

ГЛАВА 13С

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	13С-2	ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА.	13С-2
ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ	13С-2	ЭЛЕКТРОБЕНЗОНАСОС, ЗАМЕНА.	13С-2
ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ	13С-2	ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ЗАМЕНА.	13С-3
ЭЛЕКТРОБЕНЗОНАСОС, ПРОВЕРКА РАБОТЫ	13С-2	ТОПЛИВНЫЙ БАК	13С-4
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	13С-4
		РАЗБОРКА И СБОРКА	13С-7

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

M1135000100383

- Для повышения безопасности и увеличения объёма багажного отделения топливный бак размещён под полом кузова там, где находятся задние сиденья.
- Чтобы не допустить разлива топлива при столкновении, бак снабжён предохранительным клапаном.
- Чтобы уменьшить массу и упростить обслуживание, погружной электробензонасос с датчиком уровня топлива и топливный фильтр были объединены в единый насосный модуль.

ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

M1135005200028

Наименование	Рекомендуемые герметизирующие составы
Уплотнение между лючком и полом	Уплотнитель ветрового стекла 3М 8513 (чёрного цвета)

ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА РАБОТЫ
ЭЛЕКТРОБЕНЗОНАСОСА

M1135001000129

См. главу 13А, "Операции, выполняемые на автомобиле", [СТР.13А-439](#).ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ
ТОПЛИВА

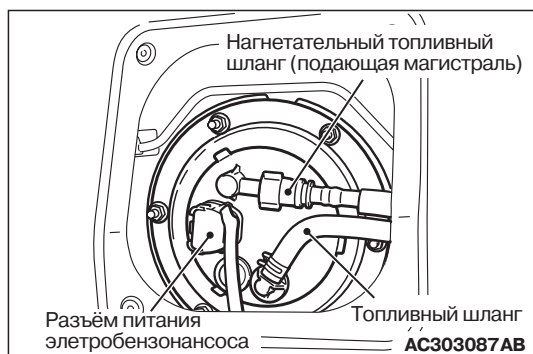
M1135003100326

См. главу 54А, "Панель приборов", [СТР.54А-72](#).

ЗАМЕНА НАСОСНОГО МОДУЛЯ

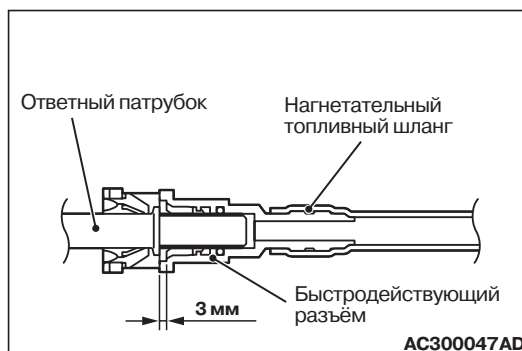
M1135004900273

1. Снимите подушку заднего сиденья (См. главу 52А, "Заднее сиденье", [СТР.52А-28](#)).
2. Отверните винты крепления крышки лючка и снимите крышку.



3. Отсоедините от насосного модуля электрический разъём, нагнетательный топливный шланг и шланг топливного бака
4. Отверните гайки крепления, снимите крепёжное кольцо и выньте насосный модуль через лючок для обслуживания.

5. Установите насосный модуль в бак через лючок для обслуживания.
6. Установите крепёжное кольцо на топливный бак и затяните гайки крепления установленным моментом.

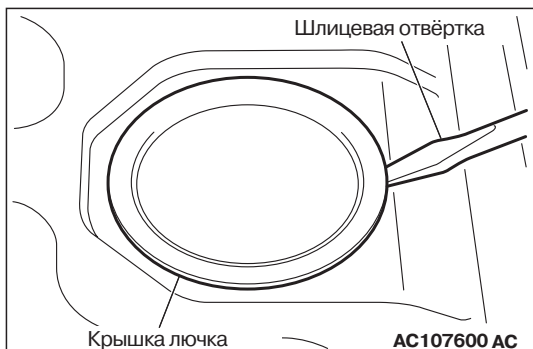
Величина момента затяжки: $2,5 \pm 0,5$ Н·м**ВНИМАНИЕ****Проверьте надёжность присоединения нагнетательного топливного шланга, слегка потянув за него. Проверьте также, чтобы шланг имел свободный ход около 3 мм.**

7. Присоедините к насосному модулю электрический разъём, нагнетательный топливный шланг и шланг топливного бака
8. Установите крышку лючка и затяните винты крепления.
9. Поставьте подушку заднего сиденья. (См. главу 52А, "Заднее сиденье", [СТР.52А-28](#)).

