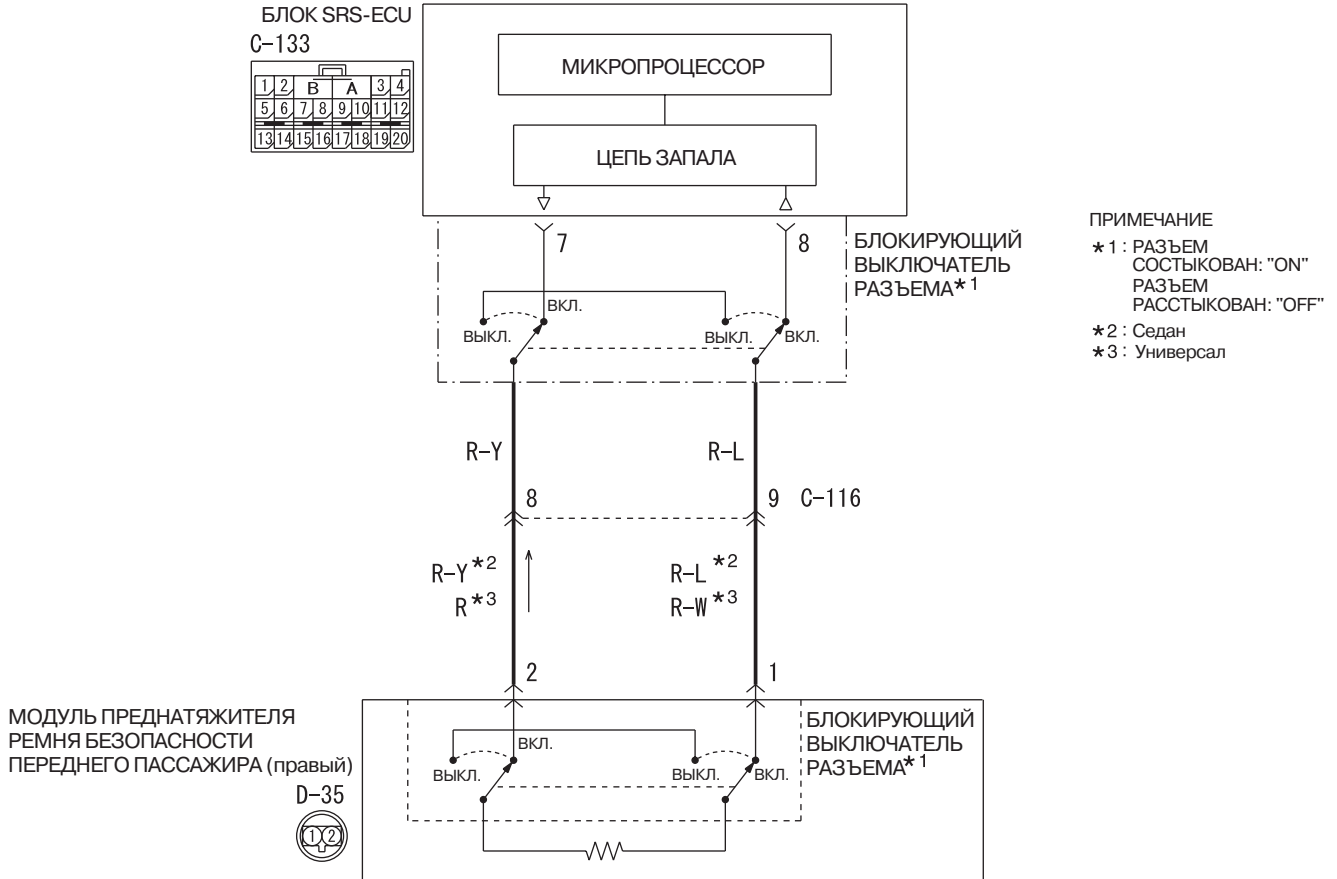
- Между выводом 62 колодки C-131 <LHD>, C-18 <Кузов универсал - RHD> вывод 59 (блока SRS-ECU) и выводом 1 тестового жгута проводов.
- Между выводом 60 колодки C-131 <LHD>, C-18 <Кузов универсал - RHD> вывод 59 (блока SRS-ECU) и выводом 2 тестового жгута проводов.
- Между выводом C-18 <Седан - RHD> вывод 59 (блока SRS-ECU) и выводом 2 тестового жгута проводов.
- Между выводом C-18 <Седан - RHD> вывод 60 (блока SRS-ECU) и выводом 1 тестового жгута проводов.

НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-95 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

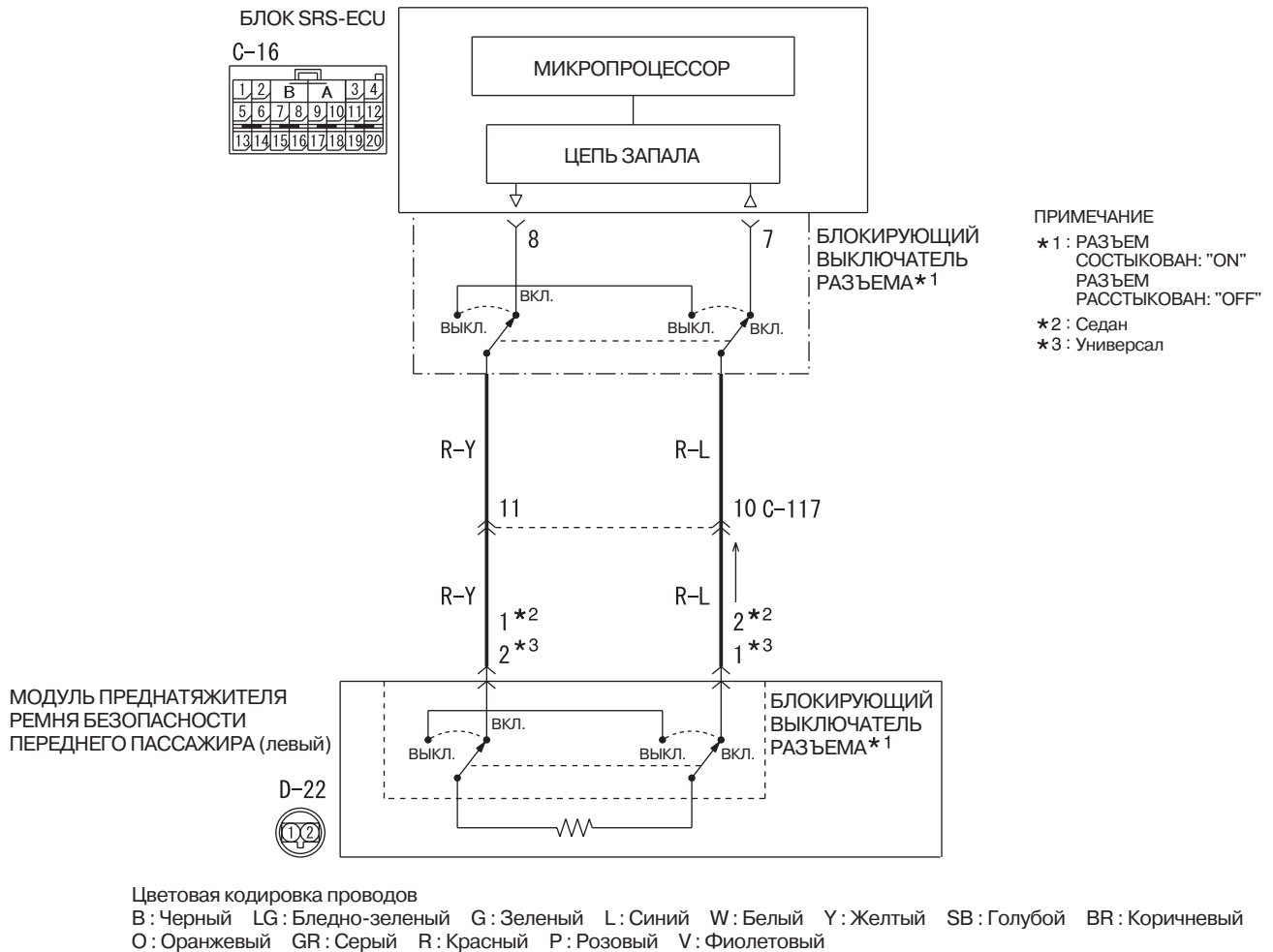
Код № 28. Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны переднего пассажира), короткое замыкание между выводами пиропатрона

Контур преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира (запал, LHD)



W4J52E08AA

Контур преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира (запал, RHD)



W4J52E15AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет срабатывание преднатяжителя ремня безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неправильно соединены части электрического разъема или неисправна короткая пружина*.
- Короткое замыкание между выводами пиропатрона преднатяжителя.
- Повреждена соединительная колодка(и).
- Неисправность блока SRS-ECU.

*NOTE: * : Соединительные колодки цепи газогенератора снабжены "короткой" пружиной (которая предотвращает случайное срабатывание подушки из-за статического заряда электричества, замыкая положительный провод на "массу" в момент, когда колодки рассоединены). Следовательно, если соединительные колодки C-133 <LHD>, D-35 <LHD>, C-16 <RHD> или D-22 <RHD> повреждены или неполностью состыкованы, короткая пружина не может быть разгружена при состыковке разъема.*

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Коды диагностики, получаемые при помощи тестера MUT-II/III

⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

- (1) Установите ключ зажигания в положение "ON".
- (2) Проверьте, есть ли считанные коды неисправностей.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).

В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Идти к Этапу 3.

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

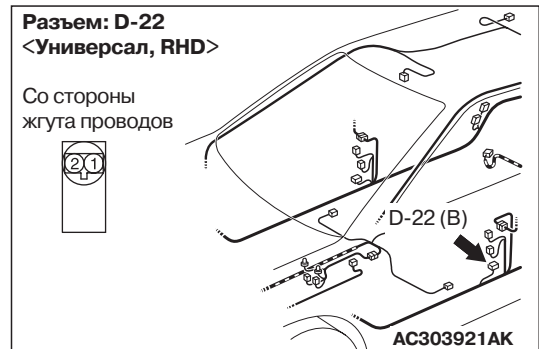
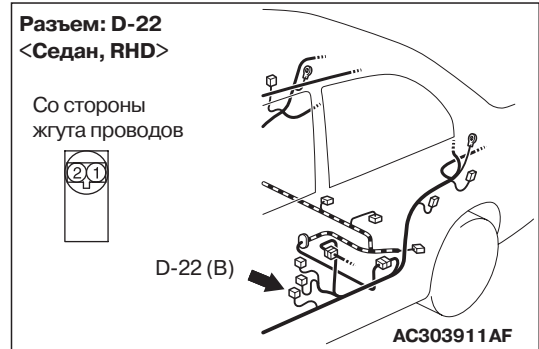
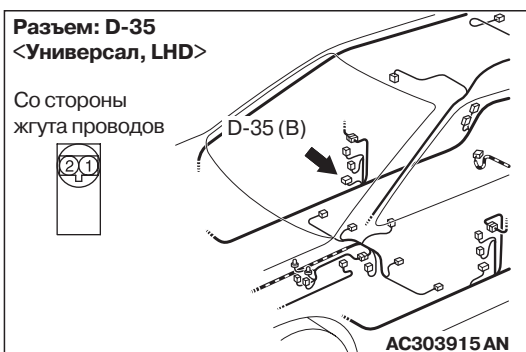
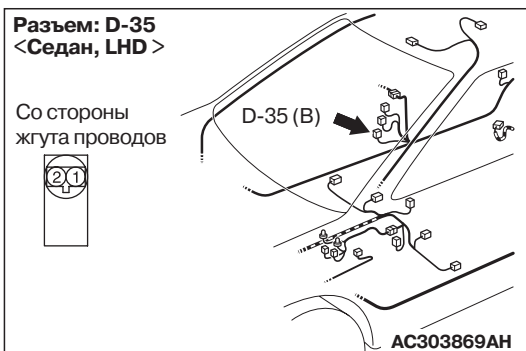
В: Появилось ли сообщение о коде 28?

ДА : Идти к Этапу 4.

НЕТ : Процедура завершена. Код № 28 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-133 <LHD>, C-16 <RHD>, D-35 <LHD> или D-22 <RHD>.

ЭТАП 3. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и разъем преднатяжителя со стороны переднего пассажира D-35 <LHD> или D-22 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы <LHD> или C-16 <RHD> и D-35 <LHD> или D-22 <RHD> и вновь состыкуйте их. При работе с разъемом D-35 <LHD> или D-22 <RHD> используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

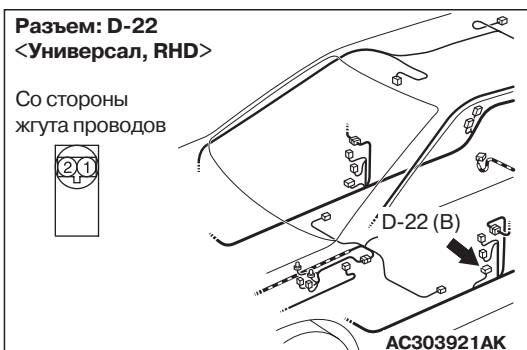
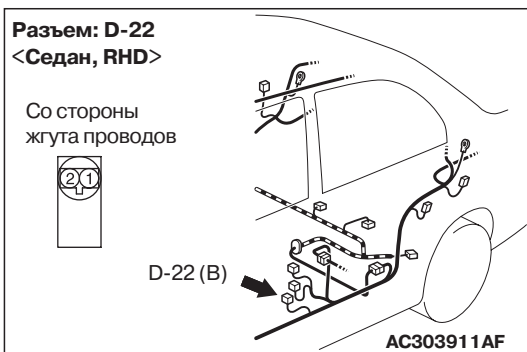
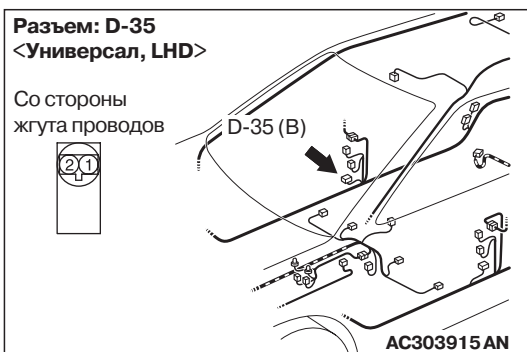
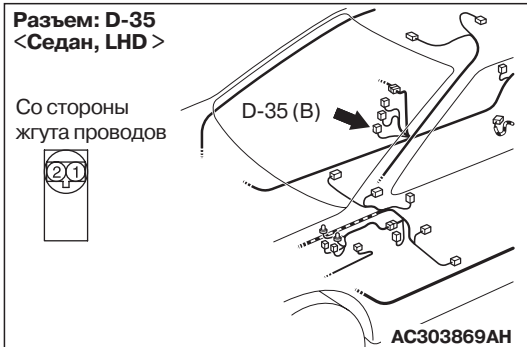
В: Появилось ли сообщение о коде 28?

ДА : Идти к Этапу 4.

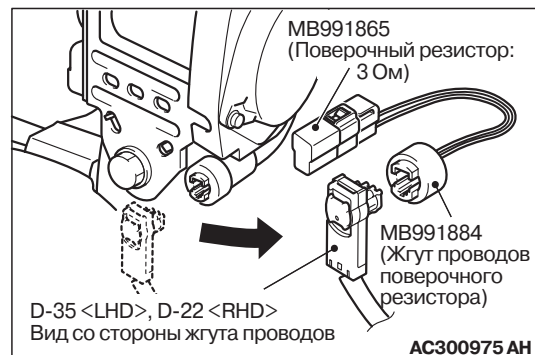
НЕТ : Процедура завершена. Код № 28 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-133 <LHD>, C-16 <RHD>, D-35 <LHD> или D-22 <RHD>.

ЭТАП 4. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъемы D-35 <LHD> или D-22 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



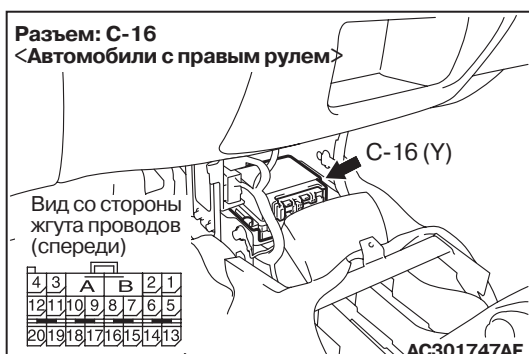
- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-35 <LHD> или D-22 <RHD> со стороны жгутов проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 28?

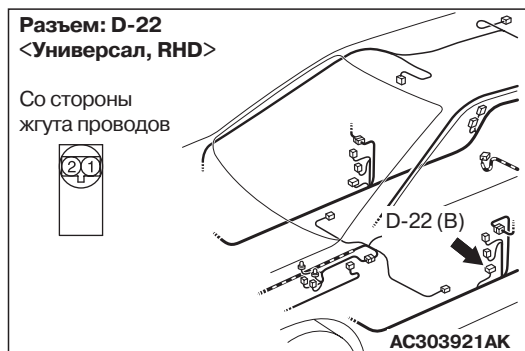
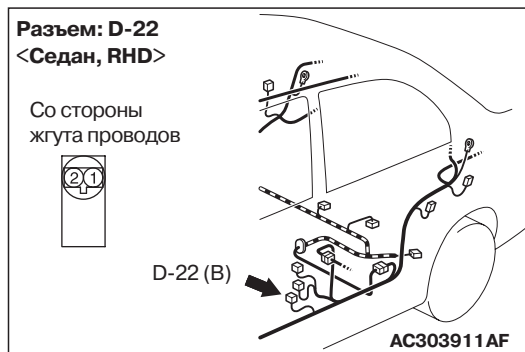
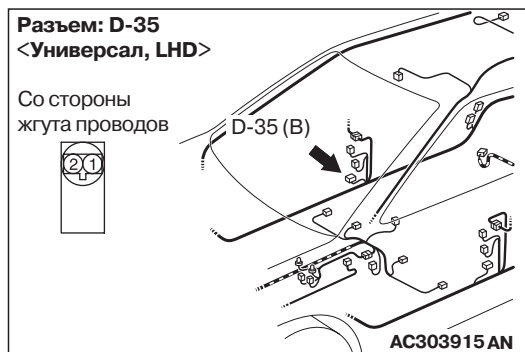
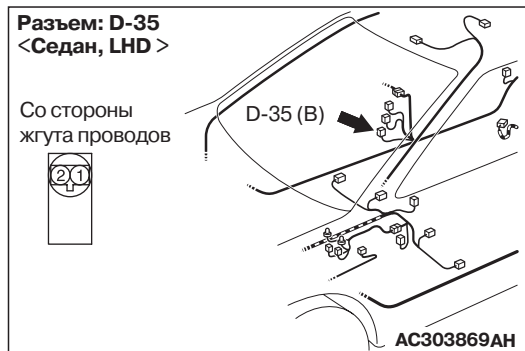
ДА : Идти к Этапу 5.

НЕТ : Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны переднего пассажира. (См. [СТР. 52B-245](#)). Идти к Этапу 6.

ЭТАП 5. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> блока SRS-ECU



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.



⚠ ОПАСНО!

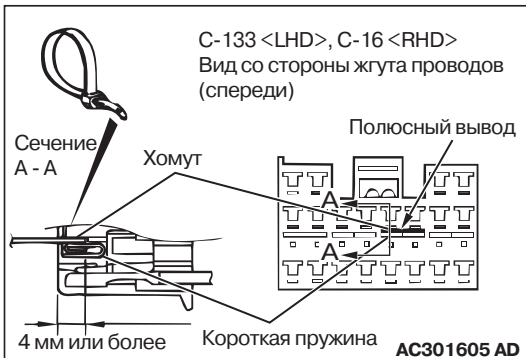
Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности расстыкуйте разъемы D-35 <LHD> или D-22 <RHD> модуля преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира для деактивации цепи запала.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-101 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ



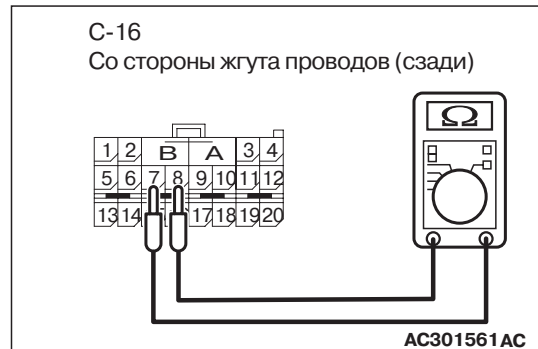
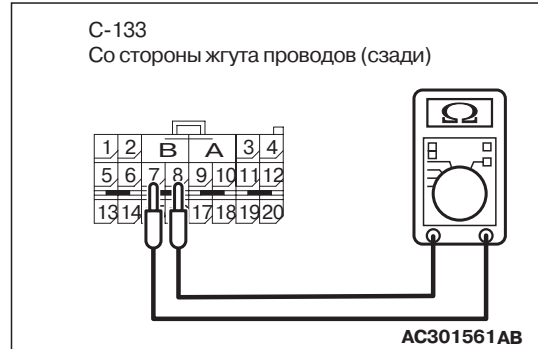
- (2) Расстыкуйте разъемы D-35 <LHD> или D-22 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.

⚠ ВНИМАНИЕ



Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода) на глубину 4 мм или более, чтобы разгрузить короткую пружину.

- (3) Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода диаметром 3 мм и толщиной изолятора 0,5 мм) между выводами 7, 8 и короткой пружиной, чтобы разгрузить последнюю.



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Измерение величины сопротивления между выводами 7 и 8 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 6.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 7 и 8) и разъемами D-35 <LHD> или D-22 <RHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира.

ЭТАП 6. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

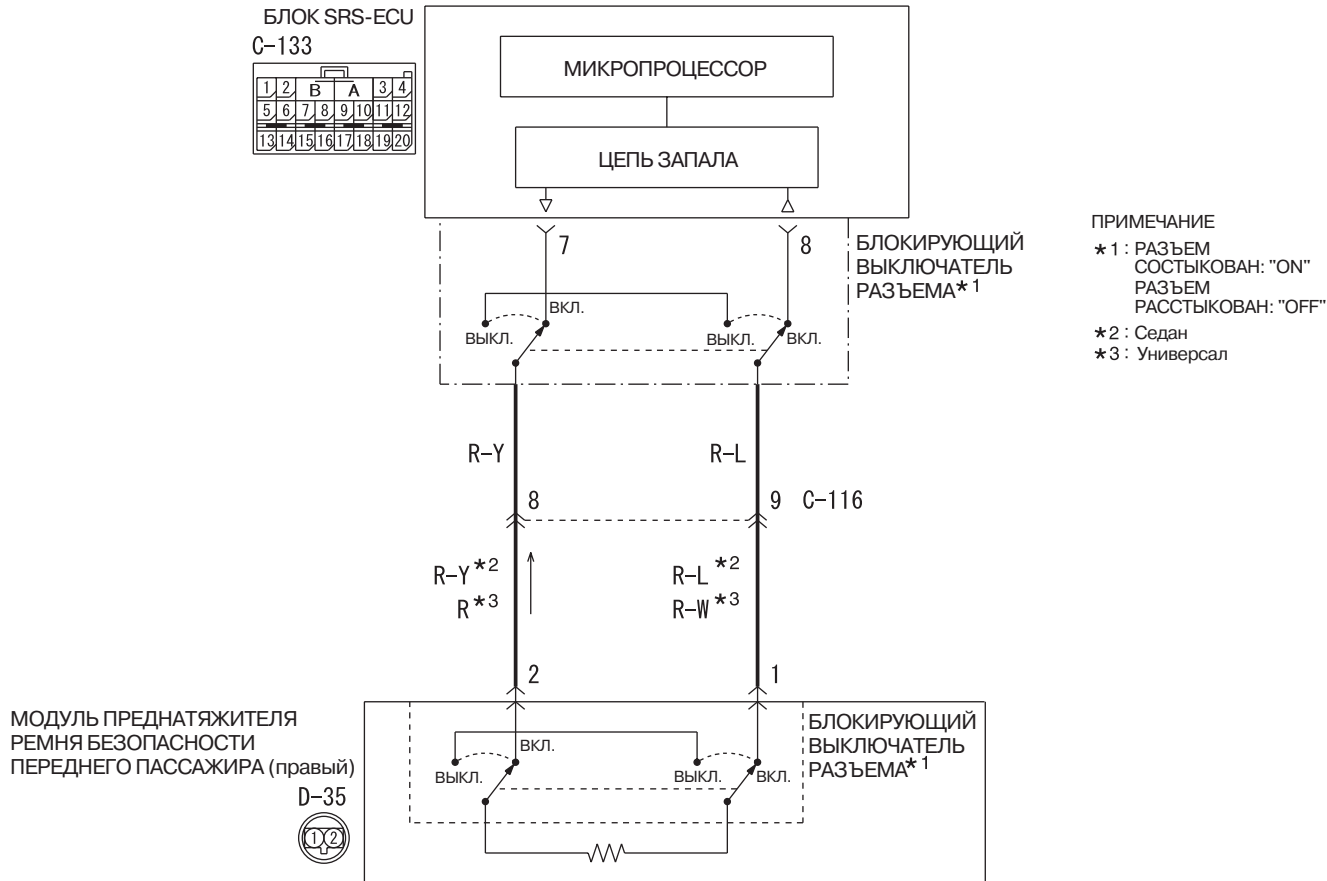
В: Появилось ли сообщение о коде 28?

ДА : Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 29. Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны переднего пассажира), обрыв между выводами пиропатрона

Контур преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира (запал, LHD)



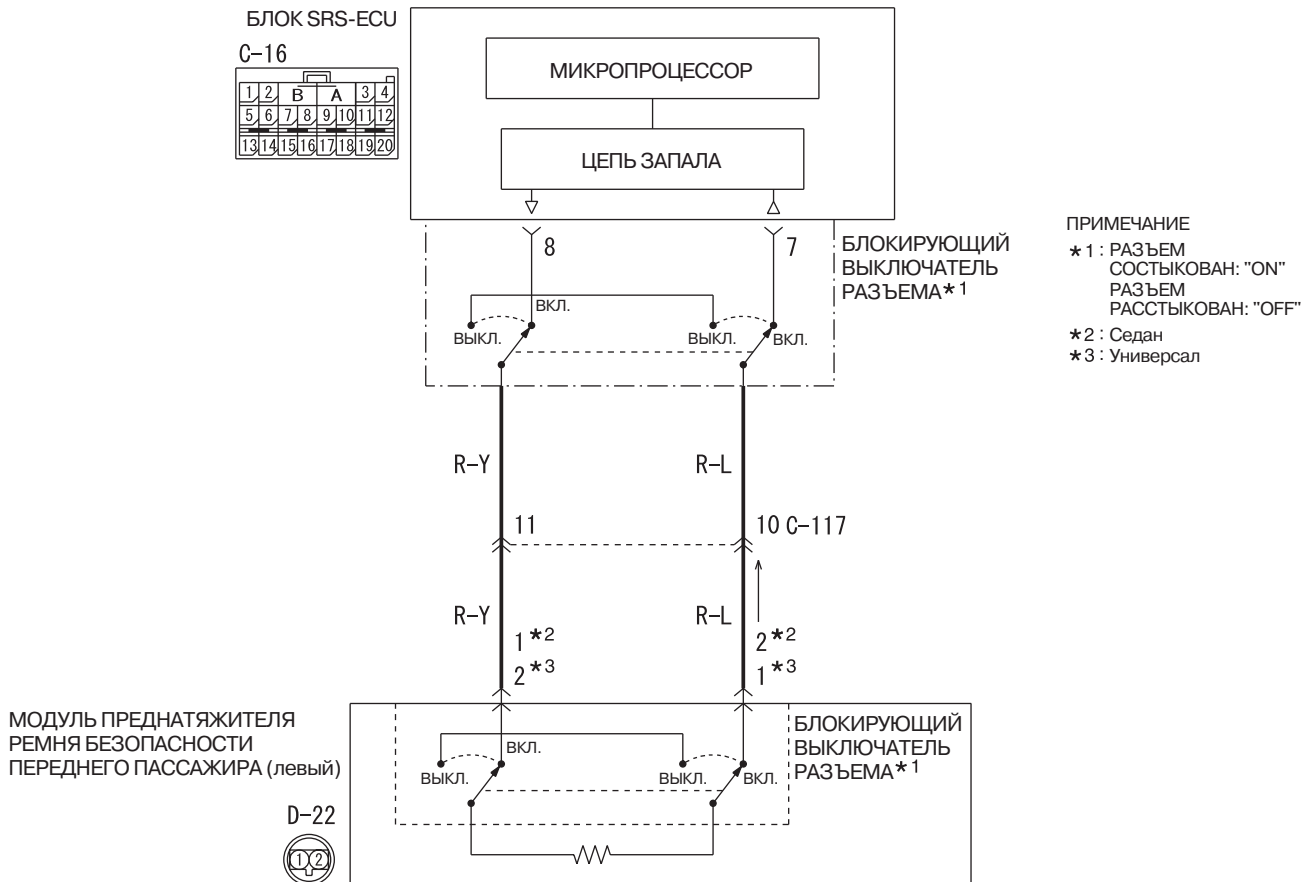
Wire colour code

Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-103 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Контур преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира (запал, RHD)



Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый G : Зеленый L : Синий W : Белый Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E15AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет срабатывание преднатяжителя ремня безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

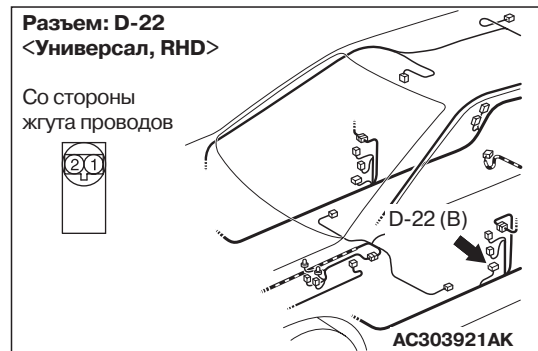
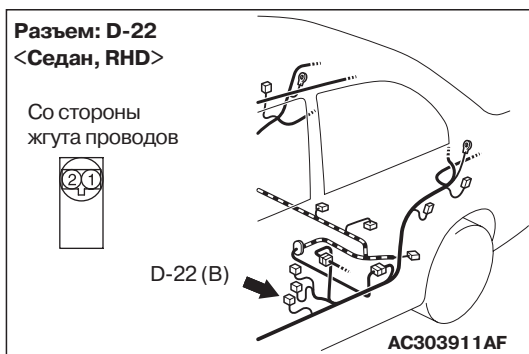
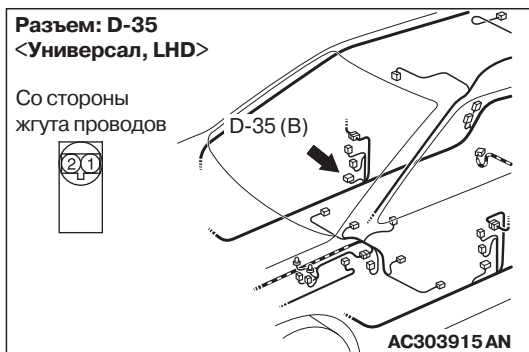
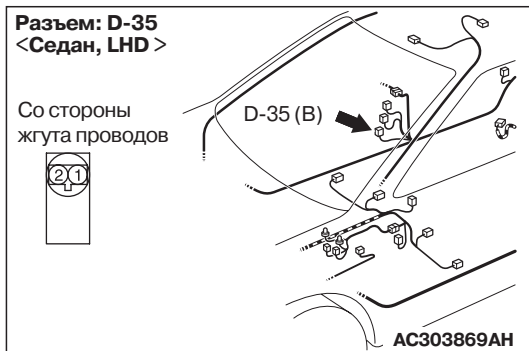
Этот код соответствует обрыву провода(ов) жгута пиропатрона преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

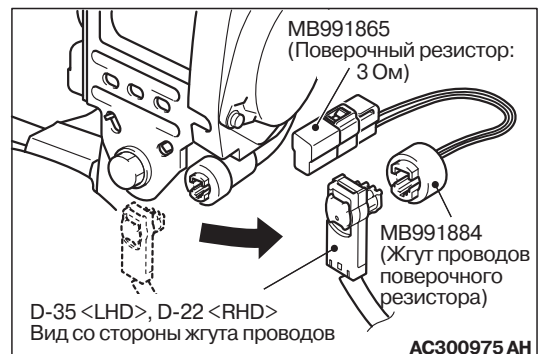
- Короткое замыкание между выводами пиропатрона преднатяжителя.
- Ненадежный контакт в электрическом разъеме.
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИЭТАП 1. Считайте код, присоединив
поверочный резистор (используйте
тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъемы D-35 <LHD> или D-22 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



- (3) Присоедините поверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-35 <LHD> или D-22 <RHD> со стороны жгутов проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

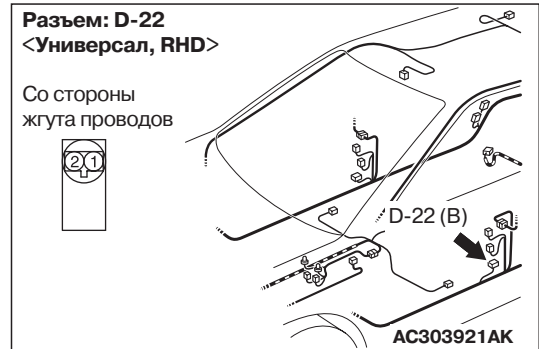
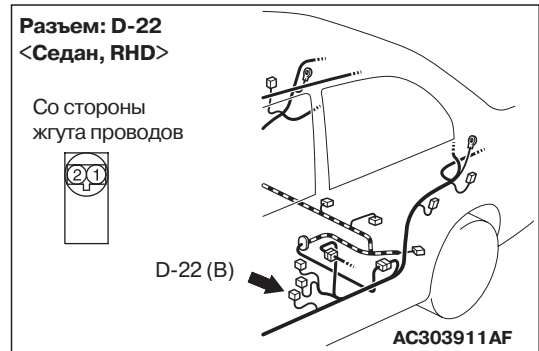
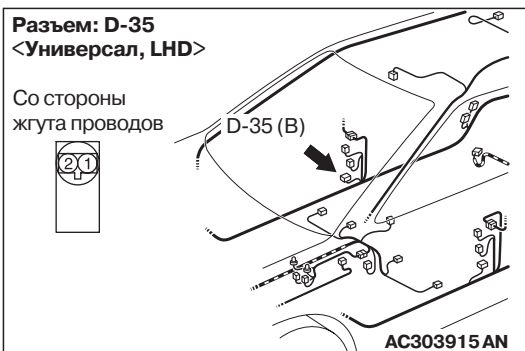
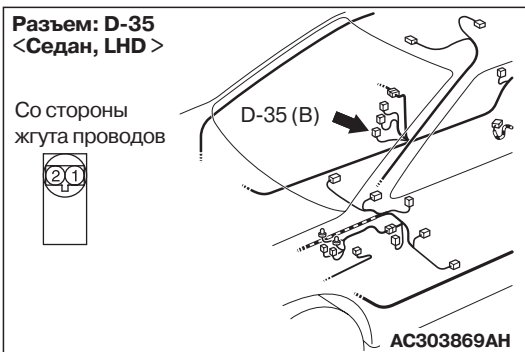
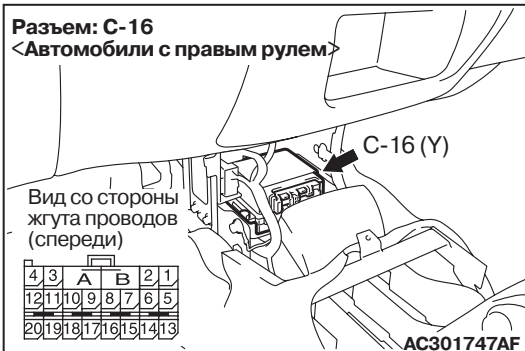
В: Появилось ли сообщение о коде 29?

ДА : Идти к Этапу 2.

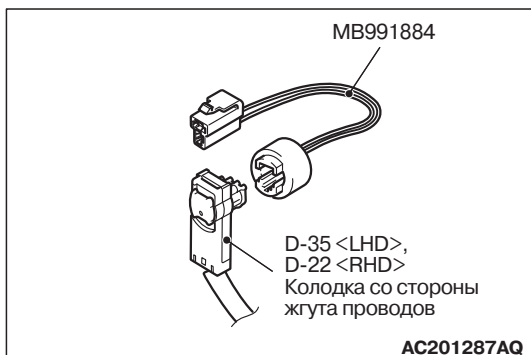
НЕТ : Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны переднего пассажира. (См. [СТР. 52В-245](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-105 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТПАП 2. Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 7 и 8) и разъемами D-35 <LHD> или D-22 <RHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира



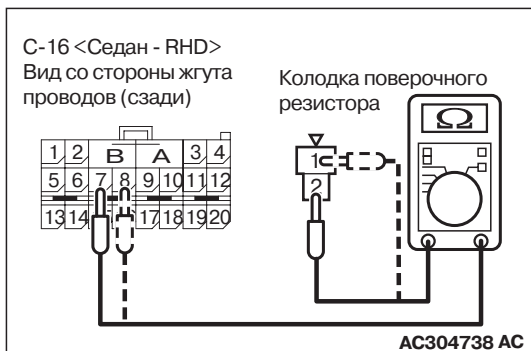
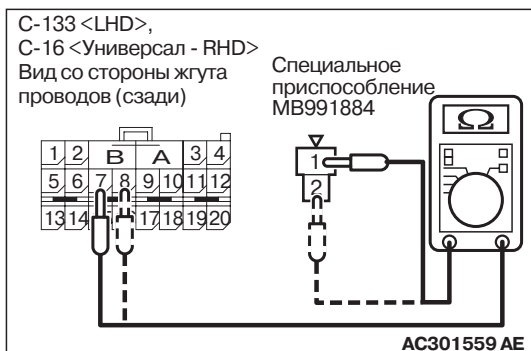
- Разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и разъем преднатяжителя со стороны переднего пассажира D-35 <LHD> или D-22 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III). При работе с разъемом D-35 <LHD> или D-22 <RHD> используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



(2) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-35 <LHD> или D-22 <RHD> со стороны жгутов проводов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.



(3) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

- Между выводом 7 колодки C-133 <LHD>, C-16 <Универсал - RHD> блока SRS-ECU и выводом 1 тестового жгута проводов.
- Между выводом 8 колодки C-133 <LHD>, C-16 <Универсал - RHD> блока SRS-ECU и выводом 2 тестового жгута проводов.
- Между выводом 7 разъема C-16 <Седан - RHD> блока SRS-ECU и выводом 2 тестового жгута проводов.
- Между выводом 8 разъема C-16 <Седан - RHD> блока SRS-ECU и выводом 1 тестового жгута проводов.

НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 7 и 8) и разъемами D-35 <LHD> или D-22 <RHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 29?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 34. Неисправен фиксатор соединительной колодки блока SRS-ECU

**УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ**

Данный код неисправности выводится при ненадежном соединении колодок разъема блока SRS-ECU. Однако, если контакты выводов колодок станут нормальными, код 34 будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

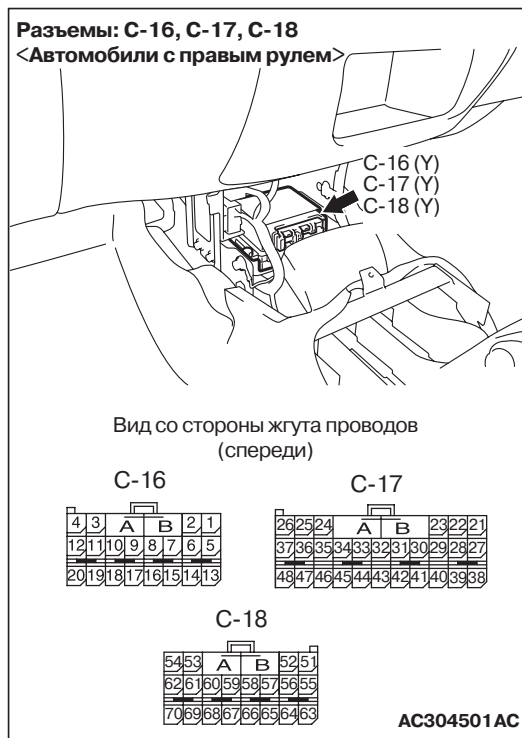
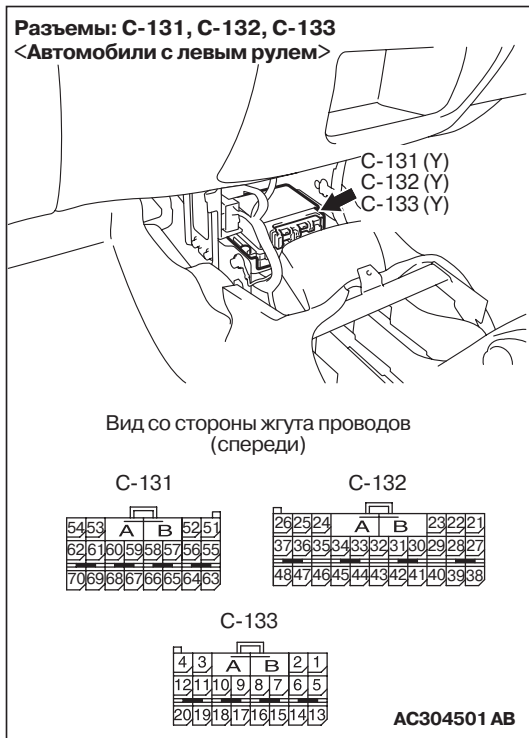
**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

- Повреждены колодки разъема.
- Неисправность блока SRS-ECU.

**ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ**

ЭТАП 1. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD>, C-132 <LHD>, C-133 <LHD>, C-16 <RHD>, C-17 <RHD> и C-18 <RHD> (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-131 <LHD>, 132 <LHD>, 133 <LHD>, C-16 <RHD>, C-17 <RHD> и C-18 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

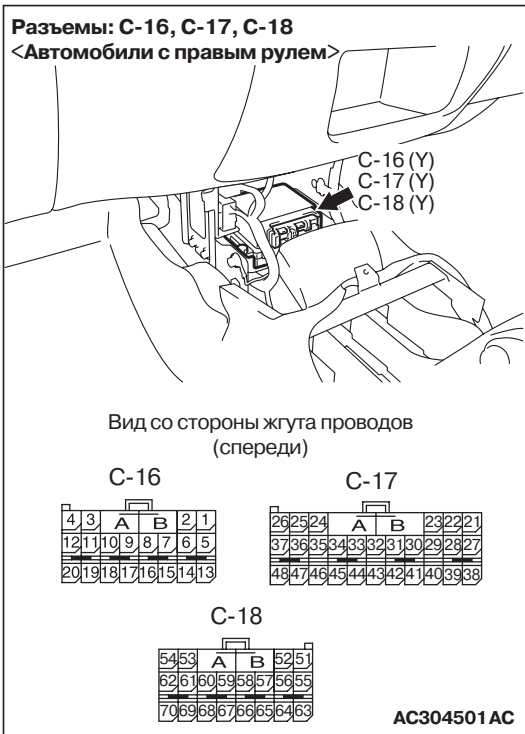
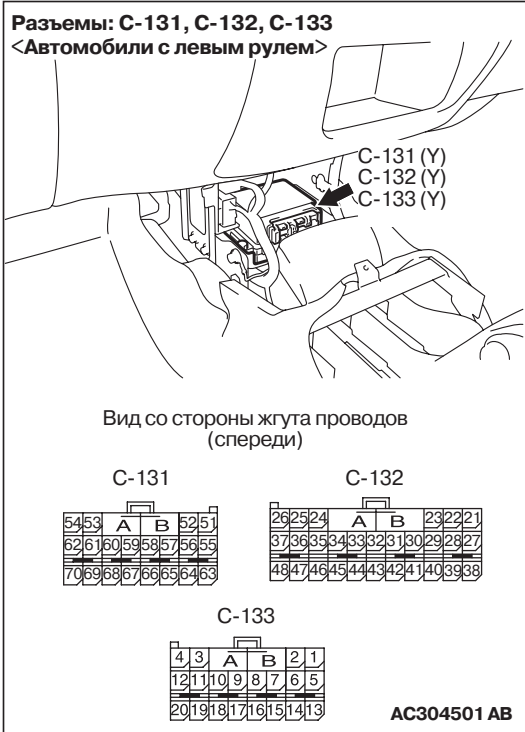
В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Процедура завершена. Код 34 соответствует ненадежному соединению колодок разъемов C-131 <LHD>, 132 <LHD>, 133 <LHD>, C-16 <RHD>, C-17 <RHD> или C-18 <RHD>.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-109 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов C-131 <LHD>, 132 <LHD>, 133 <LHD>, C-16 <RHD>, C-17 <RHD> и C-18 <RHD> блока SRS-ECU



- (1) Расстыкуйте разъемы C-131 <LHD>, 132 <LHD>, 133 <LHD>, C-16 <RHD>, C-17 <RHD> и C-18 <RHD>.
- (2) Проверьте состояние фиксаторов на колодках со стороны жгутов проводов, убедитесь в том, что они не деформированы и надежно соединяются с ответным контактом.

В: В удовлетворительном ли состоянии находятся разъемы блока SRS-ECU C-131 <LHD>, 132 <LHD>, 133 <LHD>, C-16 <RHD>, C-17 <RHD> и C-18 <RHD> ?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : При необходимости восстановите нормальную работоспособность разъемов C-131 <LHD>, 132 <LHD>, 133 <LHD>, C-16 <RHD>, C-17 <RHD> и C-18 <RHD>.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 35. Произошло срабатывание газогенератора подушки безопасности

**УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ**

Данный код выводится после срабатывания газогенератора подушки безопасности. Если данный код продиагностирован до реального срабатывания подушки безопасности, неисправность может содержаться в блоке SRS-ECU.

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Неисправность блока SRS-ECU.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

Код 39. Подушки безопасности сработали одновременно

**УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ
ДИАГНОСТИКЕ**

Данный код выводится после одновременного срабатывания подушек безопасности. Если данный код продиагностирован до реального срабатывания подушек безопасности, неисправность может содержаться в блоке SRS-ECU.

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Неисправность блока SRS-ECU.

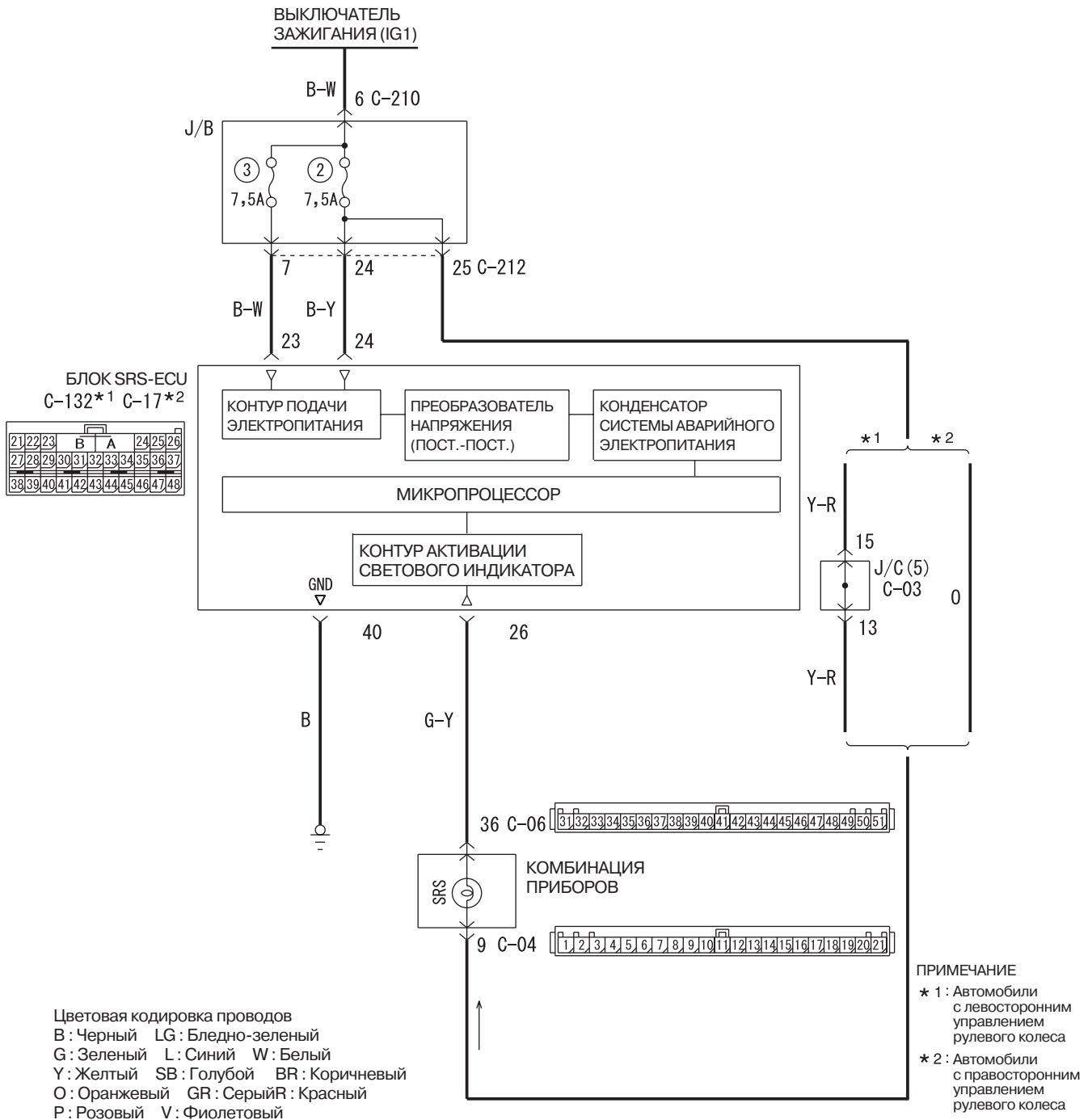
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-111 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 41. Ненормальное падение напряжения (IG1 (A))

Контур подачи электропитания



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Электропитание к блоку SRS-ECU подается через замок зажигания (IG1).
- Электропитание к блоку SRS-ECU подается от двух источников. Если один из контуров отключается, может сработать подушка безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

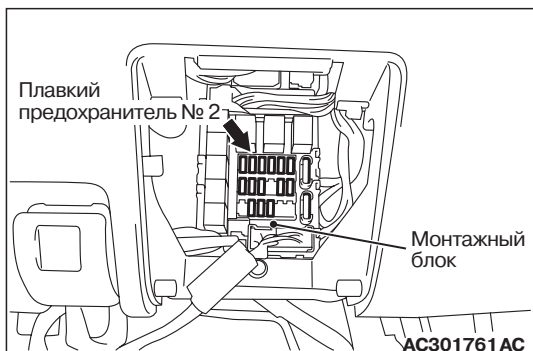
Этот диагностический код выводится при падении напряжения между выводами IG1 (плавкий предохранитель № 2) ниже заданного уровня на время более, чем 5 секунд. Если система вернется нормальному состоянию, код 41 будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Проверьте предохранитель № 2 в блоке предохранителей



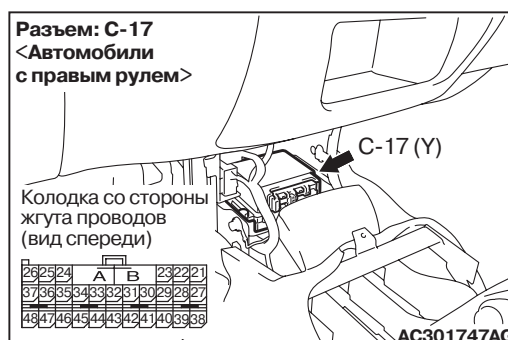
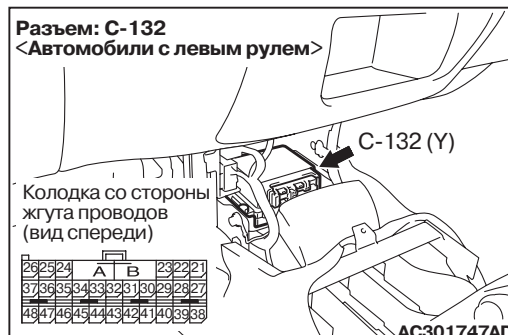
В: Предохранитель перегорел?

ДА : Идти к Этапу 4.

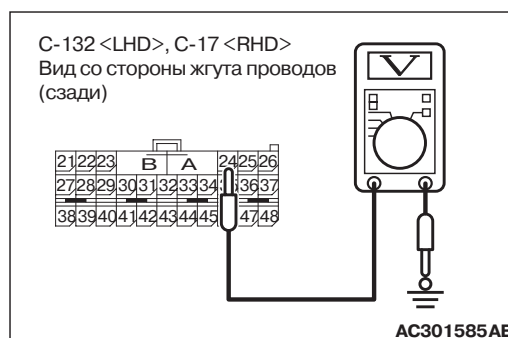
НЕТ : Идти к Этапу 2.

ЭТАП 2. Измерение величины напряжения на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Установите ключ зажигания в положение "ON".



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (5) Измерение величины сопротивления между выводами 24 колодки со стороны жгута проводов разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 9 В или более.

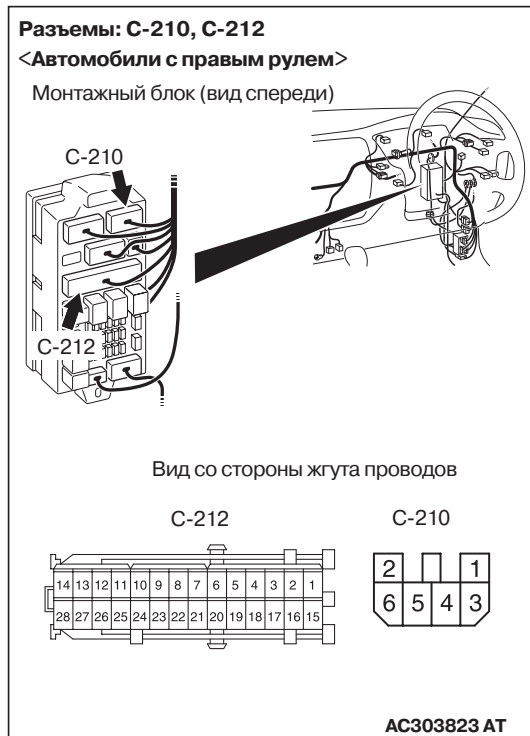
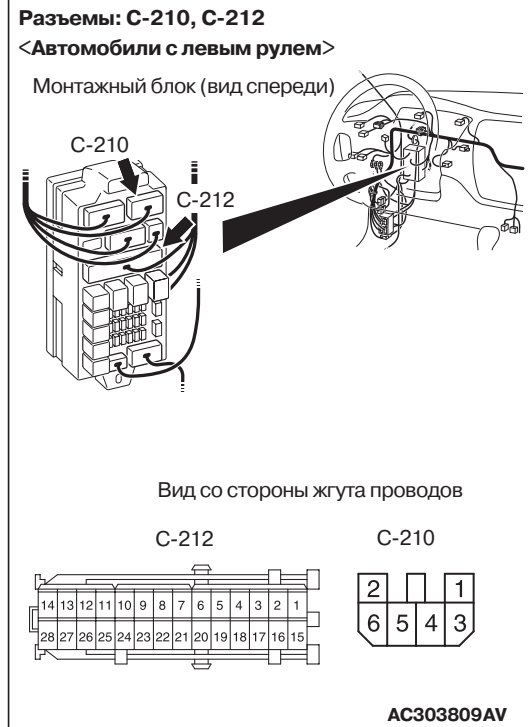
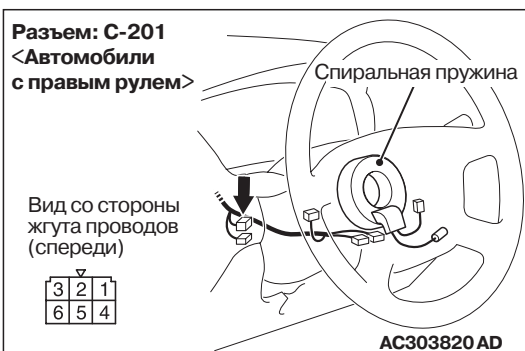
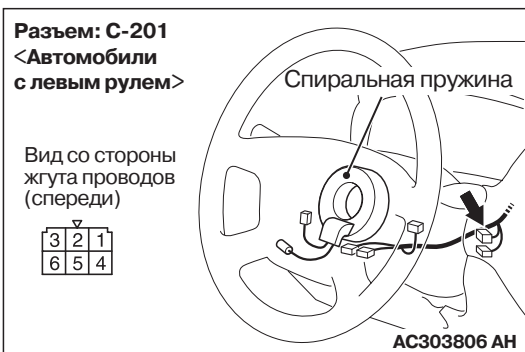
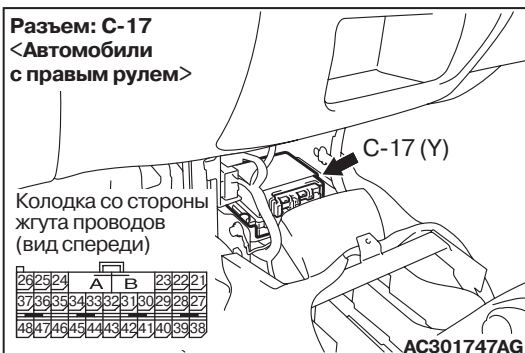
В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 8.

НЕТ : Идти к Этапу 3.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-113 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 3. Проверьте состояние разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> разъема C-201 замка зажигания



В: Нормально?

ДА : Проверьте на отсутствие обрывов жгутов проводов, соединяющий разъемы блока SRS-ECU <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 24) и разъем C-201 (вывод 2), при необходимости восстановите работоспособность жгута.

НЕТ : Восстановите работоспособность неисправных разъемов.

ЭТАП 4. Замените перегоревший предохранитель

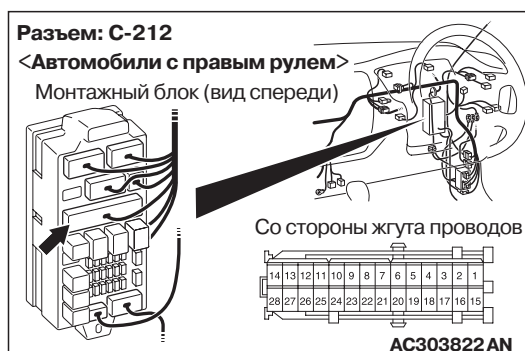
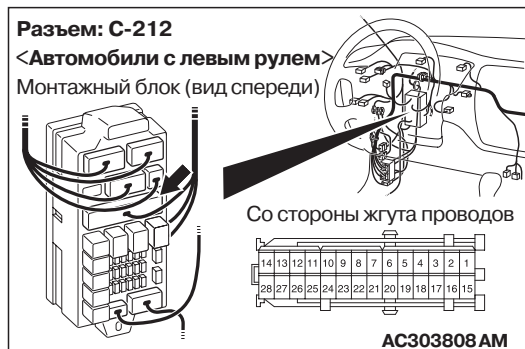
- (1) Замените плавкий предохранитель.
- (2) Установите ключ зажигания в положение ON, выждите по меньшей мере одну минуту и переведите ключ в положение "LOCK" (OFF).
- (3) Проверьте состояние плавкого предохранителя.

В: Предохранитель исправен?

ДА: Диагностика завершена.

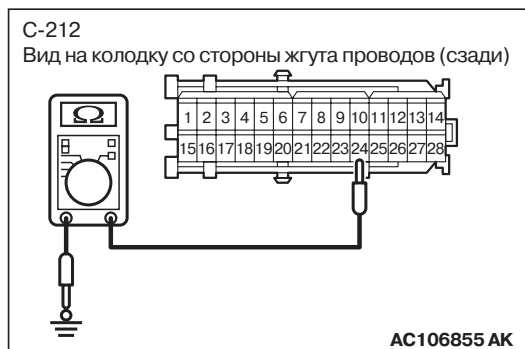
НЕТ: Идти к Этапу 5.

ЭТАП 5. Измерение сопротивления в разъеме С-212 монтажного блока



- (1) Расстыкуйте разъем С-212 и измерьте напряжение между выводами колодки со стороны жгута проводов.

⚠ ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (2) Измерение следует выполнять между выводом 24 и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 6.

НЕТ: Идти к Этапу 7.

**ЭТАП 6. Измерение сопротивления
в разъеме С-212 монтажного блока**



- (1) Расстыкуйте разъем С-212 и измерьте сопротивление между выводами колодки со стороны жгута проводов.

⚠ ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (2) Измерение следует выполнять между выводом 25 и "массой".

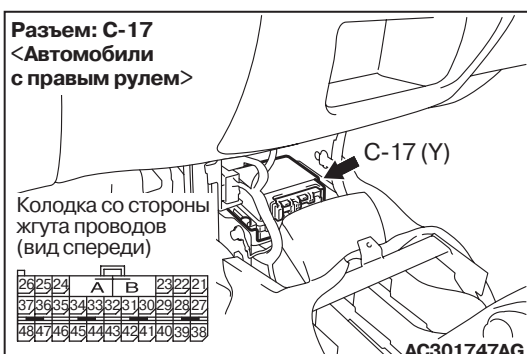
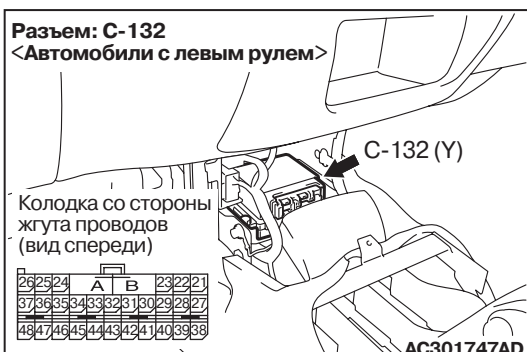
НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Проверьте второй контур, который защищен плавким предохранителем № 2.

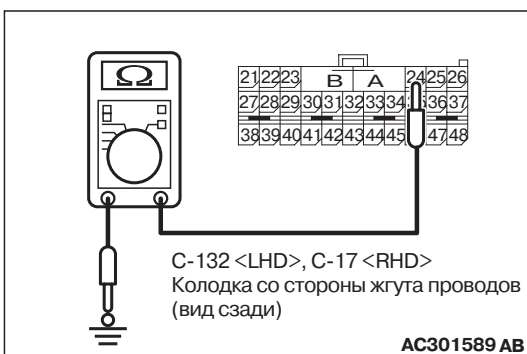
НЕТ : Проверьте на отсутствие короткого замыкания жгут проводов, соединяющий разъемы С-212 (вывод 25) и разъем С-04 (вывод 9) комбинации приборов, при необходимости восстановите работоспособность жгута.

ЭТАП 7. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD>



- (1) Расстыкуйте разъемы блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и измерьте сопротивление на колодках со стороны жгутов проводов.

⚠ ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (2) Измерение следует выполнять между выводом 24 и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 8.

НЕТ: Проверьте на отсутствие короткого замыкания жгут проводов, соединяющий разъемы блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 24) и разъем C-212 (вывод 24), при необходимости восстановите работоспособность жгута.

ЭТАП 8. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 41?

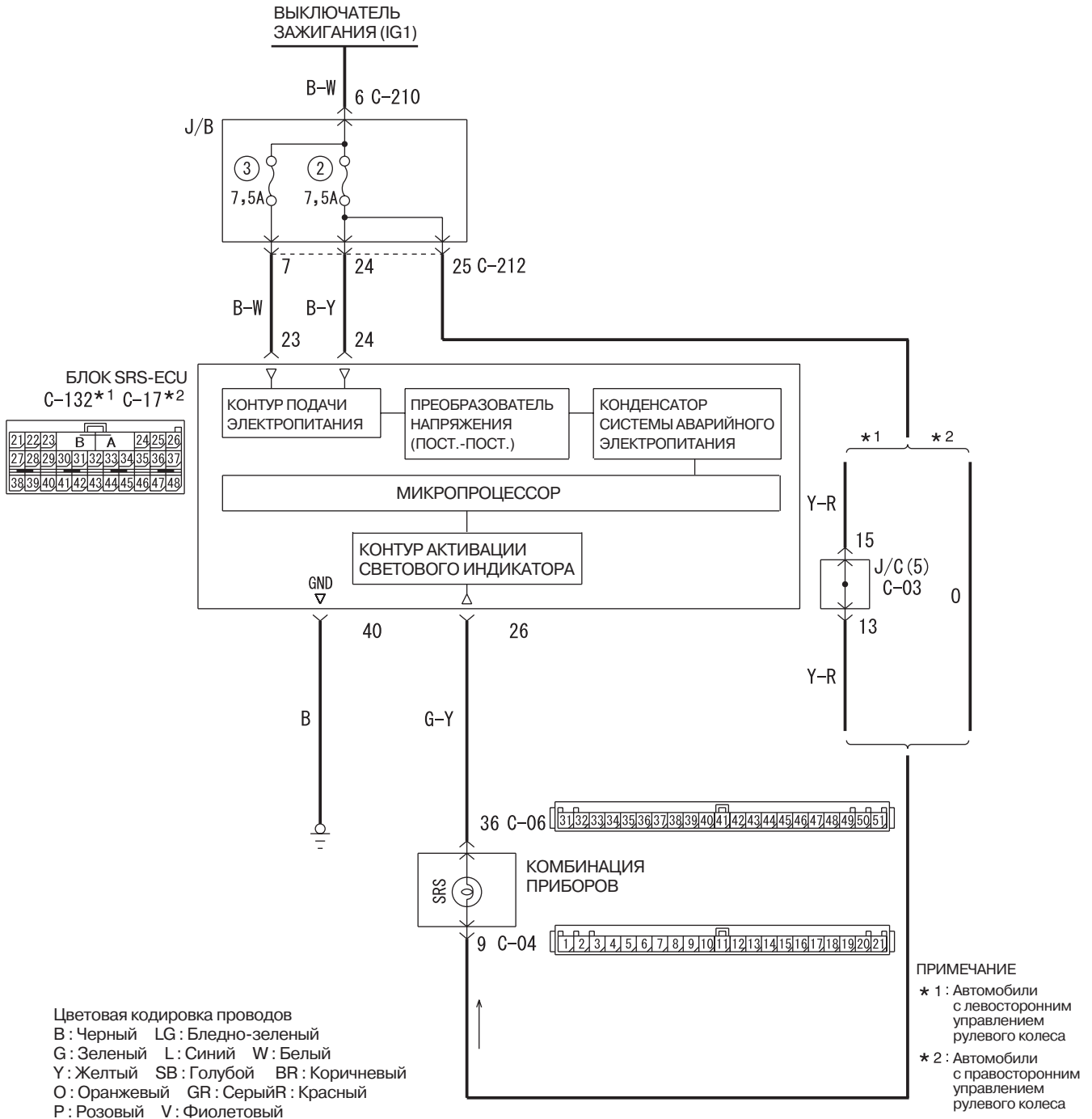
ДА: Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-117 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код № 42. Ненормальное падение напряжения (IG1 (В))

Контур подачи электропитания



W4J52E12AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

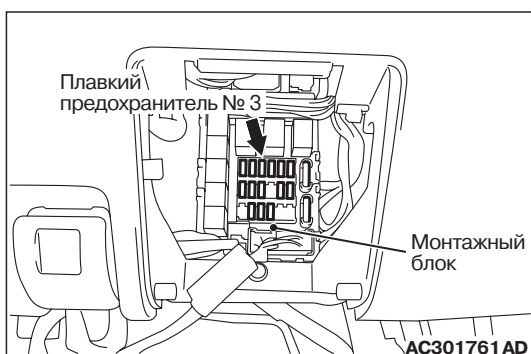
- Электропитание к блоку SRS-ECU подается через замок зажигания (IG1).
- Электропитание к блоку SRS-ECU подается от двух источников. Если один из контуров отключается, может сработать подушка безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код выводится при падении напряжения между выводами IG1 (плавкий предохранитель № 3) ниже заданного уровня на время более, чем 5 секунд. Однако, если система вернется нормальному состоянию, код 42 будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ**ЭТАП 1. Проверьте предохранитель № 3 в блоке предохранителей**

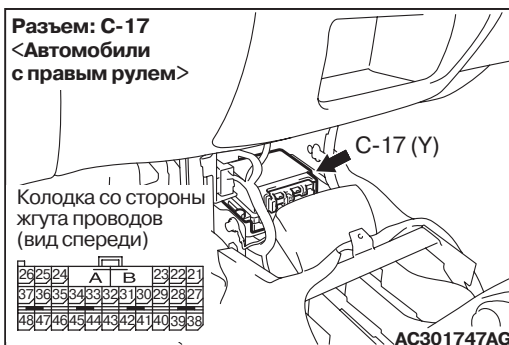
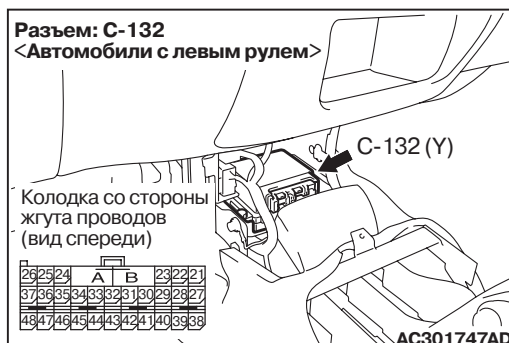
В: Предохранитель перегорел?

ДА: Идти к Этапу 4.

НЕТ: Идти к Этапу 2.

ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> блока SRS-ECU

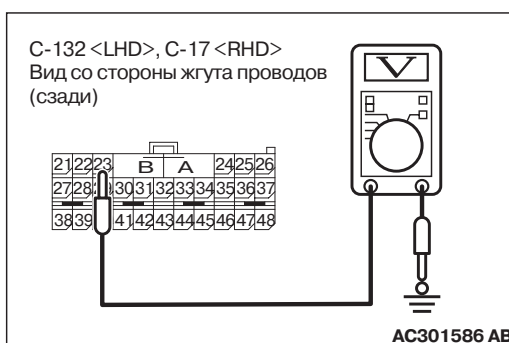
(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.

(3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

(4) Установите ключ зажигания в положение "ON".

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(5) Измерение величины сопротивления между выводами 23 колодки со стороны жгута проводов разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 9 В или более

В: Нормально?

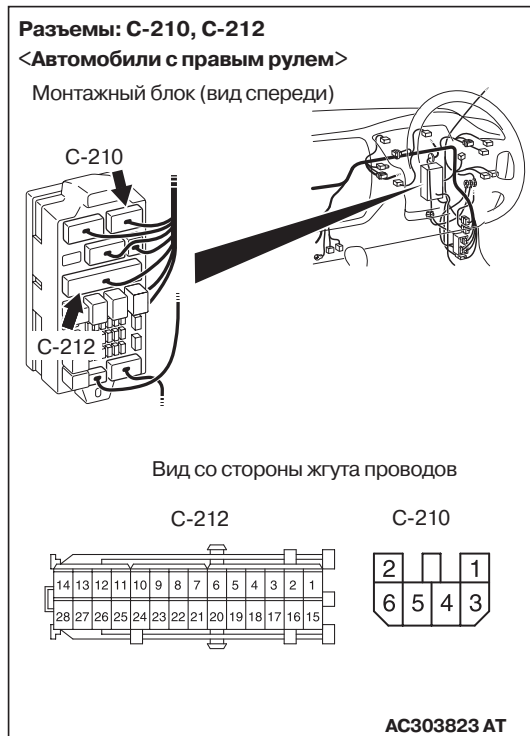
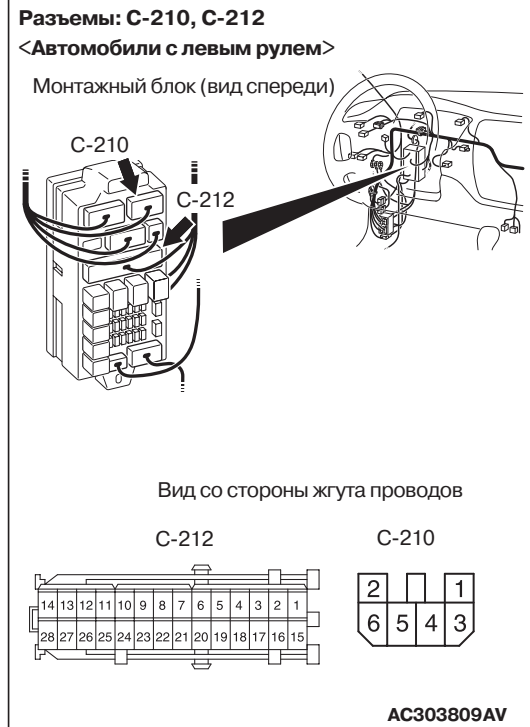
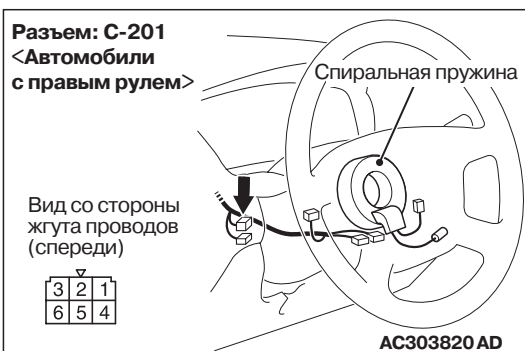
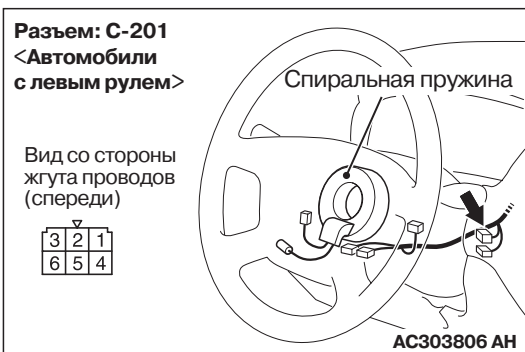
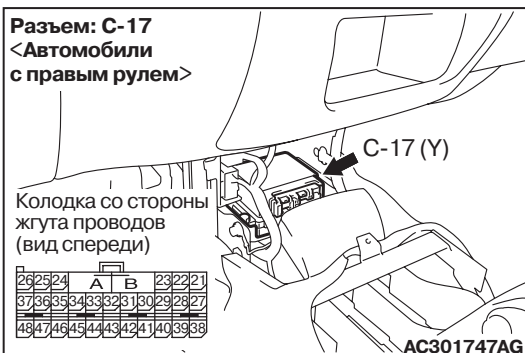
ДА: Идти к Этапу 7.

НЕТ: Идти к Этапу 3.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-119

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 3. Проверьте состояние разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> разъема C-201 замка зажигания



В: Нормально?

ДА : Проверьте на отсутствие обрывов жгутов проводов, соединяющий разъемы блока SRS-ECU <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 23) и разъем C-201 (вывод 2), при необходимости восстановите работоспособность жгута.

НЕТ : Восстановите работоспособность неисправных разъемов.

ЭТАП 4. Замените перегоревший предохранитель

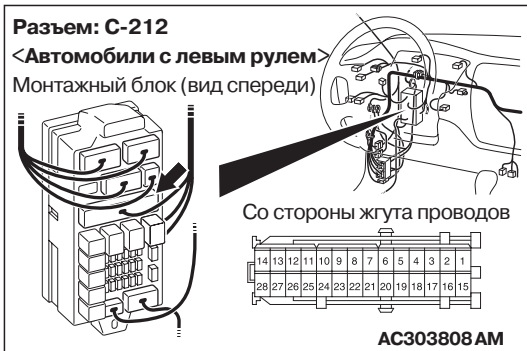
- (1) Замените плавкий предохранитель.
- (2) Установите ключ зажигания в положение "ON", выждите по меньшей мере одну минуту и переведите ключ в положение "LOCK" ("OFF").
- (3) Проверьте состояние плавкого предохранителя.

В: Предохранитель исправен?

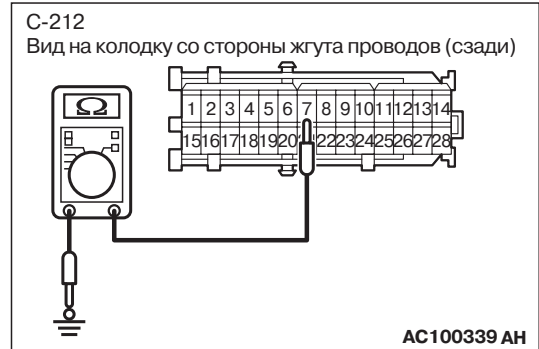
ДА : Идти к Этапу 7.

НЕТ : Идти к Этапу 5.

ЭТАП 5. Измерение сопротивления в разъеме С-212 монтажного блока



- (1) Расстыкуйте разъем С-212 и измерьте сопротивление между выводами колодки со стороны жгута проводов.



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в вывод с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (2) Измерение следует выполнять между выводом 7 и "массой".

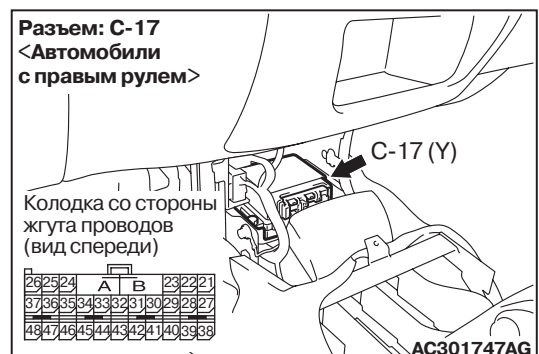
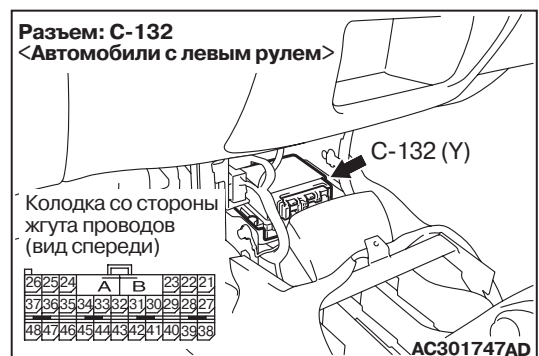
НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Проверьте второй контур, который защищен плавким предохранителем № 3.

НЕТ : Идти к Этапу 6.

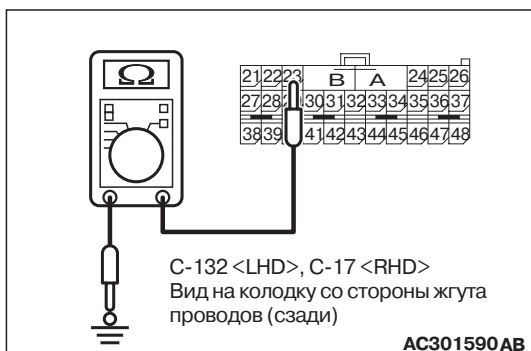
ЭТАП 6. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов С-132 <LHD> или С-17 <RHD> блока SRS-ECU



- (1) Расстыкуйте разъемы блока SRS-ECU С-132 <LHD> или С-17 <RHD> и измерьте сопротивление на колодках со стороны жгутов проводов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-121 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в вывод с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(2) Измерение следует выполнять между выводом 23 и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 7.

НЕТ : Проверьте на отсутствие короткого замыкания жгут проводов, соединяющий разъемы блока SRS-ECU <LHD> или С-17 <RHD> (вывод 23) и разъем С-212 (вывод 7), при необходимости восстановите работоспособность жгута.

ЭТАП 7. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 42?

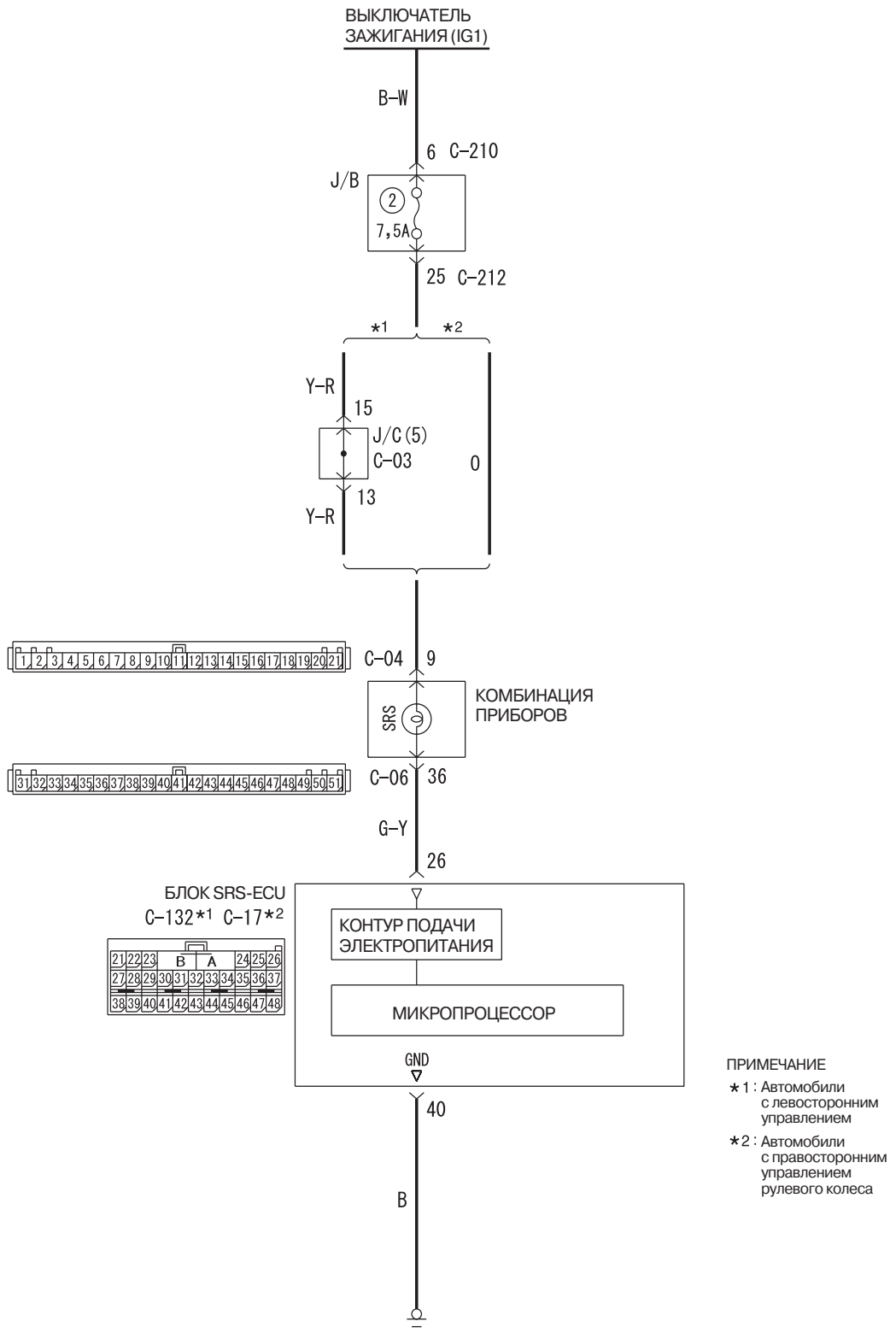
ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

52В-122 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Диагностический код 43. Разомкнут контур контрольной лампы системы SRS (контрольная лампа не горит)

Контур активации индикатора системы SRS



Цветовая кодировка проводов

B: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E13AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Электропитание к контрольной лампе системы SRS подается через замок зажигания (IG1).
- Контрольная лампа загорается при положении ON ключа замка зажигания и гаснет приблизительно через 7 секунд, если не обнаружены неисправности в системе SRS.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

- Этот код выдается, если при мониторинге блоком SRS-ECU негорящей контрольной лампы системы блок регистрирует обрыв цепи в течение 5 последовательных секунд. (Пробой транзистора.) Однако, если работоспособность цепи станет нормальной код 43 будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

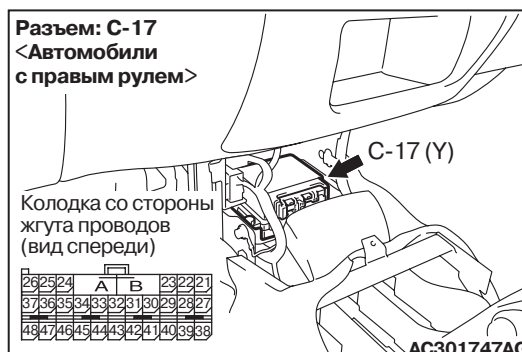
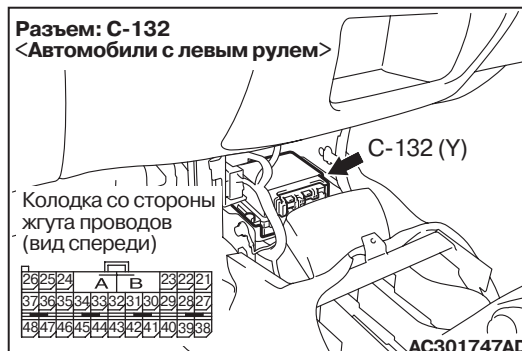
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Поврежден светодиод.
- Неисправность блока SRS-ECU.
- Неисправность комбинации приборов.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Проверка светодиода контрольной лампы системы SRS

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> блока SRS-ECU.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Установите ключ зажигания в положение "ON".

В: Контрольная лампа горит?

ДА : Идти к Этапу 4.

НЕТ : Идти к Этапу 2.

ЭТАП 2. Проверка светодиода контрольной лампы системы SRS

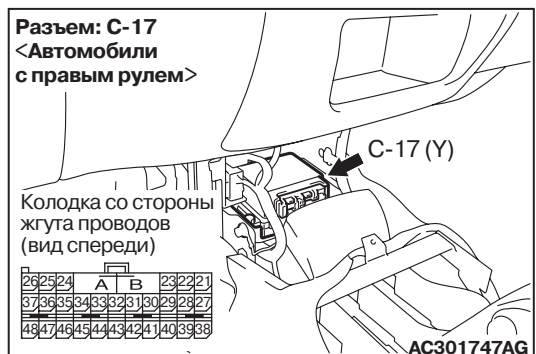
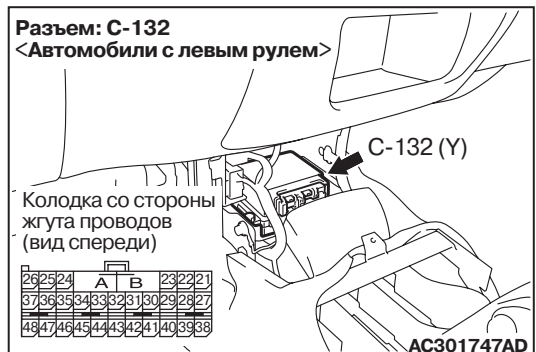
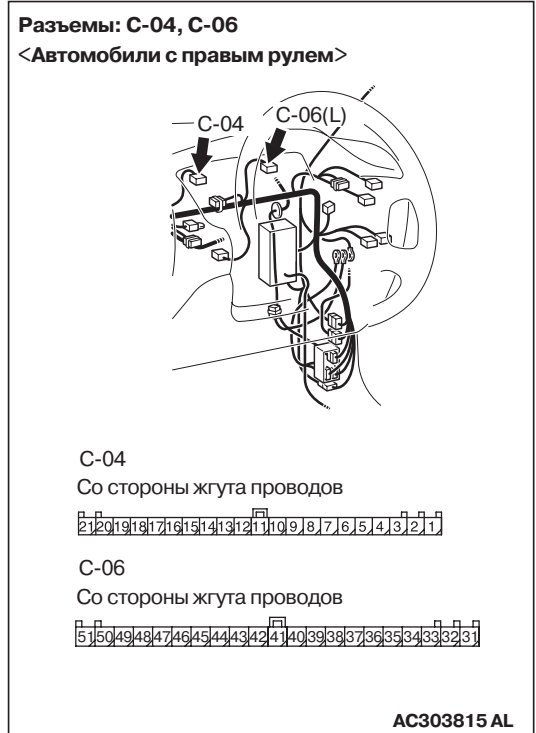
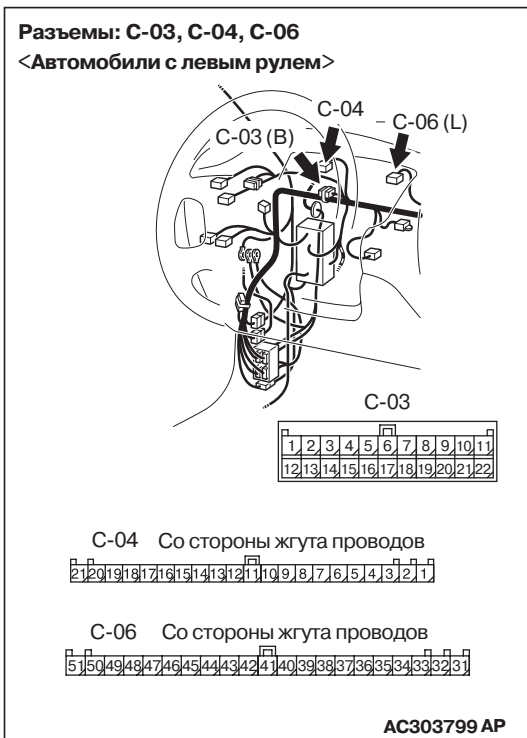
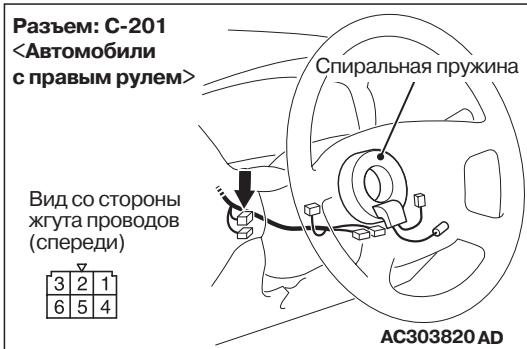
В: Исправен ли светодиод?
ДА : Замените светодиод
НЕТ : Идти к Этапу 3.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-125 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 3. Проверьте жгут проводов на отсутствие обрывов на участке между разъемом C-201 (вывод 2) замка зажигания, разъемами C-04 комбинации приборов (вывод 9), C-06 (вывод 36) и разъемом C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 26) блока SRS-ECU

NOTE:



После проверки промежуточных разъемов C-04, C-06, C-03 <LHD> или C-04, C-06 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если разъемы C-04, C-06, C-03 <LHD> или C-04, C-06 <RHD> неисправны, отремонтируйте или замените их.

В: Нормально?

ДА : Замените комбинацию приборов (См. главу 54А, "Комбинация приборов в сборе", [СТР. 54А-74](#)). Идти к Этапу 4.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъем блока SRS-ECU С-132 <LHD> или С-17 <RHD> (вывод 26) и разъем С-201 (вывод 2) замка зажигания.

ЭТАП 4. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей**В: Появилось ли сообщение о коде 43?**

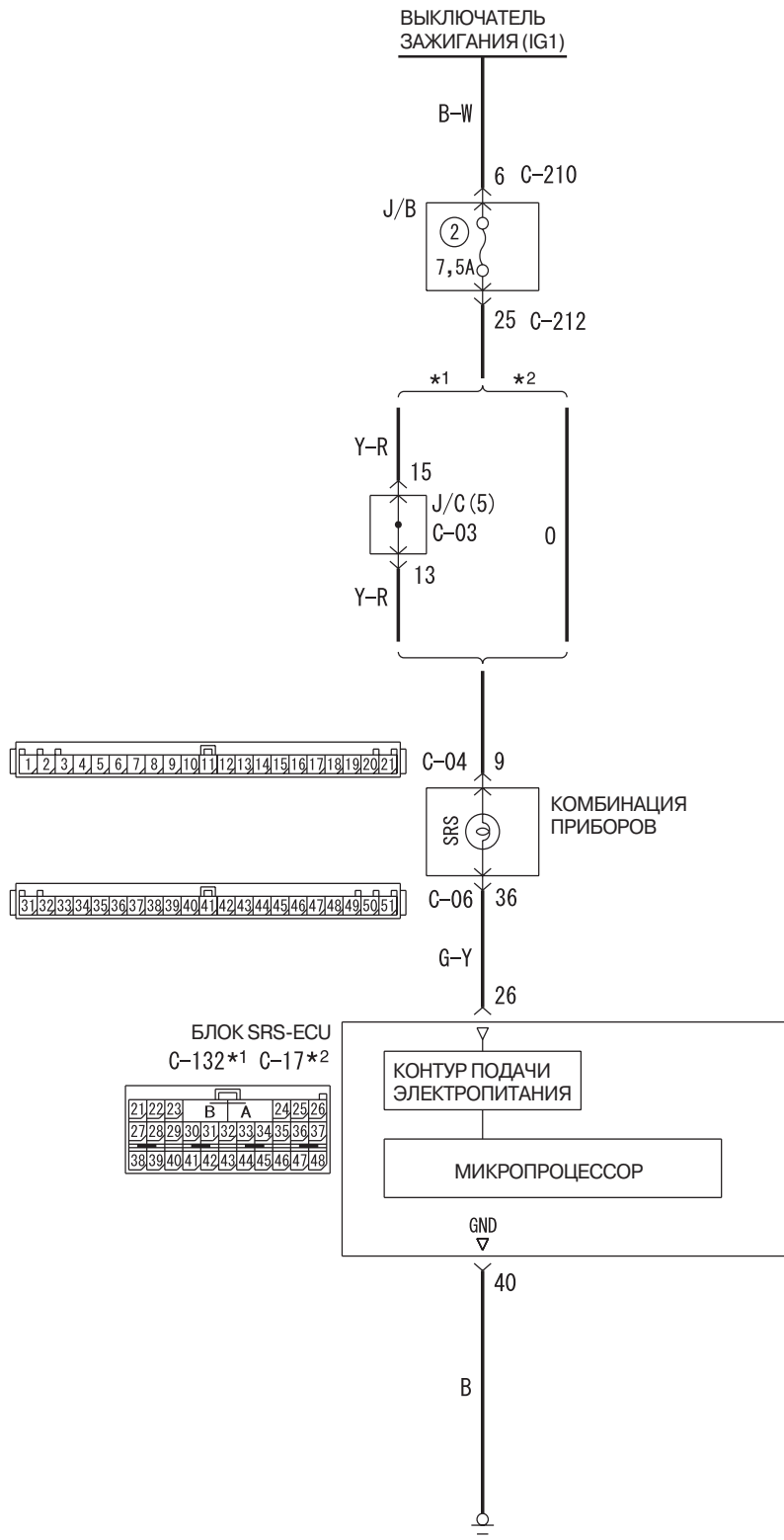
ДА : Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-127 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 43. Разомкнут контур контрольной лампы системы SRS (контрольная лампа не гаснет)

Контур активации индикатора системы SRS



ПРИМЕЧАНИЕ

- * 1 : Автомобили с левосторонним управлением
- * 2 : Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов

B: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E13AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Электропитание к контрольной лампе системы SRS подается через замок зажигания (IG1).
- Контрольная лампа загорается при положении "ON" ключа замка зажигания и гаснет приблизительно через 7 секунд, если не обнаружены неисправности в системе SRS.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

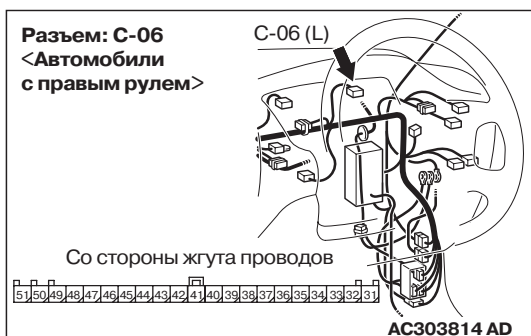
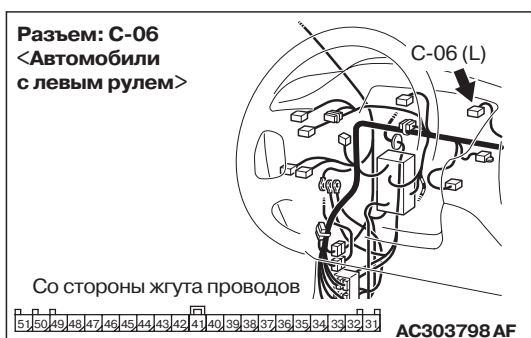
- Этот код выдается, если при мониторинге блоком SRS-ECU горящей контрольной лампы системы блок регистрирует короткое замыкание на "массу" в цепи на участке между контрольной лампой и блоком SRS-ECU. Однако, если работоспособность цепи станет нормальной код 43 будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность блока SRS-ECU.
- Неисправность комбинации приборов.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ**ЭТАП 1. Проверка светодиода контрольной лампы системы SRS**

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Установите ключ зажигания в положение "ON".

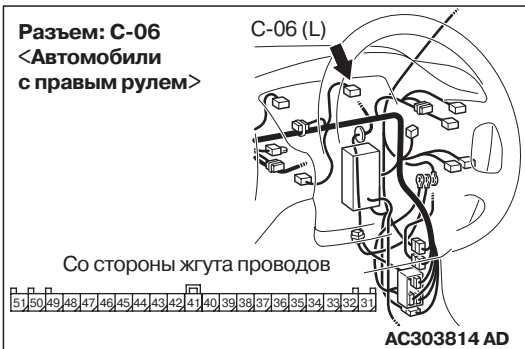
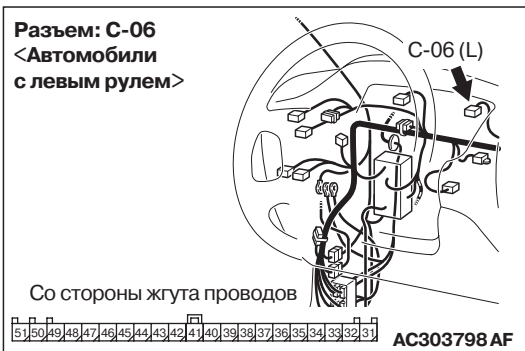
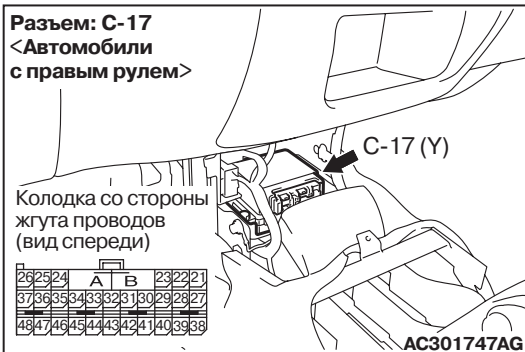
**В: Погас ли индикатор?****ДА :** Идти к Этапу 2.**НЕТ :** Замените комбинацию приборов (См. главу 54А, "Комбинация приборов в сборе", СТР. 54А-74).

- (2) Расстыкуйте колодки разъема C-06 комбинации приборов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-129

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 2. Проверьте жгут проводов на отсутствие короткого замыкания на участке между разъемом блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <LHD> (вывод 26) и разъемом C-06 (вывод 36)



В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъем блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 26) и разъем C-06 (вывод 36) комбинации приборов.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 43?

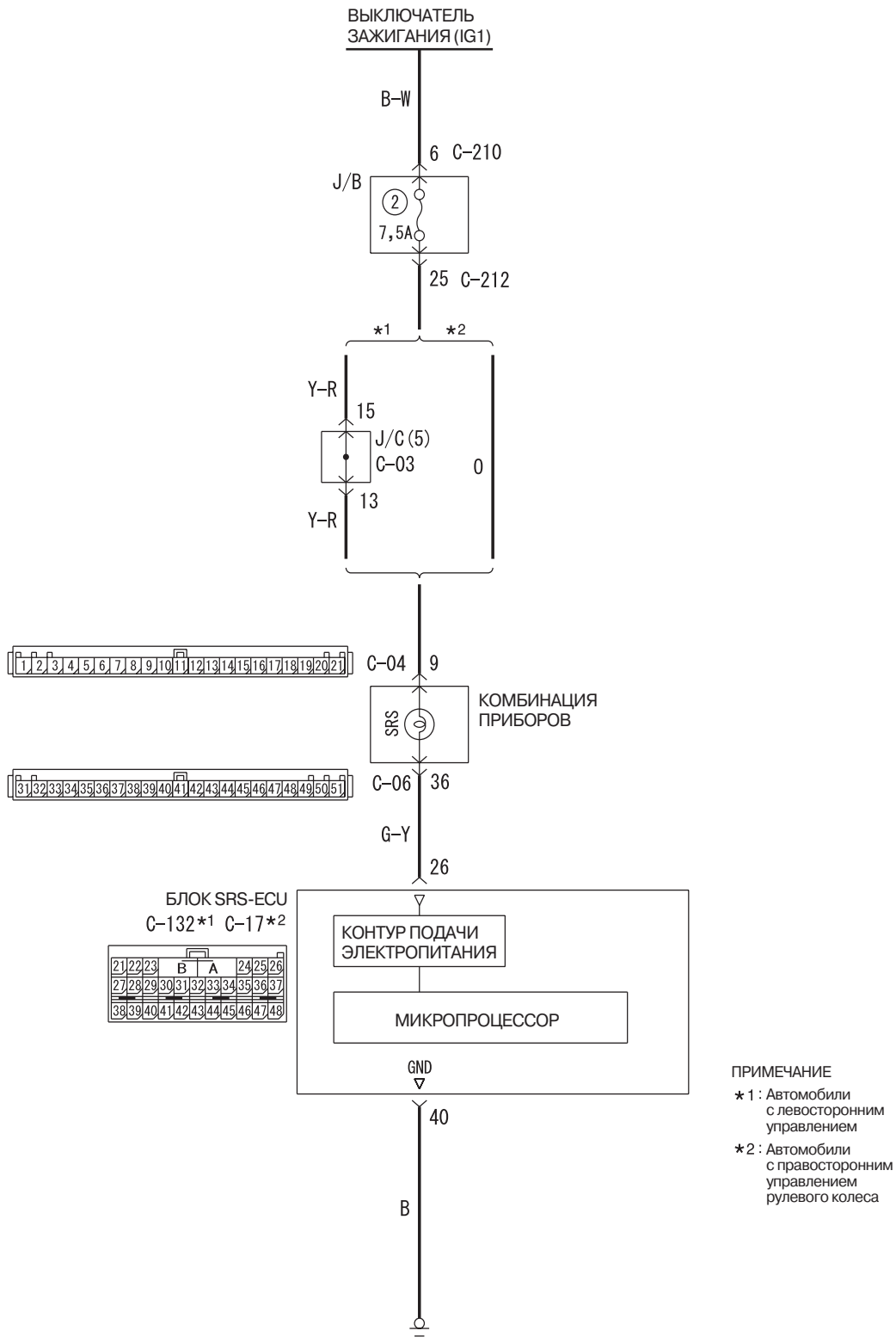
ДА : Замените блок SRS-ECU.

(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 44. Неправность электроцепи контрольной лампы системы SRS

Контур активации индикатора системы SRS



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Электропитание к контрольной лампе системы SRS подается через замок зажигания (IG1).
- Контрольная лампа загорается при положении "ON" ключа замка зажигания и гаснет приблизительно через 7 секунд, если не обнаружены неисправности в системе SRS.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

- Данный код выдается при одном из перечисленных ниже условий во время мониторинга блоком SRS-ECU электроцепи контрольной лампы системы.
 - Короткое замыкание в электроцепи контрольной лампы системы SRS.
 - Неисправность выходного транзистора в блоке SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

Проверьте исправность электроцепи индикатора системы SRS.
(См. [СТР. 52В-122](#), [СТР. 52В-127](#)).

Код 46. Неверная установка блока SRS-ECU

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Данный код выдается когда блок SRS-ECU, предназначенный только для надувной подушки безопасности, установлен на автомобиль с двумя передними подушками безопасности. Однако, если система вернется нормальному состоянию, код 46 будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

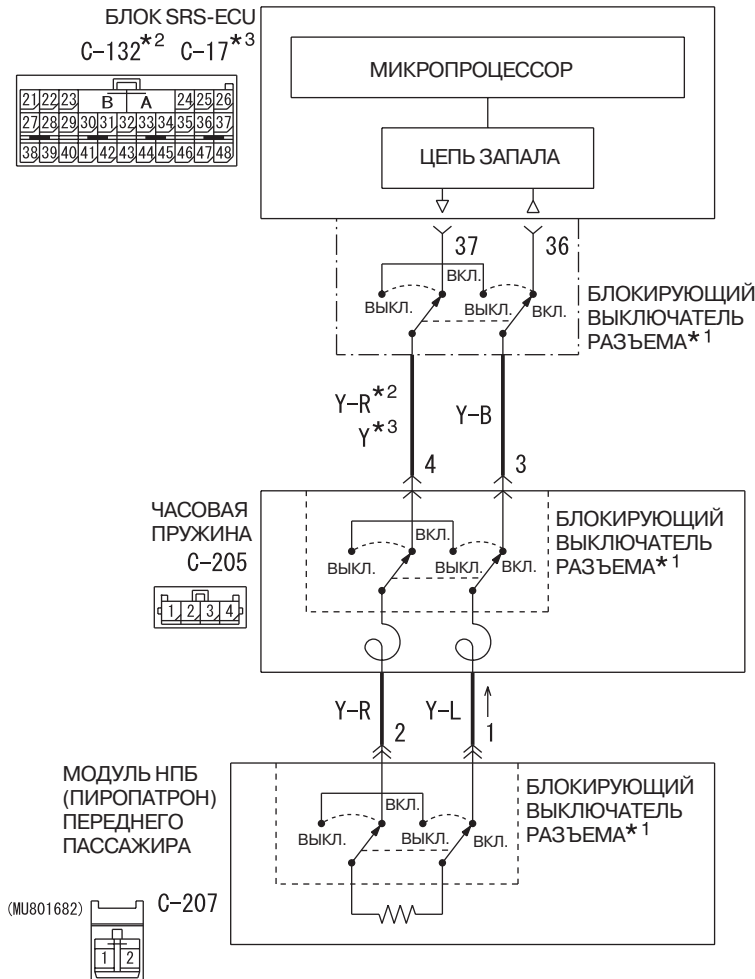
Неправильно выбранный блок SRS-ECU.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Замените блок SRS-ECU на тот, который предназначен для данной версии автомобиля
(См. [СТР. 52В-226](#)).

Код 61. Запал газогенератора модуля надувной подушки безопасности со стороны водителя, короткое замыкание в цепи электропитания

Контур модуля НПБ (пиропатрон) переднего пассажира



ПРИМЕЧАНИЕ

- ★ 1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- ★ 2 : Автомобили с левосторонним положением рулевого колеса
- ★ 3 : Автомобили с правосторонним положением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый G : Зеленый L : Синий W : Белый Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый O : Оранжевый GR : Серый R : Красный P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E06AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет наполнение подушек безопасности.
- Для наполнения подушки безопасности входной сигнал подается к модулю подушки через спиральную пружину.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов на участке между газогенератором подушки безопасности со стороны водителя и цепью подачи электропитания.

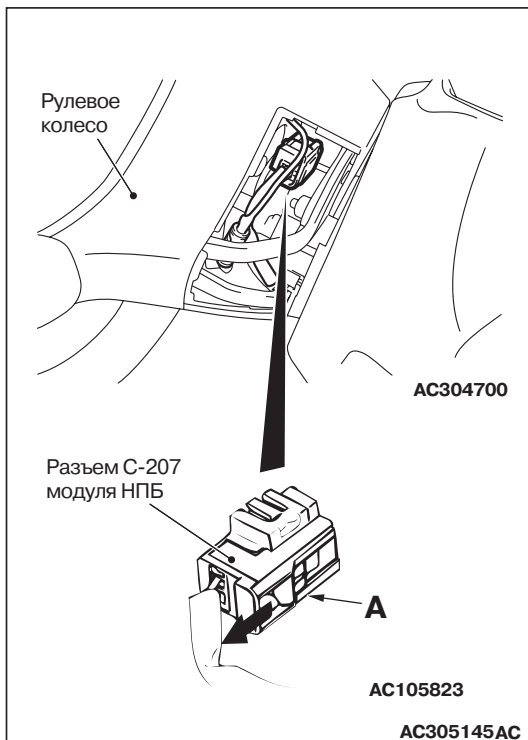
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неисправна спиральная пружина.
- Неисправны электрические провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание в цепи подачи электропитания к газогенератору подушки безопасности со стороны водителя.
- Неисправность блока SRS-ECU.

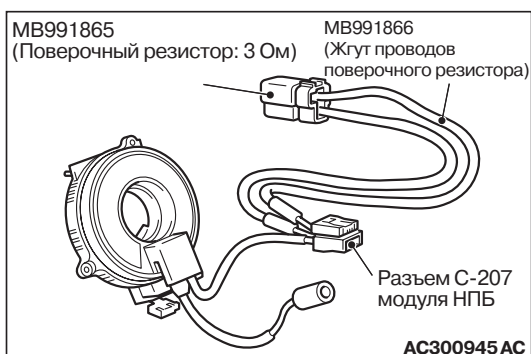
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Выдвигая часть А (см. рис.) разъема С-207 модуля подушки безопасности в направлении стрелки, расстыкуйте разъем.



- (3) Присоедините проверочный резистор МВ991865 к жгуту проводов МВ991866.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в вывод с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините приспособление МВ991866 к колодке разъема С-207 со стороны спиральной пружины подушки безопасности.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

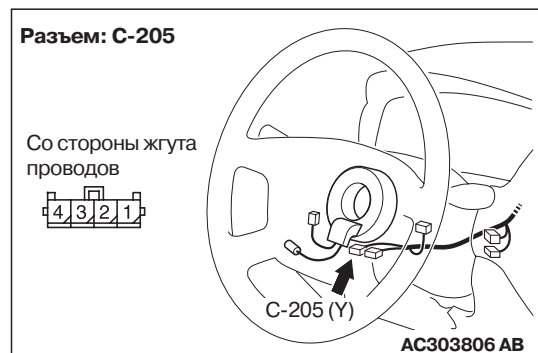
В: Появился ли код 61?

ДА : Идти к Этапу 2.

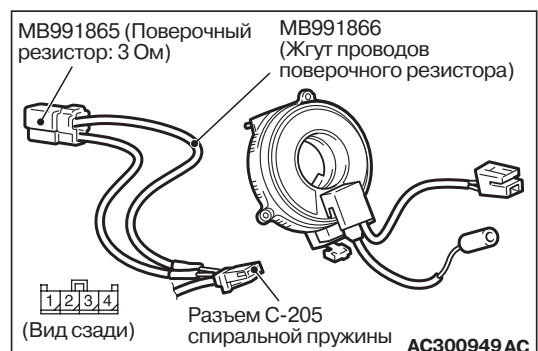
НЕТ : Замените модуль надувной подушки безопасности со стороны водителя (См. СТР. 52В-228).

ЭТАП 2. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем С-205 спиральной пружины.



- (3) Присоедините проверочный резистор МВ991865 к жгуту проводов МВ991866.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

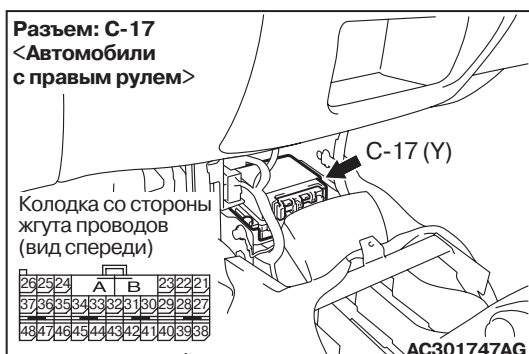
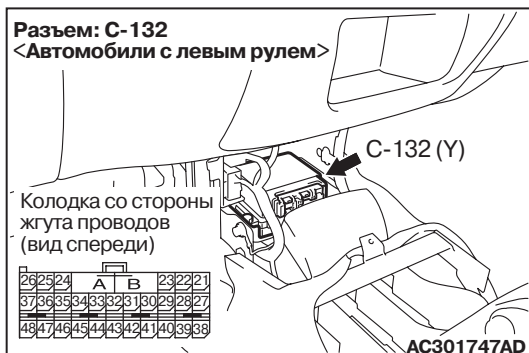
- (4) Присоедините приспособление МВ991866 к колодке разъема С-205 (выводы 3 и 4) со стороны спиральной пружины подушки безопасности.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 61?