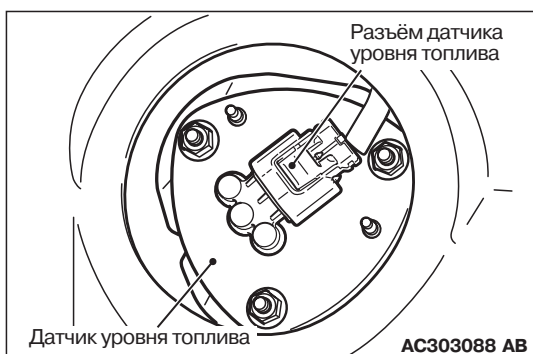
ЗАМЕНА ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

M1135001400309

1. Снимите подушку заднего сиденья (См. главу 52А, "Заднее сиденье", СТР.52А-28).



2. Подденьте жалом шлицевой отвёртки крышку лючка.



3. Отсоедините электрический разъём от датчика уровня топлива.

ВНИМАНИЕ

Старайтесь не повредить датчик уровня топлива и поплавков датчика, вынимая их из бака через лючок для обслуживания.

4. Отверните болты крепления датчика и выньте его через лючок для обслуживания.

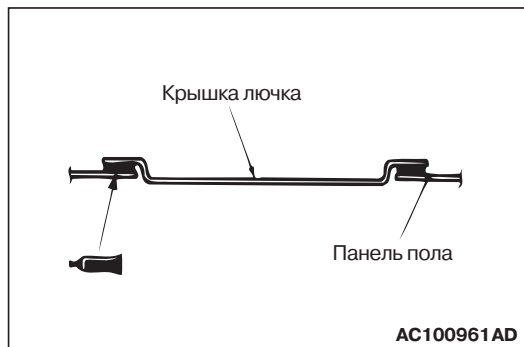
ВНИМАНИЕ

Старайтесь не повредить датчик уровня топлива и поплавков датчика, вставляя их в бак через лючок для обслуживания.

5. Установите датчик уровня топлива в бак через лючок для обслуживания и затяните гайки крепления установленным моментом.

Величина момента затяжки: $2,5 \pm 0,5$ Н·м

6. Присоедините электрический разъём к датчику уровня топлива.



7. Нанесите рекомендуемый герметик на крышку лючка и на ответную поверхность пола и установите крышку.

Наименование герметика: Уплотнитель ветрового стекла 3М 8513 (чёрного цвета)

8. Установите подушку заднего сиденья (См. главу 52А, "Заднее сиденье", СТР.52А-28).