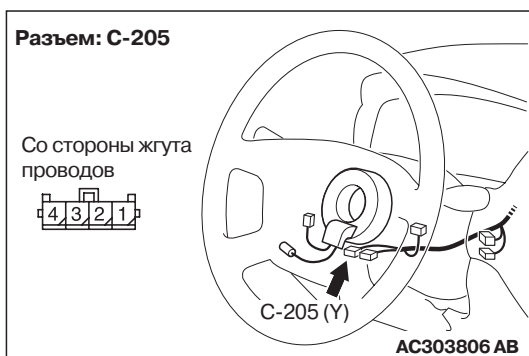
ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Замените спиральную пружину. (См. СТР. 52В-228).

ЭТАП 3. Измерение величины напряжения на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>



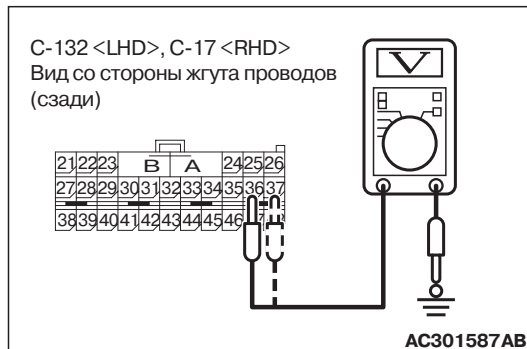
- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.



Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности расстыкуйте разъем C-205 спиральной пружины для деактивации цепи запала.

- (2) Расстыкуйте разъем C-205 спиральной пружины.
(3) Установите ключ зажигания в положение "ON".

ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Измерение величины напряжения между выводами 36 и 37 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 0 В

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 4.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъем блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 36 и 37) и разъем C-205 (выводы 3 и 4) спиральной пружины.

ЭТАП 4. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 61?

ДА: Замените блок SRS-ECU.

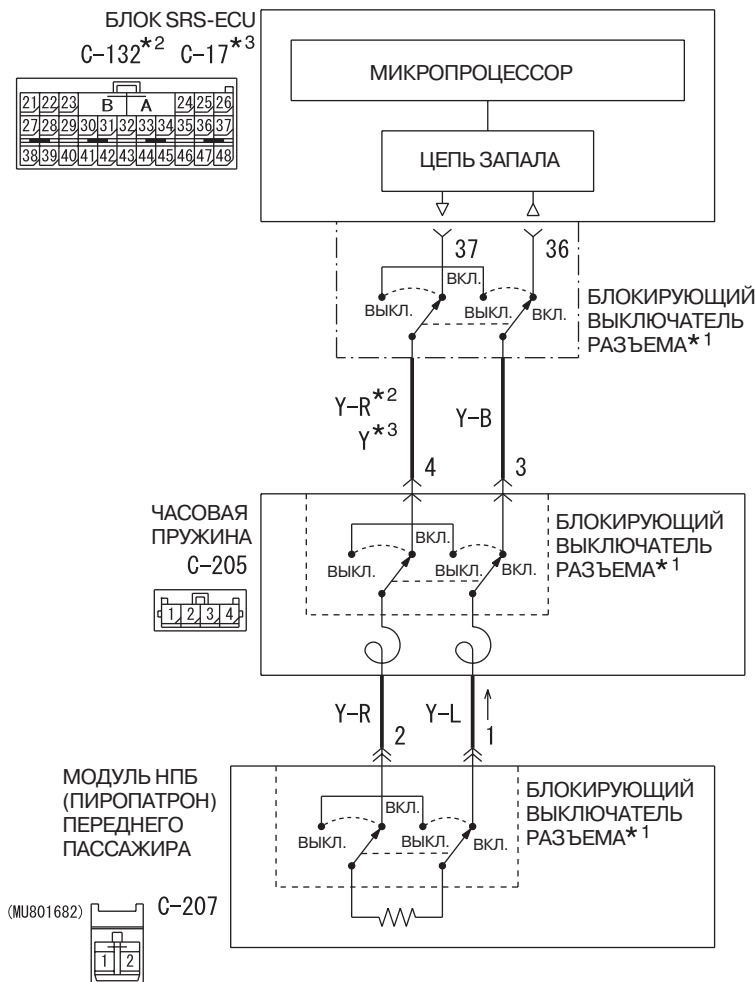
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промПоиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-135 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 62. Запал газогенератора модуля надувной подушки безопасности со стороны водителя, короткое замыкание на "массу"

Контур модуля НПБ (пиропатрон) переднего пассажира



ПРИМЕЧАНИЕ

- * 1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- * 2 : Автомобили с левосторонним положением рулевого колеса
- * 3 : Автомобили с правосторонним положением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый G : Зеленый L : Синий W : Белый Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E06AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет наполнение подушек безопасности.
- Для наполнения подушки безопасности входной сигнал подается к модулю подушки через спиральную пружину.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

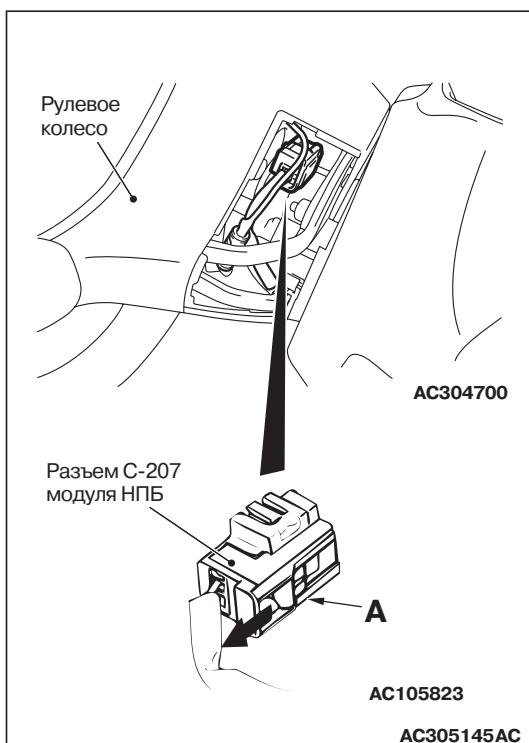
Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов на участке между газогенератором подушки безопасности со стороны водителя и "массой".

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

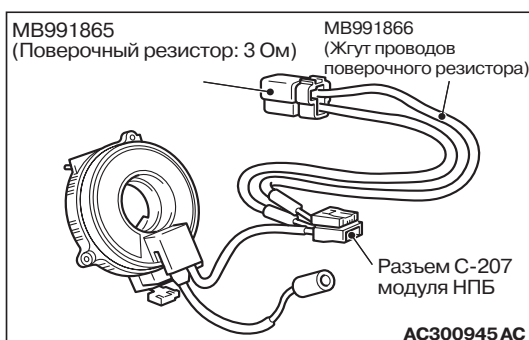
- Неисправна спиральная пружина.
- Неисправны электрические провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание на "массу" в жгуте проводов газогенератора подушки безопасности со стороны водителя.
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИЭТАП 1. Считайте код, присоединив
поверочный резистор (используйте
тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Выдвигая часть А (см. рис.) разъема C-207 модуля подушки безопасности в направлении стрелки, расстыкуйте разъем.



- (3) Присоедините поверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991866.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините приспособление MB991866 к колодке разъема C-207 со стороны спиральной пружины подушки безопасности.
(5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

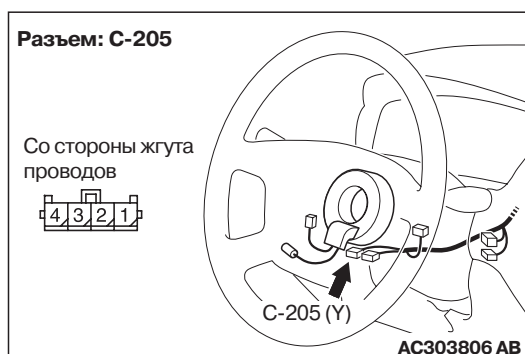
В: Появился ли код 62?

ДА : Идти к Этапу 2.

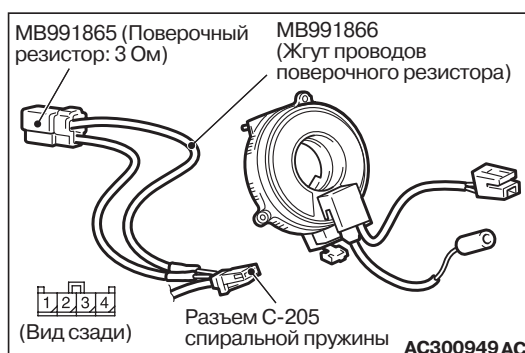
НЕТ : Замените модуль надувной подушки безопасности со стороны водителя (См. [СТР. 52В-228](#)).

ЭТАП 2. Считайте код, присоединив
поверочный резистор (используйте
тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем C-205 спиральной пружины.



- (3) Присоедините поверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991866.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините приспособление MB991866 к колодке разъема C-205 (выводы 3 и 4) со стороны спиральной пружины подушки безопасности.
(5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

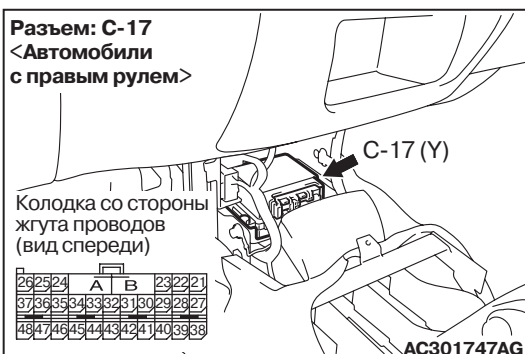
В: Появилось ли сообщение о коде 62?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Замените спиральную пружину. (См. [СТР. 52В-228](#)).

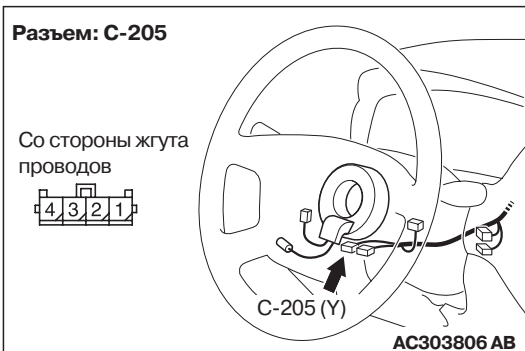
ЭТАП 3. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> блока SRS-ECU

⚠ ВНИМАНИЕ



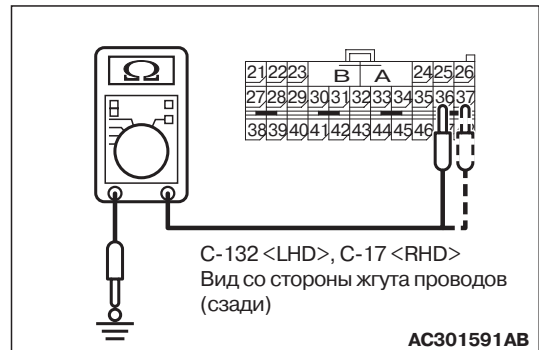
(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.

⚠ ОПАСНО!



Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности расстыкуйте разъем C-205 спиральной пружины для деактивации цепи запала.

(2) Расстыкуйте разъем C-205 спиральной пружины.



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между выводами 36, 37 колодки со стороны жгута проводов разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 4.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъем блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 36 и 37) и разъем C-205 (выводы 3 и 4) спиральной пружины.

ЭТАП 4. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

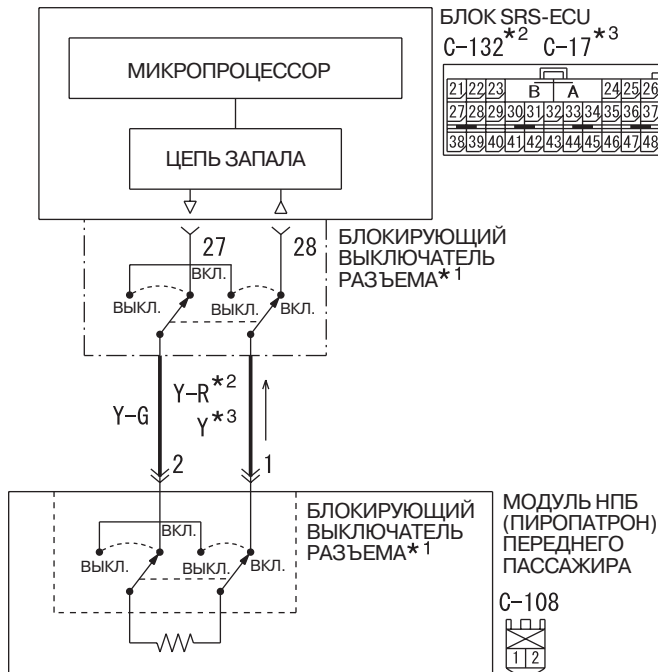
В: Появилось ли сообщение о коде 62?

ДА : Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 64. Запал газогенератора модуля надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира, короткое замыкание в цепи электропитания

Контур модуля НПБ (пиропатрон) переднего пассажира



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса
- *3: Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Бледно-зеленый
 G: Зеленый L: Синий W: Белый
 Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный
 P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E07AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет наполнение подушек безопасности.
- Для наполнения подушки безопасности входной сигнал подается к модулю подушки через спиральную пружину.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов на участке между газогенератором подушки безопасности со стороны переднего пассажира и цепью подачи электропитания.

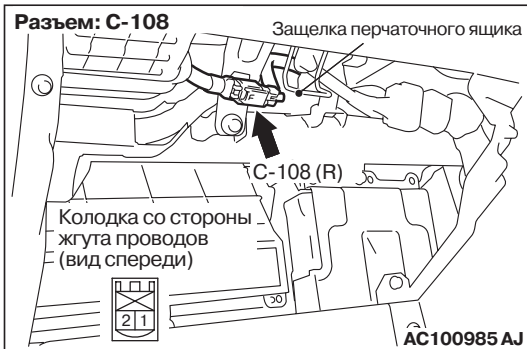
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неисправны электрические провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание в цепи подачи электропитания к газогенератору подушки безопасности со стороны переднего пассажира.
- Неисправность блока SRS-ECU.

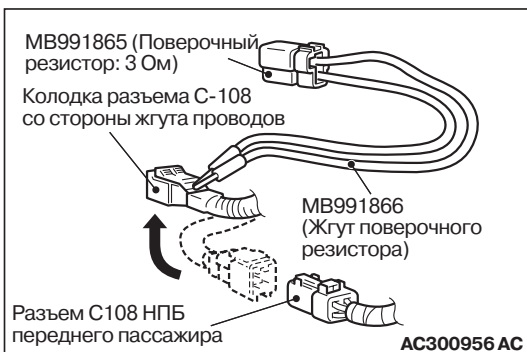
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. ЭТАП 4. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.



- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в вывод с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

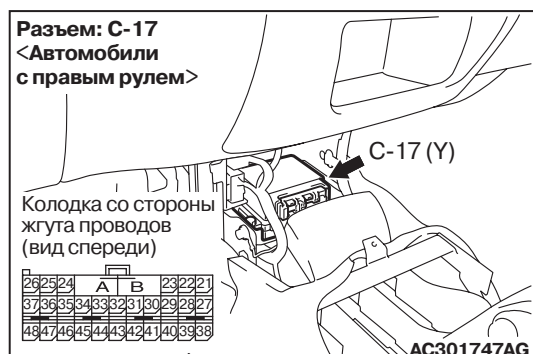
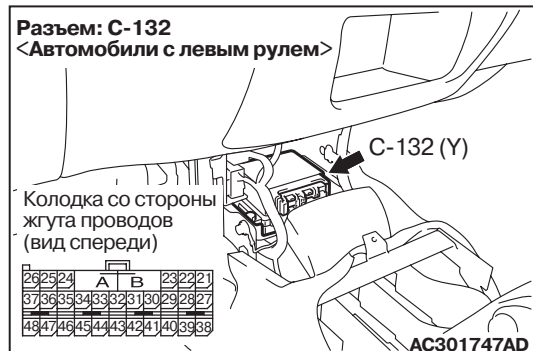
- (4) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира присоедините к колодке со стороны жгута проводов приспособление MB991866.
(5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 64?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените модуль надувной подушки безопасности (со стороны переднего пассажира). (См. СТР. 52В-236).

ЭТАП 2. Измерение величины напряжения на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>



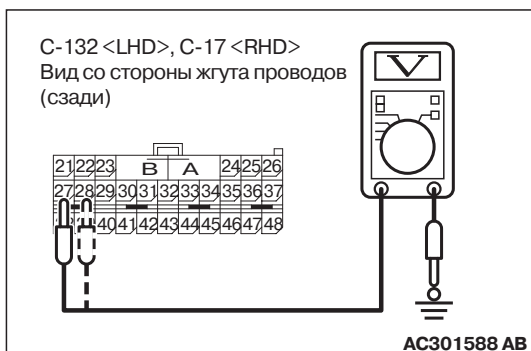
- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.



⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку C-108 жгута проводов модуля подушки для деактивации цепи запала.

- (2) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.
(3) Установите ключ зажигания в положение "ON".

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(4) Измерение величины напряжения между выводами 27 и 28 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-132 <LHD> или С-17 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 0 В**В: Нормально?****ДА :** Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъем блока SRS-ECU С-132 <LHD> или С-17 <RHD> (выводы 27 и 28), и разъем С-108 (выводы 1 и 2) модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 64?

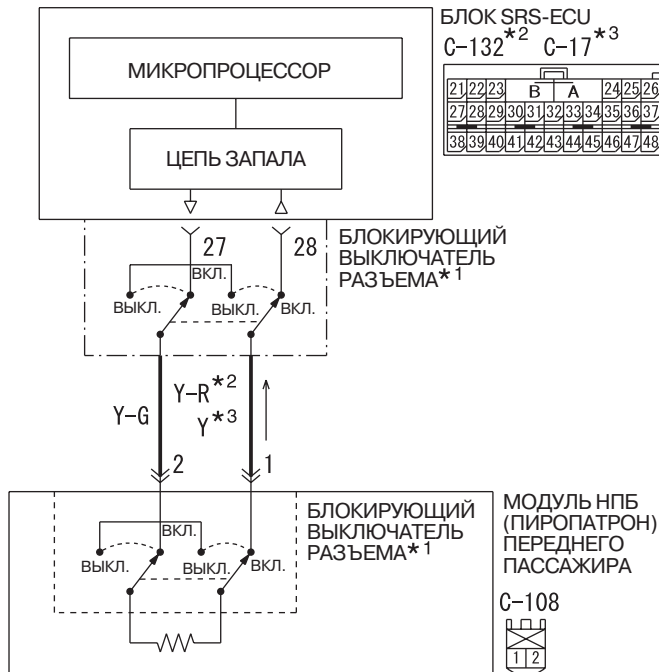
ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-141 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 65. Запал газогенератора модуля надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира, короткое замыкание на "массу"

Контур модуля НПБ (пиропатрон) переднего пассажира



ПРИМЕЧАНИЕ

- * 1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАСТЫКОВАН: "OFF"
- * 2 : Автомобили с левосторонним расположением рулевого колеса
- * 3 : Автомобили с правосторонним расположением рулевого колеса

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет наполнение подушек безопасности.
- Для наполнения подушки безопасности входной сигнал подается к модулю подушки через спиральную пружину.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов активации газогенератора подушки безопасности со стороны переднего пассажира на "массу".

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

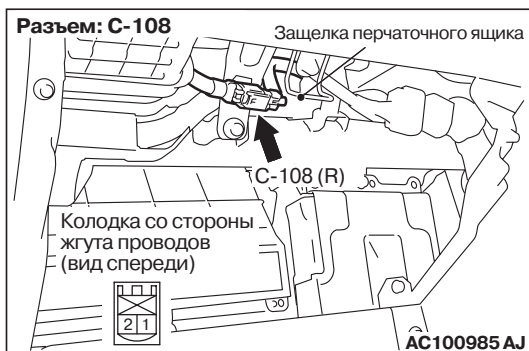
- Неисправны электрические провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание на "массу" в жгуте проводов газогенератора подушки безопасности со стороны переднего пассажира.
- Неисправность блока SRS-ECU.

W4J52E07AA

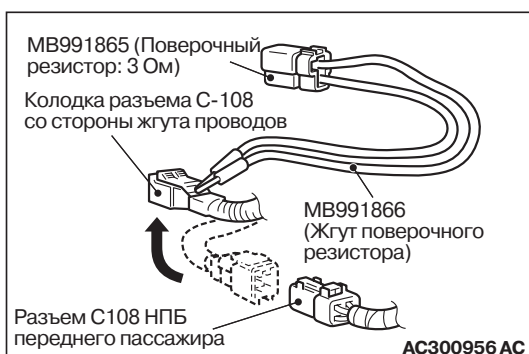
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.



- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

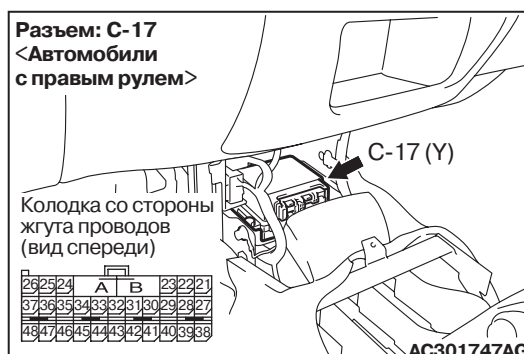
- (4) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира присоедините к колодке со стороны жгута проводов приспособление MB991866.
(5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 65?

ДА : Идти к Этапу 2.

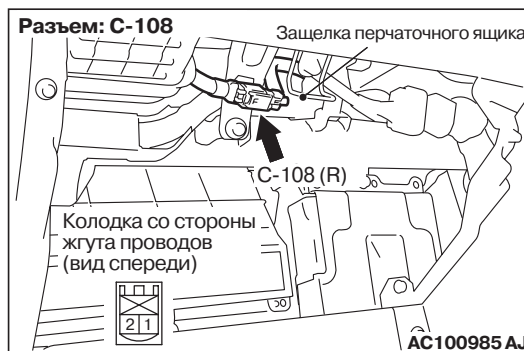
НЕТ : Замените модуль надувной подушки безопасности со стороны переднего пассажира (См. СТР. 52В-236).

ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> блока SRS-ECU



- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD>.

⚠ ВНИМАНИЕ

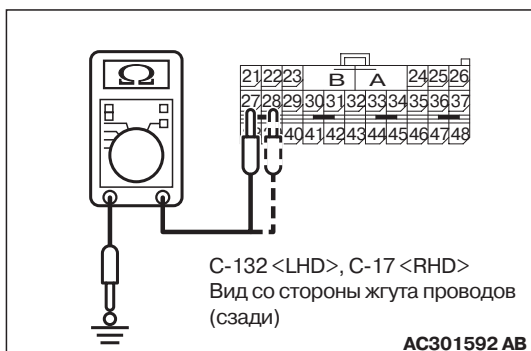


Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку C-108 жгута проводов модуля подушки для деактивации цепи запала.

- (2) Расстыкуйте разъем C-108 модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-143 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между выводами 27 и 28 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-132 <LHD> или С-17 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъем блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (выводы 27 и 28), и разъем C-108 (выводы 1 и 2) модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

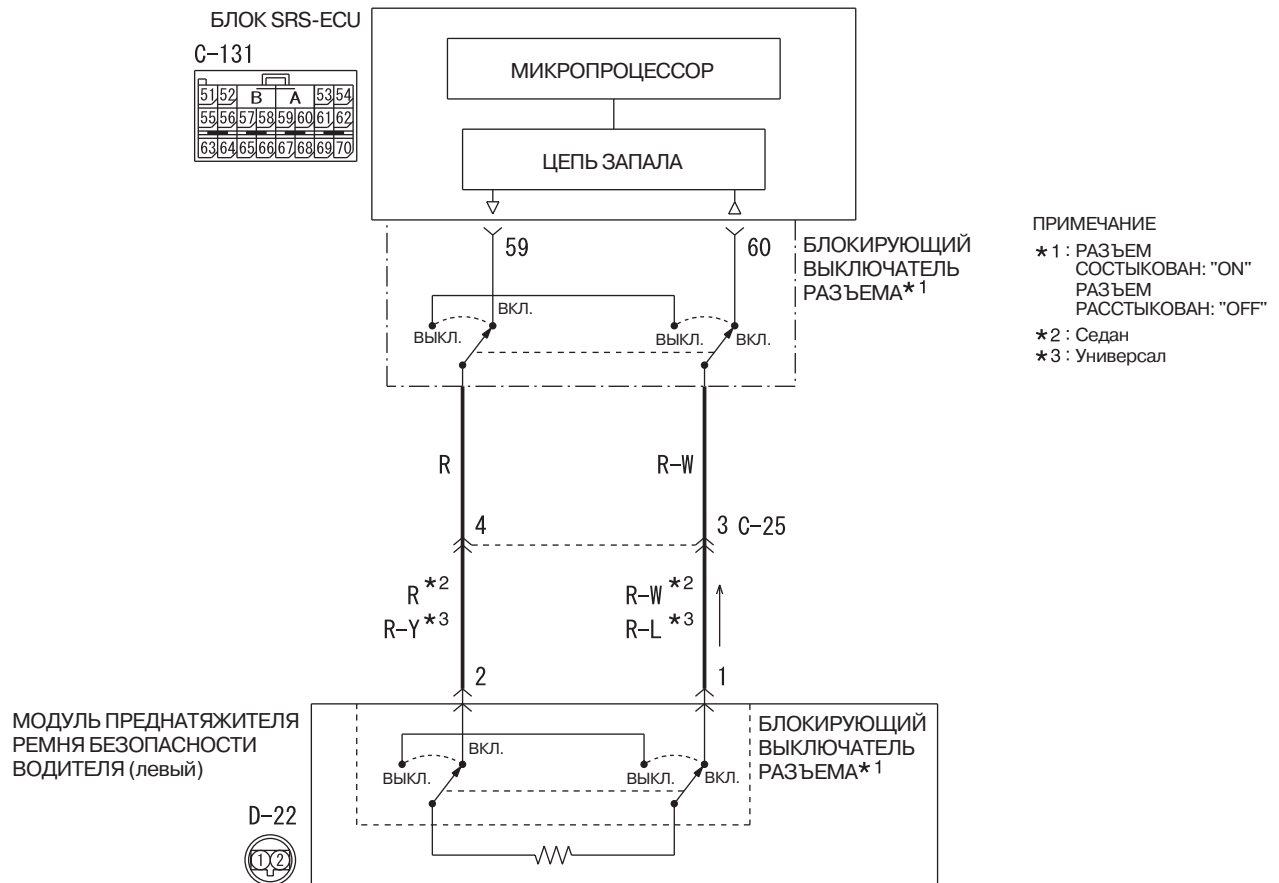
В: Появилось ли сообщение о коде 65?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 66. Запал преднатяжителя ремня безопасности (со стороны водителя), короткое замыкание в цепи электропитания

Контур преднатяжителя ремня безопасности водителя (запал, RHD)

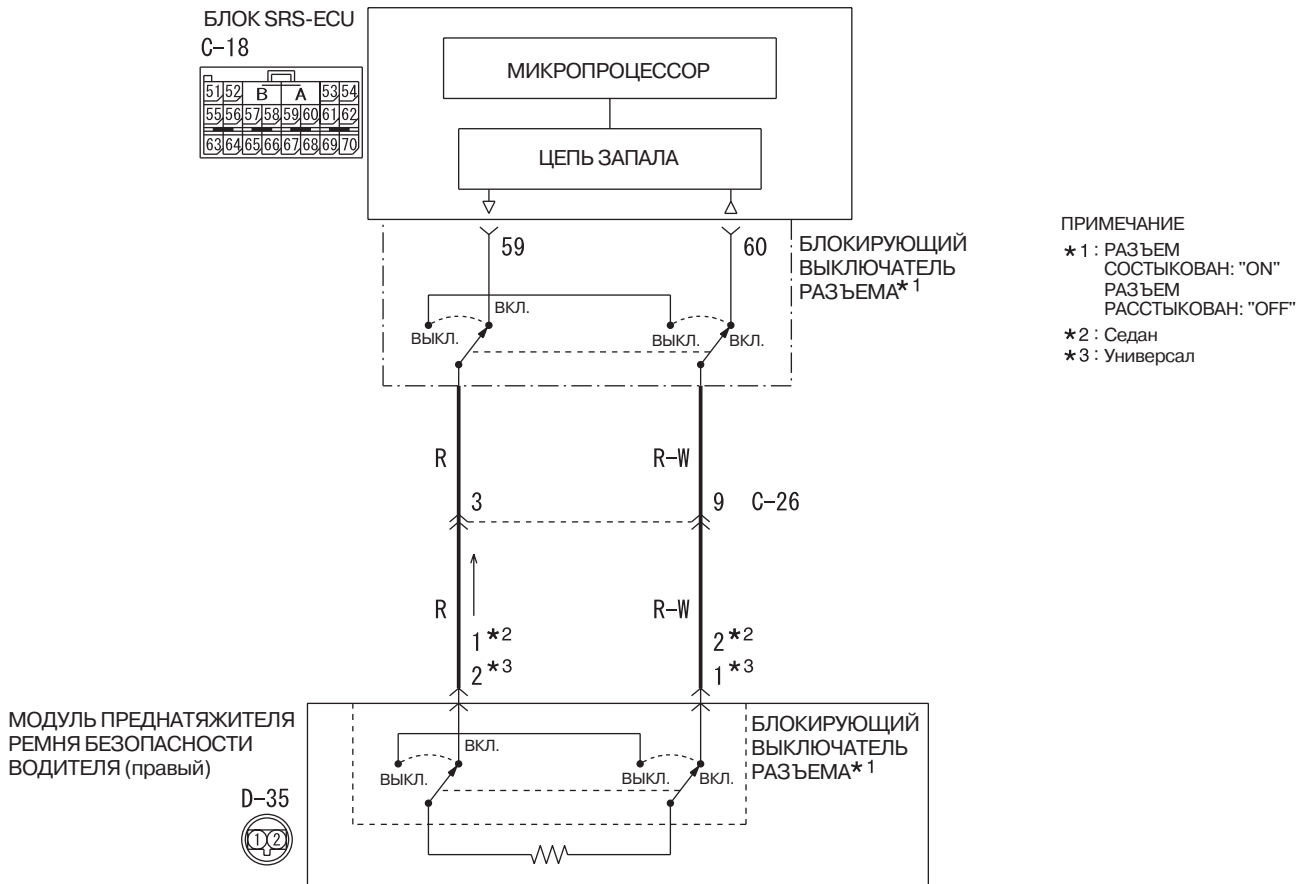


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-145 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Контур преднатяжителя ремня безопасности водителя (запал, RHD)



ПРИМЕЧАНИЕ

*1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON" РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"

*2 : Седан
*3 : Универсал

Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый G : Зеленый L : Синий W : Белый Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E16AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет срабатывание преднатяжителя ремня безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

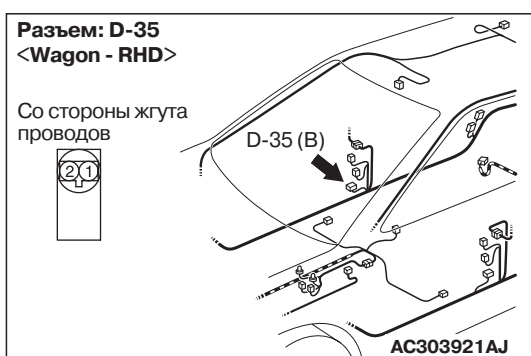
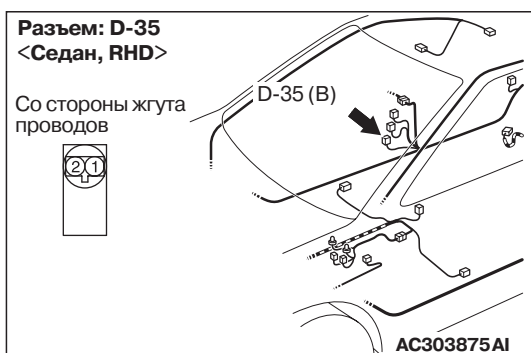
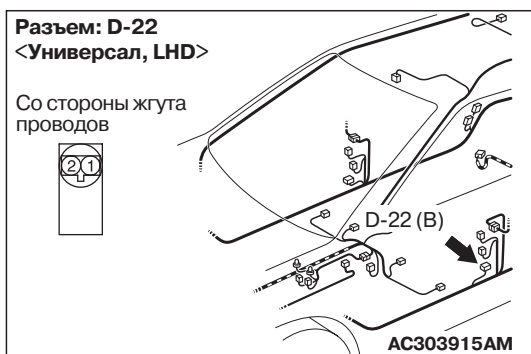
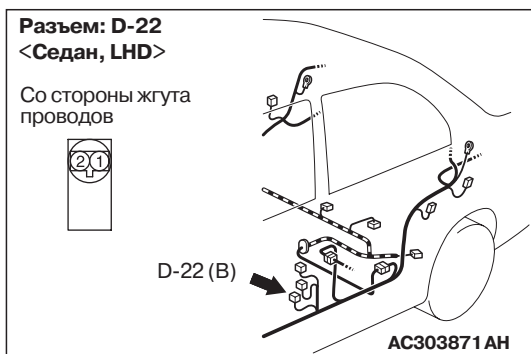
Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов на участке между газогенератором преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя и цепью подачи электропитания.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

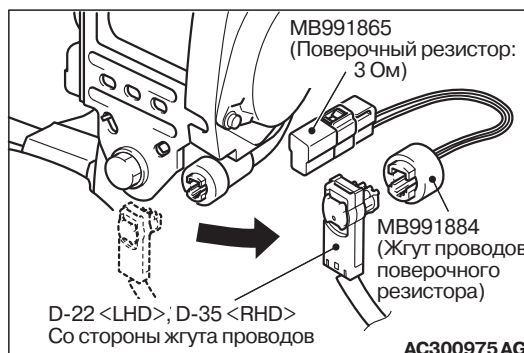
- Повреждены провода или соединительные колодки электропитания.
- Короткое замыкание между проводами жгута проводов газогенератора и цепью подачи .
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИЭТАП 1. Считайте код, присоединив
поверочный резистор (используйте тестер
MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъем D-22 <LHD> или D-35 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



- (3) Присоедините проверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-22 <LHD> или D-35 <RHD> со стороны жгутов проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 66?

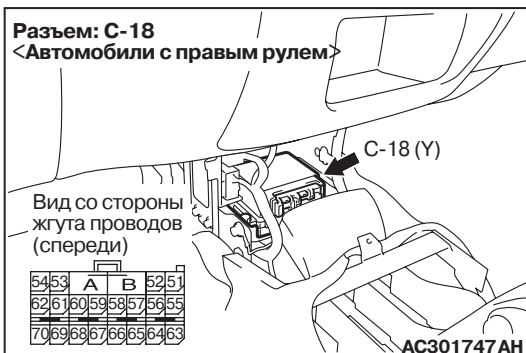
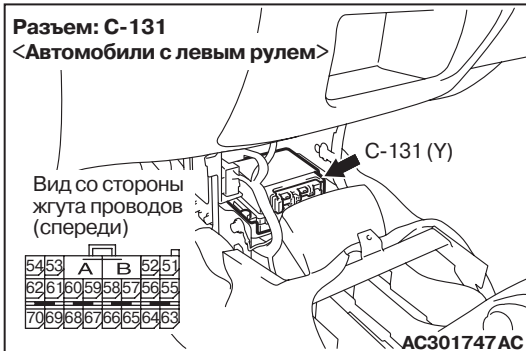
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны водителя. (См. [СТР. 52В-245](#)).

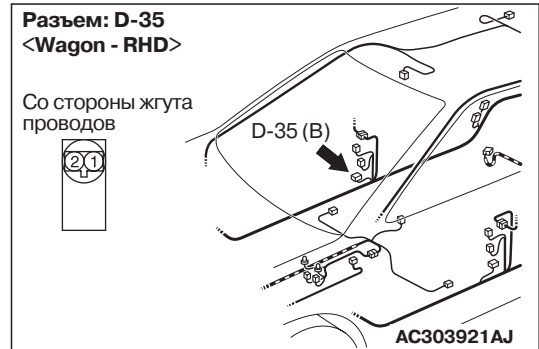
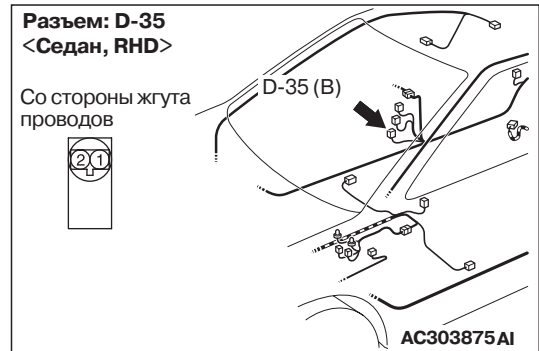
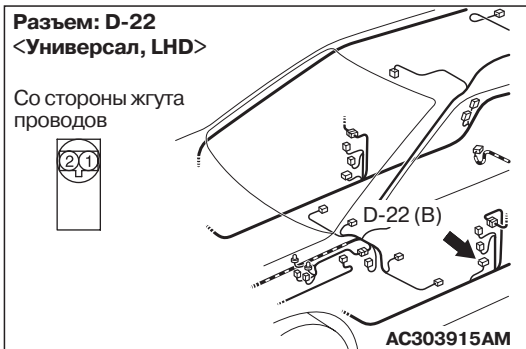
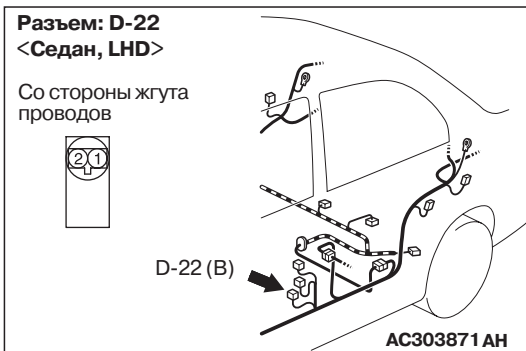
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-147

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

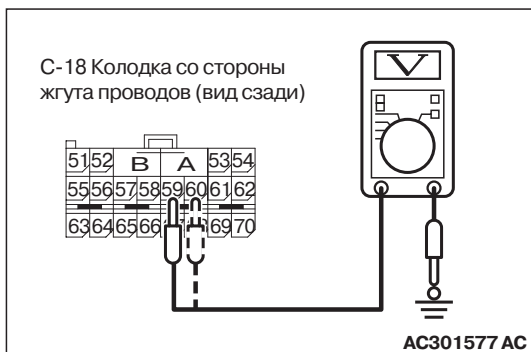
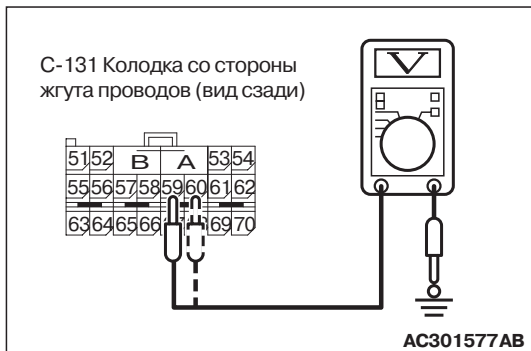
ЭТАП 2. Измерение величины напряжения на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.



- (2) Расстыкуйте разъем D-22 <LHD> или D-35 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. При работе с разъемом используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "ON".



- (4) Измерение величины напряжения между выводами 59 и 60 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-131 <LHD> или С-18 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 0 В

- В:** Укладывается ли значение напряжения в установленный диапазон?

ДА: Идти к Этапу 3.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU С-131 <LHD> или С-18 <RHD> (выводы 59 и 60) и разъемами D-22 <LHD> D-35 <LHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

- В:** Появилось ли сообщение о коде 66?

ДА: Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

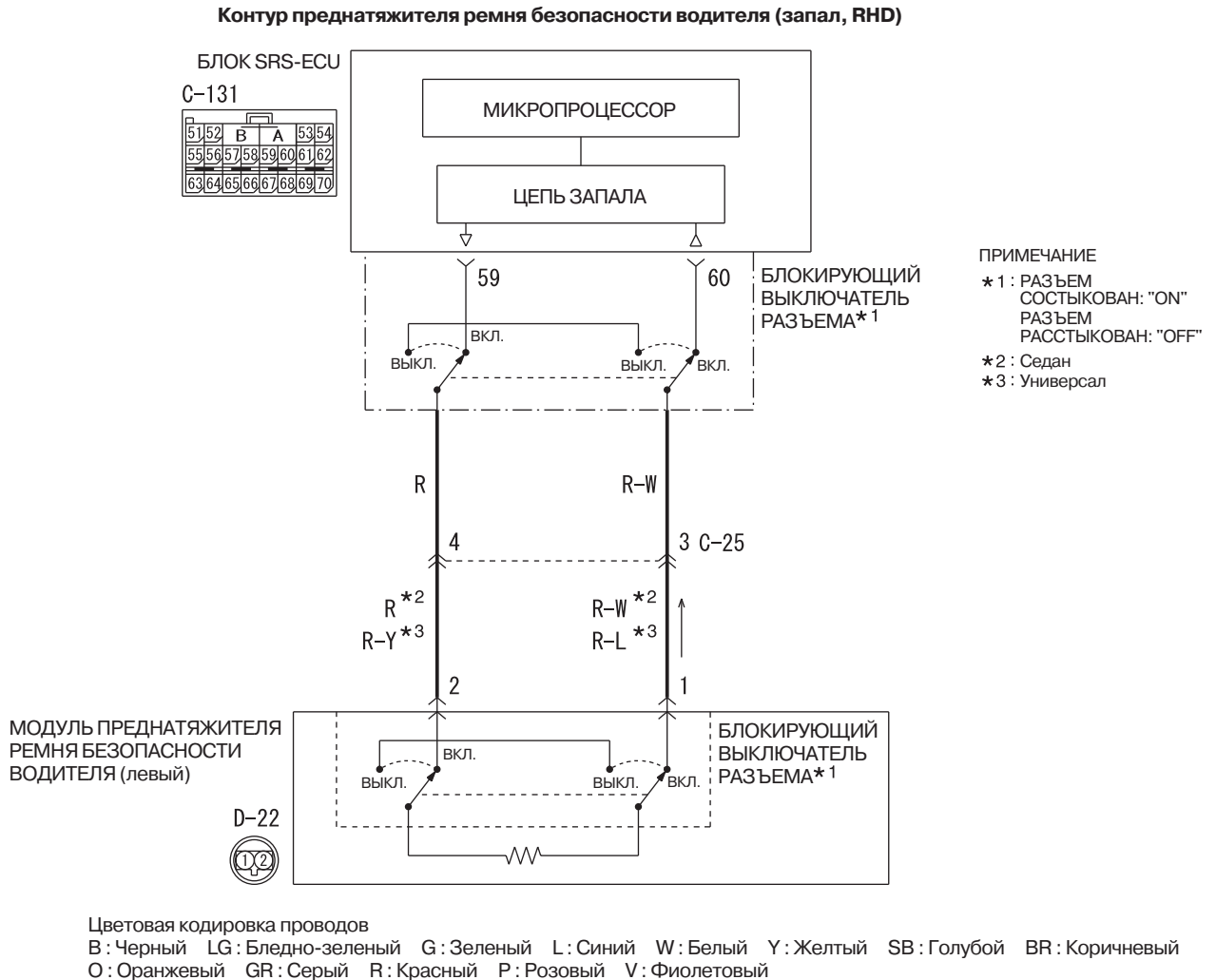
НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-149 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

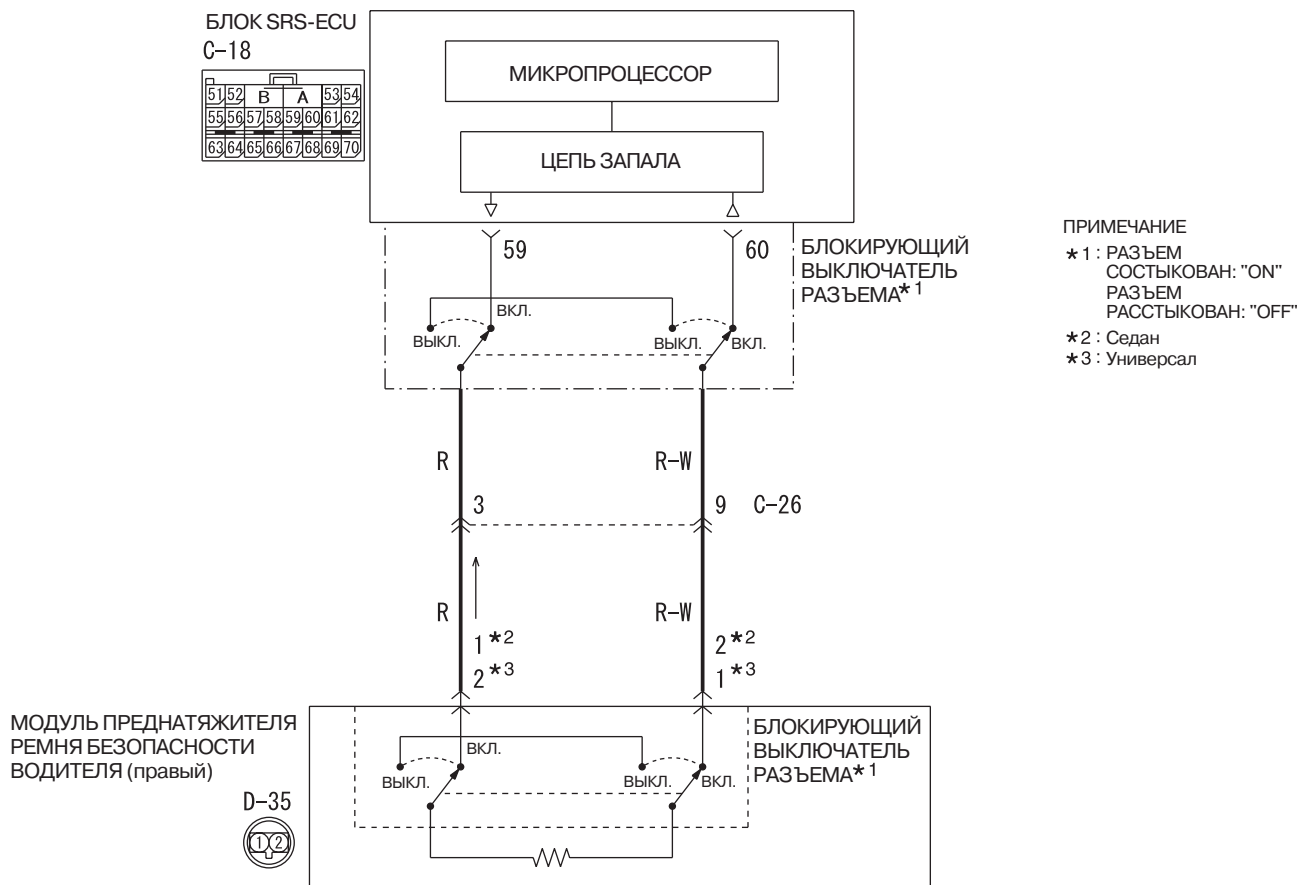
Код 67. Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны водителя), короткое замыкание на "массу"



Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E09AA

Контур преднатяжителя ремня безопасности водителя (запал, RHD)



Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый G : Зеленый L : Синий W : Белый Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E16AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет срабатывание преднатяжителя ремня безопасности.

**УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ**

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов между газогенератором преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя и "массой".

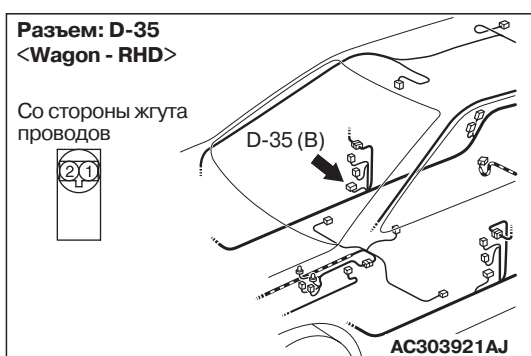
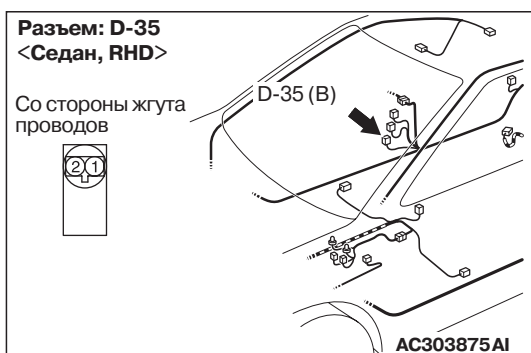
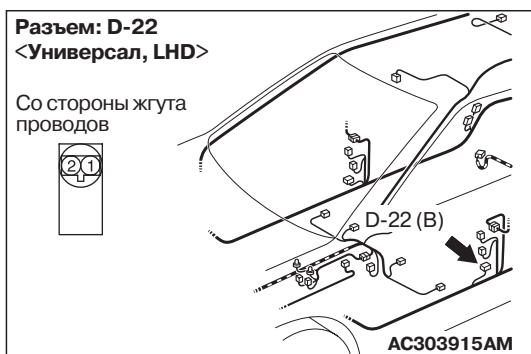
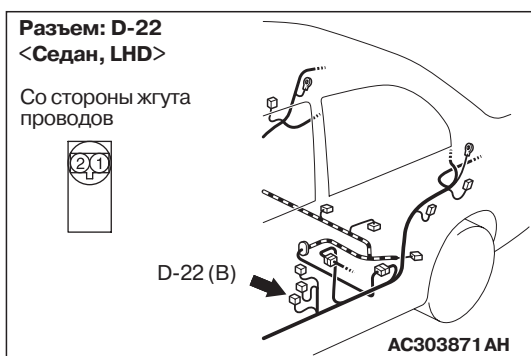
**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание между проводами жгута проводов газогенератора и "массой".
- Неисправность блока SRS-ECU.

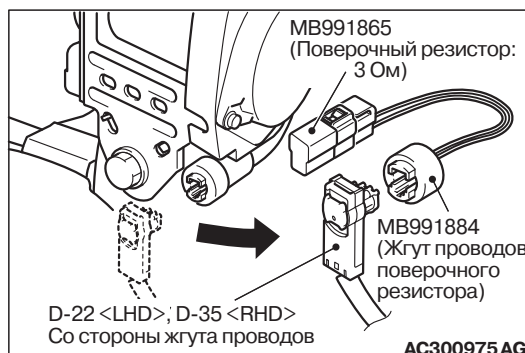
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъем D-22 <LHD> или D-35 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



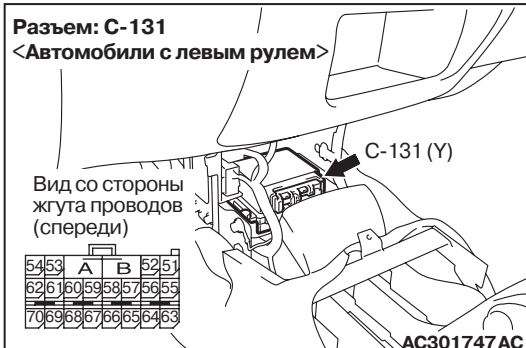
- (3) Присоедините проверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-22 <LHD> или D-35 <RHD> со стороны жгутов проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 67?

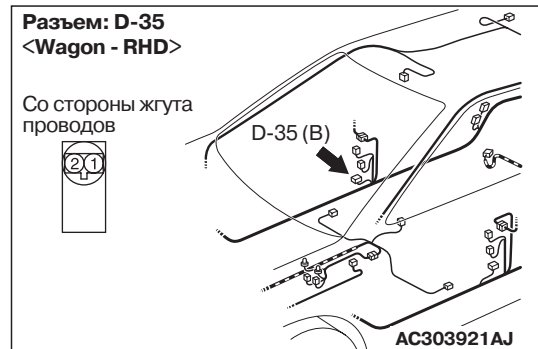
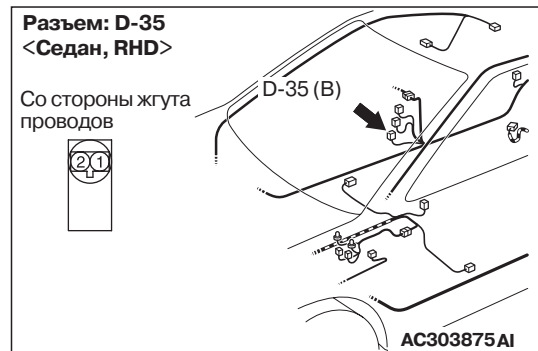
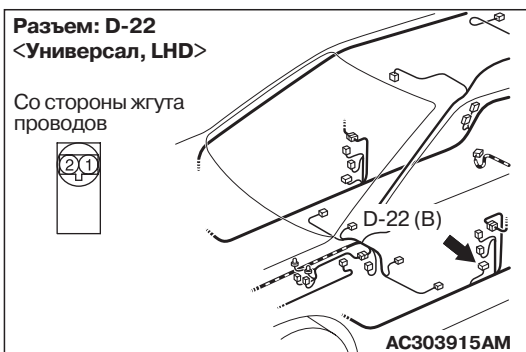
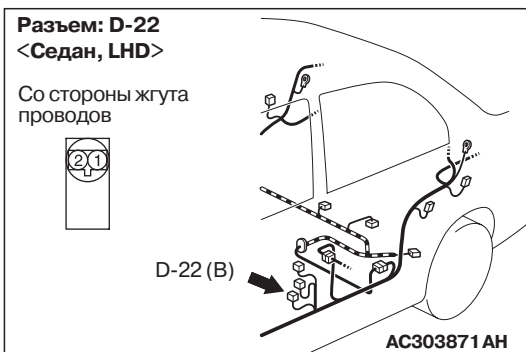
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны водителя. (См. [СТР. 52B-245](#)).

ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> блока SRS-ECU



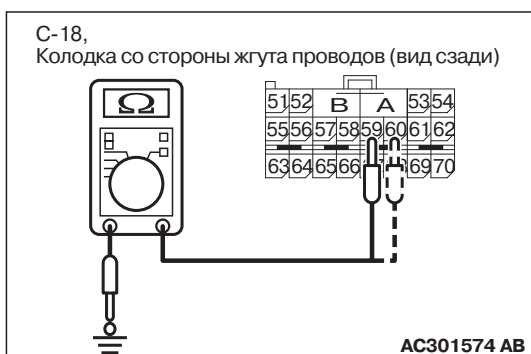
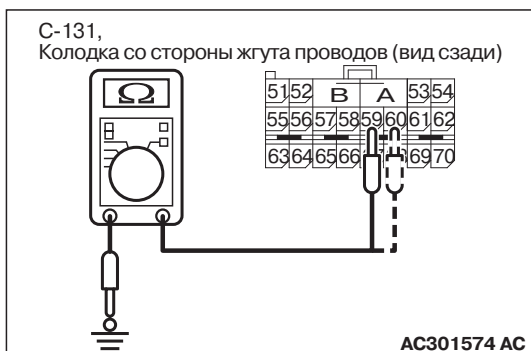
(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.



(2) Расстыкуйте разъем D-22 <LHD> или D-35 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя. При работе с разъемом используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-153 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(1) Измерение величины сопротивления между выводами 59 и 60 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-131 <LHD> или С-18 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 59 и 60) и разъемами D-22 <LHD> D-35 <LHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны водителя.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

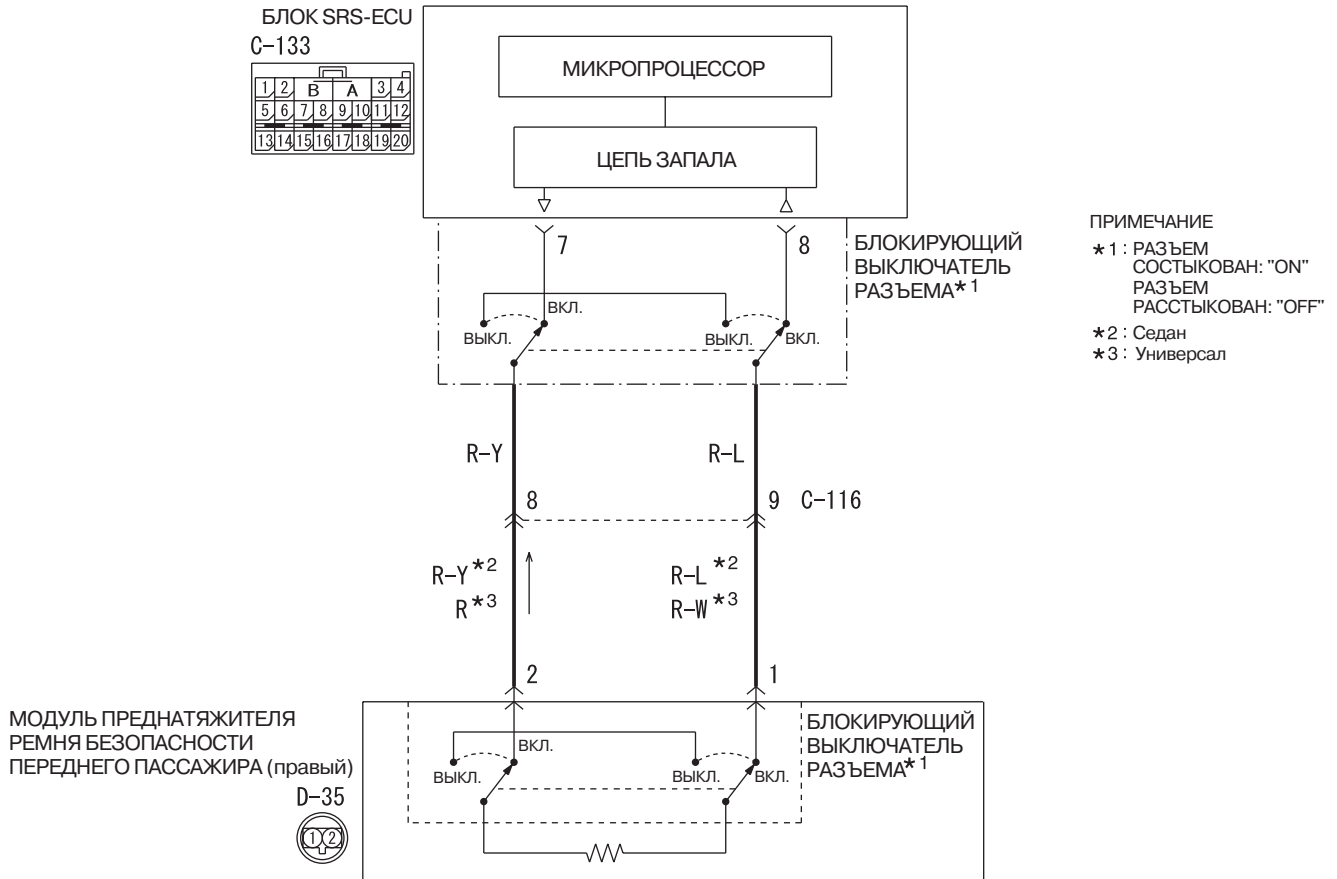
В: Появилось ли сообщение о коде 67?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

Код 68. Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (со стороны переднего пассажира), короткое замыкание в цепи электропитания

Контур преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира (запал, LHD)



Wire colour code

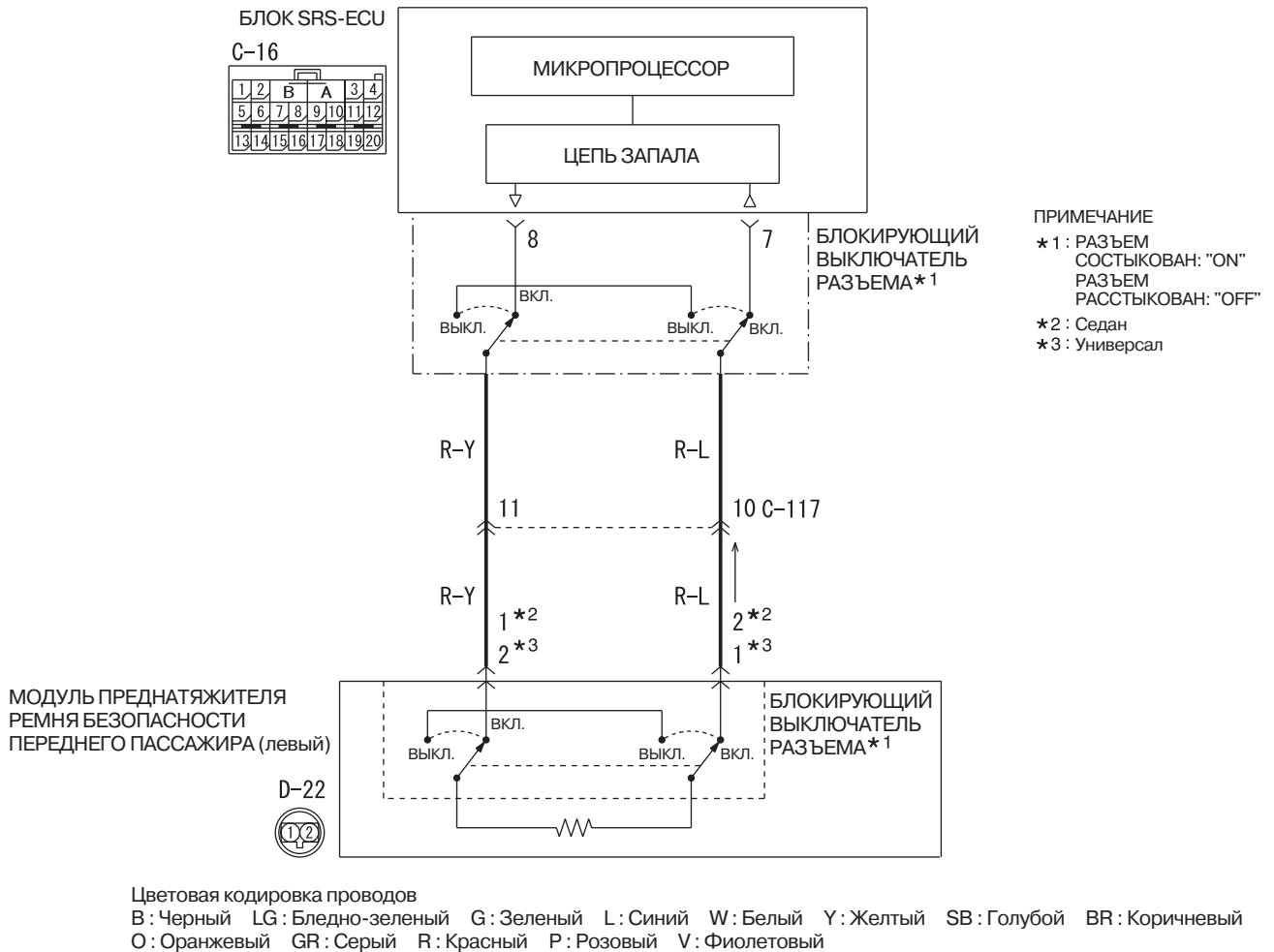
Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E08AA

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-155 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Контур преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира (запал, RHD)



W4J52E15AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет срабатывание преднатяжителя ремня безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

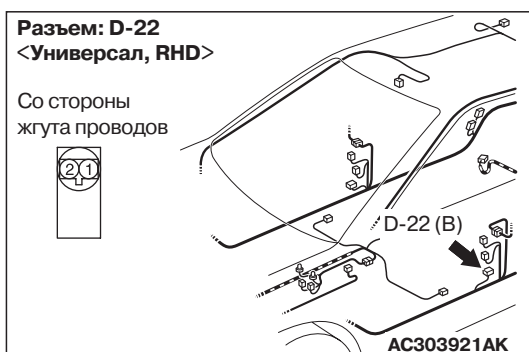
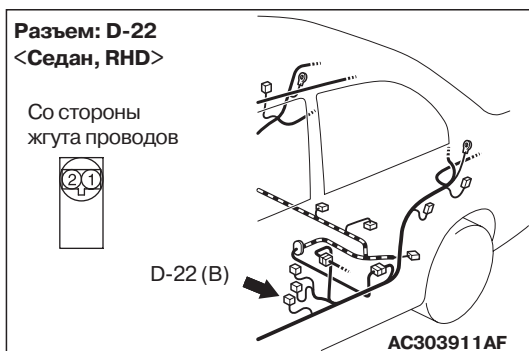
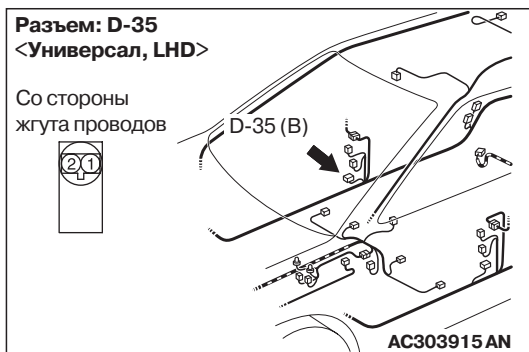
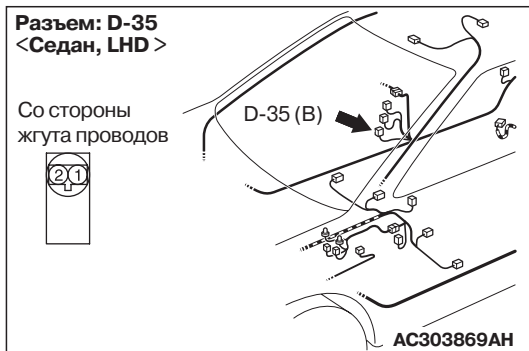
Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов на участке между газогенератором преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира и цепью подачи электропитания.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

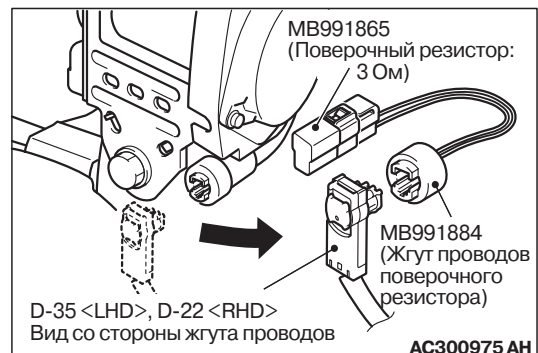
- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание между проводами жгута проводов газогенератора и цепью подачи электропитания.
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИЭТАП 1. Считайте код, присоединив
поверочный резистор (используйте тестер
MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъемы D-35 <LHD> или D-22 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



- (3) Присоедините поверочный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-35 <LHD> или D-22 <RHD> со стороны жгутов проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

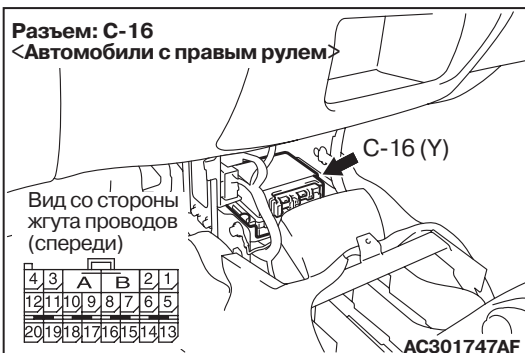
В: Появилось ли сообщение о коде 68?

ДА : Идти к Этапу 2.

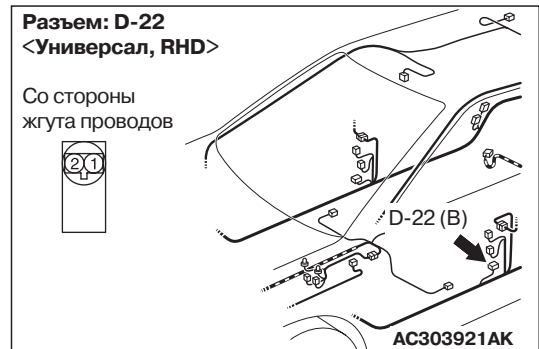
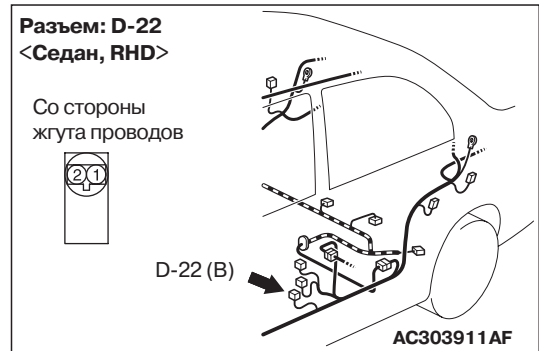
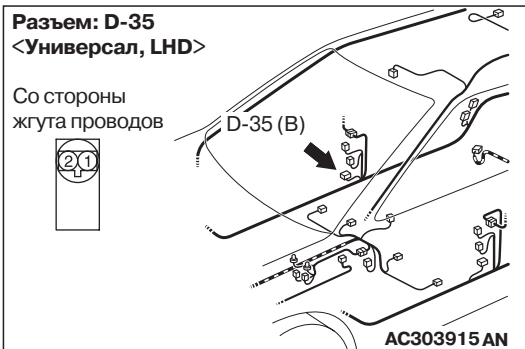
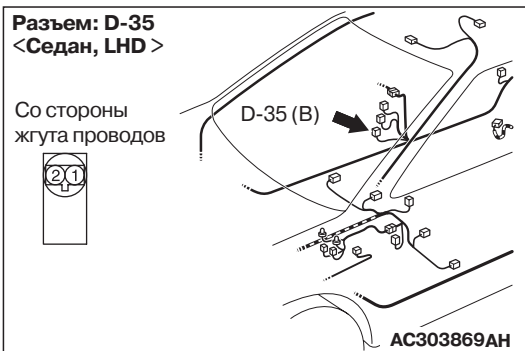
НЕТ : Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны переднего пассажира. (См. [СТР. 52В-245](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-157 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

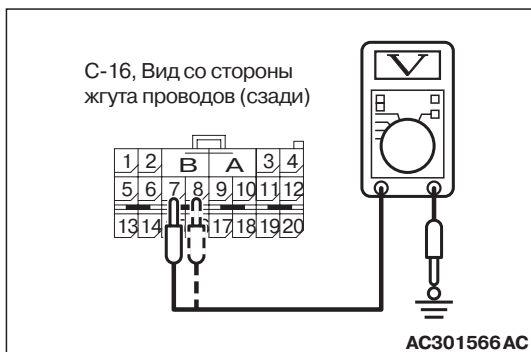
ЭТАП 2. Измерение величины напряжения на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.



- (2) Расстыкуйте разъемы D-35 <LHD> или D-22 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "ON".

**НОРМАЛЬНО: 0 В****В: Нормально?****ДА:** Идти к Этапу 3.**НЕТ:** Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 7 и 8) и разъемами D-35 <LHD> или D-22 <RHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира.**ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей****В: Появилось ли сообщение о коде 68?****ДА:** Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).**НЕТ:** Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).**⚠ ВНИМАНИЕ**

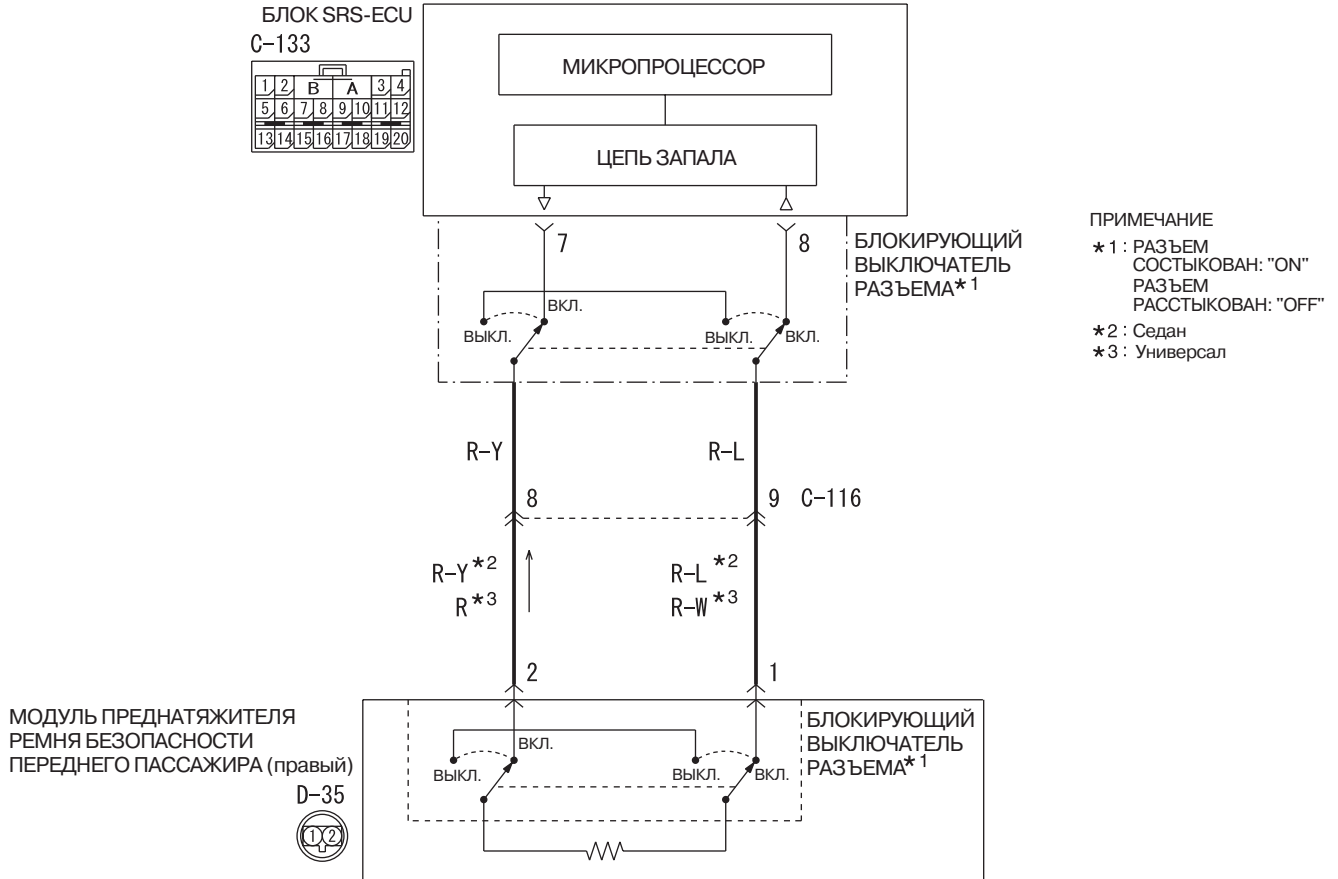
Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(4) Измерение величины напряжения между выводами 7 и 8 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-133 <LHD> или С-16 <RHD> и "массой".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-159 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 69. Пиропатрон преднатяжителя ремня безопасности (переднего пассажира), короткое замыкание на "массу"

Контур преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира (запал, LHD)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Седан
- *3: Универсал

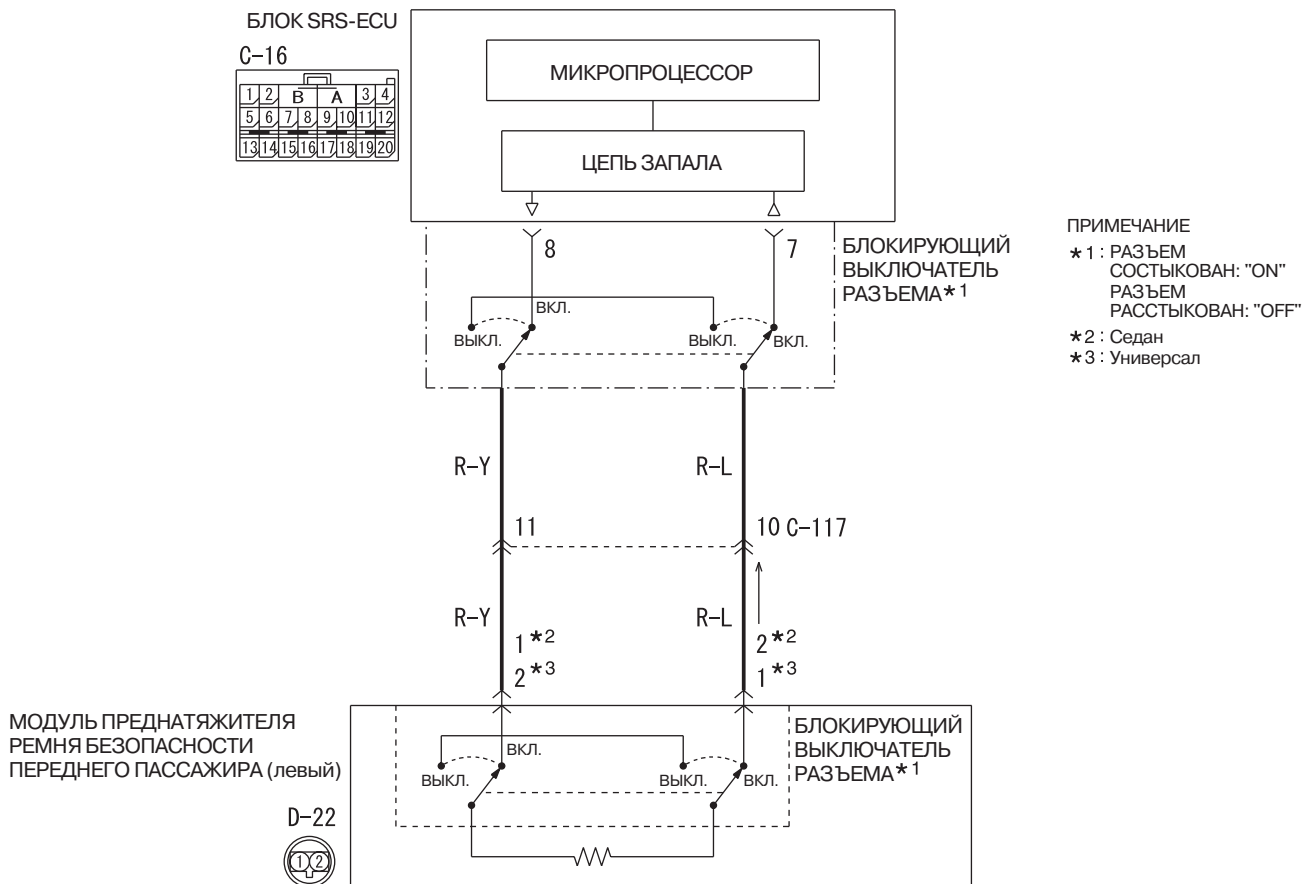
Wire colour code

Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E08AA

Контур преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира (запал, RHD)



Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый G : Зеленый L : Синий W : Белый Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E15AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Блок SRS-ECU оценивает силу столкновения автомобиля по сигналам, получаемым от передних датчиков замедления и переднего аналогового датчика. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика передних подушек безопасности, произойдет срабатывание преднатяжителя ремня безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов на участке между газогенератором преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира и "массой".

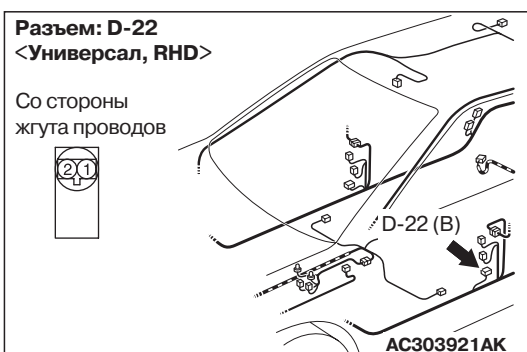
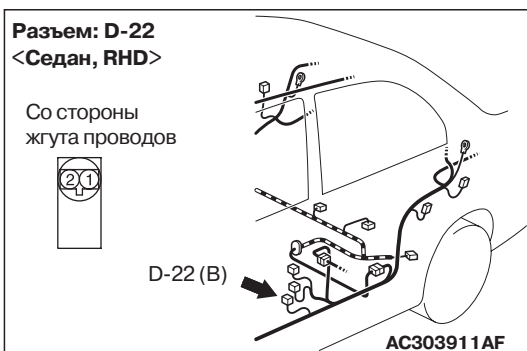
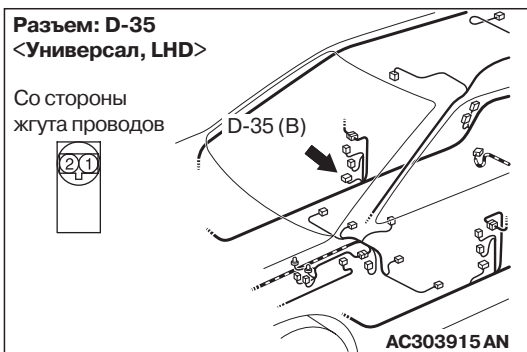
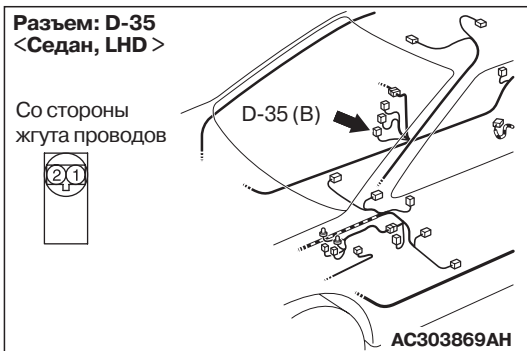
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание между проводами жгута проводов газогенератора и "массой".
- Неисправность блока SRS-ECU.

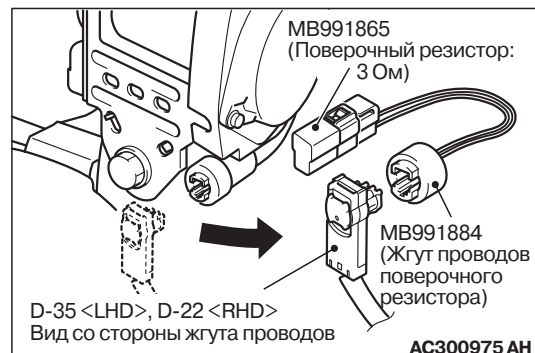
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъемы D-35 <LHD> или D-22 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.



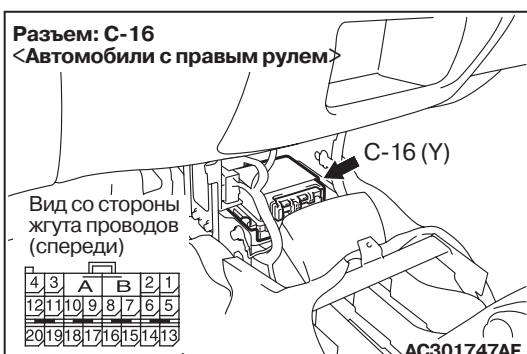
- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991884.
- (4) Присоедините приспособление MB991884 к колодкам разъемов D-35 <LHD> или D-22 <RHD> со стороны жгутов проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 69?

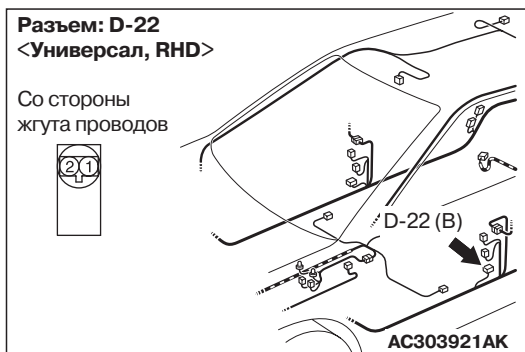
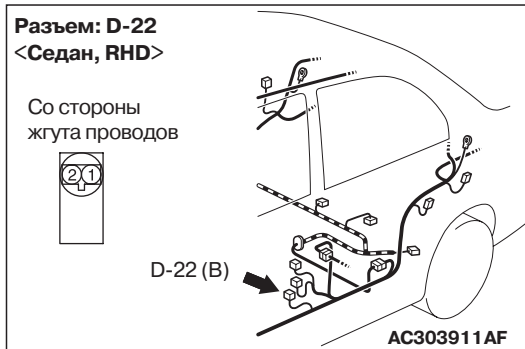
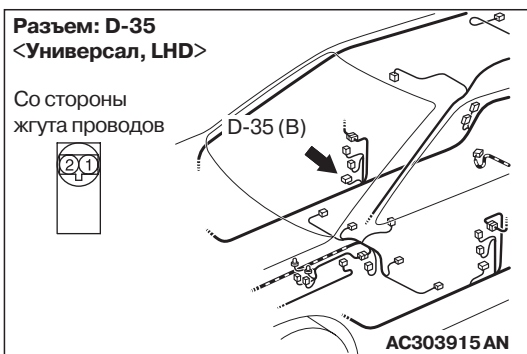
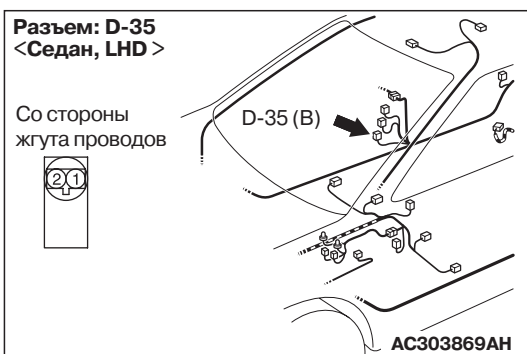
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените преднатяжитель ремня безопасности со стороны переднего пассажира. (См. [СТР. 52В-245](#)).

ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> блока SRS-ECU

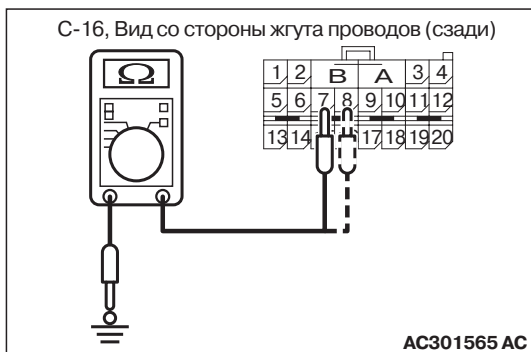
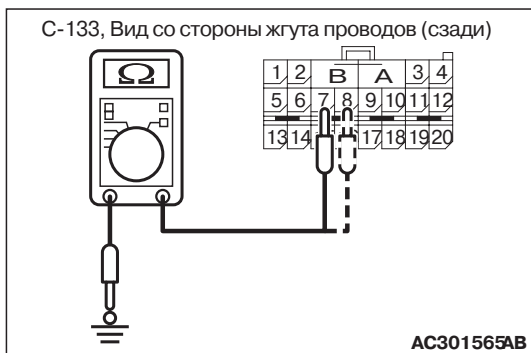


(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.



(2) Расстыкуйте разъемы D-35 <LHD> или D-22 <RHD> преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира. При работе с разъемами используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания блокирующей кнопки колодки со стороны жгута проводов, затем расстыкуйте колодки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-163 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 69?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между выводами 7 и 8 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-133 <LHD> или С-16 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

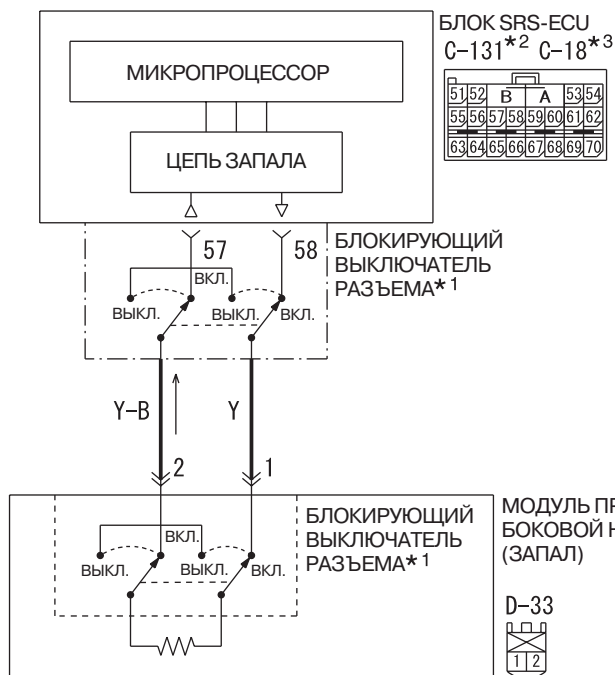
В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов между разъемами блока SRS-ECU С-133 <LHD> или С-16 <RHD> (выводы 7 и 8) и разъемами D-35 <LHD> или D-22 <RHD> (выводы 1 и 2) преднатяжителя ремня безопасности со стороны переднего пассажира.

Код 71. Запал газогенератора модуля боковой подушки безопасности (правой), короткое замыкание между выводами запала

Контур правой боковой НПБ (запал)



БЛОК SRS-ECU
C-131*2 C-18*3

51	52	В	А	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62				
63	64	65	66	67	68
69	70				

БЛОКИРУЮЩИЙ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
РАЗЪЕМА*1

МОДУЛЬ ПРАВОЙ
БОКОВОЙ НПБ
(ЗАПАЛ)

D-33

1	2
---	---

ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса
- *3: Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Бледно-зеленый
 G: Зеленый L: Синий W: Белый
 Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный
 P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E11AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает степень силы удара при аварии, получая сигналы от левого и правого датчиков замедления. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение боковых подушек безопасности.
- Подается сигнал на поджиг запала боковой подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (правой) боковой подушки безопасности между собой. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неправильно соединены части электрического разъема или неисправна короткая пружина*.
- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки газогенератора (правой) боковой подушки безопасности.
- Повреждена соединительная колодка(и).
- Неисправность блока SRS-ECU.

*NOTE: *: Соединительные колодки цепи газогенератора снабжены "короткой" пружиной (которая предотвращает непреднамеренное срабатывание подушки из-за статического заряда электричества, замыкая положительный провод на "массу" в момент, когда колодки рассоединены). Следовательно, если соединительные колодки C-131 <LHD>, C-18 <RHD> или D-33 повреждены или неполностью состыкованы, короткая пружина не может быть разгружена при стыковке разъема.*

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Коды диагностики, получаемые при помощи тестера MUT-II/III

⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

- (1) Установите ключ зажигания в положение "ON".
- (2) Проверьте, есть ли считанные коды неисправностей.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).

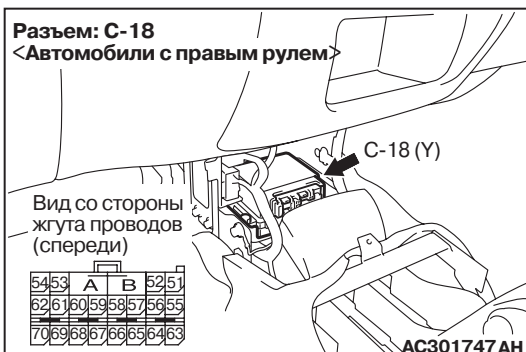
В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Идти к Этапу 3.

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

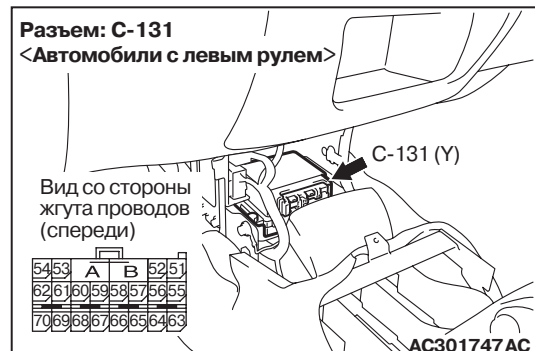
В: Появился ли код 71?

ДА : Идти к Этапу 4.

НЕТ : Процедура завершена. Код 71 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>

ЭТАП 3. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



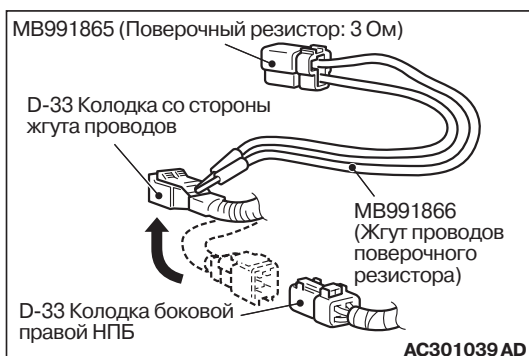
- (2) Расстыкуйте разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD> и D-33, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появился ли код 71?**ДА :** Идти к Этапу 4.**НЕТ :** Процедура завершена. Код 71 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> или D-33.**ЭТАП 4. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)**

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности.

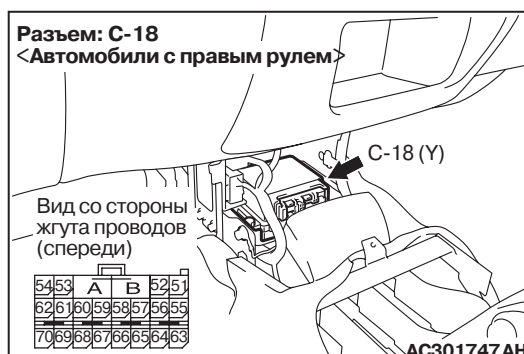


- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините специальное приспособление MB991866 к колодке D-33 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 71?**ДА :** Идти к Этапу 5.**НЕТ :** Замените спинку (правого) сиденья в сборе. (См. главу 52А, "Передние сиденья", СТР. 52А-26).**ЭТАП 5. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> блока SRS-ECU**

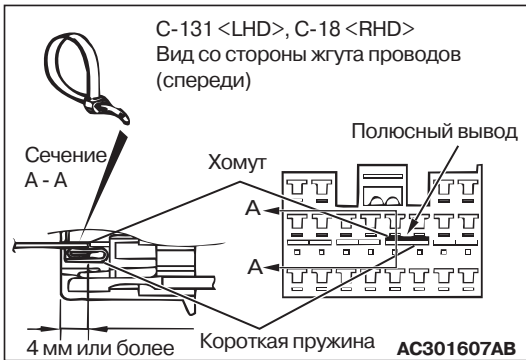
- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.

**⚠ ОПАСНО!**

Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку D-33 жгута проводов модуля подушки безопасности для деактивации цепи запала.

- (2) Расстыкуйте разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности.

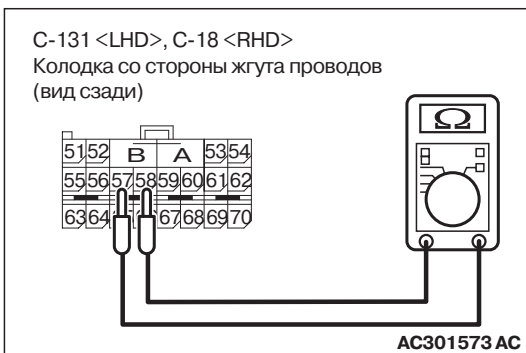
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-167 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ



⚠ ВНИМАНИЕ

Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода) на глубину 4 мм или более, чтобы разгрузить короткую пружину.

- Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода диаметром 3 мм и толщиной изолятора 0,5 мм) между выводами 57, 58 и короткой пружиной, чтобы разгрузить последнюю.
- Измерения на выводах колодок со стороны жгута проводов.



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- Измерение величины сопротивления между выводами 57 и 58 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-131 <LHD> или С-18 <RHD>.

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 6.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU С-131 <LHD> или С-18 <RHD> (выводы 57 и 58) и разъем D-33 (выводы 1 и 2) модуля (правой) боковой подушки шторки безопасности.

ЭТАП 6. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

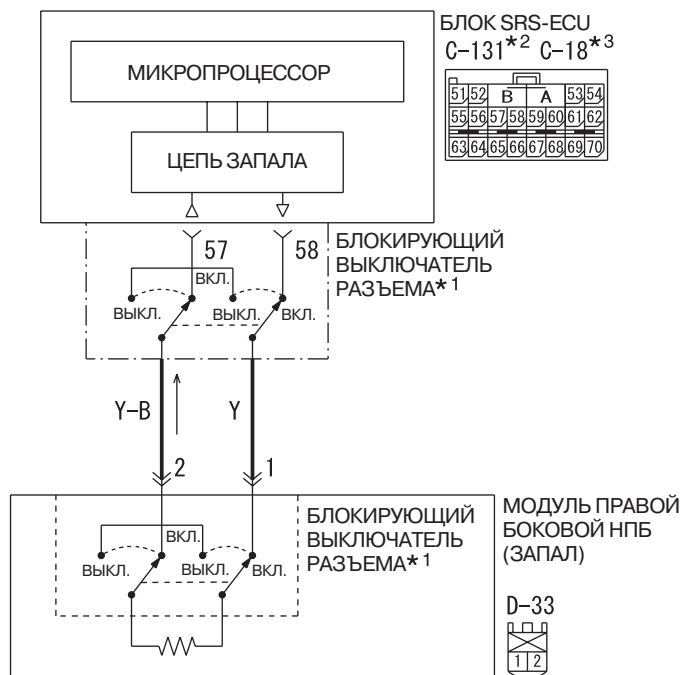
В: Появилось ли сообщение о коде 71?

ДА: Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

Код 72. Запал газогенератора модуля боковой подушки безопасности (правой), обрыв между выводами газогенератора

Контур правой боковой НПБ (запал)



ПРИМЕЧАНИЕ

- * 1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- * 2: Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса
- * 3: Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Бледно-зеленый
 G: Зеленый L: Синий W: Белый
 Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный
 P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E11AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает степень силы удара при аварии, получая сигналы от левого и правого датчиков замедления. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение боковых подушек безопасности.
- Подается сигнал на поджиг запала боковой подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот код соответствует обрыву провода(ов) жгута запала боковой правой подушки безопасности. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки газогенератора (правой) боковой безопасности.
- Ненадежный контакт в электрическом разъеме.
- Неисправность блока SRS-ECU.

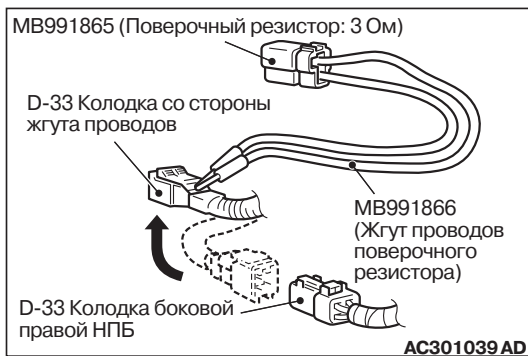
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности.



- (3) Присоедините поперечный резистор МВ991865 к жгуту проводов МВ991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

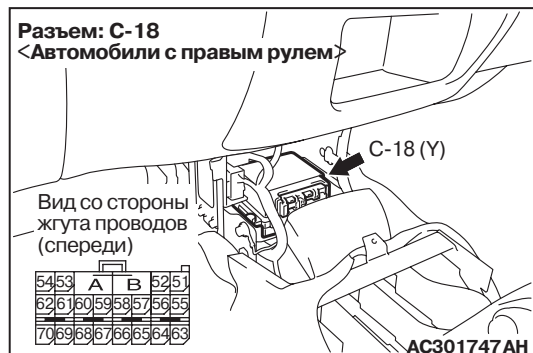
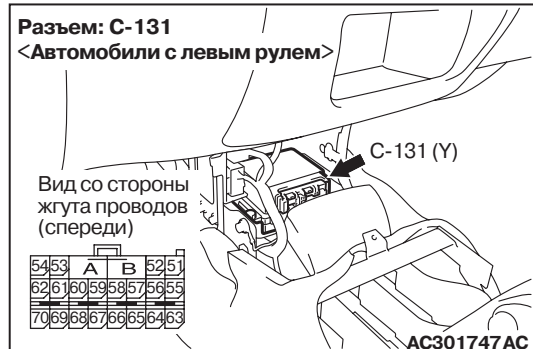
- (4) Присоедините специальное приспособление МВ991866 к колодке D-33 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 72?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените спинку (правого) сиденья в сборе. (См. главу 52А, "Передние сиденья", [СТР. 52А-26](#)).

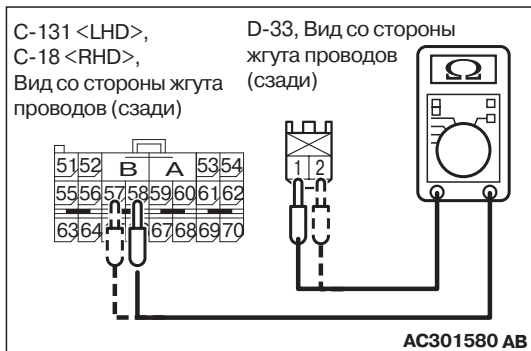
Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 57 и 58), и колодку D-33 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности



- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.



- (2) Расстыкуйте разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности.

**НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом****В: Нормально?****ДА :** Идти к Этапу 3.**НЕТ :** Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 57 и 58) и разъем D-33 (выводы 1 и 2) модуля (правой) боковой подушки шторки безопасности.**⚠ ВНИМАНИЕ**

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

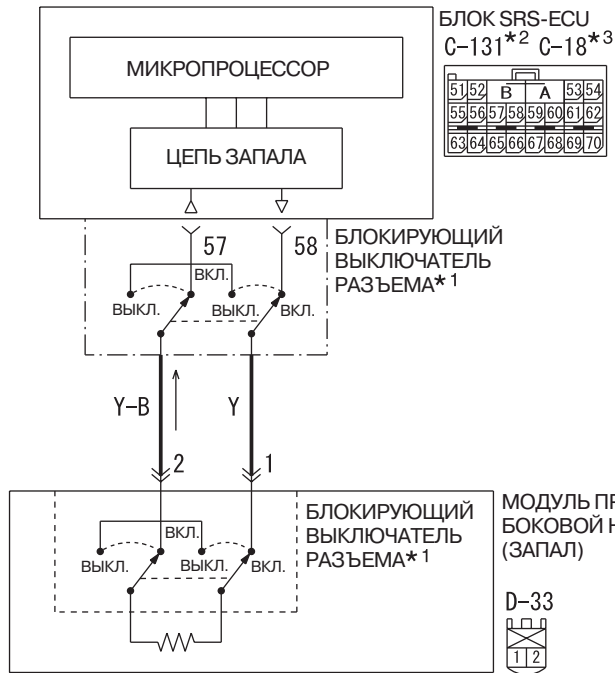
- Разъемы блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD>, вывод 57 и разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности, вывод 2.
- Разъемы блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD>, вывод 58 и разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности, вывод 1.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей**В: Появилось ли сообщение о коде 72?****ДА :** Замените блок SRS-ECU.(См. [СТР. 52В-226](#)).**НЕТ :** Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-171 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 75. Запал газогенератора модуля боковой подушки безопасности (правой), короткое замыкание в цепи электропитания

Контур правой боковой НПБ (запал)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса
- *3: Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
В: Черный LG: Бледно-зеленый
G: Зеленый L: Синий W: Белый
Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный
P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E11AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает степень силы удара при аварии, получая сигналы от левого и правого датчиков замедления. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение боковых подушек безопасности.
- Подается сигнал на поджиг запала боковой подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов в цепи электропитания газогенератора (правой) боковой подушки безопасности между собой.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание в цепи подачи электропитания к газогенератору (правой) боковой подушки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

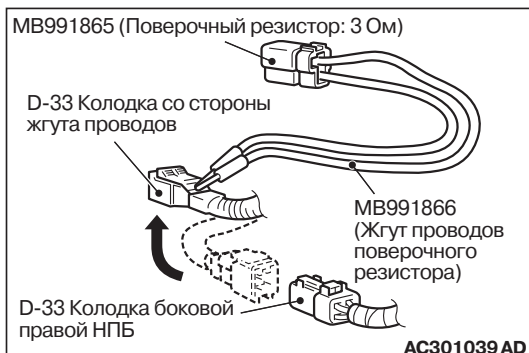
**ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ**

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности.



- (3) Присоедините поперечный резистор МВ991865 к жгуту проводов МВ991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

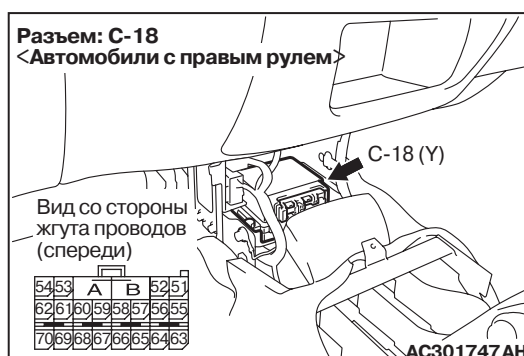
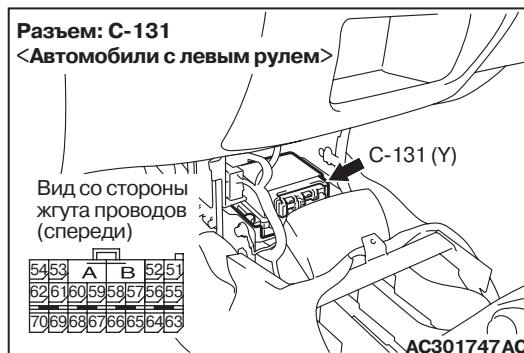
- (4) Присоедините специальное приспособление МВ991866 к колодке D-33 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 75?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените спинку (правого) сиденья в сборе. (См. главу 52А, "Передние сиденья", [СТР. 52А-26](#)).

ЭТАП 2. Измерение величины напряжения на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>



- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.



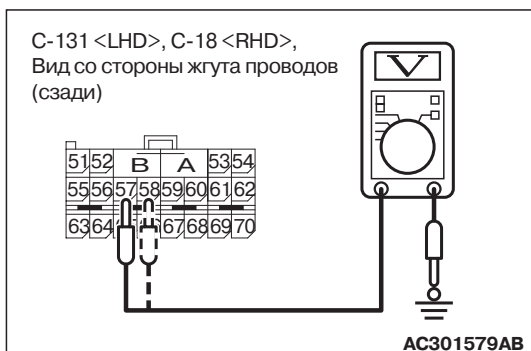
⚠ ОПАСНО!

Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку D-33 жгута проводов модуля подушки безопасности для деактивации цепи запала.

- (2) Расстыкуйте разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "ON".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-173 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(4) Измерение величины напряжения между выводами 57 и 58 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-131 <LHD> или С-18 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 0 В

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU С-131 <LHD> или С-18 <RHD> (выводы 57 и 58) и разъем D-33 (выводы 1 и 2) модуля (правой) боковой подушки безопасности.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

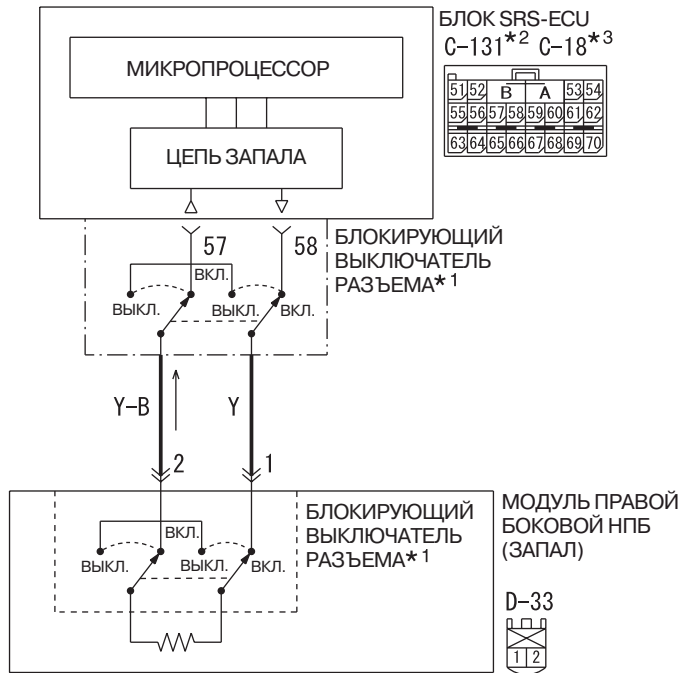
В: Появилось ли сообщение о коде 75?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

Код 76. Запал газогенератора модуля боковой подушки безопасности (правой), замыкание на "массу"

Контур правой боковой НПБ (запал)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса
- *3: Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Бледно-зеленый
 G: Зеленый L: Синий W: Белый
 Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный
 P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E11AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает степень силы удара при аварии, получая сигналы от левого и правого датчиков замедления. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение боковых подушек безопасности.
- Подается сигнал на поджиг запала боковой подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ
ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (правой) боковой подушки безопасности на "массу".

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание на "массу" в цепи подачи электропитания к газогенератору (правой) боковой подушки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

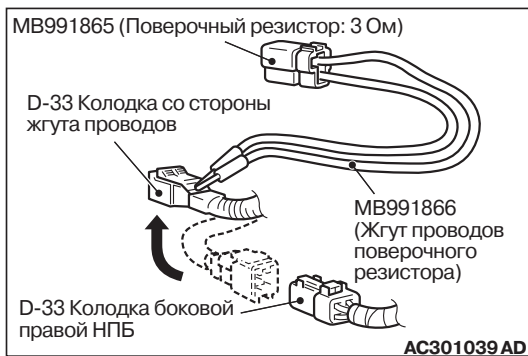
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности.



- (3) Присоедините поперечный резистор МВ991865 к жгуту проводов МВ991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

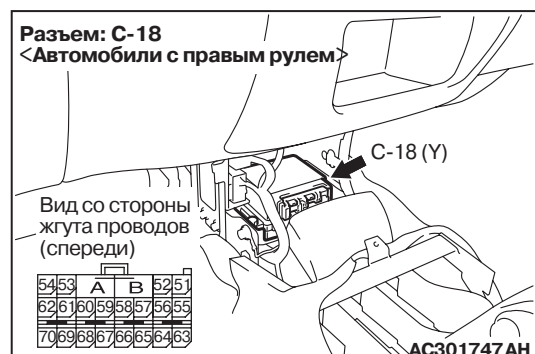
- (4) Присоедините специальное приспособление МВ991866 к колодке D-33 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 76?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените спинку (правого) сиденья в сборе. (См. главу 52А, "Передние сиденья", [СТР. 52А-26](#)).

ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD> блока SRS-ECU



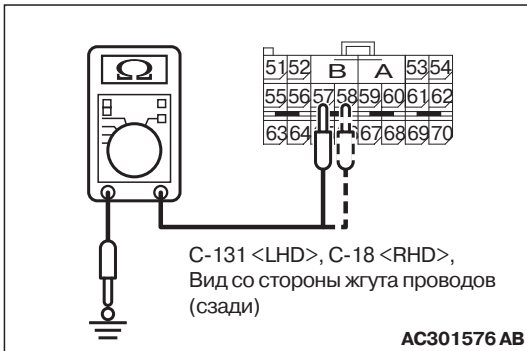
- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-131 <LHD> или C-18 <RHD>.



⚠ ОПАСНО!

Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку D-33 жгута проводов модуля подушки для деактивации цепи запала.

- (2) Расстыкуйте разъем D-33 модуля (правой) боковой подушки безопасности.

**ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей****В: Появилось ли сообщение о коде 76?**

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между выводами 57 и 58 колодок со стороны жгута проводов разъемов С-131 <LHD> или С-18 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

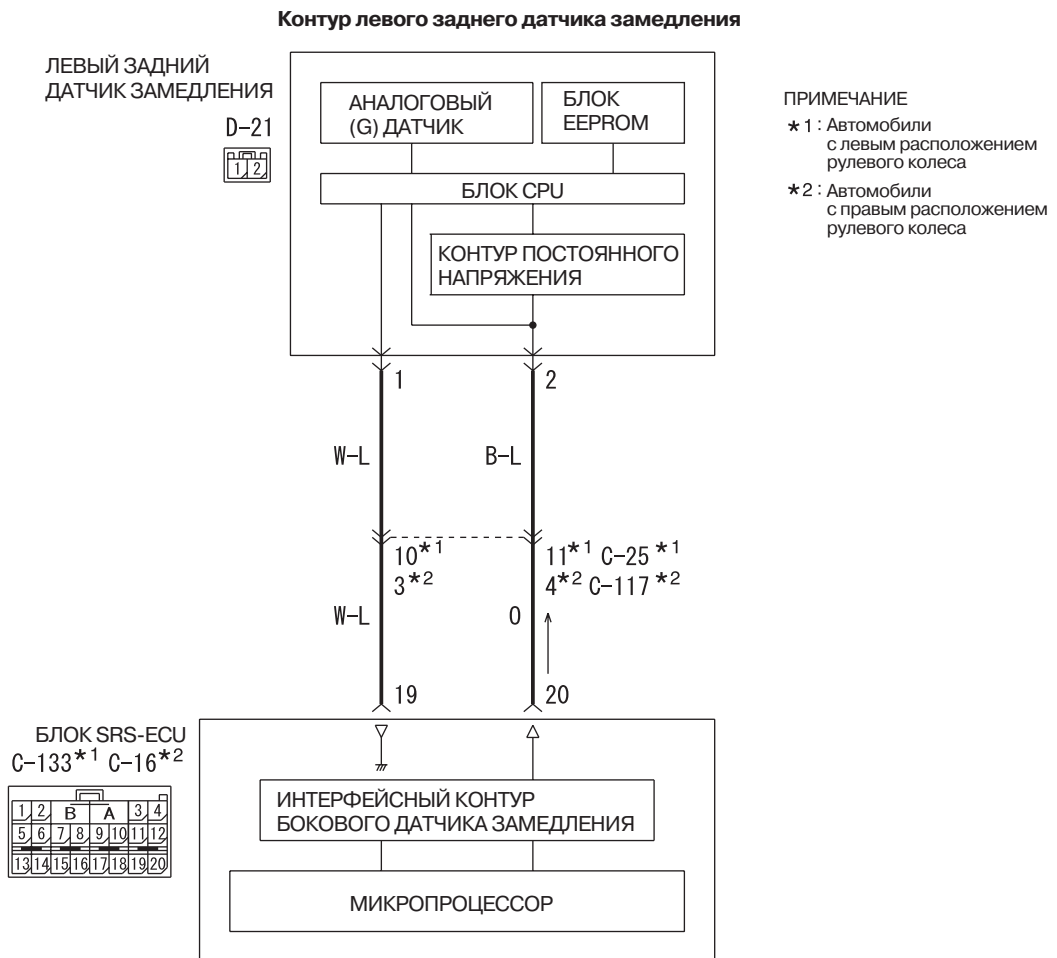
В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU С-131 <LHD> или С-18 <RHD> (выводы 57 и 58) и разъем D-33 (выводы 1 и 2) модуля (правой) боковой подушки шторки безопасности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-177 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 79. Ошибка при обмене данными в цепи (левого, переднего) датчика замедления (Код 93). Обмен данными с (левым передним) датчиком замедления невозможен



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E00AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Боковой передний датчик замедления (удара) содержит аналоговый датчик замедления, процессор и другие компоненты. Блок CPU осуществляет мониторинг выходного сигнала аналогового датчика. Если в блоке CPU зарегистрировано срабатывание бокового датчика, процессор генерирует сигнал, передаваемый в блок SRS-ECU для поджига запала боковых подушек безопасности. Кроме того процессор обладает функцией диагностики состояния бокового (переднего) датчика. При обнаружении неисправности датчика процессор запрашивает блок SRS-ECU о генерировании кода неисправности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Эти коды неисправности генерируются при невозможности обмена данными между блоком SRS-ECU и боковым датчиком замедления (левого, переднего) или обмен данными производится с ошибками.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность датчика замедления (левого, переднего).
- Неисправность блока SRS-ECU.

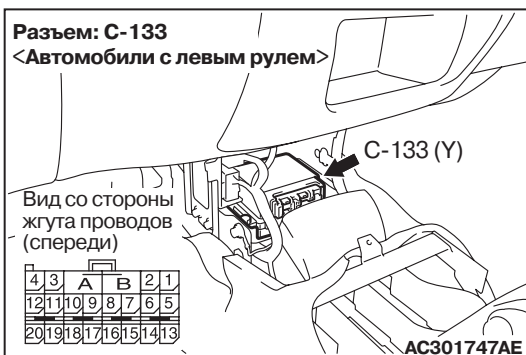
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ**ЭТАП 1. Проверка бокового датчика (левого, переднего) замедления. (Используйте тестер MUT-II/III)**

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- (2) Замените боковой датчик (левый, передний) на боковой датчик (правый передний).
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

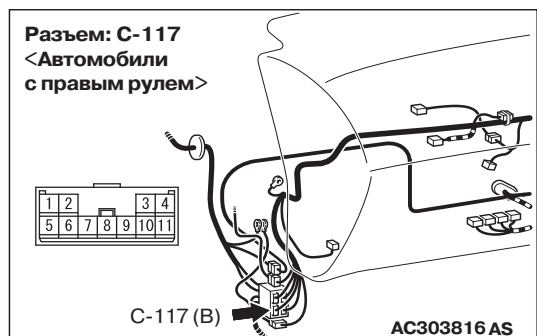
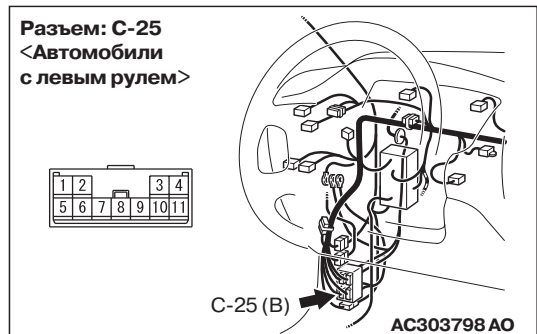
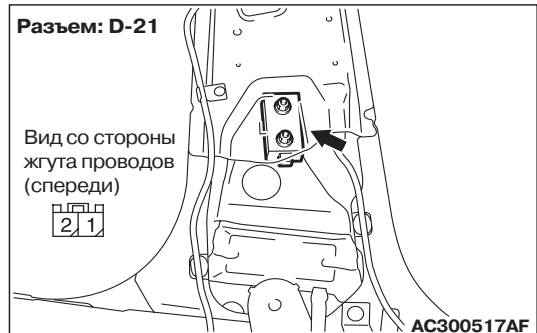
В: Появилось ли сообщение об ошибках 89 или 96?

ДА: Замените датчик (левый, передний) замедления. (См. [СТР. 52В-242](#)).

НЕТ: Идти к Этапу 2.

ЭТАП 2. Проверка жгута проводов, связывающего разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 19 и 20) блока SRS-ECU и колодку разъема D-21 (выводы 1 и 2) бокового датчика (левого переднего) на отсутствие обрыва или короткого замыкания

NOTE:



После проверки промежуточного разъема C-25 <LHD> или C-117 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если промежуточный разъем C-25 <LHD> или C-117 <RHD> неисправен, замените его.

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 3.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 15 и 20) и разъем D-21 (выводы 1 и 2) датчика (левого, переднего) замедления.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение об ошибках 79 или 93?

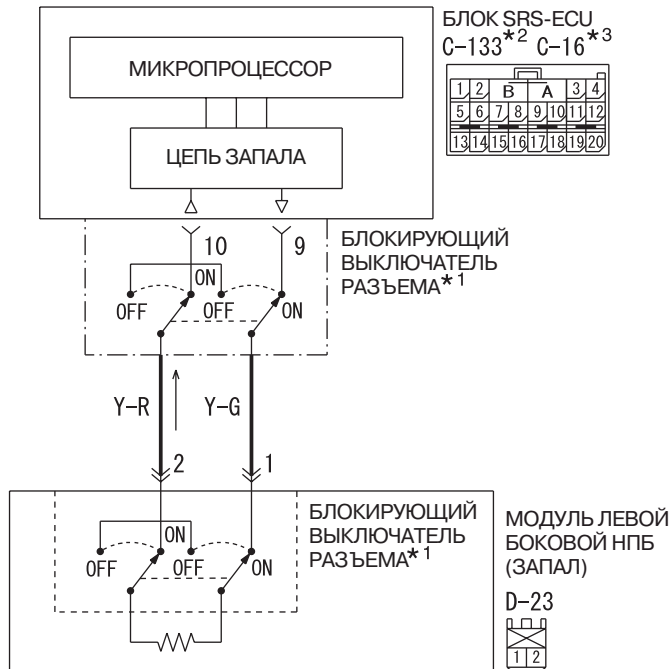
ДА: Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-179 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 81. Запал газогенератора модуля боковой подушки безопасности (левой), короткое замыкание между выводами запала

Контур левой боковой НПБ (запал)



ПРИМЕЧАНИЕ

- *1: РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- *2: Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса
- *3: Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
В: Черный LG: Бледно-зеленый
G: Зеленый L: Синий W: Белый
Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный
P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E10AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает степень силы удара при аварии, получая сигналы от левого и правого датчиков замедления. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение боковых подушек безопасности.
- Подается сигнал на поджиг запала боковой подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (левой) боковой подушки безопасности между собой. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Неправильно соединены части электрического разъема или неисправна короткая пружина*.
- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки газогенератора (левой) подушки безопасности.
- Повреждена соединительная колодка(и).
- Неисправность блока SRS-ECU.

NOTE: *: Соединительные колодки цепи газогенератора снабжены "короткой" пружиной (которая предотвращает непреднамеренное срабатывание подушки из-за статического заряда электричества, замыкая положительный провод на "массу" в момент, когда колодки рассоединены). (См. [СТР. 52В-3](#)). Следовательно, если соединительные колодки C-133 <LHD>, C-16 <RHD> или D-23 повреждены или неполностью состыкованы, короткая пружина не может быть разгружена при стыковке разъема.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Коды диагностики, получаемые при помощи тестера MUT-II/III

⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

- (1) Установите ключ зажигания в положение "ON".
- (2) Проверьте, есть ли считанные коды неисправностей.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).

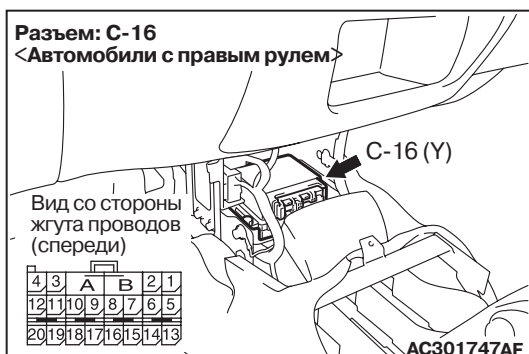
В: Появилось ли сообщение о коде 34?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Идти к Этапу 3.

ЭТАП 2. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (коды считываются при помощи тестера MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD>, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

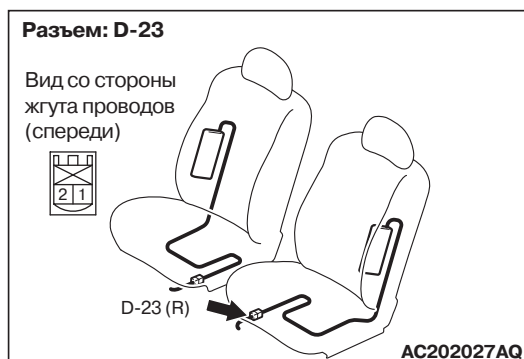
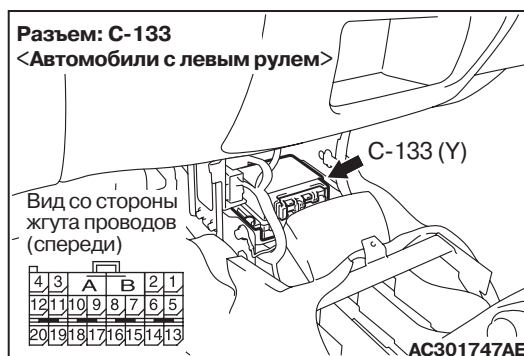
В: Появился ли код 81?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Процедура завершена. Код 81 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>

ЭТАП 3. Проверка надежности стыковки колодок электрических разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и разъем D-23 модуля боковой (левой) подушки безопасности (коды считываются при помощи тестера) MUT-II/III

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и D-23, затем вновь состыкуйте их.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-181 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В: Появился ли код 81?

ДА: Идти к Этапу 4.

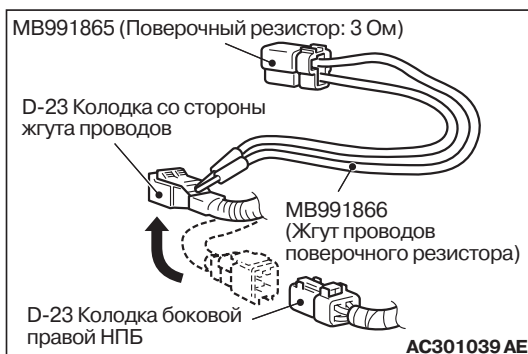
НЕТ: Процедура завершена. Код 81 соответствует неполной стыковке колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> или D-23.

ЭТАП 4. Считайте код, присоединив поворочный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

(1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



(2) Расстыкуйте разъем D-23 модуля (левой боковой подушки безопасности).



(3) Присоедините поворочный резистор МВ991865 к жгуту проводов МВ991886.

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините специальное приспособление МВ991866 к колодке D-23 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 81?

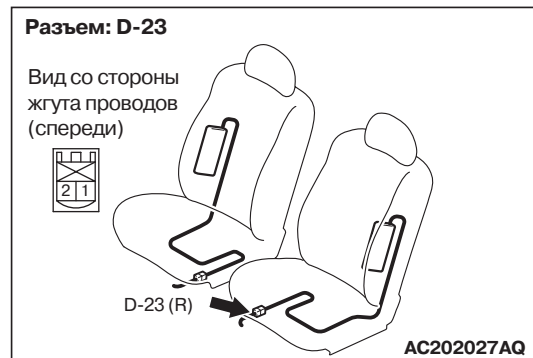
ДА: Идти к Этапу 5.

НЕТ: Замените спинку (левого) сиденья в сборе. (См. главу 52А, "Передние сиденья", СТР. 52А-26).

ЭТАП 5. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> блока SRS-ECU



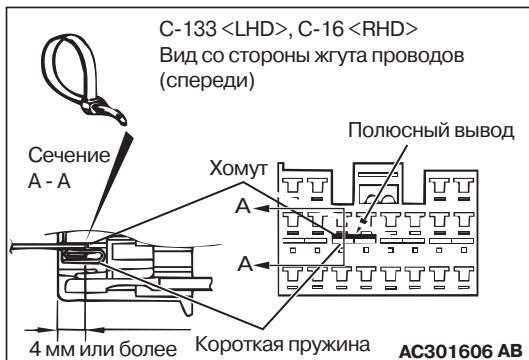
(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.



ОПАСНО!

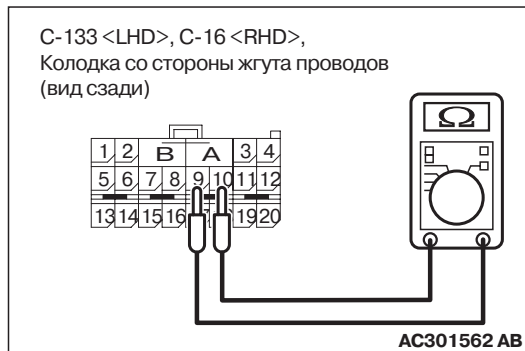
Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку D-23 жгута проводов модуля подушки безопасности для деактивации цепи запала.

(2) Расстыкуйте разъем D-23 модуля (левой боковой подушки безопасности).

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода) на глубину 4 мм или более, чтобы разгрузить короткую пружину.

- (3) Установите изолятор (например, отрезок оболочки провода диаметром 3 мм и толщиной изолятора 0,5 мм) между выводами 9, 10 и короткой пружиной, чтобы разгрузить последнюю.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Измерение величины сопротивления между выводами 9, 10 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 6.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 9 и 10) и разъем D-23 (выводы 1 и 2) модуля (левой) боковой подушки безопасности.

ЭТАП 6. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 81?

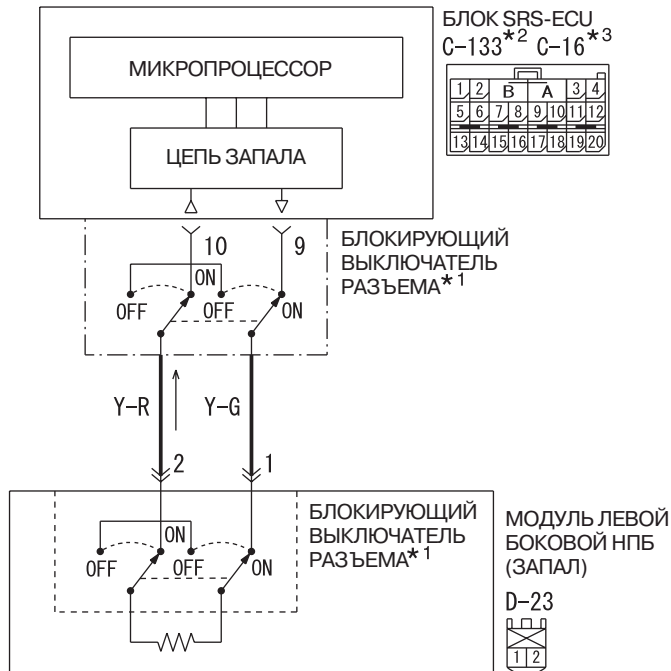
ДА: Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-183 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 82. Запал газогенератора модуля боковой подушки (левой) безопасности, обрыв между выводами газогенератора

Контур левой боковой НПБ (запал)



ПРИМЕЧАНИЕ

- * 1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- * 2 : Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса
- * 3 : Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В : Черный LG : Бледно-зеленый
 G : Зеленый L : Синий W : Белый
 Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
 O : Оранжевый GR : Серый R : Красный
 P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E10AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает степень силы удара при аварии, получая сигналы от левого и правого датчиков замедления. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение боковых подушек безопасности.
- Подается сигнал на поджиг запала боковой подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот код соответствует обрыву провода(ов) жгута запала (левой) боковой подушки безопасности. Если коды неисправностей не удалить, контрольная лампа будет отключена (коды неисправности сохранены).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Короткое замыкание между выводами соединительной колодки запала газогенератора (левой) боковой подушки безопасности.
- Неадекватный контакт в электрическом разъеме.
- Неисправность блока SRS-ECU.

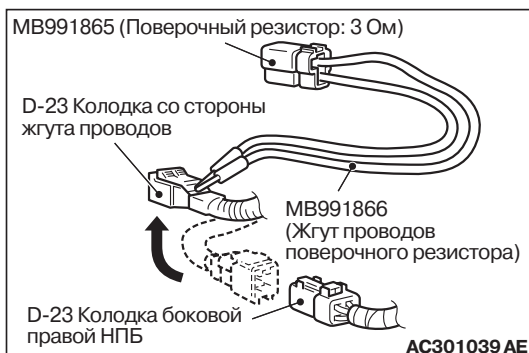
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-23 модуля (левой боковой подушки безопасности).



- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

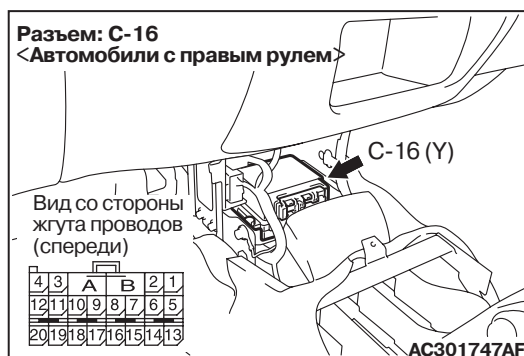
- (4) Присоедините специальное приспособление MB991866 к колодке D-23 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 82?

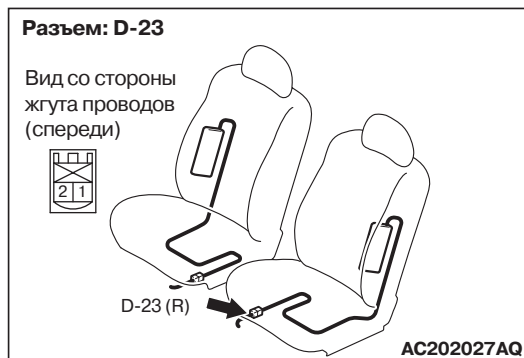
ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените спинку (левого) сиденья в сборе. (См. главу 52А, "Передние сиденья", [СТР. 52А-26](#)).

ЭТАП 2. Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего колодки разъемов блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 9 и 10), и колодку D-23 (выводы 1 и 2) разъема модуля надувной шторки безопасности

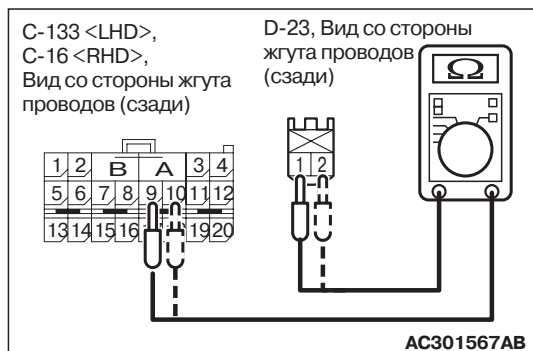


- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.



- (2) Расстыкуйте разъем D-23 модуля (левой боковой подушки безопасности).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-185 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 82?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(3) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

- Разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD>, вывод 9 и разъем D-23 модуля (правой) боковой подушки безопасности, вывод 1.
- Разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD>, вывод 10 и разъем D-23 модуля (правой) боковой подушки безопасности, вывод 2.

НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

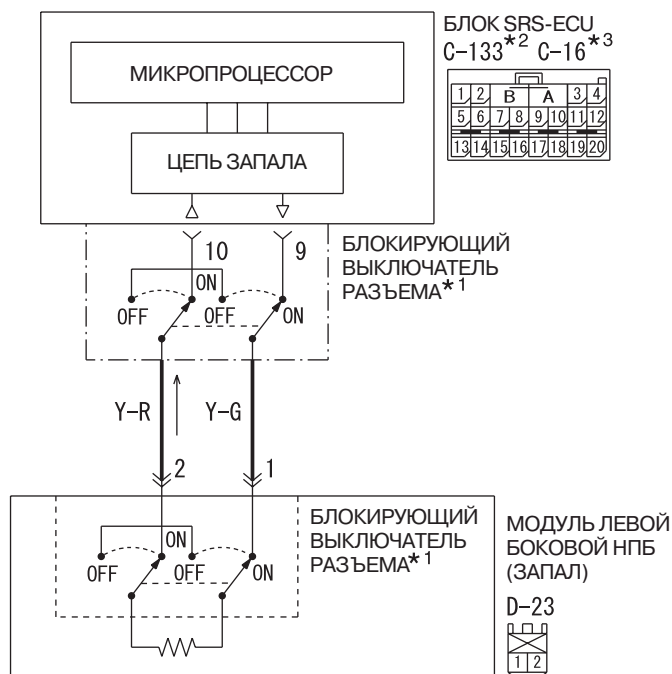
В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 9 и 10) и разъем D-23 (выводы 1 и 2) модуля (левой) боковой подушки безопасности.

Код 85. Запал газогенератора модуля боковой подушки безопасности (левой), короткое замыкание в цепи электропитания

Контур левой боковой НПБ (запал)



ПРИМЕЧАНИЕ

- * 1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- * 2 : Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса
- * 3 : Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов

В : Черный LG : Бледно-зеленый
G : Зеленый L : Синий W : Белый
Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
O : Оранжевый GR : Серый R : Красный
P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E10AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает степень силы удара при аварии, получая сигналы от левого и правого датчиков замедления. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение боковых подушек безопасности.
- Подается сигнал на поджиг запала боковой подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов электропитания газогенератора (левой) боковой подушки безопасности между собой.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание в цепи подачи электропитания к газогенератору (левой) боковой подушки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

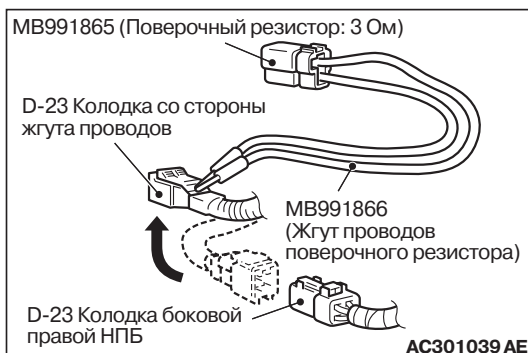
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-23 модуля (левой боковой подушки безопасности).



- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините специальное приспособление MB991866 к колодке D-23 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 85?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените спинку (левого) сиденья в сборе. (См. главу 52А, "Передние сиденья", [СТР. 52А-26](#)).

ЭТАП 2. Измерение величины напряжения на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>



- (1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.



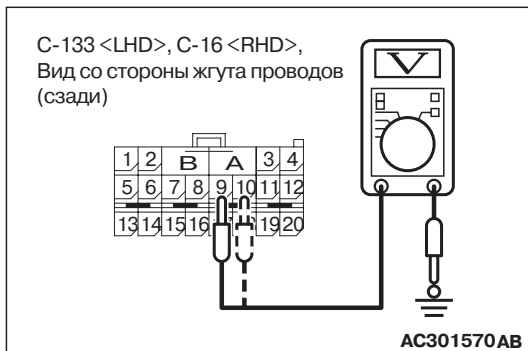
⚠ ОПАСНО!

Для предотвращения внезапного срабатывания подушки безопасности отсоедините колодку D-23 жгута проводов модуля подушки безопасности для деактивации цепи запала.

- (2) Расстыкуйте разъем D-23 модуля (левой боковой подушки безопасности).

(3) Установите ключ зажигания в положение "ON".

⚠ ВНИМАНИЕ



Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

(4) Измерение величины напряжения между выводами 9 и 10 колодок со стороны жгута проводов разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: 0 В

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 9 и 10), и разъем D-23 (выводы 1 и 2) модуля (левой) боковой подушки безопасности.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 85?

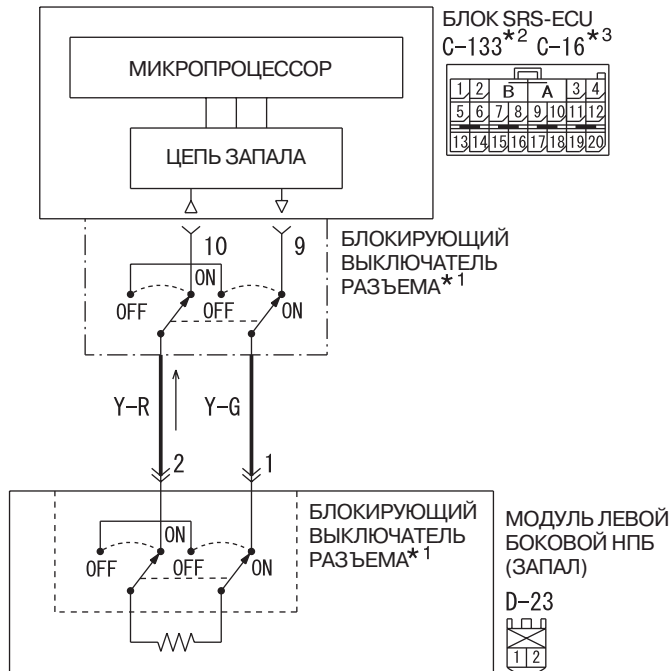
ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-189 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 86. Запал газогенератора модуля боковой подушки безопасности (левой), замыкание на "массу"

Контур левой боковой НПБ (запал)



ПРИМЕЧАНИЕ

- * 1 : РАЗЪЕМ СОСТЫКОВАН: "ON"
РАЗЪЕМ РАССТЫКОВАН: "OFF"
- * 2 : Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса
- * 3 : Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса

Цветовая кодировка проводов
 В : Черный LG : Бледно-зеленый
 G : Зеленый L : Синий W : Белый
 Y : Желтый SB : Голубой BR : Коричневый
 O : Оранжевый GR : Серый R : Красный
 P : Розовый V : Фиолетовый

W4J52E10AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Блок SRS-ECU оценивает степень силы удара при аварии, получая сигналы от левого и правого датчиков замедления. Если сила столкновения превысила определенный предельный уровень, в блоке SRS-ECU генерируется выходной сигнал на поджиг запала газогенератора. Если при этом замкнута цепь контрольного датчика боковых подушек безопасности, произойдет наполнение боковых подушек безопасности.
- Подается сигнал на поджиг запала боковой подушки безопасности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Этот диагностический код генерируется, если происходит замыкание проводов газогенератора (левой) боковой подушки безопасности на "массу".

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

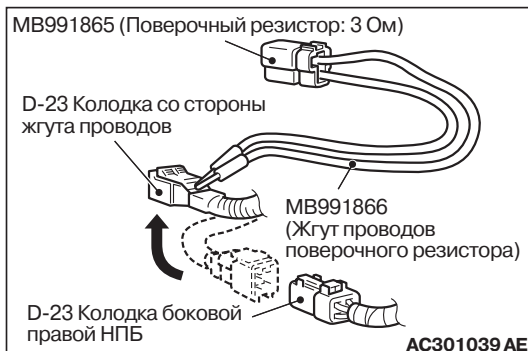
- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Короткое замыкание на "массу" в цепи подачи электропитания к газогенератору (левой) боковой подушки безопасности.
- Неисправность блока SRS-ECU.

**ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ****ЭТАП 1. Считайте код, присоединив поперечный резистор (используйте тестер MUT-II/III)**

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-23 модуля (левой) боковой подушки безопасности.



- (3) Присоедините поперечный резистор MB991865 к жгуту проводов MB991886.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Присоедините специальное приспособление MB991866 к колодке D-23 со стороны жгута проводов.

- (5) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
(6) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось ли сообщение о коде 86?

ДА : Идти к Этапу 2.

НЕТ : Замените спинку (левого) сиденья в сборе. (См. главу 52А, "Передние сиденья", [СТР. 52А-26](#)).

ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> блока SRS-ECU

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

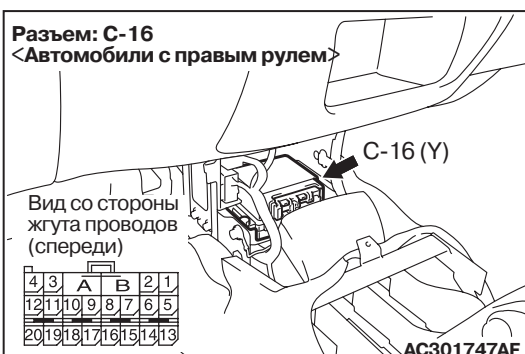
(3) Измерение величины сопротивления между выводами 9, 10 колодки со стороны жгута проводов разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD> и "массой".

НОРМАЛЬНО: Контур разомкнут

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 3.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 9 и 10), и разъем D-23 (выводы 1 и 2) модуля (левой) боковой подушки безопасности.



(1) Расстыкуйте колодки разъемов C-133 <LHD> или C-16 <RHD>.

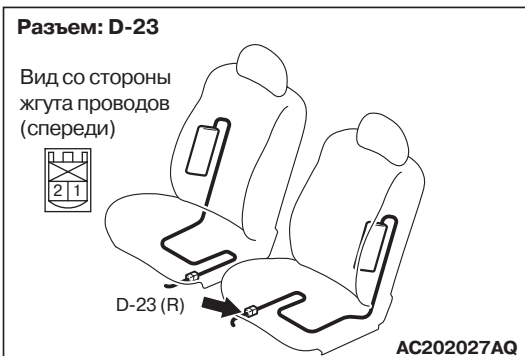
ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 86?

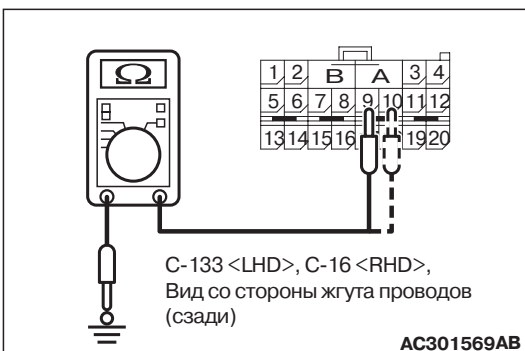
ДА: Замените блок SRS-ECU.

(См. [СТР. 52B-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).



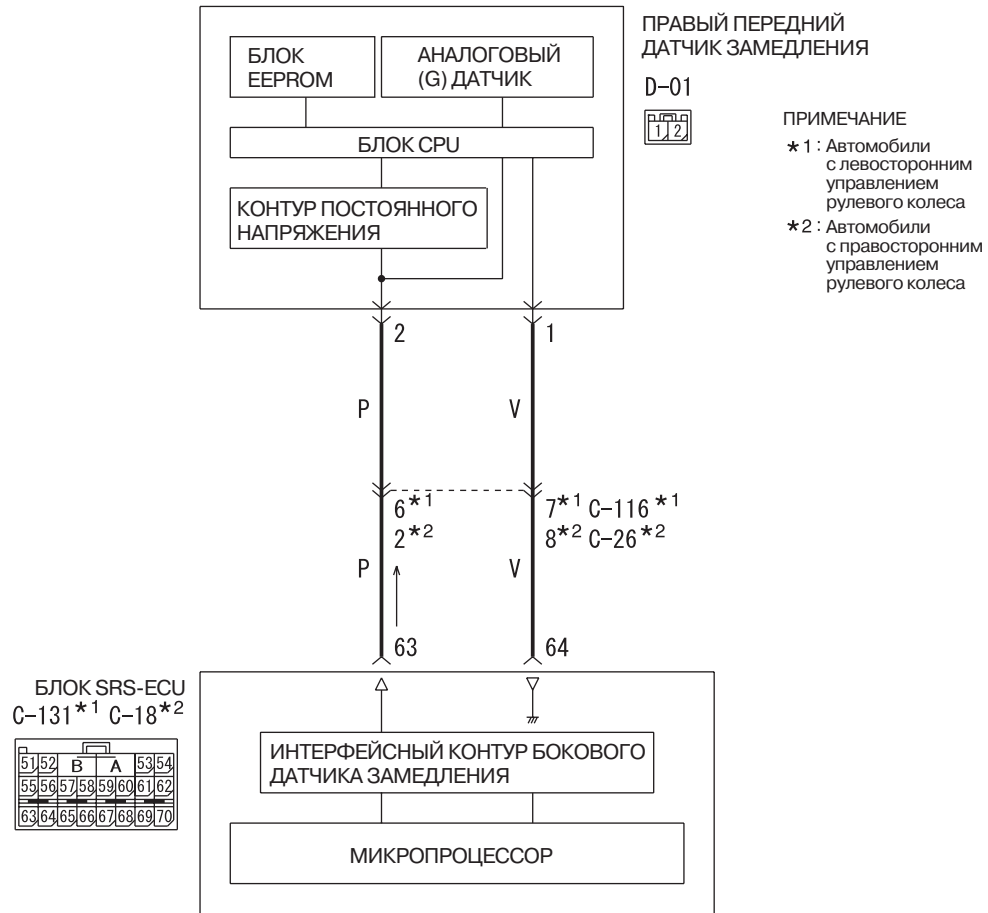
(2) Расстыкуйте разъем D-23 модуля (левой) боковой подушки безопасности.



52В-192 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 89. Ошибка при обмене данными в цепи (правого, переднего) датчика замедления (код 96). Обмен данными с (правым передним) датчиком замедления невозможен

Контур правого переднего датчика замедления



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E01AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Боковой передний датчик замедления (удара) содержит аналоговый датчик замедления, процессор и другие компоненты. Блок CPU осуществляет мониторинг выходного сигнала аналогового датчика. Если в блоке CPU зарегистрировано срабатывание бокового датчика, процессор генерирует сигнал, передаваемый в блок SRS-ECU для поджига запала боковых подушек безопасности. Кроме того процессор обладает функцией диагностики состояния бокового (переднего) датчика. При обнаружении неисправности датчика процессор запрашивает блок SRS-ECU о генерировании кода неисправности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Эти коды неисправности генерируются при невозможности обмена данными блока SRS-ECU и бокового датчика замедления (правого переднего), или обмен данными производится с ошибками.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность датчика замедления (правого, переднего).
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Проверка бокового датчика (правого переднего) замедления. (Используйте тестер MUT-II/III)

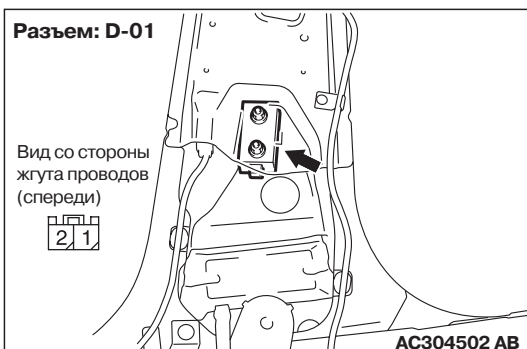
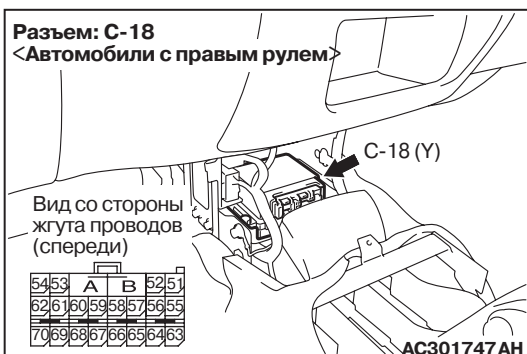
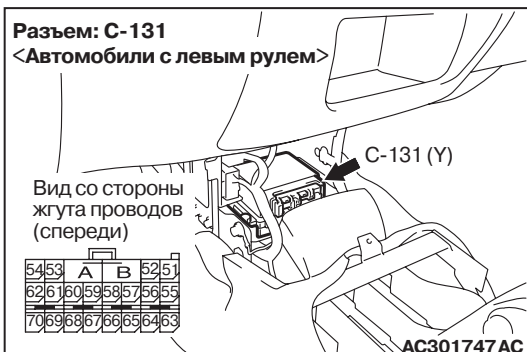
- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- (2) Замените боковой датчик (правый, передний) на боковой датчик (правый передний).
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Удалите коды из ПЗУ и считайте их заново.

В: Появилось или сообщение 79 или 93?

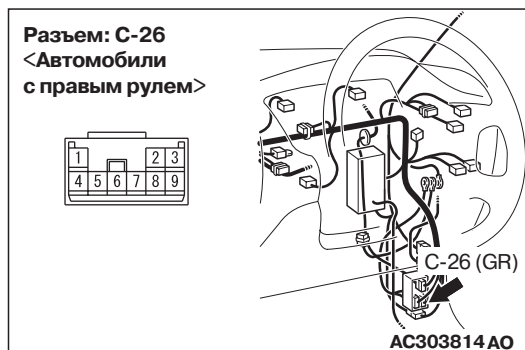
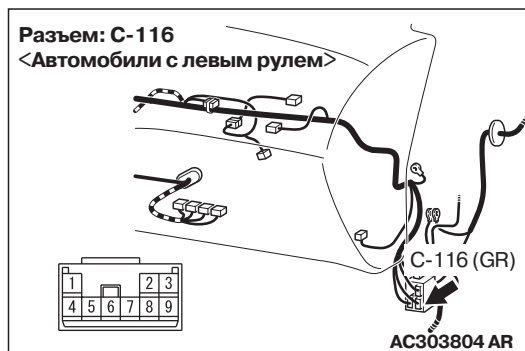
ДА : Замените датчик (правый, передний) замедления (См. [СТР. 52В-242](#)).

НЕТ : Идти к Этапу 2.

ЭТАП 2. Проверка жгута проводов, связывающего разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 63 и 64) блока SRS-ECU, и колодку разъема D-01 (выводы 1 и 2) бокового датчика (правого заднего) на отсутствие обрыва или короткого замыкания



NOTE:



После проверки промежуточного разъема C-116 <LHD> или C-26 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если промежуточный разъем C-116 <LHD> или C-26 <RHD> неисправен, замените его.

В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 3.

НЕТ: Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 63 и 64), и разъем D-01 (выводы 1 и 2) датчика (правого, заднего) замедления.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

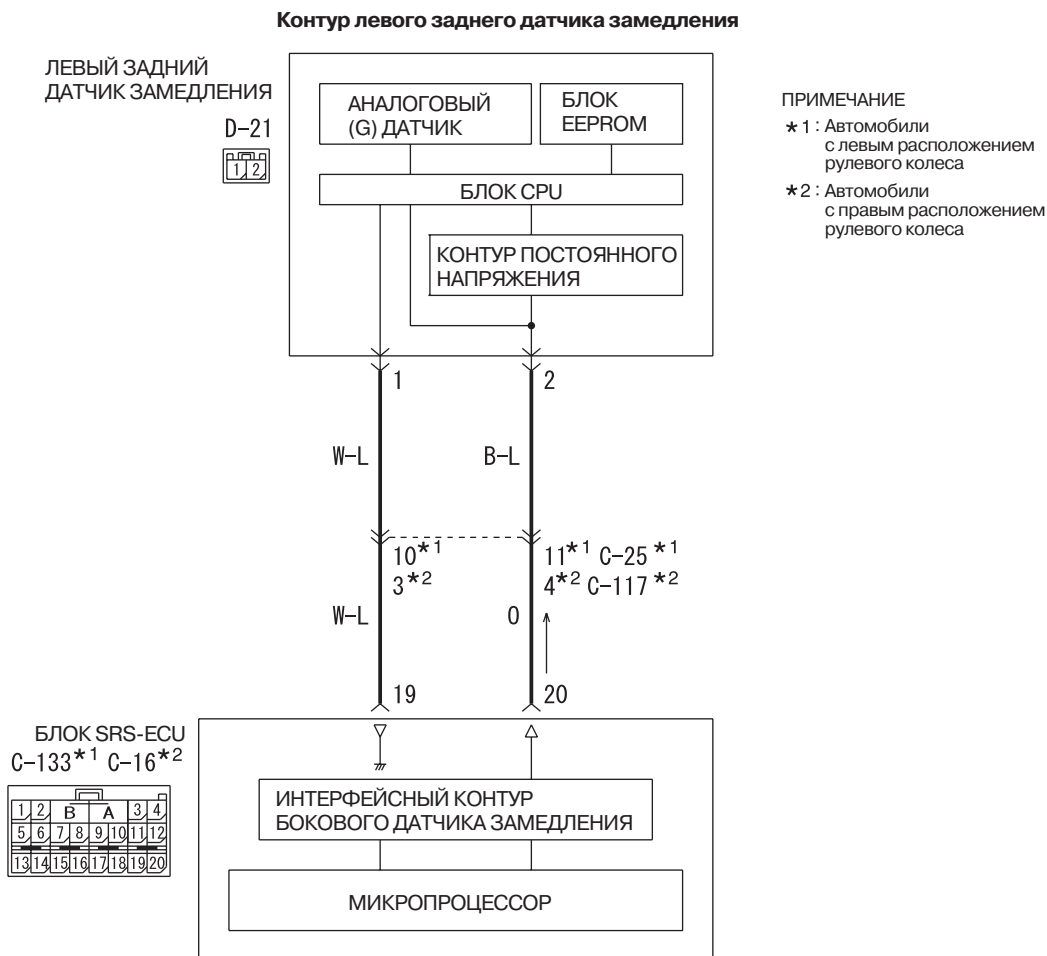
В: Появилось ли сообщение об ошибках 89 или 96?

ДА: Замените блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).

НЕТ: Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-195 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 91. Ошибка в значении напряжения в цепи (левого переднего) датчика замедления



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

W4J52E00AA

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Боковой передний датчик замедления (удара) содержит аналоговый датчик замедления, процессор и другие компоненты. Блок CPU осуществляет мониторинг выходного сигнала аналогового датчика. Если в блоке CPU зарегистрировано срабатывание бокового датчика, процессор генерирует сигнал, передаваемый в блок SRS-ECU для поджига запала боковых подушек безопасности. Кроме того процессор обладает функцией диагностики состояния бокового (переднего) датчика. При обнаружении неисправности датчика процессор запрашивает блок SRS-ECU о генерировании кода неисправности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Код неисправности будет, в частности, сгенерирован при падении напряжения в цепи электропитания датчика (левого, переднего) ниже заданного уровня и сохранности падения напряжения в течение более 5 секунд. Если система вернется нормальному состоянию, код 91 будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

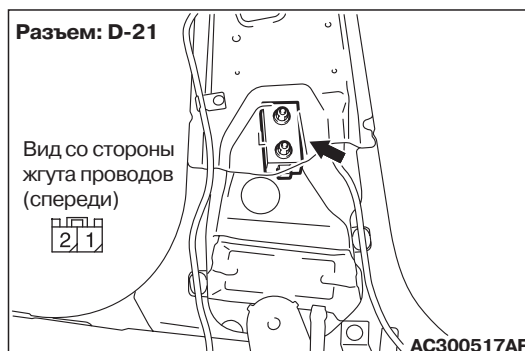
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность датчика замедления (левого, переднего).
- Неисправность блока SRS-ECU.

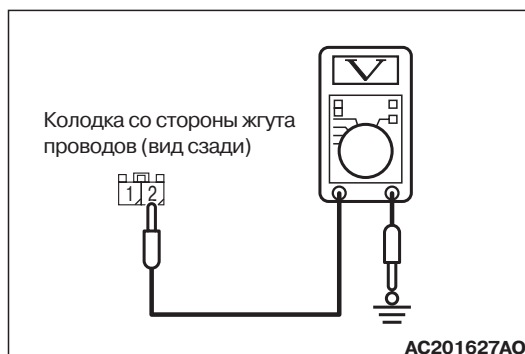
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Измерение величины напряжения на выводах соединительной колодки разъема D-21 датчика замедления (левого, переднего)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-21 датчика замедления (левого переднего) и выполните измерения на колодке со стороны жгута проводов.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Установите ключ зажигания в положение "ON".



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (5) Измерьте величину напряжения между выводом 2 колодки разъема D-21 и "массой".

НОРМАЛЬНО: 9 В или более

В: Нормально?

ДА: Замените датчик замедления (левого переднего). (См. [СТР. 52В-242](#)).

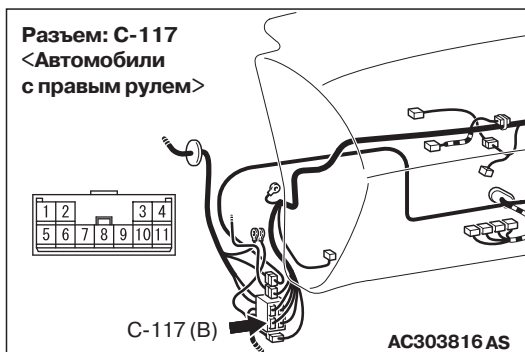
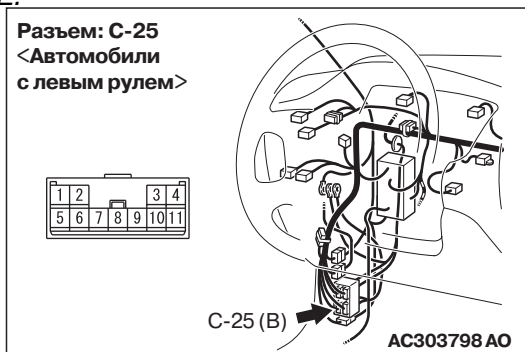
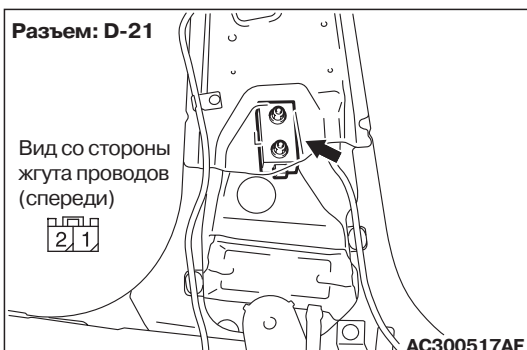
НЕТ: Идти к Этапу 2.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52B-197

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 2. Проверка жгута проводов, связывающего разъемы C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 19 и 20) блока SRS-ECU, и колодку разъема D-21 (выводы 1 и 2) бокового датчика (левого переднего) на отсутствие обрыва или короткого замыкания

NOTE:



После проверки промежуточного разъема C-25 <LHD> или C-117 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если промежуточный разъем C-25 <LHD> или C-117 <RHD> неисправен, замените его.

В: Нормально?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-133 <LHD> или C-16 <RHD> (выводы 19 и 20), и разъем D-21 (выводы 1 и 2) датчика (левого переднего) замедления.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 91?

ДА : Замените блок SRS-ECU.

(См. СТР. 52B-226).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", СТР. 00-6).

**Код 92. Повреждение бокового (левого переднего) аналогового датчика замедления.
Код 95. Повреждение бокового (правого переднего) датчика замедления**

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Коды неисправности генерируются при обнаружении следующих выходных сигналов аналогового датчика замедления (G-sensor), находящегося внутри корпуса (переднего) датчика удара

- Аналоговый датчик (передний) не работает.
- Характеристики аналогового датчика (переднего) не соответствуют заданным.
- Выходные сигналы аналогового датчика (переднего) не соответствуют заданным.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправны боковые датчики замедления (левый передний) (диагностический код 92) и правый передний (диагностический код 95).

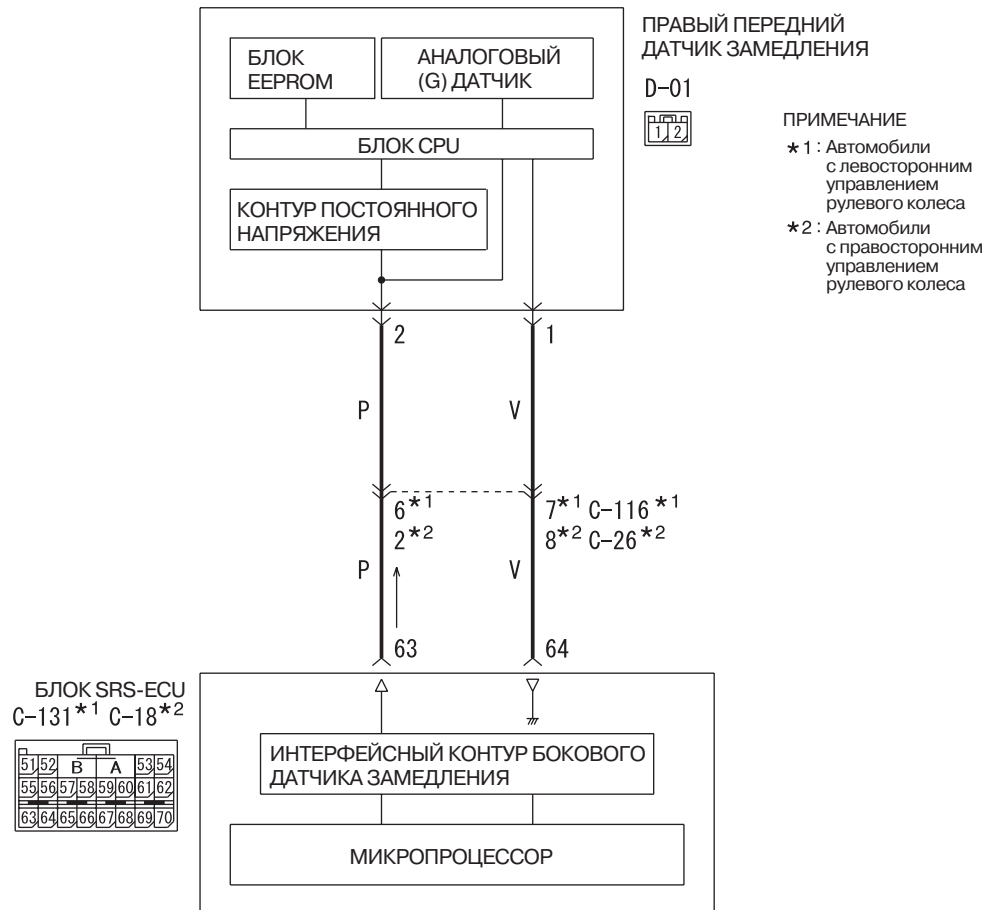
ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

Неисправны боковые датчики замедления (левый передний) (диагностический код 92) и правый передний (диагностический код 95). (См. [СТР. 52В-242](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-199 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код 94. Ошибка в значении напряжения в цепи (правого переднего) датчика замедления

Контур правого переднего датчика замедления



Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
 O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Боковой передний датчик замедления (удара) содержит аналоговый датчик замедления, процессор и другие компоненты. Блок CPU осуществляет мониторинг выходного сигнала аналогового датчика. Если в блоке CPU зарегистрировано срабатывание бокового датчика, процессор генерирует сигнал, передаваемый в блок SRS-ECU для поджига запала боковых подушек безопасности. Кроме того процессор обладает функцией диагностики состояния бокового (переднего) датчика. При обнаружении неисправности датчика процессор запрашивает блок SRS-ECU о генерировании кода неисправности.

УСЛОВИЯ ГЕНЕРАЦИИ КОДОВ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ

Сообщение об ошибке генерируется, если напряжение электропитания бокового датчика (правого, заднего) падает ниже заданного значения, и падение не ликвидируется в течение 5 секунд или более. Однако, если система вернется нормальному состоянию, код 94 будет автоматически удален, и контрольная лампа системы SRS погаснет.

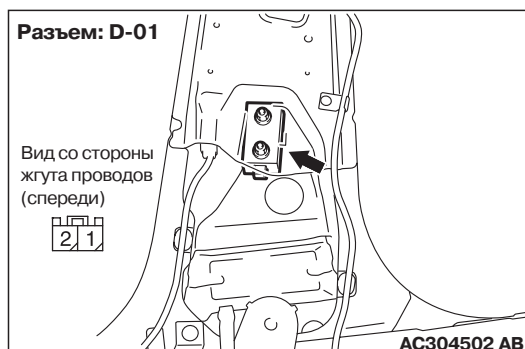
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность датчика замедления (правого, переднего).
- Неисправность блока SRS-ECU.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

ЭТАП 1. Измерение величины напряжения на выводах соединительной колодки разъема D-01 датчика замедления (правого переднего)

- (1) Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



- (2) Расстыкуйте разъем D-01 датчика замедления (правого переднего) и выполните измерения на колодке со стороны жгута проводов.
- (3) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (4) Установите ключ зажигания в положение "ON".



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (5) Измерьте величину напряжения между выводом 2 колодки разъема D-01 и "массой".

НОРМАЛЬНО: 9 В или более

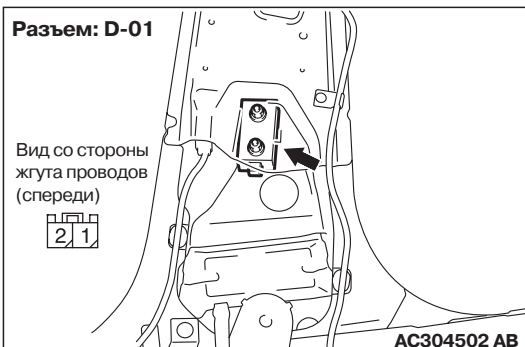
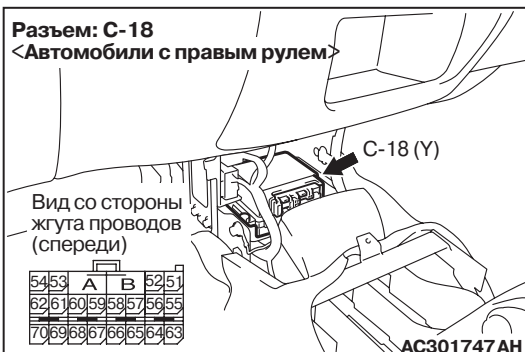
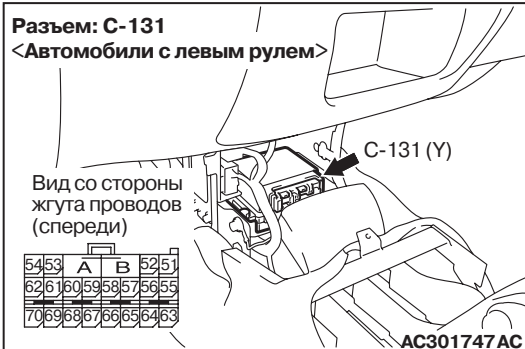
В: Нормально?

ДА: Замените датчик замедления (правого переднего). (См. [СТР. 52В-242](#)).