ТОПЛИВНЫЙ БАК

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

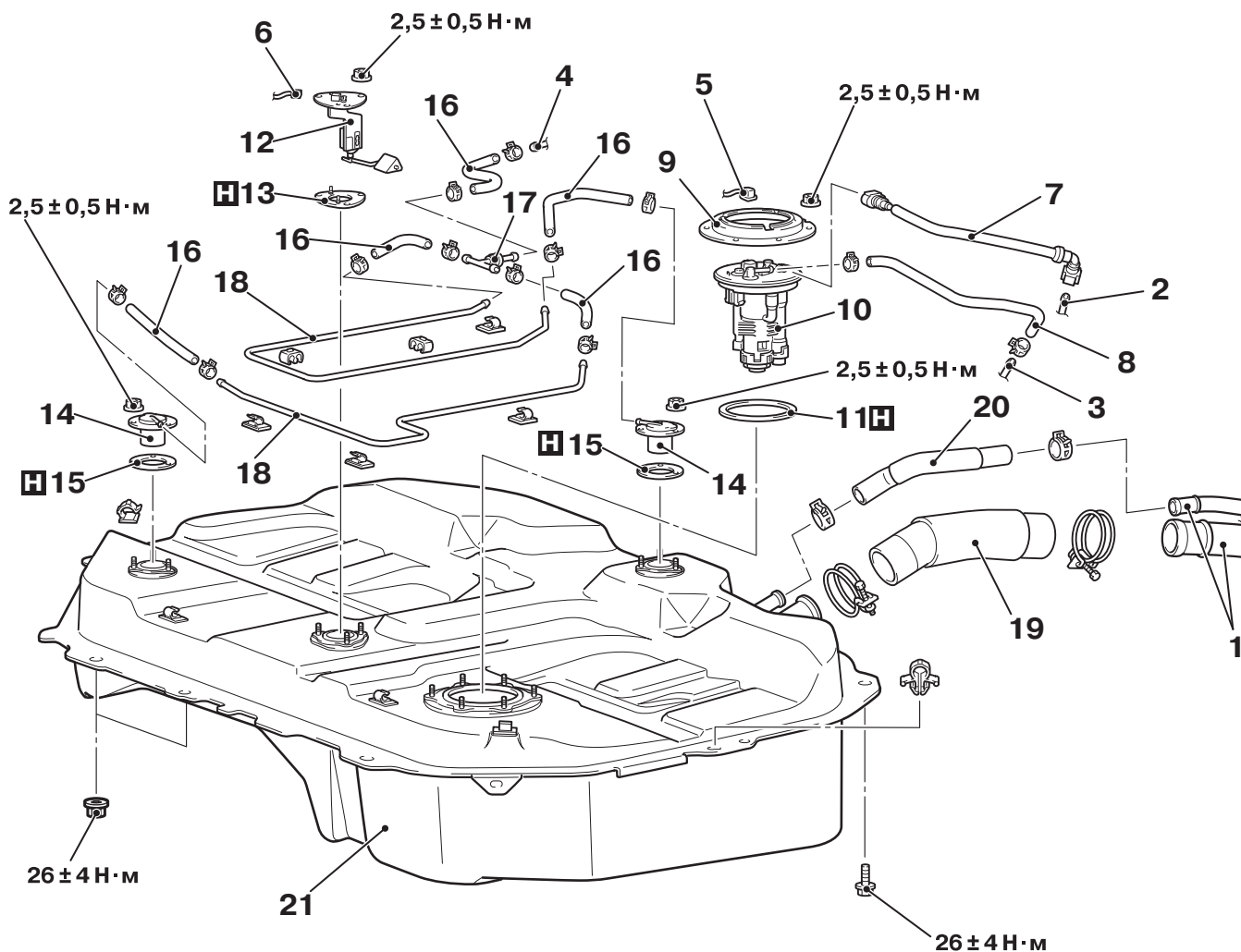
M1135001900456

Предварительные операции (перед снятием)

- Слив топлива
- Сброс давления в системе подачи топлива (См. [СТР.13А-439](#)).
- Снятие средней секции выпускной трубы (См. главу 15, [СТР.15-13](#)).

Операции, выполняемые после установки

- Установка средней секции выпускной трубы (См. главу 15, [СТР.15-13](#)).
- Заправка топливом.
- Проверка герметичности системы подачи топлива (поиск утечек).



АС303089 АВ

Последовательность снятия
топливного бака

1. Присоединительная часть наливной трубы.
- >>В<< 2. Хомут крепления нагнетательного топливного шланга.
3. Хомут крепления обратного топливного шланга.
4. Хомут крепления шланга отвода паров топлива.
 - Хомут крепления троса стояночного тормоза (левая сторона) (См. главу 36, [СТР.36-6](#)).
 - Датчик заднего колеса системы ABS (См. главу 35В, "Датчик системы ABS", [СТР.35В-78](#)).

<<А>>

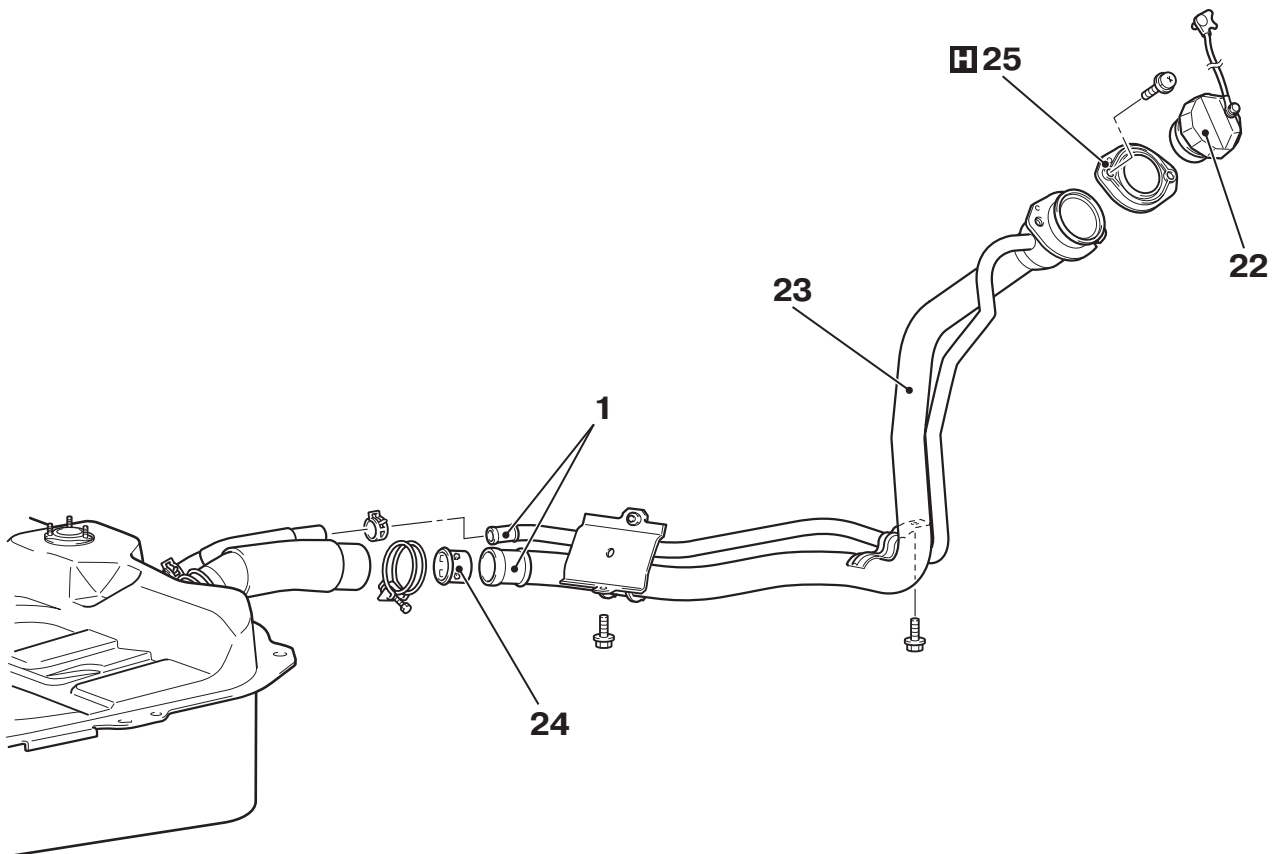
<<А>>

Последовательность снятия
топливного бака

- Разъём датчика заднего колеса системы ABS (См. главу 35В, "Датчик системы ABS", [СТР.35В-78](#)).
- <<А>> 5. Электрический разъём насосного модуля
- 6. Разъём датчика уровня топлива в баке.
 - Топливный бак.
- >>В<< 7. Нагнетательный топливный шланг (шланг подвода топлива из бака).
- 8. Шланг системы отвода паров топлива.
- 9. Крепёжное кольцо насосного модуля.

**Последовательность снятия
топливного бака**

- <<В>>>>А<<
10. Насосный модуль.
 11. Прокладка насосного модуля.
 12. Датчик уровня топлива в баке.
 13. Прокладка датчика уровня топлива в баке.
 14. Предохранительный клапан топливного бака.
 15. Прокладка предохранительного клапана топливного бака.
 16. Шланг системы отвода паров топлива.
 17. Двухходовой клапан системы отвода паров топлива.
 18. Шланг системы отвода паров топлива.
 19. Шланг наливной трубы.
 20. Шланг вентиляции при заправке.
 21. Топливный бак.



АС303093 АВ

Снятие наливной трубы

1. Присоединительная часть наливной трубы.
22. Крышка наливной горловины.
23. Наливная труба в сборе.

Снятие наливной трубы

24. Предохранительный клапан верхней наливной трубы.
25. Прокладка наливной трубы в сборе.

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ
<<А>> ОТСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЁМОВ
НАСОСНОГО МОДУЛЯ И ДАТЧИКА
УРОВНЯ ТОПЛИВА**

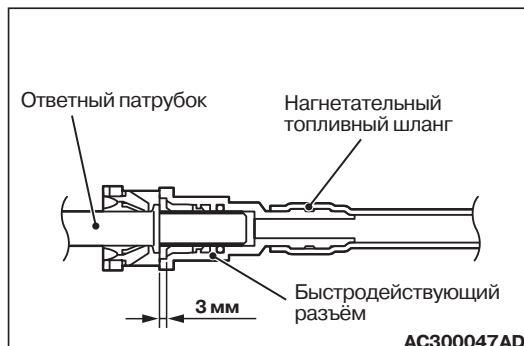
После отсоединения разъёмов опустите топливный бак.