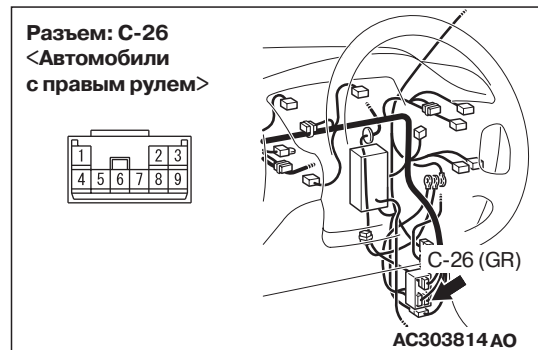
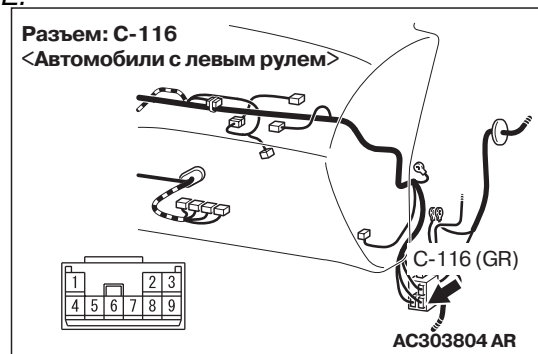
НЕТ: Идти к Этапу 2.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52B-201 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 2. Проверка жгута проводов, связывающего разъемы C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 63 и 64) блока SRS-ECU, и колодку разъема D-01 (выводы 1 и 2) бокового датчика (правого заднего) на отсутствие обрыва или короткого замыкания



NOTE:



После проверки промежуточного разъема C-116 <LHD> или C-26 <RHD> проверьте состояние проводов в жгуте. Если промежуточный разъем C-116 <LHD> или C-26 <RHD> неисправен, замените его.

В: Исправен ли жгут проводов, соединяющий колодки разъемов блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 63 и 64), и колодку D-08 (выводы 1 и 2) разъема датчика замедления (правого, переднего) замедления?

ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Восстановите работоспособность жгута проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU C-131 <LHD> или C-18 <RHD> (выводы 63 и 64) и разъем D-01 (выводы 1 и 2) датчика (правого переднего) замедления.

ЭТАП 3. Проверьте, произошло ли обновление кодов неисправностей

В: Появилось ли сообщение о коде 94?

ДА : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52B-226](#)).

НЕТ : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. (См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

52В-202 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СХЕМЫ ДЛЯ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

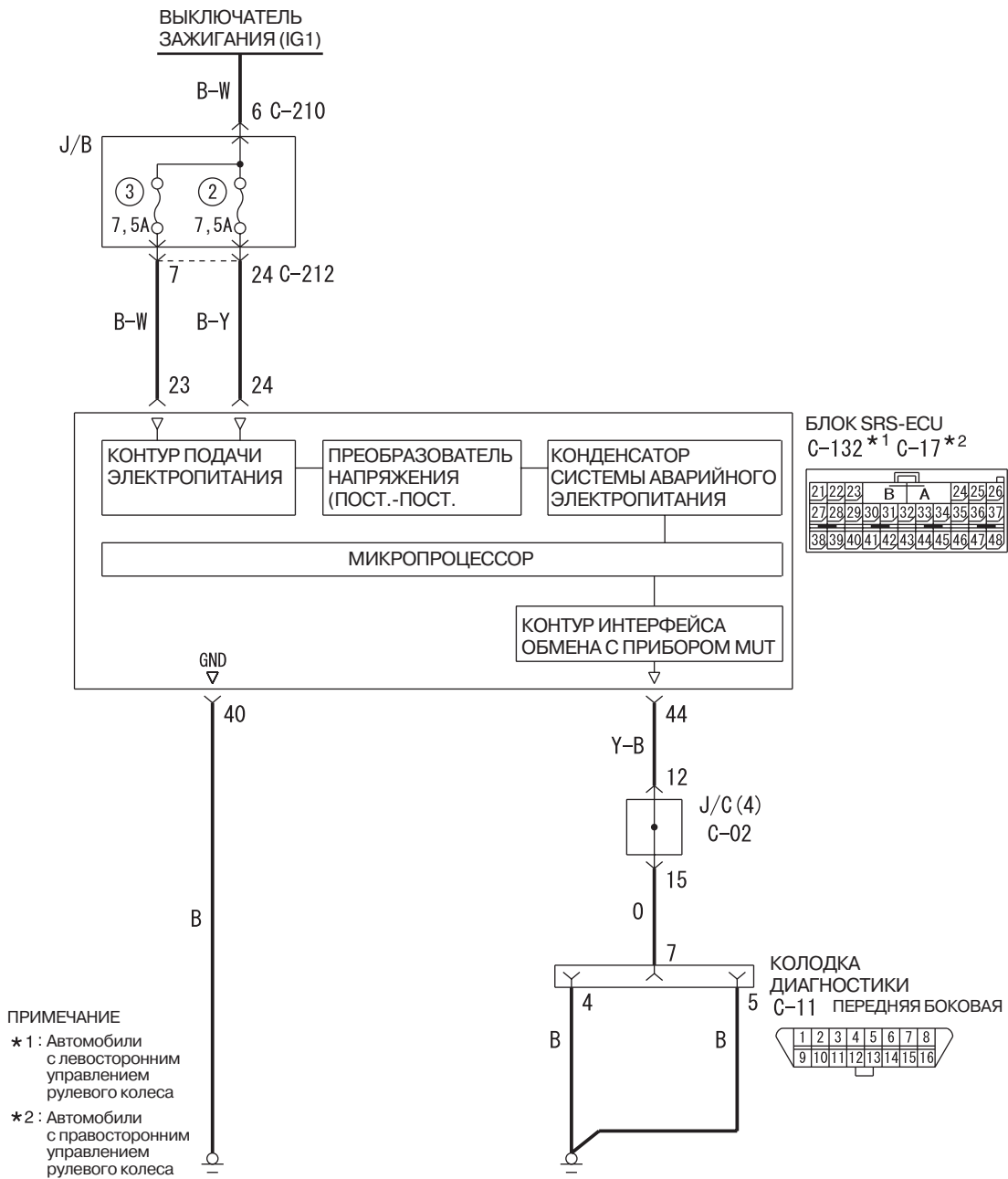
M1524003400730

Неисправность	Процедура проверки №	Страница ссылки
Обмен данными при помощи тестеров MUT-II MB991502 или MUT-III MB991955 невозможен. (Невозможен обмен данными со всеми системами).	-	См. главу 13А, "Поиск неисправностей", СТР. 13А-243 См. главу 13В, "Поиск неисправностей", СТР. 13В-206
Обмен данными при помощи тестеров MUT-II MB991502 или MUT-III MB991955 невозможен. (Невозможен обмен данными с системой SRS).	1	СТР. 52В-203
При установке ключа в замке зажигания в положение "ON" (двигатель не работает) контрольная лампа системы SRS не горит.	См. код 43.	СТР. 52В-122
После установки ключа в замке зажигания в положение "ON" индикатор системы SRS не гаснет по истечении приблизительно 7 секунд.	См. код 43.	СТР. 52В-127

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-203 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОЦЕДУРА ПОИСКА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОЦЕДУРА 1. Обмен данными при помощи тестеров MUT-II MB991502 или MUT-III MB991955 невозможен. Невозможен обмен данными с системой SRS



Цветовая кодировка проводов

B: Черный LG: Бледно-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой BR: Коричневый
O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

- Электропитание к блоку SRS-ECU подается через замок зажигания (IG1).
- Электропитание к блоку SRS-ECU подается от двух источников. Если один из контуров отключается, может сработать подушка безопасности.
- Диагностика системы SRS может быть выполнена при помощи тестера MUT-II MB991502 или MUT-III MB991955, подключенного к диагностическому разъему.

**КОММЕНТАРИИ К ПРИЗНАКАМ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Если обмен данными невозможен только с системой SRS, причина, вероятно, заключается в обрыве цепи выходных диагностических сигналов системы SRS или в цепи электропитания, включая и цепи "массы").

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
НЕИСПРАВНОСТИ**

- Повреждены провода или соединительные колодки.
- Неисправность блока SRS-ECU.
- Некорректно работает блок памяти (ROM) тестера MUT-II (MUT-III).

**ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДИАГНОСТИКИ**

ЭТАП 1. Убедитесь в том, что тестер MUT-II/III способен обмениваться данными с другими системами

В: Возможен ли обмен с другими системами?

ДА : Идти к Этапу 2.

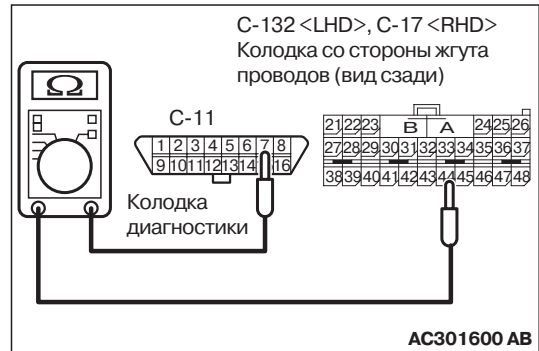
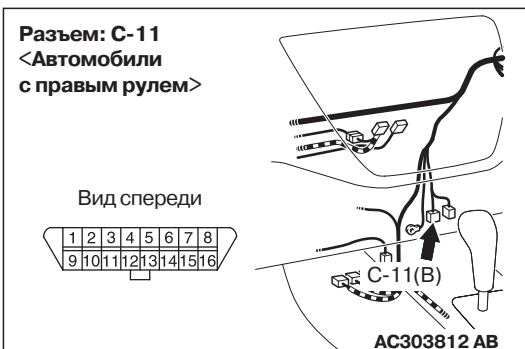
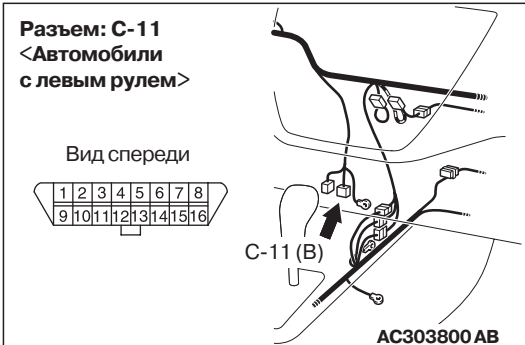
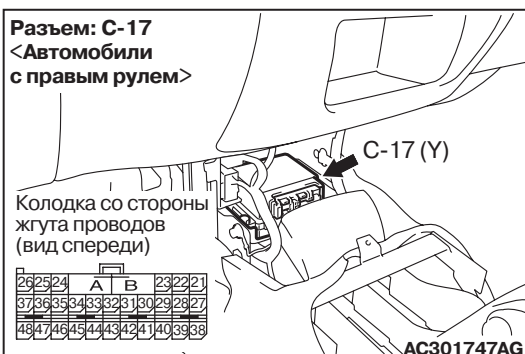
НЕТ : При поиске неисправностей.

См. главу 13А, "Поиск неисправностей", [СТР. 13А-243](#) или см. главу 13 В, "Поиск неисправностей", [СТР. 13В-206](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-205

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 2. Измерение величины сопротивления между разъемом блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 44) и диагностическим разъемом C-11 (вывод 7)



⚠ ВНИМАНИЕ

Не касайтесь ножками пробника выводов разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD>, поскольку может быть повреждено токопроводящее покрытие выводов.

(2) Измерение величины сопротивления между следующими выводами.

- Измерение величины сопротивления между разъемом блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 44) или диагностическим разъемом C-11 (вывод 7).

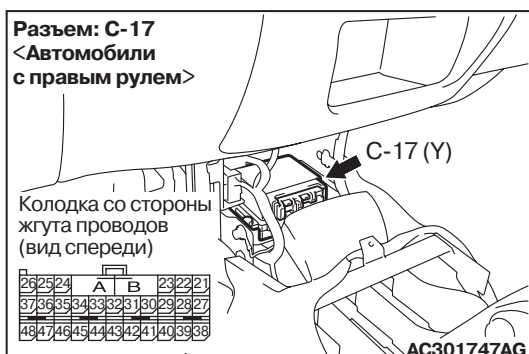
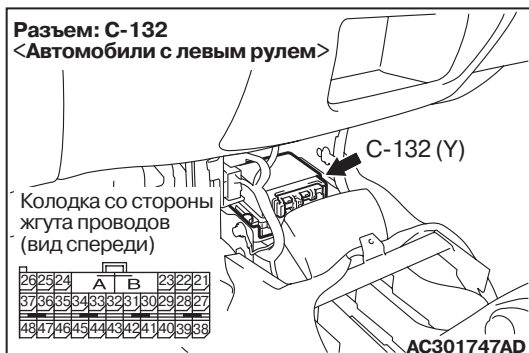
НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

В: Нормально?

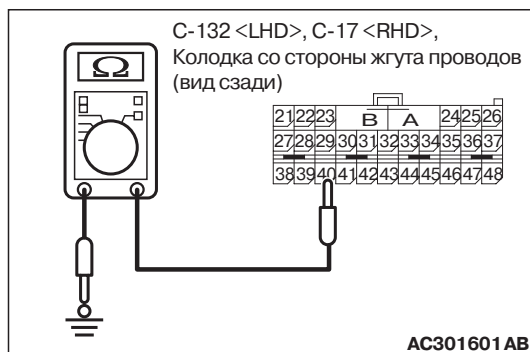
ДА : Идти к Этапу 3.

НЕТ : Идти к Этапу 5.

- (1) Расстыкуйте разъемы блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и измерьте сопротивление на колодках со стороны жгутов проводов.

ЭТАП 3. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> блока SRS-ECU

- (1) Расстыкуйте разъемы блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и измерьте сопротивление на колодках со стороны жгутов проводов.

**ВНИМАНИЕ**

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (2) Проверьте наличие проводимости между выводами 40 и "массой".

НОРМАЛЬНО: Менее 2 Ом

В: Нормально?

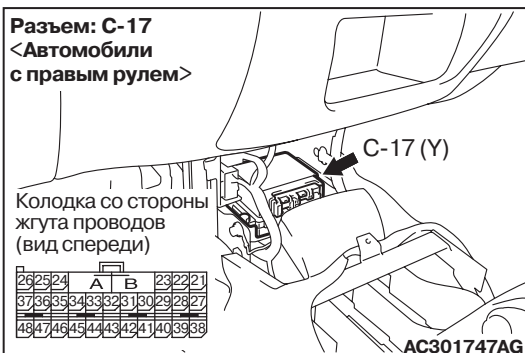
ДА: Идти к Этапу 4.

НЕТ: Проверьте на отсутствие обрывов жгутов проводов, соединяющий разъемы блока SRS-ECU <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 40), и "массой"; при необходимости восстановите работоспособность жгута.

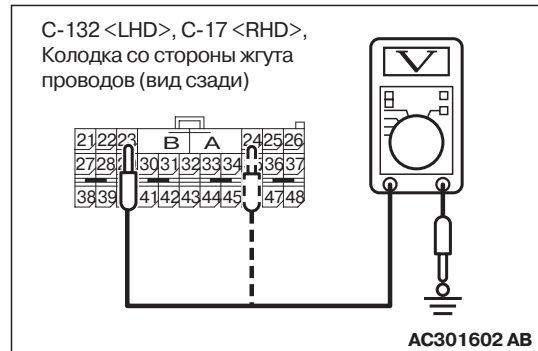
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-207

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 4. Измерение величины сопротивления на выводах колодок разъемов C-132 <LHD> или C-17 <RHD> блока SRS-ECU



- (1) Расстыкуйте разъемы блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и измерьте сопротивление на колодках со стороны жгутов проводов.
- (2) Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- (3) Установите ключ зажигания в положение "ON".



⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки пробника в выводы с лицевой стороны, поскольку может быть нарушено токопроводящее покрытие выводов колодки.

- (4) Измерение следует выполнять между выводами 23, 24 и "массой".

НОРМАЛЬНО: 9 В или более

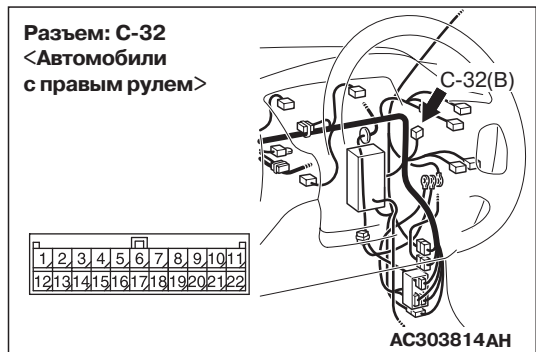
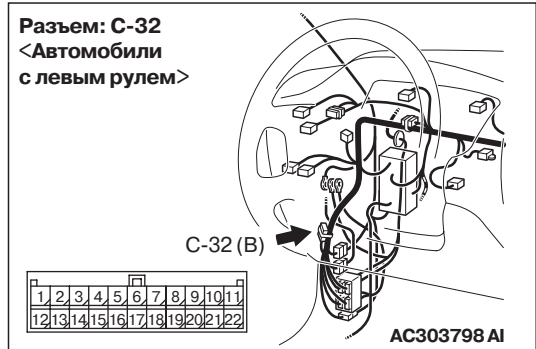
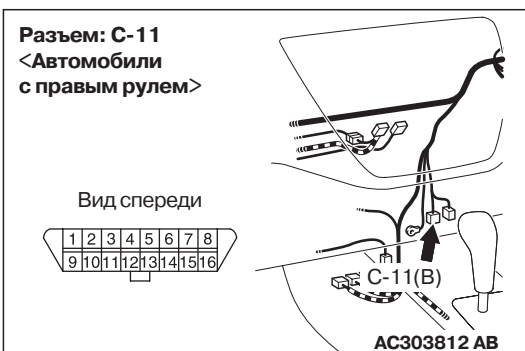
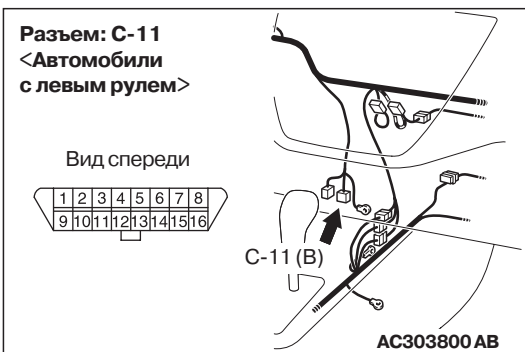
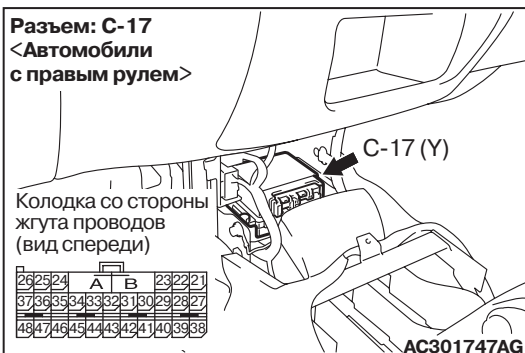
В: Нормально?

ДА: Идти к Этапу 7.

НЕТ: Идти к Этапу 6.

ЭТАП 5. Проверка состояния разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и диагностического разъема C-11

NOTE:



До выполнения этой проверки убедитесь в исправности разъема C-32 и при необходимости восстановите его работоспособность.

В: Нормально?

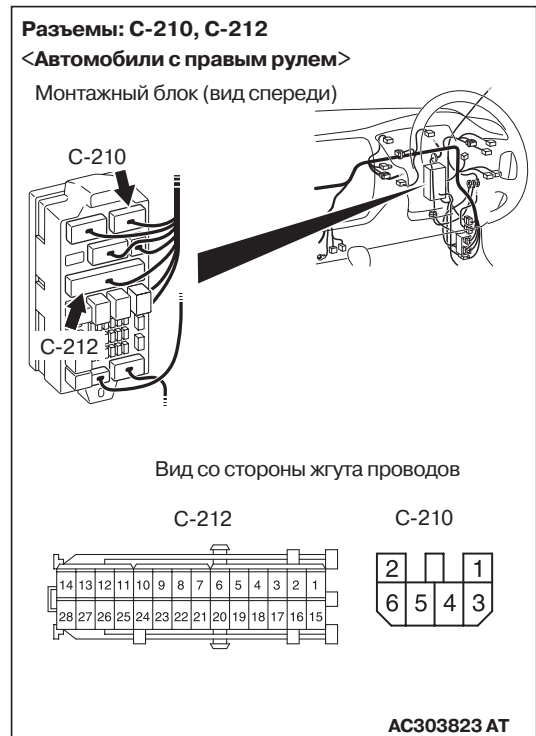
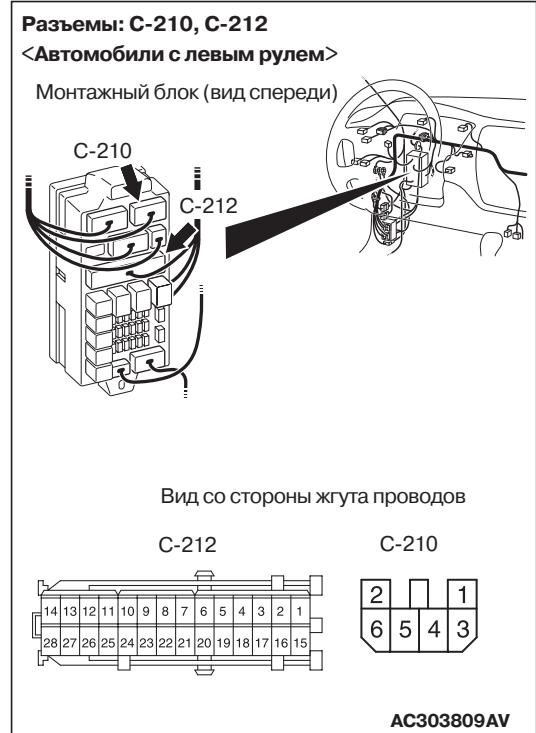
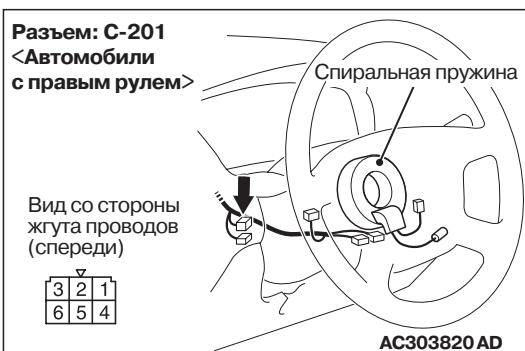
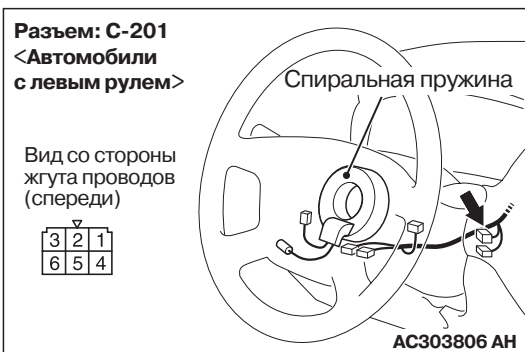
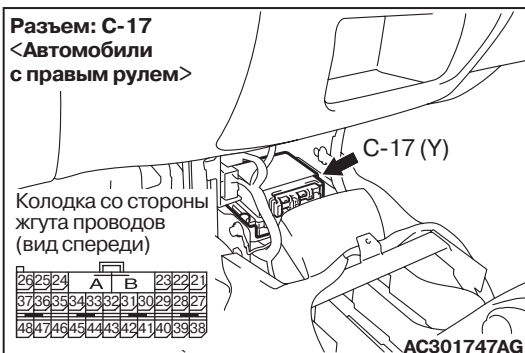
ДА : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки, СТР. 00-6.

НЕТ : Проверьте на отсутствие обрывов жгут проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU <LHD> или C-17 <RHD> (вывод 44) и разъем C-11 (вывод 7), при необходимости восстановите работоспособность жгута.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-209

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭТАП 6. Проверка состояния разъемов блока SRS-ECU C-132 <LHD> или C-17 <RHD> и разъема C-201 замка зажигания



До выполнения этой проверки убедитесь в исправности разъема C-32 и при необходимости восстановите его работоспособность.

NOTE:

В: Нормально?

ДА : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

НЕТ : Проверьте на отсутствие обрывов или короткого замыкания жгут проводов, соединяющего разъемы блока SRS-ECU <LHD> или C-17 <RHD> и разъем C-201, при необходимости восстановите работоспособность жгута.

ЭТАП 7. Повторный тест системы**В: Возможен ли нормальный обмен данными между тестерами MUT-II/III и системой SRS?**

ДА : Возможно повреждение промежуточных электроцепей. См. главу 00, "Поиск неисправностей / контрольные точки", [СТР. 00-6](#).

НЕТ : Замените блок SRS-ECU.
(См. [СТР. 52В-226](#)).

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ SRS

M1524003900445

Система SRS должна проверяться авторизованными сотрудниками дилеров спустя 10 лет со дня регистрации автомобиля.

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ SRS



Установите ключ зажигания в положение "ON". Контрольная лампа горит около 7 секунд, гаснет и затем не горит по меньшей мере 5 секунд? Если да, система функционирует удовлетворительно. Если нет, [СТР. 52В-12](#).

ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS



ОПАСНО!

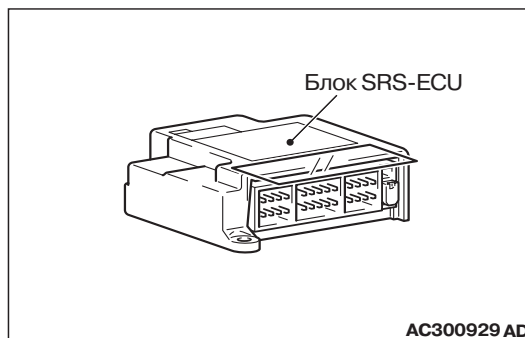
Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. СТР. 52В-5).

Установите ключ зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и изолируйте наконечник привода.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SRS (SRS-ECU)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система SRS может не активироваться, если некорректно присоединен блок SRS-ECU, что может привести к увечьям и даже гибели водителя или пассажира на переднем сиденье.



1. Проверьте, нет ли на корпусе и зажимах блока SRS-ECU следов трещин, разрушений, деформации или ржавчины.
2. Проверьте, нет ли повреждений корпуса разъема и/или деформации или следов ржавчины на выводах соединительных колодок.

Замените блок SRS-ECU, если будет обнаружена хотя бы одна из перечисленных выше неисправностей. (См. [СТР. 52В-226](#)).

МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

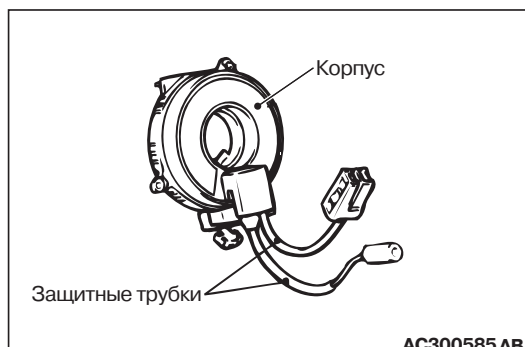
Снятый с автомобиля модуль подушки безопасности должен быть уложен на чистое сухое место кожухом вверх.

1. Снимите модуль подушки безопасности, рулевое колесо и спиральную пружину. (См. [СТР. 52В-228](#)).
2. Проверьте отсутствие на кожухе следов трещин, разрушения или деформации.



3. Проверьте, нет ли повреждений корпуса разъема и/или деформации выводов колодок, а также сильных перегибов жгута проводов.
4. Проверьте отсутствие на корпусе газогенератора следов разрушения или деформации.

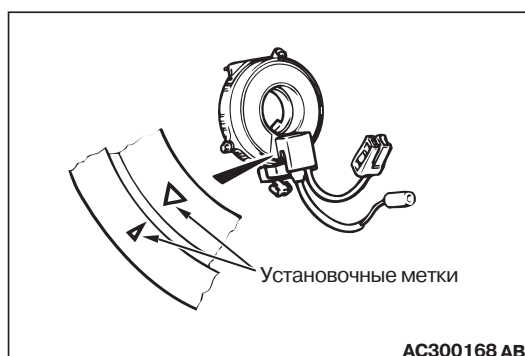
5. Проверьте, нет ли сильных перегибов жгута проводов (установленного на рулевом колесе) и/или повреждений корпуса разъема, деформации выводов колодок.



6. Проверьте разъем спиральной пружины и защитных трубок на отсутствие повреждений, а выводы колодок - на отсутствие деформации.
7. Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если установочные метки на спиральной пружине не полностью совмещены, во время поворота рулевого колеса может ограничиваться ход его вращения. Плоский кабель внутри узла спиральной пружины может потратить гибкость, мешая нормальной работе системе SRS, что может привести к серьезным травмам водителя и пассажира на переднем сиденье.



8. Совместите установочные метки на корпусе спиральной пружины и после установки рулевого колеса, при котором передние колеса установлены прямо, установите корпус пружины на подрулевой переключатель.

Совмещение установочных меток

Поверните пружину на полный оборот по часовой стрелке. Поверните ее приблизительно на 3,5 оборота против часовой стрелки для совмещения установочных меток.

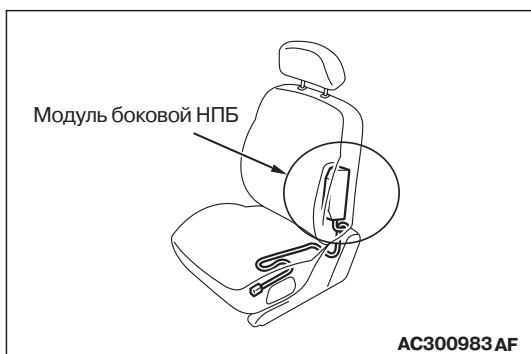
- Установите кожухи рулевой колонки, рулевое колесо и модуль надувной подушки (См. СТР. 52В-228).
- Проверьте, нет ли при вращении рулевого колеса постороннего шума или противодействия.

ОПАСНО!

Система SRS может не активироваться, если некорректно присоединен блок SRS-ECU, что может привести к увечьям и даже гибели водителя или пассажира на переднем сиденье.

- Проверьте, нет ли при вращении рулевого колеса излишнего свободного хода.
- Замените любой узел или деталь, если при проверке выявлена хотя бы одна неисправность (См. СТР. 52В-234).

СПИНКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ С МОДУЛЕМ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ



- Проверьте обложку модуля подушки на отсутствие трещин и деформации.
- Проверьте, нет ли сильных перегибов жгута проводов, повреждений корпуса разъема и деформации выводов соединительных колодок.

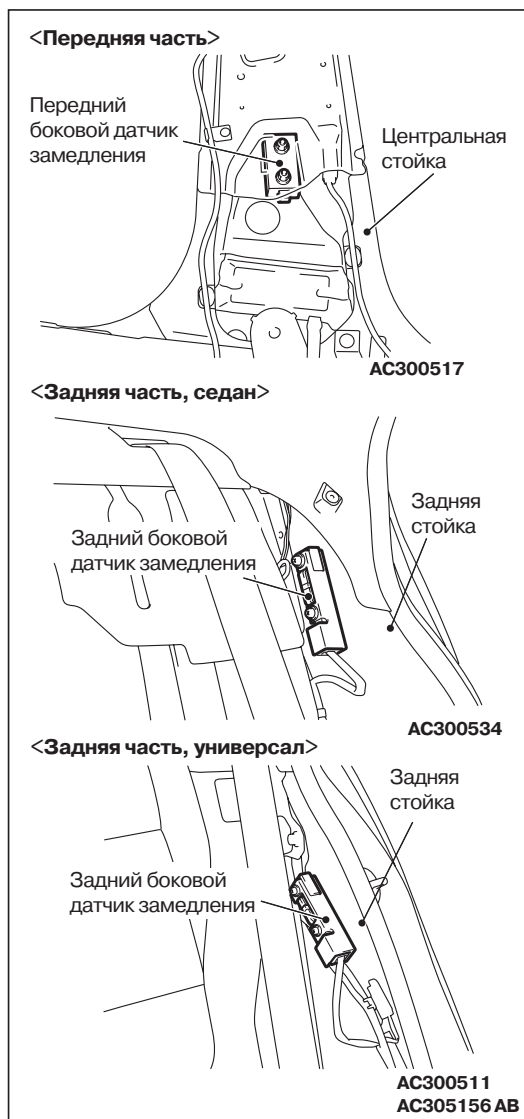
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ

- Проверьте корпуса преднатяжителей на отсутствие трещин и деформации.
- Проверьте, надежно ли закреплены корпуса преднатяжителей.

БОКОВЫЕ ДАТЧИКИ УДАРА

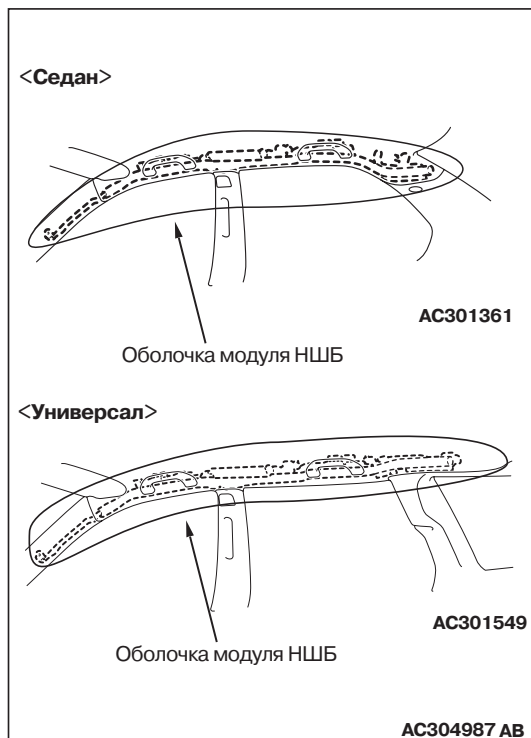
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система SRS может не активироваться, если некорректно присоединен боковой датчик, что может привести к увечьям и даже гибели водителя или пассажира на переднем сиденье.



- Проверьте среднюю стойку и внутреннюю часть задней стойки <Универсал> на отсутствие следов ржавчины.
- Проверьте боковые датчики на отсутствие трещин, повреждений, деформации и ржавчины.
- Проверьте, нет ли повреждений корпусов разъемов и/или деформации на выводах соединительных колодок.

NOTE: На рисунке указаны места установки (левых) боковых датчиков замедления. Правые датчики расположены симметрично левым.

**МОДУЛИ НАДУВНЫХ ШТОРОК
БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Проверьте состояние облицовки потолка в зоне установки модулей шторок безопасности.
2. Проверьте отсутствие на газогенераторе следов трещин, разрушения или деформации.
3. Проверьте, нет ли следов повреждения оболочки подушки.
4. Проверьте, нет ли повреждений корпуса разъема и/или деформации выводов колодок, а также сильных перегибов жгута проводов.

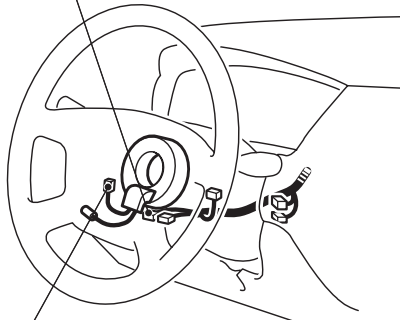
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-215

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ SRS

ЖГУТ ПРОВОДОВ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ/НАПОЛЬНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ/ПОТОЛОЧНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ

<Автомобили с левосторонним управлением рулевого колеса>

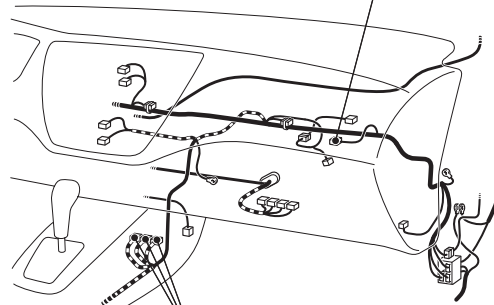
Разъем спиральной пружины



Разъем модуля НПБ со стороны водителя

AC301179

Разъем модуля НПБ со стороны переднего пассажира



Разъем блока SRS-ECU

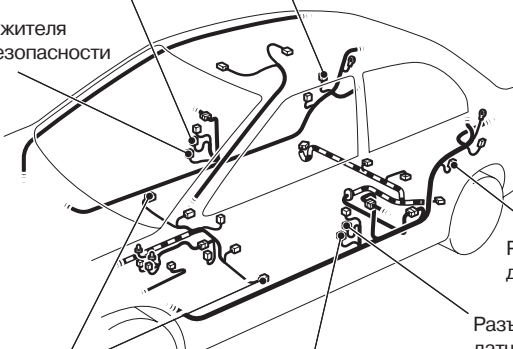
AC304447

<Седан>

Разъем заднего правого датчика замедления

Разъем переднего правого датчика замедления

Разъем преднатяжителя правого ремня безопасности



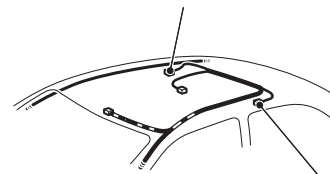
Разъемы боковых НПБ

Разъем преднатяжителя левого ремня безопасности

Разъем заднего левого датчика замедления

Разъем переднего левого датчика замедления

Разъем правой НШБ



Разъем левой НШБ

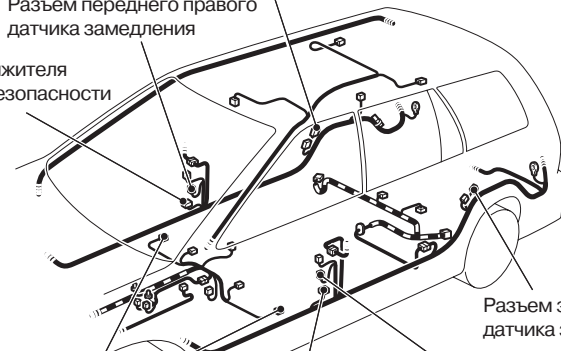
AC301155

<Универсал>

Разъем заднего правого датчика замедления

Разъем переднего правого датчика замедления

Разъем преднатяжителя правого ремня безопасности



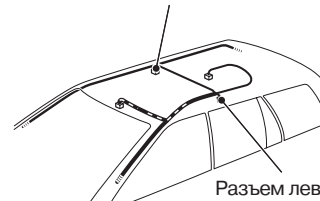
Разъемы боковых НПБ

Разъем преднатяжителя левого ремня безопасности

Разъем заднего левого датчика замедления

Разъем переднего левого датчика замедления

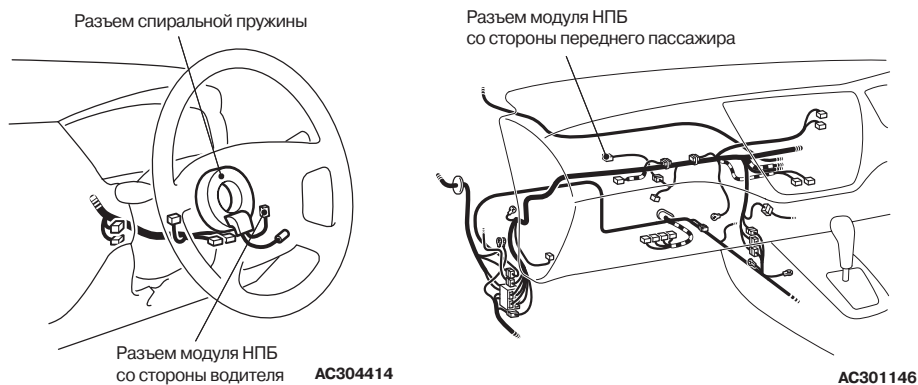
Разъем правой НШБ



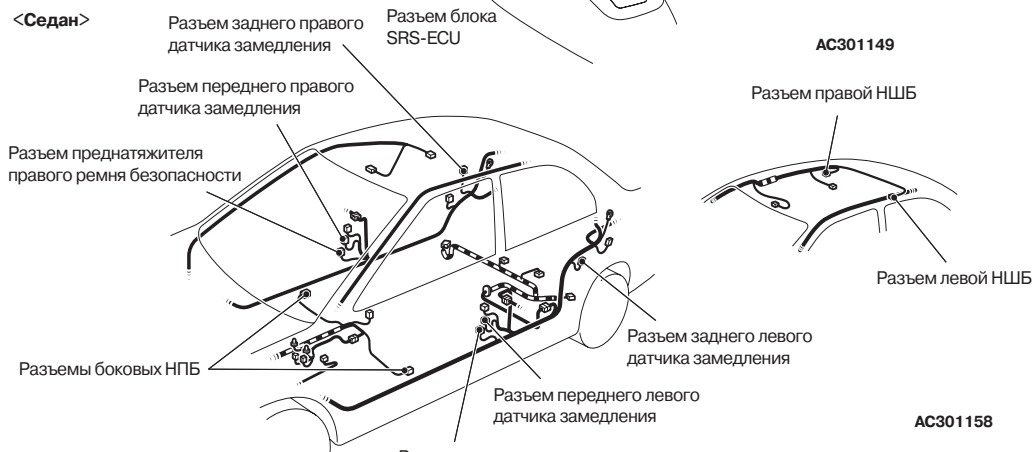
Разъем левой НШБ

AC301161

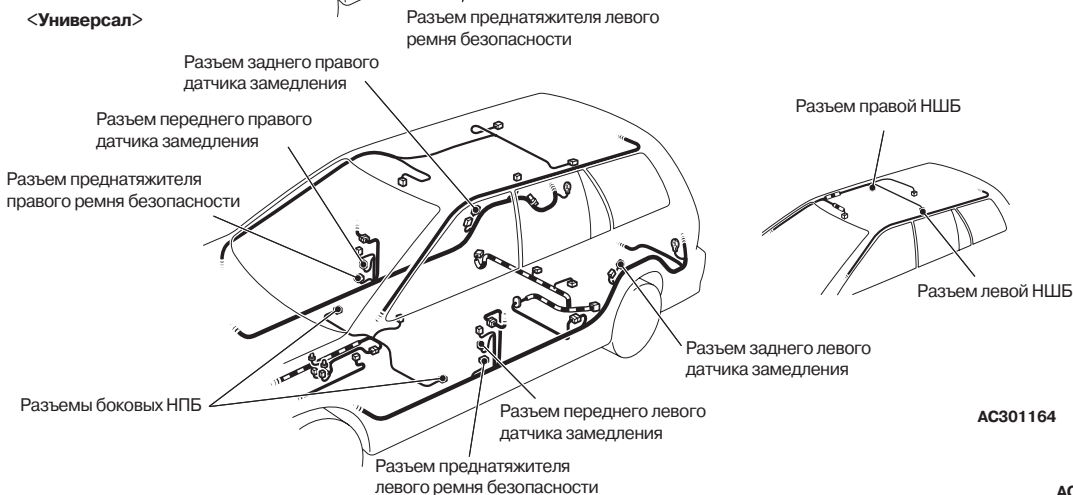
<Автомобили с правосторонним управлением рулевого колеса>



<Седан>



<Универсал>



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-217 ПОСЛЕАВАРИЙНАЯ ДИАГНОСТИКА

1. Проверьте надежность соединения колодок в разъемах.
2. Проверьте отсутствие сильных перегибов жгутов проводов, повреждений корпусов разъемов и деформации выводов соединительных колодок. Замените любой жгут проводов при наличии указанных выше неисправностей (См. [СТР. 52В-3](#)).

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА В СБОРЕ

1. Проверьте надежность крепления модуля надувной подушки водителя к рулевому колесу.
2. Проверьте, нет ли при вращении рулевого колеса постороннего шума или противодействия.
3. Проверьте состояние энергопоглощающего механизма рулевой колонки (См. главу 37 "Операции, выполняемые на автомобиле", [СТР. 37-17](#)).

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

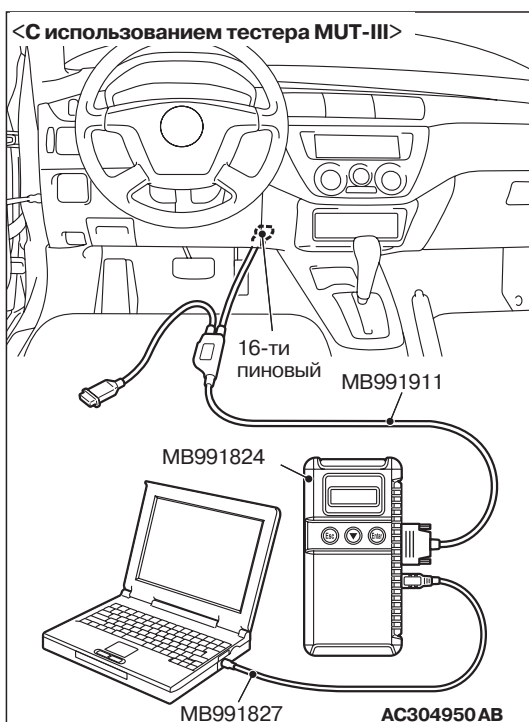
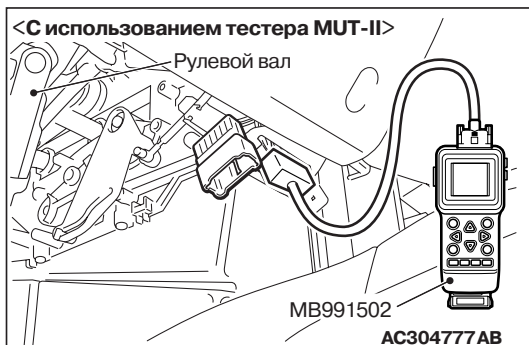


Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Установите ключ зажигания в положение "ON". Индикатор горит около 7 секунд, гаснет и затем не горит по меньшей мере 5 секунд. Если да, система функционирует удовлетворительно. Если нет, см. [СТР. 52В-12](#).

ПОСЛЕАВАРИЙНАЯ ДИАГНОСТИКА

Независимо от того, ракрывались ли подушки безопасности, выполните следующие операции, если автомобиль попал в аварию.

M1524001100799

**ПРОВЕРКА ЗАПОМИНАЮЩЕГО
УСТРОЙСТВА БЛОКА SRS-ECU**

- Считайте (и выпишите) все коды (См. [СТР. 52В-12](#)).

NOTE: Если в результате аварии отключилась аккумуляторная батарея, использовать тестер MUT-II/III для обмена данными с блоком SRS-ECU невозможно. Перед выполнением следующих операций проверьте состояние, и, если необходимо, восстановите работоспособность жгута проводов панели управления.

- При помощи тестера MUT-II/III получите данные с кодами (в течение какого времени возникла(и) неисправность(и) и как часто удалялась информация из ПЗУ).

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед подключением/отключением тестера MUT-II/III убедитесь в том, что ключ замка зажигания находится в положении "LOCK" ("OFF").

- Присоедините тестер к диагностическому разъему (См. главу 00, "Поиск неисправностей/контрольные точки", [СТР. 00-6](#)).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-219 ПОСЛЕАВАРИЙНАЯ ДИАГНОСТИКА

Данные с кодами

№	Описание обследуемых параметров и событий	Максимальные значения
92	Число удалений данных из ПЗУ	Максимально возможное число 250
93	В течение какого времени существовала неисправность (сколько времени прошло с момента регистрации неисправности до получения газогенератором подушки первого сигнала к поджигу запала)	Максимально возможное время 9999 минут (приблизительно 7 дней)
94	В течение какого времени существовала неисправность (сколько времени прошло с момента получения газогенератором подушки первого сигнала к поджигу запала до настоящего момента)	

4. Удалите все коды неисправностей и по прошествии 5 секунд или более считайте (и выпишите) вновь считанные коды.

ОПЕРАЦИИ ПО РЕМОНТУ ЕСЛИ ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ РАСКРЫЛИСЬ ВО ВРЕМЯ АВАРИИ

1. Замените следующие элементы на новые.
 - Блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).
 - Модули передних подушек безопасности (См. [СТР. 52В-228](#)).
 - Спиральную пружину в сборе (См. [СТР. 52В-228](#)).
 - Преднатяжитель ремня безопасности (См. [СТР. 52В-245](#)).
 - Панель управления (См. главу 52А, "Панель управления в сборе <LHD>, <RHD>", [СТР. 52А-2](#)).
2. Проверьте состояние следующих элементов и замените в случае обнаружения их неисправности.
 - Спиральная пружина в сборе (См. [СТР. 52В-228](#)).
 - Рулевое колесо, рулевая колонка и вал в сборе.
 - (1) Проверьте, нет ли сильных перегибов жгута проводов (установленного на рулевом колесе) и/или повреждений корпусов разъемов, деформации выводов колодок.

- (2) Установите модуль надувной подушки на рулевое колесо, чтобы убедиться в том, что он правильно стыкуется с рулевым колесом.
 - (3) Проверьте, нет ли при вращении рулевого колеса постороннего шума или противодействия.
 - (4) Проверьте состояние энергопоглощающего механизма рулевой колонки (См. главу 37, "Операции, выполняемые на автомобиле", [СТР. 37-17](#)).
3. Проверьте отсутствие сильных перегибов жгутов проводов, повреждений корпусов разъемов, деформации выводов соединительных колодок (См. [СТР. 52В-3](#)).

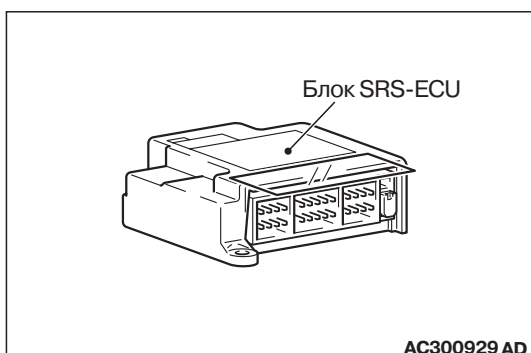
ЕСЛИ ВО ВРЕМЯ АВАРИИ РАСКРЫЛИСЬ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Замените следующие элементы на новые.
 - Блок SRS-ECU. (См. [СТР. 52В-226](#)).
 - Боковые датчики удара (См. [СТР. 52В-242](#)).
 - Модули надувных шторок безопасности (См. [СТР. 52В-236](#)).
 - Спинки передних сидений в сборе (См. главу 52А, "Передние сиденья в сборе", [СТР. 52А-26](#)).
2. Проверьте отсутствие сильных перегибов жгутов проводов, повреждений корпусов разъемов, деформации выводов соединительных колодок (См. [СТР. 52В-3](#)).

**ЕСЛИ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ НА
НЕБОЛЬШОЙ СКОРОСТИ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ НЕ РАСКРЫВАЛИСЬ**

Проверьте исправность компонентов системы SRS. Если на компонентах системы SRS в результате визуальной проверки обнаружены трещины, повреждения или следы деформации, компоненты необходимо заменить.

О компонентах, снятых для проверки, замены неисправных новыми и мерах предосторожности при работе (См. [СТР. 52В-223](#)).

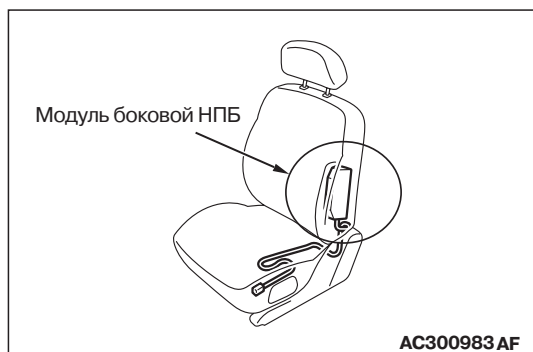
БЛОК SRS-ECU

1. Проверьте, нет ли на корпусе и зажимах блока SRS-ECU следов трещин, разрушений, деформации или ржавчины.
2. Проверьте, нет ли повреждений корпусов разъемов и/или деформации на выводах соединительных колодок.
3. Проверьте, обеспечивает ли состояние зажимов корпуса надежное крепление блока.

МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК

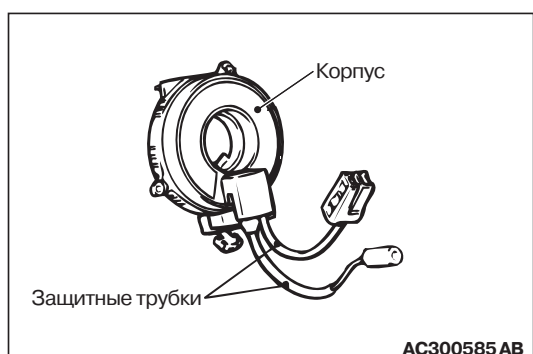
1. Проверьте отсутствие на коже следов трещин, разрушения или деформации.
2. Проверьте, нет ли повреждений корпуса разъема и/или деформации выводов колодок, а также сильных перегибов жгута проводов.
3. Проверьте отсутствие на корпусе газогенератора следов разрушения или деформации.
4. Проверьте, правильно ли установлены модули надувных подушек.

СПИНКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ С МОДУЛЕМ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ



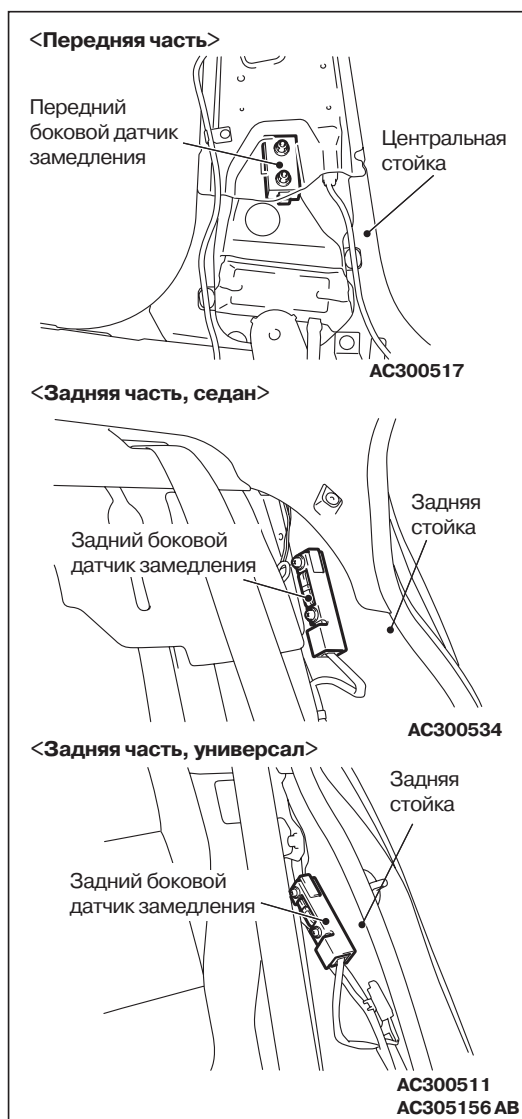
1. Проверьте обложку модуля подушки на отсутствие трещин и деформации.
2. Проверьте, нет ли повреждений корпуса разъема и/или деформации выводов колодок, а также сильных перегибов жгута проводов.

СПИРАЛЬНАЯ ПРУЖИНА



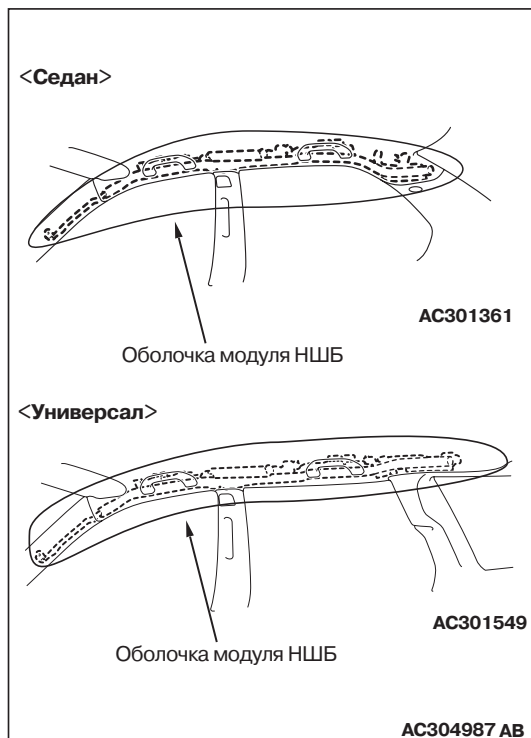
1. Проверьте разъем спиральной пружины и защитного патрубка на отсутствие повреждений, а выводы колодок - на отсутствие деформации.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса.

БОКОВЫЕ ДАТЧИКИ УДАРА



1. Проверьте нижнюю часть средней стойки на отсутствие деформации и ржавчины.
2. Проверьте боковые датчики на отсутствие трещин, повреждений, деформации и ржавчины.
3. Проверьте, нет ли повреждений корпусов разъемов и/или деформации на выводах соединительных колодок.

NOTE: На рисунке указаны места установки боковых (правых) датчиков замедления. Левые датчики расположены симметрично правым.