**<<В>> СНЯТИЕ ДАТЧИКА УРОВНЯ
ТОПЛИВА****⚠ ВНИМАНИЕ**

Проявляйте осторожность, вынимая датчик уровня топлива из бака, чтобы не повредить насосный модуль и поплавков.

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ
ПРИ УСТАНОВКЕ****>>А<< УСТАНОВКА ДАТЧИКА УРОВНЯ
ТОПЛИВА****⚠ ВНИМАНИЕ**

Проявляйте осторожность, вставляя датчик уровня топлива в бак, чтобы не повредить насосный модуль и поплавков.

**>>В<< УСТАНОВКА ТОПЛИВНЫХ
ШЛАНГОВ ПОДАЧИ И ОБРАТНОГО
СЛИВА****⚠ ВНИМАНИЕ**

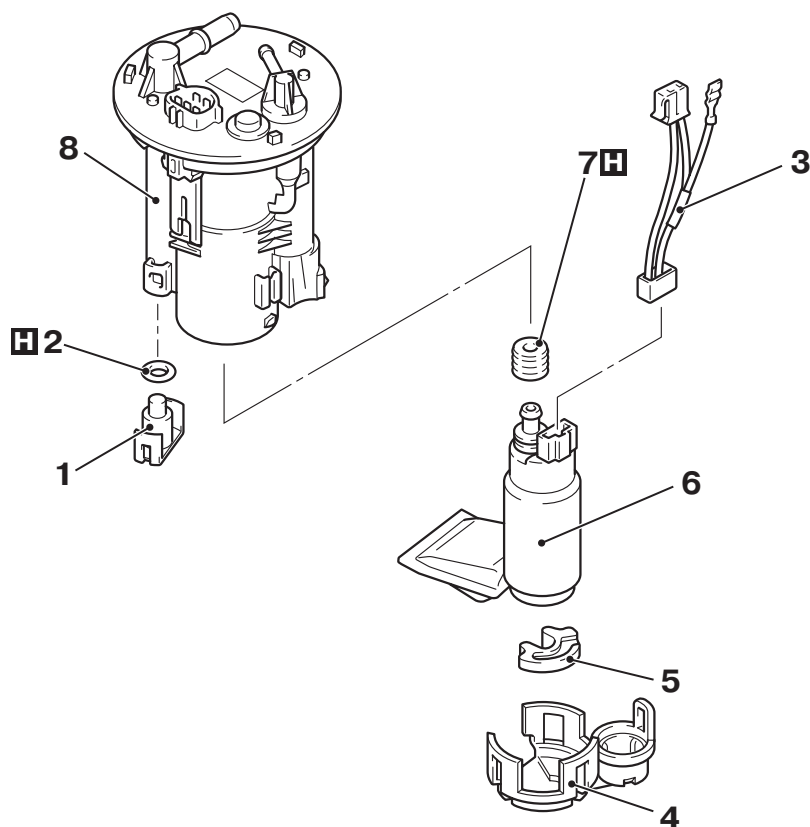
Проверьте надёжность присоединения нагнетательного топливного шланга, слегка потянув за него. Проверьте также, чтобы шланг имел свободный ход около 3 мм.

РАЗБОРКА И СБОРКА

M1135004600335

НАСОСНЫЙ МОДУЛЬ В СБОРЕ

NOTE: Процедура снятия и установки изложена выше, см. [СТР.13C-2](#).



AC303094 AB

Последовательность действий при разборке

1. Наконечник топливного фильтра.
- >>А<< 2. Кольцевое уплотнение наконечника.
3. Жгут электробензонасоса.
4. Кронштейн электробензонасоса.

Последовательность действий при разборке

5. Амортизатор электробензонасоса.
6. Электробензонасос.
- >>А<< 7. Уплотнительная втулка электробензонасоса.
8. Топливный фильтр.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ

>>А<< УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЬНОЙ ВТУЛКИ ЭЛЕКТРОБЕНЗОНАСОСА И КОЛЬЦЕВОГО УПЛОТНЕНИЯ НАКОНЕЧНИКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Чтобы не повредить и перевернуть при установке, смочите бензином кольцевое уплотнение и уплотнительную втулку.

NOTES