**МОДУЛИ НАДУВНЫХ ШТОРОК
БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Проверьте состояние облицовки потолка в зоне установки модулей шторок безопасности.
2. Проверьте отсутствие на газогенераторе следов трещин, разрушения или деформации.
3. Проверьте, нет ли следов повреждения оболочки подушки.
4. Проверьте, нет ли повреждений корпуса разъема и/или деформации выводов колодок, а также сильных перегибов жгута проводов.

**РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ
КОЛОНКА В СБОРЕ**

1. Проверьте, нет ли сильных перегибов жгута проводов (установленного на рулевом колесе) и/или повреждений корпусов разъемов, деформации выводов колодок.
2. Установите модуль надувной подушки на рулевое колесо, чтобы убедиться в том, что он правильно стыкуется с рулевым колесом.
3. Проверьте, нет ли при вращении рулевого колеса постороннего шума, противодействия или излишнего свободного хода.
4. Проверьте состояние энергопоглощающего механизма рулевой колонки (См. главу 37, "Операции, выполняемые на автомобиле", [СТР. 37-17](#)).

**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ
С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ**

1. Проверьте ремни на отсутствие повреждений или мест с растянутыми волокнами.
2. Проверьте корпуса преднатяжителей на отсутствие трещин и деформации.
3. Проверьте надежность крепления модулей преднатяжителей к кузову.

**ЖГУТ ПРОВОДОВ ПАНЕЛИ
УПРАВЛЕНИЯ/НАПОЛЬНЫЙ ЖГУТ
ПРОВОДОВ/ПОТОЛОЧНЫЙ ЖГУТ
ПРОВОДОВ**

Проверьте отсутствие сильных перегибов жгутов проводов, повреждений корпусов разъемов и деформации выводов соединительных колодок (См. [СТР. 52В-3](#)).

РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ

M1524002900345

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Если во время сушки кузова после его окрашивания есть риск повреждения компонентов системы SRS-ECU, снимите: блок управления, модули надувных подушек, спиральную пружину, передние сиденья, боковые датчики замедления и ремни безопасности с преднатяжителями.**
 - **Блок SRS-ECU, модули подушек безопасности, спиральная пружина, датчики замедления: 93°C или более**
 - **Преднатяжитель ремня безопасности: 90°C или более.**
- **Если компоненты системы SRS были сняты для проверки, на время ремонта кузова и т. п., они должны быть помещены в чистое сухое место и храниться до последующей обратной установки.**

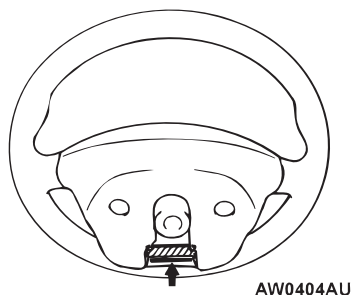
Если компоненты системы SRS были сняты при проверке, поиске неисправностей и т. п., необходимо следовать предписаниям, приводимы ниже. (Блок SRS-ECU - см. [СТР. 52В-226](#); модули передних подушек и спиральная пружина - см. [СТР. 52В-228](#), модули боковых подушек и шторок безопасности - см. [СТР. 52В-236](#); боковые датчики замедления - см. [СТР. 52В-242](#); ремни безопасности с преднатяжителями - см. [СТР. 52В-245](#)).

ЯРЛЫКИ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ / ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯМИ

M1524003000129

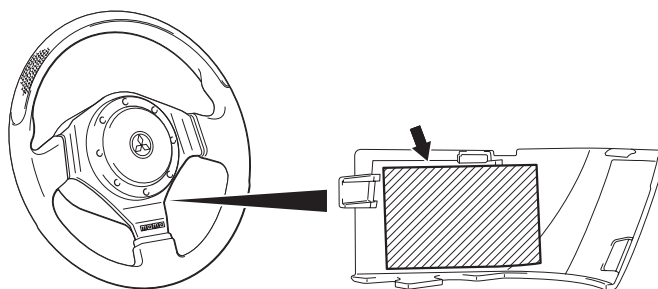
Расположение ярлыков с предупреждениями на автомобиле показано на рисунке. Следуйте инструкциям при обслуживании системы SRS. Если ярлык(и) загрязнен(ы) или поврежден(ы), замените его (их) на новый(е).

Рулевое колесо
<Версия "Комфорт">

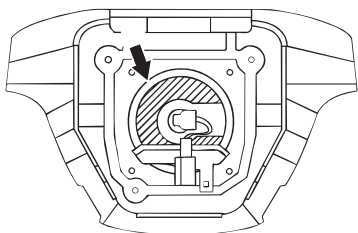


AW0404AU

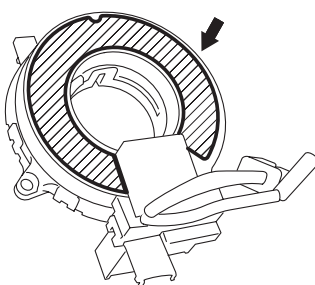
<Версия "Спорт">



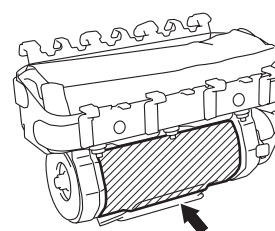
Модуль НПБ водителя
<Версия "Комфорт">



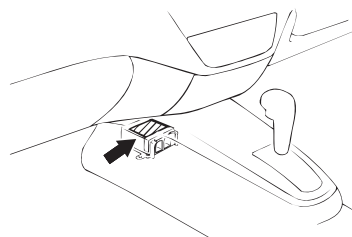
Спиральная пружина



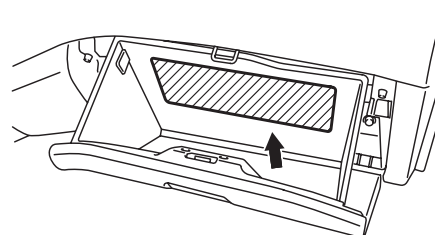
Модуль НПБ переднего пассажира



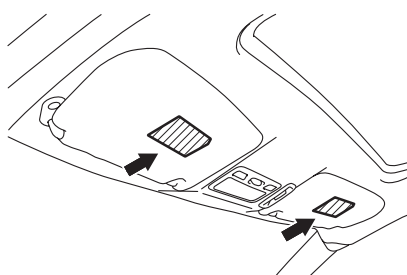
Блок SRS-ECU



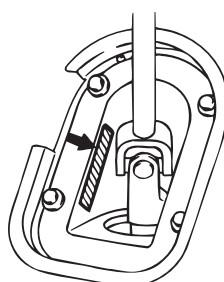
Перчаточный ящик



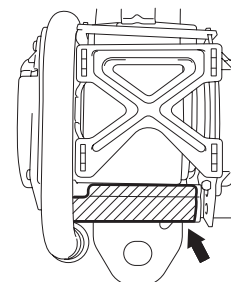
Противосолнечный козырек



Кожух рулевого вала



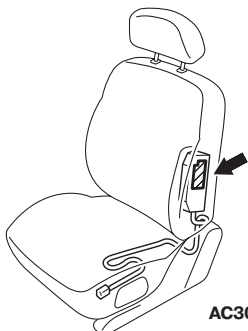
Ремни безопасности с преднатяжителями
(водителя и переднего пассажира)



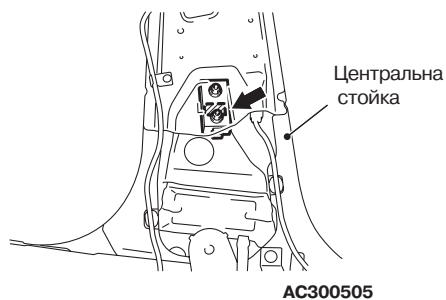
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-225

ЯРЛЫКИ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ / ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯМИ

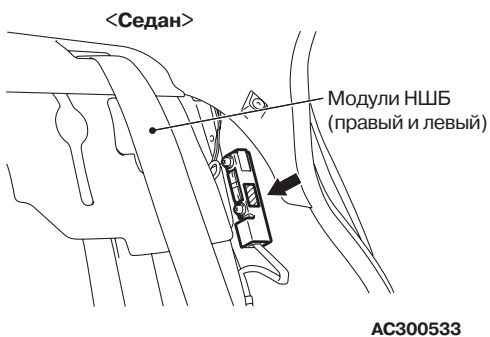
Модули боковых НПБ
(водителя и переднего
пассажира)



Передние боковые датчики
замедления (правый и левый)



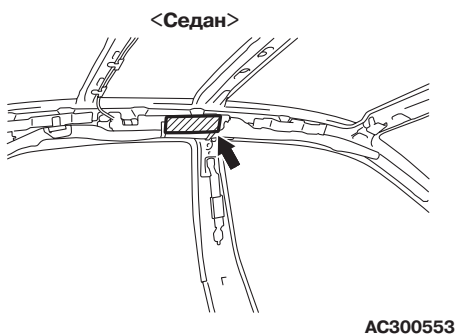
Передние задние датчики
замедления (правый и левый)



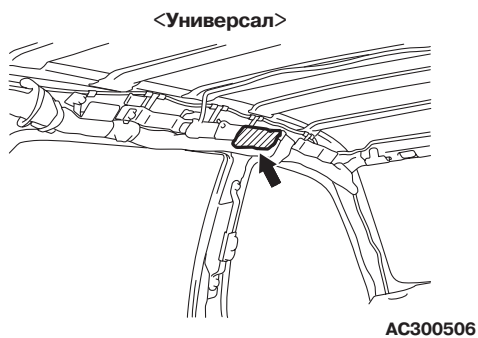
Передние задние датчики
замедления (правый и левый)



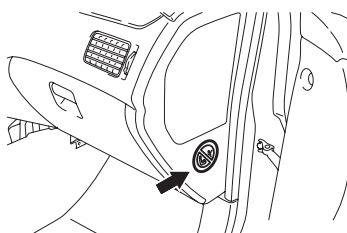
Модули оконных подушек безопасности
(слева и справа)



Модули оконных подушек безопасности
(слева и справа)



Панель управления



AC304588 AC

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SRS (SRS-ECU)**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

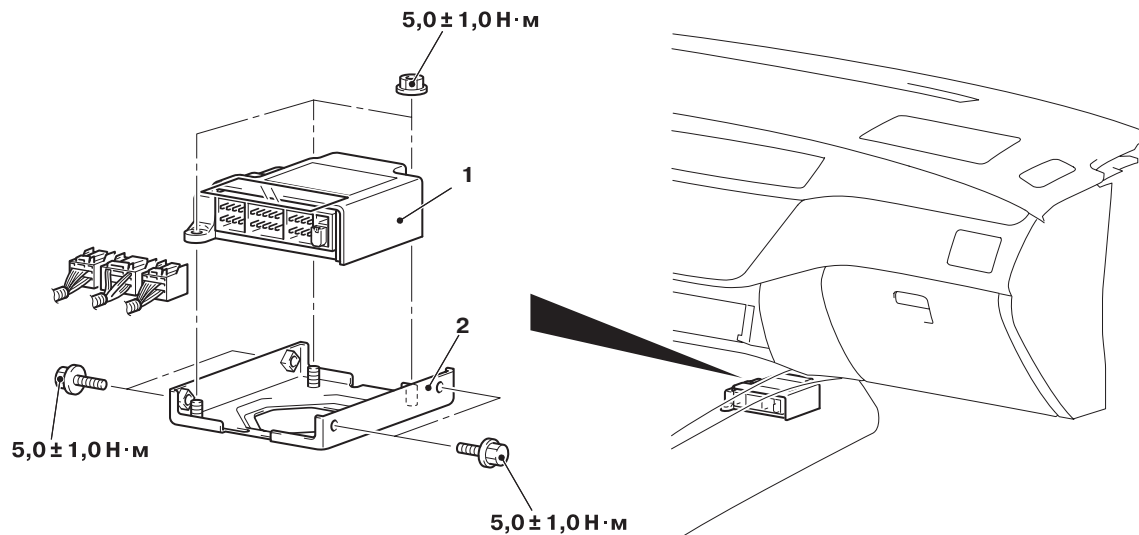
M1524002100617

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед началом выполнения операций отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и выждите не менее 60 секунд. Затем заизолируйте вывод аккумуляторной батареи.**
- **Разборка и ремонт блока SRS-ECU не допускается. В случае обнаружения неисправностей замените блок.**
- **Не допускается установка блока, который ударялся в результате падения или подвергался сильной вибрации. Если на блоке обнаружены следы трещин, деформации или ржавчины, замените его новым. Старый блок использованию не подлежит.**
- **Блок SRS-ECU следует также заменить новым в случае, если произошло срабатывание подушек безопасности.**
- **Не допускается использование омметра или его приближение к блоку SRS-ECU. Для тестирования блока используйте только оборудование, указанное выше, СТР. 52В-10.**

Предварительные операции (перед снятием)

- Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).
- Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



АС304872 АВ

Снятие

- Передняя напольная консоль (См. главу 52А, "Передняя напольная консоль в сборе", СТР. 52А-6).
- Задний воздуховод (См. главу 55, "Система вентиляции", СТР. 55-121).

1. БЛОК SRS-ECU.

2. Зажим блока.

Установка

2. Зажим блока.

>>А<< 1. БЛОК SRS-ECU.

Установка

- Задний воздуховод (См. главу 55, "Система вентиляции", СТР. 55-121).
 - Передняя напольная консоль (См. главу 52А, "Передняя напольная консоль в сборе", СТР. 52А-6).
 - Подсоединение провода к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- >>В<< • Операции, выполняемые после установки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-227 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SRS (SRS-ECU)

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ >>А<< УСТАНОВКА БЛОКА SRS-ECU

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система SRS может не активироваться, если некорректно установлен блок SRS-ECU.

>>В<< ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
2. Установите ключ зажигания в положение "ON".



3. Контрольная лампа горит около 7 секунд, гаснет и затем не горит по меньшей мере 5 секунд?
4. Если нет, см. "Поиск неисправностей" (См. [СТР. 52В-12](#)).

ПРОВЕРКА

M1524002200324

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если обнаружены какие-либо отклонения, замените блок.

- Проверьте, нет ли на корпусе и зажимах блока SRS-ECU следов трещин, разрушений, деформации или ржавчины.
- Проверьте, нет ли повреждений корпусов разъемов и/или деформации на выводах соединительных колодок.

NOTE: Для поиска неисправностей, не упомянутых выше, см. "Поиск неисправностей" (См. [СТР. 52В-12](#)).

МОДУЛИ ПЕРЕДНИХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И СПИРАЛЬНАЯ ПРУЖИНА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

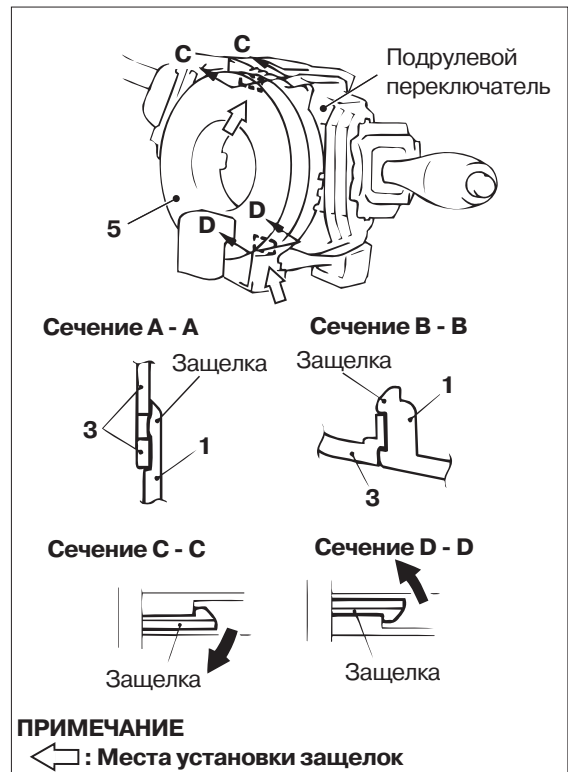
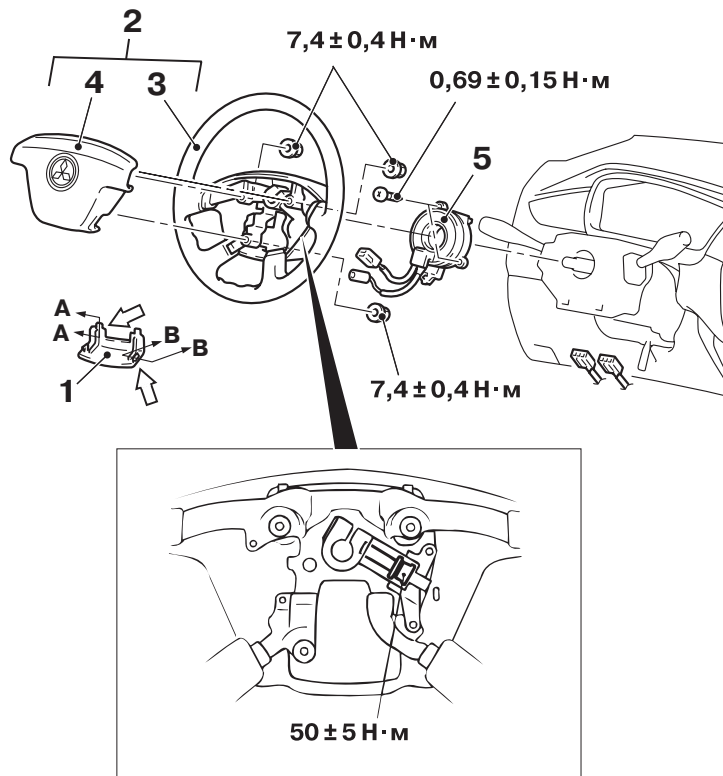
M1524014500106

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Перед началом выполнения операций отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и выждите не менее 60 секунд. Затем изолируйте вывод аккумуляторной батареи.*
- *Разборка и ремонт модулей надувных подушек безопасности и спиральной пружины не допускаются. В случае обнаружения неисправностей замените их.*
- *Не допускайте падения модулей подушек и спиральной пружины, а также попадания на них масел и смазок. В случае обнаружения следов разрушения, деформации или ржавчины, замените компоненты.*
- *Модули подушек безопасности должны укладываться на плоскую поверхность лицевой частью вверх. Не допускается класть что-либо на модули подушек безопасности сверху.*
- *Не допускается подвергать модули подушек безопасности нагреву выше 93° С.*
- *В случае, если произошло срабатывание подушек безопасности, спиральную пружину следует заменить новой.*
- *При работе с раскрывшейся подушкой безопасности следует работать с использованием нитяных перчаток и защитных очков.*
- *Нераскрывшиеся модули подушек безопасности следует утилизировать в соответствии с указаниями (См. [СТР. 52В-248](#)).*

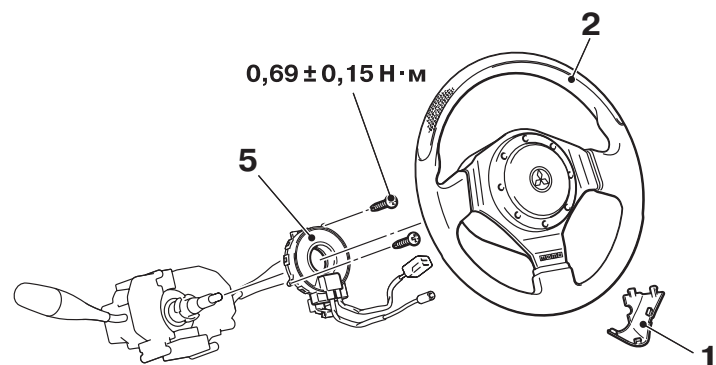
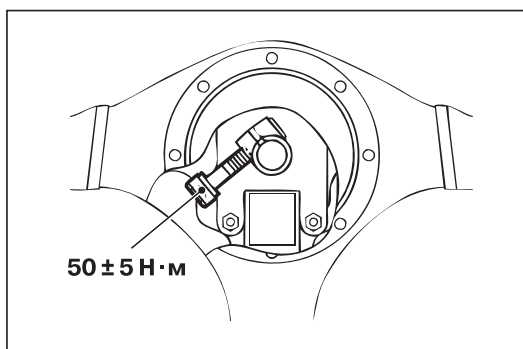
<МОДУЛЬ НПБ ВОДИТЕЛЯ
И СПИРАЛЬНАЯ ПРУЖИНА>

<Версия "Комфорт">



AC100437

<Версия "Спорт">



AC211864

AC304892 AB

Снятие модуля подушки безопасности

- <<А>> 1. Крышка.
<<В>> 2. Рулевое колесо и модуль подушки безопасности в сборе.
<<С>> 3. Рулевое колесо.

Снятие спиральной пружины

- <<А>> 1. Крышка.
<<В>> 2. Рулевое колесо и модуль подушки безопасности в сборе.

<<D>>

Снятие спиральной пружины

- Нижний кожух рулевой колонки (См. главу 37, "Рулевой вал", СТР. 37-23).

Установка модуля подушки безопасности

- >>А<< • Операции, выполняемые перед установкой.

4. Модуль подушки безопасности.
3. Рулевое колесо.

- >>С<< 2. Рулевое колесо и модуль подушки безопасности в сборе.

1. Крышка.

Установка модуля подушки безопасности

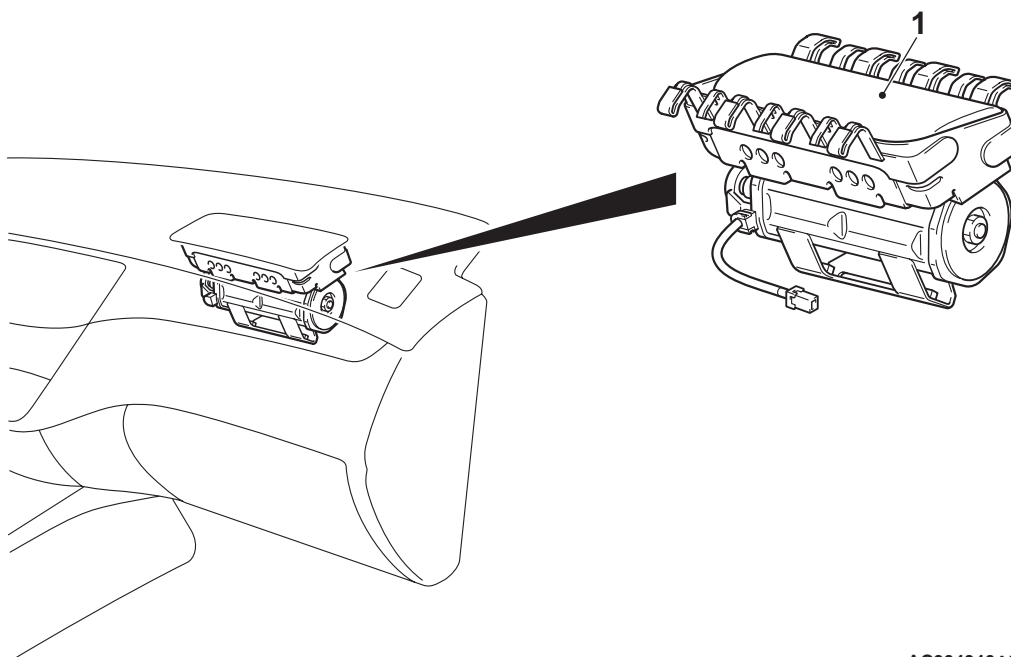
- Посоединение провода к (-) отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- >>D<< • Операции, выполняемые после установки.

Установка спиральной пружины

- >>A<< • Операции, выполняемые перед установкой.
- >>B<< 5. Спиральная пружина.
- Нижний кожух рулевой колонки (См. главу 37, "Рулевой вал", [СТР. 37-23](#)).

Установка спиральной пружины

- >>C<< 4. Рулевое колесо и модуль подушки безопасности в сборе.
1. Крышка.
- Посоединение провода к (-) отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- >>D<< • Операции, выполняемые после установки.

<МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА>

AC304946AB

Снятие

- Декоративная накладка панели управления (См. главу 52А, "Панель управления", [СТР. 52А-2](#)).
- <<E>> 1. Модуль НПБ переднего пассажира.

Установка

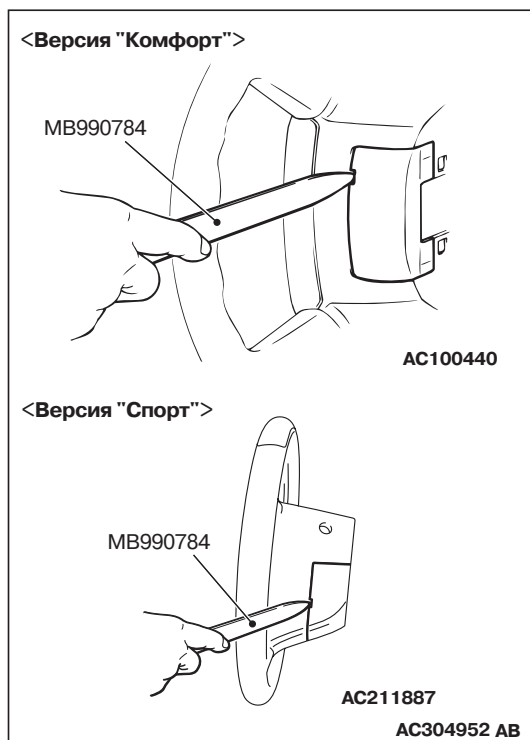
- >>A<< • Операции, выполняемые перед установкой.
1. Модуль НПБ переднего пассажира.

Установка

- Декоративная накладка панели управления (См. главу 52А, "Панель управления", [СТР. 52А-2](#)).
 - Посоединение провода к (-) отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- >>D<< • Операции, выполняемые после установки.

ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ

<<А>> СНЯТИЕ НАКЛАДКИ

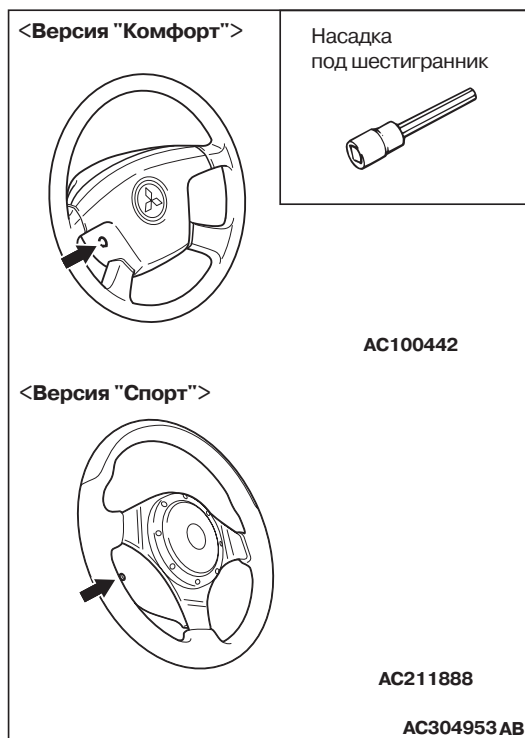


Вставьте специальное приспособление (MB990784) для снятия элементов отделки, как это показано на рисунке и снимите накладку.

<<В>> СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА И МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



1. Выдвигая часть А (см. рис.) разъема модуля подушки безопасности в направлении стрелки, расстыкуйте разъем.



2. Установите шестигранную насадку в зону, указанную стрелкой. Полностью освободите болт и снимите модуль надувной подушки.

NOTE: Используйте шестигранную битку с длиной шестигранной части не менее 75 мм и диаметром стержня не менее 8 мм.

<<С>> СНЯТИЕ МОДУЛЯ НПБ ВОДИТЕЛЯ

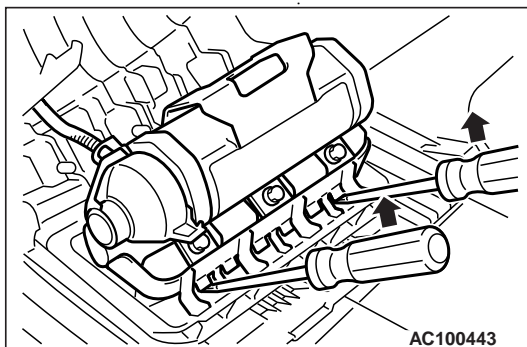
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускается диагностика модуля подушки безопасности при помощи омметра и разборка модуля.
- Снятый с автомобиля модуль подушки безопасности должен быть уложен на чистое сухое место лицевой частью вверх.

<<D>> СНЯТИЕ СПИРАЛЬНОЙ ПРУЖИНЫ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снятая спиральная пружина должна быть помещена в чистое сухое место.

<<E>> СНЯТИЕ МОДУЛЯ НПБ
ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При снятии модуля подушки безопасности переднего пассажира не повредите защелки крепления.

- Снятый с автомобиля модуль подушки безопасности должен быть уложен на чистое сухое место лицевой частью вверх.

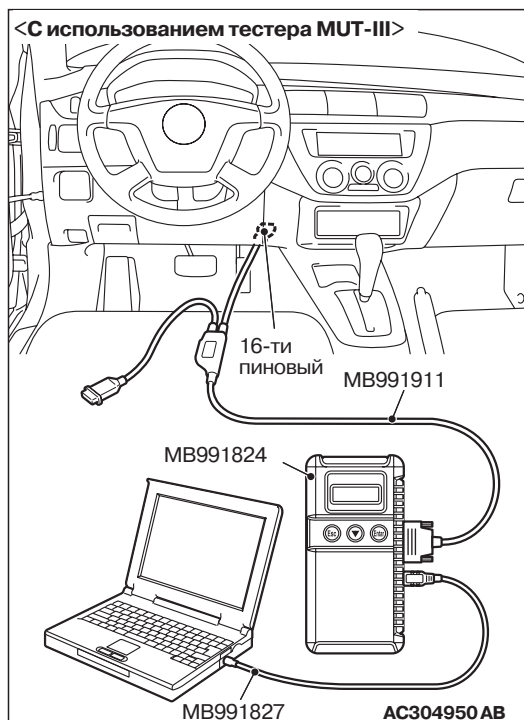
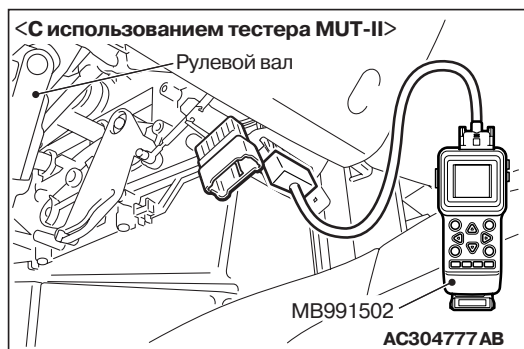
Установите отвертки в положение, указанное на рисунке, и, действуя ими как рычагами, освободите защелки, затем снимите модуль.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ

>>A<< ПРОВЕРКА ПЕРЕД
УСТАНОВКОЙ**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Утилизация модулей подушек безопасности должна производиться в соответствии со специальными правилами (См. [СТР. 52В-248](#)).

1. При установке новых модулей подушек безопасности и спиральной пружины, см. главу "Проверка" ([СТР. 52В-234](#)).
2. Присоедините провод к отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

3. Подсоедините тестер MUT-II к диагностическому разъему.
4. Установите ключ зажигания в положение "ON".
5. Считайте коды неисправностей, чтобы убедиться в исправности всех компонентов системы SRS.

Убедитесь в том, что не выданы иные коды, кроме 21 и 24.

⚠ ОПАСНО!

Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. [СТР. 52В-5](#)).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выводы аккумуляторной батареи и сопряженные с ними элементы содержат свинец. ПОСЛЕ КОНТАКТА С НИМИ НЕОБХОДИМО ВЫМЫТЬ РУКИ.

6. Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF). Отсоедините провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи, чтобы исключить риск случайного срабатывания подушки безопасности.

>>В<< УСТАНОВКА СПИРАЛЬНОЙ ПРУЖИНЫ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в том, что установочные метки на корпусе пружины совмещены. Если это не так, при вращении рулевого колеса может возникнуть сопротивление, которое повредит спиральную пружину, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам водителя.



1. Совместите установочные метки на корпусе спиральной пружины.
<Совмещение установочных меток>
Поверните пружину на полный оборот по часовой стрелке. Поверните ее приблизительно на 3,5 оборота против часовой стрелки для совмещения установочных меток.
2. Установите передние колеса в положение для прямолинейного движения. Установите спиральную пружину на подрулевой переключатель.

>>В<< УСТАНОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА И МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ

При установке рулевого колеса и модуля надувной подушки безопасности убедитесь в том, что жгут проводов спиральной пружины не зажат чем-либо или не запутан.

1. Перед установкой рулевого колеса и модуля подушки безопасности установите передние колеса в положение для прямолинейного движения и совместите установочные метки на корпусе спиральной пружины.
2. После закрепления рулевого колеса поворачивайте им в обе стороны, чтобы убедиться в отсутствии ненормального сопротивления вращению.

>>В<< ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Присоедините провод к отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи.
2. Установите ключ зажигания в положение "ON".



3. Гаснет ли контрольная лампа системы SRS после приблизительно 7-секундного периода свечения?
4. Если да, система функционирует удовлетворительно. Если нет, см. [СТР. 52В-11](#).

ПРОВЕРКА

M1524014600028

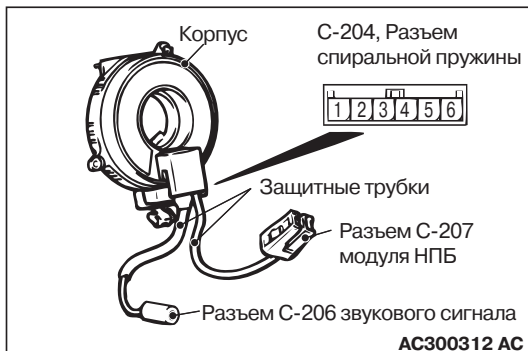
ПРОВЕРКА МОДУЛЯ НАДУВНОЙ
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При обнаружении любой из перечисленных ниже неисправностей замените модуль(и) подушки безопасности на новый. Утилизация модулей преднатяжителей должна производиться в соответствии со специальными правилами (См. [СТР. 52В-248](#)).
- Не допускается измерение сопротивления в электроцепи запала газогенератора, даже если для этого используется специфицированный тестер. В случае измерения сопротивления в электроцепи запала газогенератора возможно внезапное срабатывание запала и раскрытие подушки, которое приводит к тяжелым травмам персонала.



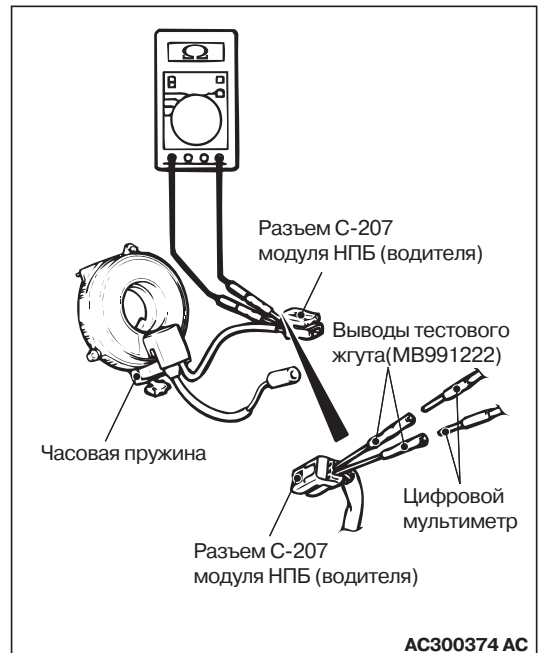
1. Проверьте отсутствие на коже следов трещин, разрушения или деформации.
2. Проверьте, нет ли повреждений корпуса разъема и/или деформации выводов колодок, а также сильных перегибов жгута проводов.
3. Проверьте отсутствие на корпусе газогенератора следов разрушения или деформации.
4. Установите модуль подушки безопасности (водителя) на рулевое колесо точно в то положение, в котором он должен быть закреплен.
5. Установите модуль подушки безопасности (переднего пассажира) в панель управления и поперечину моторного щита точно в то положение, в котором он должен быть закреплен.

ПРОВЕРКА СПИРАЛЬНОЙ ПРУЖИНЫ



При обнаружении любой из перечисленных ниже неисправностей замените спиральную пружину на новую.

1. Проверьте разъем жгута проводов спиральной пружины и защитные трубки на отсутствие повреждений, а выводы колодок - на отсутствие деформации.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса.
3. Убедитесь в наличии проводимости на участке между разъемом С-204 (вывод 1) спиральной пружины и разъема С-206 выключателя звукового сигнала.



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте ножки тестера в гнезда выводов соединительных колодок.

4. Присоедините тестовый жгут проводов (МВ991222) к тыльной части колодки разъема С-207 модуля подушки безопасности (водителя) со стороны жгута проводов.
5. Как указано на рисунке, присоедините тестовый жгут проводов (МВ991222) и проверьте наличие проводимости между выводами.

МОДУЛИ БОКОВЫХ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК И ШТОРОК БЕЗОПАСНОСТИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1524014800077

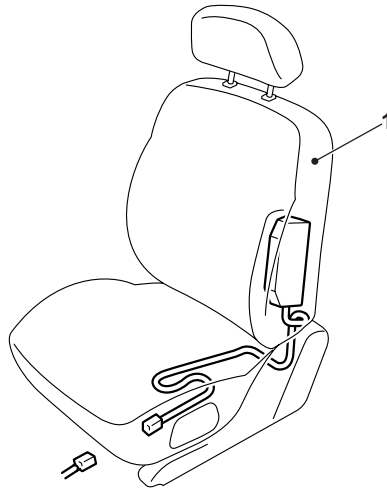
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Перед началом выполнения операций отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и выждите не менее 60 секунд. Затем заизолируйте вывод аккумуляторной батареи (См. [СТР. 52В-5](#)).*
- *Разборка и ремонт модулей надувных подушек безопасности и спиральной пружины не допускаются. При обнаружении любой неисправности замените модуль(и) на новый(е).*
- *Не допускайте падения модулей подушек и спиральной пружины, а также попадания на них масел и смазок. В случае обнаружения следов разрушения, деформации или ржавчины, замените компоненты.*
- *Снятые модули подушек безопасности уложите на чистое плоское место лицевой стороной вверх. Не допускается класть что-либо на модули сверху.*
- *Не допускается хранить модули подушек в условиях, когда окружающая температура превышает 93 °С.*
- *Если сработали боковая(ые) подушка(и) и шторка(и) безопасности, замените модули новыми.*
- *При работе с раскрывшимися подушками работайте в перчатках и защитных очках.*
- *При утилизации модулей с нераскрывшимися подушками соблюдайте установленные правила (См. [СТР. 52В-248](#)).*

МОДУЛИ НАДУВНЫХ ШТОРОК БЕЗОПАСНОСТИ

Предварительные операции (перед снятием)

- Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).
- Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



AC301340 AB

<<A>>

Снятие модуля боковой подушки безопасности

1. Переднее сиденье в сборе.

Установка модуля боковой подушки безопасности

- >>A<<
- Операции, выполняемые перед установкой.
1. Переднее сиденье в сборе.

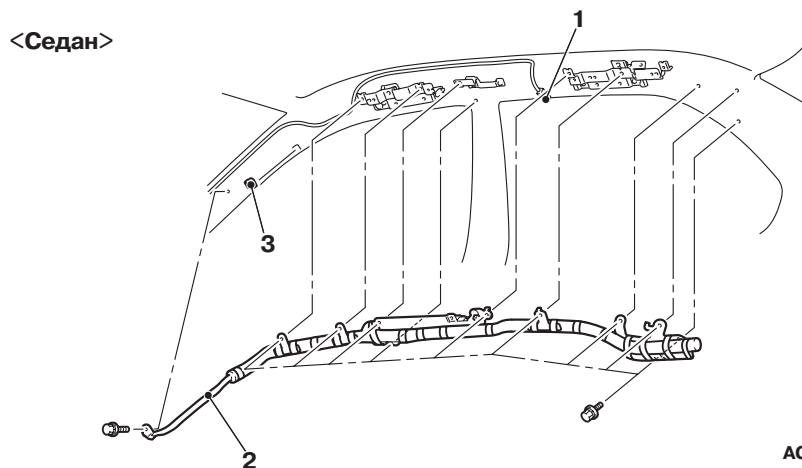
Установка модуля боковой подушки безопасности

- Посоединение провода к (-) отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- >>C<<
- Операции, выполняемые после установки.

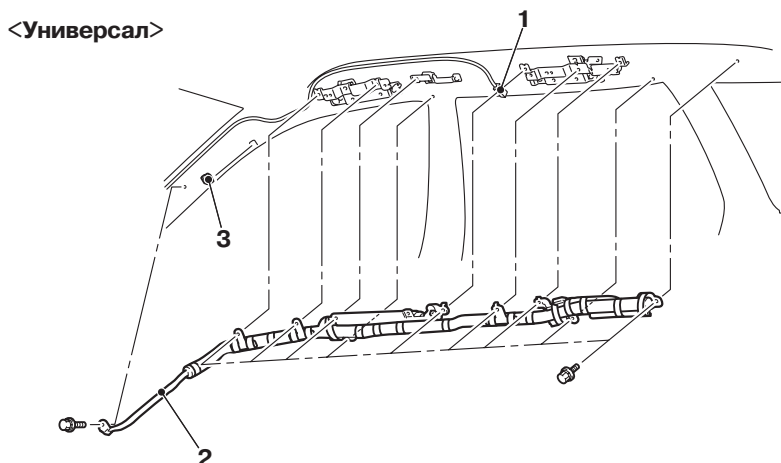
МОДУЛИ НАДУВНЫХ ШТОРОК БЕЗОПАСНОСТИ

Предварительные операции (перед снятием)

- Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).
- Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



AC300918



AC300919

AC304918 АВ

Снятие модуля шторки безопасности

- Облицовка потолка (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-21](#)).
1. Разъем.
 2. Модули надувных шторок безопасности.
 3. Скоба крепления.

Установка модуля шторки безопасности

- >>А<<
- Операции, выполняемые перед установкой.
3. Скоба крепления.

Установка модуля шторки безопасности

- >>В<<
2. Модули надувных шторок безопасности.
1. Разъем.
 - Облицовка потолка (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-21](#)).
 - Посоединение провода к (-) отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- >>С<<
- Операции, выполняемые после установки.

<<В>>

ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ

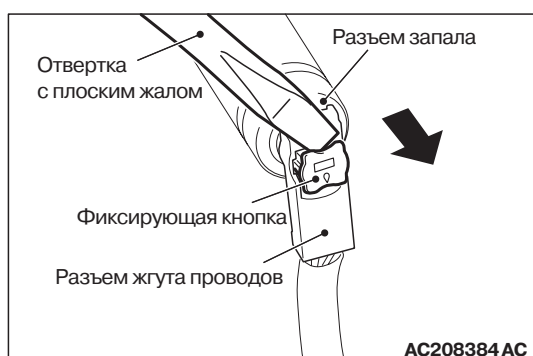
<<А>> СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Утилизация модулей подушек безопасности должна производиться в соответствии со специальными правилами (См. [СТР. 52B-248](#)).

См. главу 52А, "Передние сиденья в сборе", [СТР. 52А-26](#).

<<В>> РАЗЪЕДИНЕНИЕ КОЛОДОК ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО РАЗЪЕМА



Используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания и разблокировки замка разъема жгута проводов.

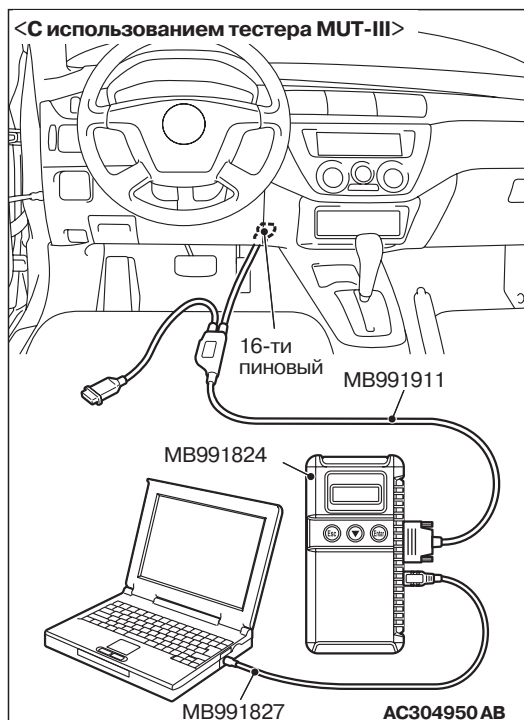
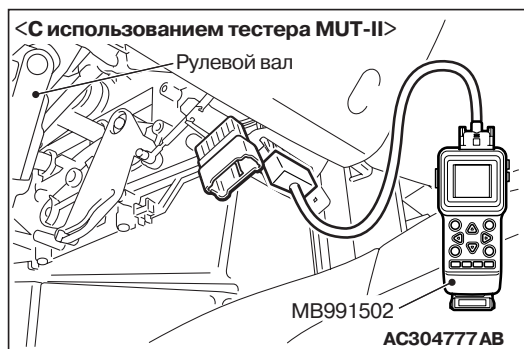
ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ

>>А<< ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Утилизация модулей подушек безопасности должна производиться в соответствии со специальными правилами (См. [СТР. 52B-248](#)).

1. При установке новых модулей подушек безопасности см. "ПРОВЕРКА" ([СТР. 52B-241](#)).
2. Присоедините провод к отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи.



⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).

3. Подсоедините тестер MUT-II к диагностическому разъему.
4. Установите ключ зажигания в положение "ON".
5. Считайте коды неисправностей, чтобы убедиться в исправности всех компонентов системы SRS.

Убедитесь в том, что не выданы иные коды, кроме 71, 81, 3A и 4A.

⚠ ОПАСНО!

Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. [СТР. 52В-5](#)).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выходы аккумуляторной батареи и сопряженные с ними элементы содержат свинец. ПОСЛЕ КОНТАКТА С НИМИ НЕОБХОДИМО ВЫМЫТЬ РУКИ.

6. Установите ключ зажигания в положение "LOCK"(OFF).
7. Отсоедините провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи, чтобы исключить риск случайного срабатывания подушки безопасности.

>>В<< УСТАНОВКА МОДУЛЕЙ НАДУВНЫХ ШТОРОК БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед установкой модуля шторки безопасности, убедитесь в том, что полость подушки не перекручена.

- Убедитесь в том, что в зону установки шторки не попали посторонние предметы.
- Убедитесь в том, что фиксаторы обивки потолка или другие элементы не касались скоб крепления модуля.

Уложите скобы крепления в направляющие.

>> С<< ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Присоедините провод к отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи.
2. Установите ключ зажигания в положение "ON".

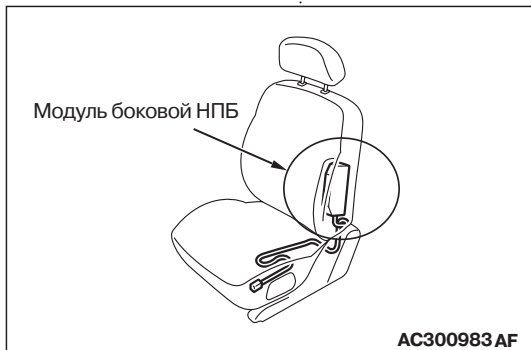


3. Гаснет ли контрольная лампа системы SRS после приблизительно 7-секундного периода свечения?
4. Если да, система функционирует удовлетворительно. Если нет, см. [СТР. 52В-11](#).

ПРОВЕРКА

СПИНКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ С МОДУЛЕМ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ

M1524014900029

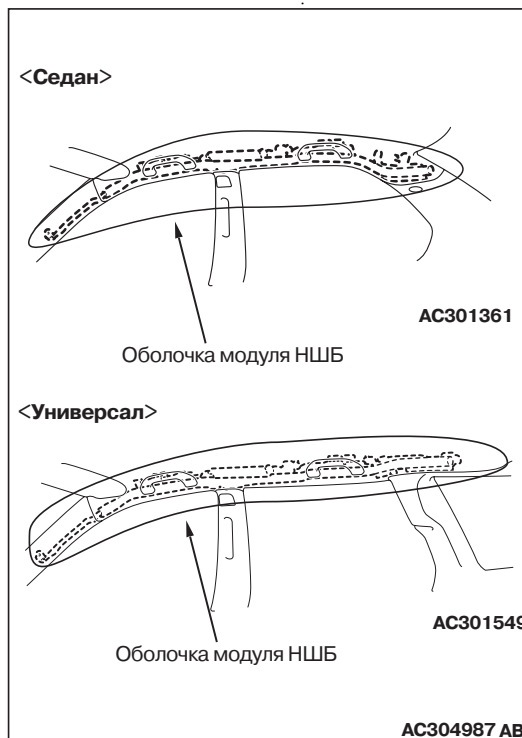


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении любой из перечисленных ниже неисправностей замените модуль(и) подушки безопасности на новый. Утилизация модулей преднатяжителей должна производиться в соответствии со специальными правилами (См. [СТР. 52В-248](#)).

- Не допускается измерение сопротивления в электроцепи запала газогенератора, даже если для этого используется специфицированный тестер. В случае измерения сопротивления в электроцепи запала газогенератора возможно внезапное срабатывание запала и раскрытие подушки, которое приводит к тяжелым травмам персонала.
1. Проверьте корпус подушки на отсутствие следов разрушения и деформации.
 2. Проверьте отсутствие сильных перегибов жгутов проводов, повреждений корпусов разъемов и деформации выводов соединительных колодок.

ПРОВЕРКА МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении любой из перечисленных ниже неисправностей замените модуль(и) шторки безопасности на новый. Утилизация модулей преднатяжителей должна производиться в соответствии со специальными правилами (См. [СТР. 52В-248](#)).

- Не допускается измерение сопротивления в электроцепи запала газогенератора, даже если для этого используется специфицированный тестер. В случае измерения сопротивления в электроцепи запала газогенератора возможно внезапное срабатывание запала и раскрытие подушки, которое приводит к тяжелым травмам персонала.
1. Проверьте состояние облицовки потолка в зоне установки модулей шторок безопасности.
 2. Проверьте отсутствие на газогенераторе следов трещин, разрушения или деформации.
 3. Проверьте, нет ли следов повреждения оболочки подушки.
 4. Проверьте, нет ли повреждений корпуса разъема и/или деформации выводов колодок, а также сильных перегибов жгута проводов.

БОКОВЫЕ ДАТЧИКИ ЗАМЕДЛЕНИЯ (УДАРА)**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

M1524004600481

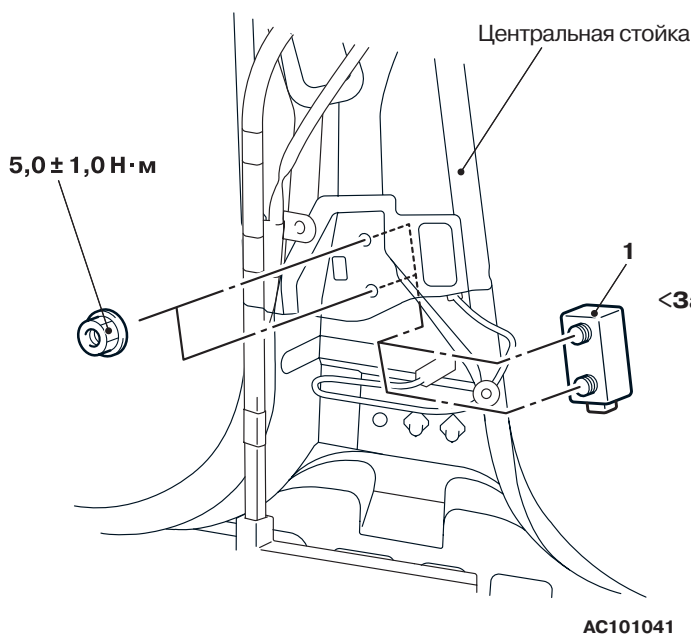
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед началом выполнения операций отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и выждите не менее 60 секунд. Затем заизолируйте вывод аккумуляторной батареи.**
- **Разборка и ремонт датчиков не допускается. В случае обнаружения неисправностей замените их.**
- **Не подвергайте датчики ударам или сотрясениям. Если на датчиках обнаружены следы трещин, деформации или ржавчины, замените их новыми передними боковыми датчиками удара. Старый блок использованию не подлежит.**
- **В случае, если произошло срабатывание подушек безопасности, боковые датчики удара следует заменить новыми.**
- **Не допускается использование омметра или его близкое расположение к датчикам удара. Для тестирования датчиков используйте только оборудование, указанное выше (См. [СТР. 52В-10](#)).**

Предварительные операции (перед снятием)

- Установите ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).
- Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.

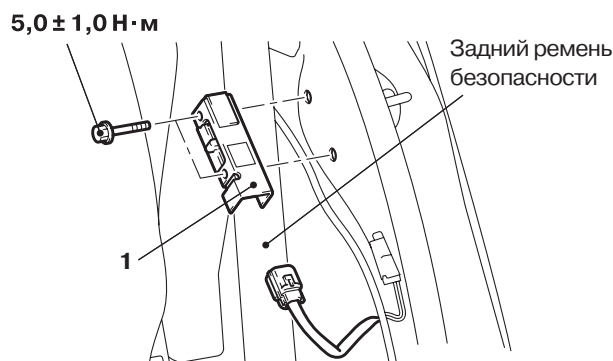
<Передняя часть>



<Задняя часть, седан>



<Задняя часть, универсал>



AC300614

AC304931 AB

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-243 БОКОВЫЕ ДАТЧИКИ ЗАМЕДЛЕНИЯ (УДАРА)

Снятие боковых датчиков удара

- Нижняя накладка средней стойки (См. главу 52А, "Элементы облицовки", [СТР. 52А-11](#)).
 - Преднатяжитель ремня безопасности (См. главу 52А, "Ремни безопасности передних сидений", [СТР. 52А-34](#)).
1. Боковой (передний) датчик удара.

Снятие боковых датчиков удара

- >>А<< • Операции, выполняемые перед установкой.
- >>В<< 1. Боковой (передний) датчик удара.
 - Преднатяжитель ремня безопасности (См. главу 52А, "Ремни безопасности передних сидений", [СТР. 52А-34](#)).
 - Нижняя облицовка средней стойки (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
 - Посоединение провода к "отрицательному" выводу аккумуляторной батареи.
- >>С<< • Операции, выполняемые после установки.

Снятие боковых задних датчиков удара

- Подушка заднего сиденья (См. главу 52А, "Задние сиденья", [СТР. 52А-28](#)).
 - Преднатяжитель ремня безопасности (См. главу 52А, "Ремни безопасности передних сидений", [СТР. 52А-34](#)).
1. Боковой (передний) датчик удара.

Установка боковых задних датчиков удара

- >>А<< • Операции, выполняемые перед установкой.
- >>В<< 1. Боковой (передний) датчик удара.
 - Преднатяжитель ремня безопасности (См. главу 52А, "Ремни безопасности передних сидений", [СТР. 52А-34](#)).
 - Нижняя облицовка средней стойки (см. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).
 - Посоединение провода к "отрицательному" выводу аккумуляторной батареи.
- >>С<< • Операции, выполняемые после установки.

NOTE: На рисунке указаны места установки боковых (левых) датчиков удара.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ

>>А<< ПРОВЕРКА ПЕРЕД
УСТАНОВКОЙ

Перед установкой боковых датчиков удара требуется их проверка даже в случае, если они новые (См. "Проверка", [СТР. 52В-244](#)).

>>В<< УСТАНОВКА БОКОВЫХ
ДАТЧИКОВ УДАРА**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если боковой датчик удара установлен правильно, но работает не корректно, это может привести к тяжелым травмам водителя и/или пассажиров.

>>С<< ПРОВЕРКА ПОСЛЕ
УСТАНОВКИ

1. Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
2. Установите ключ зажигания в положение "ON".



3. Контрольная лампа горит около 7 секунд, гаснет и затем не горит по меньшей мере 5 секунд?
4. Если нет, см. "Поиск неисправностей" (См. [СТР. 52В-12](#)).

ПРОВЕРКА

M1524004700228

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии неисправностей замените датчик(и).



1. Проверьте, нет ли на корпусе и зажимах датчиков следов трещин, разрушений, деформации или ржавчины.
2. Проверьте, нет ли повреждений корпусов разъемов и/или деформации на выводах соединительных колодок.
3. Проверьте среднюю стойку и внутреннюю часть задней стойки (кузова универсал) на отсутствие следов ржавчины.

NOTE: Для поиска неисправностей, не упомянутых выше, см. "Поиск неисправностей" (См. [СТР. 52В-12](#)).

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

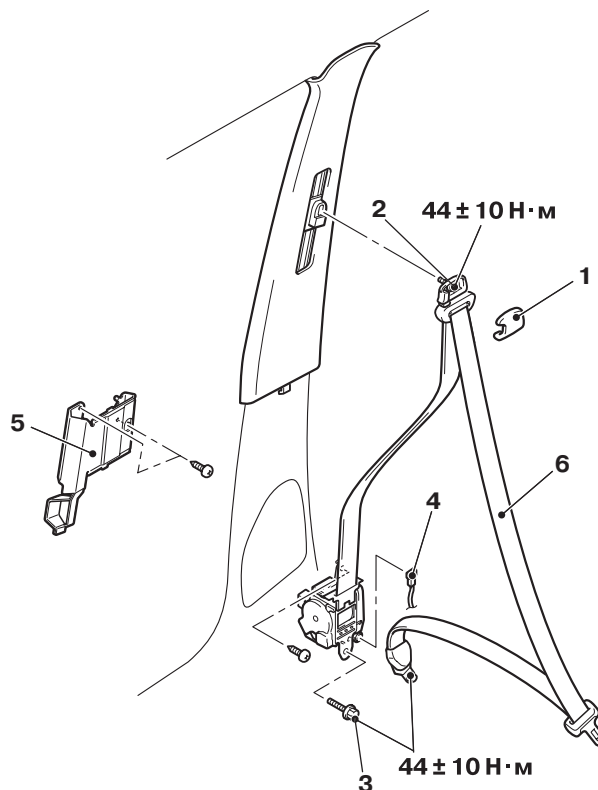
M1524004100486

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Разборка и ремонт преднатяжителей не допускаются. В случае обнаружения неисправностей замените ремни.
- При работе с преднатяжителями ремней соблюдайте предельную осторожность. Не подвергайте их ударам или сотрясению, не подносите к сильным магнитам, не допускайте их контакта с водой, маслами и смазками. Всегда заменяйте модули преднатяжителей новыми, если на их элементах обнаружены трещины, повреждения, деформация.
- Не помещайте никаких предметов сверху преднатяжителя.
- Не допускается подвергать модули подушек безопасности нагреву выше 90°C.
- После срабатывания преднатяжителя замените его новым.
- Если произошло срабатывание преднатяжителя, при работе с ним необходимо надевать перчатки и защитные очки.
- Перед утилизацией несработавшего преднатяжителя, необходимо вызвать его срабатывание (См. [СТР. 52В-248](#)).

Предварительные операции (перед снятием)

- Установите ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).
- Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



Снятие

1. Облицовка крепления.
2. Болт верхнего крепления переднего ремня безопасности.
3. Болт нижнего крепления переднего ремня безопасности.
- Нижняя облицовка средней стойки (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).

<<А>>

4. Стыковка колодок электрического разъема.
5. Скоба.
6. Преднатяжитель ремня безопасности.

Установка

- >>А<< • Операции, выполняемые перед установкой.

6. Преднатяжитель ремня безопасности.
5. Скоба.

- >>В<< 4. Стыковка колодок электрического разъема.

- Нижняя облицовка средней стойки (См. главул 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).

3. Болт нижнего крепления переднего ремня безопасности.
2. Болт верхнего крепления переднего ремня безопасности.

1. Облицовка крепления.

- Посоединение провода к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

- >>С<< • Операции, выполняемые после установки.

NOTE: На рисунке показан правый ремень безопасности с преднатяжителем.

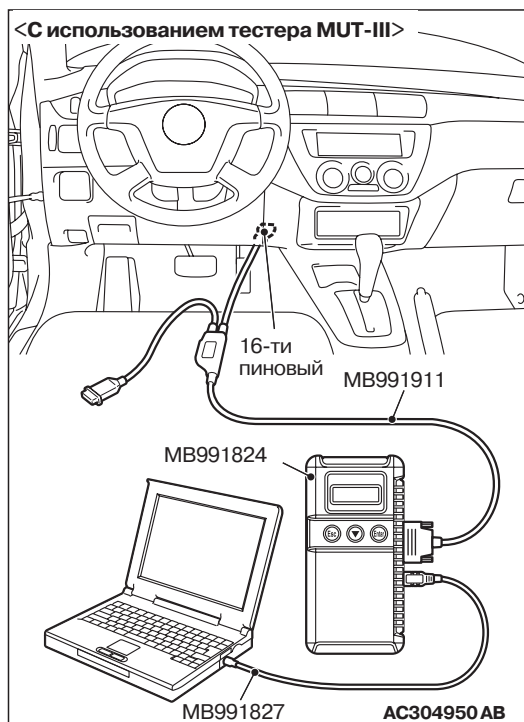
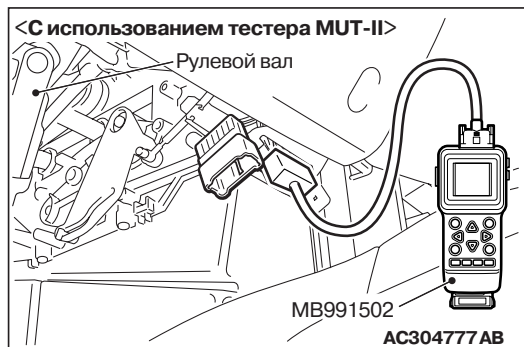
ТОЧКИ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИ РЕМОНТЕ**<<А>>РАССТЫКОВКА КОЛОДОК ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО РАЗЪЕМА ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ**

1. Используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания и разблокировки замка разъема жгута проводов.
2. Разъедините колодки.

ТОЧКИ УСТАНОВКИ ПРИ РЕМОНТЕ**>>А<< ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При утилизации ремня безопасности с преднатяжителем необходимо выполнять установленные правила (См. [СТР. 52В-248](#)).

1. Перед установкой ремней безопасности с преднатяжителями необходима их проверка даже в случае, если они новые.
2. Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения выхода из строя тестера MUT-II/III перед его подключением или отключением устанавливайте ключ замка зажигания в положение "LOCK" (OFF).**
3. Подсоедините тестер MUT-II к колодке диагностики.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-247 РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ

4. Установите ключ зажигания в положение "ON".
5. Считайте коды неисправностей, чтобы убедиться в исправности всех компонентов системы SRS.
Убедитесь в том, что не выданы иные коды, кроме 26 и 28.
6. Установите ключ зажигания в положение "LOCK" (OFF).

⚠ ОПАСНО!

Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. СТР. 52В-5).

7. Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и изолируйте его клейкой лентой.

>>В<<СТЫКОВКА КОЛОДОК ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО РАЗЪЕМА ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ

При стыковке колодок электрического разъема преднатяжителя надежно зафиксируйте кнопку блокировки со стороны жгута проводов.

>> С<< ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Присоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
2. Установите ключ зажигания в положение "ON".

3. Контрольная лампа горит около 7 секунд, гаснет и затем не горит по меньшей мере 5 секунд?
4. Если нет, см. "Поиск неисправностей", СТР. 52В-12.

ПРОВЕРКА

M1524004200245

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При обнаружении любой из перечисленных ниже неисправностей замените модуль(и) преднатяжителя на новый. Утилизация модулей преднатяжителей должна производиться в соответствии со специальными правилами (См. СТР. 52В-248).
 - Не допускается измерение сопротивления в электроцепи преднатяжителя, даже если для этого используется специфицированный тестер. В случае измерения сопротивления в электроцепи запала газогенератора возможно внезапное срабатывание запала и преднатяжителя, которое приводит к тяжелым травмам персонала.
1. Проверьте корпус преднатяжителя на отсутствие трещин и деформации.
 2. Проверьте, нет ли повреждений корпусов разъемов и/или деформации на выводах соединительных колодок.



УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ

M1524001200707

Перед утилизацией модулей подушек безопасности, ремней безопасности с преднатяжителями или автомобилей, оснащенных этими устройствами безопасности, выполните процедуры, направленные на деактивацию запалов.

ДЕАКТИВАЦИЯ НЕСРАБОТАВШЕГО МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед утилизацией автомобиля в любом варианте необходимо, чтобы сработали подушки безопасности и ремни безопасности с преднатяжителями без их снятия с автомобиля. Если же автомобиль будет использоваться в дальнейшем и утилизируются только модули подушек безопасности и ремни безопасности с преднатяжителями, необходимо, чтобы они сработали вне автомобиля.**
- **Поскольку срабатывание зарядов устройств безопасности сопровождается выбросом большого объема дыма, выбирайте открытое и удаленное от людей и построек место.**
- **Поскольку срабатывание зарядов устройств безопасности сопровождается и громким звуком, выбирайте как можно более удаленное от людей и построек место. Если кто-либо находится поблизости, предупредите о предстоящем взрыве.**
- **Персонал, производящий деактивацию зарядов, должен использовать вкладыши для защиты ушей.**

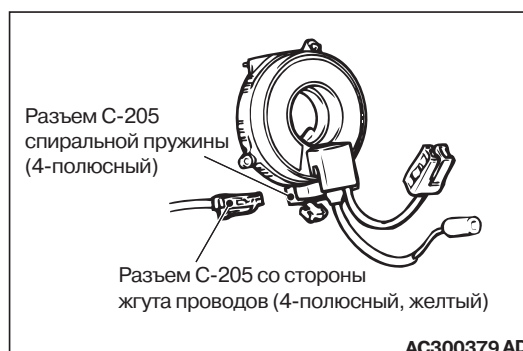
ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ <МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ВОДИТЕЛЯ)>

1. Поместите автомобиль в безопасное место.

⚠ ОПАСНО!

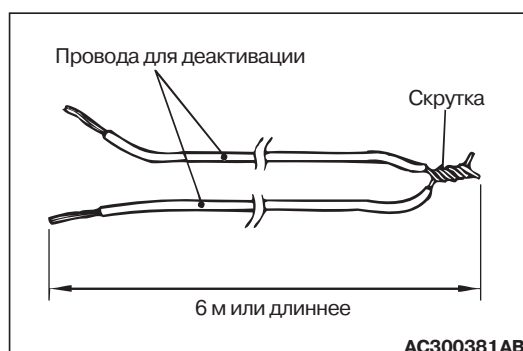
Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. СТР. 52В-5).

2. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.
3. Снимите кожух рулевой колонки (См. главу 37, "Рулевой вал", СТР. 37-23).



4. Разъедините колодки (4-полюсного разъема С-205 с желтым корпусом) спиральной пружины.

NOTE: При отсоединении от колодки панели управления оба вывода спиральной пружины будут автоматически соединены. Это предотвращает внезапное срабатывание модуля подушки безопасности водителя.



5. Подберите два провода длиной не менее 6 метров, которые будут использоваться для деактивации подушки безопасности. Затем с одной из сторон соедините провода между собой.
6. Коснитесь кузова автомобиля голыми руками, чтобы удалить заряд статического электричества.



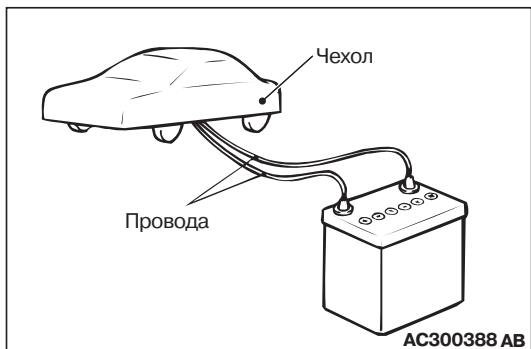
7. Перережьте кусачками жгут проводов панели управления, как это показано на рисунке, при расстыкованном разъеме С-205 спиральной пружины.

NOTE: Место обреза жгута проводов должно быть достаточно удалено от разъема С-205.

8. Присоедините провода, при помощи которых будет производиться деактивация подушки безопасности, к обрезанным концам жгута проводов панели управления, заизолируйте места соединений изоляционной лентой и вытяните провода из автомобиля.

9. Присоедините колодку разъема С-205 со стороны жгута проводов, соединенную с дополнительными проводами, ко второй колодке разъема С-205 спиральной пружины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если стекла автомобиля имеют следы повреждений, при деактивации шторки безопасности осколки разлетятся во все стороны, поэтому автомобиль следует накрыть надежным чехлом.

10. Для уменьшения уровня шума, производимого взрывом, закройте все окна автомобиля и накройте его чехлом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед деактивацией подушки прежде всего убедитесь в том, что в автомобиле или поблизости никого нет. Наденьте защитные очки.**
- **После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании подушки безопасности, не ядовит, но его также следует избегать. См. "Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. [СТР. 52В-264](#)) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.**
- **Если попытка активировать запал модуля подушки не удалась, не подходите к модулю. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**

11. На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора подушки.
12. После того, как подушка сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. [СТР. 52В-264](#)).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ <МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА)>

1. Поместите автомобиль в безопасное место.

⚠ ОПАСНО!

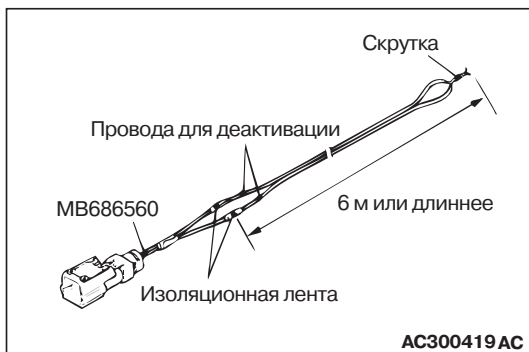
Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. [СТР. 52В-5](#)).

2. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.
3. Снимите перчаточный ящик (См. главу 52А, "Панель управления", [СТР. 52А-2](#)).

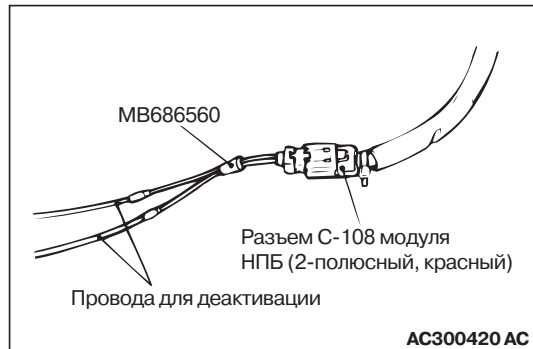


4. Расстыкуйте разъемы С108 модуля подушки безопасности (переднего пассажира, 2-полюсный, с красным корпусом).

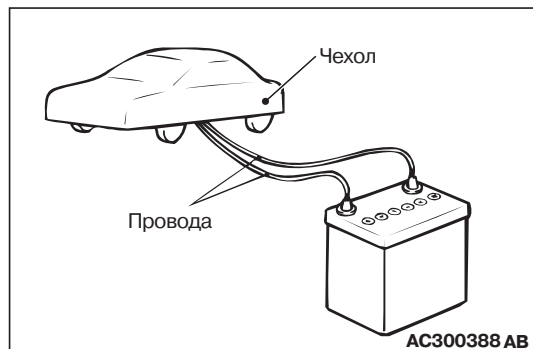
NOTE: При отсоединении от колодки панели управления оба вывода спиральной пружины будут автоматически соединены. Это предотвращает внезапное срабатывание модуля подушки безопасности.



5. Присоедините провода длиной не менее 6 м к каждому из адаптеров (MB686560) системы SRS, предназначенные для поджига запала при деактивации подушки, и заизолируйте места соединений изоляционной лентой. Соедините также между собой свободные концы проводов, предназначенных для поджига запала при деактивации подушки, это предотвратит внезапное срабатывание подушки безопасности.



6. Присоедините колодку разъема С-108 подушки безопасности (переднего пассажира, 2-полюсную, с корпусом красного цвета) к жгуту проводов адаптера (MB686560) и вытяните провода, предназначенные для поджига запала при деактивации подушки из автомобиля.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стекла автомобиля имеют следы повреждений, при деактивации подушки безопасности осколки разлетятся во все стороны, поэтому автомобиль следует накрыть надежным чехлом.

7. Для уменьшения уровня шума, производимого взрывом, закройте все окна автомобиля и накройте его чехлом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед деактивацией подушки прежде всего убедитесь в том, что в автомобиле или поблизости никого нет. Наденьте защитные очки.**
 - **После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании подушки безопасности, не ядовит, но его также следует избегать.**
См. "Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.
 - **Если попытка активировать запал модуля подушки не удалась, не подходите к модулю. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**
8. На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора подушки.
9. После того, как подушка сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ <МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА)>

1. Поместите автомобиль в безопасное место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. СТР. 52В-5).

2. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.

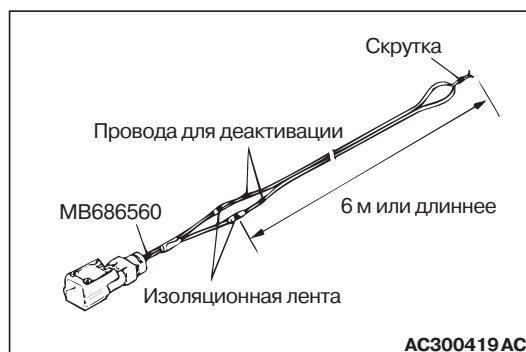


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

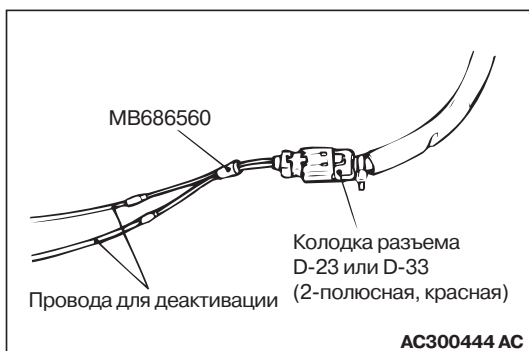
Деактивации подлежат также и модули боковых подушек безопасности.

3. Расстыкуйте разъемы D-23 или D-33 модулей боковых подушек безопасности (2-полюсные, с красным корпусом).

NOTE: При отсоединении от колодки панели управления оба вывода подушек безопасности будут автоматически соединены между собой. Это предотвращает внезапное срабатывание модуля подушки безопасности.

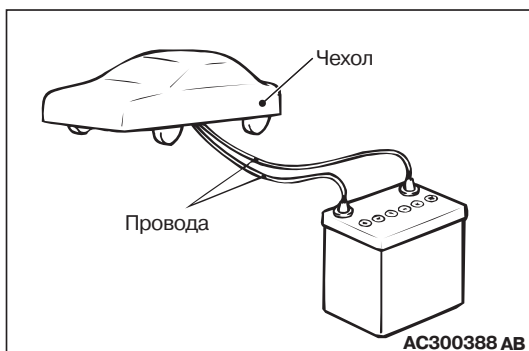


4. Присоедините провода длиной не менее 6 м к каждому из адаптеров (MB686560) системы SRS, предназначенные для поджига запала при деактивации подушки и изолируйте места соединений изоляционной лентой. Соедините также между собой свободные концы проводов, предназначенных для поджига запала при деактивации подушки, это предотвратит внезапное срабатывание подушки безопасности.



5. Присоедините колодку разъема D-23 или D-33 боковых подушек безопасности (2-полюсные, с корпусом красного цвета) к жгуту проводов адаптера (MB686560) и вытяните провода, предназначенные для поджига запала при деактивации подушки, из автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если стекла автомобиля имеют следы повреждений при деактивации подушки безопасности осколки разлетятся во все стороны, поэтому автомобиль следует накрыть надежным чехлом.

6. Для уменьшения уровня шума, производимого взрывом, закройте все окна автомобиля и накройте его чехлом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед деактивацией подушки прежде всего убедитесь в том, что в автомобиле или поблизости никого нет. Наденьте защитные очки.**
 - **После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании подушки безопасности, не ядовит, но его также следует избегать. См. Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.**
 - **Если попытка активировать запал модуля подушки не удалась, не подходите к модулю. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**
7. На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора подушки.
8. После того, как подушка сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ <МОДУЛЬ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ >

1. Поместите автомобиль в безопасное место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

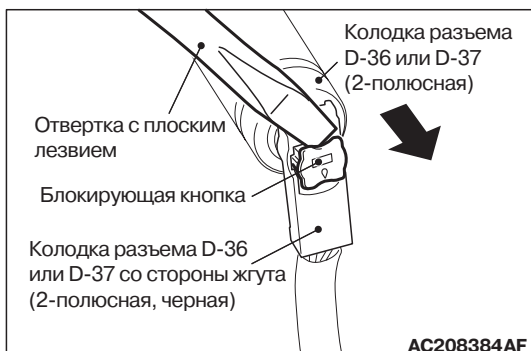
Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. СТР. 52В-5).

2. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Деактивации подлежат модули правой и левой шторок безопасности.

3. Снимите обивку потолка (См. главу 52А, "Облицовка потолка", СТР. 52А-21).

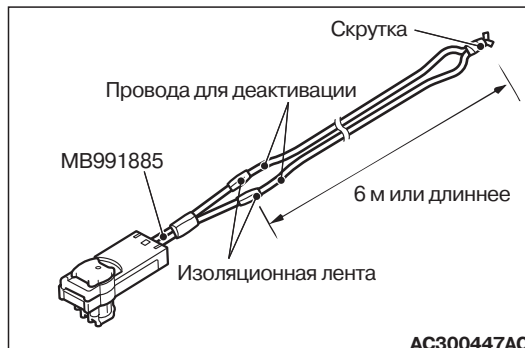


4. Выполните следующие действия для расстыковки разъема D-36 или D-37 шторок безопасности (2-полюсные) и разъема со стороны жгута проводов (2-полюсный, с черным корпусом).

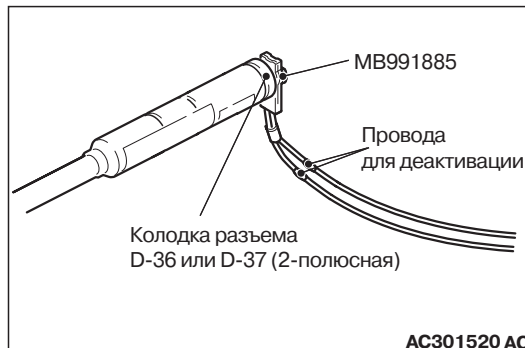
NOTE: При отсоединении от колодки панели управления оба вывода шторок безопасности будут автоматически соединены между собой. Это предотвращает внезапное срабатывание модуля шторки безопасности.

(1) Используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания и разблокировки замка разъема жгута проводов (2-полюсного, черным корпусом).

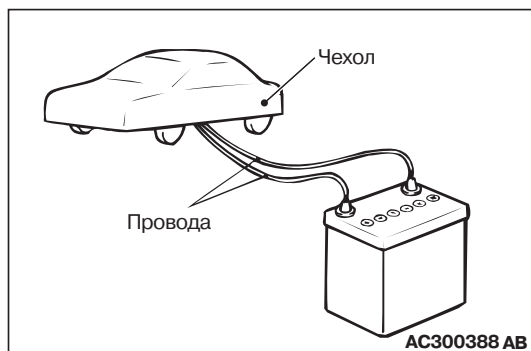
(2) Расстыкуйте разъемы D-36 или D-37.



5. Присоедините к каждому из адаптеров (MB991885) системы SRS провода длиной не менее 6 м, предназначенные для поджига запала при деактивации шторки, и заизолируйте места соединений изоляционной лентой. Соедините также между собой свободные концы проводов, предназначенных для поджига запала при деактивации шторки, это предотвратит внезапное срабатывание.



6. Присоедините колодку разъема D-36 или D-37 шторок безопасности (2-полюсные, с корпусом черного цвета) к жгуту проводов адаптера (MB991885) и вытяните провода, предназначенные для поджига запала при деактивации шторки, из автомобиля.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стекла автомобиля имеют следы повреждений, при деактивации шторки безопасности осколки разлетятся во все стороны, поэтому автомобиль следует накрыть надежным чехлом.

7. Для уменьшения уровня шума, производимого взрывом, закройте все окна автомобиля и накройте его чехлом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед деактивацией шторки прежде всего убедитесь в том, что в автомобиле или поблизости никого нет. Наденьте защитные очки.

- После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании шторки безопасности, не ядовит, но его также следует избегать.

См. "Сработавшие модули шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности"

(См. [СТР. 52В-264](#)) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.

- Если попытка активировать запал модуля шторки не удалась, не подходите к модулю. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.

8. На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора шторки.

9. После того, как шторка безопасности сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. [СТР. 52В-264](#)).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ <МОДУЛЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ>

1. Поместите автомобиль в безопасное место.

⚠ ОПАСНО!

Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. [СТР. 52В-5](#)).

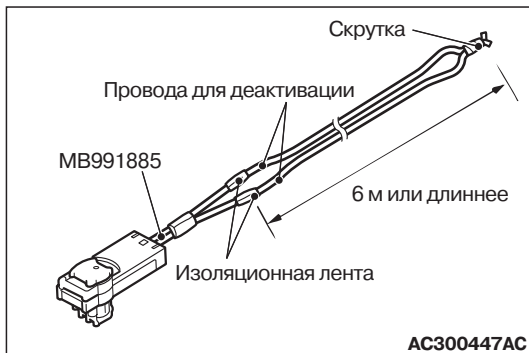
2. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.
3. Снимите нижнюю облицовку средней стойки (См. главу 52А, "Интерьер", [СТР. 52А-11](#)).



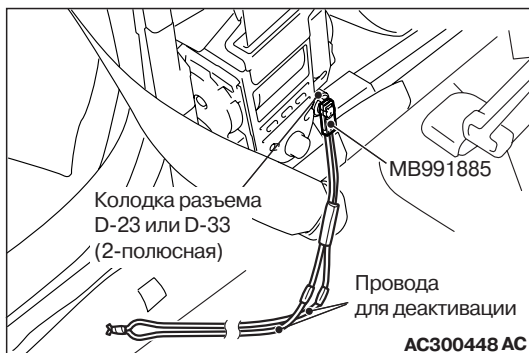
4. Выполните следующие действия для расстыковки разъема D-22 или D-35 преднатяжителей ремней безопасности (2-полюсные) и разъема со стороны жгута проводов (2-полюсный, с черным корпусом).

NOTE: При отсоединении от колодки панели управления оба вывода преднатяжителей ремней безопасности будут автоматически соединены между собой. Это предотвращает внезапное срабатывание запала преднатяжителя.

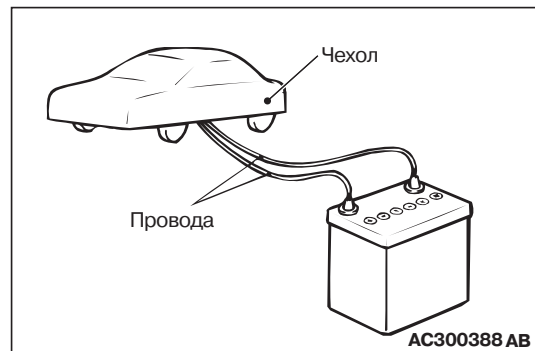
- (1) Используйте отвертку с плоской рабочей частью для вытягивания и разблокировки замка разъема жгута проводов (2-полюсного, черным корпусом).
- (2) Расстыкуйте разъемы D-22 или D-35.



5. Присоедините к каждому из адаптеров (МВ991885) системы SRS провода длиной не менее 6 м, предназначенные для поджига запала при деактивации преднатяжителя, и заизолируйте места соединений изоляционной лентой. Соедините также между собой свободные концы проводов, предназначенных для поджига запала при деактивации преднатяжителя, это предотвратит его внезапное срабатывание.



6. Присоедините колодку разъема D-22 или D-35 преднатяжителя ремня безопасности (2-полюсные, с корпусом черного цвета) к жгуту проводов адаптера (МВ991885) и вытяните провода, предназначенные для поджига запала при деактивации, из автомобиля.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стекла автомобиля имеют следы повреждений, при деактивации преднатяжителя ремня безопасности осколки разлетятся во все стороны, поэтому автомобиль следует накрыть надежным чехлом.

7. Для уменьшения уровня шума, производимого взрывом, закройте все окна автомобиля и накройте его чехлом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед началом деактивации преднатяжителя убедитесь в том, что в автомобиле или поблизости от него никого нет. Наденьте защитные очки.**

- **После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании преднатяжителя, не ядовит, однако его вдыхать также не следует.**

См. "Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. [СТР. 52В-264](#)) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.

- **Если попытка деактивировать преднатяжитель не удалась, не приближайтесь к нему. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**

8. На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора преднатяжителя.

9. После того, как преднатяжитель ремня безопасности сработает, утилизируйте его согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. [СТР. 52В-264](#)).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ <МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ВОДИТЕЛЯ)>

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Деактивация должна производиться на большой свободной площадке на расстоянии, не менее 6 м от людей и предметов.
- Не производите деактивацию при сильном ветре. Даже при небольшом ветре располагайтесь с наветренной стороны.

⚠ ОПАСНО!

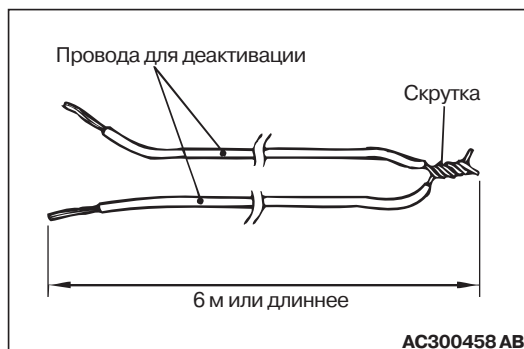
Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. [СТР. 52В-5](#)).

1. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.

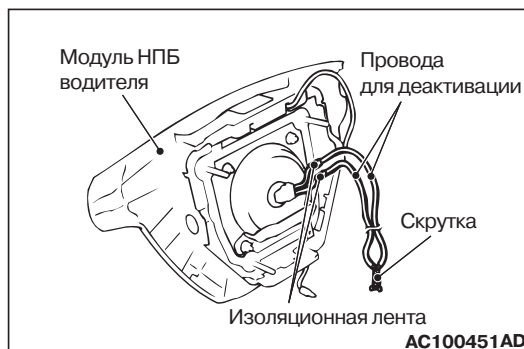
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При расстыковке разъемов подушки безопасности (водителя) выводы модуля будут автоматически соединены между собой для предотвращения внезапного срабатывания подушки от заряда статического электричества и т. п. Помните, тем не менее, о некоторой вероятности срабатывания подушки безопасности, укладывая модуль на ровную поверхность лицевой частью модуля вверх. Не кладите на модуль подушки никакие предметы.

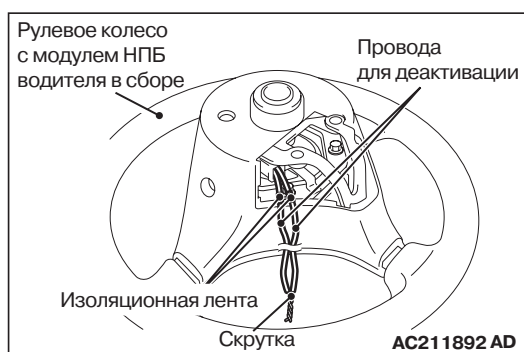
2. Извлеките модуль подушки из автомобиля (См. [СТР. 52В-228](#)).



3. Подберите два провода длиной не менее 6 метров, которые будут использоваться для деактивации подушки безопасности. Затем с одной из сторон соедините провода между собой.
4. Коснитесь кузова автомобиля голой рукой, чтобы удалить заряд статического электричества.

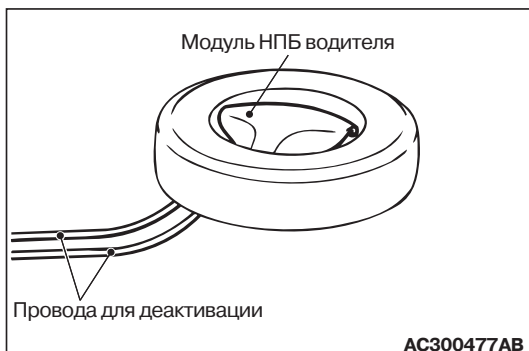


5. Используя кусачки, обрежьте провода модуля подушки безопасности. Соедините каждый из проводов, предназначенных для деактивации подушки, с проводами модуля подушки и заизолируйте места соединений. Версия "Комфорт"

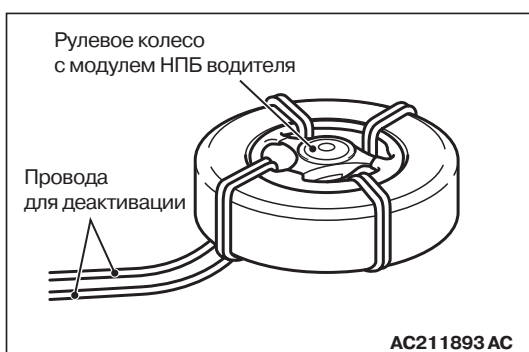


6. Расстыкуйте разъем модуля подушки безопасности водителя и обрежьте жгут проводов. Соедините свободные концы проводов, предназначенные для деактивации подушки, с проводами модуля подушки и заизолируйте места соединений. Версия "Спорт"

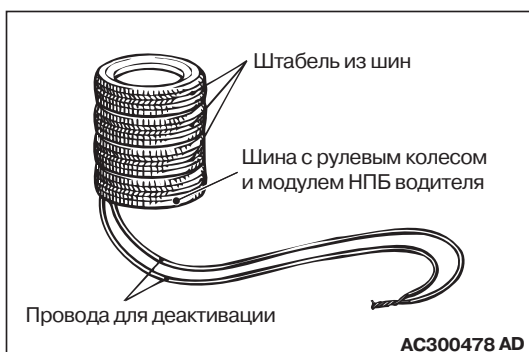
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-257 УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ



- Наверните гайку на болт, расположенный на тыльной части модуля и привяжите к болту толстый провод для повышения безопасности. Версия "Комфорт"
- Уложите провода, предназначенные для деактивации подушки, под старые колеса в сборе с шинами. Затем, используя толстый провод, привязанный к болту крепления модуля, привяжите модуль, обращенный лицевой стороной вверх, к колесу. Версия "Комфорт"



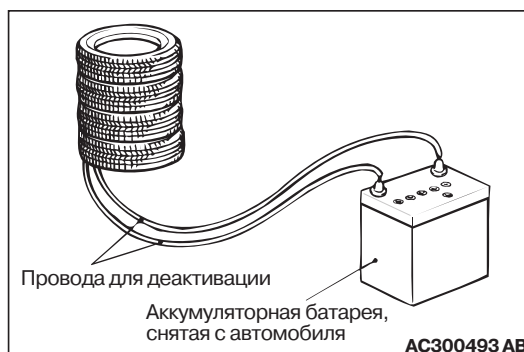
- Надежно обвяжите модуль подушки и колеса с шинами проводом или канатом. Версия "Спорт"
- Уложите провода, предназначенные для деактивации подушки, под старые колеса в сборе с шинами. Затем закрепите модуль подушки лицевой стороной вверх. Версия "Спорт"



- Положите три старые покрышки на колесо, которому прикреплен модуль подушки безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом деактивации подушки убедитесь в том, что поблизости никого нет.**
- После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании подушки безопасности, не ядовит, но его также следует избегать. См. "Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.**
- Если попытка активировать запал модуля подушки не удалась, не подходите к модулю. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**



- На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора подушки.
- После того, как подушка сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ <МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА)>

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Деактивация должна производиться на большой свободной площадке на расстоянии, не менее 6 м от людей и предметов.
- Не производите деактивацию при сильном ветре. Даже при небольшом ветре располагайтесь с наветренной стороны.

⚠ ОПАСНО!

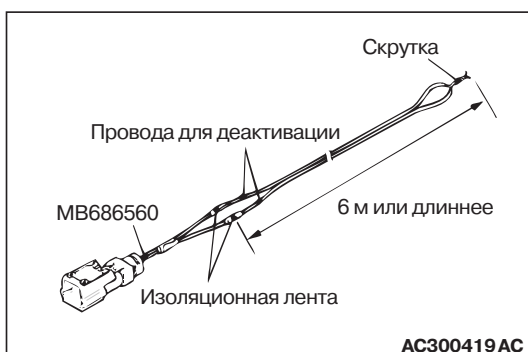
Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. [СТР. 52В-5](#)).

1. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.

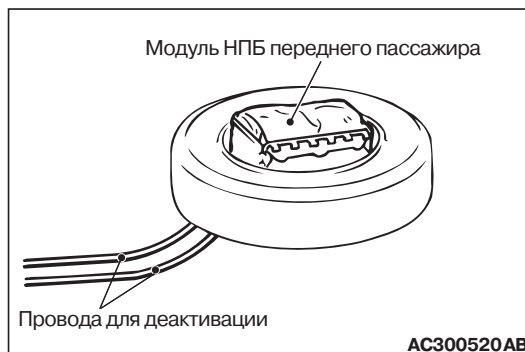
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При расстыковке разъемов подушки безопасности (водителя) выводы модуля будут автоматически соединены между собой для предотвращения внезапного срабатывания подушки от заряда статического электричества и т. п. Помня, тем не менее, о некоторой вероятности срабатывания подушки безопасности, укладывая модуль на ровную поверхность лицевой частью модуля вверх. Не кладите на модуль подушки никакие предметы.

2. Извлеките модуль подушки из автомобиля (См. [СТР. 52В-228](#)).



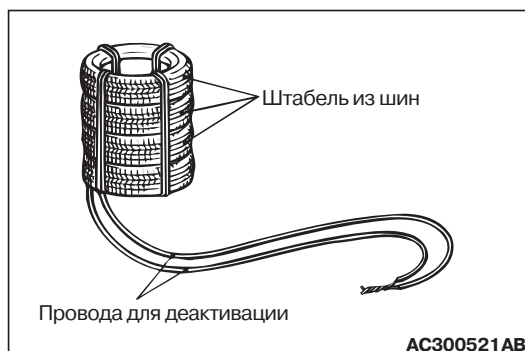
3. Присоедините провода длиной не менее 6 м к каждому из адаптеров (МВ686560) системы SRS, предназначенные для поджига запала при деактивации подушки, и изолируйте места соединений изоляционной лентой. Соедините также между собой свободные концы проводов, предназначенных для поджига запала при деактивации подушки, это предотвратит внезапное срабатывание подушки безопасности.



4. Присоедините провода, предназначенные для деактивации подушки, к адаптеру (МВ686560), уложите провода под старое колесо в сборе с шиной.

⚠ ВНИМАНИЕ

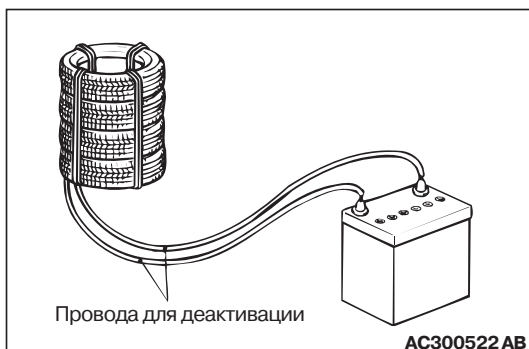
- Адаптер не должен быть прижат колесом и туго притянут к нему. Если он будет слишком плотно зажат, при срабатывании запала адаптер может разрушиться.
 - При срабатывании запала адаптер (МВ686560) не должен находиться между шинами.
5. При помощи куска толстого провода, пропущенного в отверстия модуля подушки безопасности, надежно привяжите модуль лицевой частью вверх к старому колесу в сборе с шиной.



6. Поверх колеса с привязанным модулем шторки безопасности уложите три старых шины и перевяжите получившийся штабель в четырех местах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед началом деактивации подушки убедитесь в том, что поблизости никого нет.**
- **После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании подушки безопасности, не ядовит, но его также следует избегать. См. "Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.**
- **Если попытка активировать запал модуля подушки не удалась, не подходите к модулю. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**



7. На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора подушки.
8. После того, как подушка сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ <МОДУЛИ БОКОВЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ>

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Деактивация должна производиться на большой свободной площадке на расстоянии, не менее 6 м от людей и предметов.**
- **Не производите деактивацию при сильном ветре. Даже при небольшом ветре располагайтесь с наветренной стороны.**

⚠ ОПАСНО!

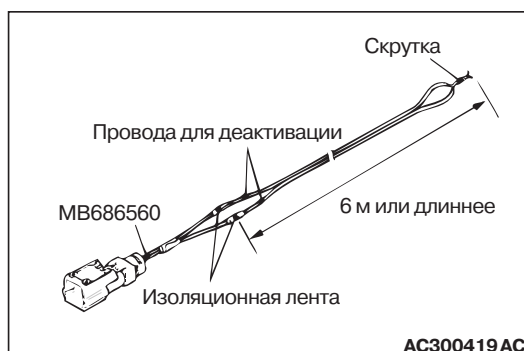
Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. СТР. 52В-5).

1. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.

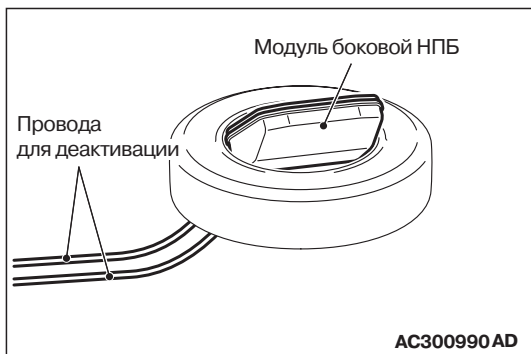
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При расстыковке разъемов подушки безопасности (боковой) выводы модуля будут автоматически соединены между собой для предотвращения внезапного срабатывания подушки от заряда статического электричества и т. п. Помня, тем не менее, о некоторой вероятности срабатывания подушки безопасности, укладывайте модуль на ровную поверхность лицевой частью модуля вверх. Не кладите на модуль подушки никакие предметы.

2. Извлеките модуль подушки из автомобиля (См. СТР. 52В-236).
3. После отсоединения спинки от переднего сиденья, в которой установлен модуль боковой подушки безопасности, извлеките модуль из каркаса спинки.



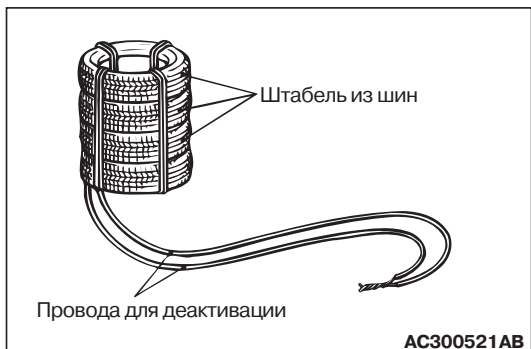
4. Присоедините провода длиной не менее 6 м к каждому из адаптеров (MB686560) системы SRS, предназначенные для поджига запала при деактивации подушки и заизолируйте места соединений изоляционной лентой. Соедините также между собой свободные концы проводов, предназначенных для поджига запала при деактивации подушки, это предотвратит внезапное срабатывание подушки безопасности.



5. Присоедините провода, предназначенные для деактивации подушки, к адаптеру (MB686560), уложите провода под старое колесо в сборе с шиной.

⚠ ВНИМАНИЕ

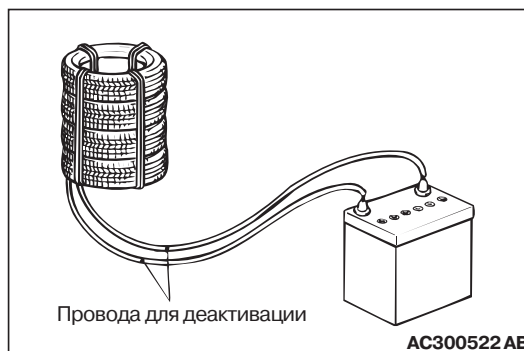
- Адаптер не должен быть прижат колесом и туго притянут к нему. Если он будет слишком плотно зажат, при срабатывании запала адаптер может разрушиться.
 - При срабатывании запала адаптер (MB686560) не должен находиться между шинами.
6. Привяжите толстый провод к болту крепления модуля и зажмите его гайкой, затем уложите модуль подушки на старое колесо в сборе с шиной так, чтобы лицевая сторона подушки была обращена вверх.



7. Поверх колеса с привязанным модулем шторки безопасности уложите три старых шины и перевяжите получившийся штабель в четырех местах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед началом деактивации подушки убедитесь в том, что поблизости никого нет.**
- **После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании подушки безопасности, не ядовит, но его также следует избегать. См. "Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.**
- **Если попытка активировать запал модуля подушки не удалась, не подходите к модулю. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**



8. На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора подушки.
9. После того, как подушка сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ <ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ>

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Деактивация должна производиться на большой свободной площадке на расстоянии, не менее 6 м от людей и предметов.
- Не производите деактивацию при сильном ветре. Даже при небольшом ветре располагайтесь с наветренной стороны.

⚠ ОПАСНО!

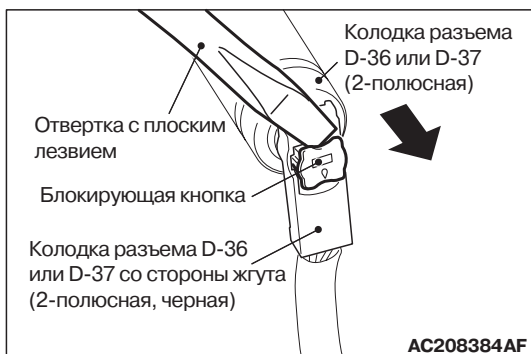
Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. [СТР. 52В-5](#)).

1. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

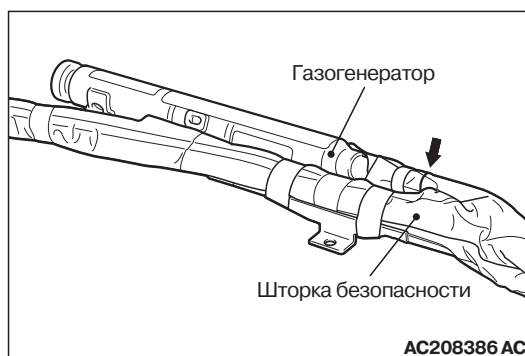
При расстыковке разъемов шторок безопасности выводы модулей будут автоматически соединены между собой для предотвращения внезапного срабатывания подушки от заряда статического электричества и т. п. Помня, тем не менее, о некоторой вероятности срабатывания шторки безопасности, укладывайте модуль на ровную поверхность лицевой частью модуля вверх. Не кладите на модуль шторки никакие предметы.

2. Снимите облицовку потолка (См. главу 52А, "Облицовка потолка", [СТР. 52А-21](#)).

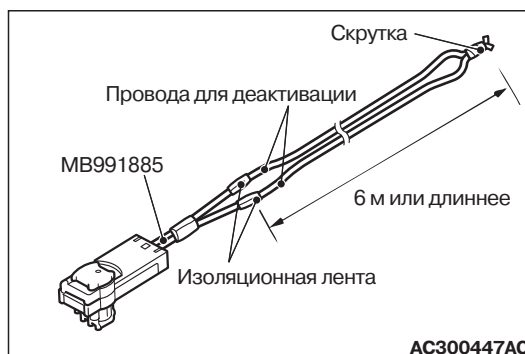


3. Используйте отвертку с плоской рабочей частью для разблокировки кнопки фиксатора разъема (2-полюсного, с корпусом черного цвета) со стороны жгута проводов движением к себе в два этапа.

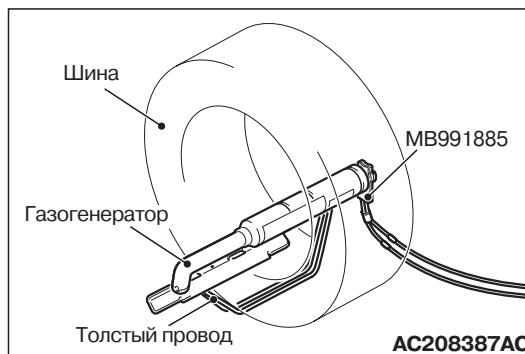
4. Расстыкуйте разъемы D-36 или D-37.



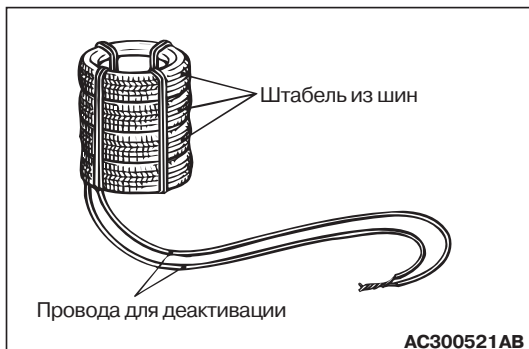
5. Обрежьте провода модулей шторок.



6. Присоедините к каждому из адаптеров (MB991885) системы SRS провода длиной не менее 6 м, предназначенные для поджига запала при деактивации преднатяжителя, и заизолируйте места соединений изоляционной лентой. Соедините также между собой свободные концы проводов, предназначенных для поджига запала при деактивации подушки, это предотвратит внезапное срабатывание шторки безопасности.



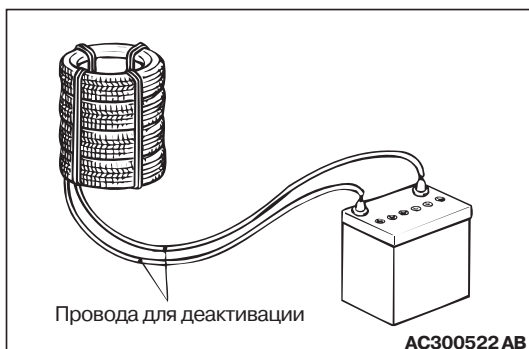
7. Пропустите толстый провод сквозь скобу крепления шторки и привяжите модуль к старому колесу в сборе с шиной.
8. Присоедините адаптер (MB991885) к разъему модуля шторки.



9. Поверх колеса с привязанным модулем шторки безопасности уложите три старых шины и перевяжите получившийся штабель в четырех местах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед началом деактивации шторки убедитесь в том, что поблизости никого нет.**
- **После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании шторки безопасности, не ядовит, но его также следует избегать. См. "Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. [СТР. 52В-264](#)) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.**
- **Если попытка активировать запал модуля подушки не удалась, не подходите к модулю. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**



10. На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора шторки.
11. После того, как шторка сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. [СТР. 52В-264](#)).

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ <ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ>

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Деактивация должна производиться на большой свободной площадке на расстоянии, не менее 6 м от людей и предметов.**
- **Не производите деактивацию при сильном ветре. Даже при небольшом ветре располагайтесь с наветренной стороны.**

⚠ ОПАСНО!

Перед началом любых действий после отсоединения аккумуляторной батареи выждите по меньшей мере 60 секунд (См. [СТР. 52В-5](#)).

1. Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи и снимите ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

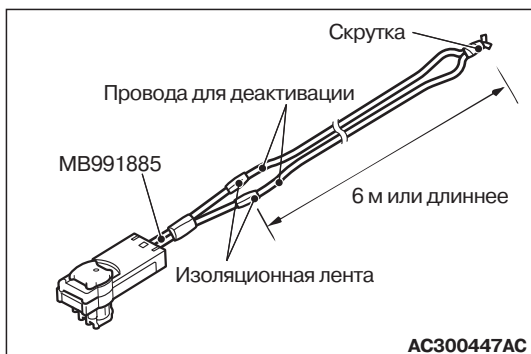
Уложите модуль преднатяжителя рабочей частью вверх на плоскую поверхность. Не допускается класть что-либо на модули преднатяжителей сверху.

2. Снимите модуль преднатяжителя с автомобиля (См. [СТР. 52В-245](#)).



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) 52В-263 УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ

- Используйте отвертку с плоской рабочей частью для разблокировки кнопки фиксатора разъема (2-полюсного, с корпусом черного цвета) со стороны жгута проводов движением к себе в два этапа.
- Расстыкуйте разъемы D-22 или D-35.

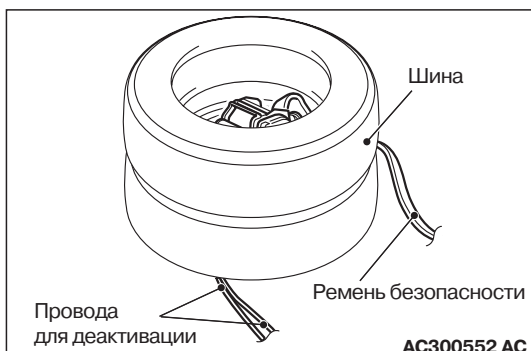


- Присоедините к каждому из адаптеров (MB991885) системы SRS провода длиной не менее 6 м, предназначенные для поджига запала при деактивации преднатяжителя, и заизолируйте места соединений изоляционной лентой. Соедините также между собой свободные концы проводов, предназначенных для поджига запала при деактивации преднатяжителя, это предотвратит его внезапное срабатывание.
- Присоедините адаптер (MB991885), к которому были присоединены длинные провода, к разъему модуля преднатяжителя.

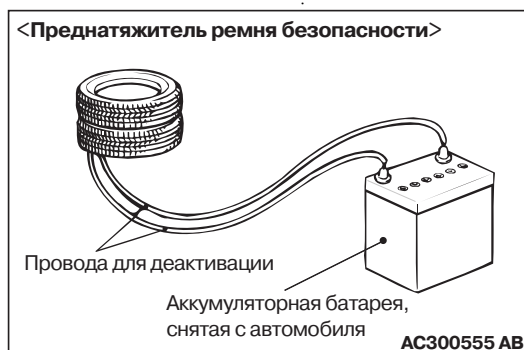
⚠ ВНИМАНИЕ

Адаптер не должен быть прижат колесом и туго притянут к нему. Если он будет слишком плотно зажат, при срабатывании запала адаптер может разрушиться.

- Пропустите толстый провод сквозь скобу крепления модуля преднатяжителя и привяжите модуль в двух местах (изнутри) к старой шине.



- Вытяните из шины ремень безопасности и поверх первой шины уложите еще одну.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом деактивации убедитесь в том, что поблизости никого нет.

- После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций. Дым, образующийся при срабатывании преднатяжителя, не ядовит, однако его вдыхать также не следует. См. "Сработавшие модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264) для получения указаний по их дальнейшей утилизации.**
 - Если попытка деактивировать преднатяжитель не удалась, не приближайтесь к нему. Свяжитесь с представителем вашего дистрибьютора.**
- На возможно большем удалении от автомобиля отсоедините друг от друга связанные провода и подсоедините их к выводам аккумуляторной батареи (которая была снята с автомобиля) для активации запала газогенератора преднатяжителя.
 - После того, как подушка сработает, утилизируйте ее согласно указаниям "Утилизация сработавших модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" (См. СТР. 52В-264).

УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

После деактивации модули подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности должны утилизироваться как любые материалы, подлежащие утилизации в соответствии с местным законодательством. Убедитесь в том, что во время деактивации устройств безопасности соблюдаются следующие правила.

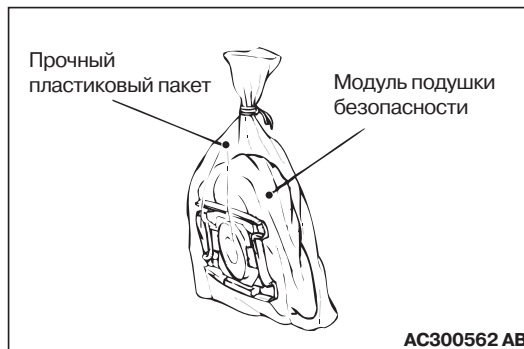
1. После срабатывания газогенератор остается горячим в течение еще по меньшей мере 30 минут. Дайте ему остыть перед выполнением последующих операций.
2. Не допускайте соприкосновения сработавшего модуля подушки или преднатяжителя с водой или маслом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если, не смотря на принятые меры безопасности, в глаза или на кожу попали какие-либо частицы, немедленно промойте глаза или участки кожи большим количеством воды.

При возникновении раздражения обратитесь за медицинской помощью.

3. При работе со сработавшими устройствами безопасности возможен контакт с веществами, которые могут вызвать раздражение глаз/кожи. При работе со сработавшими устройствами безопасности всегда используйте защитные очки и перчатки.



4. Сработавшие модули подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо поместить в прочные и герметичные пластиковые пакеты для последующей утилизации.
5. Обязательно мойте руки по завершении операций со сработавшими устройствами безопасности.